

公司代码：688038

公司简称：中科通达

武汉中科通达高新技术股份有限公司
2025年年度报告摘要



第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 重大风险提示

公司已在《2025年年度报告》第三节“管理层讨论与分析”/“四、风险因素”部分，详细描述了公司未来经营中可能面临的主要风险及应对措施，敬请投资者注意阅读。

3、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4、 公司全体董事出席董事会会议。

5、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

是 否

7、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度利润分配预案为：不派发现金红利，不送红股，不以资本公积金转增股本。以上利润分配预案已经公司第五届董事会第十三次会议审议通过，尚需提交公司2025年年度股东会审议。

母公司存在未弥补亏损

适用 不适用

8、 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

1.1 公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股（A股）	上海证券交易所科创板	中科通达	688038	不适用

1.2 公司存托凭证简况

□适用 √不适用

1.3 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	何娟	徐璐
联系地址	武汉东湖新技术开发区关山大道1号软件产业三期A3栋10层	武汉东湖新技术开发区关山大道1号软件产业三期A3栋10层
电话	027-87788636	027-87788636
传真	027-87788720	027-87788720
电子信箱	citms-zqb@citms.cn	citms-zqb@citms.cn

2、报告期公司主要业务简介

2.1 主要业务、主要产品或服务情况

一、数字公安领域

1、智周大模型系列

公司紧密结合公安机关的实际业务需求，研发了一系列基于先进人工智能大模型技术的产品及解决方案，可支撑公安部门高效开展日常治安巡查、案件研判工作，在突发事件、重大案件侦破等关键场景提供有力的技术保障。助力公安部门在复杂的社会治安环境中，通过智能化手段提升工作效能，优化资源配置，实现违法犯罪精准打击和科学治理，有效提升公安机关智能化、安全感知和决策支持能力，实现精准的治安防控与应急响应。



(1) 智周-ALL 视觉大模型

智周-ALL 视觉大模型是基于深度学习和大规模数据训练的一种先进的人工智能模型，专注于视觉理解和生成任务。其融合跨模态搜索、万物识别、视觉对话技术，具备深度模式理解和泛化能力，可在复杂环境中实现目标准确识别，通过端到端学习，完成从原始图像输入到最终决策输出的全流程处理。该模型通过高效算法模型减少对计算资源的需求，结合灵活部署与处理优化方案，提升前端相机的智能化水平和场景适应性，现已落地交通、城管、消防、社区等多个行业。模型提供了烟火类、水域类、街道类、场所类等 28 类场景模型，推动人工智能技术与行业实战的深度结合，赋能多场景智能化升级。



(2) 智周-灵犀城市智能安全感知大模型

该产品依托 DeepSeek、千问等大模型的强大推理能力，接入海量公安数据和多源信息，融合最新深度学习、图谱分析和行为预测技术，可实现对人员、车辆、案件、区域等多维度安全数据的智能分

析与关联挖掘。通过高效处理复杂情报信息，帮助公安部门快速发现潜在的安全隐患，精准识别犯罪风险，提升案件侦破的时效性和精确性，强化社会治安防控能力。该产品深度适配公安实战需求，显著提升日常巡查与案件研判效率，并在突发事件及重大案件侦办中提供精准智能决策支持，强化警务实战效能。

(3) 智周-灵犀平台

该平台是基于多模型的开发框架平台，具备强大的任务执行、复杂指令解析以及逻辑推理能力，可助力上层应用快速配置贴合业务场景的 AI 助手，显著降低 AI 技术的应用门槛，用户无需深度掌握算法知识即可快速搭建适配业务场景的智能体（Agent）。在安防领域接入信息系统数据后，民警通过自然语言指令，就能快速挖掘案件数据，有效提升破案效率。

(4) AI 视频巡逻方案

本方案依托多模态大模型技术，革新传统交通管理模式，通过图像识别与行为分析能力，实现交通违法行为的实时、精准自动识别，有效降低人工巡查压力，缩短影响时间；可实时预警并通知执法人员开展现场处置或远程干预，提升执法效率。面对重大交通事故、极端天气、突发事件等情况，系统能迅速识别并定位问题，触发应急预案，指导交通调度和疏导，显著缩短应急响应时间，有效控制事故影响范围。

(5) AI 城市治理系统

公司开发了基于 AI 视觉大模型技术的智能城市治理系统，覆盖城市治理中的消防隐患、水域监管、市容管理、交通监测、公共安全及特殊管控六大应用场景。该系统依托图像识别与行为分析能力，实时识别烟雾烟火、河道违规、占道经营、道路隐患、人员违规（如吸烟、宠物未拴绳）等各类违规事件，支持老人走失预警与重点人员追踪功能，借助多场景实时预警和跨部门协同处置机制，实现城市事件闭环管理，提升城市治理的效率与智能化水平，同时为政府各级部门节省大量人力与财力成本。

(6) 通途交管智能助手

该方案基于智周-灵犀平台开发，深度融合 DeepSeek 大模型，面向城市交通管理场景，通过建立专属知识库+私有化部署构建起全新的智能交互体系。既支持通过自然语言对话实现数据指标的秒级检索，让复杂数据查询化繁为简，又能依托文档智能解析功能，精准定位政策条款冲突点，实现政策合规性审查透明可视，还能以全文字交互的轻量化操作，完成从数据获取到业务决策的无缝衔接，为智慧交管场景打造全链路智能化解决方案。

2、视频图像系列

(1) 通汇视频级联共享平台

该平台以公安部 GB/T28181 标准为依据建设，集监控点位接入、统一管理、视频存储、视频共享等功能于一体，提供了一站式综合性基础视频服务。平台重点解决多厂商融合问题，有效屏蔽各前端点位和其他视频平台厂家间的软硬件差异，降低视频数据获取技术门槛，帮助客户快速建立轻便、高效的视频管理体系。通过视频级联和 SDK 接口等方式共享视频资源，简化系统对接流程，方便各类业务应用快速完成视频功能接入，可满足省市县多级视频共享和级联架构需求，主要应用于雪亮工程、智慧公安、平安城市等安防监控视频领域。

(2) 通慧视图综合应用平台

该平台依据公安部 GA/T1400.2 应用标准建设，以智能化融合应用为主线构建多维感知网络，具备软件开发兼容能力，系统扩展不受厂家壁垒限制，同时嵌入 AI 智能体核心能力，实现警务工作全流程智能化赋能；平台具备多维度数据融合能力，可完成人、车、码多维数据关联，生成动态全息档案，结合 AI 智能体的自主学习与分析能力，深度挖掘图数价值，实现数据感知、智能构建与管理的自动化闭环。平台包括数据可视化、综合研判、布控预警、综合管理、移动警务 APP、视图综合应用、侦码、车辆、人像、档案等十个应用子系统，覆盖人像类、车辆类、侦码类、档案类、预警类、专题类、视频类、技战模型类等十个应用场景，同时 AI 智能体可实现警情自动分类、研判报告智能生成、风险隐患主动预警、处置流程智能推荐等功能，替代人工完成重复性、规律性工作，大幅提升警务工作效率；典型应用场景包括重复警情快速处置、纠纷类警情现场处置、涉稳人员深度研判、批量警情高效分流。

(3) 智瞳视图解析算法

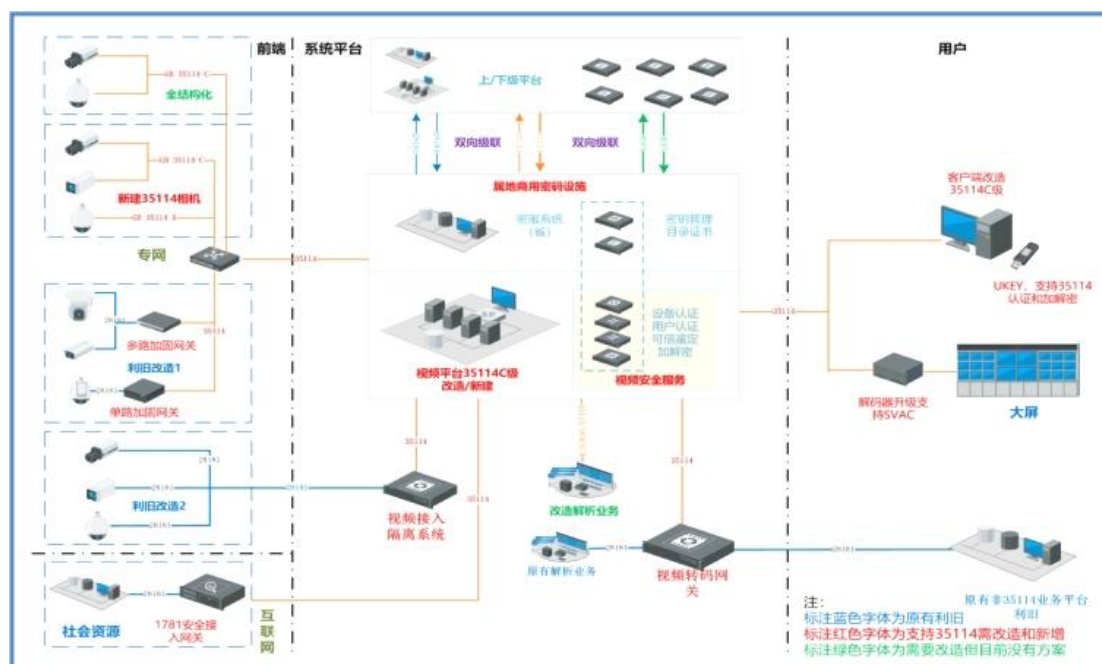
该算法专注于提供高效智能的视频图像识别解决方案，涵盖人脸、人体、机动车识别检测、以图搜图、布控告警等多种智能化特性。借助先进的深度学习 AI 算法，能够快速准确地识别目标，提供高质量的图像分析和数据提取服务，保障识别工作的高准确性与高效率。同时支持用户根据自身需求定制化开发，针对不同行业和场景提供个性化解决方案，广泛应用于安防、智慧城市、智慧交通、智慧园区等场景。

(4) 视图数据信息库

该信息库主要用于视频图像数据采集、处理、存储、分析，支持部、省、市、县多级级联架构，依托大数据技术支撑，搭配高性能流式数据处理引擎，实现千亿级别海量数据秒级吞吐和布控响应。兼容各类视频解析系统及第三方大数据平台组件，可扩展支持多种物联数据接入。具有独立运维门户，建立统一规范的数据源配置、角色权限、时钟同步、服务管理等措施，系统管理快捷高效。可按数据来源、类别、时段等受控鉴权访问，提供数据访问审计功能；具备健全的容错备份机制和存储故障自动恢复能力。

(5) 安固 35114 综合解决方案

该解决方案是一套解决视频图像传输、共享、应用过程的加密安全服务体系，按照国家强制标准 GB35114 标准设计实现，解决视频图像应用过程中的用户及设备实体身份真实性问题，信令来源可信、内容防篡改，数据可信，内容流转加密等安全问题。所有交互均基于 SM 系列国产密码算法完成加密签名，实现从终端接入到平台服务的全链路安全防护能力。该方案由视频安全密钥服务系统、视频安全级联共享平台、视频终端安全盒子、视频安全密钥 UKEY、视频安全转码网关、视频安全解码器、运维智能箱七个部分组成，采用云原生架构设计，通过容器化技术实现服务解耦与弹性部署，同时支持集中部署，具备高兼容性与高扩展性。



(6) 安通视频融合一体机

本产品将 GB/T28181、GB35114 等公安体系内的视频技术扩展到各个行业应用场景，提供综合性一站式视频基础服务。能有效屏蔽各个前端点位和其他视频平台厂家间的软硬件差异，降低视频数据获取的技术门槛，为智能化分析场景提供视频流高效支撑。一体式管理后台构建了完备的视频共享机制，采用界面化操作模式，有效屏蔽复杂的技术底层细节。依托一体机的技术支撑，各类应用可在系统内部迅速调取视频数据服务，成功解决多厂商融合过程中面临的难题。支持任意 GB/T28181 平台厂家，广泛应用于公安、政企、学校、园区等各行业。



3、公安大数据系列

(1) 智启数据治理中台

本数据中台基于大数据核心技术打造，是涵盖数据汇聚、建模、标准化、开发、标签、资产和服务的一站式综合性数据平台。平台具备强大的数据分析和挖掘功能，通过对海量数据进行深度分析和挖掘，为业务决策提供科学支撑。该产品面向公安大数据的一体化运营管理需求，构建统一的数据资产中心，消除数据孤岛，快速发挥数据资产价值，降低数据使用门槛，提高数据共享服务效率，满足业务动态变化需求。平台集成智能体可视化 workflow 引擎，支持拖拽式节点编排，可快速搭建数据处理、分析研判等自动化流程。该平台与安防上下游主流产品无缝对接，兼容适配华为鲲鹏云、阿里云、达梦数据库、TiDB、OceanBase 等国产数据库以及统信 UOS 操作系统、麒麟操作系统等国产操作系统。

(2) 智星数据建模平台

本平台依托大数据建模、关系图谱等多元技术手段，通过“拖拉拽”形式，以“搭积木”的方式，即可完成各类实战场景的模型搭建和研判工作。平台涵盖从数据接入、存储、治理、直到数据应用输出的全生命周期安全管控体系，实现服务器、数据库、中间件、浏览器等全方面的国产化信创适配。平台内置海量公安实战算子及模型，大幅缩短前期业务梳理及模型搭建工期，支持汇聚各类非结构化数据融合研判，可精准实现对重点群体的全生命周期管控。智星建模与智能体平台深度融合，打破了传统建模工具与智能交互系统之间的壁垒，实现“数据建模能力”与“智能执行能力”的双向赋能、协同升级，开启数据驱动与智能自主相结合的全新应用模式，该平台广泛应用于治安综合管控、情报侦查预警、交通研判分析等应用场景。

(3) 数智云 OS

数智云 OS 是一款以国产安全体系为基础，以数据中台、视觉中台、视频中台、低/零代码、大数据建模、物联感知等平台服务为依托的企业级 PaaS 平台。面向多场景提供应用快速构建能力，支撑打

造以数据为中心的全域业务体系，助力各场景数字化转型。该系统支持拖拉拽生成功能、开箱即用，可按需扩展、灵活组配，同时支持私有化部署、数据级权限控制，实现全链路国产信创适配，项目交付安全可靠。数智云 OS 广泛应用于数字政府、智慧校园、智慧社区、智慧电力、智慧银行等多种场景。

(4) AI 算法中台

该中台专注于提供高效、准确、智能的全方位视频图像识别解决方案，涵盖人脸、人体、机动车、非机动车等识别检测，具备以图搜图、人脸聚档、布控告警等多种智能化特性，为安防、智慧城市、零售和交通领域提供技术支撑。该中台借助先进的深度学习算法，快速提取图像数据并实现智能决策，高效工作，广泛应用于数字安防、智慧城市、智慧园区、智慧交通等场景。

(5) 智联物联网管理平台

该平台基于边缘计算、AI 算法引擎、分布式架构等技术，以“全域互联、智能协同、精准管控”为核心目标，提供物联设备标准化接入、多源异构数据实时汇聚、智能预警、自动化策略响应等核心功能，覆盖设备接入、数据融合、智能分析、业务联动的全生命周期管理。支持十万级终端高并发管理与毫秒级指令下发，实现物理世界与数字业务的高效协同。

(6) 治安管控系列

①重点人管控平台

该平台针对各类治安维稳场景下重点人员的管控支撑，通过对重点人类型、身份、联系方式、常住小区、常住地址等全方面信息进行整合研判，动态推送预警消息至管控民警，保障各业务场景下的精准管控。该平台支持针对不同类型重点人员进行分级分类预警及针对性精准管控，实现管控工作精准化；支持以时间轴方式查看对应人员整体管控过程及最新动向，实现管控工作立体化；支持直观洞悉重点人员基本信息轨迹动向及关系分析，实现管控工作全面化。该平台广泛应用于治安维稳、重大活动安保、平安校园等场景。

②通防基础管控平台

该平台以赋能基层基础管控工作为目标，以整合人、地、事、物、组织等多类治安数据要素为基础，构建一体化基础工作管控中心，具备档案管理智能化、要素采集标准化、业务督导可视化、质态考评精细化的特点，能够提高治安基础要素智能化、动态化管控水平，进一步增强派出所实力、激发基层工作活力、提升警务战斗力。

③反恐情报应用平台

反恐情报应用平台提供“数据+业务”的服务，为反恐警种提供全面、准确、实时的警务数据支撑，具备基础摸排、情报流转、全息搜索、人员档案等功能模块。实现各类数据高效流转、实时掌握涉恐

人员动向，为反恐警种业务赋能，减轻基层民警线下摸排压力。同时通过对各类数据资源进行分析，提升对国内国际反恐斗争形势的预测能力，强化对重点方向、重点目标、重大线索的跟踪掌握，以及涉恐情报搜集、核查和报送工作，进一步提升综合分析研判的时效性和准确性。

④通战情指行一体化平台

该平台依托机器学习推荐算法、NLP 语义智能识别、动态勤务考核、警情大数据分析等技术手段，实现“指挥一张图、管控一张网、情报一体化”的作战目标。该平台主要面向公安情报指挥中心、科信、治安等部门，打通公安各部门、各地区、各系统间信息壁垒，提升公安跨警种、跨区域、跨层级间的信息汇聚与业务协调能力，增强大数据应用赋能基层的实战效果。

⑤智慧派出所平台

智慧派出所平台根据公安部“一室两队”改革要求，以部署在分局平台上的警务应用为基础，依托警务云/视频云提供的数据库，向下打通基层派出所日常管理工作需求，满足市局到基层派出所的警务协同，通过信息互通、资源互补，实现派出所日常工作内部管理的数字化、智能化。平台支持集成整合“平安城市”“雪亮工程”等海量前端视频监控资源，依托自研人脸、车辆、多维智能算法模型，对派出所辖区的重点人员、重点车辆、重点场所等要素进行数据研判分析，实现比对碰撞、情报分析等功能；以警情和事件为线索，结合民警每日合成研判，完成工作指令下发及处置，为民警案事件处置提速增效。

二、智慧交通领域

1、通途交通综合管控平台

该平台主要服务于交警用户，通过提供涵盖交通视频管理、交通违法管理、交通秩序管理、交通安全管理、交通态势研判、指挥调度、车辆研判、诱导信息发布、信号优化控制、设备运维管理等一体化综合业务应用，帮助交管部门实现交通管控系统主动智能、指挥体系高效协同、民生服务提质增效。数字化赋能，增强交管类政务管理效能，助力交管部门高效运转，保证道路畅通安全，有效减少道路交通事故，实现城市交通精细化管控，提高城市治理水平。

2、通控智能交通信号统一管控平台

该平台整合国内主流品牌交通信号控制系统，对不同类型的交通信号进行集成处理，实现交通信息融合处理、集中控制、信控运行监测、信号优化与评价，有效缓解日益拥堵的交通现状，满足实际交通信号控制各类应用场景。

3、智慧全息路口平台

该平台结合前端视频、毫米波雷达、边缘计算终端等硬件设备，利用全息投影、视觉和人工智能等先进技术，通过对交通数据进行实时分析和处理，构建全息感知动静态信息网络，实现全天候精准感知路网运行状态，实现多源数据融合、智能信号控制、交通态势实时感知与精准决策服务。支持联动指挥调度、信号控制业务系统打通，为业务提供安全闭环、缓堵保畅服务，涵盖对13类安全隐患事件研判，分析黑点堵点，并提供交通组织类建议，为城市交通管理提供决策支持。

4、通管交通违法管理平台

该平台提供非现场执法、限行限证管理、涉牌涉证违法管理、非机动车违法管理、车辆稽查布控、违法审核、违法上传等业务应用，对城市交通违法实施精细化管理，能够兼容现网前端系统，实现数据统一汇聚、共享、分发，同时具备视频图像数据汇聚、数据不落地、传输效率高的特点。主要应用于指挥调度、应急指挥、智慧交通、数字城市、智慧城市、重大活动安保等场景。

5、智慧高警高速管控平台

该平台利用视频监控、事件检测系统等技术手段，实现对高速公路交通状况的全方位监控和快速响应，同时提供数据分析与决策支持服务，帮助交警部门及时处理交通事故、道路拥堵等问题，保障公众出行的安全与畅通。该平台有效整合高速路网、收费站、ETC、互联网等多源数据信息，与多个部门实现快速联动处理，形成一体化协同管控体系，实现态势感知、应急指挥、智能管控辅助决策的闭环流转机制，确保交通管理的全面性和高效性。广泛应用于高速实时监控与事件检测、高速应急响应与管理、高速数据分析与决策场景。

6、智慧交运 TOCC 一体化平台

该平台融合云计算、大数据分析、人工智能、5G 技术以及物联网技术，致力于推动交通行业从分散独立向综合协调的深度转型，全面优化交通系统的运行效率与服务品质。该平台通过整合公路交通、道路运输、水运交通等多种交通运输数据资源，构建覆盖全面、协同高效的综合交通管理体系，包括综合交通运行监测与预警、辅助决策分析、综合交通应急指挥、交通出行服务等功能，为公众出行、企业运营、政府管理提供服务与决策支持。

7、公路建管养运平台

该平台围绕公路养护全生命周期进行管理，构建“建、管、养、运”一体化智慧公路应用体系。以道路交通业务系统、GIS 服务平台、视频监控平台等核心数字底座，通过大屏、PC 端、移动端多端协同，覆盖公路建设项目全周期管理、设施资产精细化治理、养护作业闭环执行、路网运行监测预警、应急保障指挥及道路运输全业态监管等核心业务场景，全面支撑公路养护数字化、智能化、规范化治理。

8、交通数据资源池

该数据资源池汇聚海量的交通数据资源，聚焦最大程度挖掘数据价值，提供通用的数据服务能力及并发性能，同时开放数据接口与数据共享服务，赋能政企客户构建并优化交通类一系列业务应用，为上层业务应用提供数据源头活水。目前产品支持 8 大类模型标签、交通业务算法模型 20+、业务分析模型 30+ 的挖掘。广泛应用于出行信息服务、公共交通调度优化、交通信号控制优化、交通规划与设计优化、事故预防与应急响应、交通大数据分析 & 决策支持。

9、交通接入网关一体机

该一体机是一款深度融合信创技术的软硬一体化创新产品，专为实现交通监控设备数据的高效集中化采集、安全存储与无缝共享打造。该一体机能够有效屏蔽各相机厂商对接协议差异，快速完成电警、卡口、违停球机过车、违法图片接入，帮助客户建立数据汇聚共享体系，为公安网集指平台提供准确、及时、全量的数据。

本机搭载鲲鹏 920 处理器，双路最高可支持 128 个 core，2.6GHz，兼容适配 ARMV8-A 架构特性，能最大程度提高多线程应用的并发执行能力。同时搭载欧拉操作系统，依托深度优化的内核、多核加速以及对 ARM 架构的良好支持，可适配服务器与云计算场景的性能需求，保障系统稳定高效运行。



三、场所治理领域

1、智慧社区综合管理平台

该平台融合社区各场景下的人、事、地、物、组织等多种数据资源，通过物联网与人工智能对环境进行实时监控、自动预警，创新管理手段，提升社区安全等级，提高基层社会治理水平。在实现对社区房屋、人员、单位、车辆、事件进行全面精准管理的同时，也为公安、物业、社区、街道办等部门提供相应的业务支撑，解决社区治理“最后一公里”问题。该平台包括警务应用系统、安防管控系统、物业应用系统、社区服务系统、运营管理系统、物业小程序、住户 APP、警务通应用等一系列产品，能够切实为社区民警减负增效、提高政务管理效能、增强居民安全感满意度。

2、智慧园区数字孪生平台

该平台以高精度实景三维引擎为基础，围绕社会治安管控构建的底层支撑平台，提供各类要素三维上图呈现及可视化调度指挥，通过三维实景形态全方位呈现各类城市及社会治安基础要素，以更立体化的方式动态管控全域资源。支撑各场景立体化管理，以可视化方式直观进行图上指挥及资源调度，大幅提升治安管控水平和能力。该平台依托高精度三维室内外建模，针对重点区域或建筑进行精细化管理和维护，提升场景精细化治理能力。具备实有人口、勤务指挥、重点管控、安保警务、重点场所管理等功能。主要应用于智慧城市、治安管控、指挥调度及重点场所管理等场景。

3、智瞳 AI 算用一体机

该一体机基于软硬一体化，集成人脸、人体、机动车、非机动车等全方位视频图像识别能力，支持以图搜图、聚档、布控告警等智能化功能。通过可视化交互窗口、智能应用服务以及标准 API 接口，借助先进的深度学习算法，视觉中台能够快速准确地识别目标，提供高质量的图像分析和数据提取，低成本实现 AI 与业务的结合，快速构建智能应用。平台兼容个性化定制需求，根据不同行业和场景提供个性化解决方案，操作界面友好，适配普通用户和企业级用户的管理需求，广泛应用于智能安防监控系统、公共交通人流分析、体育赛事安保、融合已有系统等场景。

4、e+运营公共服务平台

该平台围绕“数据驱动、生态共生”核心理念搭建，打造覆盖园区 25 个产业链、2440+家企业的数字化管理中枢，整合企业全生命周期服务链（入驻审核-财务管理-产业标签-政策申报-服务跟踪），构建“一企一档”全息画像。通过“e+服务券”智能发放系统与 AI 知识库联动，实现降本引企、精准活企、生态留企三大能力升级，推动园区从“空间租赁”向“政策赋能+产业协同”的价值平台升级，构建“数据链接企业、智能赋能服务、生态创造增量”的可持续发展闭环。

四、政企数字化领域

1、政务数字化

（1）企业创新积分平台

该平台利用数据中台技术对东湖高新区五万家企业进行 30 多个维度的特征数据采集，包括营收、利润、员工规模、知识产权等核心指标，对注册企业绘制精准画像，并结合积分算法对企业的成长潜力、创新能力等维度进行量化评分，实时展示积分排名。同时该平台还整合大量金融和服务机构发布的相关产品，为企业提供投融资渠道对接服务。目前该系统已具备精准识别、有效发现创新型、成长型科技企业的功能，能够采集、梳理、匹配、融合数据，绘制企业画像，支持一键查询工商、税务、经营、专利等关键信息。自运行以来，该平台已接入工行、建行、中行等 10 余家银行，对接服务科技企业 100 多家，服务近万家企业，是公司在政务赛道数字化赋能的成功实践。

(2) 科创供应链天网平台

该平台旨在促进科技创新与产业融合，通过线上线下相结合的方式构建深度融合的科创供应链体系，推动创新资源的有效整合与供需的智能匹配。适用于需要促进科技创新与产业融合方面的线上沟通、交易等场景，助力更多创新成果落地转化。

(3) 城市综合运管平台

该平台基于大数据能力分析平台接入国家电网实时用电数据，能够客观反映园区企业的用电情况，具备数据实时处理、数据存储、数据分析及可视化能力。适用于多维度物联网采集数据的实时分析和展示，可对街道、企业、园区三大维度进行数据可视化呈现。

(4) 机场综合交通协同运行管理系统

公司根据机场实际业务需求打造该系统，打通航班、客流、巴士、快轨、出租、停车等多类交通数据，实现机场交通统一监控、智能调度和应急指挥。系统核心是融合先进算法的陆侧交通大脑，可对各类交通数据流进行综合分析并提供智能决策，能够有效提升机场陆侧交通管理效能和旅客服务体验，助力机场智慧化转型。

(5) 机场出租车实名准入系统

该系统通过司机与车辆信息采集、实名认证、人脸识别、白名单核验、入场记录管理、数据统计分析及与多平台数据对接，实现对机场出租车准入的全流程智能管理与安全监管。可有效打击克隆车、套牌车等非法营运行为，依托实名认证和白名单核验机制，显著提升机场出租车进场合规率与管理效率。

2、企业数字化

(1) 数智化经营管理系统

该系统立足云原生微服务架构，依托数智云底座及其与业务中台之间的组合能力，打通各分子公司、业务部门工作链路，汇聚整合各项业务关键数据及经营指标，实现企业经营决策的可视化、数字化、智能化。系统支持多场景应用快速组配交付，可汇聚展示多维度指标数据并根据企业不同阶段管理需求手动配置完善；依托大数据建模预警分析能力，围绕各部门业务场景对经营目标达成情况动态预警，挖掘相关数据信息，辅助企业经营决策。

(2) 企业运维管理平台

该平台采用微服务、人工智能、大数据分析技术，构建“监、管、控、服”全方位的可视化、智能化、一体化的运维管理体系，结合公司十多年的运维实践经验，实现运维服务的自动化、智能化的闭环管理，提升资源利用效率、运营效率、运维管理自动化水平。平台整合各类资产数据，通过资产的

标准化、透明化及可量化管理，实现设备信息的全面数字化与精细化管理，保障设备与资源信息的规范统一，便于设备追踪与资源调度，实现从数据采集到决策支持的全流程覆盖。

(3) 企业数字化信息系统

本系统聚焦企业业务和流程管理，与 ERP 系统实现数据对接，完成项目全生命周期数字化管理。同时建设统一资源库，包括商务部 CRM、合作方管理库、竞争对手库、企业及人员资质库、合同库及价格信息库等，通过数据底座与特定业务系统实现数据汇聚和共享。系统与 ERP 系统无缝对接，对预算模块及供应链模块进行优化改造，适配企业业务发展需求，可实现采购明细展示、预算与采购订单匹配及量价管控，为不同合同类型配置独立采购订单流程；同时支持数据提取、商机管理、项目全流程跟进供应商管理等多项功能，提升企业管理效率与采购、预算管理的精准性。

五、数字生态与智慧农业领域

1、数字生态领域

(1) 智慧生态养殖平台

本平台是业界首个针对循环水系统（RAS）的、能够覆盖鱼类养殖全生命周期管理的信息化系统。本平台以视频接入、智能识别算法、物联汇聚能力为基础，以智慧鱼类养殖监管平台为切入点，积极探索和尝试在数字生态领域的信息化应用建设，为公司开拓数字生态市场奠定基础。报告期内，公司持续完善智慧鱼类增殖站综合管理平台，利用 AI+IOT 技术实现鱼类养殖全生命周期管理。公司部署的平台现已服务于长江流域 7 个增殖站，支撑近 530 平方公里水域监管，物联汇聚 20+类传感设备，实现异常预警秒级响应，有效支撑近 30 种珍稀鱼苗管培育工作。

(2) 森林公安综合管控平台

本平台依托数智化手段，基于高精度底图可视化呈现辖区森林及野生动植物资源、保护生态安全、维护林区情况，打击破坏森林和野生动植物资源的违法行为，助力生态建设和林业发展。支持动态查看资源分布情况，可进行各类资源上图查看，提升林区资源可视化掌控能力；提供森林要素资源一站式管理，面向不同角色进行资料查询和管理权限隔离，提升整体智能化管控效率。平台依托数智云引擎构建，支持业务模块灵活组合，可满足林业管理不同阶段需求，实现高效配置，主要应用于森林防控与治安管控场景。

2、智慧农业领域

(1) 江汉大米产业数字化管理平台

本平台主要应用于江汉大米产业全流程管理，聚焦江汉大米溯源建设核心工作，以耕、种、管、收、储、运、销全量数据为抓手，逐步打造各环节执行标准，提升品牌价值与市场竞争力，为打造“江

汉大米”省域公用品牌提供数字化赋能工具箱，打通江汉大米全产业链节点，构建“江汉大米+地理标志+企业（产品）品牌”的协同发展模式，助力湖北农业现代化发展。

2.2 主要经营模式

1、盈利模式

公司以城市公共安全管理信息化系统开发建设、信息化系统运维、软件开发及销售等产品为载体，通过为公安、政府及其他行业用户提供专业的社会治理与公共安全管理信息化服务，从而实现盈利。

公司主营业务、对应产品及具体项目类型如下：

主营业务	产品分类	项目类型
为客户提供包括方案设计、软件开发、项目实施、运维服务的全周期公共安全管理信息化服务	信息化系统的开发、建设	公司为客户提供的数字化系统开发建设项目主要分为信息化系统整体开发建设（含数据采集系统）及数据处理应用平台开发建设。
	信息化系统运维服务	在项目实施完成后，为信息化系统提供运维服务，包括信息化系统的日常管理维护及定期巡检，数据处理服务、软件平台升级及新功能开发、系统性能调优等。
	软件开发服务或单独销售软件产品	1、根据客户需求提供软件开发服务。 2、销售自主开发软件产品。

2、销售及服务模式

公司提供的数字化服务的终端客户主要为公安机关、政府行政机构以及行业客户。当数字化系统需要新建或扩容网络链路时，客户将项目整体开发建设委托运营商实施。运营商一般仅负责其中的网络链路投资建设，将数字化系统建设委托以公司为代表的专业服务商实施。如果数字化系统不包括大额网络链路投资建设，专业的数字化系统服务商可直接参与招投标，并在中标后作为项目承建方。

对于各级公安机关以及政府机构客户，由于公司承建的数字化系统项目金额一般较大，公司主要通过公开招标方式承接项目；对于基础网络运营商及其他总包方客户，根据客户内部采购制度及内部管理要求，公司项目取得方式包括公开招标、询价比选等。

3、采购模式

公司主要根据合同订单及项目实施的需要，实行按需采购的模式。采购的内容主要包括硬件、软件采购和劳务采购。

对于硬件采购，由采购部在收到项目部门采购申请清单后，综合对比供应商的产品价格、产品质量、售后服务、付款周期等方面后择优选取合格供应商统一采购，采购产品由项目经理负责质量验收。对于操作系统、数据库等基础软件，人脸识别、车辆识别、视频结构化等算法以及其他应用软件等，由项目部门会同研发部门共同提出所需的软件型号及厂商，采购部门负责具体的价格洽谈及采购事宜。

此外，公司还存在向第三方采购劳务服务的情形。公司实施的信息技术服务项目通常具有区域跨度大、建设内容复杂、建设周期紧迫等特点，公司主要负责项目的方案设计、软件开发、设备调试、质量控制等核心环节，对部分简单、重复的劳务施工等服务委托第三方公司实施。公司与第三方单位签订施工合同，施工单位严格按照技术规范在公司专业人员的指导下进行劳务作业，确保工程质量达到合同标准与要求。

4、项目管控模式

在项目质量管控方面，公司建立了较为先进的项目管理系统，制定了包括项目质量管理、安全管理、绩效考核等在内的完善的制度体系，对项目启动、计划、执行、管理、验收五大环节均执行了严格的质量管理措施。此外，公司持续完善项目过程控制，严格落实 ISO9001 质量管理体系、《质量管理体系要求》《安全防范工程技术标准》等标准，执行高于外部验收标准的内验标准，通过项目规范性检查、项目巡检等方式增强项目建设过程管控，有力保障项目建设质量。

5、研发模式

公司以市场前沿技术、行业发展方向、客户应用需求为导向开展研发工作，从研发内容而言，主要分为基础技术研发、产品研发两种方向。

基础技术研发是根据所在行业和技术需求，结合技术发展趋势和方向，开展预研性、创新性研究开发，以应用于公司产品和服务，为产品研发提供技术能力。

产品研发是指通过对行业发展方向及不同领域、不同区域客户的信息化需求进行深入了解，确保开发的软件产品可满足客户的绝大部分应用需求，并根据技术发展、行业需求等及时进行软件产品的迭代升级。此外，对于部分客户的个性化需求，公司组织研发团队进行专项开发，在现有软件平台的基础上以微服务架构增加相应模块，确保充分满足客户的应用需求。

2.3 所处行业情况

(1) 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

根据中国证监会发布的《上市公司行业统计分类与代码（JR/T 0020—2024）》，公司所处行业为“165 软件和信息技术服务业”。公司主要为公安、政府行政机构及其他行业用户提供整体解决方案

设计、软件开发、项目集成、运维服务、运营服务等全周期综合服务。随着国家对数字化发展及数字中国建设的持续投入，数字治理与公共安全服务数字化的市场规模将不断扩大，公司顺应行业发展趋势布局的相关业务面临良好的市场机遇。

(2). 公司所处的行业地位分析及其变化情况

近年来，我国高度重视数字化、智能化建设，相关领域投入持续加大、增速显著，数字技术与人工智能技术在公共安全、数字治理等领域的融合应用不断深化，在推进国家治理体系和治理能力现代化、维护社会安全稳定方面发挥了重要作用，为行业快速发展创造了有利条件。

当前，数字化行业发展水平与区域经济实力、产业特点、治理需求等因素相关，不同区域不同行业的数字化发展水平、系统建设重点、进度进程存在一定差异。整体来看，沿海发达城市及重点区域的数字化建设整体处于国内前列，而中西部地区及部分数字化基础相对薄弱的行业领域，随着政策下沉、需求释放，未来数字化改造与信息化投入有望保持快速增长，市场空间持续扩容。

公司依托核心技术优势与项目落地经验，在细分赛道已形成较为稳固的市场地位，伴随行业整体升级与区域需求释放，行业竞争力与市场影响力持续提升，发展态势稳中向好。

(3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

当前，我国数字经济顶层战略规划体系持续向纵深推进，多重政策陆续落地，为行业发展提供有力支撑。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要（草案）》（以下简称“十五五”规划）作为纲领性文件，将提升数智化发展水平单独成篇，明确深入推进数字中国建设、激活数据要素潜能、深化拓展“人工智能+”的核心方向，锚定数字经济核心产业增加值占 GDP 比重达 12.5% 的中长期目标，为各行业数智化转型奠定总体战略基础。2026 年全国两会进一步部署，提出深化拓展“人工智能+”、促进智能体加快推广，锚定行业发展方向。从行业政策导向来看，数智化转型已成为核心发展主线，政策红利向场景化、规模化、标准化方向倾斜，人工智能作为核心引擎，深度赋能各细分场景，加速催生安防视频、智慧公安、智慧交通、政企数字化转型等领域新需求，为相关业务开辟广阔成长空间。

人工智能领域，大模型作为核心引擎赋能经济社会发展，国家政策持续聚焦 AI 规模化应用与自主可控。2025 年 8 月国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，明确“三步走”目标，到 2027 年实现 AI 与 6 大重点领域深度融合，智能体应用普及率超 70%，2030 年智能体等应用普及率超 90%；重点推进“人工智能+治理能力”建设，有序推动市政基础设施智能化改造升级，提升城市运行智能化水平，稳妥推进人工智能在政务领域的应用。2026 年政府工作报告明确提出“促进新一代

智能终端和智能体加快推广”，这是“智能体”首次被写入政府工作报告。2026年1月，工信部等八部门联合印发的《“人工智能+制造”专项行动实施意见》，提出到2027年推出1,000个高水平工业智能体、推广500个典型应用场景，明确发展行业垂类智能体、构建“通用大模型+行业智能体”应用生态的政策导向。当前，人工智能行业呈现场景化落地加速、各领域需求持续迭代的新特点，新技术与各行业深度融合催生大量新场景、新需求，为相关业务及产品提供了广阔的发展空间。

安防视频领域，国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》明确提出，要加快建筑和市政基础设施领域设备更新，加快重点公共区域和道路视频监控等安防设备改造，为安防行业设备更新提供了政策依据。过去十年，“平安城市”“雪亮工程”等重大项目推动安防设备广泛普及，当前首批“雪亮工程”等项目已建成6-7年，远超行业普遍认为的5年左右的设备生命周期，全国安防设备集中更新需求正加速释放。同时，2026年政府工作报告提出持续推进重点产业提质升级，安排2,000亿元超长期特别国债资金支持大规模设备更新，有望带动安防市场实现新一轮增长。

同时针对安防视频数据安全，2024年3月市场监管总局等18部门联合印发《贯彻实施〈国家标准化发展纲要〉行动计划（2024—2025年）》，加快安全防范视频监控系统要求、视频编解码技术、视频图像分析、边界安全交互等标准研制，推动行业规范化、标准化水平持续提升。2025年2月国务院公布的《公共安全视频图像信息系统管理条例》，明确视频系统建设、管理、使用的全流程规范，强化个人信息保护与安全管理；2025年5月公安部印发《公共安全视频图像信息系统监督管理工作规定》，细化视频系统日常监管、安全防护、信息保存等要求，明确要求公共视频系统的建设、图像采集，以及公共安全视频系统采用的产品及服务需符合国家强制性标准，推动GB35114及SVAC3.0等强制性标准落地。

智慧公安领域，国家持续完善公共安全体系建设，推动公共安全治理向事前预防转型，以数智化手段全面提升社会治安防控能力。2024年10月全国公安厅局长座谈会明确，围绕新警务理念、新运行模式、新技术装备、新管理体系“四新”发展要求，打造“专业+机制+大数据”新型警务模式，提升公安机关新质战斗力。2025年8月，国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，明确加强人工智能在公共安全预警、社会治安管理等方面的应用，为公安信息化向智能化、自主化升级提供核心指引。随着“平安城市”“雪亮工程”等建设成果持续深化，公安基础通信设施、网络平台、应用系统及安全保障体系逐步完善，公安信息化正迈向全面整合与深度应用阶段，进入以技术融合、数据驱动和智能协同为特征的新时代。据智研咨询发布的行业研究报告显示，中国公安信息化行业市场规模从2015年的108.11亿元增长至2025年的255.04亿元，年复合增长率达8.96%。当前，公安专业大模型与通用智能体已在多地落地应用，智能研判、文书生成、反诈预警、视频解析等核心警务环节

效率得到有效提升；同时，跨模态数据融合、智能感知等新技术加速落地，推动警务系统升级、新增智能工具适配需求，进一步催生市场需求。

智慧交通领域，在国家政策引导下，智能综合立体交通网建设加快推进，重点实施“人工智能+交通运输”行动，推动基础设施数智化升级。2025年9月，交通运输部、国家发展改革委等七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，明确到2027年，综合交通运输大模型体系落地部署，普及行业智能体，建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程；十五五规划专门部署了“完善现代化综合交通运输体系”这一重大任务，提出深入实施“人工智能+”行动，大力发展智慧交通，在“十五五”时期，将全面推进“人工智能+公路检测”等典型场景的规模化应用，大力推动智慧公路等建设发展。随着人工智能技术与交通场景深度融合，智慧交通正从单点试验向体系化应用迈进。车路云一体化作为核心方向率先突破，2024年五部门联合印发通知启动试点，明确20个试点城市，要求重点路口部署路侧感知设备、建设云控基础平台。2026年国内首个智能网联基础设施国标《城市道路智能网联基础设施技术标准》正式启动编制，各地项目密集落地，青岛、杭州、济南等地试点相继铺开，广东省、湖北省十堰市、四川省、吉林省长春市等多地也相继披露当地“车路云一体化”试点项目最新进展。截至目前，全国已建成17个国家级测试示范区，支持20个城市开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。

政企数字化转型领域，国家以数据要素为核心驱动，多维度强化政策支撑。2024年12月工业和信息化部等四部门发布《中小企业数字化赋能专项行动方案（2025—2027年）》，明确至2027年专精特新企业数字化改造全覆盖等量化目标；2025年5月，工信部联合财政部印发了《关于开展中小企业数字化转型城市试点工作的通知》，启动第三批中小企业数字化转型城市试点，计划在全国选择34个左右城市开展试点工作。2025年8月《政务数据共享条例》正式施行，构建全国一体化政务大数据体系，推动政务数据安全有序共享、提升数字化治理效能，同时通过专项资金、试点示范等方式支持中小企业数字化转型。随着数据共享机制逐步打通，企业数字化转型路径日益清晰，政企数字化转型正从平台建设向深度应用迈进。

综上，“十五五”时期数智化发展战略全面落地，政策红利持续释放，人工智能由技术探索加速迈向规模化应用，智能体、行业大模型正成为赋能各行业的核心载体。在此背景下，安防、公安、交通、政企数字化等领域迎来技术融合、设备更新、需求升级的多重机遇，智能化升级路径愈发清晰，落地节奏有望持续加快。在数字经济与实体经济深度融合的关键时期，公司长期深耕的数据治理和公共安全服务领域政策支撑强劲、市场需求旺盛，发展前景广阔。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

项目	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	1,136,122,292.78	1,203,381,809.66	-5.59	1,264,474,811.61
归属于上市公司股东的净资产	594,695,672.36	600,422,819.33	-0.95	618,525,685.08
营业收入	258,851,068.93	342,571,976.43	-24.44	219,223,645.28
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	258,439,198.20	342,358,488.44	-24.51	218,962,834.62
利润总额	-7,754,939.04	-25,907,135.24	不适用	-123,404,069.04
归属于上市公司股东的净利润	-3,764,775.38	-18,102,865.75	不适用	-102,506,259.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,480,865.51	-19,685,613.85	不适用	-108,019,120.77
经营活动产生的现金流量净额	61,395,709.04	27,633,469.73	122.18	-91,661,717.99
加权平均净资产收益率(%)	-0.63	-2.97	增加2.34个百分点	-15.3
基本每股收益(元/股)	-0.03	-0.16	不适用	-0.88
稀释每股收益(元/股)	-0.03	-0.16	不适用	-0.88
研发投入占营业收入的比例(%)	11.53	9.9	增加1.63个百分点	14.93

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

项目	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	37,456,097.54	45,428,790.74	25,421,103.44	150,545,077.21
归属于上市公司股东的净利润	4,583,885.38	-5,433,669.03	-6,024,319.75	3,109,328.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	3,533,299.91	-5,510,184.30	-7,035,768.75	2,531,787.63
经营活动产生的现金流量净额	2,457,144.39	27,034,001.67	9,053,160.10	22,851,402.88

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	6,420
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	6,527
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
王开学	0	19,710,417	16.94	0	无	0	境内自 然人
武汉光谷成长创业投资管理 有限公司—武汉光谷成 长创业投资基金有限公司	0	10,000,000	8.59	0	无	0	其他
王剑峰	0	8,989,370	7.72	0	无	0	境内自 然人
武汉信联永合高科技投资 合伙企业（有限合伙）	0	5,000,000	4.30	0	无	0	其他
武汉高科国有控股集团有 限公司	-1,150,000	3,850,000	3.31	0	无	0	国有法 人
武汉泽诚永合科技投资合 伙企业（有限合伙）	0	2,000,000	1.72	0	无	0	其他
李锦标	1,360,000	1,360,000	1.17	0	无	0	境内自 然人
虞玉明	278,066	1,147,185	0.99	0	无	0	境内自 然人
刘晓敏	870,844	1,061,289	0.91	0	无	0	境内自 然人
郑国强	960,520	960,520	0.83	0	无	0	境内自 然人

<p>上述股东关联关系或一致行动的说明</p>	<p>1、王开学与王剑峰为兄弟关系，并已签署一致行动人协议；武汉信联永合高科技投资合伙企业（有限合伙）、武汉泽诚永合科技投资合伙企业（有限合伙）为王开学控制的企业；</p> <p>2、武汉光谷成长创业投资基金有限公司与武汉高科国有控股集团有限公司的实际控制人均为武汉东湖新技术开发区管理委员会。</p>
<p>表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明</p>	<p>不适用</p>

存托凭证持有人情况

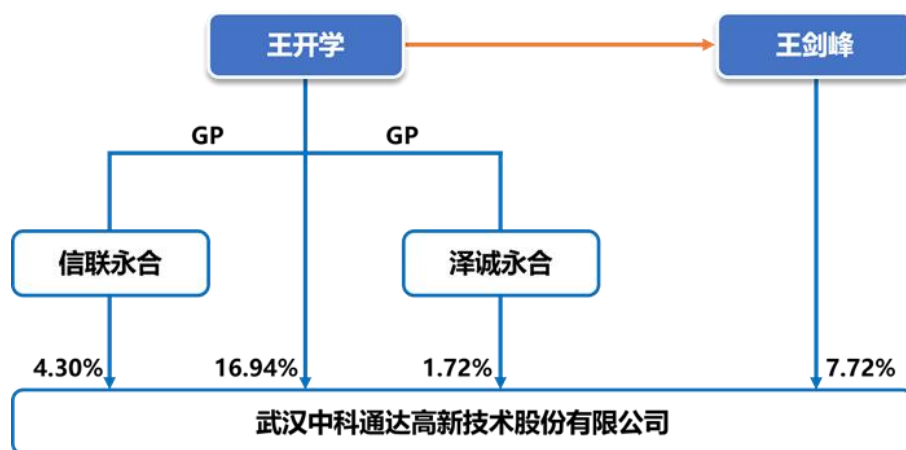
适用 不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

适用 不适用

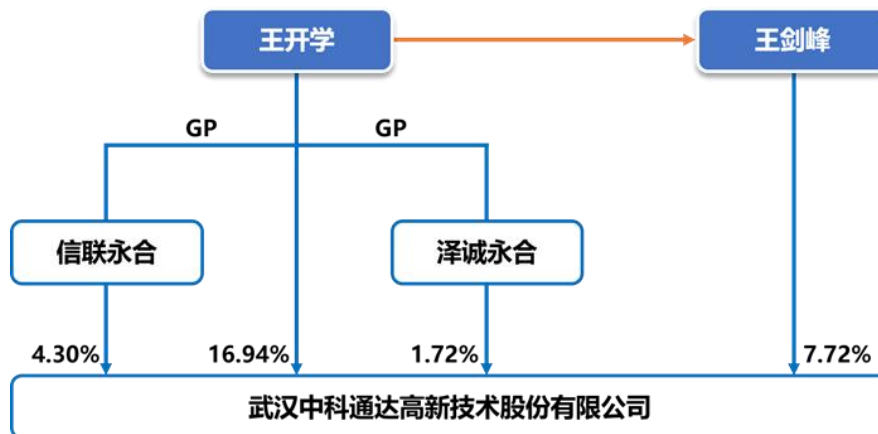
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 25,885.11 万元，较上年同期减少 24.44%；实现归属于母公司所有者的净利润-376.48 万元，较上年同期增长 79.20 %。主要原因为：第一，受客观环境影响，政府项目招投标、合同签订以及实施进度低于预期；同时，公司主动缩减低质集成项目以控制风险，导致公司营业收入同比下滑；第二，公司持续聚焦软件业务的拓展与突破，纯软业务收入占比提升，业务结构优化，带动综合毛利率水平提高；第三，公司通过优化组织机构、强化费用管控及提升运营效率等举措推动降本增效，期间费用同比下降；第四，公司积极推进应收账款的回收工作，销售回款较去年有所增加，推动经营性现金流净额同比增长，基于谨慎性原则计提的信用减值损失较去年同期大幅减少。受上述因素的综合影响，2025 年度归属于母公司所有者的净利润较上年同期大幅增长。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用