

证券代码：601965

证券简称：中国汽研

编号：临2026-016

中国汽车工程研究院股份有限公司

关于2025年年度暨2026年一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”或“公司”）于2026年4月28日（星期二）15:00-16:00在上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>），通过视频直播和网络互动的方式召开了2025年年度暨2026年一季度业绩说明会。2026年4月21日，公司已在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 披露了《中国汽研关于召开2025年年度暨2026年一季度业绩说明会的公告》（公告编号：临2026-005），现将此次业绩说明会召开的有关情况公告如下：

一、业绩说明会基本情况

2026年4月28日，公司董事长周玉林先生，董事兼总经理刘安民先生，总会计师兼董事会秘书黄延君先生，独立董事田冠军先生出席了本次业绩说明会。公司就2025年度、2026年一季度经营成果、财务状况等问题与投资者进行了互动交流，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了问答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1、您好，请介绍一下公司2025年度及2026年第一季度的生产经营情况、财务状况并说明相关原因？

您好！2025年，公司锚定“三攻坚一提升”主战场，集中力量破难题、增动能，以实干实绩持续提升公司影响力，公司全年实现营业收入49.67亿元，同比增加4.96%，其中，汽车技术服务业务收入45.82亿元，同比增长10.11%，占营业收入比例达92.24%，再创历史新高。主要原因：一是我国汽车产业稳健增长，行业标准体系建设相应推进，带动相关技术服务需求提升；二是公司坚持以客户为中心，推进市场开拓，构建“区域统筹、协同服务”模式，提升资源集约

效率与市场响应能力，增强公司市场竞争力；三是公司战略投资与技术布局加速落地，围绕汽车“电动化、智能化、网联化、国际化”等方向开展能力建设，积极参与行业标准制定，以技术和标准为引领提升公司影响力。装备制造业务实现收入 3.51 亿元，同比下降 34.39%。主要原因：一是受行业周期与市场需求波动影响，燃气和氢能汽车系统及部件、轨道交通制造业务市场需求下降；二是公司持续聚焦主责主业，优化资源配置，主动退出专用车销售业务，进一步强化风险管控与资产运营质量。盈利方面，2025 年公司实现归母净利润 10.58 亿元，同比增长 17.58%；扣非归母净利润 10.02 亿元，同比增长 15.39%，公司整体盈利能力和资产运营效能均保持稳健增长。

2026 年第一季度，公司实现营业收入 8.10 亿元，同比下降 8.87%，其中，汽车技术服务业务实现收入 7.31 亿元，同比下降 8.11%，主要受行业竞争加剧、行业业务量总体承压和公司业务交付周期性等因素影响；装备制造业务实现收入 0.79 亿元，同比下降 15.38%，主要因公司聚焦主业，优化资源配置，同时受行业周期与细分市场需求波动影响，公司加强风险管理，相关业务规模相应收缩。盈利方面，2026 年第一季度，公司实现归母净利润 1.65 亿元，同比下降 4.44%。截至 2026 年一季度末，公司资产规模达 140.25 亿元，归母净资产达 80.03 亿元。谢谢！

2、关注到公司今年首次参加了北京车展，公司作为非整车厂企业参加此类车展有何意义？

您好！中国汽研于 2026 年 4 月 24 日首次以体系化、矩阵化整体形象亮相 2026（第十九届）北京国际汽车展览会，本次参展为公司在品牌宣传、技术推广、市场拓展及生态协同等方面提供了展示机遇。公司以“国之器度 测试无限”为主题，围绕“全域赋能 智领全球”“国检重器 陆空一体”“指数护航 品信致远”三大核心板块，系统展示了在“安全”“绿色”“体验”领域的技术创新与核心成果，集中呈现了公司在整车验证、芯片测评、智能底盘、高端装备、新能源动力、汽车指数、全球服务等领域的技术能力，全面彰显了公司在支撑产业升级、推动技术自主、服务全球发展中的系统性能力，展现了公司作为汽车技术验证“国家队”的综合实力与行业影响力。借助此次车展，公司拉近了与整车企业、零部件供应商、行业伙伴以及终端用户的距离，进一步强化业内对公司服务能力的认知，同时也便于公司直观捕捉行业最新的技术动向与市场需求，对接更多潜在合作机会，推动公司技术服务与产品更好地适配行业发展需求。谢谢！

3、董事长您好，请问公司投资的华东总部基地目前建设进展如何，投产情况怎样，对公司业务开拓会有哪些助力？

您好！公司投资建设的华东总部基地建设工程部分已于 2025 年底陆续竣工验收，实验设备正有序到货、安装并投入试运行。截至目前，车载网络、激光雷达、电机加载、虚拟路测等核心实验室已相继建成启用，后续实验设备调试与资质核验完成后，产能将逐步释放。同时，华东总部基地将结合公司试验场资源，打造全链路检验检测认证研发平台，提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化方面的特色服务能力，为新能源智能网联汽车提供“材料—芯片模组—零部件—整车”全链条一站式服务能力，开展标准规范制订、行业共性技术研究及第三方测试研发服务。随着华东总部基地建设的推进与完善，公司华东区域属地化服务能力将持续提升，进一步赋能长三角地区汽车产业升级，助力区域产业高质量发展。谢谢！

4、看新闻，公司收购的南方试验场已启用，目前投产进展如何？对公司在华南地区的业务拓展是否有显著帮助？

您好！公司收购的南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心有限公司（以下简称“南方试验场”）位于广东省韶关市新丰县，已成功获批广东省“智能网联汽车+低空飞行器”中试平台（筹），并于 2026 年 3 月 20 日召开启用仪式。截至目前，动态广场、综合路、NVH 测试路、ABS 制动测试路、直线性能路、智能网联路、标准坡道等试验道路已投入试运营，后续将根据各试验道路终验情况，陆续转固并正式投产。公司将积极发挥南方试验场智能网联、路空一体大型综合性试验场地优势，在助力中国汽研华南区域业务稳存量的同时，积极拓展智能网联、低空飞行器、特色场地测评等增量业务，更好地服务华南区域智能网联新能源汽车及低空产业发展，为公司在华南区域业务开拓与市场布局注入新的发展动能。谢谢！

5、公司 2026 年一季度汽车技术服务收入同比下滑 8.11%，装备制造收入同比下滑 15.38%，扣非归母净利润同比下滑 9.95%，主业盈利能力承压明显。请问管理层：针对一季度核心业务全线下滑的问题，二季度有哪些已经落地、可直接见效的改善措施？公司对二季度业绩能否实现同比转正、环比大幅增长，是否有明确的信心和量化的经营目标？二季度下游车企需求疲软的情况是否出现边际改善，公司订单储备能否支撑二季度业绩修复？

您好！公司 2026 年一季度技术服务业务下滑主要受行业竞争加剧、行业业

务量总体承压和公司业务交付周期性等因素的影响。近年来，公司立足汽车技术服务核心主业，坚持以客户为中心，不断加强市场开拓力度，深挖客户需求，深化区域协同，落实“一企一策”策略，目前在手订单情况稳定。2026年是公司“十五五”战略规划承前启后、谋篇布局的关键开局之年。公司将紧扣“练内功强基础”年度主题，围绕“战略布局、科技创新、市场营销、数智转型”四个方面重点推进：强化战略布局，开拓前沿产业赛道，实现资本价值与产业价值同步提升；突破核心技术，打造硬核驱动引擎，构建“研发一场景一商业”良性闭环；升级服务提质增效，重塑以客户为中心的全周期服务价值链条，打造业内领先的营销服务一体化范式，将卓越客户体验转化为可持续的竞争优势；以数智化战略为核心驱动力，系统推动智能化管理升级，筑牢运营管理支撑，全面提升风险抵御能力与运营效能。2026年，公司在综合考虑行业竞争加剧、产业技术变革和自身新产能投放固定成本增加的背景下，力争实现收入的稳健增长，并保持利润水平的稳定。谢谢！

6、2025年国家发布的L2强标目前最新进展如何，预计何时落地？后续会给公司带来的新增收益如何展望？

您好！2025年6月，国家标准信息公共服务平台公示了拟对《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准进行立项；2025年9月，中华人民共和国工业和信息化部（以下简称“工信部”）发布了该标准征求意见稿；2026年4月，工信部发布了该标准的报批稿。根据工信部公示信息显示，该标准拟实施日期为2027年1月1日，具体发布与执行时间请以官方后续公布信息为准。该标准的检测范围适用于安装有基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统、领航组合驾驶辅助系统的M类、N类汽车，将主要从场地测试、道路测试、仿真测试、功能安全、预期功能安全、信息安全、软件升级管理、电磁兼容、数据记录等维度进行测试与验证。测试需具备的能力主要包括：与标准要求相适配的封闭测试场、雨雾系统、测试设备及功能安全与预期功能安全、信息安全、软件升级和数据记录的测评能力。中国汽研目前已基本具备相关检验检测能力，正针对性开展能力补齐及扩项准备工作。伴随相关法规标准的逐步完善和执行，公司有望在智能辅助驾驶技术服务领域迎来更广阔的服务空间和业务增量。谢谢！

7、公司2025年分红水平与24年持平，但分红率有所下降，请问公司后续分红如何规划？

您好！公司近年来施行持续、稳定的分红政策，与股东共享公司发展成果。同时，公司为提升投资者获得感，常态化开展了中期分红。下一步公司将根据自身盈利状况和生产经营发展需要，综合考虑所处行业特点、经营模式、发展阶段、盈利水平等因素在满足自身发展资金需求的前提下，合理制定分红方案，保障公司可持续发展与股东的合理投资回报。谢谢！

本次业绩说明会的具体内容请详见上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司相关信息以《上海证券报》和上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出意见和建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司
2026年4月29日