

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2026-016

浙江交通科技股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2026 年 03 月 31 日公司总股本 2,674,299,530 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	浙江交科	股票代码	002061
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	江山化工		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵军伟	林楠芳	
办公地址	浙江省杭州市临安区青山湖科技城钱坞路 598 号	浙江省杭州市临安区青山湖科技城钱坞路 598 号	
传真	0571-87569352	0571-87569352	
电话	0571-87569087	0571-87569087	
电子信箱	ir@zjjiaoke.com	ir@zjjiaoke.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 主要业务及经营模式

公司持续推进业务结构优化，着力提升多元业务占比，形成更加均衡的业务结构，围绕“两大两新”，逐步形成“大土木”“大养护”“新城市”“新产业”的业务布局：（1）大土木——聚焦基础设施建设，涵盖公路、铁路、港航、水利、新能源基建及专业施工（路面、桥梁、桩基）等领域；（2）大养护——依托在建工程或存量资产，拓展交通养护、城市综合运维等运营服务；（3）新城市——服务新型城镇化，布局市政、房建、城市更新等城市功能提升类业务；（4）新产业——延伸产业链，发展建材及设备制造、供应链管理、专业服务及配套产业。

报告期内，公司基建施工业务以工程总承包、施工总承包、综合片区开发、建养一体化等为主要经营模式。

工程总承包模式：指从事工程总承包的企业按照与建设单位签订的合同，对工程项目的设计、采购、施工等实行全过程的承包，并对工程的质量、安全、工期和造价等全面负责的承包方式。工程总承包一般采用设计—采购—施工总承包（EPC 模式）。报告期内，公司承担的工程总承包项目主要采用 EPC 模式。

施工总承包模式：指建设单位将工程施工任务发包给具有相应专业施工总承包资质的企业完成的活动。报告期内，公司承建了公路、港口、航道、房建、市政等施工总承包工程。

综合片区开发模式：由政府主导，社会资本参与，通过市场化运作，对一定区域内土地整理、基础设施、公共服务、产业导入、城市运营进行整体策划、统一投资、系统建设、综合运营的一体化开发模式，通常采用投资人+EPC 等方式，由社会资本与政府合作，实现片区从土地整理到建成运营、产城融合的全周期落地。公司先后在浙江省内参与杭州临平区、富阳区以及台州仙居、丽水景宁、衢州开化、金华兰溪等多个综合片区开发项目。

建养一体化模式：政府将工程建设（新建/改扩建）与后期养护运维捆绑实施的模式，中标单位不仅负责施工，还承担一定年限的养护、维修、检测、管理等工作，实现“建设—移交—长期养护”一揽子服务，有利于保障工程质量、降低全生命周期成本、提升运维效率，政府方实施单位依据项目建设及养护的绩效评估情况分年度向中标单位支付服务费。报告期内，公司在建建养一体化项目有 637 国道松阳裕溪至雅溪口段改建工程建养一体化。

(2) 公司融资情况

类型	期限结构	融资余额（万元）	融资成本区间
银行贷款	5 个月-13 年 2 个月	1,122,865.73	2.11%—3.60%
应付票据	3 个月-6 个月	107,889.81	0.05%
票据贴现等	6 个月-12 个月	248,045.28	0.13%—2.30%

(3) 公司业务质量控制体系、执行标准、控制措施及整体评价

公司始终重视工程各环节的质量控制管理工作，坚定落实全员质量责任，构建“公司统一领导，质量管理部门统一协调，各单位、各部门各司其职、各负其责，谁主管谁负责”的质量管理基本框架，建立健全质量分级领导、监管和责任体系，以《质量管理办法》《施工技术管理办法》《试验管理办法》《质量责任追究办法》《质量技术管理考核办法》《质量技术管理检查办法》以及《质量技术创新管理办法》等制度为依据，构建项目质管体系闭环。

主要质量控制措施：一是健全管理体系，夯实发展根基。推动项目管理高质量均衡发展，开展薄弱项目帮扶提升，推动项目部与协作单位质量技术融合试点和项目质量监管体系改造；强化方案设计协同管理，建立项目预制梁板前期专项策划咨询设计协同机制；推动 5 家检测机构独立布局和规范运行，提升机构合规管理能力。二是防控问题隐患，筑牢质量防线。重点组织四个季度质量技术检查、隧道质量管控检查、专项方案编审和交底，排查治理质量问题。三是深化技术服务，力促实效落地。开展重点方案技术支持服务，指导制定重大方案；制定专项施工方案管理指导书、标准图集及计算书，更新优化方案编制指导书和案例。四是创建品质工程，打造品牌效益。建立质量通病策划模板，推动质量通病管控关口前移，推进交工路面 RQI、路面平整度、伸缩缝与桥面高差重点突破指标提升达标，筹办如通苏湖数智梁场（省、市级）、诸永柯诸数字路路面现场会（省级），港航台州智慧梁场现场会（省级）。

报告期内，公司在建项目工程质量整体平稳可控，年内未发生一般以上质量事故，验收项目均达到合同质量目标，荣获各类优质工程奖 11 项，其中承建的富春湾大道（一期）工程 EPC 项目获得市政工程最高质量水平评价，中国中化大厦项目泛光照明工程（雄安中化 001 大厦项目）获得中国照明一等奖，龙口市道路照明智慧化升级改造项目获得中国照明三等奖，天峨经凤山至巴马段 N04 合同段获得广西真武阁优质建设工程奖，S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）获得新疆建筑工程天山奖（一等奖），S22 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设二期工程（阿勒泰至黄花沟）获得新疆建筑工程天山奖（一等奖）；全年荣获省部级及以上 QC 质量奖 286 项，其中国家级 20 项，省部级 266 项。

（4）报告期内安全制度的运行情况

2025 年，公司紧扣“强基础、严管控、提质效”安全生产工作主线，深入推进治本攻坚、隐患攻坚整治等行动，狠抓责任落实和三基工作，全年获安全生产示范工地、优良工地等省级及以上安全荣誉 14 项，参与编制 8 项团体标准，2 项成果获评浙江省交通工程管理中心 2025 年平安百年品质工程“揭榜挂帅”优秀成果。公司持续深化安全管理机制，强化风险防控与“靶向式”深度检查，组织“培训到基层、教育到一线”11 期等各类教育培训活动，积极开展“安全生产月”“安康杯”等活动，成功协办 2025 世界安全生产与健康日纪念活动等多项重大安全活动，优化应急管理体系与一线叫应机制，全方位筑牢安全生产坚固防线。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末 增减	2023 年末
总资产	84,575,940,269.15	78,570,776,490.35	7.64%	69,356,155,957.25
归属于上市公司股东的净资产	15,815,184,651.96	15,181,774,998.11	4.17%	14,195,195,279.97
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	46,409,521,005.41	47,772,002,183.64	-2.85%	46,045,695,704.67
归属于上市公司股东的净利润	964,326,971.91	1,310,029,339.31	-26.39%	1,347,545,731.23
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	949,451,839.54	1,022,645,916.84	-7.16%	1,291,424,280.54
经营活动产生的现金流量净额	1,289,490,561.77	1,098,705,098.35	17.36%	571,390,330.08
基本每股收益（元/股）	0.36	0.50	-28.00%	0.52
稀释每股收益（元/股）	0.36	0.50	-28.00%	0.52
加权平均净资产收益率	5.99%	8.94%	-2.95%	9.85%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	8,171,373,943.97	10,476,003,092.25	12,770,730,465.32	14,991,413,503.87
归属于上市公司股东的 净利润	221,219,403.82	323,767,766.48	169,535,763.67	249,804,037.94
归属于上市公司股东	206,630,898.76	323,005,902.47	167,179,726.22	252,635,312.09

的扣除非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-2,221,957,976.54	-676,735,759.72	2,107,731,281.77	2,080,453,016.26

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	44,983	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	43,642	报告期末表决权 恢复的优先股股 东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢 复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省交通投资集团有限公司	国有法人	43.12%	1,153,059,409	0	不适用	0	
长城人寿保险股份有限公司－自有资金	其他	7.10%	189,823,760	0	不适用	0	
浙江海港资产管理有限公司	国有法人	3.50%	93,633,106	0	不适用	0	
浙江省医药健康产业集团有限公司	国有法人	1.81%	48,362,387	0	不适用	0	
中航国际成套设备有限公司	国有法人	1.52%	40,679,573	0	不适用	0	
王嘉苓	境内自然人	1.20%	32,000,076	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.86%	23,018,173	0	不适用	0	
绍兴市城市发展集团有限公司	国有法人	0.76%	20,413,492	0	不适用	0	
徐开东	境内自然人	0.55%	14,577,180	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.46%	12,220,980	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东之间是否存在其他关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东徐开东通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有本公司股票 4,325,940 股，普通账户持有 10,251,240 股，合计持股 14,577,180 股。						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

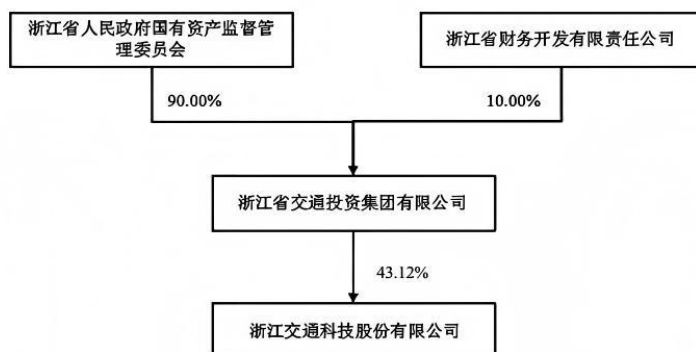
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 □不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☑适用 □不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
浙江交工集团股份有限公司2026年度第二期中期票据	26 浙江交工 MTN002	102680910	2026年03月17日	2029年03月18日	50,000	1.91%
浙江交工集团股份有限公司2026年度第一期中期票据	26 浙江交工 MTN001	102680288	2026年01月22日	2029年01月23日	50,000	2.02%
浙江交工集团股份有限公司2025年度第一期中期票据 (品种一)	25 浙江交工 MTN001A	102582381	2025年06月11日		50,000	2.47%
浙江交工集团股份有限公司2025年度第一期中期票据 (品种二)	25 浙江交工 MTN001B	102582382	2025年06月11日		50,000	2.14%
浙江交工集团股份有限公司2024年度第一期中期票据	24 浙江交工 MTN001	102481432	2024年04月10日		100,000	2.85%
报告期内公司债券的付息兑付情况	24 浙江交工 MTN001 正常兑付付息					

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2025 年东方金诚国际信用评估有限公司根据跟踪评级安排对浙江交工集团股份有限公司主体信用状况进行了跟踪评级，此次跟踪评级维持对浙江交工集团股份有限公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2025 年	2024 年	本年比上年增减
资产负债率	77.21%	78.18%	-0.97%
扣除非经常性损益后净利润	94,945.18	102,264.59	-7.16%
EBITDA 全部债务比	0.03%	0.04%	-0.01%
利息保障倍数	4.14	4.62	-10.39%

三、重要事项

1.关于控股股东完成增持公司股份的事宜。公司控股股东浙江交通集团基于对公司长期投资价值的认可及未来发展前景的信心，计划自 2025 年 4 月 9 日起 6 个月内，通过集中竞价、大宗交易等方式增持公司股份，增持数量不低于公司总股本的 1%，不高于总股本的 2%，拟增持价格不高于 8.77 元/股。自 2025 年 5 月 9 日至 2025 年 10 月 10 日期间，浙江交通集团通过深圳证券交易所集中竞价方式累计增持公司股份 52,350,043 股，占浙江交科当时总股本 2,670,551,430 股的 1.96%，增持金额为人民币 209,437,972.043 元（不含交易费用），具体内容详见公司于 2025 年 4 月 9 日、4 月 24 日、6 月 19 日、7 月 9 日、9 月 27 日、10 月 10 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》以及巨潮资讯网上的相关公告。

2.关于设立募集资金专户并签订募集资金三方监管协议的事宜。公司于 2025 年 4 月 24 日召开第九届董事会第十三次会议、第九届监事会第八次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目资金需求的前提下，使用不超过 3 亿元（含本数）闲置募集资金暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过 12 个月。本次闲置募集资金暂时补充流动资金拟通过公司的全资孙公司浙江交科供应链管理实施。为规范公司募集资金管理，保护中小投资者的权益，根据相关规定，公司设立了募集资金专户用于闲置募集资金补充流动资金并与相关方签订募集资金三方监管协议。具体内容详见公司于 2025 年 6 月 7 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》以及巨潮资讯网上的相关公告。

3.关于子公司浙江交工签订投资协议的事宜。为加快公司新业态拓展和产业链环节延伸，优化产业链生态协同，不断向综合交通产业链上下游发展，报告期内，子公司浙江交工与易通特基公司股东方签订《关于浙江易通特种基础工程股份有限公司股份转让和增资的协议书》，浙江交工以 14,793.90 万元受让易通特基公司部分股东方持有的易通特基公司合计 30%股份，同时以 21,134.14 万元对易通特基公司实施增资扩股，交易总对价合计为 35,928.04 万元。交易完成后浙江交工持有易通特基公司 51%的股份，成为其控股股东。具体内容详见公司于 2025 年 4 月 1 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》以及巨潮资讯网上的相关公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2026 年 4 月 28 日