

新锦动力集团股份有限公司

关于2025年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

新锦动力集团股份有限公司（以下简称“公司”或“新锦动力”）根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《企业会计准则》等相关规定，本着谨慎性原则，对合并财务报表范围内的各项需要计提减值的资产进行了评估和分析，对预计存在可能发生减值损失的相关资产计提减值准备。现将相关情况公告如下：

一、本次计提减值准备情况概述

（一）本次计提资产减值准备的原因

本次计提资产减值准备，主要是根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，为更加真实、准确地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的资产状况和财务状况，公司基于谨慎性原则，对各项资产进行了充分的分析、测试和评估，对可能发生资产减值损失的资产计提减值准备。

（二）本次计提资产减值准备的资产范围和总金额

公司计提 2025 年度各项资产减值准备共 5,986.38 万元，详细如下表：

单位：万元

项目	本期金额	上期金额	本报告期计提数占公司 2025 年经审计归属于上市公司 净利润的比例
应收款项坏账损失	-863.89	-2,430.45	-21.23%
合同资产减值准备	-5.92	-160.85	-0.22%
存货跌价损失	-292.48	-193.96	-7.19%
油气资产减值准备	-3,979.64		-97.82%
长期股权投资减值损失	-	-805.47	
工程物资资产减值损失	-	-123.14	
无形资产减值损失	-390.48	-82.86	-9.60%
商誉减值损失	-	-289.92	
其他资产减值损失	-453.96	-26.34	-11.09%
合计	-5,986.38	-4,112.99	-147.15%

注：本表中合计数与各明细数直接相加之和在尾数上存在差异，系计算中四舍五入造成。

其中，报告期内油气资产计提的减值准备占公司最近一个会计年度经审计的净利润绝对值的比例在 30%以上且绝对金额超过 1,000 万元，具体情况如下：

资产组范围	油气资产组
资产组账面价值（万元）	14,110.84
其中：油气资产	29,523.83
固定资产	470.79
递延所得税负债	15,883.78
资产组税后可收回金额（万元）	12,320.00
资产组可收回金额的计算过程	可收回金额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。鉴于油气资产组在估值基准日时不存在销售协议，也不存在活跃市场，无法通过公开途径查询获取类似的市场价格或可比交易案例，但可预计其在正常经营状态下的未来现金流量。因此采用预计未来现金流量的现值作为其可收回金额。
计提资产减值准备的依据	《企业会计准则》及公司相关会计制度
资产组计提减值税后金额（万元）	1,790.84
其中：油气资产减值金额	3,979.64
递延所得税负债金额	-2,188.80
计提原因	油气资产组可收回金额低于账面价值

二、本次计提资产减值准备的确认标准和计提方法

（一）本公司坏账准备（含应收账款、其他应收款、应收票据）

对于应收票据、应收账款、应收款项融资，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于租赁应收款、公司通过销售商品或提供劳务形成的长期应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于客观证据表明存在减值，以及适用于单项评估的应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款及合同资产（如单笔应收款余额在 300 万元以上的应收款项）等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提减值准备；对于不存在减值客观依据的应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款及合同资产，或当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险

特征将应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款及合同资产等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。具体如下：

(1) 应收票据

组合名称	确定组合的依据	计量信用损失的方法
组合一	信用等级一般的银行承兑汇票	通过违约风险敞口和整个存续期预计信用损失率，该组合预期信用损失率为 1%
组合二	评级正常商业承兑汇票	通过违约风险敞口和整个存续期预计信用损失率，该组合预期信用损失率为 1%

(2) 应收账款、合同资产

组合名称	确定组合的依据	计量信用损失的方法
组合一	合并范围内关联方	通过违约风险敞口和整个存续期预计信用损失率，该组合预期信用损失率为 0%
组合二	账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计提预期信用损失

(3) 其他应收款

组合名称	确定组合的依据	计量信用损失的方法
组合一	合并范围内关联方	通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预计信用损失率，该组合预期信用损失率为 0%
组合二	除合并范围内关联方外的其他各种应收及暂付款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计提预期信用损失

(4) 应收款项融资

组合名称	确定组合的依据	计量信用损失的方法
银行承兑汇票	信用等级较高的银行	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，该组合预期信用损失率为 0%

(5) 长期应收款

组合名称	确定组合的依据	计量信用损失的方法
组合一	因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

组合二	其他	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
-----	----	--

（二）本公司存货跌价准备

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取；对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

（三）本公司油气资产减值准备

除未探明矿区权益外的油气资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额；未探明矿区权益的公允价值低于账面价值时，账面价值减记至公允价值。可收回金额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

（四）本公司长期资产减值准备

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买

日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。本公司在分摊商誉的账面价值时，根据相关资产组或资产组组合能够从企业合并的协同效应中获得的相对受益情况进行分摊，在此基础上进行商誉减值测试。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

三、本次计提资产减值准备对公司财务状况的影响

本次计提资产减值准备合计减少公司 2025 年度利润总额 5,986.38 万元。本次计提资产减值准备经立信中联会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

特此公告。

新锦动力集团股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 29 日