



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：0995

2025
年度報告



目錄

	重要提示	2
第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	6
第三節	管理層討論與分析	16
第四節	公司治理、環境與社會	51
第五節	重要事項	113
第六節	股份變動及股東情況	145
第七節	債券相關情況	160
第八節	獨立核數師報告及合並財務報表	177
第九節	備查文件目錄	283
	附錄	284
	—公路情況介紹	284
	—高速公路收費標準	288
	—普通公路收費標準	290
	—特大橋樑、隧道車輛加收通行費標準	291
	—長江公路大橋收費標準	292
	—信息披露索引	293
	—國道主幹線圖	305
	—安徽省高速公路路網示意圖	306



重要提示

- 一. 本公司董事會及董事、高級管理人員保證年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二. 公司全體董事出席董事會會議。
- 三. 安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。
- 四. 公司負責人汪小文、主管會計工作負責人余泳及會計機構負責人(會計主管人員)黃宇聲明：保證年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

2025年度本公司按中國會計準則編製的會計報表淨利潤為人民幣151,893萬元，本公司按香港會計準則編製的會計報表年度利潤為人民幣149,716萬元。因本公司法定盈餘公積金累計額未達到總股本的50%，故本年度按照稅後利潤的10%進行提取。提取法定盈餘公積後，按中國會計準則和香港會計準則實現的可供股東分配的利潤分別為人民幣136,704萬元和人民幣134,527萬元。按照國家有關規定，應以境內外會計準則分別計算的可供股東分配利潤中孰低數為基礎進行分配。因此，2025年度可供股東分配的利潤為人民幣134,527萬元。

根據《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃(2025-2027年)》，公司未來三年(2025-2027年)每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。建議以公司總股本1,708,591,889股為基數，每10股派現金股息人民幣6.600元(含稅)，共計擬派發人民幣112,767萬元(含稅)，佔公司合併報表歸母淨利潤的60.06%。分配後餘額結轉下年度，本年度不實施資本公積金轉增股本。

截至報告期末，母公司存在未彌補虧損的相關情況及其對公司分紅等事項的影響

適用 不適用

六. 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七. 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

八. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況

否

九. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露年度報告的真實性、準確性和完整性

否

十. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十一. 其他

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

一. 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司
「公司章程」	指	本公司之公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市，股票代碼為001965.SZ
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「香港聯交所上市規則」 或「《上市規則》」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
《企業管治守則》	指	《上市規則》附錄C1所載之《企業管治守則》
《證券及期貨條例》	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「《公司法》」	指	《中華人民共和國公司法(2023修訂)》
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資集團有限公司
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司

第一節 釋義

「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「安慶大橋公司」	指	安徽安慶長江公路大橋有限責任公司
「交控香港」	指	安徽省交通控股集團(香港)有限公司
「皖通香港」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「交控資本」	指	安徽交控資本投資管理有限公司
「交控招商產業基金」	指	安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
「金石併購基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「金石股權基金」 「金石基金二期」	指	安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
「金石潤澤」	指	金石潤澤(淄博)投資諮詢合夥企業(有限合夥)
「海螺金石創新基金」	指	安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)
「金石新興產業基金」	指	安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「交控信息產業」	指	安徽交控信息產業有限公司
「聯網公司」	指	安徽省高速公路聯網運營有限公司

「交通數智」	指	安徽交通數智科技有限公司
「廣宣公司」	指	安徽省廣宣高速公路有限責任公司
「阜周公司」	指	安徽省阜周高速公路有限公司
「泗許公司」	指	安徽省泗許高速公路有限公司
「深高速」	指	深圳高速公路集團股份有限公司
「亳鄆公司」	指	安徽省亳鄆高速公路有限責任公司
「交控工程」	指	安徽交控工程集團有限公司
「交控建工」	指	安徽交控建設工程集團有限公司
「迅捷物流」	指	安徽迅捷物流有限責任公司
「水安建設」	指	安徽水安建設集團股份有限公司
「開源路橋」	指	安徽開源路橋有限責任公司
「全祿公司」	指	安徽省全祿高速公路有限責任公司
「山東高速」	指	山東高速公路股份有限公司
「高界改擴建」	指	G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	汪小文

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三. 基本情況簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的歷史變更情況	1996年，公司成立時的註冊地址為「安徽省合肥市安慶路219號」； 2001年，公司註冊地址變更為「安徽省合肥市長江西路669號」； 2009年公司註冊地址變更為「安徽省合肥市望江西路520號」。
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

第二節 公司簡介和主要財務指標



四. 信息披露及備置地地點

公司披露年度報告的媒體名稱及網址	《中國證券報》《上海證券報》
公司披露年度報告的證券交易所網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司年度報告備置地地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所、 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖 香港中央證券登記有限公司、 安徽省合肥市望江西路520號公司本部

五. 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	公司股票簡況		
		股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六. 其他相關資料

公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	北京市東城區長安街1號東方廣場安永大樓16層
	簽字會計師姓名	趙國豪、趙文嬌
公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱	安永會計師事務所
	辦公地址	香港鰂魚涌英皇道979號太古坊一座27樓
	簽字會計師姓名	安永會計師事務所
中國法律顧問	名稱	國浩律師(合肥)事務所
	辦公地址	合肥市政務區懷寧路200號置地·柏悅中心12樓
香港法律顧問	名稱	高偉紳律師行
	辦公地址	香港中環康樂廣場1號怡和大廈27樓
境內股份過戶登記處	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
境外股份過戶登記處	名稱	香港中央證券登記有限公司
	辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓 1712-1716號舖

第二節 公司簡介和主要財務指標

七. 近三年主要會計數據和財務指標(按中國會計准則)

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	2025年	2024年		本期比上年 同期增減(%)	2023年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
營業收入	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44	7,091,832,628.35	-12.68	7,308,323,054.96	6,631,337,271.78
利潤總額	2,608,435,549.40	2,542,800,568.10	2,224,696,812.19	2.58	2,677,490,734.91	2,266,763,602.91
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16	1,668,981,126.49	-1.57	1,967,873,612.58	1,659,928,716.34
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	1,676,722,328.59	6.69	1,735,620,350.12	1,735,620,350.12
經營活動產生的現金流量淨額	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56	2,628,757,994.25	16.44	3,144,105,487.58	2,653,472,269.21

	2025年末	2024年末		本期末比 上年同期末 增減(%)	2023年末	
		調整後	調整前		調整後	調整前
歸屬於上市公司股東的淨資產	12,802,330,387.77	16,376,960,138.34	13,335,168,274.45	-21.83	15,627,587,645.73	12,656,911,593.98
總資產	30,408,343,193.82	27,499,785,608.68	24,414,336,538.24	10.58	24,727,400,063.68	21,738,743,118.83

第二節 公司簡介和主要財務指標

(二) 主要財務指標(按中國會計准則)

主要財務指標	2025年	2024年		本期比上年 同期增減(%)	2023年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
基本每股收益(元/股)	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008
稀釋每股收益(元/股)	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008
扣除非經常性損益後的基本 每股收益(元/股)	1.0625	1.0109	1.0109	5.10	1.0464	1.0464
加權平均淨資產收益率(%)	14.01	11.96	12.84	增加2.05個 百分點	12.82	13.51
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	14.16	12.90	12.90	增加1.26個 百分點	14.12	14.12

報告期末公司前三年主要會計數據和財務指標的說明

本公司於2024年12月31日與公司控股股東安徽交控集團簽署了附條件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司與安徽省交通控股集團有限公司關於支付現金購買安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權之協議》(以下簡稱「交易協議」)，該事項於2025年2月27日經本公司2025年第一次臨時股東大會審議通過。本公司根據已生效的交易協議，於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付、2025年3月27日完成阜周公司、泗許公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為本公司的全資子公司。該收購屬於同一控制下的企業合併方式，因此本公司對已披露的2023年及2024年的主要會計數據進行了重述。

第二節 公司簡介和主要財務指標

按香港會計準則準備的最近五年已公佈的業績、資產及負債摘要

業績摘要

截至12月31日止年度

單位：千元 幣種：人民幣

	2025	2024	2023	2022	2021
收入	6,721,574	7,091,833	6,631,337	5,206,366	4,029,476
除稅前盈利	2,608,940	2,226,777	2,263,826	1,977,818	2,116,190
本公司擁有人應佔盈利	1,877,446	1,670,667	1,657,726	1,445,457	1,511,965
基本每股盈利(人民幣元)	1.1151	1.0073	0.9995	0.8715	0.9116

資產及負債摘要

於12月31日

單位：千元 幣種：人民幣

	2025	2024	2023	2022	2021
資產總額	30,443,842	24,452,640	21,776,552	21,345,566	19,965,469
負債總額	16,212,770	9,563,072	7,631,261	7,808,394	7,985,646
權益(扣除少數股東權益)	12,829,062	13,364,103	12,688,049	11,958,153	11,424,654
每股盈利權益(扣除少數股東權益)(人民幣元)	7.6200	8.0574	7.6498	7.2097	6.8881

八. 境內外會計準則下會計數據差異

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

第二節 公司簡介和主要財務指標

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：萬元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	187,744.4	190,738.1	1,280,233.0	1,637,696.0
按境外會計準則調整的項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷				
及其相關遞延稅項(i)	-220.3	-220.3	2,673.2	2,893.5
提取安全基金(ii)	220.5	460.2	0.0	0.0
按境外會計準則	187,744.6	190,978.0	1,282,906.2	1,640,589.5

(三) 境內外會計準則差異的說明：

- (i) 為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績（折舊／攤銷）及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。
- (ii) 根據財政部於2009年6月11日頒佈的《企業會計準則解釋第3號》，本集團將按照國家規定提取的安全生產費計入營業成本，同時確認專項儲備，並編製中國會計準則財務報表。於香港財務報告準則編製的財務報表中無相關事項，因而存在差異。

第二節 公司簡介和主要財務指標

九. 2025年分季度主要財務數據(按中國會計准則)

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	2,821,340,301.98	919,711,383.43	1,644,475,718.74	1,336,046,776.19
歸屬於上市公司股東的淨利潤	551,150,344.38	409,324,664.21	516,752,461.00	400,216,431.23
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益後的淨利潤	468,530,164.09	371,991,609.20	533,164,721.66	415,127,099.75
經營活動產生的現金流量淨額	870,334,507.72	659,146,039.20	1,027,097,134.43	982,915,291.16

季度數據與已披露定期報告數據差異說明

適用 不適用

第二節 公司簡介和主要財務指標

十. 非經常性損益項目和金額

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	2025年金額	附註(如適用)	2024年金額	2023年金額
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	-4,234,188.90		7,405,496.46	2,852,253.84
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	13,577,902.24	主要係本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款、於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款以及機電系統優化升級改造補貼款在本期的攤銷額所致。	13,257,077.68	13,023,944.16
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	10,679,705.02	主要係本公司確認金石新興產業基金等公允價值變動收益所致。	-31,844,784.31	-108,755,214.44
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併日的當期淨損益	72,166,666.86		238,399,447.67	307,944,896.24
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	3,343,532.33		3,539,550.18	-7,319,053.35
減：所得稅影響額	5,351,058.70		-2,353,042.67	-25,207,639.45
少數股東權益影響額(稅後)	1,552,252.73		2,451,584.78	701,203.44
合計	88,630,306.12		230,658,245.57	232,253,262.46

對公司將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》未列舉的項目認定為非經常性損益項目且金額重大的，以及將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

適用 不適用

第二節 公司簡介和主要財務指標

十一. 存在股權激勵、員工持股計劃的公司可選擇披露扣除股份支付影響後的淨利潤

適用 不適用

十二. 採用公允價值計量的項目

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對當期利潤的影響金額
其他權益工具投資	7,799,561.29	340,447,708.99	332,648,147.70	13,065,723.82
其他非流動金融資產	745,487,025.77	798,453,813.80	52,966,788.03	51,252,905.02
合計	753,286,587.06	1,138,901,522.79	385,614,935.73	64,318,628.84

十三. 其他

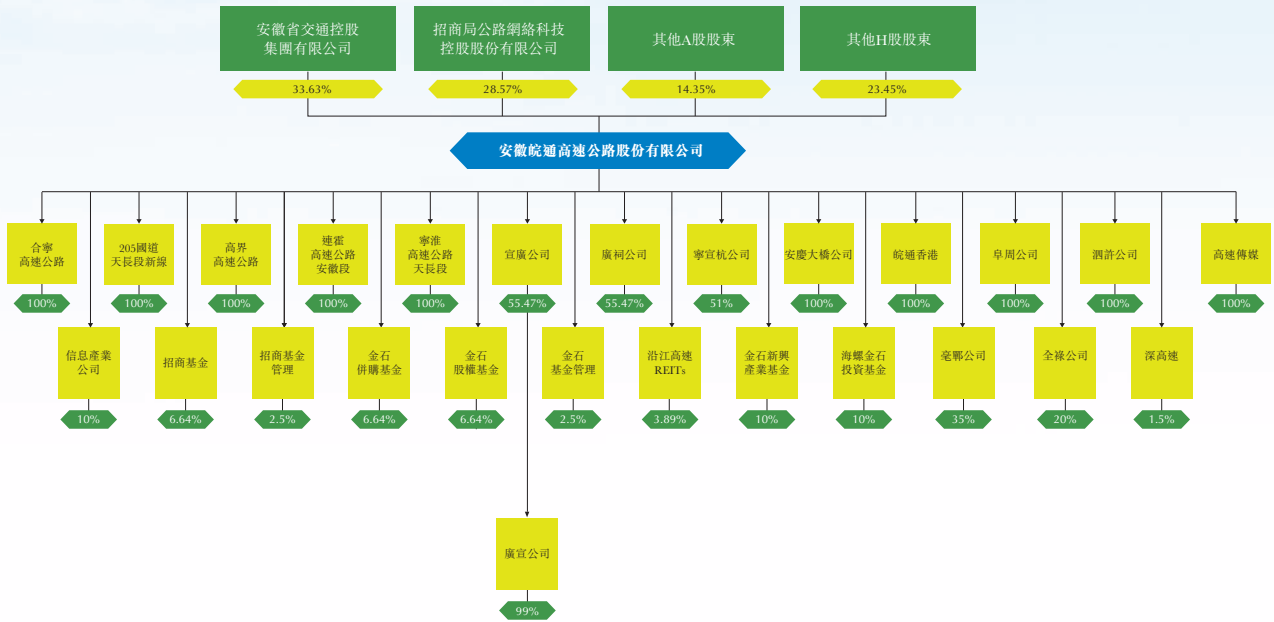
安徽皖通高速公路股份有限公司於1996年8月15日在中華人民共和國（「中國」）安徽省註冊成立，目前註冊資本為人民幣為1,708,591,889元。

本公司主要從事收費公路之經營和管理及其相關業務。

本公司為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的H股在香港聯合交易所有限公司上市（代碼：0995）。2003年1月7日本公司發行的A股在上海證券交易所上市（代碼：600012）。

第二節 公司簡介和主要財務指標

截至2025年12月31日，本公司、附屬公司與聯營公司（本集團）的架構：



第三節 管理層討論與分析

一. 報告期內公司從事的業務情況

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國境內第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2025年12月31日，本公司總股本為1,708,591,889股，每股面值人民幣1元。

公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是週期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、廣宣高速改擴建項目(廣德北環段)、寧淮高速公路天長段、連霍高速公路安徽段(G30連霍高速安徽段)、寧宣杭高速公路、安慶長江公路大橋、岳武高速安徽段、阜周高速公路和泗許高速淮北段等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2025年12月31日，本公司擁有的營運公路里程約745公里，總資產約人民幣3,040,834萬元。此外本公司還為安徽交控集團及省內其他高速公路產權主體提供委託代管服務，截至目前公司管理的收費公路總里程達5,730公里。

報告期內公司新增重要非主營業務的說明

適用 不適用

二. 報告期內公司所處行業情況

2025年是我國高速公路行業邁向高質量發展的關鍵一年，在政策精準引領、基礎設施升級、技術創新驅動等多重因素作用下，行業呈現「政策賦能、規模擴容、質效提升」的發展態勢。

一是頂層設計高質量發展。交通運輸部出台《關於進一步促進高速公路高質量發展的指導意見》，作為行業全生命期指導性文件，明確到2035年建成「四個一流」現代化高速公路網絡的總體目標，該政策填補了行業長期缺乏系統性指導文件的空白，推動高速公路從「規模擴張」向「質量效益」轉型，為「十五五」時期行業高質量發展奠定政策基礎。二是路網規模穩步擴張，服務質量持續提升。截至2025年底，全國高速公路通車里程預計超過19.1萬公里，繼續穩居世界第一。行業持續推進路網加密和優化，廣東、雲南、四川等五省已邁入高

第三節 管理層討論與分析

速公路「萬里時代」。「司機之家」建設成為2025年行業服務提升的重點，各地按政策要求推進現有設施改造和新增建設，聚焦貨車司機需求優化服務功能，完善安全保障措施；同時，新能源汽車配套設施建設也成效顯著。三是綠色智慧轉型加速。行業綠色低碳轉型成效突出，2025年新建高速公路中採用綠色技術的比例穩步提升，智慧化應用場景不斷豐富，充電設施在線查詢、動態調度等功能逐步普及，移動補能車等應急保障手段在春運等高峰期發揮重要作用，行業數字化、智能化水平持續提升。

上市公司積極探索轉型路徑，聚焦綠色智慧交通和多元化服務拓展發展空間。部分企業加大對高速公路服務區的升級改造力度，對接「司機之家」建設政策，拓展加油充電、政務服務、商貿零售等增值業務，提升非通行費收入佔比。

行業內主要的上市公司及其財務指標如下表所示：

單位：人民幣億元

證券代碼	證券簡稱	資產		資產	營業	營收同	淨利潤		淨資產	市盈率
		總計	淨資產	負債率		比增長	同比增	收益率		
				(%)	收入	(%)	淨利潤	長率(%)	(%)	
600012.SH	皖通高速	290.59	124.38	52.22	53.86	-2.07	15.02	5.75	11.46	13.05
000429.SZ	粵高速A	242.09	108.46	42.04	33.63	-3.99	21.15	16.95	14.50	13.00
000548.SZ	湖南投資	24.64	20.68	16.06	3.78	-26.40	0.56	-38.59	2.75	57.20
000755.SZ	山西高速	121.07	54.44	55.03	11.66	-1.72	3.91	2.16	7.23	14.94
000828.SZ	東莞控股	163.60	101.72	37.15	11.84	-9.88	8.24	15.81	8.35	10.91
000885.SZ	城發環境	325.97	91.61	68.40	48.88	3.59	9.85	2.15	10.35	8.17
000900.SZ	現代投資	595.74	126.36	76.00	51.66	-9.74	5.26	6.35	3.45	16.87
001965.SZ	招商公路	1608.82	721.38	44.26	87.03	-4.12	44.23	-6.05	5.60	12.84
600020.SH	中原高速	532.49	154.27	71.03	48.88	3.89	9.61	16.78	6.28	9.33
600033.SH	福建高速	175.93	124.32	14.01	22.98	1.30	10.10	2.04	6.82	11.40
600035.SH	楚天高速	218.95	89.04	51.45	36.96	37.73	5.69	-17.22	6.49	9.45
600106.SH	重慶路橋	68.81	51.78	24.75	0.85	-0.14	1.98	57.37	3.88	36.49
600269.SH	贛粵高速	382.96	198.87	43.06	43.99	-3.55	17.12	38.84	8.45	6.45
600350.SH	山東高速	1629.47	445.88	63.83	168.41	-15.38	32.64	2.52	5.96	12.62
600368.SH	五洲交通	105.38	71.68	32.85	12.05	-0.86	5.07	-10.00	7.24	10.56
600377.SH	寧滬高速	928.52	402.83	43.65	129.81	-7.66	40.37	-6.95	9.73	13.57
600548.SH	深高速	711.07	273.82	54.14	60.50	3.24	15.97	6.44	5.97	20.34
601107.SH	四川成渝	628.47	200.06	66.38	60.86	-17.29	13.60	15.54	6.77	10.39
601188.SH	龍江交通	54.79	46.53	9.70	4.69	13.00	1.64	6.93	3.38	28.62
601518.SH	吉林高速	65.03	56.20	6.37	9.06	4.27	4.30	1.45	7.19	9.37
	算術平均	443.72	173.22	43.62	45.07	-1.79	13.32	5.91	7.09	16.28
	中位數	266.34	116.39	43.95	40.48	-1.89	9.73	4.13	6.80	12.73

數據來自同花順iFinD，截止日期2025年9月30日

第三節 管理層討論與分析

三. 經營情況討論與分析

回顧2025年，收官之戰拼得極為不易、極不平凡，在公司發展史上具有重要里程碑意義。面對複雜多變的外部環境和前所未有的困難挑戰，本公司貫徹落實有關決策部署，深化「強經營、提質效」，有力保障路網安全暢通，發揮了「壓艙石」作用。資本運作平台「走出去」戰略邁出堅實步伐，關鍵指標行業「領跑」，發展勢頭強勁有力，為本公司「十五五」開啟高質量發展新篇章奠定了堅實基礎。

一年來，主要做了以下工作：

（一）經營提質增效不斷強化

公司本部和各營運單位主動作為、創新舉措，穩安全、保暢通、促增收、提效能、降成本，有力推動「強經營、提質效」走深走實。安慶長江公路大橋小客車通行費政府財政補貼方式進一步優化，改造升級金寨路智慧收費站。實施稽查模式優化調整，開發應用AI稽查大模型，收費稽查類投訴下降82.6%。堅持科技賦能增效，「皖美雲艙」、片區化雲值守投入使用，自助設備覆蓋率100%，實現通行費數電發票全覆蓋。營運單位自主運維比重提升至52%。推廣光伏應用和節能舉措，光伏隧道電費開支同比下降5%。強化基礎管理，首次評選25個「五星級收費站」。

（二）路網運營服務平穩有序

高質量完成暢通行動，「皖美高速大腦」接入4個鄰省667路省際路段監控視頻，上線運行「皖美護航」和路段信息管理系統，路網平均暢通率穩定在99%以上，2個系統入選交通運輸部「保通保暢十大典型案例」。研發應用皖美護航系統，交通異常事件發現時長縮短50%。加強路產路權維護，清理往年路損積案件，涉路賠（補）償費收入穩步增加。設立7個片區涉路作業安全實訓基地，安全施工源頭管控進一步強化。9月20日實施的免費救援政策平穩落地，救援平均時長同比下降33.5%，出行服務體驗持續優化。微笑服務被納入人教版八年級《道德與法治》教材，抖音直播伴行服務深受公眾點贊，「皖美高速」美譽度進一步提升。

(三) 道路安全韌性顯著提升

完成路面預防和修復養護，建成智慧養護平台，新增聲屏障，有關站所圍區污水接駁市政管網，公路技術狀況指數(MQI)保持在94以上優等水平，高質量完成「十四五」國評大考，3條路段獲評國家級榮譽。處治283個設計回溯風險點，佈設53處全天候響應監測預警設施，穩步推進安全韌性提升，基礎設施安全風險總體可控可防。高效完成部省聯合應急演練，全面展現汛期災害快速處置能力。

(四) 資本平台投資精彩紛呈

有效投資持續擴大，現金收購阜周、泗許高速淮北段，成功中標S62亳鄂高速、S98全祿高速安徽段、S19淮桐高速舒桐段3個新建項目，順利開工高界改擴建項目。股權結構進一步優化，首開行業先河完成H股配售，安徽交控集團股比提升2個百分點。「走出去」戰略邁出堅實步伐，參股深高速並躋身其前十大股東，戰略投資山東高速成為其第三大股東。融資渠道不斷拓展，發行20億元鄉村振興公司債券，獲批50億元銀行間市場債券，發行8億元超短期融資券，利率打破市場記錄。戰新佈局穩步推進，向智慧交通、新能源等基金出資5,325萬元。

(五) 公司內部治理規範高效

實施營運區域、本部部門職能優化調整，完善經營考核激勵機制，有力推動營運平台提質增效。風險管控有力有效，全面清查固定資產，聚焦養護、救援等關鍵領域開展專項審計。招標採購規範有序，持續鞏固工程建設招投標和物資購銷領域腐敗問題專項整治成果，協同發展支撐力進一步增強。市值管理成效明顯，榮獲「A+H」股多項金牛獎，並榮登上市公司現金分紅股息率100強。

第三節 管理層討論與分析

(六) 黨建引領發展堅強有力

落實「第一議題」制度，修訂印發《皖通公司黨委全面從嚴治黨重點任務清單》，推深做實巡視巡察審計整改「後半篇文章」，充分發揮黨委把方向、管大局、保落實領導作用。學習教育有聲有色，黨風廉政建設縱深推進，政治生態向上向好。黨建經營深度融合，部署開展「強引領、做示範」行動，各級黨組織「揭榜掛帥」推動課題攻堅。幹部人才管理不斷加強，持續開展營運平台幹部公開競聘，優化基層站點人力資源配置。「三化」建設成果豐碩，完成紀檢派駐改革，監督執紀持續向基層延伸。文明創建持續鞏固。群團工作基礎紮實，打造省級智慧職工書屋。

四. 報告期內核心競爭力分析

一是路產區位稟賦，資產質量稀缺。公司所轄路段多為國家高速網重要幹線、省際通道及城際主通道，連接長三角核心城市群、產業帶與物流樞紐，車流基礎穩固、現金流確定性強，具備天然區位壁壘。通過科學規劃、有序改擴建與精準資產優化，持續提升主通道通行能力、服務水平與資產耐久性，路產組合結構優良、收益穩定，為長期經營提供硬核支撐。

二是運營管控精細，效率成本雙優。經過近30年市場化運營實踐，公司建立覆蓋通行保障、養護管理、安全管控、智慧運行、成本精益的全鏈條運營體系，管理成熟度、響應效率與風險控制能力較優。堅持精細化、標準化、數字化運營導向，在路網保暢、提質增效、服務優化、節能降本等方面形成成熟機制，實現運營效率持續提升、運維成本可控穩定，盈利能力不斷夯實。

三是資本平台支撐堅實，融資與擴張能力突出。作為安徽省內核心高速公路上市平台，公司依託安徽交控集團與穩健經營底色，具備良好融資能力、較低融資成本與較強資本運作能力。在路產整合、項目投資、外延拓展、產融結合等方面具備先發優勢，能夠把握行業優質資源整合機遇，支撐規模合理擴張與長期價值增長。

四是治理規範穩健，長期價值底色鮮明。公司堅持規範運作、科學治理、風險防控，經營風格穩健、財務結構健康、現金流充沛，持續以穩定分紅回饋股東，長期價值導向清晰。同時緊跟國家交通強國、高速公路高質量發展政策方向，聚焦主責主業、堅守安全底線、推動綠色智慧升級，政策契合度高、發展路徑清晰，具備穿越週期、持續成長的紮實基礎。

五. 報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣672,157萬元（2024年：769,806萬元），較去年同期降低12.68%（扣除建造服務收入後，公司實現營業收入517,649萬元，同比增長13.41%）；利潤總額人民幣260,844萬元（2024年：254,280萬元），較去年同期增長2.58%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣187,744萬元（2024年：190,738萬元），較去年同期降低1.57%；基本每股收益人民幣1.1151元（2024年：1.1500元），較去年同期降低3.03%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣672,157萬元（2024年：769,806萬元），較去年同期降低12.68%；除所得稅前盈利為人民幣260,894萬元（2024年：254,559萬元），較去年同期增長2.49%；本公司權益所有人應佔盈利為人民幣187,745萬元（2024年：190,978萬元），較去年同期降低1.69%；基本每股盈利人民幣1.1151元（2024年：1.1514元），較去年同期降低3.15%。

（除特別說明外，以下數據基於按中國會計準則編制的會計報表）

收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入（稅後）人民幣50.23億元（2024年：人民幣44.31億元），較去年同期增長13.36%。

各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2025年本集團各項減免金額共計人民幣9.7億元。其中：

綠色通道減免約人民幣2.04億元，減免車輛達32.03萬輛；

節假日減免人民幣4.5億元，減免車輛達1045.93萬輛；

ETC優惠減免人民幣2.96億元。

其他政策性減免約人民幣0.2億元。

註： 以上減免數字均為全路網統計值。

第三節 管理層討論與分析

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣萬元)		
		2025年	2024年	增減(%)	2025年	2024年	增減(%)
合寧高速公路	100%	47,753	45,674	4.55	151,190	141,071	7.17
205國道天長段新線	100%	6,644	6,676	-0.48	9,181	8,498	8.04
高界高速公路	100%	24,623	24,653	-0.12	81,981	81,542	0.54
宣廣高速公路	55.47%	33,765	10,037	236.41	28,658	19,032	50.58
廣祠高速公路	55.47%	12,947	15,266	-15.19	6,858	4,966	38.10
廣宣高速改擴建項目 (廣德北環段)	54.92%	25,034	/	/	31,881	/	/
連霍高速公路安徽段	100%	20,504	21,977	-6.70	26,164	27,132	-3.57
寧淮高速公路天長段	100%	43,507	41,706	4.32	12,974	11,131	16.56
寧宣杭高速公路	51%	13,849	16,689	-17.02	39,748	44,575	-10.83
安慶長江公路大橋	100%	30,701	29,876	2.76	34,511	31,866	8.30
岳武高速公路安徽段	100%	16,324	15,646	4.33	28,040	24,859	12.80
泗許高速公路淮北段	100%	18,842	19,002	-0.84	21,118	22,301	-5.30
阜周高速公路	100%	20,020	17,784	12.57	44,875	39,592	13.34
合計	/	/	/	/	517,179	456,565	13.28

第三節 管理層討論與分析

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2025年	2024年	2025年	2024年	增減(%)
合寧高速公路	100%	74:26	74:26	30,912	28,764	7.47
205國道天長段新線	100%	21:79	26:74	8,385	7,717	8.66
高界高速公路	100%	60:40	60:40	20,382	20,254	0.63
宣廣高速公路	55.47%	75:25	75:25	23,025	6,168	273.30
廣祠高速公路	55.47%	72:28	74:26	6,435	9,339	-31.10
廣宣高速改擴建項目(廣德北環段)	54.92%	72:28	/	16,637	/	/
連霍公路安徽段	100%	75:25	75:25	13,033	13,728	-5.06
寧淮高速公路天長段	100%	82:18	85:15	25,389	21,708	16.96
寧宣杭高速公路	51%	71:29	74:26	9,324	10,409	-10.42
安慶長江公路大橋	100%	67:33	67:33	157,583	145,109	8.60
岳武高速安徽段	100%	62:38	65:35	16,628	14,766	12.61
泗許高速公路淮北段	100%	79:21	75:25	11,084	11,750	-5.67
阜周高速公路	100%	65:35	63:37	14,706	12,913	13.89

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

收費公路的營運表現，除受到宏觀經濟環境影響外，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

合寧高速公路

報告期內，通行費同比增長，主要受2025年春運良好態勢、高速公路差異化收費政策調整等因素影響，通行費增長明顯。

寧淮高速公路天長段

報告期內，通行費同比增長。江蘇路段新揚高速、揚栗高速2025年4月10日起改擴建施工，往蘇南地區的貨車由寧淮高速陳集樞紐轉江蘇南京四橋通行，本路段車流量增長。

第三節 管理層討論與分析

205國道天長段新線

報告期內，通行費同比增長。2025年4月28日起，205國道相鄰安徽省江淮分水嶺風景道天長段安裝兩處限高設備，本路段貨車流量增長。

連霍高速公路安徽段

報告期內，通行費同比下降。國道310、311以及101省道路況較好，徐州至蕭縣的快速公路也已在去年完工通車，這幾條路均與連霍段東西並行，且路況較好，分流部分貨運車輛及短途客車；7月份徐淮阜高速宿州段通車，也產生一定分流影響。

高界高速公路

報告期內，該路段車流量較為穩定。

宣廣高速公路、廣祠高速公路、廣德北環段

報告期內，廣宣高速改擴建項目(宣廣高速公路、廣祠高速公路、廣德北環段)開通收費後，路網流量快速恢復，通行費收入同比大幅增長。

寧宣杭高速公路

報告期內，通行費同比下降。受廣宣、廣祠高速改擴建施工完成後車輛回流及宣涇高速分流影響。

安慶長江公路大橋

報告期內，通行費同比增長。受廣宣、廣祠高速改擴建施工完成後車輛回流影響。

岳武高速安徽段

報告期內，通行費同比增長。隨著岳武東延線全線貫通後對該路段產生持續利好影響。

泗許高速淮北段

報告期內，通行費同比下降。2025年4月1日，我省高速公路差異化收費政策調整，寧洛高速實施貨車ETC套裝用戶八五折優惠，對本路段產生分流影響。

阜周高速

報告期內，通行費同比增長。寧信高速壽穎段、滌合周高速合肥段開通後，高速路網更加完善，對本路段產生利好。

第三節 管理層討論與分析

(一) 主營業務分析

1. 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44	-12.68
營業成本	3,730,302,006.68	4,922,023,520.79	-24.21
財務費用	227,254,841.99	64,315,948.67	253.34
公允價值變動收益	10,679,705.02	-31,844,784.31	不適用
經營活動產生的現金流量淨額	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56	16.44
投資活動產生的現金流量淨額	-3,046,623,734.34	-1,980,615,643.24	53.82
籌資活動產生的現金流量淨額	831,927,063.23	136,686,965.34	508.64

營業收入變動原因說明：主要係報告期內建造服務收入較上年減少15.88億元所致。

營業成本變動原因說明：主要係報告期內建造服務成本較上年減少15.88億元所致。

財務費用變動原因說明：主要係報告期內新增銀行借款及公司債券導致利息支出上升，存款利率下行導致利息收入減少，以及廣宣改擴建完工後利息支出費用化所致。

公允價值變動收益變動原因說明：主要係報告期內確認中金交控REITs及基金合夥企業公允價值變動所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內通行費收入增加所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內支付高界高速、廣宣高速改擴建投資款以及參股投資項目所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期內新增銀行借款及發行公司債所致。

第三節 管理層討論與分析

本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

2. 收入和成本分析

本集團報告期內實現營業收入672,157.42萬元，其中主營業務收入662,740.17萬元（包含收費公路業務營業收入508,231.97萬元，建造服務收入154,508.20萬元），其他業務收入9,417.25萬元；報告期內實現營業成本373,030.20萬元，其中主營業務成本369,716.18萬元（包含收費公路業務成本215,207.98萬元，建造服務成本154,508.20萬元），其他業務成本3,314.02萬元。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
收費公路業務	5,082,319,695.11	2,152,079,827.68	57.66	13.29	22.16	減少3.07個百分點
建造服務收入/成本	1,545,081,974.52	1,545,081,974.52	0.00	-50.69	-50.69	增加0.00個百分點

第三節 管理層討論與分析

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入比	營業成本比	毛利率比
			(%)	上年增減(%)	上年增減(%)	上年增減(%)
合寧高速公路	1,487,013,977.77	537,750,350.15	63.84	7.08	23.04	減少4.69個百分點
205國道天長段新線	87,442,156.79	43,291,675.18	50.49	8.04	1.84	增加3.01個百分點
寧淮高速公路天長段	128,552,694.42	37,235,104.75	71.04	16.18	2.10	增加3.99個百分點
連霍公路安徽段	256,481,401.89	125,408,422.80	51.10	-3.53	7.62	減少5.07個百分點
高界高速公路	808,541,316.10	190,790,710.05	76.40	0.54	-6.82	增加1.86個百分點
宣廣高速公路	591,678,568.36	420,640,364.69	28.91	220.21	220.36	減少0.03個百分點
廣祠高速公路	68,295,710.49	19,428,073.75	71.55	36.78	-1.54	增加11.07個百分點
寧宣杭高速公路	401,237,630.45	257,877,009.37	35.73	-10.46	-8.46	減少1.41個百分點
安慶長江公路大橋	338,565,252.60	82,983,636.39	75.49	9.43	18.29	減少1.83個百分點
岳武高速安徽段	273,799,899.94	153,929,737.58	43.78	12.75	5.92	增加3.63個百分點
酒許高速公路淮北段	205,028,417.56	103,537,124.17	49.50	-5.30	3.96	減少4.50個百分點
阜周高速公路	435,682,668.74	179,207,618.81	58.87	13.35	1.47	增加4.81個百分點
建造期收入/成本	1,545,081,974.52	1,545,081,974.52	0.00	-50.69	-50.69	增加0.00個百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入比	營業成本比	毛利率比
			(%)	上年增減(%)	上年增減(%)	上年增減(%)
安徽省	6,627,401,669.63	3,697,161,802.20	44.21	-13.02	-24.47	增加8.46個百分點

第三節 管理層討論與分析

(2) 產銷量情況分析表

適用 不適用

(3) 重大採購合同、重大銷售合同的履行情況

適用 不適用

(4) 成本分析表

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	本期金額	分行業情況		上年同期 估總成本 比例(%)	本期金額 較上年同期 變動比例(%)	情況說明
			本期估 總成本 比例(%)	上年同期金額			
收費公路業務	折舊及攤銷	1,348,421,274.69	36.47	1,049,806,300.91	21.45	28.44	
	通行養護支出	318,067,212.79	8.60	237,823,922.90	4.86	33.74	
	其他支出	485,591,340.20	13.13	474,108,089.92	9.69	2.42	
	小計	2,152,079,827.68	58.21	1,761,738,313.73	35.99	22.16	
建造服務成本	不適用	1,545,081,974.52	41.79	3,133,522,962.31	64.01	-50.69	

分產品	成本構成項目	本期金額	分產品情況		上年同期 估總成本 比例(%)	本期金額 較上年同期 變動比例(%)	情況說明
			本期估 總成本 比例(%)	上年同期金額			
收費公路業務	折舊及攤銷	1,348,421,274.69	36.47	1,049,806,300.91	21.45	28.44	
	通行養護支出	318,067,212.79	8.60	237,823,922.90	4.86	33.74	
	其他支出	485,591,340.20	13.13	474,108,089.92	9.69	2.42	
	小計	2,152,079,827.68	58.21	1,761,738,313.73	35.99	22.16	
建造服務成本	不適用	1,545,081,974.52	41.79	3,133,522,962.31	64.01	-50.69	

(5) 報告期主要子公司股權變動導致合併範圍變化

報告期內，本公司同一控制下現金收購阜周公司100%股權，報告期內阜周公司實現淨利潤人民幣1.88億元（2024年：1.51億元）。

報告期內，本公司同一控制下現金收購泗許公司100%股權，報告期內泗許公司實現淨利潤人民幣0.74億元（2024年：0.88億元）。

(6) 公司報告期內業務、產品或服務發生重大變化或調整有關情況

適用 不適用

(7) 主要銷售客戶及主要供應商情況

屬於同一控制人控制的客戶或供應商視為同一客戶或供應商合併列示，受同一國有資產管理機構實際控制的除外。

下列客戶及供應商信息按照同一控制口徑合併計算列示的情況說明

無

A. 公司主要銷售客戶及主要供應商情況

鑒於本集團的業務性質，收費公路的銷售客戶為非特定對象，除通行費收入之外，本集團前五名客戶銷售額8,367.77萬元，佔年度銷售總額1.62%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額5,746.01萬元，佔年度銷售總額1.11%。

前五名供應商採購額116,246.78萬元，佔年度採購總額33.61%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額48,643.83萬元，佔年度採購總額14.06%。

第三節 管理層討論與分析

B. 報告期內向單個客戶的銷售比例超過總額的50%、前5名客戶中存在新增客戶的或嚴重依賴於少數客戶的情形

適用 不適用

報告期內向單個供應商的採購比例超過總額的50%、前5名供應商中存在新增供應商的或嚴重依賴於少數供應商的情形

適用 不適用

C. 報告期內公司股票被實施退市風險警示或其他風險警示

前五名銷售客戶

適用 不適用

前五名供應商

適用 不適用

D. 報告期內公司存在貿易業務收入

適用 不適用

貿易業務佔營業收入比例超過10%前五名銷售客戶

適用 不適用

貿易業務收入佔營業收入比例超過10%前五名供應商

適用 不適用

3. 費用

(1) 財務費用

2025年度，本集團的財務費用為人民幣227,254,841.99元（2024年同期：64,315,948.67元）。財務費用增長主要係公司新增銀行借款及公司債券實現利息支出上升，存款利率下行實現利息收入減少，廣宣改擴建利息支出費用化所致。

(2) 公允價值變動收益

2025年度，本集團的公允價值變動收益為人民幣10,679,705.02元（2024年同期：-31,844,784.31元）。公允價值變動收益變動主要係報告期內確認中金交控REITs及基金合夥企業公允價值變動所致。

(3) 所得稅費用

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%（香港子公司：16.5%）。

2025年度，本集團所得稅費用為人民幣749,075,142.41元（2024年同期：人民幣613,508,171.23元）。所得稅費用增長主要係本報告期利潤增長所致。

4. 研發投入

(1). 研發投入情況表

適用 不適用

(2). 研發人員情況表

適用 不適用

(3). 情況說明

適用 不適用

(4). 研發人員構成發生重大變化的原因及對公司未來發展的影響

適用 不適用

第三節 管理層討論與分析

5. 現金流

2025年度，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣3,539,492,972.51元（2024年同期：3,039,882,313.56元），較上年增長16.44%，主要係報告期內通行費收入增長所致；2025年度，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-3,046,623,734.34元（2024年同期：-1,980,615,643.24元），較上年增長53.82%，主要係報告期內支付高界高速、廣宣高速改擴建投資款以及參股投資項目所致；2025年度，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣831,927,063.23元（2024年同期：136,686,965.34元），主要係本集團報告期內新增銀行貸款及發行公司債所致。

報告期內，本集團成功發行債券28億元，其中發行超短期融資券8億元，發行公司債券20億元。

截至報告期末，本集團銀行貸款餘額人民幣102.59億元，分別為短期借款1.23億元，長期借款101.36億元（含一年內到期長期借款5.28億元）；其中，質押借款34.59億元（分別為合寧高速公路收費權質押借款1.4億元；用於建造寧宣杭高速公路而向銀行借入33.19億元），信用借款66.77億元（包含為收購阜周公司、泗許公司股權及相關債權取得的併購項目借款27.42億元，廣宣改擴建項目貸款39.35億元）。

本集團已獲得AAA評級，擁有良好的信貸評級，截至報告期末，銀行及債券授信額度敞口為人民幣597.74億元，尚未使用額度為人民幣469.65億元。

（二）非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

第三節 管理層討論與分析

(三) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上期期末變動比例 (%)	情況說明
長期股權投資	480,096,271.26	1.58	165,855,503.15	0.60	189.47	主要係報告期內投資毫鄆高速、全祿高速，增資交控信息產業所致。
其他權益工具投資	340,447,708.99	1.12	7,799,561.29	0.03	4,264.96	主要係報告期內參股投資深高速所致。
固定資產	1,802,649,454.75	5.93	1,135,850,735.22	4.13	58.70	主要係報告期內廣宣高速改擴建項目新增固定資產所致。
在建工程	378,600,675.55	1.25	263,603,000.51	0.96	43.63	主要係報告期內零星工程增加所致。
一年內到期的非流動負債	586,228,131.15	1.93	291,529,650.55	1.06	101.09	主要係報告期內新增銀行借款（一年內到期）所致。
其他流動負債	848,359,581.99	2.79	57,414,981.17	0.21	1,377.59	主要係報告期內本公司發行超短期融資券所致。
長期借款	9,616,546,221.32	31.62	6,382,090,813.04	23.21	50.68	主要係報告期內本公司新增銀行長期貸款所致。
應付債券	3,497,953,316.82	11.50	1,498,801,610.88	5.45	133.38	主要係報告期內本公司發行20億元公司債所致。

第三節 管理層討論與分析

2. 境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產2,308,410.27（單位：元 幣種：人民幣），佔總資產的比例為0.01%。

(2) 境外資產佔比較高的相關說明

適用 不適用

3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

4. 其他說明

存放在境外的款項係本公司存放於香港派息戶的活期港幣存款，皖通香港的活期港幣存款及定期港幣存款。

(四) 行業經營性信息分析

高速公路作為現代綜合交通運輸體系的核心載體，在支撐區域經濟發展、提高物流運行效率、滿足群眾便捷出行等方面發揮著不可替代的重要作用。近年來，受宏觀經濟環境變化與行業結構深度調整影響，我國高速公路行業既迎來多重發展機遇，也面臨一系列現實挑戰。

1. 經濟穩健復甦，行業發展根基堅實

面對複雜多變的外部環境，我國國民經濟保持平穩運行，發展質量持續提升。經濟持續增長為交通出行需求提供了強勁支撐，公路交通特別是高速公路行業仍具備廣闊的發展空間。交通運輸作為國民經濟的基礎性、先導性產業，國家在交通基礎設施領域的政策支持具有長期性和穩定性，為高速公路行業持續健康發展提供了堅實保障。

2. 數智技術賦能，智慧高速加速落地

「十四五」時期，國家大力推進交通強國建設，將智慧交通作為行業轉型升級的重要方向，相繼出台一系列支持政策與配套舉措。在《「十四五」交通領域科技創新規劃》等政策指引下，雲計算、大數據、物聯網、人工智能等新一代信息技術與交通運輸領域深度融合，推動路網運行、收費管理、養護監測、安全管控等全鏈條智能化升級。展望「十五五」，智慧交通建設將持續深化，為高速公路行業數字化、智慧化發展帶來新的更大機遇。

3. 國企改革深化，高質量發展動能充沛

黨的二十大對深化國資國企改革作出重要部署，明確推動國有資本和國有企業做強做優做大。在此背景下，各地高速公路上市平台及控股股東積極推進改革創新：一是健全激勵約束機制，激發內生動力與團隊活力；二是加快資產證券化進程，通過資產重組、路產注入、市場化融資等方式盤活存量資產，提升資產運營效益；三是推動業務多元轉型，在鞏固收費主業的同時，向交通科技、智慧物流、綠色能源、綜合服務等領域拓展，培育新的利潤增長點，不斷增強綜合競爭力。

4. 多重壓力疊加，行業轉型迫在眉睫

當前高速公路行業發展仍面臨諸多挑戰：經濟增速放緩導致通行費收入增長承壓，徵地拆遷、人工成本、運維投入持續上升；綠通減免、重大節假日免費等惠民政策進一步加大運營壓力；同時，「公改鐵」「公改水」等運輸結構調整、路網分流加劇、安全環保標準不斷提高，使得傳統投融資模式下項目投資回報率有所下降。

面對新形勢，公司將更加注重投資精準性，強化風險研判與收益評估；持續完善成本管控體系，依靠技術創新和管理創新壓降建設、運營及養護成本，以改革創新破解發展難題，推動行業實現更高質量、更可持續的發展。

第三節 管理層討論與分析

(五) 投資狀況分析

對外股權投資總體分析

公司順應高速公路行業發展趨勢，搶抓「長三角一體化」等重大戰略機遇，持續做優做大高速公路主營業務，對外投資穩中有進。

報告期內，本公司購買阜周公司和泗許公司100%股權項目順利完成；參與深高速向特定對象發行A股股票認購項目並獲得其1.5%股份，收購山東高速7%股份並於2026年2月完成過戶登記；與安徽交控集團等公司組成聯合體中標S62亳鄆高速和S98全祿高速安徽段特許經營權項目；與安徽交控集團共同對參股公司交控信息產業增資並完成第一期增資款項出資。對外投資擴大了公司資產規模，延長了公司收費年限，提升了公司的整體競爭力 and 盈利水平，具有重要的戰略意義。

1. 重大的股權投資

單位：億元 幣種：人民幣

被投資 公司名稱	主要業務	標的是否 主營 投資業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目 (如適用)	合作方 資金來源 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產 負債表 日的進展 情況	預計收益 (如有)	本期 損益影響	是否涉訴	披露日期 (如有)	披露索引 (如有)
阜周公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營阜周高速公路。	否	收購	29.03	100%	是	長期股權投資	自籌資金	長期	已完成	1.88	否	2025-01-02、 2025-01-10、 2025-03-31	《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的公告》(臨2024-033)、《關於上海證券交易所對公司購買關聯方資產事項的監管工作函回覆的公告》(臨2025-001)、《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的進展公告》(臨2025-014)	
泗許公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營泗許高速淮北站。	否	收購	18.68	100%	是	長期股權投資	自籌資金	長期	已完成	0.74	否	同上	同上	

第三節 管理層討論與分析

被投資 公司名稱	主要業務	標的是否 主營 投資業務		投資金額	持股比例	是否併表	報表科目 (如適用)	資金來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產 負債表 日的進展 情況		披露日期 (如有)	披露索引 (如有)	
		預計收益 (如有)	本期 損益影響 是否涉訴												
亳縣公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營亳縣高速。	否	新設	2.17	35%	否	長期股權投資	自籌資金	安徽交控集團、交控工程、交控建工、交控信息產業	長期	已完成	0.00	否	2025-03-28、2025-05-01	《關於項目中標暨關聯交易的公告》(臨2025-007)《關於與關聯方共同設立項目公司的關聯交易公告》(臨2025-021)
全祿公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營全祿高速。	否	新設	0.44	20%	否	長期股權投資	自籌資金	安徽交控集團、水安集團、開源路橋、交控工程、交控建工及迅捷物流	長期	已完成	0.00	否	2025-07-23、2025-08-21	《關於項目中標暨關聯交易的公告》(臨2025-029)《關於參與設立項目公司的關聯交易公告》(臨2025-030)
交控信息產業	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等	否	增資	0.50	10% (完成前) 36.76% (完成後)	否	長期股權投資	自籌資金	安徽交控集團	長期	已完成第一期增資5000萬元	-0.01	否	2025-12-13	《關於向安徽交控信息產業有限公司增資暨關聯交易的公告》(臨2025-057)
合計	/	/	/	50.82	/	/	/	/	/	/	/	2.61	/	/	/

2. 重大的非股權投資

2025年，公司投資建設G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程，該項目路線全長109.76公里，估算總投資金額人民幣123.03億元。報告期內，完成投資金額人民幣10.68億元，累計實際投入金額人民幣10.68億元。截至目前，該項目臨建工程基本完成，路基清表正全面啟動，2026年計劃完成投資24.55億元，目前已完成2.981億元。

第三節 管理層討論與分析

3. 以公允價值計量的金融資產

單位：元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售/贖回金額	其他變動	期末數
其他權益工具投資								
—金石基金管理公司	6,548,597.15		2,562,459.68					2,937,459.68
—招商基金管理公司	1,250,964.14		1,158,324.51					1,533,324.51
—深高速	-		-166,843,086.52		502,820,011.32			335,976,924.80
其他非流動金融資產								
—交控招商產業基金	138,832,828.94	3,947,515.11			23,245,833.00	10,958,749.99		155,067,427.06
—交控金石併購基金	70,082,267.11	-28,222,025.93						41,860,241.18
—交控金石股權投資基金	105,607,361.21	8,408,486.39						114,015,847.60
—海螺金石創新發展基金	123,680,230.71	4,445,361.61						128,125,592.32
—交控金石新興產業基金	39,769,037.80	28,363,267.84			30,000,000.00			98,132,305.64
—中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金	267,515,300.00	-6,262,900.00						261,252,400.00
合計	753,286,587.06	10,679,705.02	-163,122,302.33		556,065,844.32	10,958,749.99		1,138,901,522.79

證券投資情況

適用 不適用

證券投資情況的說明

適用 不適用

私募基金投資情況

適用 不適用

衍生品投資情況

適用 不適用

4. 報告期內重大資產重組整合的具體進展情況

適用 不適用

(六) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(七) 主要控股參股公司分析

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

單位：萬元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
安慶大橋公司	全資子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速。	15,000.00	272,157.15	199,597.87	61,313.15	33,470.14	25,095.77
宣廣公司	控股子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路。	11,176.00	789,624.74	291,023.50	107,266.16	-1,692.12	-12,602.99
寧宣杭公司	控股子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路(安徽段)。	30,000.00	348,987.06	5,739.71	40,496.06	462.30	500.39
廣祠公司	控股子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營廣祠高速公路。	5,680.00	21,987.45	17,834.15	14,116.76	12,142.92	9,107.19
皖通香港	全資子公司	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營。	181.70	182.76	173.32	0.00	-2.93	-2.93
阜周公司	全資子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營阜周高速公路。	500.00	205,418.43	199,951.93	43,680.10	25,059.16	18,809.41
泗許公司	全資子公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營泗許高速淮北段。	500.00	132,710.00	130,467.12	20,517.15	9,911.37	7,430.45

第三節 管理層討論與分析

報告期內取得和處置子公司的情况

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
阜周公司	同一控制下現金收購	該公司本報告期內實現歸屬本集團淨利潤人民幣18,809.41萬元，占歸屬本集團淨利潤10.02%。
泗許公司	同一控制下現金收購	該公司本報告期內實現歸屬本集團淨利潤人民幣7,430.45萬元，占歸屬本集團淨利潤3.96%。

其他說明

適用 不適用

(八) 公司控制的結構化主體情况

適用 不適用

六. 公司關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業格局和趨勢

交通運輸是國民經濟中基礎性、先導性、戰略性產業，是構建新發展格局的重要支撐和服務人民美好生活、促進共同富裕的堅實保障。其中公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐，在綜合交通運輸體系中具有不可替代的作用。

1. 路網擴容升級，改擴建迎來戰略機遇期

我國高速公路自上世紀80年代起步建設，2000–2010年實現快速成網，早期建成通車路段已逐步進入運營成熟期。伴隨區域經濟持續發展、城鎮化水平不斷提升，主幹路網交通流量持續增長，加之建設養護成本、運營保障要求不斷提高，對既有高流量、大通道高速公路實施改擴建，成為提升通行能力、優化路網結構、延長運營週期、增強可持續發展能力的重要路徑。國家「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃明確提出，持續推進國家高速公路擴容改造。在此背景下，高速公路改擴建不僅能夠有效緩解擁堵、提升通行效率與行車安全，更能強化省際互通、區域聯動，提升物流效率，帶動沿線產業發展，為構建現代化高質量綜合立體交通網築牢堅實基礎，也為皖通高速深耕主業、提質增效打開廣闊空間。

2. 創新驅動賦能，智慧高速構建核心競爭力

國家深入實施創新驅動發展戰略，著力推動高水平科技自立自強，為交通行業數字化、智能化轉型提供了強勁動力。新一代信息技術與交通運輸深度融合，已成為高速公路行業高質量發展的核心方向。智慧擴容、安全增效、數字賦能、機制創新，正全面重塑高速公路建設、運營、管理、服務全鏈條。立足行業變革大勢，加強與數字經濟、人工智能、物聯網等前沿領域協同創新，探索新技術、新業態、新模式，持續提升創新能力與核心競爭力，是公司實現轉型升級的重要課題。公司以智慧路網建設、數字化運營、新材料應用、交能融合發展、關鍵技術攻關為抓手，積極打造「智慧高速」，以科技創新驅動運營效能、服務品質與管理水平全面提升。

第三節 管理層討論與分析

3. 綠色低碳轉型，可持續發展築牢長期根基

實現「雙碳」目標、推進經濟社會發展全面綠色轉型，已成為國家重要戰略部署。綠色低碳、節能增效、生態友好，是高速公路行業實現高質量發展的必然選擇，也是企業履行社會責任、提升長期價值的關鍵路徑。公司緊扣綠色發展方向，依託自身路網資源優勢，積極佈局新能源、節能降碳、交能融合等新興領域，持續推進綠色低碳項目建設，全力探索綠色交通生態，為企業可持續高質量發展注入持久動能。

(二) 公司發展戰略

「十五五」時期，公司上下要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹黨的二十大和二十屆歷次全會精神，全面落實習近平總書記考察安徽重要講話精神，立足新發展階段、貫徹新發展理念、服務新發展格局，以高質量發展為主題，聚焦營運管理、資本運作「兩大平台」，發展高速公路經營、交通領域投資、戰新產業佈局「三大領域」，在數智化運營管理、路網經營質效、上市公司規模體量、資本運作等方面實現「四個目標」，強化價值創造、深化改革、數智賦能、轉型升級、黨建引領「五大支撐」，堅定不移做強做優做大國有企業，奮力打造國內一流的高速公路投資運營服務商。

(三) 經營計劃

以下經營計劃不構成公司對投資者的業績承諾，請投資者注意投資風險。

年度經營計劃

基於經營環境穩定向好的預期，本集團設定2026年的總體通行費收入目標（稅後）約為人民幣50.58億元（2025年實際：50.23億元）。營業總成本較上年略有增長。

計劃措施：

1. 持續深化強經營提質效

依託出行服務平台，建立通行費分析基礎模型，積極拓展大路網營銷，推動引流增收。深化路警聯動，減少封道分流，盡最大努力穩流保收。完善司法打逃和跨區域稽查聯動機制，提升堵漏補繳質效。結合推動路衍經濟發展部署要求，豐富場景應用，主動探索資產盤活和價值再造路徑，做優增量、提質存量。總結成熟經驗，優化流程標準，強化考核激勵，形成長效機制，推動經營理念在營運平台落地生根。

2. 推深做實收費精益管理

完成「皖美驛站」試點改造，拓展收費站經營功能。健全網絡安全防控體系，加強常態化監測與實戰演練。舉辦收費及監控人員技能比賽，做好第十六屆全國交通運輸行業職業技能大賽參賽組織。持續開展「星級收費站」「星級文明收費員」評選。

3. 優化提升運營服務水平

繼續深化大流量和改擴建路段擁堵治理，持續升級「皖美高速大腦」，進一步完善「皖美護航」系統。堅持主動預防、主動管控，試點研發應用大霧、積雪等惡劣天氣智能識別系統，強化惡劣天氣、春運和重大節假日安全保暢。推進「皖美路產」管理系統建設，實現路產索賠全流程監管，深化往期路損案件追繳行動，力爭往期路損案件結案率80%以上。全面推行皖美服務考核，深化「皖美高速」抖音平台運營。規範免費救援服務流程和標準，進一步優化出行服務體驗。

4. 繼續增強道路養護質效

組織新一輪養護項目招標，推進集約化、一體化養護採購模式，力爭降低養護支出。加強養護基層基礎基本功建設，打造技能型、專業化養護人員隊伍。積極推進養護數字化、智慧化建設，拓展四新技術應用。加強施工現場管理，一體落實質量、安全、進度、環保等要求。繼續推進交通安全設施精細化提升工程。

第三節 管理層討論與分析

5. 穩步推進數智化營運建設

落實「數字交控」建設部署，抓好頂層設計，制定數智化營運規劃，組建專業隊伍。積極探索「手機+」無卡便捷通行模式。推動基礎設施升級，申報第三批交通基礎設施數字化轉型升級項目，試點開展岳武高速智慧擴容，改造收費站災備系統，試點入口管控系統，實施通信專網和部站數據傳輸鏈路升級改造。搭建智慧高速雲平台，依託大模型拓展智能調度、應急處置等應用場景。

6. 鞏固拓展資本運作成果

擴大有效投資，完成山東高速股權收購項目收尾工作，紮實做好主業新建、改擴建、股權投資項目。拓展融資渠道，靈活運用股權、債權融資等手段，合理控制負債率，有力保障資金需求。持續推進股權結構優化，適時引入戰略投資者。深化行業合作與產業研究，聚焦產業鏈上下游，探索佈局戰新產業。

7. 不斷強化公司內部管理

部署開展「強管理、樹標桿」行動，轉思想、轉觀念、轉作風，全面提升營運平台和資本平台運轉效能。完成「十五五」規劃編製，分層分類開展宣講。做好營運區域、本部部門職能優化調整的「後半篇文章」。聚焦價值創造、促進管理、風險預警，繼續開展工程審計和專項審計。修訂完善管理制度，健全合規管理體系，強化法律審核和糾紛案件管理，更加有力防範經營風險。

(四) 可能面對的風險

1. 政策風險

《收費公路管理條例》(修訂稿)歷經多年修訂至今沒有出台，對收費公路到期後收費、營運、改擴建等帶來諸多不確定性。同時，取消高速公路省界收費站、全國聯網收費系統的啟用等，對公司運營管理水平提出了更高要求，成本投入持續加大；各類減免政策的不斷出台、通行費計費方式及收費標準的調整等，將對公司的經營業績產生一定影響。

2. 經濟風險

經濟是影響交通運輸需求的關鍵因素，宏觀經濟走勢、消費需求、產業結構優化以及國際貿易摩擦等因素，都會對公司所轄路段貨車、客車車流量的增長帶來影響。

3. 市場風險

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來一定影響。安徽省已經成為高鐵里程最多的第一方陣，加之私家車及城鄉客運一體化的發展，公路客運替代分流嚴重；大宗貨物「公轉鐵、公轉水」宏觀政策調整，公路貨運量增速將受到一定影響。這些因素都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：一是公司將持續跟蹤分析宏觀經濟環境、國家政策以及公司路產所在地的區域經濟對公司業務經營的影響並制定相應的應對措施，同時，公司將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。二是充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。三是注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

第三節 管理層討論與分析

(五) 其他

為更有力地保障投資者權益，報告期內，公司重點從經營情況、股東回報、信息披露和公司治理等四個方面，持續開展提質增效重回報行動。

1. 2025年，本公司持續深化高速公路主業發展，全面提升運營管理水平。有效投資持續擴大，現金收購阜周、泗許高速淮北段，成功中標S62亳鄂高速、S98全祿高速安徽段，並於2026年1月中標S19淮桐高速舒桐段三個特許經營權項目，順利開工高界改擴建。股權結構進一步優化，首開行業先河完成H股配售，集團股比提升2個百分點。「走出去」戰略邁出堅實步伐，參股深高速並躋身其前十大股東，戰略投資山東高速成為其第三大股東。融資渠道不斷拓展，發行20億元鄉村振興公司債券，獲批50億元銀行間市場債券，發行8億元超短期融資券，利率打破市場記錄。戰新佈局穩步推進，向智慧交通、新能源等基金出資5,325萬元。
2. 自上市以來，公司已連續29年不間斷派發現金股利，公司已累計派發現金股利約人民幣104.43億元。2025年，公司年度利潤分配派發現金股利10.32億元，分紅比例超60%，使公司股東從企業發展中得到良好回報。報告期內，公司根據相關法律法規及《公司章程》的有關規定，制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃（2025–2027年）》。根據規劃，公司未來三年（2025–2027年）每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。規劃的制定和實施，切實保障了股東合理投資回報，進一步維護公司良好的資本市場形象。
3. 公司嚴格按照相關法律法規，真實、準確、完整、及時、公平地披露公司信息。報告期內，公司共披露定期報告4份、A股臨時公告62項，H股臨時公告64項。另一方面，公司不斷加強與投資者的溝通交流，切實保障投資者的知情權。報告期內，公司積極開展路演、反路演活動，舉辦三次業績說明會，與投資者有效交流，充分傳遞公司價值。

4. 公司自成立以來，嚴格按照《公司法》《證券法》《上市公司治理準則》《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。同時，結合監管要求，統籌梳理包括《公司章程》在內各項治理制度，並全面完成修訂及備案工作。

七. 公司因不適用準則規定或國家秘密、商業秘密等特殊原因，未按準則披露的情況和原因說明

適用 不適用

八. 報告期內董事名單

姓名	是否獨立董事	附註
汪小文	否	2024.6.6委任
余泳	否	2024.6.6委任
陳季平	否	2024.6.6委任
吳長明	否	2024.6.6委任
楊旭東	否	2024.6.6委任
楊建國	否	2025.9.25委任
章劍平	是	2024.6.6委任
盧太平	是	2024.6.6委任
趙建莉	是	2024.6.6委任
杜漸	否	2025.8.27離任

九. 固定資產

本集團於年內之固定資產之變動詳情載於第八節之獨立核數師報告及合併財務報表附註15。

十. 控股股東於合約中的權益

除本年報第五節「重要事項」中「十二、重大關連／關聯交易」部分所披露外，本公司或其子公司及本公司母公司或其子公司概無訂立重大合約，而該等合約於報告期內曾存續或於報告期末存續。

十一. 儲備

於報告期內，本公司儲備的重要變動的數目及詳情載列於第八節之獨立核數師報告及合併財務報表附註42。於二零二五年十二月三十一日，按香港財務報告準則會計準則計算的本公司可供分派予股東的留存收益總額為人民幣11,313,802千元（2024年：人民幣11,000,485千元），按中國會計準則計算的本公司未分配利潤為人民幣11,196,048千元（2024年：人民幣11,479,962千元）。

第三節 管理層討論與分析

十二. 資金流動性、財政資源及資本結構

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣56.84億元（2024年：人民幣26.49億元），截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣102.59億元（2024年：人民幣66.41億元），其中長期借款101.36億元，短期借款1.23億元。

於報告期末，歸屬於長期借款的銀行貸款中人民幣1.4億元（2024年：2.2億元）為固定利率，年利率區間為1.2%（2024年：1.2%）；其餘貸款為浮動利率，年利率區間為2.02%至2.75%（2024年：2.29%至3.17%）。

銀行貸款的幣種組成詳情載於第八節之獨立核數師報告及合併財務報表附註29。現金及現金等價物的幣種組成詳情載於第八節之獨立核數師報告及合併財務報表附註24。

於2025年12月31日，資本負債率（債務淨額（總借款減去現金及現金等價物）除以總資本）為43.76%（2024年（經重述）：25.26%）（按香港會計準則）。

本集團的資本管理政策，是保障集團能持續營運，以為股東及其他利益相關人提供回報。本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出來降低債務比例。

本集團在2025年的策略與2024年比較維持不變，持續將資本負債比率維持在45%以下，且擁有良好的信貸評級。

十三. 資產押記及或然負債

於2025年12月31日，銀行借款約人民幣1.4億元系以本集團擬進行合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押（2024年：人民幣2.2億元）。

銀行借款約人民幣8.27億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路（安徽段）之狸橋至宣城段通行費收入作為質押。（2024年：人民幣6.84億元）。

銀行借款約人民幣16.73億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路（安徽段）之宣城至寧國段通行費收入作為質押（2024年：人民幣17.15億元）。

銀行借款約人民幣8.19億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路（安徽段）之寧國至千秋關的通行費收入作為抵押（2024年：人民幣8.23億元）。

於2025年12月31日，本集團並無或然負債（2024年：無）。

十四. 貨幣及利率風險

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。於報告期內，本集團並無運用任何金融工具作對沖用途。

本集團的金融風險與管理詳情載於第八節之獨立核數師報告及合併財務報表附註41。

十五. 員工情況

本公司之員工情況（僱員的人數、酬金政策，以及培訓計劃的詳情）可參閱本年報第四節「公司治理、環境與社會」。

十六. 主要客戶及供貨商

於報告期內，本集團五大客戶及五大供貨商分別佔本集團於報告期的收入及採購額少於百分之三十。

十七. 董事責任保險／獲准許的彌償條文

按照香港聯交所上市規則，本公司自2012年起每年為董事、監事及高級管理人員購買了責任保險，就管理人員可能面對的法律行為做出了適當的投保安排。股東大會授權公司執行董事或董事會秘書，在責任限額和保費預算等事項未發生重大調整的情況下，辦理後續年度的續保工作。於報告期，本公司已為董事、監事及高級管理人員辦理了續保。

十八. 報告期後事項

請見第五節「重要事項」的披露。

十九. 普通股利潤分配或資本公積金轉增方案

請見第四節「公司治理、環境與社會」的披露。

二十. 慈善捐款

截至二零二五年十二月三十一日止年度，本集團作出慈善捐款約人民幣141千元（2024年：人民幣2.6千元）。

第三節 管理層討論與分析

二十一. 董事及監事之合約權益及購買股份或債權證之安排

請見第四節「公司治理、環境與社會」的披露。

二十二. 管理合約

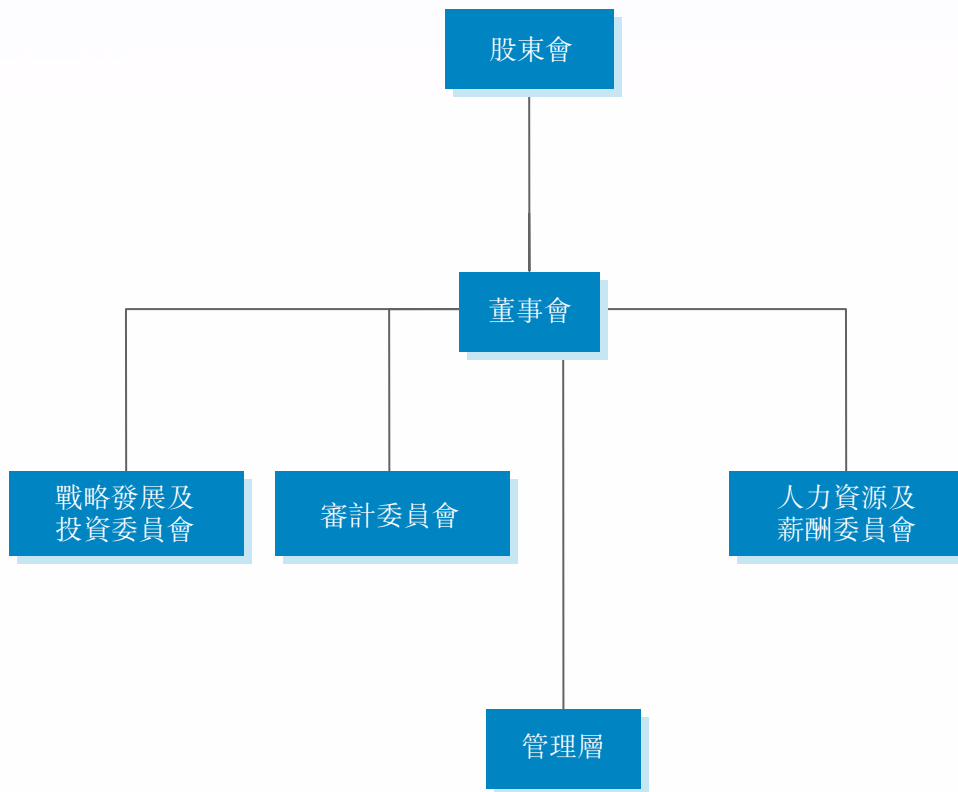
除於第四節「公司治理、環境與社會」所披露者外，本集團於本年度內並沒有就全部或任何重大部分的本公司業務管理及行政訂立或存在任何合約。



一. 公司治理相關情況說明

良好的公司治理，既符合監管機構對上市公司的監管要求，又能促進公司高質量、可持續發展。科學規範的體系，相互制衡的監督機制以及切實有效的執行力，是公司健康、持續發展的基石，有助於提升公司在行業和資本市場的形象，贏得各方面對公司的認可與信心。本公司一直致力於完善治理結構，建立健全各項運作規則，並不斷提升治理工作的有效性。

目前，本公司的治理架構由股東會、董事會和經營層組成，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，明確各方的職責、權限和行為準則。股東會、董事會及各專門委員會依據法規和治理規則，各司其職、均衡有序、互相協調，不斷提升公司治理水平和決策效率。公司目前的治理架構如下圖所示：



第四節 公司治理、環境和社會

報告期內，根據《公司法》《上市公司章程指引（2025年修訂）》等相關法律法規、規範性文件的規定及中國證券監督管理委員會《關於新〈公司法〉配套制度規則實施相關過渡期安排》，公司啟動了相關治理架構優化工作，對《公司章程》及其附件進行了修訂。2025年11月28日，公司召開2025年第四次臨時股東大會，審議通過《關於取消監事會、廢止〈監事會工作條例〉、變更公司註冊資本並修訂〈公司章程〉的議案》，監事會正式取消，《監事會工作條例》相應廢止，由董事會審計委員會行使《公司法》規定的監事會職權。為配合撤銷監事會後的治理架構調整，公司同步修訂了涉及公司治理、信息披露、內控管理等領域的共計21項配套基本制度並經2025年12月16日召開的第十屆董事會第二十次會議審議通過。通過制度重塑，明確各治理主體的權責邊界，保障了治理架構調整期間的平穩過渡、有序運行。

報告期內，本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納《企業管治守則》各項守則條文。

1. 關於股東與股東會

本公司嚴格按照《公司法》等法律法規和《公司章程》《股東會議事規則》的規定和要求召集、召開股東會，保證股東在股東會上充分表達自己的意見並有效行使表決權。確保所有股東享有平等地位，保障所有股東的權利和義務。

安徽省交通控股集團有限公司和招商局公路網絡科技控股股份有限公司為本公司主要股東。本公司在業務、人員、資產、機構和財務方面與控股股東完全分開，自主經營。該兩公司嚴格按照《公司法》《公司章程》的相關規定行使股東權利，沒有發生超越股東會直接或間接干預公司決策和生產經營的情況。

2. 關於董事與董事會

本公司董事會代表全體股東利益，向股東會負責，董事會的主要職責是在公司發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務管理、人力資源等方面，按照股東會的授權行使管理決策權。本公司章程、《董事會工作條例》和三個董事會專業委員會《工作細則》已詳細列明瞭董事會在公司發展戰略和管理方面的職權以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。

本公司設有多項機制以確保董事會可獲得獨立的觀點和意見，包括但不限于檢視董事會的架構以確保董事會中執行董事與非執行董事（包括獨立非執行董事）的組合保持均衡。本公司的獨立非執行董事具備充分的專業經驗，以使其意見具有影響力。全體董事（包括獨立非執行董事）皆獲機會提出事項列入董事會定期會議議程。在任何董事有合理需求的情況下，董事會將確保能夠聘請獨立第三方專業機構提供意見，以協助有關董事或董事會履行其對本公司的職責，聘請獨立第三方專業機構的費用則由本公司支付。在董事會會議上，會議主持人提請出席董事會會議的董事對各項提案發表明確的意見，而董事認真閱讀有關會議材料，在充分了解情況的基礎上獨立、審慎地發表意見。

董事會將每年檢討有關機制的實施及成效，截至2025年12月31日止年度，董事會已進行檢討並認為該機制有效。

為協助董事會履行職責及促進有效運作，董事會下設戰略發展及投資委員會、審計委員會、人力資源及薪酬委員會三個專業委員會。在審議公司戰略、財務報告、會計政策、項目投資以及董事和高級管理人員的人選、薪酬方案等事項時，公司均會提前將議案提交委員會研究和討論，而相關的委員會，根據自己的職權範圍，對相關事項進行審查並向董事會提出建議，為提升董事會的決策效率和水平作出貢獻。

目前，公司董事會由9名董事組成，本屆董事會為本公司第十屆董事會，其中，執行董事3人，職工董事1人，非執行董事2人，獨立非執行董事3人。

第四節 公司治理、環境和社會

本屆董事會成員分別具有公路行業、工程建設、投資戰略、企業管理、財務會計等多方面的行業背景或專業技能。其中，獨立董事3名，有2名獨立董事為會計專業人士。獨立董事在企業管理、財務管理、法律實務、審計風控等方面具有豐富的專業知識和管理經驗，分別在董事會各專門委員會中擔任重要職務，審計委員會、人力資源及薪酬委員會均為獨立董事佔多數，並由獨立董事擔任委員會主席。董事會及各專業委員會的人員構成符合《關於在上市公司建立獨立董事制度的指導意見》的要求。

3. 關於信息披露

自上市以來，本公司忠實履行法定信息披露業務，嚴格執行《信息披露管理制度》，保證公司信息披露真實、準確、及時、完整，公平對待所有股東，確保其享有平等的知情權。在聯交所和上交所有不同要求的時候，公司按照內容從多不從少、要求從嚴不從寬的原則編製文件和披露信息。董事會秘書是信息披露的執行人。

報告期內，本公司嚴格遵循真實、準確、完整、及時和公平的原則，確保所有股東享有平等獲取公司相關信息的權利，不斷提高本公司信息披露的針對性、有效性和透明度。嚴格執行《信息披露管理制度》，根據法定披露要求在境內外公開同步發佈公告，完成了4份定期報告、A股臨時公告62項，H股臨時公告64項及相關資料的披露工作，客觀、詳細披露了公司的業績和財務信息、分紅派息、關聯交易、股東會、董事會運作等方面的重要信息。

報告期內，公司所有信息披露的內容及程序嚴格按照兩地交易所上市規則和信息披露的有關規定，滿足兩地信息披露的要求。有關公告內容已披露於《中國證券報》《上海證券報》以及上海證券交易所、香港聯合交易所和本公司網站。

4. 關於內幕信息管理

報告期內，公司嚴格按照《信息披露管理制度》《內幕信息知情人管理制度》和《接待特定對象調研採訪等相關活動管理辦法》等要求，做好財務等信息的保密工作。對涉及公司內幕信息的相關人員、事項、知悉時間和用途等做了詳細的登記備案，要求相關人員做出承諾並及時提醒他們履行信息保密的義務，以防範信息洩露和內幕交易。經自查，未發現2025年度公司內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前利用內幕信息買賣公司股份的情況。

5. 關於資金佔用及關聯交易

本公司持續加大對資金佔用、關聯交易方面方面自查力度，確保所有重大事件履行必要的法定審批程序，嚴格控制各類違規風險，進一步提升公司規範運作水平。在具體操作上，公司重點關注關聯方資金往來，嚴格控制關聯方資金佔用情況的發生。同時，在發生關聯交易方面均嚴格按照兩地交易所要求必要的審議程序及法定披露程序，防止通過不正當關聯交易進行利益輸送、業績造假，確保關聯交易對本公司無負面影響，公平合理並符合公司及全體股東的利益。報告期內，本公司未與關聯方發生資金佔用情況。

6. 關於投資者關係管理

本公司管理層一貫十分注重積極的投資者關係管理，並通過《投資者關係管理制度》從公司管理架構和內部制度上提升投資者關係管理工作。公司充分運用電話、網絡、媒體向投資者介紹公司發展戰略、企業文化與經營實況，接待投資者、機構的調研和採訪，確保中小投資者的知情權，不斷增強公司運營的公開性和透明性。報告期內，公司投資者關係活動主要通過以下方式開展：

- ◇ 通過上交所E互動平台、投資者熱線、公司網站和電子信箱，及時回應投資者對公司的各項關切。
- ◇ 日常接待投資者和分析員來公司現場調研，主動「走出去」進行現場路演，拜訪投資者，了解股東訴求，消除信息壁壘。與投資機構現場交流十餘次，電話會議溝通投資者百餘人次。
- ◇ 分別召開了年度和一季度、半年度和三季度業績說明會，就公司經營狀況、投資者保護、可持續發展等問題與投資者進行充分溝通交流，方便廣大投資者更全面深入地了解公司情況，取得了良好的外宣效果。

第四節 公司治理、環境和社會

7. 關於投資者回報機制

本公司在章程中訂立積極穩定的分紅政策。自上市以來，公司已連續29年不間斷派發現金股利，公司已累計派發現金股利約人民幣104.44億元，累計每股派息人民幣6.3125元，使公司股東從企業發展中得到良好回報。

本年度，公司擬派發現金股利每股人民幣0.66元（含稅），派息率達60.06%。此外，公司結合行業分紅現狀和自身實際情況制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃（2025–2027年）》。根據規劃，公司未來三年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。

8. 關於內審內控管理

公司對內部審計及內部控制高度重視，把內控工作重點放在促進公司發展、優化管理體系、提高經濟效益和強化內控防範風險上。同時，對於日常風險監控，公司定期進行信息收集與經營狀況分析工作，根據內部與外部的變化趨勢靈活調整風險管理策略，確保公司穩健發展。

報告期內，公司認真開展專項審計，持續進行內控評價與缺陷整改，確保內控制度完整有效。為滿足監管要求，公司結合實際於2025年對內控手冊予以調整、更新；以風險調查問卷形式廣泛收集各級管理人員對公司經營中存在風險的看法以及對風險的偏好，開展年度風險評估。公司在日常工作中持續收集風險變化信息，並定期將發現的風險變化信息（含新增風險）或風險事件匯總，按季度匯總分析各類風險應對措施和風險事件監測處理情況，編製季度風險排查報告。優化公司風險預警指標體系，強化源頭管控，對於可預知的風險事項，採取積極主動的應對措施。2025年度公司風險管控情況較好。

9. 關於社會責任

本公司作為交通基礎設施上市公司，積極遵守國家法律法規，嚴格遵循公司章程，上交所及聯交所關於公司治理的相關規定，認真立足本行業、履行社會交通需求、促進社會經濟發展的基本社會責任，為股東持續創造良好的投資回報，為員工、客戶和商業夥伴等利益相關方努力創造利益。

報告期內，已遵守對公司有重大影響的有關法律及規例，承擔多維度的社會責任，包括對於股東、員工、消費者以及社群環境等利益相關者的相應責任。詳細內容請參閱公司2025年度環境、社會和公司治理報告，有關報告全文已刊載於上交所網站、聯交所網站及本公司網站。

公司治理與法律、行政法規和中國證監會關於上市公司治理的規定是否存在重大差異；如有重大差異，應當說明原因

適用 不適用

二. 公司控股股東、實際控制人在保證公司資產、人員、財務、機構、業務等方面獨立性的具體措施，以及影響公司獨立性而採取的解決方案、工作進度及後續工作計劃

適用 不適用

控股股東、實際控制人及其控制的其他單位從事與公司相同或者相近業務的情況，以及同業競爭或者同業競爭情況發生較大變化對公司的影響、已採取的解決措施、解決進展以及後續解決計劃

適用 不適用

第四節 公司治理、環境和社會

三. 董事和高級管理人員的情況

(一) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股變動及薪酬情況

姓名	職務	性別	年齡	任期起始日期	任期終止日期	報告期內從公司獲得的稅前薪酬總額 (萬元)	是否在公 司關聯方 獲取薪酬
汪小文	董事長	男	56	2024-06-06	2027-06-05	78.63	否
余泳	副董事長	男	49	2024-06-06	2027-06-05	77.84	否
	總經理			2024-06-06	2027-06-05		否
陳季平	副董事長	男	55	2024-06-06	2027-06-05	72.94	否
吳長明	執行董事(離任)	男	55	2024-06-06	2025-12-26	73.23	否
	常務副總經理			2024-06-06	2027-06-05		否
	職工董事			2025-12-26	2027-06-05		否
楊旭東	董事	男	52	2024-06-06	2027-06-05	/	是
楊建國	董事	男	59	2025-09-25	2027-06-05	/	是
章劍平	獨立董事	男	58	2024-06-06	2027-06-05	10.00	否
盧太平	獨立董事	男	63	2024-06-06	2027-06-05	10.00	否
趙建莉	獨立董事	女	63	2024-06-06	2027-06-05	16.00	否
丁旭東	總工程師	男	55	2025-12-26	2027-06-05	0	是
黃宇	財務總監	男	49	2024-06-06	2027-06-05	73.10	否
張賢祥	總法律顧問	男	51	2024-06-06	2027-06-05	72.86	否
	首席合規官			2025-08-28	2027-06-05		否
沈志祥	副總經理	男	47	2024-06-06	2027-06-05	69.69	否
丁瑜	董事會秘書	女	52	2024-06-06	2027-06-05	66.72	否
杜漸	非執行董事(離任)	男	54	2024-06-06	2025-08-27	/	是
吳建民	總工程師(離任)	男	56	2024-06-06	2025-12-26	75.87	否
張金林	副總經理(離任)	男	58	2024-06-06	2025-12-26	70.46	否
合計	/	/	/	/	/	767.34	/

註： 報告期內，本公司董事、高級管理人員均未持有或買賣本公司證券。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
汪小文	1970年出生，研究生學歷，高級審計師。1990年7月參加工作，曾任安慶汽車運輸總公司政治處團委副書記，安徽省高速公路總公司高界公路管理處財務科科長、辦公室主任、黨總支委員、副處長，安徽高速物流股份有限公司黨支部書記、常務副總經理，2015年8月至2021年8月任安徽省交控集團合安公路管理處黨總支書記、處長兼安慶大橋公司執行董事、總經理，2021年8月至2022年12月任安徽省交通控股集團有限公司合安高速公路管理中心黨委書記、主任兼安慶大橋公司執行董事、總經理，2022年12月至2023年9月任安徽省交通控股集團有限公司財務部部長兼財務共享中心黨總支書記、主任。2023年9月至2024年6月任本公司黨委書記、總經理，2024年6月起任本公司黨委書記、董事長。
余泳	1977年出生，大學學歷，長沙交通學院路橋工程系交通土建工程專業，高級工程師。1999年7月參加工作，曾任安徽省蕪宣高速公路管理處副處長，安徽省蕪宣高速管理有限責任公司副總經理，安徽省交通投資集團有限責任公司營運管理部副部長、信息中心主任，安徽省交控營運管理有限公司（公路營運事業部）董事、綜合部部長，安徽省交通控股集團有限公司合巢蕪公路管理處黨總支書記、處長，2020年8月至2021年1月任安徽省交通控股集團有限公司人力資源部部長兼合巢蕪公路管理處黨總支書記，2021年1月至2023年7月任安徽省交通控股集團有限公司人力資源部部長，2023年7月至2024年4月任安徽省交通控股集團有限公司黨委組織部（人力資源部）部長、機關黨委專職副書記，2024年4月起任本公司黨委副書記，2024年6月起任本公司黨委副書記、副董事長、總經理。兼任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司董事長。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
陳季平	1971年出生，工商管理碩士，高級工程師。曾任安徽省交通投資集團有限責任公司人事部副部長、辦公室主任、營運管理部部長，安徽省交控營運管理有限公司黨委委員、副總經理。2016年8月至2020年6月任本公司黨委委員、副總經理，2020年6月至2024年4月任本公司黨委副書記（其間：2020年8月17日至2021年6月17日任本公司職工代表監事），2021年7月至2024年6月任本公司執行董事，2024年6月起任本公司副董事長。
吳長明	1971年出生，碩士研究生，一級法律顧問，高級經濟師，公司律師。曾任安徽省交通投資集團有限責任公司投資規劃部副主任，安徽省交通勘察設計院副院長，安徽省交通投資集團有限責任公司路產管理部副部長、法律事務部副部長、法律事務部部長，2015年3月至2020年6月任安徽省交通控股集團有限公司法律事務部部長，2020年6月至2021年12月任公司黨委委員、紀委書記。2021年6月至2022年1月任公司職工代表監事，2022年1月起任公司黨委委員、副總經理，於2022年6月至2024年4月任公司黨委委員、副總經理、董事會秘書，2024年4月至2024年6月任公司黨委副書記，副總經理、董事會秘書，2024年6月至2025年12月任公司黨委副書記，執行董事、常務副總經理，2025年12月起任公司黨委副書記，職工董事、常務副總經理。兼任安徽高速傳媒有限公司和安徽寧宣杭高速公路投資有限公司董事，安徽省交通控股集團（香港）有限公司董事長，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
楊旭東	1973年出生，正高級工程師，畢業於長安大學，獲道路與鐵道工程專業工學博士學位。現任招商公路黨委書記、董事、總經理；兼任廣西五洲交通股份有限公司副董事長，中國公路學會常務理事，中國公路學會高速公路運營管理分會理事長，《中國交通年鑒》理事會理事。曾任招商公路副總經理，招商中鐵控股有限公司董事長，浙江滬杭甬高速公路股份有限公司董事，山西交通實業發展集團有限公司副董事長，廣西桂興高速公路投資建設有限公司董事長，廣西桂梧高速公路桂陽段投資建設有限公司董事長，廣西華通高速公路有限責任公司董事長，桂林港建高速公路有限公司董事長，廣西柳桂高速公路運營有限責任公司副董事長、總經理，廣西華通高速公路有限責任公司、桂梧、桂興、桂林港建高速公路有限公司總經理等職務。2017年8月17日起任本公司非執行董事。
楊建國	1967年出生，工學學士，高級工程師。現任招商局公路網絡科技控股股份有限公司專職外部董事，兼任湖北楚天智能交通股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼為600035.SH）副董事長、福建發展高速公路股份有限公司（於上海證券交易所上市，其股票代碼為600033.SH）董事、江蘇寧滬高速公路股份有限公司（其H股於聯交所上市，股份代碼為177；其A股於上海證券交易所上市，股票代碼為600377.SH）董事、山東高速股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼為600350.SH）董事、河南中原高速公路股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼為600020.SH）董事、黑龍江交通發展股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼為601188.SH）董事。曾任交通運輸部規劃研究院信息所所長，招商局公路網絡科技控股股份有限公司戰略發展部（創新業務部）總經理、創新研究院院長、首席數字官(CDO)、資本運營部（董事會辦公室）總經理，招商新智科技有限公司黨委副書記、首席技術官(CTO)等職務、山西高速集團股份有限公司董事。2025年9月25日起任本公司非執行董事。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
章劍平	1968年出生，研究生學歷，法律碩士。曾任安徽省供銷合作社聯合社主任科員，合肥君安律師事務所合夥人律師，安徽世紀天元律師事務所合夥人律師。現任安徽卓泰律師事務所主任律師。2020年8月17日起任本公司獨立非執行董事，2022年4月起兼任安徽省天然氣開發股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼：603689）獨立董事。
盧太平	1963年出生，南京理工大學管理科學與工程專業畢業，研究生學歷，管理學博士學位，教授。盧太平先生曾任安徽財經大學工商管理學院院長、會計學院院長和校財務處處長等職。現任安徽財經大學會計學教授、碩士生導師，曾任信達地產股份有限公司（於上海證券交易所上市，股票代碼：600657）獨立董事，現任翰博高新材料（合肥）股份有限公司（於深圳證券交易所上市，股票代碼：301321）獨立董事，2024年6月起任本公司獨立非執行董事。
趙建莉	1963年出生，西安公路學院交通運輸財務管理專業，獲碩士學位。於2003年9月至2021年1月期間歷任招商局港口集團股份有限公司內控與審計部經理、總經理助理、副總經理、總經理，公司副總審計師，行政部／西部港區事務部總經理，董事會辦公室（行政事務部）總經理等職，並在此期間兼任招商局港口集團股份有限公司監事，2024年6月起任本公司獨立非執行董事。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
丁旭東	1971年出生，大學學歷，工學學士，高級工程師。曾任滬蓉公路安慶段建設指揮部工程師，安徽省高速公路總公司高界公路管理處工程養護科副科長、科長，安徽省高速公路總公司合巢蕪公路管理處總支委員、副處長，安徽省高速公路控股集團有限公司蕪湖管理處黨總支委員、副處長，安徽省高速公路控股集團有限公司工程養護部副部長、養護中心副主任，安徽省交控營運管理有限公司（公路營運事業部）道路養護部副部長，2015年10月至2021年3月任安徽省交通控股集團有限公司淮南管理處黨總支書記、處長，2021年3月至2025年12月任安徽省交通控股集團池州高速公路管理中心黨委書記、主任，於2025年12月起任公司黨委委員、總工程師，兼任安徽交控道路養護有限公司董事。
黃宇	1976年出生，本科學歷，中國註冊會計師，澳大利亞公共會計師、英國財務會計師、美國註冊管理會計師。1998年8月參加工作，歷任普華永道北京張陳會計事務所審計經理、北京江盛房地產投資開發有限公司財務總監、瑞寰教育投資有限公司財務總監、江蘇方洋集團有限公司財務部總經理、總裁助理、副總裁，江蘇新世紀江南環保股份有限公司財務總監等職務，2021年1月起任本公司財務總監。兼任安徽交控資本投資管理有限公司董事。
張賢祥	1974年出生，安徽大學工商管理專業研究生學歷、工商管理碩士，政工師，公司律師。曾先後擔任安徽省交通投資集團青陽高速公路管理有限公司銅陵南收費站常務副站長、人事部部長，安徽省交通投資集團有限責任公司法律事務部副部長、安徽省交通控股集團有限公司法律事務部副部長、安徽省交通控股集團有限公司法律合規部副部長職務，2021年4月起任本公司總法律顧問，2023年12月起任本公司黨委委員、總法律顧問，2025年8月起任本公司黨委委員、總法律顧問、首席合規官。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
沈志祥	1979年出生，大學學歷，工程碩士，東南大學交通運輸工程領域工程專業，正高級工程師。2002年7月參加工作，曾任安徽省交通投資集團蕪宣高速公路管理有限公司副總經理，安徽省交通運輸聯網運行管理中心路網管理處處長，安徽省高速公路聯網運營公司副總經理、總經理、黨委副書記，本公司營運管理部(安全生產部)副部長(主持工作)、部長，2021年3月至2022年6月任本公司收費管理部(聯網收費管理中心辦公室)部長(主任)，2022年6月至2023年7月任本公司總經理助理、收費管理部(聯網收費管理中心辦公室)部長(主任)，2023年7月至2024年4月任本公司總經理助理、收費管理部部長，安徽省高速公路聯網收費管理中心副主任，2024年6月起任本公司黨委委員、副總經理。兼任安徽交控信息產業公司董事。
丁瑜	1974年出生，大專學歷，經濟師。1996年7月參加工作，曾參與本公司上市籌備工作，歷任本公司董秘室秘書、副主任，2020年6月至2024年4月任本公司董秘室主任。2008年至2024年6月任本公司證券事務代表，2024年6月起任本公司董事會秘書。
杜漸	1971年出生，博士研究生，高級工程師。曾任中加北京通商加太諮詢有限公司總裁，中國公路工程諮詢監理總公司路捷公司常務副總經理，招商局公路網絡科技控股股份有限公司戰略發展部總經理，招商新智科技有限公司黨委董事長、CEO。曾兼任山東高速股份有限公司董事，招商華軟信息有限公司董事長。現任招商局公路網絡科技控股股份有限公司創新研究院副院長，2016年5月至2025年8月任本公司非執行董事。

第四節 公司治理、環境和社會

姓名	主要工作經歷
吳建民	1969年出生，大學學歷，工程碩士，正高級工程師。1992年7月參加工作，曾任安徽省港航工程公司項目質檢科長、項目副經理、經理，安徽省路港工程公司直屬分公司副經理，安徽省交通投資集團泗許高速公路建設辦副主任，安徽省交通投資集團新橋國際機場高速公路建設辦副主任，濟祁高速公路(利辛至淮南段)建設辦黨支部書記、主任，2016年4月至2020年6月任安徽省交通控股集團有限公司合安高速公路改擴建項目辦黨支部書記、主任，2020年6月6日至2022年12月任安徽省交控建設管理有限公司總工程師，2022年12月至2023年10月任安徽省交控建設管理有限公司黨委委員、總工程師。於2023年11月至2025年12月任本公司黨委委員、總工程師。兼任安徽交控道路養護有限公司董事。
張金林	1967年出生，研究生學歷，正高級工程師。1988年7月參加工作，曾任安徽省高等級公路工程建設指揮部技術員，安徽省高等級公路管理局中控室副主任，安徽省高速公路總公司營運處中控室主任，本公司合肥管理處黨總支委員、副處長，安徽省高等級公路工程監理有限公司黨總支委員、副總經理，安徽省高速公路聯網運營有限公司黨委委員、副總經理，2018年12月至2021年3月任宣廣高速公路有限責任公司黨總支書記、董事長，2021年3月至2023年10月任安徽省交通控股集團蕪湖高速公路管理中心黨委書記、主任。於2023年11月至2025年12月任本公司黨委委員、副總經理。兼任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司董事。
其他情況說明	
<input type="checkbox"/> 適用 <input checked="" type="checkbox"/> 不適用	

第四節 公司治理、環境和社會

(二) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員的任職情況

1. 在股東單位任職情況

任職人員姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期 起始日期	任期 終止日期
楊旭東	招商局公路網絡科技控股股份有限公司	黨委書記 董事、總經理	2025年3月 2022年11月	
楊建國	招商局公路網絡科技控股股份有限公司	首席數字官(CDO)、 資本運營部 (董事會辦公室) 總經理 專職外部董事	2023年12月 2026年1月	
在股東單位任職情況的說明				

2. 在其他單位任職情況

任職人員姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務	任期 起始日期	任期 終止日期
余泳	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事長	2024年9月	/
吳長明	安徽高速傳媒有限公司	董事	2022年8月	/
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事	2022年10月	/
	安徽省交通控股集團(香港)有限公司	董事長	2022年12月	/
	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司	董事	2023年12月	/
楊旭東	廣西五洲交通股份有限公司	副董事長	2021年9月	/
	招商中鐵控股有限公司	董事長	2020年7月	/
	浙江滬杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022年12月	2025年12月
	山西交通實業發展集團有限公司	副董事長	2023年8月	2026年2月

第四節 公司治理、環境和社會

任職人員姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務	任期 起始日期	任期 終止日期
楊建國	湖北楚天智能交通股份有限公司	副董事長	2024年8月	/
	福建發展高速公路股份有限公司	董事	2024年5月	/
	江蘇寧滬高速公路股份有限公司	董事	2024年11月	/
	山東高速股份有限公司	董事	2025年6月	/
	山西高速集團股份有限公司	董事	2025年6月	/
	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2025年7月	/
	黑龍江交通發展股份有限公司	董事	2025年8月	/
章劍平	安徽卓泰律師事務所	主任律師	2007年5月	/
	安徽省天然氣開發股份有限公司	獨立董事	2022年4月	/
盧太平	安徽財經大學會計學院	教師	2020年1月	/
	安徽財經大學教育基金會	秘書長/教師	2020年7月	/
	信達地產股份有限公司	獨立董事	2019年1月	/
	翰博高新材料(合肥)股份有限公司	獨立董事	2024年1月	2025年5月
丁旭東	安徽交控道路養護有限公司	董事	2025年12月	/
黃宇	安徽交控資本投資管理有限公司	董事	2022年3月	/
沈志祥	安徽交控信息產業公司	董事	2019年6月	/
杜漸	招商新智科技有限公司	CEO	2024年1月	/
	招商華軟信息有限公司	董事長	2019年1月	/
吳建民	安徽交控道路養護有限公司	董事	2023年10月	/
張金林	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事	2023年12月	/

在其他單位任職情況的說明

第四節 公司治理、環境和社會

(三) 董事、高級管理人員薪酬情況

董事、高級管理人員薪酬的決策程序	由董事會審議後提交股東會批准。
董事在董事會討論本人薪酬事項時是否迴避	是
薪酬與考核委員會或獨立董事專門會議關於董事、高級管理人員薪酬事項發表建議的具體情況	人力資源及薪酬委員會一致認為：第十屆董事會非獨立董事建議薪酬方案及第十屆董事會獨立董事建議薪酬方案符合法律法規以及《公司章程》等規定，依據了行業和地區的薪酬水平，結合了公司的實際經營情況，符合公司的發展需要，同意提交董事會審議。
董事、高級管理人員薪酬確定依據	根據中國的相關政策或規定並考慮市場水平及公司實際情況(包括公司經營業績、其職責及本公司現時支付予董事、高級管理人員之薪酬標準等)而釐定。
董事和高級管理人員薪酬的實際支付情況	767.34萬元
報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得的薪酬合計	767.34萬元
報告期末全體董事和高級管理人員實際獲得薪酬的考核依據和完成情況	2025年度，獨立董事領取的獨立董事薪酬不適用考核情況；公司非獨立董事和高級管理人員依據公司績效考核規定獲得相應的薪酬。績效考核工作按公司績效考核規定，有效執行並完成。

第四節 公司治理、環境和社會

報告期末全體董事和高級管理人員實際
獲得薪酬的遞延支付安排 不適用

報告期末全體董事和高級管理人員實際
獲得薪酬的止付追索情況 不適用

(四) 公司董事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
吳長明	職工董事	選舉	完善公司治理結構
楊建國	非執行董事	選舉	工作崗位變動
丁旭東	總工程師	聘任	工作需要
張賢祥	首席合規官	聘任	工作需要
吳長明	執行董事	離任	公司治理結構調整
杜漸	非執行董事	離任	工作崗位變動
吳建民	總工程師	離任	工作崗位變動
張金林	副總經理	離任	工作崗位變動

(五) 近三年受證券監管機構處罰的情況說明

適用 不適用

(六) 其他

適用 不適用

第四節 公司治理、環境和社會

四. 董事履行職責情況

(一) 董事參加董事會和股東會的情況

董事姓名	是否獨立董事	本年應參加董事會次數	參加董事會情況				參加股東會情況	
			親自出席次數	以通訊方式參加次數	委託出席次數	缺席次數	是否連續兩次未親自參加會議	出席股東會的次數
汪小文	否	14	14	7	0	0	否	6
余泳	否	14	14	7	0	0	否	6
陳季平	否	14	14	7	0	0	否	6
吳長明	否	14	14	7	0	0	否	6
楊旭東	否	14	14	13	0	0	否	6
楊建國	否	5	5	5	0	0	否	2
章劍平	是	14	14	7	0	0	否	6
盧太平	是	14	14	10	0	0	否	6
趙建莉	是	14	14	12	0	0	否	6
杜漸	否	8	8	6	0	0	否	3

註：所有董事均依據相關規定親自出席了2025年任期內所有會議。

連續兩次未親自出席董事會會議的說明

適用 不適用

年內召開董事會會議次數	14
其中：現場會議次數	0
通訊方式召開會議次數	7
現場結合通訊方式召開會議次數	7

(二) 董事對公司有關事項提出異議的情況

適用 不適用

(三) 其他

適用 不適用

五. 董事會下設專門委員會情況

(一) 董事會下設專門委員會成員情況

專門委員會類別	成員姓名
審計委員會	盧太平、楊旭東、楊建國（於2025年9月25日新任）、章劍平、趙建莉、杜漸（於2025年8月27日離任）
人力資源及薪酬委員會	章劍平、吳長明、楊旭東、盧太平、趙建莉
戰略發展及投資委員會	汪小文、余泳、陳季平、楊旭東、章劍平

(二) 報告期內審計委員會召開6次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年1月23日	<ol style="list-style-type: none"> 審閱本公司2025年度重大風險預測評估報告； 審閱本公司2024年度內部審計工作總結； 審議本公司2025年度內部審計工作計劃。 	審議通過了《公司2025年度重大風險預測評估報告》《公司2024年度內部審計工作總結》及《公司2025年度內部審計工作計劃》，同意將上述議案提交董事會審議。	

第四節 公司治理、環境和社會

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年3月25日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審閱本公司2024年度財務報告（按國內會計準則編製）； 2. 審閱本公司2024年度財務報告（按香港會計準則編製）； 3. 審議公司2024年內部控制審計報告； 4. 審議本公司2024年度利潤分配預案； 5. 審議關於預計2025年度日常關聯交易的議案； 6. 審閱公司2024年年度報告； 7. 審閱2024年境內審計師履職情況評估報告； 8. 審議關於續聘公司2025年度核數師的議案； 9. 審閱董事會審核委員會對會計師事務所2024年度履行監督職責情況的報告； 10. 審閱本公司2024年度內部控制評價報告； 11. 審閱本公司2024年度內控體系工作報告； 12. 審閱2024年度審核委員會履職情況報告； 13. 審議本公司2025年度內部控制評價工作方案； 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審議通過本公司經審計的《本公司2024年度財務報告（按國內會計準則編製）》和《本公司經審計的2024年度財務報告（「香港準則財務報告」）》《公司2024年度利潤分配預案》《關於預計2025年度日常關聯交易的議案》《公司2024年度內部控制評價報告》《公司2024年年度報告》《2024年度內控體系工作報告》《2024年度審核委員會履職情況報告》《2024年公司內部控制審計報告》《續聘公司2025年度核數師的議案》《2024年境內審計師履職情況評估報告》《董事會審核委員會對會計師事務所2024年度履行監督職責情況的報告》，同意將上述議案提交董事會審議； 2. 審議通過公司《2024年度內部控制評價工作方案》《安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）關於公司2024年度財務報表審計向審核委員會的溝通報告》《公司2024年度內部控制監督評價報告》《淮南處等6家單位內部控制監督評價報告》。 	

第四節 公司治理、環境和社會

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
	<p>14. 審閱安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)關於皖通公司2024年度年報審計向審核委員會的溝通報告；</p> <p>15. 審閱本公司2024年度內部控制監督評價報告；</p> <p>16. 審閱淮南處等6家單位內部控制監督評價報告。</p>		
2025年4月27日	<p>1. 審閱本公司2025年度第一季度按國內會計準則編製之會計報表；</p> <p>2. 審閱本公司2025年一季度報告。</p>	審議通過《本公司2025年度第一季度按國內會計準則編製之財務報告》及《本公司2025年一季度報告》，同意將此議案提交董事會審議。	
2025年8月26日	<p>1. 審閱本公司2025年度中期按國內會計準則編製之財務報告；</p> <p>2. 審閱本公司2025年度中期按香港會計準則編製之財務報告；</p> <p>3. 審閱本公司2025年半年度報告。</p>	審議通過了《2025年度中期按照國內會計準則編製之財務報告》《2025年度中期按照香港會計準則編製之財務報告》《本公司2025年半年度報告》，同意將上述議案提交董事會審議。	

第四節 公司治理、環境和社會

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年10月27日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審閱本公司2025年三季度按國內會計準則編製之財務報告； 2. 審閱本公司2025年三季度報告； 3. 安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)關於皖通公司2025年度審計計劃的審核委員會溝通事項； 4. 審閱本公司路損施救業務管理專項審計報告； 5. 審閱本公司三合一內部控制手冊。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審議通過《2025年度第三季度按國內會計準則編製之財務報告》《本公司2025年三季度報告》，同意將此議案提交董事會審議； 2. 聽取了《安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)關於皖通公司2025年度審計計劃的審核委員會溝通事項》，同意按此方案開展審計工作； 3. 審議通過本公司路損施救業務管理專項審計報告及三合一內部控制手冊。 	
2025年12月26日	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審閱本公司2025年度內部審計工作總結； 2. 審閱本公司2026年度內部審計工作計劃； 3. 審閱本公司2025年度投資項目後評價工作總結； 4. 審閱本公司2026年度投資項目後評價計劃。 	<p>審議通過《本公司2025年度內部審計工作總結》《本公司2026年度內部審計工作計劃》《本公司2025年度投資項目後評價工作總結》《本公司2026年度投資項目後評價計劃》，同意將此項議案提交董事會審議。</p>	

第四節 公司治理、環境和社會

(三) 報告期內人力資源及薪酬委員會召開4次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年3月21日	審議關於《員工績效考核管理辦法》制度修訂的議案。	審議關於《員工績效考核管理辦法》制度修訂的議案，同意提交董事會審議。	
2025年6月23日	<ol style="list-style-type: none">審議關於皖通公司經理層成員任期制和契約化管理相關事宜的議案。審議關於變更公司秘書有關情況的議案。	<ol style="list-style-type: none">審議關於皖通公司經理層成員任期制和契約化管理相關事宜的議案，同意提交董事會審議。審議關於變更公司秘書有關情況的議案，同意提交董事會審議。	
2025年8月27日	<ol style="list-style-type: none">審議關於聘任首席合規官的議案。審議關於更換非執行董事的議案。	<ol style="list-style-type: none">關於聘任首席合規官的議案，同意提交董事會審議。關於更換非執行董事的議案，同意提交董事會審議。	

第四節 公司治理、環境和社會

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年12月22日	<ol style="list-style-type: none">1. 審議關於聘任總工程師的議案。2. 審議關於公司經理層成員2024年度契約化考核情況的議案。3. 審議關於公司本部及各管理單位2024年度考核分配及2025年度工資總額分配情況的議案。	<ol style="list-style-type: none">1. 審議關於聘任總工程師的議案，同意提交董事會審議。2. 審議關於公司經理層成員2024年度契約化考核情況的議案，同意提交董事會審議。3. 審議關於公司本部及各管理單位2024年度考核分配及2025年度工資總額分配情況的議案，同意提交董事會審議。	

第四節 公司治理、環境和社會

(四) 報告期內戰略發展及投資委員會召開7次會議

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年1月24日	審核《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的議案》。	審議通過《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的議案》，同意提交董事會審議。	
2025年2月13日	審核《關於參與認購深高速A股定增項目的議案》。	審議通過《關於參與認購深高速A股定增項目的議案》，同意提交董事會審議。	
2025年3月14日	審核《關於本公司參與投資S62亳州至鄆城高速公路亳州段項目暨關聯交易的議案》。	審議通過《關於本公司參與投資S62亳州至鄆城高速公路亳州段項目暨關聯交易的議案》，同意提交董事會審議。	
2025年3月25日	審核《公司2024年度環境、社會及管治報告》。	審議通過《公司2024年度環境、社會及管治報告》，同意提交董事會審議。	
2025年7月8日	審核《關於本公司參與投資S98全椒至祿口高速公路安徽段項目暨關聯交易的議案》。	審議通過《關於本公司參與投資S98全椒至祿口高速公路安徽段項目暨關聯交易的議案》，同意提交董事會審議。	
2025年10月20日	審核《關於皖通公司收購山東高速部分股份的議案》。	審議通過《關於皖通公司收購山東高速部分股份的議案》，同意提交董事會審議。	

第四節 公司治理、環境和社會

召開日期	會議內容	重要意見和建議	其他履行職責情況
2025年12月2日	審核《向安徽交控信息產業有限公司增資事項暨關聯交易的議案》。	審議通過《向安徽交控信息產業有限公司增資事項暨關聯交易的議案》，同意提交董事會審議。	

(五) 存在異議事項的具體情況

適用 不適用

六. 審計委員會發現公司存在風險的說明

適用 不適用

審計委員會對報告期內的監督事項無異議。

七. 董事、監事及高級管理人員其他情況

(一) 董事及監事服務合約

所有董事及監事均與本公司訂立由其獲委任之日起三年的服務合約。該合約的細節在所有重大方面均相同，茲列如下：

- 每項服務合約均由2024年6月6日起，為期三年。
- 對於在股東單位領取薪酬的董事，不釐定和額外支付董事酬金。
- 對於已在本公司擔任管理職務的董事，不釐定和額外支付董事酬金。該等董事從本公司獲取的報酬將根據其在本公司的具體任職情況並按照本公司的薪酬福利政策計算、批准和發放。
- 境內獨立董事的董事酬金為每年人民幣10萬元。
- 境外獨立董事的董事酬金為每年人民幣16萬元。
- 對於股東單位推薦並在股東單位任職的監事，不釐定和支付監事酬金。
- 對於在本公司任職的監事，不釐定和支付監事酬金。監事從本公司獲取的報酬將根據其在本公司的具體任職情況並按照本公司的薪酬福利政策計算、批准和發放。

除以上所述外，本公司與董事或監事之間概無訂立現行或擬訂立不可於一年內終止而須作出賠償（一般法定賠償除外）的服務合約。

第四節 公司治理、環境和社會

(二) 董事及監事的合約權益

於二零二五年任何時間或於二零二五年年終，各董事或監事或與其有關連實體於本公司、其任何附屬公司、本公司母公司或任何母公司之附屬公司所訂立或參與在其中對本集團業務而言屬重大之交易、安排或合約中，概無重大權益（無論直接或者間接）。

(三) 董事及監事於競爭性業務之利益

報告期內，按香港聯交所上市規則規定，本公司之董事、監事及高級管理人員並無於與本集團業務有所競爭或可能有所競爭之業務中持有權益。

(四) 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已以香港聯交所上市規則附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）作為董事及監事證券交易的守則；在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確定本公司董事及監事於報告期內均有遵守標準守則所規定的有關標準。

(五) 報告期內，本集團概無直接或間接向本公司及控股股東的董事、監事及高級管理人員或其聯繫人士提供貸款或貸款擔保。

(六) 權益披露

於2025年12月31日，概無本公司董事或高級管理人員於本公司或任何相關法團（《證券及期貨條例》第十五部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》（包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益）第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所並於本年報中予以披露。

(七) 購買股份或債權證之安排

於二零二五年任何時間或於二零二五年年終，本公司、其任何附屬公司、本公司母公司或任何母公司之附屬公司均不是任何安排的其中一方，以使董事或監事能通過購入本公司或任何其他法人團體之股份或債權證而獲取利益。

七. 報告期末母公司和主要子公司的員工情況

(一) 員工情況

母公司在職員工的數量	1,293
主要子公司在職員工的數量	792
在職員工的數量合計	2,085
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	287

專業構成

專業構成類別	專業構成人數
生產人員	1,449
銷售人員	0
技術人員	215
財務人員	63
行政人員	358
合計	2,085

教育程度

教育程度類別	數量(人)
研究生學歷	123
本科學歷	714
大專	850
中專	168
高中及以下	230
合計	2,085

(二) 薪酬政策

適用 不適用

本公司根據崗位性質不同設置管理崗位、專業技術崗位、收費崗位、工勤保障崗位四個崗位序列，每位員工依據所在崗位和自身條件確定薪酬級檔。同時公司深化分配製度改革，堅持薪酬分配向關鍵崗位、核心骨幹傾斜，優化個人收入分配結構，合理設定固定工資和浮動工資比例。完善考核體系，考核結果與薪酬分配掛鉤，實現員工收入能升能降。

第四節 公司治理、環境和社會

本公司嚴格執行國家、地方各項社會保險法律法規，保障員工的合法權益，為全體員工辦理了「四險一金」，即：養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險和住房公積金，並按時足額繳納相關費用，其中根據國家社保部門統一要求，醫療保險與生育保險現已合併實施，由原「五險」整合為「四險」。2025年度繳納上述四項社會保險費用共計人民幣6,696.97萬元，繳納住房公積金費用共計人民幣3,444.58萬元。

另外，為了激勵員工留住人才，調動員工的工作積極性，為公司的發展提供人才保障，公司根據企業年金管理的相關法規政策，結合實際建立了企業年金計劃，員工本著自願的原則參加。2025年度繳納企業年金費用人民幣2,304.07萬元。

（三）培訓計劃

公司持續深化人才強企戰略，不斷健全人才培養開發體系，著力提升教育培訓質效。根據《員工教育培訓管理辦法》，年初結合公司戰略發展需求及實際情況，制定並印發《2025年教育培訓計劃》，全年嚴格按計劃推進培訓落地，覆蓋管理人員、基層骨幹、技能人才、新員工等全層級群體，為公司高質量發展提供堅實人才支撐與智力保障。2025年，公司聚焦人才梯隊建設，深入實施「營運人才培養計劃」，簽約16名優秀碩士及以上畢業生，通過「上下結合」輪崗鍛煉、「雙導師」機制構建系統化培養體系，依託「通達新英」培訓班完成入職培訓，助力青年人才快速成長；持續優化「青年英才」培養，開設「青年英才」輪訓班1期、中青年幹部輪訓班1期，有效提升幹部隊伍綜合素養與履職能力；各部門圍繞業務發展痛點與崗位能力需求，精準開展專項培訓，著力培育「懂業務、精技能、善創新」的複合型人才。

（四）勞務外包情況

勞務外包的工時總數

勞務外包支付的報酬總額（萬元）

344.31



八. 利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

自上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續29年不間斷派發現金股利。

2012年，根據監管機構的相關要求並結合公司的實際情況，本公司修訂了《公司章程》，在《公司章程》中進一步完善了公司現金分紅政策，規範了公司利潤分配方案的決策機制和程序。經修訂後的利潤分配方案的決策程序和機制主要包括：董事會在制定公司利潤分配方案時，應當重視對投資者合理投資回報並兼顧公司可持續發展，綜合分析公司經營發展、股東意願、社會資金成本、外部融資環境等因素。公司的利潤分配方案由董事會秘書會同財務負責人擬定，經獨立董事三分之二以上同意後提交董事會審議。董事會就利潤分配方案的合理性進行充分討論，形成決議後提交股東大會批准。

2018年，根據《上市公司股東大會規則（2016年修訂）》和《上市公司章程指引（2016年修訂）》的相關規定，本公司在《公司章程》中進一步明確現金分紅優先順序。《公司章程》修正案已經2017年度股東大會審議通過。

近年來，為積極回報投資者，切實維護公司股東尤其是中小投資者權益，引導中長期價值投資價值，公司根據中國證監會《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》《上市公司監管指引3號—上市公司現金分紅》等有關文件及《公司章程》相關規定，分別於2021年、2025年制定《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃（2021–2023年）》《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃（2025–2027年）》並經股東大會審議通過。根據上述規劃，公司未來三年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。

本公司2024年度利潤分配方案已於2025年7月實施，共計派發股利人民幣103,198.95萬元。

第四節 公司治理、環境和社會

(二) 現金分紅政策的專項說明

是否符合公司章程的規定或股東會決議的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分紅標準和比例是否明確和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相關的決策程序和機制是否完備	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
獨立董事是否履職盡責並發揮了應有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股東是否有充分表達意見和訴求的機會，其合法權益是否得到了充分保護	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 報告期內盈利且母公司可供股東分配利潤為正，但未提出現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

適用 不適用

(四) 本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本預案

單位：元 幣種：人民幣

每10股送紅股數(股)	0.00
每10股派息數(元)(含稅)	6.60
每10股轉增數(股)	0.00
現金分紅金額(含稅)	1,127,670,646.74
合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤(中國會計准則)	1,877,443,900.82
現金分紅金額佔合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的比率(%)	60.06
以現金方式回購股份計入現金分紅的金額	-
合計分紅金額(含稅)	1,127,670,646.74
合計分紅金額佔合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的比率(%)	60.06

(五) 最近三個會計年度現金分紅情況

單位：元 幣種：人民幣

最近三個會計年度累計現金分紅金額(含稅)(1)	3,156,484,757.69
最近三個會計年度累計回購並註銷金額(2)	0.00
最近三個會計年度現金分紅和回購並註銷累計金額(3)=(1)+(2)	3,156,484,757.69
最近三個會計年度年均淨利潤金額(4)	1,735,451,247.88
最近三個會計年度現金分紅比例(%) $(5)=(3)/(4)$	181.88
最近一個會計年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤(中國會計准則)	1,877,443,900.82
最近一個會計年度母公司報表年度末未分配利潤(中國會計准則)	11,196,047,628.54

九. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明：

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

第四節 公司治理、環境和社會

(三) 董事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(四) 報告期內對高級管理人員的考評機制，以及激勵機制的建立、實施情況

適用 不適用

十. 報告期內的內部控制制度建設及實施情況

根據相關要求，結合公司實際情況，公司修訂了《內部控制管理辦法》《全面風險管理辦法》等3項相關內部控制管理制度。2025年，公司本部修訂及新增各項規章制度97項，截至年底，公司現行有效制度共205項，基本覆蓋全部管理流程，各項工作得到進一步規範，管理水平得到進一步提升。

報告期內部控制存在重大缺陷情況的說明

適用 不適用

十一. 報告期內對子公司的管理控制情況

公司制定了《股權管理辦法》等管理制度，向子公司委派人員，對子公司重大事項進行審議決策，參與子公司法人治理，依法享有並行使對子公司的股東權利。

報告期內，公司於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付、2025年3月27日完成阜周公司和泗許公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為本公司的全資子公司。

對子公司的管理控制存在異常的風險提示

適用 不適用



十二. 內部控制審計報告的相關情況說明

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)對公司2025年度的內部控制進行了審計，並出具了標準無保留意見的《內部控制審計報告》，認為公司按照《企業內部控制基本規範》和相關規定在所有重大方面保持了有效的財務報告內部控制。

《內部控制審計報告》詳見上海證券交易所網站www.sse.com.cn。

是否披露內部控制審計報告：是

內部控制審計報告意見類型：標準的無保留意見

報告期或上年度是否被出具內部控制非標準審計意見

是 否

十三. 上市公司治理專項行動自查問題整改情況

經自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控與治理，未發現存在重大違法違規事項和侵害上市公司利益事項的情形，不存在影響公司治理水平的違法違規事項。

十四. 納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

適用 不適用

其他說明

第四節 公司治理、環境和社會

報告期內，本集團嚴格遵守國家對經營業務過程中產生的噪音、廢氣、廢水、溫室氣體的排放、有害及無害廢棄物處理的相關規定（包括《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水污染防治法》《中華人民共和國大氣污染防治法》及本公司《高速公路綠化養護管理辦法》《生態環境檢查考核記錄表》《建設項目環境風險評價技術導則》等）。截至2025年12月31日，本公司及所屬子公司均不屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，不存在違規排污情形及因環境問題受到行政處罰的情況。

十五. 社會責任工作情況

（一）是否單獨披露社會責任報告、可持續發展報告或ESG報告

公司自2010年度開始連續不間斷地披露社會責任報告，同時於2018年度以更高披露標準正式發佈環境、社會及管治報告，本公司2025年度環境、社會和公司治理報告於2026年4月28日發佈。

（二）社會責任工作具體情況

對外捐贈、公益項目	數量／內容	情況說明
-----------	-------	------

總投入(萬元)	14.1	
其中：資金(萬元)	13.4	
物資折款(萬元)	0.7	
惠及人數(人)		

具體說明

長期以來，公司始終堅守初心使命，踐行國企責任擔當，常態化組織志願服務、公益幫扶等實踐活動，以真心、真情服務社會民生，攜手共建文明和諧的良好社會風尚。2025年，公司所屬宣城中心、滁州中心以及高界中心等單位分別開展社區共建、夏日送清涼、社會公益志願服務等，受到社會各界的高度讚揚。

十六. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

扶貧及鄉村振興項目	數量／內容	情況說明
總投入(萬元)	447.69	主要包括：新疆、西藏區域幫扶；穎上縣幫扶；太湖縣劉畝鄉栗樹村幫扶等
其中：資金(萬元)		
物資折款(萬元)	447.69	
惠及人數(人)		
幫扶形式(如產業扶貧、 就業扶貧、教育扶貧等)		

具體說明

本集團積極響應國家鄉村振興戰略，認真貫徹落實黨中央、省委省政府關於鄉村振興工作的決策部署，通過派駐駐村幹部、消費幫扶等方式，積極推動鄉村振興。全年累計投入鄉村振興資金人民幣447.69萬元，其中，公司本部採購幫扶村特色農產品人民幣109.26萬元。

第四節 公司治理、環境和社會

十七. 其他

A. 企業管治守則

董事會確認，在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會會員皆由獨立非執行董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

報告期內，公司嚴格按照《上市規則》、《公司法》、《證券法》和中國證監會的相關法律法規和規範性文件要求，不斷完善公司法人治理結構，積極推進內部控制規範建設工作，認真履行信息披露義務，加強投資者關係管理，提升了公司規範運作水平。在本報告期內，董事會就企業管治而言履行以下職責：

- (a) 檢討本公司的企業管治政策及常規；
- (b) 檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；
- (c) 檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；
- (d) 檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規手冊；及
- (e) 檢討本公司遵守《企業管治守則》的情況及在《公司治理及管治報告》內的披露。

B. 董事與董事會

1. 董事會

截至2025年12月31日，公司董事會由9名董事組成，本屆董事會為本公司第十屆董事會，

其中包括：

執行董事：

汪小文

余泳

陳季平

非執行董事：

楊旭東

楊建國 (於2025年9月25日委任)

獨立非執行董事：

章劍平

盧太平

趙建莉

職工董事：

吳長明

根據本公司之章程，董事由股東會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。就本公司本屆董事會成員（包括非執行董事）的任期，請參閱本節的「公司治理－四.董事和高級管理人員的情況」部分。

董事之間概無任何關係（包括財務、業務、家族或其他重大／相關關係）。有關董事的個人簡歷（包括其專業經歷、在股東單位和其他單位的任職情況等）及非執行董事的任期，請參閱本節的「公司治理－四.董事和高級管理人員的情況」部分。

本公司報告期內新任職董事楊建國先生確認，其(i)已於2025年9月18日取得《上市規則》第3.09D條所述的法律意見，及(ii)知悉其於《上市規則》項下作為上市發行人的董事須承擔的責任。

第四節 公司治理、環境和社會

報告期內，公司董事長由汪小文先生（於2024年6月6日獲委任）擔任，公司總經理由余泳先生（於2024年6月6日獲聘任）擔任。公司董事長和總經理的職責分工已明晰界定，並在《公司章程》《董事會工作條例》《總經理工作條例》中詳細列明，以確保權利和授權分佈均勻，保證董事會決策的獨立性，並保證管理層日常營運管理活動的獨立性。董事長主持和協調董事會的工作，負責領導董事會制定集團的整體發展戰略和方向，並實現集團的目標，確保董事會有效運作並確保公司具有良好的企業管制常規和程序。總經理在董事會和公司其他高級管理人員的支持和協助下，負責統籌和管理集團的業務與運作，執行董事會制訂的策略以及做出日常決策。

報告期內，公司董事會認真執行股東會各項決議，嚴格按照規定對權限範圍內的重大事項履行相應的審議程序。董事會各專業委員會按各自職責分別召開專業委員會會議，對公司的發展戰略、資本運作等提出意見和建議，有效促進了董事會的規範運作和科學決策。

公司經營層負責向董事會及專門委員會提供審議各項議案所需要的相關數據和信息，並在董事提出合理的查詢要求後，盡快作出響應或提供進一步數據，並在董事會會議召開時安排高級管理人員匯報各項工作。本公司董事會和董事會專門委員會有權根據行使職權、履行職責或業務的需要聘請獨立專業機構為其服務，由此發生的合理費用由本公司承擔。（本年度未有董事單獨提出要求公司就有關事項尋求專業獨立意見。）

2. 獨立非執行董事及其獨立性

本公司已經委任足夠數目的獨立非執行董事。董事會已收到所有獨立非執行董事按照香港聯交所上市規則第3.13條就其獨立性而提交的確認函，認為現任獨立非執行董事均符合香港聯交所上市規則第3.13條所載的相關指引，仍然屬於獨立人士。

第四節 公司治理、環境和社會

3. 董事履職支持

本公司所有董事在就任期間均能通過董事會秘書及時獲得上市公司董事須遵守的法定、監管及其他持續責任的相關資料及最新動向。董事致力遵守《企業管治守則》條文之董事培訓，以確保彼等向董事會作出知情及相關的貢獻。報告期內，公司組織部分董事參加了香港秘書公會、安徽上市公司協會舉辦的培訓課程或講座，並已向本公司提供相關培訓記錄。2025年度，公司董事參加培訓的具體情況如下：

董事姓名	企業管治、法例法規更新		會計／財務／管理及其他專業技能	
	資料閱讀	培訓	資料閱讀	培訓
汪小文	✓	✓	✓	✓
余泳	✓	✓	✓	✓
陳季平	✓	✓	✓	✓
吳長明	✓	✓	✓	✓
楊旭東	✓	✓	✓	✓
楊建國	✓	✓	✓	✓
章劍平	✓	✓	✓	✓
盧太平	✓	✓	✓	✓
趙建莉	✓	✓	✓	✓
杜漸	✓	✓	✓	✓

4. 董事及監事證券交易的守則

本公司已以香港聯交所上市規則附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為董事及監事證券交易的守則；在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確定本公司董事及監事於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關標準。

第四節 公司治理、環境和社會

C. 董事會下設專門委員會

1. 戰略發展及投資委員會

該委員會的職權範圍制訂的主要職責包括：確定公司的戰略發展方向，制訂公司的戰略規劃，監控戰略的執行，適時調整公司戰略和管治架構，組織審查公司擬投資的項目，為董事會決策提供建議。

於2025年，公司戰略發展及投資委員會成員包括：

- 汪小文(委員會主席及執行董事)
- 余泳(執行董事)
- 陳季平(執行董事)
- 楊旭東(非執行董事)
- 章劍平(獨立非執行董事)

2025年度，戰略發展及投資委員會會共進行了7次會議，均由全體成員(汪小文先生、余泳先生、陳季平先生、楊旭東先生、章劍平先生)出席，各次戰略發展及投資委員會會議的詳情請見本節的五.董事會下設專門委員會情況。

2. 審計委員會

該委員會的職權範圍制訂的主要職責包括：負責監督公司的內部審計制度建立及實施；審核公司的財務信息及其披露；審查公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

於2025年，公司審計委員會成員包括：

- 盧太平(委員會主席及獨立非執行董事)
- 楊旭東(非執行董事)
- 楊建國(於2025年9月25日委任)(非執行董事)
- 章劍平(獨立非執行董事)
- 趙建莉(獨立非執行董事)
- 杜漸(於2025年8月27日辭任)(非執行董事)

2025年度，審計委員會共進行了6次會議，均由全體成員(盧太平、楊旭東、楊建國(於2025年9月25日新任)、章劍平、趙建莉、杜漸(於2025年8月27日辭任))出席，各次審核委員會會議的詳情請見本節的五. 董事會下設專門委員會情況。

第四節 公司治理、環境和社會

3. 人力資源及薪酬委員會

人力資源及薪酬委員會的主要職責是：負責公司人力資源發展策略和規劃的制定，薪酬政策和激勵機制的研究、制定，公司董事、總經理及其他高級管理人員的績效考評、任免建議。

根據職權範圍，人力資源及薪酬委員會就公司董事及高級管理人員薪酬事宜擔當顧問角色，董事會則保留有批准董事及高級管理人員薪酬的最終權力。

於2025年，公司人力資源及薪酬委員會成員包括：

- 章劍平先生(委員會主席及獨立非執行董事)
- 吳長明先生(執行董事)
- 楊旭東先生(非執行董事)
- 盧太平先生(獨立非執行董事)
- 趙建莉女士(獨立非執行董事)

2025年度人力資源及薪酬委員會共進行了4次會議，均由全體成員(章劍平先生、吳長明先生、楊旭東先生、盧太平先生、趙建莉女士)出席，各次人力資源及薪酬委員會會議的詳情請見本節的五. 董事會下設專門委員會情況。

D. 董事會成員多元化政策概要

根據香港聯交所對《上市規則》及其《企業管治守則》的修訂，董事會已於二零一九年三月二十二日通過修訂董事會成員多元化政策。

政策旨在列載本公司董事會為實現成員多元化而採取的方針。本公司確認和相信董事會成員多元化之裨益。人力資源及薪酬委員會致力於確保董事會應本公司業務而具備適當所需技巧、經驗及多樣化觀點。董事會所有委任均以用人唯才為原則，並在考慮人選時以客觀條件顧及董事會成員多元化的益處。甄選董事會人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能及知識。最終將按人選的長處及可為董事會作出的貢獻而作決定。

人力資源及薪酬委員會每年監察本政策的執行。並在適當時候檢討有關政策，以確保政策行之有效。除檢討外，人力資源及薪酬委員會於年內暫並未就實現多元化具體設立可量化的目標。

第四節 公司治理、環境和社會

E. 董事會就財務報表之責任聲明

本聲明旨在向股東清楚區別公司董事與審計師對財務報表所分別承擔的責任，並應於本年度報告第八節之獨立核數師報告所載之審計師聲明一併閱讀。

董事會認為：本公司所擁有之資源足以在可預見之將來繼續經營業務，故財務報表以持續經營作為基礎編製，於編製財務報表時，本公司已使用適當的會計政策；該等政策均貫徹地運用，並有合理與審慎的判斷及估計作支持，同時亦依循董事會認為適用之所有會計標準。董事有責任確保本公司編製之賬目記錄能夠合理、準確地反映本公司之財務狀況，並確保該財務報表符合相關會計準則的要求。

F. 境內外審計師

單位：萬元 幣種：人民幣

現聘任

境內會計師事務所名稱	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
境內會計師事務所報酬	169
境內會計師事務所審計年限	4
境內會計師事務所註冊會計師姓名	趙國豪、趙文嬌
境內會計師事務所註冊會計師審計服務的 累計年限	趙國豪(2022年、2023年、2024年、2025年)、趙文 嬌(2022年、2023年、2024年、2025年)
境外會計師事務所名稱	安永會計師事務所
境外會計師事務所報酬	30
境外會計師事務所審計年限	4

	名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)	30

第四節 公司治理、環境和社會

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

本公司2024年年度股東大會批准繼續聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)和安永會計師事務所分別為本公司2025年度中國及境外審計師。截至本報告期，該會計師事務所已為本公司提供審計服務4年。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

審計費用較上一年度下降20%以上(含20%)的情況說明

適用 不適用

G. 董事、監事和高級管理人員的薪酬

報告期內，董事和高級管理人員的薪酬總額在以下幅度內：

	人數
零至港幣1,000,000元(折合人民幣835,900元)	15

第四節 公司治理、環境和社會

H. 風險管理及內部控制

按照《企業內部控制基本規範》及其配套指引的規定和其他內部控制監管要求（以下簡稱企業內部控制規範體系）的規定，本公司建立健全和有效實施風險管理及內部監控系統。本公司風險管理及內部監控系統的目標是合理保證經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提高經營效率和效果，促進實現發展戰略。風險管理及內部監控系統旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，而且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

1. 風險管理及內部監控的主要特點

董事會須對本集團風險管理及內部監控系統負責，並有責任檢討相關制度的有效性。審計委員會對董事會建立和實施內部控制進行監督。管理層負責組織領導企業內部控制的日常運行。

職責範圍：

董事會

- 對風險管理及內部監控系統負責並持續檢討其有效性，保證本集團建立及維持有效的風險管理及內部監控系統；
- 最少每年檢討一次本集團的的風險管理及內部監控系統並保證每次檢討時，本集團在會計、內部審核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗以及員工所接受的培訓課程及有關預算是足夠的，如有臨時需匯報事項，由董事長決定是否需上報董事會；
- 監督管理層對風險管理及內部監控系統的設計、實施及監察。

第四節 公司治理、環境和社會

審計委員會

- 檢討集團風險管理及內部控制系統；
- 評估風險管理及內部控制評價和審計的結果，督促風險管理及內控缺陷的整改；
- 與管理層討論風險管理及內部控制系統，確保管理層已履行職責建立有效的系統；
- 主動或應董事會的委派，就有關風險管理及內部控制事宜的重要調查結果及管理層對調查結果的響應進行研究。

管理層

- 管理層承擔風險管理及內部監控的職責，管理與之相關的工作；
- 向董事會及審計委員會反饋風險管理及內部監控過程中的相關信息。

集團風險管理及內部監控部門於每年年度舉行會議向審計委員會及董事會匯報本集團的風險管理及內部監控情況，以便於董事會對本集團的監控情況及風險管理的有效程度作出判斷。

本集團採用相關政策及程序以檢討風險管理及內部監控系統有效性及解決嚴重的內部監控缺失，包括要求本集團管理層定期評估及時了解相關信息。同時，本集團已經建立一整套廉潔制度體系，為反腐倡廉及檢舉、監督提供制度保證。

第四節 公司治理、環境和社會

2. 公司用於辨認、評估及管理重大風險的具體程序

(1) 風險識別

確定風險衡量標準，識別可能對本集團構成潛在影響的風險。

(2) 風險評估

對識別出的風險進行評估，按風險程度進行等級劃分。

(3) 風險應對

根據風險等級選擇應對策略，並由風險管控部門跟進相關應對策略是否有效；同時制定相關對策避免風險的再次發生或降低相關風險。

(4) 風險監察

持續並定期監察有關風險，適時修訂風險管理及內部監控程序，保證相關監控程序適當、有效；向管理層及董事會定期匯報風險監察的結果。

為了應對外部環境變化，持續保證公司的盈利能力，公司通過管理創新、業務變革等方式，優化業務流程，實施業務和管理模式轉變，在集團中長期願景制定、推進成本遞減、組織和流程優化、能力提升等方面開展工作保證集團戰略及年度方針的落地和實施。

3. 公司用於檢討系統有效性及解決嚴重內部監控缺失的具體程序

(1) 內部控制有效性測試程序

1. 內部控制有效性測試目的

評價內部控制運行的有效性，應當著重考慮以下幾個方面：

- (1) 相關控制在評價期內是如何運行的；
- (2) 相關控制是否得到了持續一致的運行；
- (3) 實施控制的人員是否具備必要的權限和能力。

2. 內部控制有效性測試頻率

2025年1-3月，內控工作組對2024年度內部控制運行有效性進行測試。對於一些風險較大的子流程，則根據實際需要，確定是否增加測試頻率。

3. 關鍵控制點的識別與測試底稿模板確定

公司已確定了內部控制評價過程中所要測試的關鍵控制點，並統一了測試所使用的工作底稿，要求在測試過程中測試人員不能隨意更改。

測試實施前，測試人員取得測試流程的流程文件、風險控制矩陣、測試工作底稿及主要規章制度，了解整個流程的控制目標、控制風險及相應關鍵控制點的主要內容。

4. 內部控制有效性測試方法

本公司綜合採用四種方法開展內部控制有效性測試，包括詢問（可選）、觀察（可選）、審閱、檢查（必選）及重新執行（可選）。

公司內控工作組將結合對控制相關風險因素的評價結果，從上述方法中選取適當的測試方法。

第四節 公司治理、環境和社會

5. 測試樣本選取與測試結論

針對每個關鍵控制點獨立選取樣本，樣本需覆蓋被測試關鍵控制點，不需要覆蓋流程中的其他非關鍵控制活動；必須隨機選取，在有條件的情況下採用統計抽樣的方法。

選取樣本後對關鍵控制點進行測試的結果有以下兩類：

- 控制有效。經測試，如果某一關鍵控制在所有的抽取樣本中均得到有效執行，則測試結果為有效；
- 測試差異。如果樣本的執行情況與關鍵控制點的描述不符，表明設計合理的控制未按預期得到有效執行，屬於測試差異。對於測試差異，測試人員應與流程負責人溝通，明確產生差異的原因。

6. 內部控制有效性測試樣本記錄

採用統一的控制測試文件模板進行樣本記錄；包括：根據模板列示內容，真實填寫每個樣本所有特徵(包括異常部分)；需要在底稿中簡要描述造成樣本異常的原因，以及在每張底稿上形成測試結論(控制有效或控制失效)。

7. 內部控制缺陷的認定

本公司對內部控制缺陷的認定，以日常監督和專項監督為基礎，結合年度內部控制評價結果，由內控工作組進行綜合分析後提出認定意見，按照規定的權限和程序進行審核，重大缺陷由董事會予以最終確定。

根據《企業內部控制評價指引》的規定，本公司按照內控缺陷對財務報告目標和其他內部控制目標實現的影響的具體表現形式，區分財務報告內部控制缺陷和非財務報告內部控制缺陷分別設定內部控制缺陷的認定標準。

(2) 解決嚴重內部監控缺失的具體程序

1. 制定缺陷整改計劃

公司內控工作組負責監督各控制缺陷的整改負責人根據已識別缺陷的性質，結合公司實際情況制定相應缺陷整改計劃。整改計劃中需包括以下內容：整改負責部門／個人、整改步驟、整改時間表等。制定的整改計劃需得到被評估對象管理層的認可後方可實施。

2. 缺陷整改方式

對於已經確認需要整改的內控設計缺陷，需在已有的內控管理制度體系中補充相關規定或修改原有規定，按照公司既定的管理制度報批程序對做出的補充或修改進行審批；對於已經確認需要整改的內控執行缺陷，需加強內控的執行力度，要求控制執行人嚴格按照相關規定執行。

第四節 公司治理、環境和社會

內控缺陷嚴重程度、認定機構及糾偏措施間的對應關係如下表：

缺陷影響程度	應對方式	認定機構	負責糾偏機構	應對措施	
一般缺陷	輕微 較輕 中等	關注 關注並測試 彌補或修正	內部控制 評價部門 (經理層)	內部控制評價 部門	給予常規關注，或將目前狀況調整至可接受水平。
重要缺陷	修正	管理層 (董事會)	經理層	經理層應採取行動或者督促有關部門採取行動解決存在的問題，阻止對控制目標產生較大負面影響的事件發生；屬於設計環節的缺陷，應在採取糾正措施的同時，著手修訂內控體系。	
重大缺陷	修正	董事會	董事會	董事會給予關注，並督促有關部門立即進行原因分析、採取糾錯行動；屬於設計環節的缺陷，應在採取糾正措施的同時，著手修訂內控體系。	

3. 缺陷整改進度的監控

公司內控工作組負責監督缺陷整改，並協調解決整改過程中出現的問題，監控的方式主要為定期審閱各整改負責人上報的整改進度情況匯報。

4. 缺陷整改進度的報告

在缺陷整改的過程中，公司內控工作組負責定期就缺陷整改進度向管理層進行報告。對於重大的整改事項，則需及時向董事會（審計委員會）匯報。在匯報時對整改所採取的措施和對整改步驟的完成情況進行簡單描述，同時將需要管理層關注的整改過程中出現的問題（如困難、需要協調其他部門的事項等）進行列示說明。

根據企業內部控制規範體系的規定，結合本公司內部控制制度和評價辦法，在內部控制日常監督和專項監督的基礎上，董事會已完成本公司風險管理及內部監控系統之年度檢討：2025年1月，公司通過發放風險問卷調查、編製業務流程內部控制風險識別表等多種方式和手段，並結合公司內部控制評價結果及內部審計發現，從定性和定量兩方面收集公司本部及下屬各單位的風險信息，辨析風險成因，評估其對本公司的影響。2026年1-3月，公司對2025年度內部控制運行有效性進行測試。董事會確認，截至2025年12月31日，本公司風險管理及內部監控系統行之有效，報告期內未發現重大監控失誤或重大監控弱項。董事會認為，截至2025年12月31日，本公司內部控制體系有效運行，在本公司經營管理各個關鍵環節發揮了較好的管理控制作用，能夠對本公司各項業務的健康運行及經營風險的控制提供保障，能夠合理保證財務報告的可靠性、業務經營的合法性、營運的效率和效果；本公司在會計、內部審核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程及有關預算是足夠的；此外，本公司有關財務報告及遵守《上市規則》規定的程序有效。

4. 內部審核職能

內部審計部門負責本集團內部審計工作，直接向審核委員會匯報，內部審計部門評估本集團風險管理及內部監控系統的有效性擔當重要角色，並負責定期直接向審核委員會匯報。

第四節 公司治理、環境和社會

I. 公司秘書培訓

李忠成先生，於二零二二年六月三十日獲委任為本公司公司秘書，並於2025年6月27日辭任。繼李忠成先生辭任後，簡雪艮女士獲委任為本公司的公司秘書，自2025年6月27日生效。簡雪艮女士為方圓企業服務集團(香港)有限公司副總監，於會計、財務及公司秘書領域擁有逾15年經驗。簡女士於2008年7月取得華南理工大學會計學學士學位。彼為香港會計師公會會員，亦為中國註冊會計師協會會員。

於報告期內，公司秘書的主要企業聯繫人為本公司董事會秘書丁瑜女士。在丁瑜女士的協助下，公司秘書為董事會提供協助，且董事已取得公司秘書就企業管治以及董事會常規及事宜的意見及服務。

截至2025年12月31日止財政年度，簡雪艮女士已接受不少於15小時之相關專業培訓以更新其技能及知識。

J. 股東會、股東召開股東特別會及於股東會提出建議的方式

根據公司章程的第七十三條，獨立董事、單獨或合併持有公司有表決權總數百分之十以上的股東(以下簡稱「提議股東」)或者審計委員會要求董事會召集臨時股東會或者類別股東會議，應當按照下列程序辦理：

- (一) 經全體獨立董事過半數同意，獨立董事有權向董事會提議召開臨時股東會。對獨立董事要求召開臨時股東會的提議，董事會應當根據法律、行政法規和公司章程的規定，在收到提議後十日內提出同意或不同意召開臨時股東會的書面反饋意見。董事會同意召開臨時股東會的，將在作出董事會決議後五日內發出召開股東會的通知；董事會不同意召開臨時股東會的，將說明理由並公告。

第四節 公司治理、環境和社會

- (二) 審計委員會向董事會提議召開臨時股東會，應當以書面形式向董事會提出。董事會應當根據法律、行政法規和公司章程的規定，在收到提議後十日內提出同意或不同意召開臨時股東會的書面反饋意見。

董事會同意召開臨時股東會的，應當在作出董事會決議後五日內發出召開股東會的通知，通知中對原提議的變更，應徵得審計委員會的同意。

董事會不同意召開臨時股東會，或者在收到提議後十日內未作出書面反饋的，視為董事會不能履行或者不履行召集股東會議職責，審計委員會可以自行召集和主持。

- (三) 單獨或者合計持有公司百分之十以上股份的股東向董事會請求召開臨時股東會，應當以書面形式向董事會提出。董事會應當根據法律、行政法規和公司章程的規定，在收到請求後十日內提出同意或不同意召開臨時股東會的書面反饋意見。

董事會同意召開臨時股東會或者類別股東會議的，應當在作出董事會決議後五日內發出召開股東會的通知，通知中對原請求的變更，應當徵得提議股東的同意。通知發出後，董事會不得再提出新的提案，未徵得提議股東的同意也不得再對會議召開的時間進行變更或推遲。

董事會不同意召開臨時股東會，或者在收到請求後十日內未作出反饋的，單獨或者合計持有公司百分之十以上股份的普通股股東向審計委員會提議召開臨時股東會，應當以書面形式向審計委員會提出請求。

審計委員會同意召開臨時股東會的，應在收到請求五日內發出召開股東會的通知，通知中對原請求的變更，應當徵得相關股東的同意。

審計委員會未在規定期限內發出股東會通知的，視為審計委員會不召集和主持股東會，連續九十日以上單獨或者合計持有公司百分之十以上股份的普通股股東可以自行召集和主持。

第四節 公司治理、環境和社會

- (四) 審計委員會或者股東決定自行召開臨時股東會或者類別股東會議的，須書面通知董事會，同時向證券交易所備案。在書面通知董事會及向證券交易所備案後，發出召開會議的通知，通知的內容應當符合以下規定：
1. 提案內容不得增加新的內容，否則審計委員會或者提議股東應按本條規定的程序重新向董事會提出召開會議的請求；
 2. 會議地點應當為公司所在地。
- (五) 對於審計委員會或者提議股東決定自行召開的臨時股東會或者類別股東會議，董事會及董事會秘書將予配合，董事會將提供股權登記日的股東名冊。董事會應當保證會議的正常程序，會議費用的合理開支由公司承擔。
- (六) 董事會未能指定董事主持股東會的，由審計委員會或者提議股東按照公司章程規定主持；董事會秘書應切實履行職責，其餘召開程序應當符合法律、法規及公司章程的規定。
- (七) 審計委員會或提議股東應在發出股東會通知及股東會決議公告時，向證券交易所提交有關證明材料。在股東會決議公告前，召集股東持股比例不得低於百分之十。

另根據公司章程第五十六條，公司召開股東會，董事會、審計委員會以及單獨或合併持有公司有表決權的股份總數百分之十以上的股東，有權以書面形式向公司提出新的提案，公司應當將提案中屬股東會職責範圍內的事項，列入該次會議的議程。單獨或者合計持有公司1%以上股份的股東，可以在股東會召開10日前提出臨時提案並書面提交召集人。召集人應當在收到提案後2日內發出股東會補充通知，公告臨時提案的內容。除前述規定的情形外，召集人在發出股東會通知公告後，不得修改股東會通知中已列明的提案或增加新的提案。股東會通知中未列明或不符合公司章程第八十條規定的提案，股東會不得進行表決並作出決議。

K. 向董事會提出查詢的方式

股東若有任何查詢，可致函本公司，本公司地址詳見本年度報告第二節「公司簡介和主要財務指標」；收件人列明本公司公司秘書。

L. 投資者關係

1. 公司章程變動

報告期內，根據《公司法》《上市公司章程指引（2025年修訂）》等相關法律法規、規範性文件的規定及中國證券監督管理委員會《關於新〈公司法〉配套制度規則實施相關過渡期安排》，公司啟動了相關治理架構優化工作，對《公司章程》及其附件進行了修訂。2025年11月28日，公司召開2025年第四次臨時股東大會，審議通過《關於取消監事會、廢止〈監事會工作條例〉、變更公司註冊資本並修訂〈公司章程〉的議案》，監事會正式取消，《監事會工作條例》相應廢止，由董事會審計委員會行使《公司法》規定的監事會職權。為配合撤銷監事會後的治理架構調整，公司同步修訂了涉及公司治理、信息披露、內控管理等領域的共計21項配套基本制度並經2025年12月16日召開的第十屆董事會第二十次會議審議通過。通過制度重塑，明確各治理主體的權責邊界，保障了治理架構調整期間的平穩過渡、有序運行。

報告期內，本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納《企業管治守則》各項守則條文。

第四節 公司治理、環境和社會

2. 股東通訊政策

本公司管理層一貫十分注重積極的股東及投資者關係管理，並通過《投資者關係管理制度》從公司管理架構和內部制度上提升投資者關係管理工作。本公司股東可通過股東會、電話熱線、上交所網絡平台、公司網站和電子信箱或致函本公司等渠道，就影響本公司的各種事項發表意見。

報告期內，公司主要通過以下方式開展投資者關係活動，以徵求並理解股東和持份者的意見：

- ◇ 通過上交所E互動平台、投資者熱線、公司網站和電子信箱，及時回應投資者對公司的各項關切。
- ◇ 日常接待投資者和分析員來公司現場調研，主動「走出去」進行現場路演，拜訪投資者，了解股東訴求，消除信息壁壘。
- ◇ 分別召開了年度、半年度和三季度業績說明會，就公司經營狀況、投資者保護、可持續發展等問題與投資者進行充分溝通交流，方便廣大投資者更全面深入地了解公司情況，取得了良好的外宣效果。

報告期內，本公司已檢討股東通訊政策的實施，基於上述投資者關係活動取得的良好效果，本公司認為股東通訊政策的實施有效。



一. 承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾 期限	是否及時 嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日	否	長期有效	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日	否	長期有效	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日	否	長期有效	是
與利潤分配相關的承諾	分紅	本公司	在符合現金分紅條件的情況下，未來三年（2025-2027年）公司每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的百分之六十。	2025年4月11日	是	2025年至2027年	是
與H股股份增發相關的承諾	股份限售	交控香港	承諾由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間內，不得(1)出售有關認購股份或其於持有有關認購股份之任何實體之直接或間接股權；(2)允許其最終實益擁有人層面發生控制權變更；或(3)訂立任何與上述(1)及(2)具有相同經濟效果之交易。	2025年4月11日	是	由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間	是

第五節 重要事項

(二) 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

已達到 未達到 不適用

(三) 業績承諾情況

適用 不適用

業績承諾變更情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三. 違規擔保情況

適用 不適用

四. 公司董事會對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

適用 不適用



五. 公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

(一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

適用 不適用

(二) 公司對重大會計差錯更正原因及影響的分析說明

適用 不適用

(三) 與前任會計師事務所進行的溝通情況

適用 不適用

(四) 審批程序及其他說明

適用 不適用

第五節 重要事項

六. 聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

	現聘任
境內會計師事務所名稱	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
境內會計師事務所報酬	169
境內會計師事務所審計年限	4
境內會計師事務所註冊會計師姓名	趙國豪、趙文嬌
境內會計師事務所註冊會計師審計服務的累計年限	趙國豪(2022年、2023年、2024年、2025年)、 趙文嬌(2022年、2023年、2024年、2025年)
境外會計師事務所名稱	安永會計師事務所
境外會計師事務所報酬	30
境外會計師事務所審計年限	4

	名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)	30

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

本公司2024年年度股東大會批准繼續聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)和安永會計師事務所分別為本公司2025年度中國及境外審計師。截至本報告期，該會計師事務所已為本公司提供審計服務4年。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

審計費用較上一年度下降20%以上(含20%)的情況說明

適用 不適用



七. 面臨退市風險的情況

(一) 導致退市風險警示的原因

適用 不適用

(二) 公司擬採取的應對措施

適用 不適用

(三) 面臨終止上市的情況和原因

適用 不適用

八. 破產重整相關事項

適用 不適用

九. 重大訴訟、仲裁事項

- 本年度公司有重大訴訟、仲裁事項。
 本年度公司無重大訴訟、仲裁事項。

十. 上市公司及其董事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

十一. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

第五節 重要事項

十二. 重大關聯交易

(一) 持續關連交易

本集團於截至2025年12月31日止年度進行之關聯方交易或持續關聯方交易已於本年報第八節之合併財務報表附註38內披露。部分上市關聯方交易或持續關聯方交易構成香港聯交所上市規則第14A章定義的持續關連交易，其詳情載於下文：

協議日期	關連人士	關連人士與本公司關連關係	關連人士於關連交易所佔利益的性質	關連交易內容及目的	協議期限	關連交易的定價原則	關連交易實際發生金額 (人民幣千元)
20/12/2016	高速石化	主要股東之附屬公司	承租人	租賃加油站	2016年1月1日至2045年12月31日	採用直線法按照租賃期限平均確認	1,492
31/12/2022	高速石化	主要股東之附屬公司	承租人	租賃加油站	2023年1月1日至2025年12月31日	採用直線法按照租賃期限平均確認	27,355
29/4/2022	驛達公司	主要股東之附屬公司	承租人	租賃服務區	2022年5月1日至2025年4月30日	採用直線法按照租賃期限平均確認	3,153
19/1/2023	高速檢測中心	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受路段設計服務	2023年1月至2025年5月(工期28個月)	協議招標的中標價格	2,025
19/1/2023	交控材料	主要股東之附屬公司	服務提供方	工程物資採購	2023年1月至2025年5月	協議招標的中標價格	10,110
19/1/2023	交控工程	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受工程建設管理服務	監理人通知時間至2024年(工期12個月)	協議招標的中標價格	88,758
17/3/2023	交控工程	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受工程建設管理服務	監理單位發出開工指令至2025年(工期28個月)	協議招標的中標價格	25,117
2/1/2024	安徽交控控股集團	主要股東	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	10,896
2/1/2024	安聯公司	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	585
2/1/2024	嶽黃高速	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	491
2/1/2024	望潛高速	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	137
2/1/2024	蕪雁高速	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	46

第五節 重要事項

協議日期	關連人士	關連人士與本公司關連關係	關連人士於關連交易所佔利益的性質	關連交易內容及目的	協議期限	關連交易的定價原則	關連交易實際發生金額(人民幣千元)
2/1/2024	溧廣高速	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	106
2/1/2024	揚鎮高速	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	209
4/1/2024	交通數科	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受通行費收費服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	15,238
13/3/2024	交控建設工程	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受施工服務	監理人通知時間至2025年(工期18個月)	協議招標的中標價格	47,220
18/3/2024	交控工程	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受機電工程服務	監理人通知時間至2025年(工期11個月)	協議招標的中標價格	6,199
28/6/2024	聯網公司	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受通行費收費服務	2024年1月1日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	15,238
20/8/2024	安徽交規設計院、交控建設工程組成聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受工程建設管理服務	監理人通知時間至2025年(工期5個月)	協議招標的中標價格	984
6/12/2024	安徽交規設計院、交控工程及交控信息產業公司組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受視頻檢測優化提升設計施工服務	監理人通知時間至2025年(工期4個月)	協議招標的中標價格	1,173
6/12/2024	交控建設工程	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受施工服務	實際發開工令起4個月	協議招標的中標價格	11,130
28/6/2024	安徽交規設計院	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受勘察設計服務	36個月	協議招標的中標價格	67,200
24/1/2025	驛達公司	主要股東之附屬公司	服務提供方	貨物、服務採購	2025年1月24日至2026年12月31日	具體合同中約定的價格	25,887
24/1/2025	安聯公司	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受物業管理、勞務及會務接待等服務	2025年1月24日至2027年12月31日	具體合同中約定的價格	93
24/1/2025	交運集團	主要股東之附屬公司	服務提供方	採購設備及相關服務	2025年1月24日至2027年12月31日	具體合同中約定的價格	7,501
21/2/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控信息產業組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受機電工程服務	監理人通知時間至2025年(工期7個月)	協議招標的中標價格	6,264
21/2/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控信息產業組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受機電工程服務	監理人通知時間至2025年(工期7個月)	協議招標的中標價格	1,862

第五節 重要事項

協議日期	關連人士	關連人士與本公司關連關係	關連人士於關連交易所佔利益的性質	關連交易內容及目的	協議期限	關連交易的定價原則	關連交易實際發生金額(人民幣千元)
1/4/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控道路養護組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受養護工程服務	2025年4月1日至2026年3月31日	協議招標的中標價格	213,070
6/5/2025	驛達公司	主要股東之附屬公司	承租人	租賃服務區	2025年5月1日至2026年4月30日	採用直線法按照租賃期限平均確認	6,307
27/6/2025	交通數科	主要股東之附屬公司	服務提供方	ETC卡之發行費用分攤	2025年1月1日至2025年12月31日	參照成本磋商確定	3,909
30/6/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控道路養護組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受交安設施改造提升服務	營運管理單位(或監理人)通知時間為準(工期6個月)	協議招標的中標價格	38,835
11/7/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控建設工程組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受設計施工服務	實際發開工令起6個月	協議招標的中標價格	9,148
28/7/2025	宣涇公司	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	自通車之日起至2026年12月31日	參照成本磋商確定	403
28/7/2025	涇宣公司	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	自通車之日起至2026年12月31日	參照成本磋商確定	74
28/7/2025	合周公司	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	自通車之日起至2026年12月31日	參照成本磋商確定	632
28/7/2025	渦蒙公司	主要股東之附屬公司	服務使用方	提供路段委託管理服務	自通車之日起至2026年12月31日	參照成本磋商確定	347
21/8/2025	驛達公司	主要股東之附屬公司	承租人	租賃服務區	2025年1月21日至2028年1月20日	採用直線法按照租賃期限平均確認	1,025
10/10/2025	安徽交規設計院、交控工程及交控信息產業組成的聯合體	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受機電工程服務	監理人通知時間起4個月或24個月	協議招標的中標價格	20,880
4/11/2025	交通數科及聯網公司	主要股東之附屬公司	服務提供方	災備中心建設等項目費用分攤	2025年11月4日至2025年12月31日	參照成本磋商確定	10,544
16/12/2025	交通數科及聯網公司	主要股東之附屬公司	服務提供方	接受通行費收費服務	2025年12月16日至2026年12月31日	參照成本磋商確定	3,657

本公司之獨立非執行董事已經審閱上述持續關連交易，並確認如下：

- (1) 本集團在正常及一般業務情況下進行各項持續關連交易；
- (2) 上述持續關連交易以正常商業條款（與中國境內類似實體所做的類似性質交易比較）按對本公司股東而言屬公平合理的條款達成；及
- (3) 上述持續關連交易乃根據規限該等交易的有關協議條款進行。

本公司確認上述持續關連交易已按香港聯交所上市規則第14A章的披露要求進行披露。董事會委聘本公司核數師根據香港會計師公會頒佈的香港核證聘用準則3000（修訂）「歷史財務數據審計或審閱以外的核證聘用」對上述持續關連交易執行工作。核數師已按香港聯交所上市規則14A.56條就本集團於本節中所需披露之持續關連交易的發現和結論已簽發函件，確認：

- (1) 並無注意到任何事項令他們相信上述持續關連交易未獲董事會批准；
- (2) 若交易涉及由本集團提供貨品或服務，並無注意到任何事項令他們相信上述持續關連交易在各重大方面沒有按照本集團的定價政策進行；
- (3) 並無注意到任何事項令他們相信上述持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行；及
- (4) 並無注意到任何事項令他們相信上述持續關連交易超逾全年上限。

第五節 重要事項

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月2日《持續關連交易：委託代管協議》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年6月28日《第十屆董事會第十三次會議決議公告》、2025年7月28日《持續關連交易：委託代管協議》、2025年12月27日《第十屆董事會第二十次會議決議公告》
接受聯網收費業務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月4日《持續關連交易：簽訂新聯網協議》、2024年6月28日《持續關連交易：新聯網服務協議之補充協議及修訂年度上限》、2024年6月29日《第十屆董事會第二次會議決議公告》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年6月27日《持續關連交易：2025年ETC分攤協議》、2025年6月28日《第十屆董事會第十三次會議決議公告》、2025年10月29日《第十屆董事會第十八次會議決議公告》、2025年11月4日《持續關連交易：安徽省高速公路聯網收費管理平台異地雙系統災備中心建設等項目費用分攤協議》、2025年12月13日《第十屆董事會第十九次會議決議公告》、2025年12月16日《持續關連交易：路網運行服務協議》、2025年12月30日《進一步公告－持續關連交易：路網運行服務協議》

事項概述

查詢索引

接受工程建設管理服務

2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月17日《持續關連交易：混凝土預製構件工程合同》、2023年11月30日《持續關連交易：瀝青採購合同》、2024年3月13日《第九屆董事會第四十三次會議決議公告》、2024年3月13日《持續關連交易：房建工程協議》、2024年3月18日《持續關連交易：機電工程協議》、2024年5月9日《持續關連交易：養護工程合同》、2024年6月28日《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至皖鄂界段改擴建工程勘察設計合同》、2024年12月6日《持續關連交易：視頻監測總承包協議》《(1)持續關連交易：提升工程施工合同；及(2)持續關連交易：房屋改造項目合同》《持續關連交易：G30連霍高速公路安徽段改擴建可行性研究合同》、2024年12月7日《第十屆董事會第五次會議決議公告》、2025年1月25日《第十屆董事會第七次會議決議公告》、2025年2月21日《持續關連交易：隧道智慧提升及機電專項改造總承包合同》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、2025年4月1日《持續關連交易：養護工程合同》、2025年6月30日《關連交易：交安設施改造提升設計施工總承包協議》《公告—持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段及G30連霍高速公路安徽段改擴建工程服務合同》、2025年7月11日《關連交易：隧道應急管理站施工工程總承包協議》、2025年10月10日《持續關連交易：機電專項改造設計施工總承包合同及機電系統維護維修總承包合同》

第五節 重要事項

事項概述	查詢索引
接受工程施工監理服務	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》
提供高速公路服務區及 配套設施租賃	2022年12月30日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、 2025年3月31日《關於預計2025年度日常關聯交易的公告》、 2025年5月6日《持續關連交易：經營權租賃協議》、 2025年8月21日《持續關連交易：經營權租賃協議》、 2025年12月13日《第十屆董事會第十九次會議決議公告》、 2025年12月29日《持續關連交易：加油站經營權租賃》

事項概述

查詢索引

採購商品、服務

2025年1月24日《持續關連交易：訂立貨物採購框架協議》
《持續關連交易：訂立服務框架協議》《持續關連交易：
訂立設備及相關服務採購框架協議》、2025年1月25日《第
十屆董事會第七次會議決議公告》、2025年3月5日《補充
公告：(1)持續關連交易：訂立服務框架協議；及(2)持續
關連交易：訂立貨物採購框架協議》、2025年3月31日《關
於預計2025年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

第五節 重要事項

(一) 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

本公司於2024年12月31日與本公司控股股東安徽交控集團簽署了附條件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司與安徽省交通控股集團有限公司關於支付現金購買安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權之協議》，公司擬以現金收購安徽交控集團持有的阜周公司和泗許公司（合稱「目標公司」）100%股權，標的公司評估結果分別為人民幣289,812.00萬元和186,268.00萬元，合計人民幣476,080.00萬元。以該評估值為基礎，並考慮安徽交控集團於評估基準日後向目標公司分別實繳註冊資本人民幣500萬元，交易雙方同意本次標的資產的交易對價為人民幣477,080.00萬元。

本公司分別於2024年12月31日和2025年2月27日召開第十屆董事會第六次會議和2025年第一次臨時股東大會，審議通過了《關於本公司支付現金購買安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的議案》。報告期內，本公司根據已生效的交易協議，於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付、2025年3月27日完成阜周公司和泗許公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為本公司的全資子公司。

詳情請參見本公司2025年1月2日《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的公告》、2025年1月10日《關於上海證券交易所對公司購買關聯方資產事項的監管工作函回覆的公告》、2025年3月31日《關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的進展公告》。

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(二) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述

查詢索引

報告期內，本公司參與了深高速向特定對象發行A股股票認購項目，該事項已經公司第十屆董事會第八次會議審議通過。認購完成後，本公司與深高速簽署《深圳高速公路集團股份有限公司與安徽皖通高速公路股份有限公司關於深圳高速公路集團股份有限公司向特定對象發行A股股票之認購協議》，確認本次認購深高速向特定對象發行A股股票相關事宜。根據簿記建檔的情況，結合本次發行的定價方式，本次認購價為人民幣13.17元/股，認購金額為人民幣502,820,011.32元，認購股份數量為38,179,196股。本次發行完成後，本公司對深高速的持股比例為1.50%，為深高速前十大股東之一。

2025年3月19日《關於參與深圳高速公路集團股份有限公司向特定對象發行A股股票認購結果暨關聯交易的公告》

第五節 重要事項

事項概述

查詢索引

報告期內，本公司與參股公司交控信息產業（以下簡稱「標的公司」）及標的公司各方股東共同簽署《增資協議》，以自籌資金與標的公司控股股東安徽交控集團共同對標的公司進行增資。根據標的公司的評估結論和經營情況，本公司、安徽交控集團分別以人民幣9,500萬元認購標的公司對應人民幣6,063.83萬元註冊資本，出資額超出註冊資本的部分將計入其資本公積。增資完成後，本公司持有標的公司股權比例提升至36.76%，其財務報表不納入本公司合併報表範圍。該事項已經公司第十屆董事會第十九次會議審議通過。本公司、安徽交控集團已於2025年12月31日前分別繳付增資款人民幣5,000萬元。

2025年12月12日《關連交易一向交控信息產業增資》、2025年12月13日《第十屆董事會第十九次會議決議公告》《關於向安徽交控信息產業有限公司增資暨關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

投資S62亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營者項目並參與設立項目公司

2025年3月，本公司與安徽交控集團、交控工程、交控建工及交控信息產業共同組建的聯合體中標S62亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營者項目。該項目估算總投資金額約為人民幣30.80億元，資本金約人民幣6.16億元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣2.156億元。2025年4月，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《亳州至鄆城高速公路亳州段特許經營項目聯合體協議書》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣10,000萬元，安徽交控集團、本公司、交控工程、交控建工及交控信息產業分別持有項目公司63%、35%、1%、0.5%及0.5%股權。2025年5月，項目公司與招標人簽訂特許經營權協議，開展項目投融資、建設、運營工作。2025年9月，該項目開始先行工程動工；2026年3月，該項目完成主線工程施工許可辦理。

詳情請參見公司2025年3月28日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2025年5月1日《關於與關聯方共同設立項目公司的關聯交易公告》。

第五節 重要事項

投資S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目並參與設立項目公司

2025年7月，本公司與安徽交控集團、水安建設、開源路橋、交控工程、交控建工及迅捷物流共同組建的聯合體於中標S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目。該項目估算總投資金額約為人民幣50.50億元，資本金約人民幣10.10億元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣2.02億元。2025年8月，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《S98全椒至祿口高速公路安徽段特許經營者項目聯合體協議書》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣10,000萬元，安徽交控集團、本公司、水安建設、開源路橋、交控工程、交控建工及迅捷物流分別持有項目公司48%、20%、15%、15%、1%、0.5%及0.5%股權。2025年10月，項目公司與招標人簽訂特許經營權協議，開展項目投融資、建設、運營工作。截至目前，項目公司在向安徽省發展與改革委員會報批項目核准。

詳情請參見公司2025年7月23日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2025年8月21日《關於參與設立項目公司的關聯交易公告》。

投資S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目並參與設立項目公司

2026年1月，本公司與安徽交控集團、交控工程、交控建工、交控信息產業及迅捷物流共同組建的聯合體於中標S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目。該項目估算總投資金額約為人民幣723,740.92萬元，資本金約人民幣144,748.18萬元，根據所佔股權比例，本公司投入項目資本金約人民幣14,474.82萬元。同月，聯合體各成員按投標時約定的比例簽署《S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目聯合體投資協議》，共同出資設立項目公司。項目公司註冊資本金為人民幣20,000萬元，安徽交控集團、本公司、交控工程、交控建工、交控信息產業及迅捷物流分別持有項目公司85%、10%、3%、1%、0.5%及0.5%股權。2026年2月，項目公司與招標人簽訂特許經營權協議，開展項目投融資、建設、運營工作。截至目前，項目公司已取得安徽省發展與改革委員會關於該項目核准的批覆。下一步，項目公司將向安徽省交通運輸廳報批初步設計、施工圖設計。

詳情請參見公司2026年1月14日《關於項目中標暨關聯交易的公告》、2026年1月28日《關於與關聯人共同設立項目公司暨關聯交易進展公告》。

參與投資設立基金進展情況

公司於2022年4月7日與交控資本、安徽安聯高速公路有限公司及招商致遠資本投資有限公司共同簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，參與投資安徽交控招商產業基金二期。報告期內，本公司完成出資人民幣2,324.60萬元。

公司於2023年11月2日與交控資本、安徽交控資本基金管理有限公司、金石投資有限公司及金石潤澤(淄博)投資諮詢合夥企業(有限合夥)共同簽署《安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)。報告期內，公司完成出資人民幣3,000.00萬元。

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

第五節 重要事項

(三) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	7,756	-7,756	0
合計		0	0	0	7,756	-7,756	0

關聯債權債務形成原因

安徽交控集團的投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，按約定期間還款。

關聯債權債務對公司的影響

(四) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用 不適用

(五) 其他

適用 不適用



十三. 重大合同及其履行情况

(一) 託管、承包、租賃事項

1. 託管情況

適用 不適用

2. 承包情況

適用 不適用

3. 租賃情況

適用 不適用

(二) 擔保情況

適用 不適用

(三) 委託他人進行現金資產管理的情況

1. 委託理財情況

(1) 委託理財總體情況

適用 不適用

其他情況

適用 不適用

(2) 單項委託理財情況

適用 不適用

其他情況

適用 不適用

第五節 重要事項

(3) 委託理財減值準備

適用 不適用

2. 委託貸款情況

(1) 委託貸款總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期 未收回金額
銀行	自有資金	-30,384	0	0

其他情況

適用 不適用

(2) 單項委託貸款情況

第五節 重要事項

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託貸款類型	委託貸款金額	委託貸款起始日期	委託貸款終止日期	資金來源	資金投向	報關確定方式	年化收益率	預期收益(如有)	實際收益或損失	實際收回情況	是否經過法定程序	未來是否有委託貸款計劃	減值準備計提金額(如有)
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,825.00	2016年6月14日	2025年4月22日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	45.20	45.20	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,428.00	2016年8月24日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.35	0.35	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,213.00	2016年9月18日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.79	0.79	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,989.00	2016年11月17日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.49	0.49	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	3,009.00	2016年12月20日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.74	0.74	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	368.00	2017年2月9日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.09	0.09	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	6,069.00	2017年4月13日	2025年4月22日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	82.52	82.52	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	1,683.00	2017年5月9日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.41	0.41	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	6,477.00	2017年8月31日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	1.76	1.76	已提前收回	是	否	
光大銀行合肥稻香樓支行	銀行	2,323.00	2017年12月19日	2025年1月3日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	0.63	0.63	已提前收回	是	否	

其他情況

適用 不適用

第五節 重要事項

(3) 委託貸款減值準備

適用 不適用

3. 其他情況

適用 不適用

(四) 其他重大合同

適用 不適用

十四. 募集資金使用進展說明

(一) 募集資金整體使用情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

(二) 募投項目明細

適用 不適用

(三) 報告期內募投變更或終止情況

適用 不適用

(四) 報告期內募集資金使用的其他情況

1. 募集資金投資項目先期投入及置換情況

適用 不適用

2. 用閒置募集資金暫時補充流動資金情況

適用 不適用

3. 對閒置募集資金進行現金管理，投資相關產品情況

適用 不適用

4. 其他

2025年6月，公司根據一般性授權完成向交控香港發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元，按2025年6月6日的匯率計算，約為人民幣47,827.99萬元；扣減發行費用後，約為人民幣47,613.93萬元。

該等募集資金淨額已按照計劃用於支付H股現金股利。

(五) 中介機構關於募集資金存儲與使用情況的專項核查、鑒證的結論性意見

適用 不適用

核查異常的相關情況說明

適用 不適用

(六) 擅自變更募集資金用途、違規佔用募集資金的後續整改情況

適用 不適用

第五節 重要事項

十五. 其他對投資者作出價值判斷和投資決策有重大影響的重大事項的說明

G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目設站收費經營

G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目(以下簡稱「廣宣改擴建項目」)已建成完工。2025年1月26日,安徽省人民政府發佈《安徽省人民政府關於G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目設站收費經營的批覆》(皖政秘[2025]11號),根據批覆,同意廣宣改擴建項目設站收費,由廣宣公司經營管理,廣宣改擴建項目自開通之日起收費,暫不核定收費經營期限,在運行5年後依據國家和安徽省最新相關政策進行評估核定。

投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程

本公司分別於2025年1月24日和2月17日召開第十屆董事會第七次會議和2025年第一次臨時股東大會審議通過《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的議案》。G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程估算總投資金額為人民幣123.03億元,其中資本金約為人民幣24.61億元,佔投資的20%,為公司自有資金,其餘98.42億元通過銀行貸款等融資方式解決。

詳情請參見公司2025年1月25日《第十屆董事會第七次會議決議公告》《關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的公告》、2025年2月28日《2025年第一次臨時股東大會決議公告》。

截止2025年底,高界改擴建全線用地獲自然資源部批覆。

投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程

本公司於2026年2月6日召開第十屆董事會第二十三次會議審議通過《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的議案》。G30連霍高速公路安徽段改擴建工程估算總投資金額約為人民幣54.2億元，其中資本金約為人民幣10.84億元，佔投資的20%，為公司自有資金，其餘43.36億元由公司通過國內銀行貸款等方式解決。

詳情請參見公司2026年2月7日《第十屆董事會第二十三次會議決議公告》《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的公告》。

截止目前，連霍高速安徽段改擴建項目已相繼獲得國家交通運輸部、自然資源部等部委關於資金安排意見和用地預審的批覆，並已取得安徽省發改委關於項目核准的批覆。

皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納事宜

2022年1月24日，池州市人民政府、安慶市人民政府（以下簡稱「兩市政府」）、安徽交控集團及安慶大橋公司簽署《安慶長江公路大橋通過財政補貼對本地小型客車通行費減免的合作協議書》。由兩市政府對通行ETC車道且僅往返安慶大橋收費站和大渡口收費站間的「皖R、皖H」車牌號9座及以下ETC套裝用戶小型客車進行財政補貼，在通行安慶長江公路大橋時，車輛通行免費。自2022年1月25日0時起實行，有效期暫定三年。

2025年1月17日，安慶市交通運輸局、池州市交通運輸局發佈《關於調整安慶長江公路大橋本地小型客車通行費補貼方式的公告》，自2025年1月25日0時起，調整安慶長江公路大橋本地小型客車通行費財政補貼方式。對符合補貼條件的小型客車，實行「先扣後返、全額補貼」，車輛通行安慶長江公路大橋後申領通行費補貼。

第五節 重要事項

安徽省高速公路差異化收費政策調整

本公司於2025年3月收到安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於調整我省部分高速公路差異化收費政策有關事項的通知》(皖交路[2025]65號)，對《安徽省高速公路差異化收費政策》(皖交路[2023]201號)中部分條款予以優化調整，對所有安裝ETC套裝的貨車和安裝ETC套裝的9座(不含9座)以上客車實行統一的通行費優惠政策，選取安徽省內可調整優化的大部分高速公路路段，按照分路段差異化收費原則，實行通行費八五折優惠；除此之外省內高速公路，實行通行費九五折優惠。調整後的差異化政策自2025年4月1日起施行，執行期暫定一年。根據上述文件精神，本公司擁有的全部路段從2025年4月1日起對《通知》中的規定車輛實行九五折優惠。

制定《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃(2025–2027年)》

本公司根據中國證監會《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》《上市公司監管指引3號—上市公司現金分紅》等有關文件及《公司章程》的有關規定，制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股東回報規劃(2025–2027年)》。並經2025年4月11日召開的第十屆董事會第十一次會議和2025年5月23日召開的2025年第二次臨時股東大會審議通過。根據規劃，公司未來三年(2025–2027年)每年以現金形式分配的利潤不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的60%。切實提高了現金分紅水平，有效提升了公司的市場形象。

根據一般性授權增發H股股份

本公司於2025年4月11日與交控香港簽署附條件生效的《H股股份認購協議（有關認購安徽皖通高速公路股份有限公司增發之新H股股份）》（以下簡稱「股份認購協議」），根據股份認購協議，公司擬根據2023年年度股東大會一般性授權向交控香港發行，而交控香港以現金方式認購49,981,889股H股股票。根據聯交所和國資監管規定，本次增發價格應不低於認購協議簽署日當天H股收盤價、前五個交易日平均收盤價孰高者的80%與最近一期末經審計的歸母每股淨資產值的較高者。公司經與交控香港平等磋商，同意認購價格為10.45港元/股，認購規模為522,310,740.05港元。公司分別於2025年4月11日和2025年5月23日召開第十屆董事會第十一次會議和2025年第二次臨時股東大會，審議通過《關於公司根據一般性授權增發H股股份暨關聯交易的議案》。2025年6月9日，本公司完成向交控香港發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元。於2025年4月11日（認購協議日期），H股收市價為11.00港元。就此，本公司已與交控香港順利完成相關股份認購及交割事宜。本次增發完成後，安徽交控集團直接及通過其全資子公司間接持有本公司33.6315%股份。本次增發所得款項約50%用於高速公路主業投資，約50%用於支付H股現金股利。

有關所得款項使用的詳情以及完成股份認購協議所得款項淨額尚未使用部分的預期使用時間表如下：

股份認購協議項下 所得款項淨額的擬定用途	所得款項 淨額的 計劃比例 (%)	所得款項 淨額的 計劃用途 港元	報告期內	截至2025年	
			所得款項 淨額的 實際用途	12月31日 未使用的 所得款項 淨額 港元	使用所得款項 淨額的預期時間表
進一步投資及擴展其主要業務 (高速公路投資及營運)	50	261,155,370.02	尚未使用	261,155,370.02	股份認購協議項下完成(即2025年6月9日)後18個月內
為向H股股東派發現金股息 提供資金	50	261,155,370.02	為向H股股東派發 現金股息提供資金	35,324,612.87	股份認購協議項下完成(即2025年6月9日)後18個月內

第五節 重要事項

詳情請參見本公司2025年4月12日《關於增發H股股份暨關聯交易的公告》、2025年6月10日《關於增發H股股份暨關聯交易的進展公告》。

收購山東高速部分股份

本公司與山東高速集團有限公司（以下簡稱「山高集團」）於2025年10月21日簽署了《股份轉讓協議》，擬通過非公開協議轉讓方式受讓山高集團所持山東高速股份有限公司（以下簡稱「山東高速」）總股本7%的股份，即338,419,957股（以下簡稱「本次交易」）。本次交易價格為人民幣8.92元/股，交易金額為人民幣3,018,706,016.44元。本次交易完成後，本公司有權提名或推薦1名山東高速董事並佔有1個山東高速董事席位。該事項已經公司於2025年10月21日召開的第十屆董事會第十七次會議和2025年12月27日會召開的2025年第五次臨時股東會審議通過，並於2026年2月3日完成證券過戶登記，過戶數量為338,419,957股，股份性質為無限售流通股。

向專業投資者公開發行公司債券

本公司於2025年3月3日完成了人民幣20億元的鄉村振興公司債券（第一期）的發行，本期債券品種一發行規模為13億元，票面利率為1.99%，品種二發行規模為7億元，品種二票面利率為2.15%，均已在上海證券交易所上市交易。2026年3月3日，品種一及品種二完成首期利息兌付。

申請註冊發行非金融企業債務融資工具

本公司向中國銀行間市場交易商協會（以下簡稱「交易商協會」）申請註冊發行不超過人民幣50億元（包括中期票據不超過人民幣25億元，永續中期票據不超過人民幣15億元，超短期融資券不超過人民幣8億元、短期融資券不超過人民幣2億元）的非金融企業債務融資工具（以下簡稱「債務融資工具」）。最終的發行額度將以交易商協會註冊通知書中載明的額度為準。該事項已經公司第十屆董事會第十五次會議、第十屆監事會第九次會議及2025年第三次臨時股東大會審議通過。交易商協會於2025年11月出具《接受註冊通知書》，同意接受公司中期票據、超短期融資券和短期融資券的註冊。同月，公司成功發行2025年度第一期超短期融資券8億元。

取消監事會，廢止《監事會工作條例》並修訂《公司章程》

根據《中華人民共和國公司法（2023修訂）》《上市公司章程指引（2025年修訂）》等相關法律法規的規定及中國證券監督管理委員會《關於新〈公司法〉配套制度規則實施相關過渡期安排》，本公司擬取消監事會，原監事會監事職務自然免除；《監事會工作條例》相應廢止；由董事會審計委員會行使《公司法》規定的監事會職權；同時亦對《公司章程》作出相應修訂。該事項已經公司第十屆董事會第十八次會議、第十屆監事會第十一次會議和2025年第四次臨時股東大會審議通過，並已完成修訂後《章程》的工商備案手續。

報告期後事項

投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程

本公司於2026年2月6日召開第十屆董事會第二十三次會議審議通過《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的議案》。G30連霍高速公路安徽段改擴建工程估算總投資金額約為人民幣54.2億元，其中資本金約為人民幣10.84億元，佔投資的20%，為本公司自有資金，其餘人民幣43.36億元由本公司通過國內銀行貸款等方式解決。

詳情請參見本公司2026年2月7日《第十屆董事會第二十三次會議決議公告》《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的公告》。

截止本年報日期，連霍高速安徽段改擴建項目已相繼獲得國家交通運輸部、自然資源部等部委關於資金安排意見和用地預審的批覆，並已取得安徽省發改委關於項目核准的批覆。

除上文所披露者外，於2025年12月31日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

十六. 優先購買權

本公司之《公司章程》或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按股東的持股比例，給予他們優先購買新股之權利。

第五節 重要事項

十七. 稅務減免

本公司股東依據以下規定及不時更新的稅務法規繳納相關稅項，並根據實際情況享受可能的稅項減免。股東如有需要，應就具體稅務繳納事項或影響諮詢其專業稅務和法律顧問的意見：

A股股東：

根據《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》(財稅[2015]101號)的規定，個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限超過1年的，股息紅利所得暫免徵收個人所得稅；個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限在1個月以內(含1個月)的，其股息紅利所得全額計入應納稅所得額；持股期限在1個月以上至1年(含1年)的，暫減按50%計入應納稅所得額；上述所得統一適用20%的稅率計徵個人所得稅。

根據《關於中國居民企業向QFII支付股息、紅利、利息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2009]47號)的規定，對於合格境外機構投資者，公司應按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。如果相關股東認為其取得的股息紅利需要享受稅收協議(安排)待遇的，可按照規定在取得股息紅利後自行向主管稅務機關提出退稅申請。

H股股東：

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例的規定，中國境內企業向境外H股非居民企業股東派發股息時，需統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。根據《關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(國稅函[2011]348號)以及香港聯交所日期為2011年7月4日的《有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排》的函件，在香港發行股票的境內非外商投資企業派發股息紅利時，一般可按10%稅率扣繳個人所得稅，稅務法規及相關稅收協議另有規定的除外。

根據現行相關稅務局的慣例，在香港無須就本公司派發的股息繳付稅款。

滬港通投資者：

內地個人投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股以及香港市場投資者通過滬港通投資上交所上市A股的稅收事宜，請參見財政部、國家稅務總局及中國證券監督管理委員會聯合發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)。

第六節 股份變動及股東情況



一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		發行新股	本次變動增減(+,-)				小計	本次變動後	
	數量	比例(%)		送股	公積金轉股	其他	數量		比例(%)	
一. 有限售條件股份										
1. 國家持股										
2. 國有法人持股	0	0	+49,981,889.00	0	0	0	+49,981,889.00	49,981,889.00	2.9253	
3. 其他內資持股										
其中：境內非國有法人持股										
境內自然人持股										
4. 外資持股										
其中：境外法人持股										
境外自然人持股										
二. 無限售條件流通股股份										
1. 人民幣普通股	1,165,600,000.00	70.2757	0	0	0	0	0	1,165,600,000.00	68.2199	
2. 境內上市的外資股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. 境外上市的外資股	493,010,000.00	29.7243	0	0	0	0	0	493,010,000.00	28.8548	
4. 其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三. 股份總數	1,658,610,000.00	100	49,981,889.00	0	0	0	49,981,889.00	1,708,591,889.00	100	

第六節 股份變動及股東情況

2. 股份變動情況說明

2025年6月9日，本公司完成向安徽交控集團全資子公司交控香港 (ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED) 發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元。根據雙方簽署的股份認購協議，股票限售期為交割日期起至交割日期後18個月當日止期間。發行完成後，公司總股本由原1,658,610,000股變動為1,708,591,889股。

詳情請參見本公司2025年4月12日《關於增發H股股份暨關聯交易的公告》、2025年6月10日《關於增發H股股份暨關聯交易的進展公告》。

3. 股份變動對最近一年和最近一期每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

第六節 股份變動及股東情況

(二) 限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	年初 限售股數	本年解除 限售股數	本年增加 限售股數	年末 限售股數	限售原因	解除限售日期
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (H K) LIMITED	0	0	49,981,889	49,981,889	根據股份認購協議，交控香港向本公司承諾，由交割日期起至交割日期後18個月當日止期間內，不得(1)出售有關認購股份或其於持有有關認購股份之任何實體之直接或間接股權；(2)允許其最終實益擁有人層面發生控制權變更；或(3)訂立任何與上述(1)及(2)具有相同經濟效果之交易。	2026年12月9日
合計	0	0	49,981,889	49,981,889	/	/

第六節 股份變動及股東情況

二. 證券發行與上市情況

(一) 截至報告期內證券發行情況

單位：股 幣種：人民幣

股票及其衍生證券的種類	發行日期	發行價格 (或利率)	發行數量		獲准上市	
			上市日期	交易數量	交易終止日期	
普通股股票類						
H股普通股	2025年6月9日	10.45港幣	49,981,889.00		49,981,889.00	
可轉換公司債券、分離交易可轉債 /						
債券(包括企業債券、公司債券以及 非金融企業債務融資工具)						
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024年面向專業投資者公開發行公 司債券(高成長產業債)(第一期) (品種一)	2024年12月11日	1.65%	15,000,000.00	2024年12月17日	15,000,000.00	2027年12月10日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025年面向專業投資者公開發行鄉 村振興公司債券(第一期)(品種一)	2025年3月3日	1.99%	13,000,000.00	2025年3月6日	13,000,000.00	2028年3月2日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025年面向專業投資者公開發行鄉 村振興公司債券(第一期)(品種二)	2025年3月3日	2.15%	7,000,000.00	2025年3月6日	7,000,000.00	2030年3月2日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025年度第一期超短期融資券	2025年11月27日	1.59%	8,000,000.00	2025年12月1日	8,000,000.00	2026年8月17日
其他衍生證券 /						

截至報告期內證券發行情況的說明(存續期內利率不同的債券，請分別說明)：

適用 不適用

第六節 股份變動及股東情況

(二) 公司股份總數及股東結構變動及公司資產和負債結構的變動情況

2025年6月9日，本公司完成向安徽交控集團全資子公司交控香港（ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED）發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元。根據雙方簽署的股份認購協議，股票限售期為交割日期起至交割日期後18個月當日止期間。發行完成後，公司總股本由原1,658,610,000股變動為1,708,591,889股。

(三) 現存的內部職工股情況

適用 不適用

三. 股東和實際控制人情況

(一) 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)	17,695
年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)	19,009
截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	0
年度報告披露日前上一月末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	0

第六節 股份變動及股東情況

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	質押、標記或 凍結情況		股東性質
				持有有限售條 件股份數量	股份狀態 數量	
安徽省交通控股集團有限公司	0	524,644,220	30.71	0	無	國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	144,000.00	489,229,879	28.63	0	未知	境外法人
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	-8,408,959	395,782,542	23.16	0	無	國有法人
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	49,981,889	49,981,889	2.93	49,981,889	無	國有法人
香港中央結算有限公司	3,877,997	11,234,120	0.66	0	無	境外法人
中國人壽保險股份有限公司-分紅-個人分紅-005L-FH002滬	-3,953,955	10,709,110	0.63	0	無	其他
中國銀行股份有限公司-易方達中證紅利交易型開放式指數證券 投資基金	1,062,386	6,883,156	0.40	0	無	其他
中國人壽保險股份有限公司-傳統-普通保險產品-005L-CT001 滬	-5,313,003	6,713,117	0.39	0	無	其他
中國人壽保險(集團)公司-傳統-普通保險產品-港股通 (創新策略)	3,651,700	6,307,800	0.37	0	無	其他
國泰海通證券股份有限公司	3,761,947	5,979,500	0.35	0	無	其他

第六節 股份變動及股東情況

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售 條件流通股		股份種類及數量	數量
	的數量	種類		
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,229,879	境內上市外資股		489,229,879
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	395,782,542	人民幣普通股		395,782,542
香港中央結算有限公司	11,234,120	人民幣普通股		11,234,120
中國人壽保險股份有限公司—分紅—個人 分紅-005L-FH002滬	10,709,110	人民幣普通股		10,709,110
中國銀行股份有限公司—易方達中證紅利交易型 開放式指數證券投資基金	6,883,156	人民幣普通股		6,883,156
中國人壽保險股份有限公司—傳統—普通保險 產品-005L-CT001滬	6,713,117	人民幣普通股		6,713,117
中國人壽保險(集團)公司—傳統—普通保險產品— 港股通(創新策略)	6,307,800	人民幣普通股		6,307,800
國泰海通證券股份有限公司	5,979,500	人民幣普通股		5,979,500
上海浦東發展銀行股份有限公司—招商中證紅利 交易型開放式指數證券投資基金	5,038,073	人民幣普通股		5,038,073
前十名股東中回購專戶情況說明	無			
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄 表決權的說明	無			
上述股東關聯關係或一致行動的說明	截至本報告批准報出日，安徽省交通控股集團有限公司全資子公司ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED持有本公司2.93%股份，除此之外，本公司未知上述股東之間、上述國有法人股股東與上述其他股東之間是否存在關聯關係或一致行動人關係。			
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說 明	無			

第六節 股份變動及股東情況

註：

1. 截至報告期末，A股股東總數為17,634戶，H股股東總數為61戶；
2. 年度報告披露日前上一月末，A股股東總數為18,949戶，H股股東總數為60戶；
3. HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

適用 不適用

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

適用 不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		
			可上市交易時間	新增可上市 交易股份數量	限售條件
1	ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	49,981,889	2025年6月9日	49,981,889	2026年12月9日
	上述股東關聯關係或一致行動的說明		安徽省交通控股集團有限公司全資子公司ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED持有本公司2.93%股份。		

第六節 股份變動及股東情況

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

(四) 根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2025年12月31日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士（本公司董事或最高行政人員除外）直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第336條須向本公司或香港聯交所披露之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	92,396,000 (好倉)	H股	17.02%	質押
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221 (好倉)	H股	18.14%	不知悉
		99,825,933 (淡倉)		18.38%	
安徽省交通控股集團有限公司	所控制的法團的權益	49,981,889 (好倉)	H股	9.20%	否

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔A股比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	A股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	395,782,542	A股	33.96%	否

附註：除本報告所披露者外，於2025年12月31日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2025年12月31日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

第六節 股份變動及股東情況

四. 控股股東及實際控制人情況

(一) 控股股東情況

1. 法人

名稱	安徽省交通控股集團有限公司
單位負責人或法定代表人	孫革新
成立日期	1993年4月27日
主要經營業務	一般項目：企業管理；以自有資金從事投資活動；自有資金投資的資產管理服務；工程管理服務；交通設施維修；汽車拖車、求援、清障服務；住房租賃；非居住房地產租賃；業務培訓（不含教育培訓、職業技能培訓等需取得許可的培訓）（除許可業務外，可自主依法經營法律法規非禁止或限制的項目） 許可項目：公路管理與養護（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動，具體經營項目以相關部門批准文件或許可證件為準）
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	截至報告期末，安徽交控集團直接和間接持有徽商銀行70,864.96萬股，佔其總股份的5.10%；直接持有安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司26,523.84萬股，佔其總股份的47.32%；間接持有華安證券16,162.82萬股，佔其總股份的3.45%。
其他情況說明	

第六節 股份變動及股東情況

2. 自然人

適用 不適用

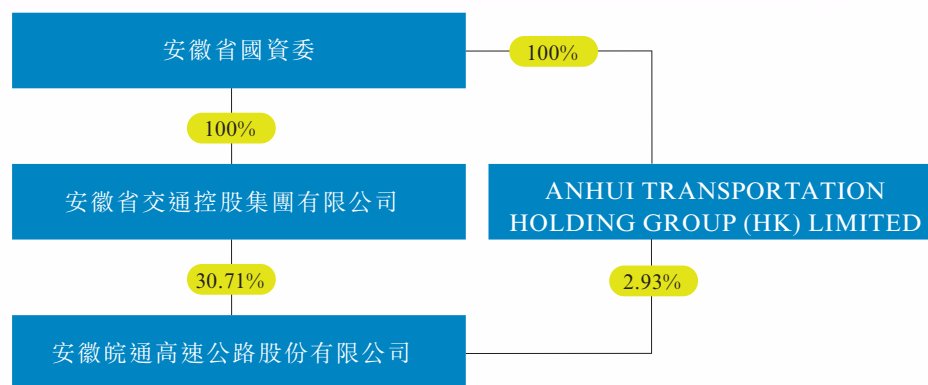
3. 公司不存在控股股東情況的特別說明

適用 不適用

4. 報告期內控股股東變更情況的說明

適用 不適用

5. 公司與控股股東之間的產權及控制關係的方框圖



第六節 股份變動及股東情況

(二) 實際控制人情況

1. 法人

名稱

安徽省國有資產監督管理委員會

單位負責人或法定代表人

成立日期

主要經營業務

報告期內控股和參股的其他境內外上市公
司的股權情況

其他情況說明

2. 自然人

適用 不適用

3. 公司不存在實際控制人情況的特別說明

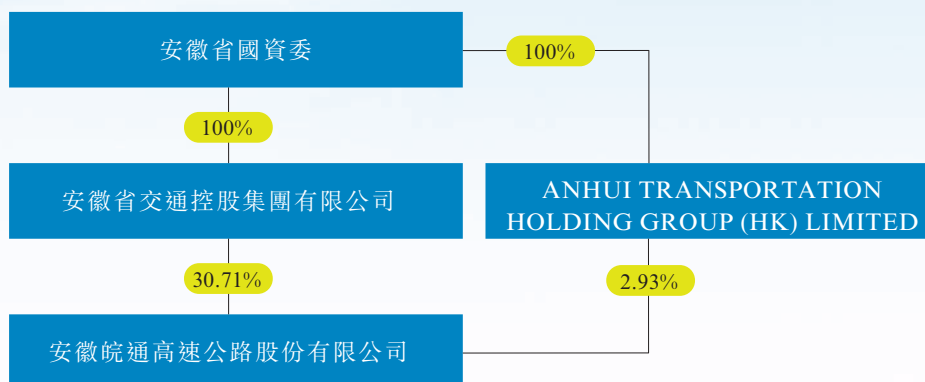
適用 不適用

4. 報告期內公司控制權發生變更的情況說明

適用 不適用

第六節 股份變動及股東情況

5. 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



6. 實際控制人通過信託或其他資產管理方式控制公司

適用 不適用

(三) 控股股東及實際控制人其他情況介紹

適用 不適用

五. 公司控股股東或第一大股東及其一致行動人累計質押股份數量佔其所持公司股份數量比例達到80%以上

適用 不適用

第六節 股份變動及股東情況

六. 其他持股在百分之十以上的法人股東

單位：萬元 幣種：人民幣

法人股東名稱	單位負責人 或法定 代表人	成立日期	組織機構代碼	註冊資本	主要經營業務或管理活動等情況
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	楊旭東	1993年 12月18日	91110000101717000C	617,821.7338	公路、橋樑、碼頭、港口、航道基礎設施的投資、開發、建設和經營管理；投資管理；交通基礎設施新技術、新產品、新材料的開發、研製和產品的銷售；建築材料、機電設備、汽車及配件、五金交電、日用百貨的銷售；經濟信息諮詢；人才培訓。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動）
情況說明					



七. 股份限制減持情況說明

2025年6月9日，本公司完成向安徽交控集團全資子公司交控香港 (ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED) 發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元。根據雙方簽署的股份認購協議，股票限售期為交割日期起至交割日期後18個月當日止期間。

八. 股份回購在報告期的具體實施情況

適用 不適用

報告期內，本公司未購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括庫存股份）。截至報告期末，本公司未持有任何庫存股份。

九. 優先股相關情況

適用 不適用

十. 公眾持股數量

根據本公司獲得之公開資料及據董事所知，於報告期末及本年報刊發日期，本公司已發行股份之公眾持股量符合上市規則指定水平。

第七節 債券相關情況

一、公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

(一) 公司債券(含企業債券)

適用 不適用

1. 公司債券基本情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	2026年 4月30日後的 最近回售日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	主承銷商	受託管理人	投資者 適當性安排	交易機制	是否存在 終止上市或 掛牌的風險
安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向專業投資者公開發行鄉村振興公司債券(第一期)(品種一)	25皖通V1	242467.SH	2025年 3月3日	2025年 3月3日		2028年 3月3日	13.00	1.99	本期債券採用單利按年計息，不計復利。每年付息一次，到期一次還本，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。	上交所	中信證券、國泰海通、華泰證券、 中信建投	中信證券	專業機構投資者	匹配成交，點擊成交，詢價成交，競買成交，協商成交	否
安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向專業投資者公開發行鄉村振興公司債券(第一期)(品種二)	25皖通V2	242468.SH	2025年 3月3日	2025年 3月3日		2030年 3月3日	7.00	2.15	本期債券採用單利按年計息，不計復利。每年付息一次，到期一次還本，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。	上交所	中信證券、國泰海通、華泰證券、 中信建投	中信證券	專業機構投資者	匹配成交，點擊成交，詢價成交，競買成交，協商成交	否
安徽皖通高速公路股份有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(高成長產業債)(第一期)(品種一)	24皖通01	242121.SH	2024年 12月11日	2024年 12月11日		2027年 12月11日	15.00	1.65	本期債券採用單利按年計息，不計復利。每年付息一次，到期一次還本，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。	上交所	中信證券、國泰君安證券、華泰聯合證券、 中信建投證券	中信證券	專業機構投資者	匹配成交，點擊成交，詢價成交，競買成交，協商成交	否

公司對債券終止上市或掛牌風險的應對措施

適用 不適用

第七節 債券相關情況

報告期內債券付息兌付情況

債券名稱	付息兌付情況的說明
安徽皖通高速公路股份有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(高成長產業債)(第一期)(品種一)	於2025年12月11日支付自2024年12月11日至2025年12月10日期間的利息，債券票面利率(計息年利率)為1.65%，每手本期債券兌付本金為人民幣1,000元，派發利息為16.50元(含稅)，共計派發利息人民幣24,750,000元。

2. 公司或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

適用 不適用

3. 為債券發行及存續期業務提供服務的中介機構

中介機構名稱	辦公地址	簽字 會計師姓名 (如適用)	聯繫人	聯繫電話
中信證券股份有限公司	北京市朝陽區亮馬橋路48號中信證券大廈		周子成、黃明強	010-60834848
國泰海通證券股份有限公司	上海市靜安區新開路669號博華廣場33樓		吳明浩、鍾玉潔	021-38677932
中信建投證券股份有限公司	北京市朝陽區景輝街16號院1號樓泰康集團大廈8層		邢登輝、李亞強	010-56052029
華泰聯合證券有限責任公司	北京市西城區豐盛胡同22號豐銘國際大廈B座7層		王琛、朱志博	010-56839300
安永華明會計師事務所 (特殊普通合伙)	中國上海市浦東新區世紀大道100號上海環球金融中心50樓	趙國豪、趙文嬌	趙國豪、趙文嬌	021-22288888
國浩律師(合肥)事務所	安徽省合肥市政務區懷寧路200號置地廣場·柏悅中心12層		王飛、方俊華	0551-65633326

第七節 債券相關情況

上述中介機構發生變更的情況

適用 不適用

4. 信用評級結果調整情況

適用 不適用

其他說明：

適用 不適用

5. 擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的變更、變化和執行情況及其影響

適用 不適用

(二) 公司債券募集資金情況

公司債券在報告期內涉及募集資金使用或者整改

本公司所有公司債券在報告期內均不涉及募集資金使用或者整改

1. 基本情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	債券簡稱	是否為 專項品種債券	專項品種債券的 具體類型	募集資金總額	報告期末	
					募集資金餘額	專項賬戶餘額
242467.SH	25皖通V1	是	鄉村振興公司債券	13.00	0.00	0.00
242468.SH	25皖通V2	是	鄉村振興公司債券	7.00	0.00	0.00
242121.SH	24皖通01	否		15.00	0.00	0.00

2. 募集資金用途變更調整情況

適用 不適用

第七節 債券相關情況

3. 募集資金的使用情況

(1) 實際使用情況(此處不含臨時補流)

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	債券簡稱	報告期內 募集資金 實際使用金額	償還有息債務 (不含公司債券) 金額	償還公司 債券金額	補充流動 資金金額	固定資產投資 項目涉及金額	股權投資、 債權投資或 資產收購涉 及金額		其他用途金額
							及金額		
242467.SH	25皖通V1	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00		0.00
242468.SH	25皖通V2	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00		0.00
242121.SH	24皖通01	15.00	13.00	0.00	2.00	0.00	0.00		0.00

(2) 募集資金用於償還公司債券及其他有息債務

債券代碼	債券簡稱	償還公司 債券的具體情況	償還其他有息債務 (不含公司債券)的具體情況
242121.SH	24皖通01		募集資金合計人民幣15億元，其中人民幣13億元用於償還銀行借款。

(3) 募集資金用於補充流動資金(此處不含臨時補流)

債券代碼	債券簡稱	補充流動資金的具體情況
242121.SH	24皖通01	募集資金合計人民幣15億元，其中人民幣2億元用於補充流動資金，累計用於補充流動資金人民幣2億元。

第七節 債券相關情況

(4) 募集資金用於特定項目

債券代碼	債券簡稱	項目進展情況	項目運營效益	項目抵押或 質押事項辦理 情況(如有)等	其他項目 建設需要 披露的事項
242467.SH	25皖通V1	公司於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付，2025年3月27日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗許高速公路有限公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為公司的全資子公司。	交易完成後，公司自有公路里程增長至745公里，有利於增強公司持續盈利能力，提升經營業績和股東回報。		
242468.SH	25皖通V2	公司於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付，2025年3月27日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗許高速公路有限公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為公司的全資子公司。	交易完成後，公司自有公路里程增長至745公里，有利於增強公司持續盈利能力，提升經營業績和股東回報。		

第七節 債券相關情況

報告期內項目發生重大變化，可能影響募集資金投入使用計劃： 是 否

報告期末項目淨收益較募集說明書等文件披露內容下降50%以上，或者報告期內發生其他可能影響項目實際運營情況的重大不利事項： 是 否

(5) 募集資金用於其他用途

適用 不適用

(6) 臨時補流

適用 不適用

第七節 債券相關情況

4. 募集資金使用的合規性

債券代碼	債券簡稱	募集說明書約定的募集資金用途	截至報告期末募集資金實際用途(包括實際使用和臨時補流)	實際用途與約定用途(含募集說明書約定用途和合規變更後的用途)是否一致	報告期內募集資金使用和募集資金專項賬戶管理是否合規	募集資金使用是否符合地方政府債務管理規定
242467.SH	25皖通V1	本期債券的募集資金扣除發行費用後，將全部用於收購安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權。	截至報告期末，本期債券募集資金均按照募集說明書的約定用途使用。	是	是	是
242468.SH	25皖通V2	本期債券的募集資金扣除發行費用後，將全部用於收購安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權。	截至報告期末，本期債券募集資金均按照募集說明書的約定用途使用。	是	是	是
242121.SH	24皖通01	本期債券的募集資金扣除發行費用後，將用於償還本息債務及補充流動資金。	截至報告期末，本期債券募集資金均按照募集說明書的約定用途使用。	是	是	是

募集資金使用和募集資金賬戶管理存在違規情況

適用 不適用

(三) 專項品種債券應當披露的其他事項

1. 公司為可交換公司債券發行人

適用 不適用

2. 公司為綠色公司債券發行人

適用 不適用

3. 公司為可續期公司債券發行人

適用 不適用

4. 公司為扶貧公司債券發行人

適用 不適用

第七節 債券相關情況

5. 公司為鄉村振興公司債券發行人

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	242467.SH，242468.SH
債券簡稱	25皖通V1，25皖通V2
債券餘額	20.00
鄉村振興項目或業務進展情況	公司於2025年3月4日完成100%股權轉讓價款的支付，2025年3月27日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗許高速公路有限公司的工商變更登記，阜周公司、泗許公司成為公司的全資子公司
鄉村振興項目或業務產生的效益	交易完成後，公司自有公路里程增長至745公里，有利於增強公司持續盈利能力，提升經營業績和股東回報。
其他事項	

6. 公司為一帶一路公司債券發行人

適用 不適用

7. 公司科技創新公司債券或者創新創業公司債券發行人

適用 不適用

8. 公司為低碳轉型(掛鉤)公司債券發行人

適用 不適用

9. 公司為紓困公司債券發行人

適用 不適用

10. 公司為中小微企業支持債券發行人

適用 不適用

11. 其他專項品種公司債券事項

適用 不適用

(四) 報告期內公司債券相關重要事項

1. 非經營性往來佔款和資金拆借

(1) 非經營性往來佔款和資金拆借餘額

報告期初，公司合併口徑應收的非因生產經營直接產生的對其他方的往來佔款和資金拆借（以下簡稱非經營性往來佔款和資金拆借）餘額：人民幣0.00億元；

報告期內，非經營性往來佔款和資金拆借新增：人民幣0.00億元，收回：人民幣0.00億元；

報告期內，非經營性往來佔款或資金拆借情形是否存在違反募集說明書相關約定或承諾的情況

是 否

報告期末，未收回的非經營性往來佔款和資金拆借合計：人民幣0.00億元，其中控股股東、實際控制人及其他關聯方佔款或資金拆借合計：人民幣0.00億元。

(2) 非經營性往來佔款和資金拆借明細

報告期末，公司合併口徑未收回的非經營性往來佔款和資金拆借佔合併口徑淨資產的比例：0.00%

是否超過合併口徑淨資產的10%： 是 否

(3) 以前報告期內披露的回款安排的執行情況

完全執行 未完全執行 不適用

第七節 債券相關情況

2. 負債情況

(1) 有息債務及其變動情況

1.1 公司債務結構情況

報告期初和報告期末，公司（非公司合併範圍口徑）有息債務餘額分別為人民幣17.70億元和人民幣73.88億元，報告期內有息債務餘額同比變動317.40%。

單位：億元 幣種：人民幣

有息債務類別	到期時間 已逾期	到期時間		金額合計	金額佔有 息債務的 佔比(%)
		1年以內 (含)	超過1年 (不含)		
公司信用類債券	0.00	8.36	34.98	43.34	58.67
銀行貸款	0.00	3.97	26.57	30.54	41.33
非銀行金融機構貸款	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他有息債務	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	0.00	12.33	61.55	73.88	-

報告期末公司存續的公司信用類債券中，公司債券餘額人民幣35.33億元，企業債券餘額人民幣0.00億元，非金融企業債務融資工具餘額人民幣8.01億元。

第七節 債券相關情況

1.2 公司合併口徑有息債務結構情況

報告期初和報告期末，公司合併報表範圍內公司有息債務餘額分別為人民幣82.50億元和人民幣146.25億元，報告期內有息債務餘額同比變動77.27%。

單位：億元 幣種：人民幣

有息債務類別	已逾期	到期時間		金額合計	金額佔有息債務的佔比(%)
		1年以內(含)	超過1年(不含)		
公司信用類債券	0.00	8.36	34.98	43.34	29.64
銀行貸款	0.00	6.16	94.43	100.59	68.78
非銀行金融機構貸款	0.00	0.36	1.74	2.10	1.43
其他有息債務	0.00	0.22	0.00	0.22	0.15
合計	0.00	15.10	131.15	146.25	-

報告期末，公司合併口徑存續的公司信用類債券中，公司債券餘額人民幣35.33億元，企業債券餘額人民幣0.00億元，非金融企業債務融資工具餘額人民幣8.01億元。

1.3 境外債券情況

截止報告期末，公司合併報表範圍內發行的境外債券餘額人民幣0.00億元。

(2) 報告期末公司及其子公司存在逾期金額超過人民幣1000萬元的有息債務或者公司信用類債券逾期情況

適用 不適用

(3) 可對抗第三人的優先償付負債情況

截至報告期末，公司合併報表範圍內存在可對抗第三人的優先償付負債：

適用 不適用

第七節 債券相關情況

3. 報告期內信息披露事務管理制度變更情況

發生變更 未發生變更

(五) 銀行間債券市場非金融企業債務融資工具

1. 非金融企業債務融資工具基本情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	投資者適當性安排(如有)	交易機制	是否存在終止上市交易的風險
安徽皖通高速公路股份有限公司2025年度第一期超短期融資券	25皖通高速SCP001	012582918	2025年11月27日	2025年11月28日	2026年8月18日	8.00	1.59	於兌付日 一次性兌 付本金及 利息	銀行間債 券市場	/	競價、報 價、詢價 和協議交 易方式	否

公司對債券終止上市交易風險的應對措施

適用 不適用

逾期末償還債券

適用 不適用

報告期內債券付息兌付情況

適用 不適用

第七節 債券相關情況

2. 公司或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

適用 不適用

3. 為債券發行及存續期業務提供服務的中介機構

中介機構名稱	辦公地址	簽字會計師 姓名(如適用)	聯繫人	聯繫電話
招商銀行股份有限公司	深圳市福田區深南大道7088 號招商銀行大廈	/	王佳佳	
中國光大銀行股份有限 公司	北京市西城區太平橋大街25 號中國光大中心	/	方童	

上述中介機構發生變更的情況

適用 不適用

4. 報告期末募集資金使用情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	募集資金			募集資金專項 賬戶運作情況 (如有)	募集資金違規 使用的整改情況 (如有)	是否與募集 說明書承諾的 用途、使用計劃 及其他約定一致
	總金額	已使用金額	未使用金額			
安徽皖通高速公路股份有限公 司2025年度第一期超短期融 資券	8.00	2.83	5.17			是

第七節 債券相關情況

募集資金用於建設項目的進展情況及運營效益

適用 不適用

報告期內變更上述債券募集資金用途的說明

適用 不適用

其他說明：

適用 不適用

5. 信用評級結果調整情況

適用 不適用

其他說明：

適用 不適用

6. 擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的執行和變化情況及其影響

適用 不適用

7. 非金融企業債務融資工具其他情況的說明

適用 不適用

(六) 公司報告期內合併報表範圍虧損超過上年末淨資產10%

適用 不適用

(七) 報告期末除債券外的有息債務逾期情況

適用 不適用

第七節 債券相關情況

(八) 報告期內違反法律法規、公司章程、信息披露事務管理制度規定的情況以及債券募集說明書約定或承諾的情況對債券投資者權益的影響

適用 不適用

(九) 截至報告期末公司近2年的會計數據和財務指標

單位：元 幣種：人民幣

主要指標	2025年	2024年	本期比上年 同期增減(%)	變動原因
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性 損益的淨利潤	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	6.69	主要係本報告期內通行費收入增長所致。
流動比率	1.85	3.68	-49.71	主要係本報告期內短期借款與一年內到 期非流動負債增加所致。
速動比率	1.84	3.39	-45.81	主要係本報告期內短期借款與一年內到 期非流動負債增加所致。
資產負債率(%)	53.29	34.90	增加18.39個百分點	主要係本報告期內本公司發行公司債券、 銀行間票據及新增銀行貸款所致。
EBITDA全部債務比	0.29	0.46	-36.33	主要係本報告期內本公司發行公司債券、 銀行間票據及新增銀行貸款所致。
利息保障倍數	9.60	12.10	-20.62	主要係本報告期內本公司發行公司債券、 銀行間票據及新增銀行貸款，利息支 出增加所致。

第七節 債券相關情況

主要指標	2025年	2024年	本期比上年 同期增減(%)	變動原因
現金利息保障倍數	11.69	13.53	-13.59	主要係本報告期內本公司發行公司債券、銀行間票據及新增銀行貸款，利息支出增加所致。
EBITDA利息保障倍數	14.09	16.82	-16.23	主要係本報告期內本公司發行公司債券、銀行間票據及新增銀行貸款，利息支出增加所致。
貸款償還率(%)	100.00	100.00	0.00	不適用
利息償付率(%)	100.00	100.00	0.00	不適用

二. 可轉換公司債券情況

適用 不適用

第八節 獨立核數師報告

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)



Ernst & Young
27/F, One Taikoo Place
979 King's Road
Quarry Bay, Hong Kong

安永會計師事務所
香港鰂魚涌英皇道979號
太古坊一座27樓

Tel電話: +852 2846 9888
Fax傳真: +852 2868 4432
ey.com

致安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

意見

我們已審計安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)列載於第181至282頁的合併財務報表，包括：於2025年12月31日的合併資產負債表，及截至該日止年度的合併利潤表及合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表和合併財務報表附註，包括重要會計政策概要。

我們認為，該等合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的《香港財務報告準則會計準則》(「《香港財務報告準則會計準則》」)真實而中肯地反映了貴集團於2025年12月31日的合併財務狀況及其截至該日止年度的合併財務表現及合併現金流量，並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為擬備。

意見的基礎

我們已根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》(「《香港審計準則》」)進行審計。我們在該等準則下承擔的責任在本報告「核數師就審計合併財務報表承擔的責任」部分中作進一步闡述。根據香港會計師公會頒佈的《專業會計道德守則》(以下簡稱「守則」)，就審計公共利益實體財務報表而言，我們獨立於貴集團。我們亦已履行守則中的其他專業道德責任。我們相信，我們所獲的審計憑證能充足及適當地為我們的審計意見提供基礎。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的專業判斷，認為對本期合併財務報表的審計最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體合併財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。下文載有我們的審計如何處理以下各項事宜之資料。

我們已履行本報告「核數師就審計合併財務報表承擔的責任」部分中所述之責任，包括有關該等事項之責任。因此，我們的審計包括執行為應對評估合併財務報表中重大錯誤陳述風險而設計之審核程式。我們執行審計程式之結果，包括應對下述事項所執行之程式，為我們就隨附的合併財務報表發表審計意見提供了基礎。

第八節 獨立核數師報告(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項

我們的審計如何應對關鍵審計事項

收費公路特許經營權的會計處理

截至2025年12月31日，貴集團合併財務報表中的收費公路特許經營權賬價值約為人民幣19,599,348,000元，佔總資產的64%。

貴集團將公路施工成本作為相關資產的對價金額或確的建造收入金額減去有權收取可確定的現金(或其他金融產)確認為無形資產之收費公路特許經營權進行核算，此還包括借款費用資本化金額。

收費公路特許經營權在相關公路開始營運時依照當地政部門授予的特許經營期限採用年限平均法進行攤銷。管層在確定特許經營期限及攤銷方法時，需要作出重大判斷和假設。

由於無形資產之收費公路特許經營權對合併財務報表影重大，並且其後續計量涉及重大判斷和估計，我們將無形資產之收費公路特許經營權的會計處理認定為關鍵審計項。

財務報表附註中對無形資產之收費公路特許經營權的披請參見附註2.4「收費公路特許經營權」、附註3「重大會計判斷及估計」和附註13「收費公路特許經營權」。

我們的審計程式主要包括：

- 我們了解、評價了管理層對於收費公路特許經營權會計處理方面的內部控制，測試了相關控制運行的有效性；
- 我們對金額重大的施工工程交易發生額和應付款項餘額向供應商進行函證，對於未收回的函證執行了替代程式；
- 我們通過抽樣測試，檢查施工結算單，核實新增收費公路特許經營權交易金額的準確性；
- 我們通過檢查期後的付款記錄和收到的發票，核實是否存在未記錄負債的情況；
- 我們評估了收費公路特許經營權攤銷年限的合理性；
- 我們重新計算了收費公路特許經營權本年的攤銷費用；
- 我們覆核了財務報表中對於無形資產之收費公路特許經營權的披露。

載入年度報告的其他資訊

貴公司董事須對其他資訊負責。其他資訊包括年度報告所載資訊，但不包括合併財務報表及我們的核數師報告。

我們對合併財務報表的意見並不涵蓋其他資訊，我們亦不對該等其他資訊發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對合併財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他資訊，在此過程中，考慮其他資訊是否與合併財務報表我們在審計過程中所了解的情況存在重大不符或者似乎存在重大錯誤陳述的情況。基於我們已執行的工作，如果我們認為其他資訊出現重大錯誤陳述，我們需要報告該事實。在這方面，我們毋須做出報告。

第八節 獨立核數師報告(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

董事對合併財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的《香港財務報告準則》及香港《公司條例》的披露規定真實而公允地擬備合併財務報表，並對其認為為使合併財務報表的擬備不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所需的內部制負責。

在擬備合併財務報表時，貴公司董事負責評估貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的項，以及使用持續經營為會計基礎，除非貴公司董事有意將貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

貴公司董事在審計委員會的協助下，履行監督貴集團財務報告過程的職責。

核數師就審計合併財務報表承擔的責任

我們的目標，是對合併財務報表整體是否不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包我們意見的核數師報告。我們僅向閣下(作為整體)報告我們的意見，除此之外本報告別無其他目的。我們概不就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

合理保證是高水準的保證，但不能保證按照《香港審計準則》進行的審計，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨匯總起來可能影響合併財務報表使用者依賴合併財務報表作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

在根據《香港審計準則》進行審計的過程中，我們運用專業判斷，並保持專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由於欺詐或錯誤而導致合併財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程式以應對該風險，以及獲取充足和適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程式，但目的並非對貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計和相關披露的合理性。

第八節 獨立核數師報告(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

核數師就審計合併財務報表承擔的責任(續)

- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所獲取的審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性則有必要在核數師報告中提請使用者注意合併財務報表中的相關披露。假若有關的披露不足，則修改我們意見。我們的結論是基於核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致貴集團不能續經營。
- 評價合併財務報表的整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及合併財務報表是否公允反映交易和事項。
- 計劃並實施集團審計，以獲取貴集團內實體或業務單元的財務資訊的充足、適當的審計證據，作為對合併財務報表形成意見的基礎。我們負責指導、監督和審查以集團審計為目的而開展的審計工作。我們為審計意見承擔全部責任。

除其他事項外，我們與審計委員會溝通了計劃的審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別內部控制的任何重大缺陷。

我們還向審計委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及在適用的情況下，消除對獨立性的威脅所採取的行動的防範措施。

從與審計委員會相討的事項中，我們釐定對本期合併財務報表的審計最為重要的事項，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告中描述該等事項，除非法律法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見的情況下，如果合理預在我們報告中匯報若干事項造成的負面後果超過產生的公眾利益，我們決定不應在報告中匯報該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是劉國華(Lau Kwok Wa Lawrence)(執業證書編號：P04882)。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

2026年3月27日

合併損益表

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
收入	5	6,721,574	7,698,063
經營成本		(3,775,972)	(4,955,086)
毛利		2,945,602	2,742,977
其他收入和利得－淨額	5	169,201	165,387
行政費用		(210,592)	(199,090)
金融資產減值損失淨額		(272)	176
經營利潤		2,903,939	2,709,450
財務費用	7	(298,240)	(174,490)
享有聯營利潤的份額		3,241	10,634
除所得稅前利潤	6	2,608,940	2,545,594
所得稅費用	10	(748,340)	(612,773)
年度利潤		1,860,600	1,932,821
歸屬於：			
本公司所有者		1,877,446	1,909,780
非控制性權益		(16,846)	23,041
		1,860,600	1,932,821
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	12	1.1151	1.1514

合併其他綜合收益表

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
年度利潤		1,860,600	1,932,821
其他綜合收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的			
金融資產公允價值變動，扣除稅項	21	(127,628)	2,212
本年度綜合總收益		1,732,972	1,935,033
歸屬於：			
本公司所有者		1,749,818	1,911,992
非控制性權益		(16,846)	23,041
		1,732,972	1,935,033

合併資產負債表

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	13	19,599,348	19,111,795
使用權資產	14	51,572	54,069
物業、機器及設備	15	2,182,842	1,401,355
投資性房地產	16	408,107	325,236
無形資產	17	3,089	2,915
聯營投資	19	480,096	165,856
遞延所得稅資產	33	123,270	85,277
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	20	798,454	745,487
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	21	340,448	7,800
其他非流動資產	23	905,612	–
總非流動資產		24,892,838	21,899,790
流動資產			
存貨	22	4,487	4,437
應收款項及預付賬款	23	299,413	988,892
三個月以上的定期存款	24	1,763,974	2,486,637
現金及現金等價物	24	3,483,130	2,158,333
總流動資產		5,551,004	5,638,299
總資產		30,443,842	27,538,089
權益及負債			
歸屬於本公司所有者的權益			
普通股股本	25	1,708,592	1,658,610
股本溢價		1,841,750	1,415,593
其他儲備	26	(1,329,424)	2,265,438
留存收益		10,608,144	11,066,254
		12,829,062	16,405,895
非控制性權益		1,402,010	1,525,465
總權益		14,231,072	17,931,360

合併資產負債表(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
非流動負債			
長期應付款	28	–	77,560
借款	29	9,616,546	6,382,091
應付債券	30	3,497,953	1,498,802
遞延所得稅負債	34	23,988	28,256
遞延收益	31	75,062	87,992
總非流動負債		13,213,549	8,074,701
流動負債			
貿易及其他應付款	32	1,323,729	1,114,884
當期所得稅負債		186,078	100,680
其他負債準備	33	47,210	57,415
短期應付債券	30	800,000	–
借款	29	642,204	259,049
總流動負債		2,999,221	1,532,028
總負債		16,212,770	9,606,729
總權益及負債		30,443,842	27,538,089

董事(汪小文)

董事(余泳)

合併權益變動表

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者					總計權益 人民幣千元
	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	
於二零二五年一月一日結餘(經重述)	1,658,610	1,415,593	2,265,438	11,066,254	1,525,465	17,931,360
綜合收益						
二零二五年度利潤	-	-	-	1,877,446	(16,846)	1,860,600
其他綜合收益						
「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產公允價值收益，扣除稅項」	-	-	(127,628)	-	-	(127,628)
綜合總收益	-	-	(127,628)	1,877,446	(16,846)	1,732,972
累計法定盈餘公積	-	-	151,893	(151,893)	-	-
與權益所有者的交易						
二零二四年度期末股利	11	-	-	(1,031,990)	-	(1,031,990)
二零二四年度子公司支付非控制性權益的 股利	-	-	-	-	(136,206)	(136,206)
股東資本增加	49,982	426,157	-	-	-	476,139
非控制性權益投入資本	-	-	-	-	29,597	29,597
同一控制下子公司收購	-	-	(3,619,087)	(1,151,713)	-	(4,770,800)
其他	26	-	(40)	40	-	-
於二零二五年十二月三十一日結餘	1,708,592	1,841,750	(1,329,424)	10,608,144	1,402,010	14,231,072

合併權益變動表(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	歸屬於本公司所有者			非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
			其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元			
於二零二四年一月一日結餘(未重述)	1,658,610	1,415,593	(649,724)	10,263,570		1,457,242	14,145,291
同一控制下企業合併的影響	-	-	2,970,676	-		-	2,970,676
於二零二四年一月一日結餘(經重述)	1,658,610	1,415,593	2,320,952	10,263,570		1,457,242	17,115,967
綜合收益							
二零二四年度利潤	-	-	-	1,909,780		23,041	1,932,821
其他綜合收益							
「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產公允價值收益，扣除稅項」	-	-	2,212	-		-	2,212
綜合總收益	-	-	2,212	1,909,780		23,041	1,935,033
與權益所有者的交易							
二零二三年度期末股利	11	-	-	(996,825)		-	(996,825)
二零二三年度子公司支付非控制性權益的股 利		-	-	-		(107,159)	(107,159)
非控制性權益投入資本		-	-	-		152,341	152,341
其他	26	-	(57,726)	(110,271)		-	(167,997)
於二零二四年十二月三十一日結餘(經重述)	1,658,610	1,415,593	2,265,438	11,066,254		1,525,465	17,931,360

合併現金流量表

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
經營活動的現金流量			
經營產生的現金	35	4,200,707	3,599,469
已付利息		(258,246)	(219,009)
已付所得稅		(680,477)	(582,185)
經營活動產生淨現金		3,261,984	2,798,275
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備		(1,151,063)	(221,442)
購置無形資產		(2,059)	(2,027)
購置收費公路特許經營權		(1,049,065)	(2,145,348)
受限制現金增加－淨額		722,783	336,167
購置以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	40	(53,246)	(113,283)
購置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		(502,820)	–
對聯營企業的投資		(1,197,612)	–
處置以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	40	10,959	14,612
出售物業、機器及設備所得款項		5,083	7,517
處置收費公路特許經營權所得款項		–	6,730
已收利息		125,921	100,579
已收聯營投資股利	19	16,327	7,455
已收以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產股利	20,23	34,816	50,520
已收以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產股利	21	13,066	500
投資活動所用淨現金		(3,026,659)	(1,958,020)

合併現金流量表(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
融資活動的現金流量			
銀行借款所得款	35	8,482,823	4,148,015
償還銀行借款	35	(2,097,748)	(2,492,909)
還長期應付款	28	(77,560)	–
股東資本增加		478,280	–
在同一控制下企業合併日前泗許公司和阜周公司向安徽交 控集團進行的分配		–	(177,997)
在同一控制下企業合併日前安徽交控集團為泗許公司和阜 周公司代收代付的應收款項餘額增加		–	(179,769)
其他融資活動產生的現金流入		–	10,000
非控制性權益投入資本		–	72,293
同一控制下的子公司收購		(4,770,800)	–
在同一控制下企業合併日前安徽交控集團為泗許公司和阜 周公司代收代付的應收款項餘額減少		213,777	–
向非控制性權益支付股利		(106,609)	(27,111)
向公司股東支付股利	11	(1,031,990)	(996,825)
融資活動產生的淨現金		1,090,173	355,697
現金及現金等價物淨減少			
年初現金及現金等價物		2,158,333	962,380
現金及現金等價物匯兌(損失)/利得		(701)	1
年終現金及現金等價物	24	3,483,130	2,158,333

1. 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

所列示的合併財務報表以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等合併財務報表已經由董事會在二零二六年三月二十七日批准刊發。

2. 會計政策

2.1 編製基準

該等財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)發佈的香港財務報告準則會計準則(「香港財務報告準則會計準則」)(當中包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及解釋公告)及香港《公司條例》之披露要求編製。財務報表按歷史成本法編製，惟按公允價值計入損益的金融資產乃按公允價值計量除外。除另有說明外，該等財務報表以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

二零二五年三月，本公司向安徽省交通控股集團有限公司(「安徽交控集團」，本公司母公司，原名「安徽省高速公路控股集團有限公司」)收購了安徽省泗許高速公路有限公司(「泗許公司」)和安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周公司」)100%的股權。此次同一控制下企業合併的支付對價為人民幣4,770,800千元。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本公司與泗許公司和阜周公司的財務信息進行合併，如同本公司在所披露的最早財務期間開始即收購了泗許公司和阜周公司。本公司與泗許公司和阜周公司的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本公司享有的對泗許公司和阜周公司可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，泗許公司和阜周公司的合併價值與其賬面價值的差額從本公司的其他儲備中扣除。相應地，我們對本期合併財務報表的比較期數據進行了重述。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

合併財務報表(經重述後)包含上述收購事項於截至二零二四年十二月三十一日止年度之主要調整項目如下：

於二零二四年十二月三十一日	如先前所披露 人民幣千元	與收購有關的調整 人民幣千元	經重述後 人民幣千元
收費公路特許經營權	16,422,105	2,689,690	19,111,795
總資產	24,452,640	3,085,449	27,538,089
總權益	14,889,568	3,041,792	17,931,360

截至二零二四年十二月三十一日止年度	如先前所披露 人民幣千元	與收購有關的調整 人民幣千元	經重述後 人民幣千元
收入	7,091,833	606,230	7,698,063
年度利潤	1,693,708	239,113	1,932,821
年度綜合總收益	1,695,920	239,113	1,935,033

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2025年12月31日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團須承擔或享有因參與投資對象而產生之可變回報的風險或權利，且有能力透過對投資對象之權力(即賦予本集團目前主導投資對象相關業務能力的現有權利)影響該等回報，則本集團控制該實體。

倘本公司於投資對象擁有的投票權或類似權利不足大多數，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- 與投資對象其他具投票權的持有人的合同安排；
- 其他合同安排所產生的權利；及
- 本集團的投票權及潛在投票權。

2. 會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

合併基準(續)

子公司的財務報表就與本公司相同的報告期間採用貫徹一致的會計政策編製。子公司的業績自本集團取得控制權當日起合併入賬，並繼續合併入賬直至該項控制權終止當日為止。

即使會導致非控股權益出現虧損結餘，損益及其他綜合收益的各個組成部分仍會歸屬於本集團母公司擁有人及非控股權益。所有與本集團成員公司間交易有關的集團內公司間資產及負債、權益、收入、開支及現金流量於綜合賬目時全數抵銷。

倘事實及情況顯示以上所述三項控制權元素中的一項或多項有變動，則本集團會重新評估其是否擁有對投資對象的控制權。於子公司擁有權權益的變動(並無失去控制權)於入賬時列作權益交易。

倘本集團失去對子公司的控制權，則應終止確認：子公司的相關資產(包括商譽)、負債、任何非控股權益及匯兌儲備；並確認任何留存投資的公允價值及計入損益表的任何盈虧。先前於其他全面收益已確認的本集團應佔部分會視乎情況，按倘本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類至損益表或保留利潤。

2.2 會計政策的變動及披露

本集團於本年度財務報表首次採用香港會計準則第21號之修訂「缺乏兌換性」的修訂條文。集團並未提前採納任何其他已發佈但尚未生效的會計準則或修訂條文。

香港會計準則第21號之修訂明確規定了實體應如何評估某種貨幣是否可兌換為另一種貨幣，以及在缺乏兌換性的情況下，應如何於計量日估算即期匯率。該修訂要求披露相關資訊，以使財務報表使用者能夠理解貨幣不可兌換所產生的影響。由於集團所涉及交易的貨幣，以及海外附屬公司的功能貨幣，在轉換為集團呈報貨幣時均屬可兌換貨幣，因此該修訂條文對集團財務報表並無重大影響。

此外，香港會計師公會已就《香港財務報告準則第7號》、《香港財務報告準則第18號》、《香港會計準則第1號》、《香港會計準則第8號》、《香港會計準則第36號》及《香港會計準則第37號》中關於財務報表中不確定性之披露，發佈修訂，於相應的香港財務報告準則會計準則中新增示例。這些示例反映相關香港財務報告準則會計準則現有之要求，即以氣候相關之例項說明不確定性對財務報表影響的披露。因此，此等修訂並無生效日期或過渡性條款。本集團已考慮上述示例所載之指引，預計有關修訂對本集團財務報表不會產生重大影響。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則會計準則

本集團未在本財務報表中應用下列已發佈但尚未生效的經修訂香港財務報告準則會計準則。本集團擬在這些經修訂的香港財務報告準則會計準則(如適用)生效時予以應用。

香港財務報告準則第18號	財務報表的列報和披露 ²
香港財務報告準則第19號及其修訂	非公共受託責任子公司的披露 ²
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號之修訂	金融工具分類與計量的修訂 ¹
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號之修訂	參考依賴自然環境之電力的合約 ¹
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或 投入 ³
香港會計準則第21號之修訂	缺乏可兌換性 ¹
香港財務報告準則之年度改進(第11卷)	對香港財務報告準則第1號、第7號、第9號、第10號和 香港會計準則第7號的修訂 ¹

¹ 適用於2026年1月1日或之後開始的年度期間

² 適用於2027年1月1日或之後開始年度/報告期間

³ 尚未確定強制性生效日期，但可供採用

下文介紹預期適用於本集團的香港財務報告準則會計準則的進一步資料。

香港財務報告準則第18號取代香港會計準則第1號之財務報表列報。雖然香港財務報告準則第1號中的許多章節已作了有限的修改，但香港財務報告準則第18號引入了在損益表中列報的新要求，包括指定的總額和小計。主體需要將損益表中的所有收入和費用分類為五類之一：經營、投資、融資、所得稅和非連續性經營，並提供兩個新的定義小計。它還要求在單一附註中披露管理層定義的績效指標，並對主要財務報表和附註中的分組(匯總和分解)和資訊位置提出了更嚴格的要求。之前包含在香港會計準則第1號中的一些要求被移至香港會計準則第8號之會計政策、會計估計變更和差錯，該準則被重新命名為香港會計準則第8號之財務報表編製基礎。由於發佈了有限但廣泛適用的香港財務報告準則第18號，對香港會計準則第7號之現金流量表、香港會計準則第33號之每股收益和香港會計準則第34號之中期財務報告進行了修訂。此外，其他香港財務報告準則會計準則亦有輕微相應修訂。香港財務報告準則第18號及對其他香港財務報告準則會計準則的相應修訂於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，允許提前應用。需要追溯申請。本集團目前正在分析新規定，並評估香港財務報告準則第18號對本集團財務報表列報和披露的影響。

2. 會計政策(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則會計準則(續)

香港財務報告準則第19號允許符合條件的主體選擇採用減少披露要求，同時仍採用其他香港財務報告準則會計準則中的確認、計量和列報要求。為符合資格，在報告期末，主體必須是香港財務報告準則第10號—合併財務報表中定義的子公司，不能承擔公共責任，並且必須有母公司(最終或中間)編製符合香港財務報告準則會計準則或國際財務報告準則的可供公眾使用的合併財務報表。香港財務報告準則第19號於2025年4月修訂，將國際財務報告準則納入適用本準則的資格條件中。該準則於2025年10月進一步修訂，包括：(i)移除香港財務報告準則第19號中的披露目標；(ii)減少與供應商融資安排及特定類別金融負債相關的披露要求；(iii)將有關管理定義之績效指標的披露要求，改為對適用此類指標的實體，指引其參照香港財務報告準則第18號。允許提前應用。由於本公司為上市公司，故無資格選擇採用香港財務報告準則第19號及其修訂版。本公司的部分子公司正在考慮在其指定財務報表中應用香港財務報告準則第19號及其修訂版。

對香港財務報告準則第9號和香港財務報告準則第7號的修訂之金融工具的分類與計量，澄清了終止確認金融資產或金融負債的日期，並引入了會計政策選擇權，以在滿足特定標準的情況下，終止確認在結算日前通過電子支付系統結算的金融負債。修訂明確了如何評估具有環境、社會和治理以及其他類似或有特徵的金融資產的合同現金流特徵。此外，修訂明確了對具有無追索權特徵的金融資產和合同關聯工具進行分類的要求。修訂還包括對以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具和具有或有特徵的金融工具投資的額外披露。修訂應追溯應用，並對初始應用日的期初留存利潤(或權益的其他組成部分)進行調整。以前期間無需重述，且僅可在不使用後見之明的情況下重述。允許同時應用所有修訂或僅應用與金融資產分類相關的修訂。預計修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

對香港財務報告準則第9號和香港財務報告準則第7號之參考自然環境依賴電力之合約的修訂，釐清了合規合約適用自用規定之處理方式，並修訂了針對合規合約在現金流量套期關係中被套期項目之指定要求。此外，修訂亦新增披露規定，協助財務報表使用者理解此類合約對實體財務表現及未來現金流量的影響。與「自用」例外情況相關的修訂應按回溯方式應用，先前期間毋須重列，即使重列亦不得使用後見之明。與套期會計相關的修訂則應於首次應用日當天或之後成立的新套期關係中，按前瞻性方式應用。允許提前應用。香港財務報告準則第9號和香港財務報告準則第7號的修訂須同時應用。預計上述修訂對集團財務報表不會產生重大影響。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則會計準則(續)

對香港財務報告準則第10號和香港會計準則第28號的修訂解決了香港財務報告準則第10號和香港會計準則第28號中關於投資者與其聯營企業或合營企業之間出售或投入資產的規定之間的不一致。修訂要求在出售或投入資產構成業務時，充分確認下游交易產生的利得或損失。對於涉及不構成業務的資產的交易，交易產生的利得或損失僅在不相關投資者在該聯營企業或合營企業中的權益範圍內計入投資者損益。修訂將前瞻性地應用。香港會計師公會刪除了香港財務報告準則第10號和香港會計準則第28號修訂的先前強制性生效日期。然而，該等修訂現可供採納。

對香港會計準則第21號之匯率轉換至惡性通脹之呈報貨幣的修訂，要求將非惡性通脹功能貨幣轉換為惡性通脹呈報貨幣時，應採用期末匯率進行轉換。此外，修訂亦規定，若實體的功能貨幣與呈報貨幣均為惡性通脹經濟體之貨幣，則須根據香港會計準則第29號之惡性通脹經濟中的財務報告第34段的規定，對其功能貨幣為非惡性通脹經濟體貨幣之海外經營單位，按一般物價指數重述其比較數字。修訂亦引入若干額外披露要求。允許提前應用。預期該等修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

香港財務報告準則會計準則之年度改進第11卷載有香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號(及隨附的香港財務報告準則第7號實施指引)、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號的修訂。預計適用於本集團的修訂詳情如下：

- 香港財務報告準則第7號之金融工具：披露：修訂更新了香港財務報告準則第7號中第B38段以及香港財務報告準則第7號實施指引中第IG1、IG14和IG20B段中的某些措辭，目的是簡化或與準則中的其他段落和／或與其他準則中使用的概念和術語保持一致。此外，修訂澄清了香港財務報告準則第7號實施指引不一定闡明香港財務報告準則第7號參考段落的所有規定，亦不會產生額外規定，允許提前應用。預計這些修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。
- 香港財務報告準則第9號之金融工具：修訂澄清當承租人已根據香港財務報告準則第9號確定租賃負債已終止時，承租人須應用香港財務報告準則第9號第3.3.3段，並在損益中確認任何由此產生的利得或損失。然而，有關修訂並未說明承租人應如何區分根據香港財務報告準則第16號定義的租賃修改，與根據香港財務報告準則第9號所規定的租賃負債終止之間的差異。此外，修訂更新了香港財務報告準則第9號第5.1.3段和香港財務報告準則第9號附錄A中的某些措辭，以消除潛在的混淆，允許提前應用。預計修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

2. 會計政策(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則會計準則(續)

- 香港財務報告準則第10號之合併財務報表：修訂澄清了香港財務報告準則第10號第B74段所述的關係只是投資者與作為投資者實際代理人的其他各方之間可能存在的各種關係的一個示例，這消除了與香港財務報告準則第10號第B73段要求的不一致性，允許提前適用。預計修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。
- 香港會計準則第7號之現金流量表：修訂將香港會計準則第7號第37段中的「成本法」替換為「按成本」，此前刪除了「成本法」的定義，允許提前適用。預計修訂不會對本集團的財務報表產生任何影響。

2.4 重要會計政策

對聯營公司的投資

聯營公司為本集團擁有不少於20%股份投票權的長期權益，並可對其實施重大影響力的實體。重大影響力是參與投資對象財務及經營政策決定的權力，但並非對該等政策的控制權或共同控制權。

集團在聯營公司的投資為合營企業，在資產負債表中按權益會計法以集團應佔的淨資產減去任何減值損失列報。

本集團應占聯營公司的收購後業績和其他綜合收益分別計入合併損益表和合併其他綜合收益表。此外，當出現直接在聯營公司的權益中確認的變化時，集團會在適用的情況下，在合併權益變化報表中確認其應占的任何變化。集團與聯營公司之間的交易產生的未實現損益，以集團在聯營公司的投資額為限進行衝銷，除非未實現虧損提供了所轉讓資產減值的證據。收購聯營公司產生的商譽作為集團在聯營公司投資的一部分。

倘對聯營公司的投資成為對合營企業的投資或相反，則保留權益不予重新計量。反之，該投資繼續根據權益法入賬。在所有其他情況下，當失去對該聯營公司的重大影響力時，本集團按公允價值計量及確認任何保留權益。該聯營公司失去重大影響力或共同控制權後的賬面值與保留投資公允價值及出售所得款項之間的任何差額在損益中確認。

倘對聯營公司的投資被分類為持有待售，則根據香港財務報告準則第5號「持有待售的非流動資產和終止經營」入賬。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

企業合併

企業合併採用收購法核算。所轉讓代價按收購日期的公允價值計量，即本集團所轉讓資產於收購日期的公允價值、本集團對被收購方前度擁有人承擔的負債及本集團為換取被收購方控制權而發行的股權的公允價值總和。對於每次業務合併，本集團選擇按公允價值或被收購方可識別淨資產的分佔比例，計量被收購方屬於現有擁有權權益並賦予其持有人在清盤時按比例分佔淨資產的非控股權益。非控股權益的所有其他組成部分按公允價值計量。收購相關成本於產生時列為開支。

本集團認為，當被收購的一組活動及資產包含一項投入及一項重要過程，而兩者對形成收益的能力有重大貢獻時，即表示其已收購一項業務。

當本集團收購一項業務時，其根據合同條款、於收購日期的經濟環境及相關狀況評估金融資產及所承擔的負債作適當分類及指定。此舉包括將被收購方的主合同內含的衍生工具區分。

倘業務合併乃分階段進行，則先前持有的股權按其於收購日期的公允價值重新計量，因此產生的任何收益或虧損在損益或其他綜合收益中確認(視情況而定)。

由收購方將予轉讓的任何或有代價按於收購日期的公允價值確認。被視為一項資產或負債的或有代價按公允價值計量，而公允價值的變動在損益中確認。分類為權益的或有代價不予重新計量，後續結算在權益中入賬。

公允價值計量

本集團於報告期末按公允價值計量其按公允價值計入損益的投資性房地產、衍生金融工具和股權投資。公允價值為於計量日期在市場參與者間進行的有序交易中出售資產所收取或轉移負債所支付的價格。公允價值計量乃假設出售資產或轉移負債的交易於資產或負債的主要市場進行，或在未有主要市場的情況下，則假設於資產或負債的最有利市場進行。主要或最有利市場必須為本集團可進入的市場。資產或負債的公允價值乃基於市場參與者為資產或負債定價時所用的假設計量(假設市場參與者以符合彼等最佳經濟利益的方式行事)。

非金融資產的公允價值計量會計及一名市場參與者透過以最大限度使用該資產達致最佳用途，或透過將資產出售予將以最大限度使用該資產達致最佳用途的另一名市場參與者而產生經濟利益的能力。

本集團使用適用於不同情況且具備足夠可用數據以計量公允價值的估值方法，以盡量使用相關可觀察輸入數據及盡量減少使用不可觀察輸入數據。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

公允價值計量(續)

於該等財務報表計量或披露公允價值的所有資產及負債，均根據對公允價值計量整體而言屬重大的最低級別輸入數據在下述公允價值等級內進行分類：

- 第1層 – 按相同資產或負債在交投活躍市場的報價(未經調整)
- 第2層 – 按對公允價值計量而言屬重大的可觀察(直接或間接)最低級別輸入數據的估值方法
- 第3層 – 按對公允價值計量而言屬重大的不可觀察最低級別輸入數據的估值方法

就經常於該等財務報表確認的資產及負債而言，本集團於各報告期末透過(按對公允價值計量整體而言屬重大的最低別級輸入數據)重新評估分類，釐定等級中各個級別間是否出現轉移。

非金融資產減值

如有跡象顯示資產出現減值，或須對資產(存貨、合同資產、遞延所得稅資產、金融資產、投資性房地產和分類為持有待售的非流動資產／處置組除外)進行年度減值測試，則會估計該項資產的可收回金額。資產的可收回金額按資產或現金產生單位的使用價值與其公允價值減出售成本的較高者計算，並就個別資產釐定，惟該項資產並無產生很大程度上獨立於其他資產或其他組別資產的現金流入則除外，在此情況下，就該項資產所屬的現金產生單位釐定可收回金額。於測試現金產生單位減值時，企業資產(如總部樓宇)的賬面值部分分派予單獨現金產生單位，惟以合理一致的基準或其他方式分派予最小現金產生單位組除外。

減值虧損僅於資產賬面值超逾可收回金額時確認。於評估使用價值時，估計未來現金流量以反映當時市場對貨幣時間價值的估計及該項資產的特有風險的稅前折現率折現至現值。任何減值虧損均於其產生期間自損益內與減值資產功能一致的該等開支分類內扣除。

於各報告期末，均會評估是否有跡象顯示過往已確認的減值虧損可能不再存在或可能減少。如出現該跡象，則會估計可收回金額。除商譽以外的過往已確認的資產減值虧損，僅於釐定該項資產的可收回金額所採用的估計出現變化時回撥，但有關金額不得超逾假設過往年度並無就該項資產確認減值虧損而應釐定的賬面值(已扣除任何折舊／攤銷)。回撥減值虧損於其產生期間計入損益表。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

關聯方

某名人士符合以下條件時，則視為與本集團相關聯：

- (a) 該名人士或其家族之近親
 - (i) 控制或共同控制本集團；
 - (ii) 對本集團施以重大影響；或
 - (iii) 是本集團或其母公司的主要管理層成員；

或

- (b) 若適用以下任何條件，則某實體與本集團相關聯：
 - (i) 和本集團是同一集團的成員；
 - (ii) 是另一實體(或另一實體的母公司、子公司或同系子公司)的聯營公司或合營企業；
 - (iii) 與本集團同為相同第三方的合營企業；
 - (iv) 是第三方實體的合營企業且另一實體亦是該第三方實體的聯營公司；
 - (v) 是本集團或與本集團關聯的實體就僱員福利而設的離職後福利計劃；(如果集團本身就是這樣的計劃)以及離職後福利計劃的發起雇主；
 - (vi) 受(a)項所述人士控制或共同控制；
 - (vii) (a)(i)項所述人士對該實體施以重大影響或是該實體(或其母公司)的主要管理層成員；及
 - (viii) 該實體或其所屬集團的任何成員公司向本集團或本集團的母公司提供主要管理人員服務。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

物業、機器及設備及折舊

物業、機器及設備按歷史成本減累計折舊和累計減值損失列賬。歷史成本包括收購該項目直接應佔的開支。不動產、廠場和設備項目的成本包括其購買價格和使資產達到預定使用狀態和位置的任何直接歸屬成本。

物業、機器及設備投入使用後發生的支出，如維修和保養，通常記入發生支出期間的損益表。在符合確認標準的情況下，重大檢查支出將作為重置支出記入資產的賬面金額。如果物業、機器及設備的重要部分需要定期更換，集團會將這些部件確認為具有特定使用年限的單項資產，並相應計提折舊。

折舊乃按各物業及設備項目於其估計可使用年期以直線法基準計算，以撇銷其成本至剩餘價值。就此所採用的主要年率如下：

建築物	2.11%-19.4%
安全，通訊及監控設施	9.7%
收費站及附屬設施	13.9%
車輛	10.8%
其他機器及設備	10.8%-16.2%

如物業、機器及設備項目各部分的可使用年期各有不同，該項目的成本乃按合理基準在各部分之間進行分配，而每部分則各自計算折舊。剩餘價值、可使用年期及折舊方法至少會於各財政年結日進行審核及調整(如適用)。

物業、機器及設備項目(包括已首次確認的任何重大部分)於出售時或預期日後不會因使用或出售而帶來經濟利益時終止確認。在終止確認該項資產的同一年度，於損益表確認的出售或報廢的任何盈虧為有關資產的出售所得款項淨額與其賬面值間的差額。

在建工程乃以成本值減任何減值虧損列賬，且不予計提折舊。在建工程於完工及可作使用時重新分類至物業、機器及設備的適當類別。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

投資性房地產

投資性房地產乃於持作賺取租金收入及／或資本增值，而非作生產或供應貨品或服務或作行政用途，亦非作一般業務過程中銷售的樓宇(包括持有作為會在其他方面符合投資性房地產定義的使用權資產的租賃樓宇)的權益。該等物業初始按成本(包括交易成本)計量。首次確認後，投資性房地產按成本減累計折舊及任何減值虧損列賬。折舊乃按直線法於每項投資性房地產的25年至45年估計可使用年期限內撇銷其成本計算。

業主不再自用時由物業、機器及設備轉為投資性房地產，業主開始自用時則由投資性房地產轉為物業、機器及設備。

無形資產

單獨收購之無形資產於首次確認時按成本計量。在業務合併時收購之無形資產之成本乃其於收購日之公允價值。無形資產之可使用年期分為有期限或無期限。可使用年期有限之無形資產隨後於可使用經濟期限攤銷，並於有跡象顯示無形資產可能減值時評估是否減值。可使用年期有限之無形資產攤銷期及攤銷方法最少須於各財政年度末進行檢討。

收費公路特許經營權

收費公路特許經營權係本集團根據特許經營安排及轉讓協議所取得可向公共服務使用者收費的權利。本集團已分別與地方政府機構(「授權人」)訂立特許經營安排及轉讓協議，以參與多項收費道路基建的建設、養護、運營及管理。根據特許經營安排，本集團為授權人開展收費道路的建造或升級工程。根據轉讓協議，本集團負責收費道路的運營、養護及管理。作為交換，本集團可獲得運營相關收費道路的權利，及有權向收費道路服務的使用者收取通行費(「特許經營安排」)。本集團在取得權利向公共服務使用者收費的情況下，將特許經營安排下取得的的資產(包括收費道路及建於其上的多項相關基建)在資產負債表中記賬為「收費公路特許經營權」。本集團沒有義務在特許期結束時將收費公路、橋樑和相關土地使用權以外的資產返還給授權人。

本集團核算與建設或升級工程及營運有關的收入及成本根據香港財務報告準則第15號提供的服務優惠項下的服務。詳情請參閱附註2.4.收入確認。

收費公路特許經營權按成本列報，即以換取在收費公路特許經營權安排下提供的工程服務的對價的公允價值減去累計攤銷和減值損失。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

收費公路特許經營權(續)

收費公路特許經營權的攤銷採用直線法計算，以在授予的特許權期內分配成本。

收費公路特許經營權的賬面價值大於其估計可收回金額的，立即減記其可收回金額。

特許權期由授權人批准，因此本集團在授予的特許期內沒有續期或終止選擇權。在特許權期結束時，本集團必須按照收費公路和橋樑法律要求的特定條件將這些特許權無形資產返還給授權人。本集團無權在特許經營期結束時收取特定資產。

上述收費公路和橋樑的定價權歸授權人所有。

作為其各自特許經營安排下義務的一部分，本集團負責維護和重鋪其管理的收費公路和橋樑。除上述情況外，本集團並無義務為收費公路及橋樑服務購置或建造物業、廠房及設備。

軟件

軟件按成本減任何減值虧損列賬，並以直線法按2年的估計可使用年期內攤銷。

數據資源

資料資源按成本減任何減值虧損列賬，並以直線法按2年的估計可使用年期內攤銷。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

租賃

本集團於合同開始時評估合同是否屬於或包含租賃。倘合同為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合同是租賃或包含租賃。

本集團作為承租人

本集團就所有租賃應用單一確認及計量方法，惟短期租賃及低價值資產租賃除外。本集團確認作出租賃付款的租賃負債及使用權資產(即使用相關資產的權利)。

(a) 使用權資產

使用權資產於租賃開始日期(即相關資產可供使用日期)確認。使用權資產按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，並就任何重新計量租賃負債作出調整。使用權資產的成本包括已確認之租賃負債金額、已產生之初始直接成本以及於開始日期或之前作出的租賃付款減已收取之任何租賃優惠。使用權資產於資產的租賃期與估計可使用年期內(以較短者為準)按直線法折舊如下：

租賃土地 30年

如果租賃資產的所有權在租賃期結束時轉移至本集團或成本反映購買權的行使，則使用資產的估計使用壽命計算折舊。

(b) 租賃負債

租賃負債在租賃開始日按整個租賃期應付的租賃付款金額的現值確認。租賃付款金額包括固定付款額(包括實質上是固定的付款額)減去任何應收的租賃激勵，取決於一項指數或比率的可變租賃付款額，以及餘值擔保下預計應付的金額。租賃付款金額還包括本集團合理確定將會行使的購買選擇權的行使價以及如果租賃條款允許本集團行使選擇權以終止租賃時用於終止租賃而支付的罰款金額。不取決於指數或比率的可變租賃付款額在引發付款的事件或條件發生的期間內確認為費用。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

租賃(續)

本集團作為承租人(續)

(b) 租賃負債(續)

在計算租賃付款金額的現值時，因不能易於確定租賃中的內含利率，本集團使用租賃開始日的遞增借款利率。開始日之後，租賃負債金額就反映租賃負債利息而增加及因租賃付款而減少。除此之外，如果出現修改、租賃條款有變動、租賃付款有變動(即因指數或利率變動導致的未來租賃付款變動)或購買相關資產的評估變動，租賃負債的賬面值將重新計量。

本集團的租賃負債計入計息銀行借款和其他借款。

(c) 短期租賃和低價值資產租賃

本集團將短期租賃確認豁免適用於其機械及設備的短期租賃(即自開始之日起租賃期限為12個月或更短且不包含購買選擇權的租賃)。它還對被認為價值低的辦公設備和膝上型計算機的租賃適用低價值資產租賃的確認豁免。短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款在租賃期內按直線方式確認為費用。

本集團作為出租人

本集團作為出租人時，在租賃期初(或發生租賃變更時)將其各項租賃分類為經營租賃或融資租賃。

如本集團並未轉移資產擁有權之絕大部分風險及附帶利益之租賃，均分類為經營租賃。倘合同包含租賃及非租賃成分，則本集團將合同代價按相關單獨售價基準分配至各組成部分。租金收入於租賃期內按直線法入賬並由於其經營性質而計入損益表內的收入中。磋商及安排經營租賃所產生最初直接成本會加入租賃資產賬面值，並按與租金收入相同之基準於租賃期內確認。或有租金於賺取期間確認為收入。

實質上將與相關資產所有權有關的所有風險及報酬轉移予承租人的租賃，均列為融資租賃。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

金融資產

初步確認及計量

金融資產於初步確認時分類為其後按攤銷成本、公允價值按公允價值計入其他綜合收益及公允價值按公允價值計入損益計量。

於初步確認時，金融資產分類取決於金融資產的合同現金流量特點及本集團管理該等金融資產的業務模式。除並無重大融資成分或本集團已應用可行權宜方法並無就重大融資成分的影響作出調整的應收賬款外，本集團初步按公允價值加上(倘金融資產並非按公允價值計量且其變動計入損益)交易成本計量金融資產。並無重大融資成分或本集團已應用可行權宜方法的應收賬款按下文「收入確認」所載的會計政策根據香港財務報告準則第15號釐定的交易價格計量。

為使金融資產按攤銷成本或公允價值按公允價值計入其他綜合收益進行分類及計量，需產生純粹為支付本金及未償還本金利息(「純粹為支付本金及利息」)的現金流量。具有並非純粹為支付本金及利息的現金流量的金融資產公允價值按公允價值計入當期損益進行分類及計量，而與業務模型無關。

本集團管理金融資產的業務模式指其如何管理其金融資產以產生現金流量。業務模式確定現金流量是否來自收集合同現金流量、出售金融資產，或兩者兼有。以攤銷成本分類及計量的金融資產以一種業務模式中持有，其目的為持有金融資產以收集合同現金流量，而公允價值按公允價值計入其他綜合收益進行分類的金融資產則在一種商業模式下持有，其目的是持有以收取合同現金流量及出售資產。不屬於上述業務模式的金融資產，按照公允價值計量且其變動計入當期損益。

購買或出售金融資產需要在市場法規或慣例通常規定的期限內交付資產的，於交易日確認，即本集團承諾購買或出售該資產的日期。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

金融資產(續)

後續計量

金融資產按分類所進行的後續計量如下：

按攤銷成本計量的金融資產(債務工具)

以攤銷成本計量的金融資產採用實際利率法進行後續計量，並發生減值。當資產終止確認、修改或減值時，在損益表中確認利得和損失。

按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)

就公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務投資而言，利息收入、外匯重估及減值虧損或撥回於損益確認，並以計算按攤銷成本計量的金融資產的相同方式計算。剩餘公允價值變動於其他綜合收益確認。於取消確認後，於其他綜合收益確認的累計公允價值變動重新計入損益。

按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以公允價值計入資產負債表，公允價值變動淨額計入當期損益。

終止確認金融資產

金融資產(或倘適用，金融資產的一部分或一組同類金融資產的一部分)主要在下列情況下取消確認(即自本集團的資產負債表中剔除)：

- 自資產收取現金流量的權利已屆滿；或
- 本集團已轉讓自資產收取現金流量的權利，或已根據一項「轉付」安排承擔責任將所收取的現金流量全數付予協力廠商，而不得出現重大延誤；及(a)本集團已轉讓資產的絕大部分風險及回報；或(b)本集團並無轉讓或保留資產的絕大部分風險及回報，但已轉讓資產的控制權。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

終止確認金融資產(續)

倘若本集團已轉讓其自資產收取現金流量的權利，或已訂立轉付安排，其將評估本身是否有保留資產擁有權的風險及回報以及保留的程度。如並無轉讓或保留該資產的絕大部分風險及回報，或無轉讓該資產的控制權，則本集團會繼續以本集團繼續參與資產的程度而確認已轉讓的資產。在此情況下，本集團亦會確認相關負債。所轉讓資產及相關負債乃按反映本集團所保留的權利及責任的基準計量。

所轉讓資產擔保形式的持續參與，以資產原賬面值與本集團可能被要求償還的最高代價金額中的較低者計量。

金融資產減值

本集團就所有並非按公允價值計量且其變動計入損益持有的債務工具確認預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)準備。預期信貸虧損乃以根據合同應付的合同現金流量與本集團預期收取的所有現金流量之間的差額為基準，按原有實際利率相近的差額貼現。預期現金流量將包括來自銷售所持有抵押品或其他信用增級的現金流量，此乃合同條款不可或缺的部分。

一般方法

預期信貸虧損於兩個階段進行確認。對於自初步確認後並無顯著增加的信貸風險，預期信貸虧損就可能於未來12個月內(12個月預期信貸虧損)出現的違約事件計提準備。對於自初步確認後有顯著增加的信貸風險，須在信貸虧損風險預期的剩餘年期計提虧損準備，不論違約事件於何時發生(存續期預期信貸虧損)。

於各報告日期，本集團於評估自初始確認後金融工具的信貸風險是否顯著增加時，本集團將於報告日期金融工具發生之違約風險與初始確認日起金融工具發生之違約風險進行比較，本集團會考慮合理且可支援的資料，包括無需付出不必要的成本或努力而可得之歷史及前瞻性資料。

本集團將合同付款逾期90日的金融資產視作違約。然而，於若干情況下，當內部或外部資料顯示本集團不可能在本集團採取任何信貸提升安排前悉數收回未償還合同金額時，本集團亦可能認為該金融資產違約。當無法合理預期將收合同現金流量時，將金融資產撤銷。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

金融資產減值(續)

一般方法(續)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務投資和以攤餘成本計量的金融資產按照一般法進行減值，除採用簡化法的應收賬款和合同資產外，將其劃分為以下階段以計量預期信用損失。

- 第一階段 – 金融工具自初始確認以來信貸風險未顯著增加，且其虧損準備相等於12個月預期信貸虧損
- 第二階段 – 金融工具自初始確認後信貸風險顯著增加，但並非信貸減值金融資產且其虧損準備相等於終身預期信貸虧損
- 第三階段 – 於報告日期信貸減值的金融資產(但不是購買或原始信貸減值)，其虧損準備相等於終身預期信貸虧損

簡化方法

對於不包含重大融資成分的應收賬款及合同資產，或本集團採用實際權宜之計，不會就重大融資成分的影響調整時，本集團採用簡化方法進行預期信貸虧損計量。根據簡化方法，本集團不會追蹤信貸風險的變化，而是於各報告日期進行終身預期信貸虧損確認虧損準備。本集團已根據其歷史信貸虧損經驗建立風險矩陣，並根據債務人及經濟環境的前瞻性因素作出調整。

金融負債

初步確認及計量

金融負債在初始確認時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債、貸款和借款、應付款。

所有金融負債初始按公允價值確認，如屬貸款及借貸以及應付款項，則扣除直接應佔交易成本。

本集團的金融負債包括應付賬款和其他應付款和計息銀行以及其他借款。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

金融負債(續)

後續計量

金融負債後續計量取決於如下分類：

以攤銷成本計量的金融負債(貸款及借款)

在初始確認後，應付款和其他應付款項以及計息借款採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量，除非折現影響不重大，否則按成本列報。當負債終止確認時，以及通過實際利率攤銷過程，損益在損益表中確認。

攤銷成本將任何收購折價或溢價和構成實際利率不可或缺的費用或成本計算在內。實際利率攤銷計入損益表的融資成本。

終止確認金融負債

當金融負債項下的義務被解除、取消或期滿，則終止確認金融負債。

如一項現有金融負債被來自同一貸款方且大部分條款均有差別的另一項金融負債所取代，或現有負債的條款被大幅修改，此種置換或修改視作終止確認原有負債並確認新負債處理，而兩者的賬面值差額於損益中確認。

抵銷金融工具

倘於現時存在可強制執行的合法權利以抵銷已確認款額及有意向按淨額基準進行結算，或同時變現資產及結算負債，則金融資產及金融負債會予以抵銷，而淨額會於資產負債表中記錄。

存貨

存貨按成本與可變現淨值孰低列報。成本利用先進先出法釐定，並包括購買成本、加工成本及其他成本。可變現淨值基於估計售價減去完工和處置所產生的任何估計成本。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

現金及現金等價物

資產負債表中的現金和現金等價物包括庫存現金和銀行存款，以及通常在三個月內到期、易于轉換為已知金額現金、價值變動風險很小且為履行短期現金承諾而持有的短期高流動性存款。

在合併現金流量表中，現金及現金等價物包括庫存現金、銀行存款和上述定義的短期存款，減去銀行透支，銀行透支是本集團現金管理的一個組成部分。

預計負債

若本集團須就過往事件而承擔現時(法定或推定)責任，及本集團有可能須履行該項責任，並對責任的金額可作出可靠估計時，則會確認準備。

於特許經營期間，因相關收費公路特許經營權要求本集團需承擔對所管理收費公路進行養護及路面重鋪的責任形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，確認為預計負債。

養護及路面重鋪的責任的預計負債按履行相關現有責任時所需支出的最佳估計進行初始計量，並整體考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值(如有)等因素。

於各報告期末複核預計負債的賬面值，再調整以反映當前的最佳估計。

所得稅

所得稅包括即期及遞延稅項。有關損益外確認項目的所得稅於損益外確認，於其他全面收益確認或直接在權益確認。

即期稅項資產及負債按預期自稅務局退回或支付予稅務局的金額計算，基於報告期末已訂立或大致訂立的稅率(及稅法)，並計及本集團經營所在國家現行之詮釋及慣例。

遞延稅項採用負債法就於報告期資產和負債的稅基與兩者用作財務報告的賬面值之間的各項暫時差異計提準備。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

所得稅(續)

所有應課稅之臨時差額確認為遞延稅項負債，惟以下除外：

- 於一項交易(該交易並非為業務合併)進行時初始確認的商譽或資產或負債產生的遞延稅項負債既不對會計利潤也不對應課稅利潤或虧損構成影響，且不產生相等的應納稅和可抵扣暫時性差異；及
- 關於子公司投資的應課稅暫時差異，如撥回該等暫時差異的時間可受控制且暫時差異於可預見將來可能不會撥回。

所有可扣減暫時性差額及未動用稅項抵免與任何未動用稅務虧損結轉，均被確認為遞延稅項資產。倘日後有可能出現應課稅利潤可用以抵扣該等可扣減暫時性差異、結轉的未用稅項抵免及未用稅項虧損，則會確認遞延稅項資產，惟下列各項除外：

- 與可扣稅暫時差額有關的遞延稅項資產乃因在一項並非業務合併的交易中初步確認資產或負債而產生，並於交易時並不影響會計利潤及應課稅利潤或虧損且不產生相等的應納稅和可抵扣暫時性差異；及
- 對於與投資子公司有關的可扣稅暫時差額，遞延稅項資產僅於暫時差額會在可見將來撥回且有應課稅利潤可用以抵銷暫時差額時確認。

遞延稅項資產的賬面值會在各報告期末進行檢討，若不再可能有足夠應課稅利潤可供動用全部或部分相關遞延稅項資產，則減少遞延稅項資產的賬面值。未確認的遞延稅項資產於各報告期末重新評估，並於可能有足夠應課稅利潤以收回全部或部分遞延稅項資產之情況下予以確認。

遞延稅項資產和負債，以各報告期末已執行或實質上已執行的稅率(和稅法)為基礎，按預期實現該資產或清償該負債當期的稅率計量。

當及僅當本集團有可合法執行權利將即期稅項資產抵銷，且遞延稅項資產及遞延稅項負債涉及同一個稅務機關就應課稅實體或於各未來期間預期有大額遞延稅項負債或資產需要結算或清償時，擬按淨額基準結算即期稅項負債及資產或同時變現資產及結算負債之不同稅務實體徵收的所得稅相關，則遞延稅項資產及負債即予抵銷。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

政府補助

政府補助在合理確定將會收取補助及將會符合一切所附條件時，按其公允價值確認。倘補助與開支項目有關，則於擬補償的成本被支銷的期間內按系統基準確認為收入。

收入確認

客戶合同收入

客戶合同收入於貨品或服務控制權轉讓至客戶時確認，其金額反映本集團預期就交換該等貨品或服務而有權獲得之代價。

當合同中的代價包括可變金額時，代價金額估計為本集團就轉讓貨品或服務至客戶而有權獲得的金額。可變代價於合同開始時估計並受約束，直至可變代價的相關不確定因素其後解決，而確認的累計收入金額不大可能出現重大收入撥回。

倘合同中包含為客戶提供超過一年的重大融資利益(撥付轉讓貨品或服務至客戶)的融資部分，則收入按應收金額的現值計量，並使用本集團與客戶之間於合同開始時的單獨融資交易中反映的貼現率貼現。倘合同中包含為本集團提供超過一年的重大融資利益，則根據該合同確認的收入包括按實際利率法計算的合同負債所產生的利息開支。就客戶付款與轉讓承諾貨品或服務之期間少於一年的合同，交易價格不會重大融資部分的影響使用香港財務報告準則第15號的可行權宜方法進行調整。

(a) 提供道路運營服務

提供道路運營服務的收入在車輛通過高速公路且本集團收到付款或有權收取付款時確認。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

收入確認(續)

客戶合同收入(續)

(b) 提供高速公路建設及升級服務

對於PPP形式參與公共基礎設施建設業務，本集團於項目建造階段，按照收入準則確定本集團身份是主要責任人進行會計處理。對於PPP專案中實際提供的建造服務收入，屬於在某一時段內履行的履約義務，並確認合同資產。本集團將相關PPP項目資產的對價金額或確認的建造收入金額減去有權收取可確定的現金(或其他金融資產)確認為無形資產的部分，在相關建造期間確認的合同資產在資產負債表「無形資產」項目中列報。對於資產負債表日未完工的建造服務，集團根據累計實際發生的成本占預計總成本的比例確定履約進度，並按照履約進度，在合同期內確認收入。

(c) 服務收入

服務收入於服務提供時予以確認。

其他來源收入

租金收入按時間比例基準在租期內確認。不依賴於指數或利率的可變租賃付款在其產生的會計期間內確認為收益。

經營租賃租金收入在租賃期間以直線方式確認。

其他收入

利息收入按應計基準及以實際利率法，透過採用將金融工具於預期年期或較短期間(如適用)的估計未來現金收入貼現至金融資產的賬面淨值之比率予以確認。股利收入於收取股利款項的權利確定時確認。

當股東取得股利的權利已經確立，與股利相關的經濟利益很可能流入本集團，且股利金額能夠可靠計量時，確認股利收入。

合同資產

如果本集團在無條件享有合同條款項下對價之前通過向客戶轉讓商品或服務的方式進行履約，則將合同資產確認為有條件的已賺取對價。合同資產進行減值評估，減值評估的詳細內容納入金融資產減值會計政策。當對價權利變為無條件時，將其重新分類為應收賬款。

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

合同負債

合同負債乃於本集團轉移相關商品或服務之前從客戶收取付款或付款到期(以較早發生者為準)時確認。合同負債於本集團履行合同(即向客戶轉移相關商品或服務的控制權)時確認為收入。

僱員福利

養老金計劃

本集團每個公司每月基於相關僱員每月薪金的比例向中國養老金計劃供款。當本集團向養老金計劃支付供款時，此等供款計入損益表。即使該等計劃於現時或以前並無充足資產以支付所有僱員其相關福利，本集團並無法律或推定責任以支付進一步供款。

根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款(即養老保險)。本集團僱員按相關收入(包括工資、薪金及獎金)約8%每月向計劃供款，而本集團自2019年5月起按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。

另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃(即企業年金)。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金8%的額外退休金。

住房公積金

根據安徽省有關政策與法規規定，本集團與其員工將分別根據員工上年度薪資的一定比例繳納相關的住房公積金。向公共住房公積金中心的供款於產生時計入損益表。

借款成本

直接歸屬於收購、興建或生產合資格資產(指必須經一段長時間處理以作其預定用途或銷售的資產)的借款成本，加入該等資產的成本內，直至資產大致上備妥供其預定用途或銷售為止。所有其他借款費用在其發生期間計入費用。借款成本包括主體因借款而產生的利息和其他成本。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 會計政策(續)

2.4 重要會計政策(續)

期後事項

如果集團在報告期之後但在授權發佈日期之前收到有關報告期末存在的條件的資訊，集團將評估該資訊是否會影響其在財務報表中確認的金額。集團將調整其財務報表中確認的金額，以反映報告期之後發生的任何調整事件，並根據新資訊更新與這些條件相關的披露資訊。對於報告期後發生的非調整事件，集團不會改變其財務報表中確認的金額，但會披露非調整事件的性質及其財務影響的估計，或在適用情況下做出無法進行估計的聲明。

股息

末期股息於股東大會上獲股東批准後確認為負債。建議末期股息在財務報表附註中披露。

外幣

該等財務報表以人民幣列報，人民幣為本公司的功能貨幣。本集團內的實體各自確定其功能貨幣，各實體財務報表均以所定的功能貨幣計量。外幣交易在初始確認時按其各自交易日的功能貨幣匯率記賬。以外幣為計價單位的貨幣性資產和負債按本報告期末的功能貨幣匯率折算。匯兌差額計入損益表。

以歷史成本計量的外幣計價非貨幣項目，按初始交易日的匯率折算。以外幣按公允價值計量的非貨幣項目會使用確定公允價值當日的匯率換算。換算按公允價值計量的非貨幣項目而產生的收益或虧損，按確認該項目的公允價值變動的收益和虧損一致的方法處理(即其他全面收益或虧損已確認的項目的公允價值收益或虧損，其換算差額亦分別與其他全面收益或損益確認)。

在終止確認預付代價相關的非貨幣性資產或非貨幣性負債時，為釐定初步確認相關資產、費用或收入所採用的匯率，初始交易日期為本集團初步確認預付代價產生的非貨幣性資產或非貨幣性負債之日。如有多次支付或收取預付款項，本集團則釐定各項支付或收取預付代價的交易日期。

3. 重大會計判斷及估計

在編製本集團財務報表時，管理層須作出判斷、估計及假設，而有關判斷、估計及假設會影響所呈報收入、開支、資產與負債金額以及其隨附披露及或有負債披露。此等假設及估計之不明朗因素可能會導致在未來需要對受影響資產或負債之賬面值作出重大調整。

估計不明朗因素

下文討論關於未來之主要假設及於報告期末估計不明朗因素之其他主要來源，該等假設及來源涉及重大風險，可能導致下個財政年度資產及負債賬面值須作出重大調整。

收費公路特許經營權攤銷

本集團對收費公路特許經營權使用直線法依照當地政府部門授予的特許經營期限攤銷。特許經營期限由當地政府部門批准，本集團對特許經營期限不享有更新或者終止的選擇權。對於沒有被授予正式的特許經營期限的收費公路，本集團管理層決定根據歷史經驗來估計特許經營期限。

當政府部門要求延長或縮短特許經營期限時，本集團管理層將重新修訂與過往估計不同的攤銷支出，或計提減值損失。

4. 經營分部資料

本集團的收入及對合併業績的貢獻主要來自高速公路的管理及運營，其被視為一個單獨的報告分部。分部的業績內部報告予本集團董事以進行資源安排及績效評估，與本集團的收入及合併損益及其他綜合收益表中顯示的結果的測量一致。此外，本集團的所有業務均位於中國大陸。因此，除實體範圍的披露外，並無呈報經營分部資料。

實體範圍內披露

地區資料

本集團的所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

在截至2025年12月31日和2024年12月31日的年度內，來自單一客戶的收入占本集團總收入的比例不超過10%。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

5. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
通行費收入	5,023,058	4,431,113
收費公路管理服務收入	20,560	15,489
特許經營安排下的建造和改造服務收入	1,545,082	3,133,523
租金收入	81,203	79,948
— 租賃加油站	41,752	41,752
— 租賃服務區	17,510	13,415
— 租賃其他投資性房地產	21,941	24,781
施救收入	51,414	35,909
其他	257	2,081
合計	6,721,574	7,698,063

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
其他收入和利得—淨額		
利息收入	75,551	114,150
股利收入(附註19,20,21)	69,966	58,475
與收益相關的政府補助	963	730
與資產相關的政府補助之攤銷(附註31)	12,930	12,930
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值收益/(損失) (附註20)	10,680	(31,845)
處置物業、機器及設備(損失)/收益	(3,824)	1,661
處置收費公路特許經營權(損失)/收益	(410)	5,685
其他	3,345	3,601
其他收入和利得	169,201	165,387

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

6. 稅前利潤

本集團之稅前利潤已扣除／(計入)：

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
特許經營安排下的外包建造及改造服務成本		1,545,082	3,133,523
公路修理和養護費用		309,141	250,279
稅金及附加		46,174	35,856
核數師酬金		3,629	3,895
職工福利費用 (包括董事及高管薪酬)：			
工資、薪金及補貼、社會保障及福利		473,722	453,402
養老金計劃		69,110	66,240
		542,832	519,642
折舊：			
－物業、機器及設備	15	226,887	161,577
－投資性房地產	16	20,759	23,556
無形資產攤銷：			
－收費公路特許經營權	13	1,110,170	867,786
－使用權資產	14	2,497	2,530
－無形資產	17	1,885	9,553
出售物業、機器及設備以及無形資產虧損／(收益)	5	3,824	(1,661)
出售收費公路特許經營權虧損／(收益)	5	410	(5,685)
計入預付款及其他應收款的金融資產減值		272	(176)
匯兌損益－淨額		4,343	3,860
利息費用	7	298,240	174,490
利息收入	5	(75,551)	(114,150)
來自以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 的股利收入	20	(40,573)	(50,520)
來自以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產的股利收入	21	(13,066)	(500)
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公 允價值變動	20	(10,680)	31,845

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

7. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
銀行借款的利息費用	240,470	216,125
應付債券的利息費用	59,498	1,378
長期應付款的利息費用	2,713	7,135
減去：利息資本化金額	4,441	50,148
合計	298,240	174,490

8. 董事及監事薪酬

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
費用	360	331
其他酬金：		
薪金、補貼及實物福利	7,569	6,446
養老金計劃	1,091	945
合計	9,020	7,722

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 董事及監事薪酬(續)

董事及監事姓名以及彼等的本年度薪酬如下：

	附註	袍金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	退休計劃 的供款 人民幣千元	酌情花紅 及其他福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
2025						
<i>執行董事：</i>						
汪小文		-	695	91	-	786
陳季平		-	637	92	-	729
余泳		-	683	95	-	778
吳長明(退任)	<i>i</i>	-	629	94	-	723
<i>職工董事：</i>						
吳長明	<i>ii</i>		9	1	-	10
<i>非執行董事：</i>						
杜漸(退任)	<i>i</i>	-	-	-	-	-
楊旭東		-	-	-	-	-
楊建國	<i>ii</i>	-	-	-	-	-
<i>監事：</i>						
郭曉澤(退任)	<i>iii</i>	-	602	87	-	689
李淮茹(退任)	<i>iii</i>	-	573	86	-	659
姜越(退任)	<i>iii</i>	-	-	-	-	-
<i>高級管理人員：</i>						
張金林(退任)	<i>i</i>	-	617	88	-	705
吳建民(退任)	<i>i</i>	-	667	91	-	758
黃宇		-	637	94	-	731
張賢祥		-	635	93	-	728
沈志祥		-	604	93	-	697
丁瑜		-	581	86	-	667
丁旭東	<i>ii</i>	-	-	-	-	-
<i>獨立董事：</i>						
章劍平		100	-	-	-	100
趙建莉		160	-	-	-	160
盧太平		100	-	-	-	100
合計		360	7,569	1,091	-	9,020

附註：

- (i) 杜漸先生於二零二五年八月二十七日退任本公司非執行董事。吳長明先生於二零二五年十二月二十六日退任本公司執行董事。張金林先生與吳建民先生於二零二五年十二月二十六日退任本公司高級管理人員。
- (ii) 吳長明先生於二零二五年十二月二十六日就任本公司職工董事。楊建國於二零二五年九月二十五日就任本公司非執行董事。丁旭東先生於二零二五年十二月二十六日就任本公司高級管理人員。
- (iii) 於二零二五年十一月二十八日，本公司取消監事會及監事職位，相關職責由本公司審計委員會承擔，監事的職責自然免除。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 董事及監事薪酬(續)

董事及監事姓名以及彼等的本年度薪酬如下：(續)

	附註	袍金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	退休計劃 的供款 人民幣千元	酌情花紅 及其他福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
2024						
執行董事：						
汪小文	ii	—	369	87	—	456
項小龍(退任)	i	—	—	—	—	—
陳季平		—	650	86	—	736
余泳	ii	—	182	60	—	242
吳長明	ii	—	700	86	—	786
非執行董事：						
杜漸		—	—	—	—	—
楊旭東		—	—	—	—	—
監事：						
程希傑(退任)	i	—	462	14	—	476
郭曉澤	ii	—	175	62	—	237
李淮茹		—	638	87	—	725
姜越		—	—	—	—	—
高級管理人員：						
凌浪(退任)	i	—	378	28	—	406
張金林		—	312	88	—	400
黃宇		—	650	87	—	737
張賢祥		—	646	88	—	734
吳建民		—	312	90	—	402
沈志祥	ii	—	532	42	—	574
丁瑜	ii	—	440	40	—	480
獨立董事：						
劉浩(退任)	i	35	—	—	—	35
章劍平		93	—	—	—	93
方芳(退任)	i	52	—	—	—	52
趙建莉	ii	93	—	—	—	93
盧太平	ii	58	—	—	—	58
合計		331	6,446	945	—	7,722

附註：

- (i) 凌浪先生於2024年5月6日退任。項小龍先生、程希傑先生、劉浩先生和方芳女士於2024年6月6日退任。
- (ii) 汪小文先生、余泳先生以及吳建民先生於2024年6月6日被任命為執行董事。郭曉澤先生於2024年6月6日被任命為監事。沈志祥先生和丁瑜女士於2024年6月6日被任命為高級管理人員。趙建莉女士和盧太平先生於2024年6月6日被任命為獨立董事。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 董事及監事薪酬(續)

於二零二五及二零二四年度，上述未從本集團領取任何薪酬的董事及監事同時在本公司最大的兩個股東(安徽交通控股集團及招商局公路網路科技控股股份有限公司)任職，並由其承擔全部的薪酬，亦沒有向本集團要求收取任何費用。除以上披露者外，概無董事或監事已放棄或同意放棄任何薪酬之安排。

9. 五名最高薪酬僱員

2025年本集團薪酬最高的五名個人包括三名執行董事和兩名高級管理人員(2024年：兩名執行董事、一名監事和兩名高級管理人員)，其薪酬見附註8。

10. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
當期稅項－企業所得稅(a)	748,058	620,038
在合併利潤表中確認的遞延稅項(附註34)	282	(7,265)
合計	748,340	612,773

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司(安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司「皖通香港」除外)適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%(香港所得稅稅率)。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司已於二零二五年就二零二四年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 稅項(續)

(c) 本集團就除稅前利潤的稅項，與本集團的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
稅前利潤	2,608,940	2,545,594
按法定稅率25%計算的稅項	652,235	636,398
子公司的不同稅率的影響	2	-
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	2,627	1,600
非應納稅收入	(11,888)	(11,009)
使用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(1,785)	(5,032)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	112,667	-
其他	(5,518)	(9,184)
按本集團實際稅率計算的所得稅	748,340	612,773

11. 股利

二零二五及二零二四年度所支付的股利分別為人民幣1,031,990千元(每股人民幣0.604元)及人民幣996,825千元(每股人民幣0.601元)。二零二五年度的期末股利每股為人民幣0.66元，合計為人民幣1,127,671千元，於二零二六年三月二十七日舉行的董事會上建議派發。本合併財務報表未反映此擬議的應付股利，其金額如下所示。

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
年內批准並派付的末期股利每股普通股人民幣0.604元 (2024:人民幣0.601元)	1,031,990	996,825

本年度建議末期股息須經本公司股東在即將舉行的股東週年大會上批准。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

12. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於母公司普通股權益持有人的年內利潤及年內已發行的1,683,601,000股(2024年：1,658,610,000股)普通股加權平均數計算。

截至2025年及2024年12月31日止兩個年度，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	2025	2024 (經重述)
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	1,877,446	1,909,780
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,683,601	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	1.1151	1.1514

13. 收費公路特許經營權

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
成本	35,336,608	33,745,296
累計攤銷	(15,737,260)	(14,633,501)
賬面淨值	19,599,348	19,111,795

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
年初賬面淨值	19,111,795	17,882,442
增加	1,598,454	2,414,737
從物業、機器及設備轉入(附註15)	—	3,458
竣工決算調整及重分類	—	(316,644)
處置	(731)	(4,412)
攤銷費用(附註6)	(1,110,170)	(867,786)
年末賬面淨值	19,599,348	19,111,795

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

13. 收費公路特許經營權(續)

於2022年2月，安徽省廣宣高速公路有限責任公司(「廣宣公司」)與宣城市交通運輸局簽訂《安徽省宣城市G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程政府和社會資本合作(PPP)項目》合同，約定項目總投資人民幣137.78億元，專案合作期為3年建設期及30年運營期，由廣宣公司負責該專案的建設、運營及移交，並享有宣城市交通運輸局授予的專案合作期內收費公路特許經營權。宣城市交通運輸局以車購稅人民幣13.79億元對該項目進行投資補助(實際金額以相關主管部門的批覆為準)，地方政府以人民幣3億元作為專案建設期投資補助。就該項目，截至2025年1月，本集團在收費公路特許經營權項下，已完工的公路建設工程金額合計為人民幣6,239,657,031.64元。針對上述交易，本集團於2025年度確認與建造支出相關的投資活動現金流出人民幣357,202千元。

於2025年1月，本公司投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程項目，估算總投資金額為人民幣123.03億元，其中資本金約為人民幣24.61億元，佔總投資的20%，由公司自有資金支付，其餘98.42億元則透過銀行貸款等融資方式解決。就該項目，截至2025年12月31日，本集團在收費公路特許經營權項下，尚未完工的公路建設工程金額合計為人民幣1,067,712千元；本集團於2025年度確認與建造支出相關之投資活動現金流出為人民幣1,067,712千元。

2025年借款利息費用資本化金額為人民幣4,441千元(2024年：49,993千元)。

於2025年12月31日，本集團所屬廣德主線站擴建工程和G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於2025年12月31日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(2024年12月31日：無)。

14. 使用權資產

本集團的使用權資產係指預付土地使用權租賃款項，按其賬面淨值分析如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
成本	74,181	74,181
累計攤銷	(22,609)	(20,112)
賬面淨值	51,572	54,069
年初賬面淨值	54,069	56,633
處置	-	(34)
攤銷費用(附註6)	(2,497)	(2,530)
年末賬面淨值	51,572	54,069

本集團所持有的使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，將於二零五三年到期。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

15. 物業、機器及設備

	建築物 人民幣千元	安全、通訊 及監控設施 人民幣千元	收費站 及附屬設施 人民幣千元	車輛 人民幣千元	其他機器 及設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二五年十二月三十一日止年度							
於二零二五年一月一日(經重述)							
成本	1,047,435	1,551,372	447,055	87,370	397,776	263,602	3,794,610
累計折舊	(424,725)	(1,226,322)	(328,298)	(66,441)	(347,469)	-	(2,393,255)
賬面淨值	622,710	325,050	118,757	20,929	50,307	263,602	1,401,355
於二零二五年一月一日(經重述)							
年初賬面淨值	622,710	325,050	118,757	20,929	50,307	263,602	1,401,355
增加	287,292	635,254	59,033	2,903	6,054	160,527	1,151,063
處置	(5,259)	(916)	(423)	(163)	(1,825)	-	(8,586)
折舊費用(附註6)	(39,243)	(123,691)	(42,645)	(3,705)	(17,603)	-	(226,887)
竣工決算調整及重分類	(19,094)	(325)	(290)	-	(128)	(10,636)	(30,473)
重分類	(103,630)	16,429	4,627	1,474	12,363	(34,893)	(103,630)
於二零二五年十二月三十一日年末賬面淨值	742,776	851,801	139,059	21,438	49,168	378,600	2,182,842
於二零二五年十二月三十一日							
成本	1,196,242	2,169,789	487,690	87,862	400,408	378,600	4,720,591
累計折舊	(453,466)	(1,317,988)	(348,631)	(66,424)	(351,240)	-	(2,537,749)
賬面淨值	742,776	851,801	139,059	21,438	49,168	378,600	2,182,842

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

15. 物業、機器及設備(續)

	建築物 人民幣千元	安全、通訊 及監控設施 人民幣千元	收費站 及附屬設施 人民幣千元	車輛	其他機器 及設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二四年十二月三十一日止年度 (經重述)							
於二零二四年一月一日(經重述)							
成本	1,033,556	1,514,567	440,547	82,184	409,311	128,220	3,608,385
累計折舊	(393,856)	(1,174,490)	(310,306)	(63,752)	(346,193)	-	(2,288,597)
賬面淨值	639,700	340,077	130,241	18,432	63,118	128,220	1,319,788
於二零二四年一月一日							
年初賬面淨值(經重述)	639,700	340,077	130,241	18,432	63,118	128,220	1,319,788
增加(經重述)	1,779	1,941	2,670	5,869	3,630	205,553	221,442
處置	(22)	(683)	(1,198)	(62)	(492)	-	(2,457)
折舊費用(附註6)(經重述)	(30,950)	(73,896)	(35,333)	(4,697)	(16,701)	-	(161,577)
竣工決算調整及重分類	7,007	20,829	10,968	1,387	(1,091)	(2,472)	36,628
重分類	5,196	36,782	11,409	-	1,843	(55,230)	-
轉出至收費公路特許經營權(附註13)	-	-	-	-	-	(3,458)	(3,458)
轉出至無形資產(附註17)	-	-	-	-	-	(9,011)	(9,011)
於二零二四年十二月三十一日年末賬面淨值 (經重述)	622,710	325,050	118,757	20,929	50,307	263,602	1,401,355
於二零二四年十二月三十一日(經重述)							
成本	1,047,435	1,551,372	447,055	87,370	397,776	263,602	3,794,610
累計折舊	(424,725)	(1,226,322)	(328,298)	(66,441)	(347,469)	-	(2,393,255)
賬面淨值	622,710	325,050	118,757	20,929	50,307	263,602	1,401,355

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

16. 投資性房地產

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
賬面淨值	325,236	296,972
攤銷費用(附註6)	(20,759)	(23,556)
竣工決算調整及重分類	103,630	51,820
年末賬面淨值	408,107	325,236
截至十二月三十一日止年度 成本	721,978	612,037
累計攤銷	(313,871)	(286,801)
賬面淨值	408,107	325,236

本集團持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

投資性房地產已在合併利潤表內確認的數額：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
租金收入(附註5)	81,203	79,948
產生租金收入的投資性房地產的直接經營費用	(21,009)	(23,806)
合計	60,194	56,142

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

17. 無形資產

	外購的 軟體使用權 人民幣千元	數據資源 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二五年十二月三十一日止年度			
年初賬面淨值	2,152	763	2,915
增加	866	–	866
內部研發	–	1,193	1,193
攤銷費用(附註6)	(1,822)	(63)	(1,885)
於二零二五年十二月三十一日	1,196	1,893	3,089
於二零二五年十二月三十一日：			
成本	64,532	1,989	66,521
累計攤銷	(63,336)	(96)	(63,432)
賬面淨值	1,196	1,893	3,089
截至二零二四年十二月三十一日止年度			
年初賬面淨值	634	–	634
增加	2,027	–	2,027
內部研發	–	796	796
從財產、廠房和設備中轉移(附註15)	9,011	–	9,011
攤銷費用(附註6)	(9,520)	(33)	(9,553)
於二零二四年十二月三十一日	2,152	763	2,915
於二零二四年十二月三十一日：			
成本(經重述)	63,666	796	64,462
累計攤銷(經重述)	(61,514)	(33)	(61,547)
賬面淨值	2,152	763	2,915

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

18. 子公司投資

下表列示於二零二五年十二月三十一日的子公司：

名稱	成立地點及法人類別	主要業務及營運地點	本集團及本公司		
			已發行 及繳足的股本 (千元)	直接持有 權益比例 (%)	非控制性權益 持有權益比例 (%)
宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣111,760	55.47	44.53
安徽寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣300,000	51.00	49.00
宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣56,800	55.47	44.53
皖通香港	香港，有限公司	管理及經營中國大陸地區以外的高速公路	港幣2,400	100.00	—
安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶大橋公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣150,000	100.00	—
安徽省廣宣高速公路有限責任公司(「廣宣公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣400,000	54.92	45.08
安徽省泗許高速公路有限公司(「泗許公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣5,000	100.00	—
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周公司」)	中國，有限責任公司	管理及經營中國安徽省內的高速公路	人民幣5,000	100.00	—

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

18. 子公司投資(續)

(a) 重要的非控制性權益

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
非控制性權益歸屬於：		
宣廣公司	1,280,356	1,391,151
寧宣杭公司	42,364	38,675
廣祠公司	79,290	95,639
合計	1,402,010	1,525,465

具有重要非控制性權益的子公司的摘要財務資料

以下所載為對本集團重要的非控制性權益的每家子公司的摘要財務資料。各子公司披露的金額是集團內部抵銷前的金額。

摘要資產負債表

	宣廣公司		寧宣杭公司		廣祠公司	
	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
流動資產	728,261	1,060,900	59,994	169,606	157,218	147,014
流動負債	(1,102,500)	(717,130)	(339,385)	(271,274)	(40,811)	(10,411)
流動淨(負債)/資產總額	(374,239)	343,770	(279,391)	(101,668)	116,407	136,603
非流動資產	7,166,566	5,991,942	3,432,817	3,599,470	62,399	79,217
非流動負債	(3,883,552)	(3,152,417)	(3,096,029)	(3,447,933)	(722)	(1,020)
非流動淨資產總額	3,283,014	2,839,525	336,788	151,537	61,677	78,197
淨資產	2,908,775	3,183,295	57,397	49,869	178,084	214,800

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

18. 子公司投資(續)

(a) 重要的非控制性權益(續)

具有重要非控制性權益的子公司的摘要財務資料(續)

摘要綜合收益表

	宣廣公司		寧宣杭公司		廣祠公司	
	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
收入	1,072,662	3,319,949	404,961	450,642	141,168	49,932
除稅前(虧損)/利潤	(16,747)	26,085	7,169	4,909	121,429	30,631
所得稅	(109,283)	(6,739)	359	3,655	(30,357)	(7,658)
除稅後(虧損)/利潤	(126,030)	19,346	7,528	8,564	91,072	22,973
總綜合收益/(損失)	(126,030)	19,346	7,528	8,564	91,072	22,973
分配至非控制性權益的總綜合收 益/(損失)	(56,121)	8,615	3,689	4,196	40,554	10,230
股利支付予非控制性權益	79,302	80,048	-	-	56,904	27,111

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

18. 子公司投資(續)

(a) 重要的非控制性權益(續)

具有重要非控制性權益的子公司的摘要財務資料(續)

摘要現金流量表

	宜廣公司		寧宣杭公司		廣祠公司	
	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
經營活動的現金流量						
經營產生的現金	508,679	200,438	432,928	287,344	192,648	4,366
已付利息	(79,083)	(48,692)	(217,305)	(176,763)	-	-
已付所得稅	(33,407)	(8,612)	-	-	(2,364)	(9,972)
經營活動產生/(使用)淨現金	396,189	143,134	215,623	110,581	190,284	(5,606)
投資活動(使用)/產生淨現金	(903,685)	(2,094,989)	(30,665)	(25,320)	(247)	603
融資活動產生/(使用)淨現金	589,198	2,408,090	(169,794)	(104,620)	(127,787)	(60,883)
現金及現金等價物淨增加/(減少)	81,702	456,235	15,164	(19,359)	62,250	(65,886)
年初現金及現金等價物	483,819	27,584	22,646	42,005	33,947	99,833
年終現金及現金等價物	565,521	483,819	37,810	22,646	96,197	33,947

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 聯營投資

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
年初餘額	165,856	155,221
新增投資	311,000	-
應佔聯營公司業績：		
稅前利潤	25,909	23,351
所得稅費用	(6,342)	(5,261)
已宣告股利	(16,327)	(7,455)
年末餘額	480,096	165,856

本集團與聯營公司的應收賬款餘額及貿易應付餘額載於財務報表附註38。

本集團聯營公司的詳情如下：

名稱	持有已發行資本詳情	主要營業地點/ 註冊成立的國家	持有權益%
安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)(a)	權益資本	中國	38%
安徽交控信息產業有限公司(「交控信息產業」)(b)	權益資本	中國	10%
安徽省亳鄆高速公路有限公司(「亳鄆高速」)(c)	權益資本	中國	35%
安徽省全祿高速公路有限公司(「全祿高速」)(d)	權益資本	中國	20%

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 聯營投資(續)

(a) 高速傳媒摘要財務資料如下。

	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
流動		
資產	394,166	355,145
負債	(150,728)	(128,477)
流動資產淨額	243,438	226,668
非流動		
資產	186,600	194,185
負債	(4,677)	(5,665)
非流動資產淨額	181,923	188,520
淨資產	425,361	415,188
年初淨資產	415,188	387,331
年度利潤	53,140	47,443
股利分配	(42,967)	(19,586)
年末淨資產	425,361	415,188
本集團持有權益%	38%	38%
聯營權益	161,637	157,771
收入	200,149	189,922
年度利潤	53,140	47,443
年度總綜合收益	53,140	47,443
股利分配	42,967	19,586



19. 聯營投資(續)

- (b) 於二零一九年六月，本公司與安徽交通控股集團、招商新智科技有限公司、上海聯銀創業投資有限公司、安徽省高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)及安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司(「安徽交規設計院」)共同投資設立了交控信息產業。交控信息產業註冊資本為人民幣60,000千元。於二零二四年十二月三十一日，交控信息產業註冊資本為人民幣60,000千元，本公司出資金額為人民幣6,000千元，佔其10%的權益。儘管本公司對交控信息產業的持股比例低於20%，但由於交控信息產業董事會七名董事中的一名由本公司任命，因此本公司對交控信息產業有重大影響，故本集團將其作為聯營企業進行會計核算。

於二零二五年十二月十二日，本公司與交控信息產業及其股東簽署增資協議，本公司與安徽交通控股集團分別以人民幣95,000千元認購交控信息產業對應人民幣60,638千元的註冊資本。此次增資完成後，交控信息產業註冊資本增至人民幣181,276.20千元，本公司持股比例由原先的10%提升至36.76%。截至二零二五年十二月三十一日，本公司已支付首期增資款人民幣50,000千元，剩餘增資款人民幣45,000千元將根據交控信息產業的資金需求，在二零二七年十二月三十一前分批到位。本公司累計出資金額為人民幣56,000千元。

- (c) 於二零二五年四月，本公司與安徽交通控股集團、安徽交控工程集團有限公司、安徽交控建設工程集團有限公司及交控信息產業共同投資設立安徽省亳鄆高速公路有限責任公司(「亳鄆高速」)。亳鄆高速註冊資本為人民幣100,000千元，主要從事土木工程建築業務。

於二零二五年四月，本公司已出資認繳註冊資本人民幣35,000千元，佔其35%的權益。本公司與安徽交通控股集團等公司按持股比例向亳鄆高速注入項目資金，截至二零二五年十二月三十一日，本公司累計出資金額為人民幣217,000千元。

- (d) 於二零二五年八月，本公司與安徽交通控股集團、安徽水安建設集團股份有限公司、安徽開源路橋有限責任公司、安徽交控工程集團有限公司、安徽交控建設工程集團有限公司及安徽迅捷物流有限責任公司共同出資設立安徽省全祿高速公路有限責任公司(「全祿高速」)。全祿高速註冊資本為人民幣100,000千元，主要從事公路管理與養護、建設工程施工、建設工程設計等業務。

於二零二五年十月，本公司已出資認繳註冊資本人民幣20,000千元，佔其20%的權益。本公司與安徽交通控股集團等公司按持股比例向全祿高速注入項目資金，截至二零二五年十二月三十一日，本公司累計出資金額約定為人民幣44,000千元，本公司已出資人民幣25,000千元，剩餘出資義務人民幣19,000千元已於二零二六年一月二十三日支付完成。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

20. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
非流動資產		
有限合夥企業投資		
安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)	41,860	70,082
安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)(「交控招商產業基金」)	155,068	138,833
安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)(「交控金石股權投資基金」)	114,016	105,607
安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)	128,126	123,680
安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)(「交控金石新興產業基金」)	98,132	39,769
其他		
中金安徽交通控股高速公路封閉式基礎設施證券投資基金	261,252	267,516
合計	798,454	745,487

(a) 計入損益的金額

本年度，本集團將以下利得計入「其他收入和利得－淨額」：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值損益(附註5)	10,680	(31,845)
計入損益的其他收入和利得－以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產股利－與年末持有的投資有關	40,573	50,520

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

21. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

本集團在初始確認時已不可撤銷地選擇在此分類中予以確認的非交易性權益證券。這些金融資產屬於戰略性投資，並且本集團認為這一分類更恰當。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	計入其他 綜合收益中的 累計公允價值變動 人民幣千元
安徽交控招商私募基金管理有限公司(「交控招商基金管理公司」)	1,533	1,251	1,158
安徽交控金石私募基金管理有限公司(「交控金石基金管理公司」)	2,937	6,549	2,562
深圳高速公路集團股份有限公司(「深高速」)	335,978	—	(166,843)
合計	340,448	7,800	(163,123)

處置這些權益投資時，以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產儲備內的所有相關餘額均被重分類至留存收益。

(a) 計入損益和其他綜合收益的金額

本年度，本集團將以下利得計入損益和其他綜合收益：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
計入其他綜合收益的(損失)/收益—與權益投資相關	(170,172)	2,950
計入損益的其他收入和利得—以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產投資股利—與年末持有的投資有關	13,066	500

(b) 公允價值、減值及風險敞口

有關確定公允價值所運用的方法及假設等相關資訊，請參見附註2.4

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 存貨

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
高速公路養護材料	4,487	4,437

23. 應收款項及預付賬款及其他非流動資產

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	99,616	95,064
— 應收利息	125,130	175,620
— 應收工程款	30,051	30,051
— 發放典當貸款	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	8,235	43,263
— 應收安徽交控集團款項(b)	—	213,777
— 待抵扣進項稅	2,420	427,594
— 其他	36,025	10,641
	321,120	1,015,653
減：發放典當貸款減值準備(c)	13,750	13,750
其他準備(d)	16,136	15,864
	291,234	986,039
應收股利	5,757	—
預付賬款		
— 待攤費用	2,422	2,853
合計	299,413	988,892
其他非流動資產		
— 預付投資款(e)	905,612	—
合計	905,612	—

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

23. 應收款項及預付賬款及其他非流動資產(續)

應收賬款的賬齡分析如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
一年以內	267,287	962,536
一至二年	1,720	1,054
二至三年	50	318
三年以上	52,063	51,745
合計	321,120	1,015,653

- (a) 於二零二五年十二月三十一日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入計人民幣99,616千元(二零二四年十二月三十一日(經重述)：應收安徽高速聯網運營通行費收入計人民幣95,064千元)。
- (b) 於2024年12月31日，該筆其他應收款項為泗許公司和阜周公司被本公司同一控制下企業合併日前所產生的應收安徽交通控股集團的關聯方往來款，主要係由安徽交通控股集團為泗許公司和阜周公司代為收付的款項餘額(附註38(d))，該筆款項已於2025年1月2日全部收回。
- (c) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
年初餘額	(13,750)	(13,750)
本年轉回的減值損失	-	-
本年度核銷的無法收回的應收賬款	-	-
年末餘額	(13,750)	(13,750)

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

23. 應收款項及預付賬款及其他非流動資產(續)

(d) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
年初餘額	(15,864)	(16,041)
本年確認的減值損失	(275)	(2)
本年轉回的減值損失	3	179
本年度核銷的無法收回的應收賬款	-	-
年末餘額	(16,136)	(15,864)

本集團確認應收賬款的存續期預期信用損失，並根據管理層對單項應收賬款可收回性的評估，在特定基礎上計量其存續期預期信用損失如下：

	2025				2024	
	賬面餘額 人民幣千元	壞賬準備 人民幣千元	計提比例	計提理由	賬面餘額 人民幣千元	壞賬準備 人民幣千元
應收工程款	30,051	(15,026)	50%	持續未收回的應收賬款	30,051	(15,026)
發放典當貸款	19,643	(13,750)	70%	持續未收回的應收賬款	19,643	(13,750)
合計	49,694	(28,776)			49,694	(28,776)

23. 應收款項及預付賬款及其他非流動資產(續)

(d) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：(續)

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2025年12月31日止年度

	未來12個月 預期信用損失			整個存續期預期信用損失			合計 人民幣千元
	第一階段 人民幣千元	第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	第一階段 人民幣千元	第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	
年初餘額	838	—	28,776	—	—	—	29,614
本年確認的減值損失	275	—	—	—	—	—	275
本年轉回的減值損失	(3)	—	—	—	—	—	(3)
本年度核銷的無法收回的應收賬款	—	—	—	—	—	—	—
年末餘額	1,110	—	28,776	—	—	—	29,886

(e) 經本公司於2025年10月21日召開第十屆董事會第十七次會議、第十屆監事會第十次會議，於2025年12月30日召開2025年第五次臨時股東會審議通過，本公司通過非公開協議轉讓方式受讓山東高速集團有限公司所持山東高速股份有限公司總股本7%的股份，即338,419,957股，本次交易價格為8.92元/股，交易金額為人民幣3,018,706,016.44元，股權轉讓對價分兩期以現金支付。於2025年12月31日，本公司已支付首筆股權轉讓對價人民幣905,611,804.93元，並於2026年1月23日支付剩餘股權轉讓對價人民幣2,113,094,211.51元。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

24. 現金及現金等價物

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
銀行結餘及現金	5,247,104	4,644,970
三個月以上的定期存款	(1,763,974)	(2,486,637)
現金及現金等價物	3,483,130	2,158,333

報告期末，現金及銀行存款結餘以人民幣及港元計值。報告期末，本集團以港幣計價的現金及銀行存款餘額為人民幣290,460,366.59元(二零二四年十二月三十一日：人民幣2,570,069.07元)。

人民幣不可自由兌換成其他貨幣，惟根據中國大陸的《外匯管理條例》及《結售及付匯管理條例》，本集團獲准透過獲授權經營外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他貨幣。

銀行現金根據每日銀行存款利率以浮動利率賺取利息。定期存款按本集團的即時現金需求而設立不同時期，並按各期間的存款利率賺取利息。銀行餘額存放在信譽良好且近期沒有違約歷史的銀行。本集團預計不會有重大信用風險，也不會因該等交易對手不履約而承擔任何重大損失。

截至二零二五年十二月三十一日的銀行存款的年加權平均利率為2.79%(二零二四年十二月三十一日：2.45%)。

於2025年12月31日，本集團使用受到限制的銀行存款為港幣4,017.20元(折合人民幣3,628.34元)。被凍結的銀行存款為人民幣120,000,000.00元，係本集團收到G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，因借款資金採用受託支付方式，故顯示為凍結狀態。該凍結事項將隨借款資金支付予供應商而自動解除，相關凍結已於2026年2月3日全部解除完畢。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

25. 普通股股本

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
已發行及繳足	1,708,592	1,658,610

本公司股本變動情況概要如下：

	A股股數 千股	H股股數 千股	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2024年1月1日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	-	-	-	-	-
於2024年12月31日、2025年1月1日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	-	49,982	49,982	426,157	476,139
於2025年12月31日	1,165,600	542,992	1,708,592	1,841,750	3,550,342

於2025年6月，本公司完成向安徽交控集團之全資子公司—安徽省交通控股集團(香港)有限公司發行H股普通股49,981,889股，發行價格為每股10.45港元，募集資金總額為522,310,740.05港元，折合人民幣478,279,944.66元。扣除本次發行相關費用後，募集資金淨額為人民幣476,139,378.62元，其中增加股本人民幣49,981,889.00元，增加資本公積人民幣426,157,489.62元。於2025年12月31日，本公司的總股本為人民幣1,708,591,889.00元，每股面值為人民幣1元。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

26. 其他儲備

	資本公積	法定 盈餘公積金	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備	收購非控制性 權益所支付的 對價超過賬面 價值部分	以公允價值計 量且其變動計 入其他綜合收 益的金融資產 公允價值變動 (稅後)	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二四年一月一日結餘 (未經重述)	2,243	955,881	658	46,597	(948,061)	(710,116)	3,074	(649,724)
同一控制下企業合併的影響	-	-	-	9,687	2,960,989	-	-	2,970,676
二零二四年一月一日結餘 (經重述)	2,243	955,881	658	56,284	2,012,928	(710,116)	3,074	2,320,952
安全基金之使用	-	-	-	(40)	-	-	-	(40)
其他	-	-	-	-	(57,686)	-	-	(57,686)
以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資 產公允價值變動(稅後)	-	-	-	-	-	-	2,212	2,212
二零二四年十二月三十一日 結餘(經重述)	2,243	955,881	658	56,244	1,955,242	(710,116)	5,286	2,265,438
法定公積金累計	-	151,893	-	-	-	-	-	151,893
收購同一控制下的子公司(a)	-	-	-	-	(3,619,087)	-	-	(3,619,087)
安全基金之使用	-	-	-	(40)	-	-	-	(40)
金以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融 資產公允價值變動(稅後)	-	-	-	-	-	-	(127,628)	(127,628)
二零二五年十二月三十一日 結餘	2,243	1,107,774	658	56,204	(1,663,845)	(710,116)	(122,342)	(1,329,424)

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

27. 盈餘分配

(a) 收購同一控制下的子公司

本公司向安徽交通控股集團收購其擁有的泗許公司和阜周公司100%的股權權益，總現金對價為人民幣4,770,800千元，詳細資料如下：

	截至企業合併日 人民幣千元
泗許公司和阜周公司的實收資本份額	10,000
泗許公司和阜周公司的儲備	2,893,303
泗許公司和阜周公司的留存收益	210,656
泗許公司和阜周公司的總資產	3,113,959

	截至企業合併日 人民幣千元
本公司在同一控制下收購泗許公司和阜周公司時支付給安徽交控集團的總對價，計入：	4,770,800
留存收益*	(1,151,713)
其他儲備*	(3,619,087)

* 計入留存收益及其他儲備的總對價，包括上述於收購泗許公司及阜周公司時一併取得之儲備及留存收益。

泗許公司及阜周公司於截至2024年5月31日止五個月期間，向其股東安徽交通控股集團進行分配人民幣177,997,112.60元。同時，安徽交通控股集團於2024年11月對泗許公司及阜周公司出資實繳註冊資本共計人民幣10,000,000.00元。

(b) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及子公司須按中國會計制度編製之法定賬目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定盈餘公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定盈餘公積金經批准後，可用於轉增股本/資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

(c) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計準則編製的法定賬目及香港財務報告準則編製的報表兩者可供股東分配利潤孰低數額作為分派基礎。於二零二五年十二月三十一日，本公司按香港財務報告準則編製的報表的可供股東分配利潤為人民幣1,345,267千元，低於按中國會計準則編製的法定賬目。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

28. 長期應付款

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
長期應付安徽交通控股集團		
年初餘額	77,560	77,560
本年償還	(77,560)	-
年末餘額	-	77,560
長期應付款－合計	-	77,560
減：一年內到期的長期應付款	-	-
合計	-	77,560

本年應付款本金已全部歸還(2024：應付款本金於2025年至2028年償還，利率為4.90%)。

長期應付賬款(包括流動部分)的賬麵價值和公允價值如下：

	賬麵金額		公允價值	
	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
長期應付安徽交通控股集團	-	77,560	-	77,560

長期應付賬款(包括流動部分)的未貼現金額如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
長期應付安徽交通控股集團	-	77,560

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

29. 借款

	2025			2024		
	年利率(%)	到期	人民幣千元	年利率(%)	到期	人民幣千元
流動						
以人民幣計價						
銀行借款－擔保及信用	2.11%	2026	100,000	—	—	—
信用證(c)	1.49%-1.55%	2026	23,030	—	—	—
小計			123,030			—
非流動						
長期銀行借款						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	2.02%-2.70%	2026-2052	6,676,548	2.29%-3.05%	2025-2052	3,200,000
質押(b)	1.20%-2.75%	2026-2040	3,459,172	1.20%-3.17%	2025-2040	3,441,140
小計			10,135,720			6,641,140
減：一年內到期						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	2.02%-2.70%	2026-2052	(189,397)	2.29%-3.05%	2025-2052	(5,286)
質押(b)	1.20%-2.75%	2026-2040	(329,777)	1.20%-3.17%	2025-2040	(253,763)
小計			(519,174)			(259,049)
流動總計			642,204			259,049
非流動總計			9,616,546			6,382,091
合計			10,258,750			6,641,140

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

29. 借款(續)

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
分析為：		
銀行貸款償還：		
一年以內	642,204	259,049
一至二年	818,125	307,581
二至五年	2,873,230	773,673
五年以上	5,925,191	5,300,837
合計	10,258,750	6,641,140

- (a) 於2025年12月31日，銀行信用借款人民幣47,060千元，係本集團為G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，利息每季支付一次，本金於2026年至2042年期間償還。上述長期借款利率依借款合同規定，隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2024年12月31日：人民幣50,000千元)。

銀行信用借款人民幣3,887,688千元，係本集團用於G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建項目建設之借款，利息每季支付一次，本金於2026年至2052年期間償還。上述長期借款利率依借款合同規定，隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2024年12月31日：無)。

銀行信用借款人民幣2,741,800千元，係本集團為收購安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗許高速公路有限公司100%股權之借款，利息每季支付一次，本金於2026年至2032年期間償還。上述長期借款利率依借款合同規定，隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年或每三個月調整一次(2024年12月31日：人民幣3,150,000千元)。

- (b) 於2025年12月31日，銀行質押借款人民幣140,000千元，係以本集團享有之合寧高速公路通行費收入作為質押，利息每季支付一次，本金於2026年至2027年期間償還，固定年利率為1.2%，本期已償還本金人民幣80,000千元(2024年12月31日：人民幣220,000千元)。

銀行質押借款人民幣827,465千元，係以本公司享有之寧宣杭高速狸宣段通行費收入作為質押，利息每季支付一次，本金於2026年至2036年期間償還；銀行質押借款人民幣1,672,643千元，係以本公司享有之寧宣杭高速宣寧段通行費收入作為質押，利息每季支付一次，本金於2026年至2040年期間償還；銀行質押借款人民幣819,065千元，係以本公司享有之寧宣杭高速寧千段通行費收入作為質押，利息每半年或每季支付一次，本金於2026年至2039年期間償還。上述長期借款利率依借款合同規定，隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2024年12月31日：人民幣822,562千元)。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

29. 借款(續)

- (c) 本集團基於與部分供應商的協作安排，在維持原有帳期不變的前提下，將款項支付方式改為由國內信用證代理福費廷融資結算。供應商於收到信用證後即時辦理貼現，相關信用證貼現利息由本集團承擔。本集團之相關信用證業務透過中國農業銀行股份有限公司辦理，根據本集團與銀行之協議約定，相關信用證借款將於原信用證到期日向銀行支付，以結清貨款。由於上述供應商融資安排，本集團產生了由應付供應商款項轉為應付銀行款項之非現金性變動。

於2025年12月31日及2024年12月31日，由於貼現影響不重大，流動和非流動借款公允價值接近其賬面金額。

30. 應付債券

(A) 應付債券

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
本金	3,500,000	1,500,000
交易成本	(2,848)	(1,220)
合計	3,497,152	1,498,780

公司債券的變動如下所示：

	人民幣千元
應付債券	1,498,802
一年內到期的應付債券	1,356
於2025年1月1日	1,500,158
在發行日期	1,998,372
利息支出(附註7)	59,498
減：支付利息	(24,750)
小計	3,533,278
減：一年內到期的應付債券	(35,325)
於2025年12月31日	3,497,953

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

30. 應付債券(續)

(A) 應付債券(續)

	人民幣千元
在發行日期	1,498,780
利息支出(附註7)	1,378
小計	1,500,158
減：一年內到期的應付債券	(1,356)
於2024年12月31日	1,498,802

於2025年3月3日，本公司發行3年期無擔保公司債券，總額為人民幣1.3億元。公司債券的票面利率為1.99%，每年支付債券利息。2025年3月3日，公司發行5年期無擔保公司債券，總金額為人民幣7億元。公司債券的票面利率為2.15%，每年支付債券利息。

2024年12月11日，公司發行了總額為15億元人民幣的3年期無擔保公司債券(「24皖通01」)。公司債券票面利率為1.65%，每年12月11日支付債券利息。

(B) 應付短期債券

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
無擔保： 應付短期債券	800,000	—

2025年11月27日，公司發行263天無擔保應付短期債券，總額人民幣8億元。該短期公司債券的票面利率為1.59%，每年支付債券利息。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

31. 遞延收益

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
政府補助	75,062	87,992

遞延收益係收到的與資產相關的政府補助，依照7至30年平均攤銷(附註2.4)。

二零二五年度遞延收益攤銷額人民幣12,930千元列入「其他收入和利得一淨額」(二零二四年度：人民幣12,930千元)(附註5)。

32. 貿易及其他應付款

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
應付投資款(附註19(d))	19,000	—
應付賬款	965,142	864,245
工程項目存入押金	37,874	42,643
預收租金	46,851	46,656
應付職工薪酬	49,175	29,334
應付利息	68,257	32,480
應付其他稅項	38,722	18,586
應付通行費結算服務費	8,322	7,328
應付安徽交控集團款項(a)	34,008	34,008
其他	56,378	39,604
合計	1,323,729	1,114,884

- (a) 於二零二五年十二月三十一日及二零二四年十二月三十一日，該筆其他應付款項為泗許公司和阜周公司被本公司同一控制下企業合併日前所產生的應付安徽交通控股集團的關聯方往來款，主要係由安徽交通控股集團為泗許公司和阜周公司代為支付的款項餘額。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

32. 貿易及其他應付款(續)

貿易及其他應付款賬齡分析如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
一年以內	1,124,497	898,561
一年以上	199,232	216,323
合計	1,323,729	1,114,884

於二零二五年十二月三十一日，一年以上貿易及其他應付款主要係購建特許經營權資產的應付款，該等款項將於建設完工後結算。

於二零二五年十二月三十一日及二零二四年十二月三十一日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

33. 其他流動負債

截至2025年12月31日止年度

	人民幣千元
年初餘額(經重述)	57,415
本年新增	309,141
本年減少	(319,346)
年末餘額	47,210

截至2024年12月31日止年度

	人民幣千元
年初餘額(經重述)	71,293
本年新增	250,279
本年減少	(264,157)
年末餘額(經重述)	57,415

34. 遞延所得稅

本集團未經抵銷的遞延所得稅資產和負債的變動如下：

遞延所得稅資產

	政府補助之 會計處理 人民幣千元	公路養護 責任準備 人民幣千元	預提獎金 人民幣千元	有息股東 貸款之會 計處理 人民幣千元	以公允價值 計量且其變 動計入其 他綜合收 益的金融 資產公允 價值變動 人民幣千元	以公允價值 計量且其變 動計入當期 損益的金融 資產公允 價值變動 人民幣千元	其他應收款 減值準備 人民幣千元	務規定與會 計規定不同 攤銷差異 人民幣千元	可抵扣稅 務虧損 人民幣千元	合計 人民幣千元
二零二四年一月一日結餘	23,404	15,217	6,341	13,822	-	33,756	249	18,583	2,021	113,393
在損益表中確認的遞延稅項 (附註10)	(2,819)	(978)	-	(655)	-	5,173	(42)	(845)	1,456	1,290
在其他綜合收益中確認的遞延 稅項	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
於二零二四年十二月三十一日 及二零二五年一月一日之遞 延稅項資產總額	20,585	14,239	6,341	13,167	-	38,929	207	17,738	3,477	114,683
在損益表中確認的遞延稅項 (附註10)	(2,819)	(1,856)	4,121	(655)	-	1,566	45	(845)	(537)	(980)
在其他綜合收益中確認的遞延 稅項	-	-	-	-	41,711	-	-	-	-	41,711
於二零二五年十二月三十一日 之遞延稅項資產總額	17,766	12,383	10,462	12,512	41,711	40,495	252	16,893	2,940	155,414

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

34. 遞延所得稅(續)

本集團未經抵銷的遞延所得稅資產和負債的變動如下：(續)

遞延所得稅負債

	與收費公路 相關之土地		無息長期 應付款之 會計處理	稅務規定與 會計規定不 同攤銷差異	以公允價值 計量且其變 動計入損 益的金融 資產公允 價值變動	以公允價值 變動計入其 他綜合收 益的權益 投資公允 價值調整	其他	合計	
	收費公路作 價及相應 折舊差異	使用權作價 及相應攤 銷之差異			借款和債券 之稅務規定 與會計規定 不同差異				
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零二四年一月一日結餘	(12,093)	(1,903)	(6,404)	(32,528)	(6,600)	(2,035)	(1,025)	(312)	(62,900)
在損益表中確認的遞延稅項在其他綜合的遞延 稅項收益中確認的遞延稅項(附註10)	634	91	267	4,270	(623)	1,325	-	11	5,975
在其他綜合收益中確認的遞延稅項	-	-	-	-	-	-	(737)	-	(737)
於二零二四年十二月三十一日及二零二五年一 月一日之遞延稅項負債總額	(11,459)	(1,812)	(6,137)	(28,258)	(7,223)	(710)	(1,762)	(301)	(57,662)
在損益表中確認的遞延稅項在其他綜合的遞延 稅項收益中確認的遞延稅項(附註10)	634	91	267	4,270	(5,198)	623	-	11	698
在其他綜合收益中確認的遞延稅項	-	-	-	-	-	-	832	-	832
於二零二五年十二月三十一日之遞延稅項負債 總額	(10,825)	(1,721)	(5,870)	(23,988)	(12,421)	(87)	(930)	(290)	(56,132)

出於列報目的，某些遞延所得稅資產和負債已在合併資產負債表中抵銷。以下是本集團遞延所得稅餘額的分析，以供報告之用：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
遞延稅項資產	(32,144)	(29,406)
遞延稅項負債	32,144	29,406

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

34. 遞延所得稅(續)

考慮到抵銷餘額，遞延資產和負債的賬面淨值列示如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
遞延所得稅資產	123,270	85,277
遞延所得稅負債	(23,988)	(28,256)

遞延稅項資產並未就這些虧損及暫時性差異予以確認，因其產生於已持續虧損多時的子公司，且預計未來並無可能取得可抵銷稅項虧損及暫時性差異的應稅利潤。

未確認的遞延所得稅損失和可抵扣暫時性差異列示如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
可抵扣的暫時性差異	21,364	20,989
所得稅損失	1,372,709	1,217,624
合計	1,394,073	1,238,613

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的金額，係根據很可能產生的未來應納稅利潤而實現的相關稅務利益而確認。未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
2025	-	340,252
2026	308,803	308,803
2027	369,525	369,525
2028	199,044	199,044
2029	-	-
2030	495,337	-
合計	1,372,709	1,217,624

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

35. 合併現金流量表附註

(a) 經營活動產生的現金

	筆記	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
除所得稅前利潤		2,608,940	2,545,594
調整項目：			
收費公路特許經營權的攤銷	13	1,110,170	867,786
物業、機器及設備折舊	15	226,887	161,577
投資性房地產的折舊	16	20,759	23,556
使用權資產攤銷	14	2,497	2,530
無形資產攤銷	17	1,885	9,553
應收賬款減值損失		272	(176)
物業、機器及設備處置損失/(收益)	5	3,824	(1,661)
收費公路特許經營權處置損失/(收益)	5	410	(5,685)
聯營公司投資損失		(3,241)	(10,634)
股利收入	5	(69,966)	(58,475)
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值(收益)/損失	5	(10,680)	31,845
利息收入	5	(75,551)	(114,150)
利息支出	7	298,240	174,490
其他		10,636	1,676
		4,125,082	3,627,826
存貨(增加)/減少	22	(50)	21
應收款項及預付賬款的減少/(增加)		3,099	(21,289)
應付賬款及其他應付增加/(減少)		82,781	(2,736)
其他負債準備減少	33	(10,205)	(4,353)
經營活動產生的現金		4,200,707	3,599,469
現金及現金等價物淨增加額		1,325,498	1,195,952
年初現金及現金等價物		2,158,333	962,380
外匯匯率變動的影響，淨額		(701)	1
年末現金及現金等價物	24	3,483,130	2,158,333
現金及現金等價物餘額分析			
現金和銀行餘額	24	5,247,104	4,644,970
定期存款	24	1,763,974	2,486,637
披露在合併資產負債表的現金和現金等價物	24	3,483,130	2,158,333
披露在合併資產負債表的現金和現金等價物		3,483,130	2,158,333

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

35. 合併現金流量表附註(續)

(b) 融資活動淨債務調節

	借款 人民幣千元	應付短期債券 人民幣千元	應付債券 人民幣千元	長期應付款 人民幣千元
年初餘額	(6,641,140)	–	(1,498,802)	(77,560)
融資現金流的變化	(3,578,278)	(800,000)	(1,998,372)	77,560
利息支出	(275,769)	–	(25,529)	(1,383)
支付的利息被歸類為經營現金流	231,996	–	24,750	1,383
資本化利息支出	4,441	–	–	–
年末餘額	(10,258,750)	(800,000)	(3,497,953)	–
年初餘額	(6,477,407)	–	–	(77,560)
融資現金流的變化	(156,329)	–	(1,498,777)	–
利息支出	(220,743)	–	(25)	(3,870)
支付的利息被歸類為經營現金流	163,191	–	–	3,870
資本化利息支出	50,148	–	–	–
年末餘額	(6,641,140)	–	(1,498,802)	(77,560)

36. 或有負債

於報告期末，本集團並無重大或有負債。

37. 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
已簽約但未撥備		
– 收費公路特許經營權	5,385,615	1,941,903
– 物業、機器及設備	7,308	7,698
合計	5,392,923	1,949,601

本集團對聯營公司及關聯方所承諾之投資金額，已列於附註23(e)及附註38(e)。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易

本公司的母公司為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國安徽省境內高速公路資產的重要部份。

根據香港會計準則第24號(經修訂)「關聯方披露」，政府關聯實體(如國有企業)及其直接或間接受中國政府控制、與中國政府共同控制或受中國政府重大影響的子公司亦定義為本集團關聯方。在此基礎上，關聯方包括安徽交控集團及其子公司(本集團除外)、其他政府相關實體及其子公司、公司能夠控制或施加重大影響力的其他實體和公司以及公司和安徽交控集團的關鍵管理人員及其近親。本集團認為該等交易條款與其他客戶或供應商條款相似，適用於該等客戶或供應商。然而，由於複雜的所有權結構，中國政府可能持有許多公司的間接權益。其中一些權益本身或與其他間接權益相結合時，可能是本集團未知的控股權益。因此，與其他政府相關實體及其附屬公司的該等交易獲豁免遵守香港會計準則第24號(修訂版)所載的關聯方交易披露規定。

為披露關聯方交易，本集團已在可行情況下確認客戶及供應商是否為政府關聯實體。本公司董事認為，儘管該等交易獲豁免遵守香港會計準則第24號(經修訂)之披露規定，但披露與該等政府關聯實體的重大關聯方交易對財務報表使用者利益而言意義重大。本公司董事認為關聯方交易資料已於合併財務報表充分披露。董事認為下列公司為年內與本集團進行重大交易或有大額結餘的關聯方。

38. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團	本公司之母公司
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控招商產業基金	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石新興產業基金	受安徽交通控股集團重大影響
安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)	受安徽交通控股集團重大影響
高速傳媒	本公司之聯營公司
交控信息產業	本公司之聯營公司
宣城市交投實業有限公司(「宣城交投」,「XCIC」)	宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非 控制性權益
中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」,「AEPC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控驛達服務開發集團有限公司(「驛達公司」,原名「安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司」,「YTMC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」,「AENO」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司(「安徽交規設計院」,「ATCD」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」,「ALEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控材料科技有限公司(「交控材料」,「ATMT」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控物業服務有限公司(「交控物業」,原名「合肥市邦寧物業管理有限公司」,「ATPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路試驗檢測研究中心有限公司(「高速檢測中心」,「AERC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控工程集團有限公司(「交控工程」,原名「安徽省高速公路建設有限公司」,「ATEGC」)	安徽交通控股集團之子公司

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊

公司名稱	與本集團的關係
安徽省七星工程測試有限公司(「七星工程」,「AQPT」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控道路養護有限公司(「交控道路養護」,原名「安徽省環宇公路建設開發有限責任公司」,「ATRCM」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省中興工程監理有限公司(「中興工程監理」,「AZPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交運集團有限公司(「交運集團」,「ATGC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交通數智科技有限公司(「交通數科公司」,「ATITC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽望濟高速公路有限公司(「望濟高速」,「AWQEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省揚績高速公路有限公司(「揚績高速」,「AYEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省溧廣高速公路有限公司(「溧廣高速」,「ALGEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省蕪雁高速公路有限公司(「蕪雁高速」,「AWEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省合周高速公路有限責任公司(「合周高速」,「AHZEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省宣涇高速公路有限責任公司(「宣涇高速」,「AXJEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省渦蒙高速公路有限責任公司(「渦蒙高速」,「AGMEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省涇宣高速公路有限責任公司(「涇宣高速」,「AJXEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省亳淮高速公路有限責任公司(「亳淮高速」,「ABHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控能源有限公司(「交控能源」,「ACEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速地產集團有限公司(「高速地產」,「AHREC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省合樅高速公路有限責任公司(「合樅高速」,「AHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省經工物資有限公司(「經工物資」,「AJQMC」)	安徽交通控股集團之子公司
招商智廣科技(安徽)有限公司(「招商智廣」,「ABETC」)	本公司第二大股東之子公司

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊

公司名稱	與本集團的關係
安徽交控建設工程集團有限公司(「交控建設工程」，原名「安徽省經工建設集團有限公司」，「ATCG」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速地產物業管理服務有限公司(「高速物業」，「AHLPS」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省嶽黃高速公路有限責任公司(「嶽黃高速」，「AYHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控商業保理有限公司(「交控商業保理」，「AJBF」)	安徽交通控股集團之子公司
萊州北海房地產開發有限公司(「北海房地產」，「LBREDC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控徽風皖韻酒店管理集團有限公司(「交控徽風皖韻」，「ATHWC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控石油有限公司(「交控石油」，「ATPC」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控路網新能源有限公司(「路網新能源」，「ATRN」)	安徽交通控股集團之子公司

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於年內與關聯方進行了以下交易：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
收費公路管理服務收入：		
安徽交通控股集團	10,896	10,453
安聯公司	585	585
合縱高速	1,509	1,509
揚績高速	209	209
望潛高速	137	137
溧廣高速	106	106
嶽黃高速	491	491
蕪雁高速	46	46
合周高速	632	-
宣涇高速	403	-
渦蒙高速	347	-
涇宣高速	74	-
	15,435	13,536
租金收入：		
高速石化	33,403	33,023
驛達公司	13,162	11,845
安徽交通控股集團	-	3
交控能源	399	-
招商智廣	767	768
望潛高速	27	27
交控工程	53	34
交運集團	10	8
合縱高速	735	735
交控材料	788	788
交控道路養護	2,241	2,241
交控商業保理	178	180
交控信息產業	2,034	2,130
交控石油	2,811	-
	56,608	51,782

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於年內與關聯方進行了以下交易(續)：

	註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
採購、施工、測試服務和物業管理：	(i)		
安徽交規設計院		180,348	101,972
交控工程		282,125	412,529
交控建設工程		87,272	279,880
交控信息產業		16,588	25,118
驛達公司		25,887	16,125
交運集團		7,501	8,781
交控物業		8,364	6,209
高速傳媒		7,195	6,784
七星工程		2,445	396
高速檢測中心		6,484	12,014
中興工程監理		429	86
經工物資		2,753	1,473
高速地產		350	378
交控道路養護		159,500	59,534
交控材料		146,827	420,877
高速物業		4	—
北海房地產		167	226
交控徽風皖韻		691	745
安聯公司		93	—
		935,023	1,353,127

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於年內與關聯方進行了以下交易(續)：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
購買光伏發電： 路網新能源	1,134	—
租金費用： 宣城交投	750	750
代表集團收到的收費公路收入： 安徽高速聯網運營	5,170,949	4,521,032
收取收費公路收入的服務費： 交通數科公司	22,708	18,924
安徽高速聯網運營	25,606	16,442
	48,314	35,366
計息長期應付款項的利息支出： 安徽交通控股集團	1,383	3,864
償還長期應付款本金： 安徽交通控股集團	77,560	—
關鍵管理人員薪酬： 工資和其他短期員工福利	9,020	7,722

註：

- (i) 上述交易主要係上述關聯方為本公司高新園區提供物業管理服務，為本集團高速公路及服務區提供養護、建設及施工檢測服務。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
應付賬款		
交控工程	122,047	83,569
交控建設工程	19,692	67,925
交控材料	28,486	21,336
安徽交規設計院	19,701	13,776
交控道路養護	6,965	2,737
交控信息產業	1,996	3,509
高速檢測中心	1,091	1,048
七星工程	700	1,563
高速傳媒	1,366	882
驛達公司	913	577
交運集團	1,279	1,294
中興工程監理	206	626
經工物資	5	5
安徽高速聯網運營	137	-
交通數科公司	37	-
	204,621	198,847
其他應付款		
高速石化	33,670	35,162
安徽交通控股集團	46,775	46,891
全祿高速	19,000	-
宣城交投	9,356	9,356
驛達公司	9,394	7,930
交通數科公司	4,162	3,841
安徽高速聯網運營	4,162	3,605
交控工程	1,318	1,144
安徽交規設計院	637	587
交控信息產業	461	180
招商智廣	300	300
交控道路養護	191	191
高速檢測中心	125	145
合縱高速	94	94
交運集團	103	68
交控物業	50	50
交控材料	249	42
交控商業保理	30	30
中興工程監理	-	21
望潛高速	8	8
交控能源	150	-
	130,235	109,645

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
長期應付款(包括一年內到期部分)		
安徽交通控股集團	-	77,560

於2025年及2024年12月31日，除附註28所披露之欠安徽交通控股集團的長期應付款項外，上述關聯方的應付款項主要來自上述交易及本集團及關聯方代表對方進行的付款。這些金額是無擔保的，無息的，可在1年內償還。

此外，於截至二零二五年十二月三十一日止年度，本集團的銀行結餘及借款分別存放／安排於國有銀行約人民幣2,713,453,549元及人民幣6,848,968,400元(二零二四年：約人民幣1,415,569,281元及人民幣6,248,291,287元)。

(d) 應收賬款

	2025		2024	
	賬面餘額 人民幣千元	減值準備 人民幣千元	賬面餘額 人民幣千元 (經重述)	減值準備 人民幣千元 (經重述)
安徽高速聯網運營	99,616	(996)	95,064	(765)
安徽交通控股集團	-	-	213,777	-
驛達公司	1,102	(11)	60	(1)
交控工程	5	-	5	-
交控信息產業	45	(1)	-	-
交控石油	2,811	(28)	-	-
	103,579	(1,036)	308,906	(766)

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(e) 與關聯方的承諾

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
租賃—租出：		
高速石化	98,985	76,383
驛達公司	12,221	12,664
交控信息產業	989	305
交控道路養護	594	2,946
交控材料	414	1,242
合縱高速	257	1,029
交控商業保理	95	277
交控工程	16	44
望潛高速	-	24
交控能源	1,017	-
交控石油	6,747	-
採購、施工、檢測服務和物業管理：		
安徽交規設計院	81,167	183,258
交控工程	42,899	302,187
交控道路養護	18,517	17,074
交控建設工程	5,388	171,193
高速檢測中心	1,100	6,079
交控信息產業	21,628	4,859
七星工程	-	1,899
交控材料	79,073	124,829
安徽高速聯網運營	21,480	34,180
交通數科公司	21,480	34,180
經工物資	24	-
安聯公司	36,343	-
交運集團	2,057	-
驛達公司	28,174	-

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 關聯方交易(續)

(e) 與關聯方的承諾(續)

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
提供收費公路管理服務：		
安徽交通控股集團	13,240	23,190
合縱高速	—	3,200
安聯公司	620	1,240
嶽黃高速	521	1,041
揚績高速	221	443
望潛高速	145	290
溧廣高速	113	225
蕪雁高速	49	98
宣涇高速	476	—
涇宣高速	134	—
合周高速	1,418	—
亳淮高速	426	—
渦蒙高速	1,102	—
對外投資：		
交控招商產業基金	9,963	33,208
交控金石新興產業基金	130,000	160,000
交控信息產業	45,000	—
全祿高速	158,020	—

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

39. 按類別分類的金融工具

各類金融工具於報告期末的賬面值如下：

2025

金融資產

	以攤銷成本計量的金融資產 人民幣千元
應收賬款及預付賬款	270,849
現金及現金等價物	3,483,130
三個月以上的定期存款	1,763,974
合計	5,517,953
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	340,448
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	798,454

金融負債

	按攤餘成本計量的金融負債 人民幣千元
貿易及其他應付款	1,181,955
借款	10,258,750
應付短期債券	800,000
應付債券	3,497,953
長期應付款(包括一年內到期部分)	—
合計	15,738,658

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

39. 按類別分類的金融工具

2024

金融資產

	按攤餘成本計量的金融資產 人民幣千元 (經重述)
應收賬款及預付賬款	555,969
現金及現金等價物	2,158,333
三個月以上的定期存款	2,486,637
合計	5,200,939
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	7,800
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	745,487

金融負債

	按攤餘成本計量的金融負債 人民幣千元 (經重述)
貿易及其他應付款	1,020,306
借款	6,641,140
應付債券	1,498,802
長期應付款(包括一年內到期部分)	77,560
合計	9,237,808

40. 金融工具的公允價值及公允價值層級

除賬面價值合理接近公允價值的金融工具外，本集團的金融工具的賬面值及公允價值如下：

	賬面值		公允價值	
	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
金融負債				
借款(附註29)	10,258,750	6,641,140	10,261,629	6,643,574
應付債券(附註30a)	3,497,953	1,498,802	3,497,953	1,498,802
長期應付款(附註28)	—	77,560	—	77,560

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款和預付款、攤餘成本的其他金融資產、貿易和其他應付賬款、短期應付債券的賬面金額基於其名義金額釐定其賬面價值，並認為合理地與其公允價值相若。

非上市的權益工具投資，根據不可觀察的市場價格或利率假設，採用市場法以及收益法估計公允價值。本集團需要根據行業、規模、槓桿和戰略確定可比上市公司，並就確定的每一可比上市公司計算恰當的市場乘數，如企業價值乘數和市盈率乘數。根據企業特定的事實和情況，考慮與可比上市公司之間的流動性和規模差等因素後進行調整。

附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。由於本集團的自身業績風險而對於2025年12月31日及2024年12月31日的附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分作出的公允價值變動被評定為不重大。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 金融工具的公允價值及公允價值層級

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於2025年12月31日

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	261,252	—	537,202	798,454
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	335,977	—	4,471	340,448
合計	597,229	—	541,673	1,138,902

於2024年12月31日

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	267,516	—	477,971	745,487
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	—	—	7,800	7,800
合計	267,516	—	485,771	753,287

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

下表列出了截至2025年12月31日及2024年12月31日止年度的第三級工具的變化：

	以公允價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的金融資產 人民幣千元	以公允價值計量 且其變動計入 損益的金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2024年12月31日			
年初餘額	4,850	390,450	395,300
增加	–	113,283	113,283
處置	–	(14,612)	(14,612)
計入損益的收益	–	(11,150)	(11,150)
計入其他綜合收益的損失	2,950	–	2,950
年末餘額	7,800	477,971	485,771
於2025年12月31日			
年初餘額	7,800	477,971	485,771
增加	–	53,246	53,246
處置	–	(10,959)	(10,959)
計入損益的損失	–	16,944	16,944
計入其他綜合收益的收益	(3,329)	–	(3,329)
年末餘額	4,471	537,202	541,673

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產是公司認購的安徽交控金石併購基金合夥企業，交控招商產業基金，交控金石股權投資基金，交控金石新興產業基金和安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)的基金份額。該等投資的公允價值是適用香港財務報告準則第9號金融工具準則，根據本公司有權獲得的基金份額比例，參考安徽交控金石併購基金合夥企業，交控招商產業基金，交控金石股權投資基金，交控金石新興產業基金和安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)截至2025年12月31日的淨資產確定的。

由於到期日較短，應收賬款、貿易和其他應付賬款以及當前借款的賬面價值減去減值準備，假定其公允價值與之接近。為披露目的而進行的金融負債的公允價值是通過按本集團可用於類似金融工具的當前市場利率貼現未來合同現金流來估算的。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

41. 財務風險管理目標及政策

本集團的主要金融工具包括計息銀行及其他借款、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產以及現金及現金等價物。這些金融工具的主要目的是為集團的運營籌集資金。本集團擁有各種其他金融資產及負債，例如貿易及票據應收賬款及應付貿易款項，這些資產及負債直接來自其營運。

本集團財務工具的主要風險為外匯風險、信貸風險及流動性風險。董事會審閱及同意下列管理各該等風險的政策，概要如下。

利率風險

本集團因市場利率變動而承受之風險主要與本集團按浮動利率計息之本集團的長期債務責任有關。

下表載列在所有其他變量維持不變之情況下，本集團之除稅前(或除稅後)溢利(透過按浮息借款的影響)對利率之合理可能變動之敏感度及本集團之權益。

	基點增加/ (減少)	除稅後溢利 (減少)/增加 人民幣千元	權益(減少) /增加 人民幣千元
2025			
人民幣	50	(37,484)	(37,484)
人民幣	(50)	37,484	37,484
2024			
人民幣	50	(24,079)	(24,079)
人民幣	(50)	24,079	24,079

外幣風險

本集團主要於中國大陸經營業務，人民幣為經營所在地主要經濟環境的貨幣。然而，于H股首次上市後，首次公開發行所得款項以港元計值。外匯風險來自本集團以功能性貨幣以外的貨幣計值的現金及現金等價物。

本集團目前並無外匯對沖政策，並通過密切監控外幣匯率的變動管理其外匯風險。

本集團不存在港元與人民幣彙率波動的重大風險。

41. 財務風險管理目標及政策(續)

信用風險

本集團的信用風險主要來自現金和其他金融資產。金融資產的賬面金額代表本集團在金融資產方面的最大風險敞口。

本集團貨幣資金主要為存放於聲譽良好並擁有較高信用評級的國有銀行和其他大中型上市銀行的銀行存款，本集團認為其不存在重大的信用風險，幾乎不會產生因銀行違約而導致的重大損失。

按攤餘成本計算的其他金融資產包括應收賬款(包括向客戶提供的典當貸款)。除典當貸款和宣城市人民政府到期的應收賬款外，應收賬款主要由關聯方和政府到期，違約風險較低且交易對手短期內履行合同現金流量義務能力較強的，屬於信用風險低。詳情請參閱附註23。

除上述應收款項與現金外，本集團概無有關特定單一交易方或一組具有類似特徵的交易方的重大集中信貸風險。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

41. 財務風險管理目標和政策(續)

流動性風險

本集團的通行費收入以現金結算。

本集團的流動性風險通過維持足夠的現金及現金等價物，以及附註29所披露的充足銀行借款融資來控制。

下表顯示本集團的金融負債按照相關的到期日組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為未經折現的合同現金流量：

	2025				總計 人民幣千元
	1年內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元	
應付短期債券	800,000	—	—	—	800,000
銀行借款及利息	812,738	959,056	2,951,300	6,980,846	11,703,940
應付債券及利息	65,670	1,565,670	2,071,020	—	3,702,360
貿易及其他應付款，不包括應付其他稅項、應付薪酬、預收租金、一年內到期的長期應付款及應付利息	1,120,724	—	—	—	1,120,724
長期應付款(包括一年內到期的部分)及利息	22,124	—	—	—	22,124
合計	2,821,256	2,524,726	5,022,320	6,980,846	17,349,148

	2024				總計 人民幣千元
	1年內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元	
銀行借款及利息	396,640	441,534	968,723	6,460,524	8,267,421
應付債券及利息	24,750	24,750	1,524,750	—	1,574,250
貿易及其他應付款，不包括應付其他稅項、應付薪酬、預收租金、一年內到期的長期應付款及應付利息	987,828	—	—	—	987,828
長期應付款(包括一年內到期的部分)及利息	26,040	3,800	79,517	—	109,357
合計	1,435,258	470,084	2,572,990	6,460,524	10,938,856

41. 財務風險管理目標和政策(續)

權益工具投資價格風險

權益工具投資價格風險，是指權益性證券的公允價值因股票指數水準和個別證券價值的變化而降低的風險。於2025年12月31日，本集團暴露於因分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資(附註20)和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資(附註21)的個別權益工具投資而產生的權益工具投資價格風險之下。

下表說明瞭在所有其他變數保持不變的假設下，本集團的淨損益和其他綜合收益的稅後淨額對權益工具投資的公允價值的每10%的變動(以資產負債表日的賬面價值為基礎)的敏感性。

	權益工具 投資賬面價值 人民幣千元	其他綜合收益 的稅後淨額 增加/(減少) 人民幣千元	股東權益 增加/(減少) 人民幣千元
2025			
以公允價值計量的非上市投資			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	340,448	25,534/(25,534)	25,534/(25,534)
2024			
以公允價值計量的非上市投資			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	7,800	585/(585)	585/(585)

資本風險管理

本集團的資本管理政策，是保障集團能持續營運，以為股東提供回報和為其他利益相關者提供利益。

本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為維持或調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出以降低債務。

本集團利用資本負債比率監控其資本，此比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」及「長期應付款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

41. 財務風險管理目標和政策(續)

資本風險管理(續)

於二零二五年及二零二四年十二月三十一日，本集團的資本負債比率如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
借款(附註29)	10,258,750	6,641,140
應付短期債券(附註30)	800,000	—
應付債券(附註30)	3,497,953	1,498,802
長期應付款(附註28)	—	77,560
減：現金及現金等價物(附註24)	(3,483,130)	(2,158,333)
債務淨額	11,073,573	6,059,169
總權益	14,231,072	17,931,360
總資本	25,304,645	23,990,529
資本負債比率	43.76%	25.26%

銀行存款

下表列出本集團於2025年及2024年12月31日的銀行結餘現金(包括到期日超過三個月的定期存款)：

交易對手	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元 (經重述)
主要金融機構	5,247,104	4,644,970

本集團的政策是只將其存款存放在主要金融機構。截至2025年及2024年12月31日，大部分現金存放於中國大陸及香港的主要金融機構。本集團管理層預計該等交易對手方不履約不會造成任何重大損失。

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

42. 本公司的資產負債表

本公司於報告期末的資產負債表資訊如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
非流動資產		
物業、機器及設備	882,154	910,353
投資性房地產	245,776	260,061
無形資產	2,851	2,914
使用權資產	51,572	54,069
子公司投資	7,358,084	4,263,693
收費公路特許經營權	5,332,494	4,657,029
貸款予子公司	381,244	1,125,084
聯營投資	480,096	165,856
遞延所得稅資產	82,934	42,731
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	798,454	745,487
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	340,448	7,800
其他非流動資產	905,612	-
總非流動資產	16,861,719	12,235,077
流動資產		
存貨	1,599	1,690
應收款項及預付賬款	493,122	535,521
三個月以上的定期存款	1,762,218	2,485,000
現金及現金等價物	2,713,787	1,563,918
總流動資產	4,970,726	4,586,129
總資產	21,832,445	16,821,206

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

42. 本公司的資產負債表

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
權益		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,708,592	1,658,610
股本溢價	1,841,750	1,415,593
其他儲備	(1,594,457)	38,159
留存收益	11,313,802	11,000,485
總權益	13,269,687	14,112,847
非流動負債		
借款	2,656,970	187,067
應付債券	3,497,953	1,498,802
遞延收益	24,199	30,849
總非流動負債	6,179,122	1,716,718
流動負債		
貿易及其他應付款	1,243,845	794,830
當期所得稅負債	22,143	57,908
其他負債準備	45,758	55,970
應付短期債券	800,000	–
借款	271,890	82,933
總流動負債	2,383,636	991,641
總負債	8,562,758	2,708,359
總權益及負債	21,832,445	16,821,206

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

42. 本公司的資產負債表(續)

註：

本公司儲備概要如下：

	歸屬於母公司擁有人的權益	
	留存收益 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元
於2024年1月1日	10,473,278	35,987
年內利潤	1,523,992	—
有關二零二三年度的股利 使用的安全基金	(996,825) 40	— (40)
處置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值 收益，其他綜合收益結轉留存收益	—	2,212
於2024年12月31日	11,000,485	38,159
於2024年12月31日及2025年1月1日	11,000,485	38,159
年內利潤	1,497,160	—
有關二零二四年度的股利 利潤撥款	(1,031,990) (151,893)	— 151,893
使用的安全基金	40	(40)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項	—	(127,628)
收購同一控制下的子公司	—	(1,656,841)
於2025年12月31日	11,313,802	(1,594,457)

合併財務報表附註(續)

截至二零二五年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

43. 資產負債表日期之後的事件

根據董事會於2026年3月27日的決議，建議截至2025年12月31日止年度派發人民幣1,127,671千元現金股息。詳情請參閱附註11。

2026年1月，本公司與安徽交控集團、安徽交控工程集團有限公司、安徽交控建設工程集團有限公司、安徽交控信息產業有限公司及安徽迅捷物流有限責任公司組成的聯合體，成功中標S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目。該項目投資估算總金額約為人民幣723,740.92萬元，資本金約為人民幣144,748.18萬元，佔總投資的20%，根據本公司所佔股權比例10%，本公司投入項目資本金約為人民幣14,474.82萬元。2026年1月27日，聯合體各成員簽署《S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特許經營者項目聯合體投資協議》。該事項已獲本公司第十屆董事會第二十一次會議審議通過。根據本公司持有的10%股權比例，本公司對該項目的出資金額約為人民幣14,474.82萬元。

本公司關於收購山東高速股份有限公司(「山東高速」)部分股份的協議轉讓，已取得上海證券交易所的合規性確認，並已取得中國證券登記結算有限責任公司出具的《證券過戶登記確認書》，過戶數量為338,419,957股(佔山東高速股份總數的7%)，股份性質為無限售流通股，本次股份協議轉讓過戶登記手續已於2026年2月3日辦理完成。

本公司於2026年2月6日召開第十屆董事會第二十三次會議審議通過《關於投資G30連霍高速公路安徽段改擴建工程的議案》。G30連霍高速公路安徽段改擴建工程估算總投資金額約為人民幣54.2億元，其中資本金約為人民幣10.84億元，佔投資的20%，為本公司自有資金，其餘人民幣43.36億元由本公司通過國內銀行貸款等方式解決。

44. 財務報表的批准

財務報表於2026年3月27日經董事會同意及授權發出。

第九節 備查文件目錄



備查文件目錄	載有董事長親筆簽名的年度報告文本；
備查文件目錄	載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
備查文件目錄	載有安永華明會計師事務所(特殊普通合夥) 蓋章、註冊會計師親筆簽名的審計報告正文及按中國會計準則編製的財務報表及安永會計師事務所簽署的審計報告正文及按香港會計準則編製的財務報表；
備查文件目錄	報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
備查文件目錄	在香港證券市場公佈的年度報告。

董事長：汪小文

董事會批准報送日期：2026年3月27日

附錄

一. 公路情況介紹

項目名稱	里程數目		收費站	服務區 (對)	收費權期限
	(公里)	車道數目			
合寧高速公路	134	8	12	4	1996年8月16日至2026年8月15日(合寧高速公路安徽段改擴建工程收費期限暫定5年,自合寧高速公路安徽段收費期限到期之日起算。正式收費經營期限根據評估情況和有關規定確定。)
205國道天長段新線	30	4	1	-	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣廣高速公路	84	4	6	1	1999年1月1日至2028年12月31日(其中南環段自2003年9月1日至2028年12月31日)
廣祠高速公路	14	4	-	1	2004年7月20日至2029年7月20日
G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目	91.222	8(起點至界牌樞紐段、廣德至宣城東互通段、宣城南環段)6(廣德北線段)4(廣德南線段)	8	4	根據安徽省人民政府《關於G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目設站收費經營的批覆》(皖政秘[2025]11號),G50滬渝高速公路廣德至宣城段改擴建項目於2025年1月27日開通收費,暫不核定收費經營期限,在運行5年後依據國家和省最新相關政策進行評估核定。
連霍公路安徽段	54	4	3	1	2003年1月1日至2032年6月30日
寧淮高速公路天長段	14	6	1	1	2006年12月18日至2032年6月17日
寧宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	寧宣杭高速公路安徽段之宣城至寧國段於2013年9月8日通車運營,特許經營權期限自2013年9月8日至2043年9月7日止;寧國至千秋關段高速公路於2015年12月正式通車,特許經營權期限自2015年12月19日至2045年12月18日止;狸橋至宣城段於2017年12月正式通車,特許經營權期限自2017年12月30日至2047年12月29日止。
安慶長江公路大橋	6	4	1	0	2004年12月26日至2033年12月25日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015年12月31日至2045年12月30日
泗許高速淮北段	52.2	4	3		2012年12月24日至2042年12月23日
阜周高速	83.57	4	4		2009年12月27日至2039年12月26日

合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)

合寧高速公路為本公司在安徽省擁有的一條長134公里連接大蜀山與周莊的雙向八車道收費高速公路，該高速公路為上海至四川成都的「兩縱兩橫」國道主幹線的一部分，同時亦為連接上海至新疆自治區伊寧的312國道的一部分。目前為本公司之主要溢利及現金來源。

205國道天長段新線

205國道天長段新線是位於安徽省天長市境內的一條長30公里的四線雙程一級汽車專用公路，該路為河北省山海關至廣東省廣州市的205國道的一部分，亦為連接江蘇省連雲港與南京的公路的一部分。

寧淮高速公路天長段

寧淮高速公路天長段為寧淮高速公路的重要路段，全長13.989公里，全線採用雙向六車道高速公路標準，於2006年12月18日建成通車，該路貫穿安徽省東部天長市，南起天長市寧淮公路江蘇南京段終點，終於寧淮公路江蘇淮安段，是帶動安徽省東部及整個蘇北地區經濟發展的重要公路和國家「7918」高速公路網中長春至深圳的組成部分，同時也是安徽省幹線公路網主骨架的重要組成部分，直接或間接溝通了滬蓉、京滬、同三、連霍、寧杭等多條國道主幹線以及嘉蔭至南平、上海至洛陽國家重點規劃建設的公路。

高界高速公路(G50滬渝高速高界段)

高河至界子墩高速公路全長約110公里，為一條雙向四車道的高速公路，並為上海至四川成都「兩縱兩橫」國道主幹線的組成部分。該路起點位於安徽省懷寧縣高河鎮，通過合肥—安慶公路與本公司經營的合寧高速公路相連，終點位於鄂皖交界處的安徽省宿松縣界子墩，向西連接武漢、重慶、成都等城市，為連接中西部地區與東南沿海地區的重要幹線公路。

宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)

宣州至廣德高速公路是位於安徽省東南部的一條雙向四車道高速公路，全長約84公里，分二期建設。其中宣州—廣德段約67公里，於1997年9月建成通車，宣州南環段全長17公里，在宣州雙橋附近與宣廣高速公路宣州—廣德段相接，於2001年7月建成通車，並於2003年8月併入本公司。該路起自安徽省宣州，止於安徽省廣德界牌附近，是連接中國沿海省份和中國內陸地區及西部邊境地區的重要運輸要道。

附錄

廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)

廣祠高速公路是合肥—杭州公路的重要組成路段，也是安徽省公路網規劃「兩沿、三縱、六橫、九連」中的「一橫」的重要組成部分。路線起自宣廣高速公路，終至已建成通車的祠山崗至界牌高速公路，路線全長14公里，全線位於廣德縣境內。廣祠高速公路是溝通合肥至杭州、上海，江蘇至黃山、杭州的省際高速通道，對安徽省皖南地區的開發開放及安徽省經濟發展、加強皖蘇浙滬省際間的合作與交流都有重要作用。

G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程

路線起於皖浙省界界牌停車區附近，順接G50滬渝高速浙江段，沿老路向西至界牌村附近，廣德南部老路路線走向不變，在廣德城區段新增北部新線，新線起自新增界牌樞紐，經廣德市開發區北側，于毛竹塔附近接宣廣高速老路，止於新建花鼓樞紐，新老線匯合後，沿宣廣高速老路向西，經誓節鎮、十字鎮、洪林鎮、宣州區，終於蕪宣樞紐互通以南沿蕪宣高速4.295公里處，路線全長91.222公里（不含廣德南線約24.7公里）。

連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)

連霍公路安徽段全長54公里，為雙向四車道高速公路，是江蘇連雲港至新疆霍爾果斯「兩縱兩橫」國道主幹線的安徽省境內部分，與河南及江蘇境內已建成的高速公路連通，貫穿東西部地區。同時與另一條國家縱向幹線—北京至福建福州的公路相交，在國家政治、經濟、軍事及國道網中佔據極重要的地位。

寧宣杭高速公路安徽段

寧宣杭高速公路全長約117公里，為雙向四車道高速公路，瀝青混凝土路面，起自皖蘇交界金山口，經宣城、寧國，止於皖浙交界千秋關。該項目是安徽省高速公路網「四縱、八橫」的重要組成部分，是溝通皖、浙，連接南京、杭州兩大經濟區的紐帶。該項目計劃分三段建設，一段是宣城至寧國段，全長46公里，一段是狸橋至宣城段，全長31公里，另一段是寧國至千秋關段，全長40公里。

安慶長江公路大橋

安慶長江公路大橋南起大渡口立交樞紐，橫跨長江水道，北至龍眠山南路。線路全長5,985.66米，主橋1,040米。該橋設計為雙向四車道高速公路。安慶長江公路大橋是中國國家發展和改革委員會《長江幹線過江通道佈局規劃（2020–2035年）》中重要項目之一，該橋連接池州市東至縣和安慶市宜秀區，南接安慶一東至高速公路（皖高速S27），北接合肥—安慶高速公路（國家高速G42），途經該橋的線路為上海—重慶高速公路（國家高速G50）。是安徽省「四縱八橫」高速公路網「四縱」的重要組成部分，是合安高速公路、安景高速公路（安慶—景德鎮）交通樞紐，也是連接京津冀、中原城市群、長江中游城市群、珠三角城市群和海峽西岸城市群交通樞紐中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起於六潛高速，全長46.26公里，終至皖鄂省界大楓樹嶺，順接湖北省武英高速。該路段採用雙向四車道高速公路標準。沿途穿越大別山腹地，建有10座隧道，33座橋樑，橋隧比為57.2%。該項目獲中國交通運輸部評為2015年「綠色公路」主題性項目。岳武高速安徽段是中國中央政府規劃溧水至武漢高速的重要組成部分，是連接我國中、東部地區的一條快速通道，也是溝通安徽、湖北兩省最便捷的省際區域幹線之一，於2015年榮獲「平安交通」示範項目。

泗許高速淮北段

泗許高速淮北段是交通部規劃的國家重點幹線G1516鹽洛高速在安徽境內的一段，是安徽省「五縱十橫」高速公路網規劃中的重要組成部分，輻射蘇豫皖魯等省份，對於連接中東部省份具有重要作用。泗許高速淮北段起自淮北市烈山區古饒鎮小趙村，止於皖豫省界接河南永城段，路線全長52.20公里，雙向四車道，設計車速120km/h，於2012年12月24日建成通車。

附錄

阜周高速

阜周高速公路是交通部規劃的國家重點幹線濟南至廣州高速公路G35在安徽境內的一段，是安徽省「五縱十橫」高速公路網規劃中的重要組成部分，輻射蘇豫皖魯等省份，對於連接東中部省份和東南沿海具有重要作用。該路段起點為亳州市利辛縣劉小集互通立交，終點為六安市霍邱縣馮井鎮，接周集至六安高速公路，跨亳州市利辛縣、阜陽市潁泉區、潁東區、潁州區、阜南縣、潁上縣、六安市霍邱縣，為全封閉、全立交、平原微丘區高速公路，路線全長83.57公里，雙向四車道，設計車速120km/h，於2009年12月27日北段通車運營，於2010年6月29日南段通車運營，全線建成通車。

二. 高速公路收費標準

(一) 高速公路收費標準(除寧淮高速公路天長段)

1. 客車收費標準

沿用現行客車收費標準。按照《收費公路車輛通行費車型分類》關於客車車型分類的相關規定，將8、9座客車由「2類」調整為「1類」，執行1類客車收費標準。

類別	車輛類型	核定載人數	收費標準 (元/車公里)
1類客車	微型、小型	≤9	0.45
2類客車	中型	10-19	0.8
	乘用車列車	—	
3類客車	大型	≤39	1.1
4類客車		≥40	1.3

2. 貨車收費標準

車型分類	JT/T489-2019分類標準	收費標準 (元/公里)
第1類	2軸，車長小於6,000mm且最大允許總質量小於4,500kg	0.45
第2類	2軸，車長不小於6,000mm或最大允許總質量不小於4,500kg	0.90
第3類	3軸	1.35
第4類	4軸	1.70
第5類	5軸	1.85
第6類	6軸	2.20

六軸以上的貨車，在第6類貨車收費標準的基礎上，每增加一軸，按1.1倍系數確定收費標準；10軸及以上貨車收費標準按10軸貨車標準執行。

3. 專項作業車收費標準

高速公路專項作業車收費標準按同類型貨車收費標準執行。

(二) 寧淮高速公路天長段收費標準(按江蘇省收費標準執行)

1. 客車收費標準

客車類別	核定載人數	收費標準 (元/車公里)
一類	≤9	0.45
二類	10-19	0.675
三類	20-39	0.90
四類	≥40	0.90

附錄

2. 貨車收費標準

貨車類別	總軸數 (含懸浮軸) 車長和最大允許總質量	收費標準 (元/車公里)
一類	2 車長小於6,000mm且最大允許總質量小於4,500kg	0.45
二類	2 車長不小於6,000mm或最大允許總質量不小於4,500kg	1.05
三類	3	1.57
四類	4	1.90
五類	5	1.94
六類	6	2.32

(三) 普通公路收費標準

205國道天長段客車收費標準

類別	車輛類型	核定載人數	收費標準 (元/車次)
1類客車	微型、小型	≤9	10
2類客車	中型 乘用車列車	10-19 -	
3類客車	大型	≤39	12
4類客車		≥40	24

205國道天長段貨車收費標準

車型分類	JT/T489-2019分類標準	收費標準 (元/車次)
第1類	2軸，車長小於6,000mm且最大允許總質量小於4,500kg	10
第2類	2軸，車長不小於6,000mm或最大允許總質量不小於4,500kg	20
第3類	3軸	30
第4類	4軸	40
第5類	5軸	50
第6類	6軸	60

6軸以上貨車的收費標準，在第6類貨車收費標準基礎上，每增加一軸，收費標準按10元/車次遞增，10軸及以上貨車按10軸貨車收費標準執行。

(四) 特大橋樑、隧道車輛加收通行費標準(按車(軸)型收費，自2020年1月1日零時起執行)

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳《關於印發安徽省收費公路車輛通行費計費方式調整方案的通知》(皖交路[2019]144號)規定：「橋樑長度大於1000米、隧道長度大於3000米的高速公路特大型橋樑、隧道執行加收通行費政策。加收方式是，按車輛在該高速公路項目的實際行駛里程佔項目總里程的比例計算，分類型按車次與高速公路通行費一併收取。」結合項目的實際收費情況，狸宣高速公路和岳武高速安徽段分別按1座特大橋隧加收通行費。

一 狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行費標準

車型分類	JT/T489-2019分類標準		加收標準 (元/車次)	
	客車 (車輛類型及核定載人數)	貨車		
第1類	微型小型	≤9	2軸，車長小於6000mm且最大允許總質量小於4500kg	10
第2類	中型 乘用車列車	10-19 -	2軸，車長不小於6000mm或最大允許總質量不小於4500kg	15
第3類	大型	≤39	3軸	20
第4類		≥40	4軸	25
第5類	-	-	5軸	30
第6類	-	-	6軸	30

第5類及以上貨車，按照第5類車加收通行費標準執行。

附錄

(五) 長江公路大橋收費標準

— 安慶長江公路大橋客車收費標準

類別	車輛類型	核定載人數	收費標準 (元/車次)
1類客車	微型、小型	≤9	20
2類客車	中型 乘用車列車	10-19 —	40
3類客車	大型	≤39	60
4類客車		≥40	80

— 安慶長江公路大橋貨車收費標準

車型分類	JT/T489-2019分類標準	收費標準 (元/車次)
第1類	2軸，車長小於6000mm且最大允許總質量小於4500kg	20
第2類	2軸，車長不小於6000mm或最大允許總質量不小於4500kg	30
第3類	3軸	45
第4類	4軸	70
第5類	5軸	75
第6類	6軸	100

六軸以上的貨車，在第6類貨車收費標準的基礎上，每增加一軸，按1.1倍系數確定收費標準；10軸及以上貨車收費標準按10軸貨車標準執行。

信息披露索引

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
	H股公告—須予披露及關連交易：收購兩間於中國安徽省經營高速公路的公司之100%股權		2025年1月1日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-001	皖通高速關於上海證券交易所對公司購買關聯方資產事項的監管工作函回覆的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年1月10日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—建議進行高界高速改擴建工程		2025年1月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易—訂立貨物採購框架協議		2025年1月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易—訂立服務框架協議		2025年1月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易—訂立設備及相關服務採購框架協議		2025年1月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-002	皖通高速第十屆董事會第七次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年1月25日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-003	皖通高速關於投資G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段改擴建工程的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年1月25日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—臨時股東大會通告		2025年2月10日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-004	皖通高速關於召開2025年第一次臨時股東大會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年2月11日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：隧道智慧提升及機電專項改造總承包合同		2025年2月21日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
	H股公告－自願公告－於中國發行公司債券		2025年2月26日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－於2025年2月27日舉行的臨時股東大會投票 結果		2025年2月27日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-005	皖通高速2025年第一次臨時股東大會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年2月28日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－自願公告－完成於中國發行公司債券		2025年3月3日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－補充公告-(1)持續關連交易－訂立服務框架 協議；及(2)持續關連交易－訂立貨物採購框架協議		2025年3月5日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－董事會召開日期		2025年3月14日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－自願公告－認購深圳高速A股股份		2025年3月18日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-006	皖通高速關於參與深圳高速公路集團股份有限公司向 特定對象發行A股股票認購結果暨關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月19日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－潛在關連交易－擬與聯合體成立合資公司 以實施有關S62亳州至鄆城高速公路亳州段的PPP項 目		2025年3月27日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-007	皖通高速關於項目中標暨關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月28日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告-2024年度業績公告		2025年3月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－截至2024年12月31日止年度的末期股息		2025年3月31日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-008	皖通高速第十屆董事會第十次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-009	皖通高速第十屆監事會第六次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-010	皖通高速關於2024年年度利潤分配方案的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-011	皖通高速關於推動公司「提質增效重回報」的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-012	皖通高速關於預計2025年度日常關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-013	皖通高速關於續聘2025年度境內審計師的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-014	皖通高速關於購買安徽省阜周高速公路有限公司 100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股 權暨關聯交易的進展公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年3月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：養護工程合同		2025年4月1日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告-(1)根據一般授權發行新H股及訂立認購協議 及(2)有關建議向交控香港公司發行H股之關連交易		2025年4月11日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—關於建議股東回報規劃（2025–2027年）的 公告		2025年4月11日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-015	皖通高速第十屆董事會第十一次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年4月12日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-016	皖通高速關於增發H股股份暨關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年4月12日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-017	皖通高速關於股東回報規劃(2025-2027年)的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年4月12日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—董事會召開日期		2025年4月14日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-018	皖通高速關於召開業績說明會的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年4月23日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-019	皖通高速關於業績說明會召開情況的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年4月30日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—臨時股東大會通告		2025年4月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—關連交易—與聯合體成立合資公司以實施 有關S62亳州至鄆城高速公路亳州段的PPP項目		2025年4月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-020	皖通高速關於召開2025年第二次臨時股東大會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年5月1日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-021	皖通高速關於與關聯方共同設立項目公司的關聯交易公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年5月1日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：經營權租賃協議		2025年5月6日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告-(A)於2025年5月23日舉行的臨時股東大會投票結果及(B)根據認購協議股份認購事項之最新進展		2025年5月23日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-022	皖通高速2025年第二次臨時股東大會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年5月24日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—2024年股東週年大會通告		2025年5月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—截至2024年12月31日止年度的末期股息		2025年5月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-023	皖通高速關於召開2024年年度股東大會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年5月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—根據一般授權完成發行新H股及有關向交控香港公司發行H股之關連交易		2025年6月9日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—翌日披露報表		2025年6月9日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2025-024	皖通高速關於增發H股股份暨關聯交易的進展公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年6月10日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—於2025年6月24日舉行的股東週年大會投票結果		2025年6月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—截至2024年12月31日止年度的末期股息		2025年6月24日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-025	皖通高速2024年年度股東大會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年6月25日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
	H股公告－持續關連交易：2025年ETC分攤協議		2025年6月27日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2025-026	H股公告－變更公司秘書、授權代表及法律程序代理人及變更香港主要營業地點 皖通高速第十屆董事會第十三次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年6月27日 2025年6月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-027	皖通高速關於公司秘書離任及聘任的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年6月28日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－關連交易：交安設施改造提升設計施工總承包協議		2025年6月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告－持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段及G30連霍高速公路安徽段改擴建工程服務合同		2025年6月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告－關連交易：隧道應急管理站施工工程總承包協議		2025年7月11日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2025-028	皖通高速2024年年度權益分派實施公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年7月22日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－潛在關連交易－擬與S98聯合體成立S98合資公司以實施有關S98全椒至祿口高速公路安徽段的項目		2025年7月22日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-028	皖通高速關於項目中標暨關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年7月23日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
	H股公告－持續關連交易：委託代管協議		2025年7月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告－董事會召開日期		2025年8月14日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告－關連交易－與S98聯合體其他成員成立合資公司以實施有關S98全椒至祿口高速公路安徽段的項目		2025年8月20日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-030	皖通高速關於參與設立項目公司的關聯交易公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月21日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－持續關連交易：經營權租賃協議		2025年8月21日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告-(1)非執行董事辭任；(2)建議選舉非執行董事；及(3)聘任首席合規官		2025年8月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－董事會成員名單與其角色及職能		2025年8月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－擬註冊發行非金融企業債務融資工具		2025年8月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－二〇二五中期業績公告		2025年8月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-031	皖通高速第十屆董事會第十五次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-032	皖通高速第十屆監事會第九次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-033	皖通高速關於聘任首席合規官的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-034	皖通高速關於董事離任及選舉新任董事的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-035	皖通高速關於申請註冊發行非金融企業債務融資工具的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-036	皖通高速關於持股5%以上股東減持股份計劃公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年8月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-037	皖通高速關於召開業績說明會的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年9月3日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－臨時股東大會通告		2025年9月5日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-038	皖通高速關於召開2025年第三次臨時股東大會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年9月6日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-039	皖通高速關於業績說明會召開情況的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年9月11日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－於2025年9月25日舉行的臨時股東大會投票 結果及委任非執行董事及董事會委員會委員		2025年9月25日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告－董事會成員名單與其角色及職能		2025年9月25日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-040	皖通高速2025年第三次臨時股東大會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年9月26日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-041	皖通高速關於選舉第十屆董事會審核委員會委員的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年9月26日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：機電專項改造設計施工總承包合同及機電系統維護維修總承包合同		2025年10月10日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告—董事會召開日期		2025年10月14日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告—主要交易—收購山東高速股份有限公司部分股份		2025年10月21日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-042	皖通高速第十屆董事會第十七次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月22日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-043	皖通高速第十屆監事會第十次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月22日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-044	皖通高速關於收購山東高速部分股份的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月22日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—(1)建議修訂公司章程、股東大會議事規則及董事會工作條例(2)建議取消監事會及廢止監事會工作條例及(3)建議修訂獨立董事工作制度		2025年10月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-045	皖通高速第十屆董事會第十八次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-046	皖通高速第十屆監事會第十一次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-047	皖通高速關於取消監事會、變更公司註冊資本並修訂《公司章程》的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年10月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：安徽省高速公路聯網收費管理平臺異地雙系統災備中心建設等項目費用分攤協議		2025年11月4日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
臨2025-048	皖通高速關於召開2025年第三季度業績說明會的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月5日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-049	皖通高速關於持股5%以上股東權益變動觸及1%刻度的提示性公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月6日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—臨時股東大會通告		2025年11月10日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-050	皖通高速關於召開2025年第四次臨時股東大會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月11日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-051	皖通高速關於2025年第三季度業績說明會召開情況的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月13日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—自願公告—獲中國銀行間市場交易商協會接受註冊非金融企業債務融資工具		2025年11月17日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-052	皖通高速關於收到中國銀行間市場交易商協會《接受註冊通知書》的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月18日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—於2025年11月28日舉行的臨時股東大會投票結果		2025年11月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-053	皖通高速2025年第四次臨時股東大會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-054	皖通高速2025年度第一期超短期融資券發行結果公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年11月29日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—臨時股東會通告		2025年12月8日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-055	皖通高速關於召開2025年第五次臨時股東會的通知	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月9日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—關連交易—向交控信息產業增資		2025年12月12日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—主要交易—收購山東高速股份有限公司部分股份—山東高速股份有限公司財務資料		2025年12月12日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-056	皖通高速第十屆董事會第十九次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月13日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-057	皖通高速關於向安徽交控信息產業有限公司增資暨關聯交易的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月13日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：路網運行服務協議		2025年12月16日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn

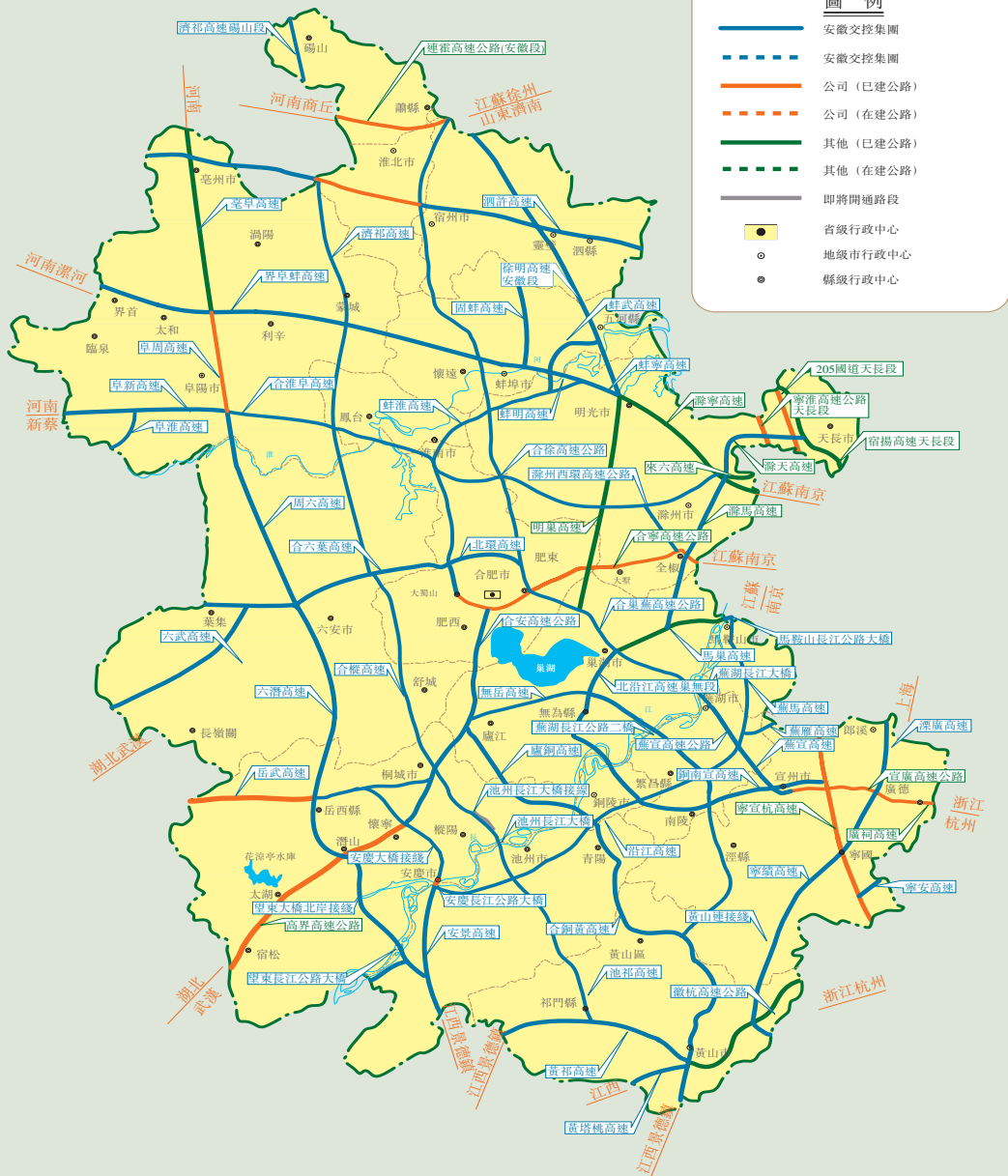
附錄

公告編號	事項	刊載的報刊 名稱及版面	刊載日期	刊載的互聯網網站 及檢索路徑
臨2025-058	皖通高速關於持股5%以上股東減持股份結果公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月23日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-059	皖通高速第十屆董事會第二十次會議決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月27日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-060	皖通高速關於公司董事、高級管理人員離任及選舉職工董事、聘任總工程師的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月27日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告-(1)執行董事辭任；(2)選舉職工董事；(3)總工程師變更；及(4)副總經理辭任		2025年12月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—董事會成員名單與其角色及職能		2025年12月28日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告—持續關連交易：加油站經營權租賃		2025年12月29日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk 上海證券交易所網站 www.sse.com.cn
	H股公告—進一步公告—持續關連交易：路網運行服務協議		2025年12月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
	H股公告-(1)主要交易—收購山東高速股份有限公司部分股份(2)於2025年12月30日舉行的臨時股東會投票結果及(3)收購事項之最新進展		2025年12月30日	香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-061	皖通高速2025年第五次臨時股東會決議公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk
臨2025-062	皖通高速關於完成註冊資本變更登記並換發營業執照的公告	《中國證券報》 《上海證券報》	2025年12月31日	上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 香港聯合交易所有限公司網站 www.hkex.com.hk

國道主幹線圖



安徽省高速公路路網示意圖





安徽皖通高速公路股份有限公司