

证券代码：300985

证券简称：致远新能

公告编号：2026-023



长春致远新能源装备股份有限公司

2025 年年度报告摘要

2026 年 4 月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	致远新能	股票代码	300985
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张淑英	张淑英	
办公地址	吉林省长春市朝阳区硅谷大街 13888 号	吉林省长春市朝阳区硅谷大街 13888 号	
传真	0431-85025881	0431-85025881	
电话	0431-85025881	0431-85025881	
电子信箱	zhiyuanzhuangbei@163.com	zhiyuanzhuangbei@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

报告期内，公司持续致力于清洁能源高端装备制造和锂电池负极材料石墨化加工两大领域，主要从事车载 LNG 供气系统、LNG 动力船燃料系统等产品的研发、生产和销售及锂电池负极材料石墨化产品加工与销售。

（二）主要产品及其用途

主要产品包括车载 LNG 供气系统、车用贮气筒、LNG 动力船燃料系统、低温储罐、撬装设备、锂电池负极材料石墨化及其副产品石墨化增碳剂。车载 LNG 供气系统产品主要应用于重型卡车、工程车等商用车领域；LNG 动力船燃料系统主要应用于内河船舶、海洋船舶领域；负极材料是锂离子电池的主要组成部分，锂电池负极材料石墨化是锂电池负极材料生产过程中的重要环节，锂离子电池的应用领域主要包括动力电池、储能电池和消费电

池，锂离子电池的终端主要应用于新能源电动汽车领域。

（三）2025 年公司总体经营情况

公司牢牢把握行业发展机遇，坚定聚焦主营业务，不断提升公司的整体运营能力，以“谋增长、提能力、创一流”为工作方向，以“促创新、提质量、强管理”为核心，整体经营呈现稳中有进、进中提质的态势，有效地提升了品牌影响力，稳定了行业领军地位。公司的车载 LNG 供气系统业务全年销售规模创历史新高。

全资子公司苏州致邦装备有限公司的低温储罐业务和 LNG 动力船燃料系统业务收入较 2024 年度同期大幅增长，低温储罐及 LNG 动力船燃料系统已贡献正向利润。

但是，受终端市场需求波动及整车厂商降本诉求影响，主机厂向上游传导成本压力，呈现了“增量不增利”的产业生态。锂电池负极材料石墨化加工费价格水平仍处于相对低位，供需失衡是全年压制石墨化价格上涨的根本原因，且石墨化加工企业受制于高价电力成本压力，企业的盈利空间被严重挤压。

2025 年公司累计实现营业收入 16.97 亿元，较上年同期上涨 47.36%，实现归属于上市公司股东净利润 -4,283.78 万元，比上年同期亏损收窄 77.68%；实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益净利润 -5,651.42 万元，比上年同期亏损收窄 73.09%；截至 2025 年末，公司总资产达到 253,309.39 万元，同比增长 13.73%；归属于上市公司股东的净资产 87,271.41 万元，同比下降 10.18%。

报告期内，公司获评“全国工业和信息化系统先进集体”“国家级绿色工厂”“2024 长春行业百强纳税企业”“吉致吉品证书”、苏州致邦获评“2025 年度江苏省质量信用 A 级企业”；公司实验室顺利通过 CNAS 认证，检测专业性与公信力大幅提升，顺利通过多家核心客户二方审核并获得 A 级评价，为产品品质保驾护航。

（四）公司所属行业发展情况

1. 天然气重卡行业发展情况

天然气重卡是指使用液化天然气（LNG）作为燃料源的重型商用车辆，主要用于长途货运、物流运输等重型作业。报告期内，天然气重卡行业发展情况呈现了“政策支持、经济性优势、技术赋能”良性互动格局，行业周期性特征明显。“以旧换新”补贴政策成为天然气重卡销量创新高的核心政策驱动力；天然气重卡技术发展呈现出“大马力、轻量化与低气耗技术快速迭代、智能化与舒适性配置升级”等发展趋势。

新一轮以旧换新政策落地+置换周期开启带动重卡内需释放。2025 年 3 月，交通运输

部、国家发展改革委、财政部联合发布《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》，对国三、国四排放标准营运货车报废和更新实施差别化补贴。在政策与需求双重驱动下，重卡市场实现显著增长。据第一商用车网数据，2025 年全年重卡销量约为 114.49 万辆，同比增长约 27%，成功跨越百万辆大关。（数据来源：第一商用车网）

天然气重卡受油气价比提升及政策补贴驱动影响，天然气重卡销量再创历史新高。2025 年 LNG 价格整体呈现平稳下行态势，受油气价差比提升，天然气重卡经济性优势凸显。“以旧换新”补贴范围扩大至国四及以下车辆，并首次将天然气重卡纳入补贴范围，老旧车报废补贴政策直接刺激了天然气车的更新需求，天然气车销量随之增长。2025 年天然气重卡销量约为 19.87 万辆，同比增长约 12%，行业整体保持稳健增长态势。（数据来源：第一商用车网）

2. LNG 动力船燃料系统和低温储罐行业发展情况

2025 年国家与地方政策的协同发力，形成了强大的政策合力，新建 LNG 动力船需求旺盛。交通运输部等多部门联合推出《交通运输大规模设备更新行动方案》及《老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》，明确支持新能源、清洁能源动力船舶发展，并提供财政补贴。2025 年低温储罐市场呈现需求强劲增长、技术加速升级、国产化突破显著三大核心特点，其发展主要受能源转型、政策驱动与产业链自主可控等因素推动。

3. 锂离子电池负极材料行业发展情况

2025 年锂电池负极材料行业呈现需求增长、技术迭代和竞争加剧的特点，石墨化价格低位波动。锂电池负极材料石墨化行业集中度持续提升，头部企业优势显著，石墨化企业间竞争激烈；头部企业负极一体化进程持续推进，负极材料石墨化自供给能力持续提升，抑制了负极材料石墨化加工费的上行空间；负极材料加工费价格水平仍处于相对低位，供需失衡是全年压制石墨化价格上涨的根本原因，且石墨化加工企业受制于高价电力成本压力，企业的盈利空间被严重挤压。

（五）公司主营产品的行业地位

1. 车载 LNG 供气系统的行业地位

公司作为国家级高新技术企业，经过多年深耕，公司已建成车载 LNG 供气系统的智能化工厂、国家级绿色工厂，依托先进的技术、精准的成本控制、规范的管理、卓越的产品质量、高效的交付能力及专业的客户服务，公司已形成显著的核心竞争优势，获得了客户的高度认可与信赖。公司连续多年市场占有率保持国内领先，在车载 LNG 供气系统中

确立了极具竞争力的市场地位,是国内研发实力雄厚、生产规模庞大的车载 LNG 供气系统制造领军企业。

2. LNG 动力船燃料系统和低温储罐的行业地位

在 LNG 动力船燃料系统等细分领域,苏州致邦的市场影响力和服务口碑处于同行业前列,具备较强的项目执行能力与客户认可度。在低温储罐领域,苏州致邦已确立国内一线供应商地位,已成功入选了中海油,中石化、新奥集团,华润燃气、协鑫集团等集团客户供应商名录,且与厚普股份、重庆耐德等行业知名企业建立联系并开展业务合作。苏州致邦的行业影响力显著提升,成为长三角地区清洁能源装备升级的重要参与者。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,533,093,931.91	2,227,279,513.99	13.73%	2,537,115,940.14
归属于上市公司股东的净资产	872,714,127.82	971,673,507.03	-10.18%	1,232,611,648.37
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,696,988,037.09	1,151,623,690.83	47.36%	1,776,763,963.30
归属于上市公司股东的净利润	-42,837,837.79	-191,909,706.23	77.68%	56,241,724.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-56,514,234.61	-209,993,446.97	73.09%	55,590,907.84
经营活动产生的现金流量净额	-253,705,782.85	-248,740,152.88	-2.00%	73,294,452.71
基本每股收益(元/股)	-0.23	-1.03	77.67%	0.3
稀释每股收益(元/股)	-0.23	-1.03	77.67%	0.3
加权平均净资产收益率	-4.63%	-17.31%	12.68%	4.68%

(2) 分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	424,530,820.32	390,676,966.02	389,870,658.49	491,909,592.26
归属于上市公司股东	22,325,146.39	7,447,497.32	16,322,752.23	-88,933,233.73

的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,893,828.93	7,838,178.60	13,382,128.01	-89,628,370.15
经营活动产生的现金流量净额	-168,606,233.76	-22,449,621.08	-54,412,401.18	-8,237,526.83

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,944	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,270	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
长春市汇锋新能源装备（集团）有限公司	境内非国有法人	52.09%	97,160,000.00	0.00	质押	45,784,000.00			
王然	境内自然人	18.77%	35,000,000.00	0.00	质押	2,000,000.00			
长春市众志汇远投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.95%	3,640,000.00	0.00	不适用	0.00			
邹德明	境内自然人	0.52%	977,417.00	0.00	不适用	0.00			
高盛公司有限责任公司	境外法人	0.43%	798,227.00	0.00	不适用	0.00			
J. P. Morgan Securities PLC—自有资金	境外法人	0.39%	721,050.00	0.00	不适用	0.00			
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.38%	703,096.00	0.00	不适用	0.00			
UBS AG	境外法人	0.27%	507,056.00	0.00	不适用	0.00			
BARCLAYS BANK PLC	境外法人	0.25%	467,611.00	0.00	不适用	0.00			
李广赫	境内自然人	0.24%	449,280.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	长春市汇锋新能源装备（集团）有限公司为实际控制人张远、王然控制的企业，长春市众志汇远投资合伙企业（有限合伙）为实际控制人张一弛控制的企业，张远、王然、张一弛为公司的共同实际控制人。除上述股东以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。								

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

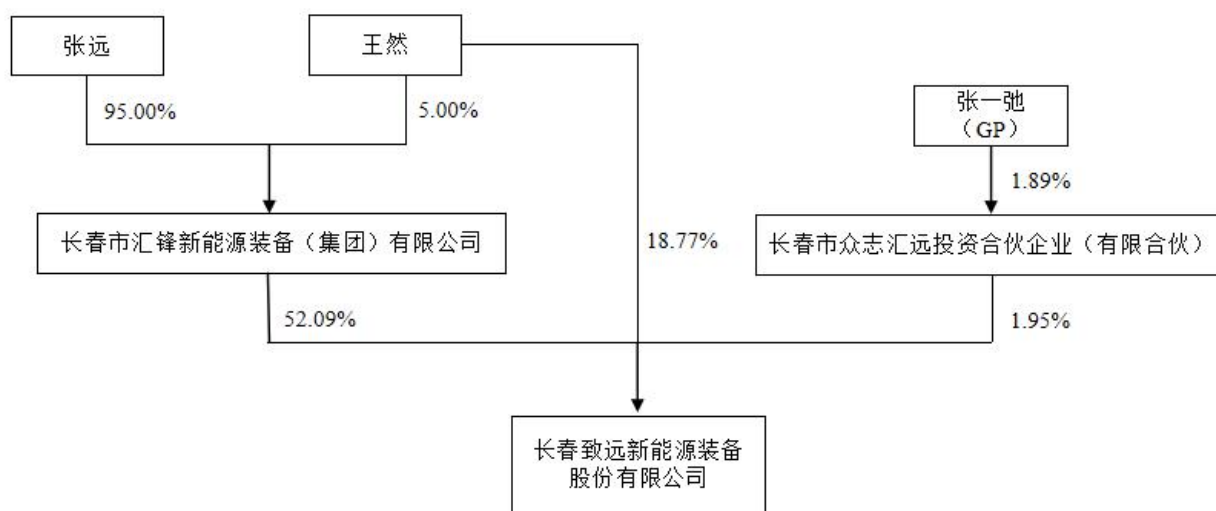
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无。

长春致远新能源装备股份有限公司董事会

2026 年 04 月 28 日