

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司

关于 2025 年度募集资金存放与使用情况的专项报告

深圳证券交易所：

根据贵所印发的《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》及相关格式指引的要求，现将本公司 2025 年度募集资金存放与使用情况专项说明如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额、资金到位情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意浙江今飞凯达轮毂股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可[2023]2497 号）同意注册，由主承销商财通证券股份有限公司通过深交所系统采用全部向特定对象发行股票的方式，向特定对象发行了人民币普通股股票 9,977.10 万股，发行价为每股人民币为 5.20 元，共计募集资金总额为人民币 518,809,319.60 元，扣除与发行权益性证券相关的新增外部费用后，募集资金净额为 509,876,788.60 元。上述募集资金到位情况业经中汇会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并由其于 2023 年 12 月 27 日出具了《验资报告》（中汇会验[2023]10443 号）。

（二）本年度募集资金使用及结余情况

2025 年度，公司实际使用募集资金 1,673.10 万元。截至 2025 年 12 月 31 日，公司募集资金专户结余募集资金（含利息收入扣除银行手续费的净额）余额为 0.00 万元，相关募集资金专户均已销户。

二、募集资金存放和管理情况

（一）募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者利益，公司根据《公司法》《证券法》《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易

所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，公司制定了《浙江今飞凯达轮毂股份有限公司募集资金管理办法》（以下简称《管理办法》）。

根据《管理办法》，公司对募集资金采用专户存储制度，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构财通证券股份有限公司分别与中国工商银行股份有限公司金华婺城支行、中国银行股份有限公司金华市分行、中国农业银行股份有限公司金华江北支行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，公司在使用募集资金时已经严格遵照履行，以便于募集资金的管理和使用以及对其使用情况进行监督，保证专款专用。

（二）募集资金专户存储情况

截至2025年12月31日，公司有8个募集资金专户，募集资金存放情况如下：

单位：元

	开户银行	银行账号	账户类别	存储余额	备注
今飞凯达	中国农业银行股份有限公司金华江北支行	19665101040031918	募集资金专户	-	已销户
今飞凯达	中国银行股份有限公司金华市分行	354583974651	募集资金专户	-	已销户
今飞凯达	中国工商银行股份有限公司金华婺城支行	1208015029200400755	募集资金专户	-	已销户
浙江今飞摩轮有限公司	中国农业银行股份有限公司金华江北支行	19665101040031959	募集资金专户	-	已销户
云南飞速汽车轮毂制造有限公司	中国银行股份有限公司金华市分行	354583990254	募集资金专户	-	已销户
云南今飞铝业有限公司	中国银行股份有限公司金华市分行	353284507209	募集资金专户	-	已销户
浙江今飞新材料有限公司	中国工商银行股份有限公司金华婺城支行	1208015029200400631	募集资金专户	-	已销户

	支行				
浙江今飞新材料有限公司	中国银行股份有限公司金华市分行	379284020687	募集资金专户	-	已销户

三、本年度募集资金的实际使用情况

募集资金使用情况对照表详见附表 1。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

详见本报告附件 1《募集资金使用情况对照表》。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已经披露的募集资金相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况；已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目，不存在违规使用募集资金的重大情形。

附件：募集资金使用情况对照表

附表 1:

募集资金使用情况对照表

2025 年度

编制单位: 浙江今飞凯达轮毂股份有限公司

单位: 万元

募集资金总额		50,987.68	本年度投入募集资金总额		1,673.10					
报告期内变更用途的募集资金总额		-								
累计变更用途的募集资金总额		-	已累计投入募集资金总额		35,968.79					
累计变更用途的募集资金总额比例		-								
承诺投资项目	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3) = (2) / (1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目:										
1 低碳化高性能铝合金挤压型材建设项目	否	40,988.68	27,553.97	1,673.10	25,969.80	94.25%	-			
1.1 年产 8 万吨低碳铝合金棒建设项目	否	8,770.00	8,770.00	570.19	8,068.19	92.00%	2025 年 7 月 31 日	不适用	不适用	否
1.2 年产 5 万吨新能源汽车用低碳铝型材及制品技改项目	否	20,018.68	6,583.97	1,102.91	6,583.97	100.00%	2025 年 9 月 12 日	不适用	不适用	是
1.3 年产 5 万吨低碳工业铝材及制品技改项目(一期)	否	12,200.00	12,200.00	0.00	11,317.64	92.77%	2025 年 7 月 31 日	408.30	否	否

项目)										
归还银行贷款	否	9,999.00	9,999.00	0.00	9,999.00	100.00%	--	不适用	不适用	否
合计		50,987.68	37,552.97	1,673.10	35,968.80					
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	“年产 5 万吨低碳工业铝材及制品技改项目（一期项目）”未达到预期效益，主要是当前光伏行业整体处于供需失衡的运行阶段，供需错配，产业链竞争加剧，各环节产品销售价格回落，原材料价格上涨所致。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	2025 年 9 月 12 日公司召开第五届董事会第二十六次会议，2025 年 9 月 29 日召开 2025 年第二次临时股东大会审议通过了《关于部分募投项目调整建设投资规模后结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，受当前主流车企的市场策略与技术迭代节奏因素影响，目前市场上主力车型仍主要采用高性价比钢制结构，部分新上市车型开始采用铝制轻量化方案，但尚处市场培育期，短期内难以形成规模效应，导致现阶段新能源汽车铝制部件应用增速滞后于整体市场扩容。结合外部市场环境变化情况，经公司谨慎研判，将“年产 5 万吨新能源汽车用低碳铝型材及制品技改项目”的投资额度调整为已投入金额，并对该项目实施结项，尚未使用募集资金用于永久补充流动资金。									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	-									
募集资金投资项目实施地点变更情况	2024 年 2 月 1 日，公司第五届董事会第八次会议、第五届监事会第五次会议审议通过了《关于部分募投项目增加实施主体和实施地点的议案》，同意对募投项目“年产 8 万吨低碳铝合金棒建设项目”增加实施主体为云南今飞铝业有限公司，增加实施地点为云南省曲靖市高新技术产业开发区白水片区。									
募集资金投资项目实施方式调整情况	-									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2023 年度，公司以自筹资金预先投入募投项目的金额为 8,612.01 万元、以自有资金支付发行费用 237.26 万元（不含增值税），并于 2024 年 1 月 2 日经公司第五届董事会第六次会议审议通过同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金。经 2024 年 1 月 2 日召开的第五届董事会第六次会议和第五届监事会第四次会议审议通过，公司已于 2024 年 1 月以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金 8,612.01 万元及先期投入股票发行费用 237.26 万元。									

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	2024年10月17日，公司第五届董事会第十八次会议审议通过了《关于公司及子公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司及子公司使用闲置募集资金总额不超过16,800万元暂时补充流动资金。截至2025年9月29日，本次暂时补充流动资金的闲置募集资金已足额归还至募集资金专户。
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	<p>1. “年产8万吨低碳铝合金棒建设项目”与“年产5万吨低碳工业铝材及制品技改项目（一期项目）”：公司根据项目的实际情况，本着节约、合理有效的原则使用募集资金。在项目建设过程中，保证项目建设质量的前提下，严格控制募集资金的支出，充分考虑资源的综合利用，加强项目费用的控制、监督和管理，相应减少了项目开支。</p> <p>2. “年产5万吨新能源汽车用低碳铝型材及制品技改项目”节余募集资金原因详见“项目可行性发生重大变化的情况说明”。</p>
用闲置募集资金进行现金管理情况	--
尚未使用的募集资金用途及去向	--
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	--