

证券代码：301631

证券简称：壹连科技

公告编号：

深圳壹连科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以现有总股本 91,414,580 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 10 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---------------------------------|---------------------------------|--------|
| 股票简称 | 壹连科技 | 股票代码 | 301631 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 郑梦远 | 孟琦 | |
| 办公地址 | 深圳市宝安区燕罗街道燕川社区大华路 1 号 A 栋厂房 5 楼 | 深圳市宝安区燕罗街道燕川社区大华路 1 号 A 栋厂房 5 楼 | |
| 传真 | 0755-23499992 | 0755-23499992 | |
| 电话 | 0755-23499997 | 0755-23499997 | |
| 电子信箱 | zqb@uniconn.com | zqb@uniconn.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

1. 主要业务

壹连科技是一家集电连接组件研发、设计、生产、销售、服务于一体的产品及解决方案提供商。公司深耕电连接组件领域，目前已在广东深圳、福建宁德、江苏溧阳、四川宜宾、浙江乐清、广东肇庆及欧洲斯洛伐克等多地建有生产基地，主要产品涵盖电芯连接组件、动力传输组件、低压信号传输组件、柔性线路板等各类电连接组件，形成了以新能源汽车为发展主轴，储能系统、AIDC、低空经济、工业设备、医疗设备、消费电子等多个应用领域齐头并进的产业发展格局。

公司始终以客户需求为导向，凭借创新领先的设计能力、成熟健全的工艺技术、自动化创新的生产设备、周密细致的采购体系、严苛精细的品质管控、安全可靠的溯源机制、及时稳定的交货能力和快速响应的售后服务，获得了客户的广泛认可和一致好评。

2. 主要产品

(1) 电芯连接组件

一种将高压连接器、铜巴、铝巴、FPC/PCB/线束、支架、温度传感器、保险丝等电子部件，通过焊接、压接、铆接等方式组合在一起，实现电芯间串并联，并采集温度信号和电压信号的电连接组件产品。电芯连接组件可以通过各类不同拼接集成方案实现电芯之间的高压串并联、电池的温度采样以及电芯电压采样等功能，具有集成温度传感器和电压信号采集、连接器快速连接、保险丝保护，并避免接线错误、减少装配动作、实现自动化生产以及空间紧凑等优点，高度适配行业发展趋势和技术发展要求。电芯连接组件凭借优异性能以及自动化生产带来的快速降本增效，已成为大多数新能源汽车电池主流电连接解决方案。

(2) 动力传输组件

一种由高压电缆、连接器、波纹管等辅材集成的动力和信号传输组件，通过该组件实现整车、低空飞行器内各模块设备间大电流传输。动力传输组件在新能源汽车中至关重要，主要用于传输高电压电能以满足高压电气设备需求。它连接动力电池与高压控制盒，为高压系统供电；连接高压控制盒与电机控制器以驱动车辆行驶；在快充和慢充时，分别连接快充口、慢充口与相关部件实现电能传输与充电。同时，高压线为车载充电机、DC/DC 转换器、电动压缩机、PTC 加热器等高压附件供电。此外，它还兼顾信号传输，协助电池管理系统等部件传递电压、电流、温度等信息以监控管理高压系统，且因其带屏蔽层的结构，能有效屏蔽外界信号干扰并防止自身产生的电磁干扰影响车内其他电子设备，保障车辆电子系统稳定可靠。在低空经济领域，动力传输组件是支撑各类低空飞行器及配套基础设施稳定运行的关键部件，公司通过运用铝基材料、轻型连接器、多材料焊接技术等推动研发技术革新，以保障低空飞行器稳定传输动力及信号的同时，实现机身轻量化。

(3) 低压信号传输组件

一种由各类线缆、电子线、连接器、保险丝、温感电阻等材料集成的采集传输组件。通过该组件可以实现新能源动力电池模组间电压和温度等信号采集，电池控制系统与整车的通讯互联，以及储能系统、AIDC 电源及机柜互联、医疗、影音、工业等多类设备终端之间的电信号传输。传统汽车低压信号传输组件的研发和生产较早，主要应用于燃油汽车，目前已形成较为成熟的技术路线和稳定的竞争格局。随着新能源行业的发展，新能源低压信号传输组件开始出现，并广泛应用于新能源汽车电池、电机、电控系统及其他整车区域，以及储能电池、AIDC 电源电连接系统等场景信号传输。

(4) 柔性线路板 (FPC)

一种用柔性绝缘基材制成的具有高可靠性、可挠性的印刷电路板。与传统刚性电路板不同，它能弯曲、折叠，在电子设备小型化、轻量化的发展趋势中优势显著。柔性线路板通常由铜箔、绝缘层和覆盖膜组成，通过蚀刻、电镀等工艺，在绝缘基材上形成导电路径。在新能源汽车领域，FPC 发挥着关键作用。在电池管理系统里，FPC 用于连接监测电池温度、电压和电流的各类传感器，保障精准的数据传输，助力高效的电池运作；此外，FPC 在底盘与主动安全系统、智能驾驶 ADAS 系统、智能座舱系统、车身控制与被动安全系统、整车热管理系统、车身照明与信号系统、车门与内饰集成系统内亦广泛应用。而在低空飞行器方面，柔性线路板同样不可或缺。在飞行器的航空电子系统中，FPC 连接着如监测高度、空速以及发动机性能等众多传感器与中央飞行控制单元，其具备的柔韧性使其能够有效抵御飞行过程中产生的振动和机械应力，确保数据传输的不间断，为精确飞行控制提供支持，保证安全飞行的同时实现整机轻量化。在飞行器的电力分配网络里，FPC 将电源与电机、灯光以及通信设备等电气部件相连，满足飞行器内部有限且不规则空间对于灵活、可靠电气连接布局的需求，助力提升飞行器整体的电气系统性能。在 AIDC 应用场景下，光伏 - 储能 - 算力调度系统的控制需要高抗干扰、多通道的信号集成 FPC 与刚柔结合板；在医疗领域，FPC 是支撑医疗级柔性传感实现信号采集、稳定传输的有力保障。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

| | 2025 年末 | 2024 年末 | 本年末比上年末增减 | 2023 年末 |
|------------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|
| 总资产 | 6,093,151,799.73 | 4,821,504,379.76 | 26.37% | 2,674,819,257.28 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,582,832,721.01 | 2,343,778,610.18 | 10.20% | 1,013,887,511.71 |
| | 2025 年 | 2024 年 | 本年比上年增减 | 2023 年 |
| 营业收入 | 5,148,958,998.55 | 3,905,068,974.57 | 31.85% | 3,074,555,477.01 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 293,465,254.38 | 233,128,740.32 | 25.88% | 259,892,784.00 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 270,965,669.45 | 218,303,148.27 | 24.12% | 250,095,661.41 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 611,555,196.06 | 443,894,843.92 | 37.77% | 323,869,952.67 |
| 基本每股收益 (元/股) | 3.21 | 3.31 | -3.02% | 5.31 |
| 稀释每股收益 (元/股) | 3.21 | 3.31 | -3.02% | 5.31 |
| 加权平均净资产收益率 | 11.81% | 18.99% | -7.18% | 29.60% |

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 营业收入 | 958,094,589.76 | 1,108,401,493.04 | 1,439,976,122.97 | 1,642,486,792.78 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 60,151,014.75 | 76,453,729.13 | 84,577,267.02 | 72,283,243.48 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 55,378,103.95 | 69,060,370.09 | 80,021,658.61 | 66,505,536.80 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 206,424,934.01 | 131,729,214.08 | 49,694,931.33 | 223,706,116.64 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 10,736 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 12,168 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 持有特别表决权股份的股东总数（如有） | 0 |
|---------------------------|---------|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------|---|--------------------|------|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | | | |
| 王星实业 | 境内非国有法人 | 27.30% | 24,953,837.00 | 24,953,837.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 田王星 | 境内自然人 | 18.38% | 16,800,000.00 | 16,800,000.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 田奔 | 境内自然人 | 7.66% | 7,000,000.00 | 7,000,000.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 长江晨道 | 境内非国有法人 | 6.76% | 6,175,908.00 | 0.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 卓祥宇 | 境内自然人 | 3.42% | 3,124,142.00 | 2,343,106.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 深圳侨友 | 境内非国有法人 | 3.31% | 3,024,000.00 | 3,024,000.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 程青峰 | 境内自然人 | 3.07% | 2,809,404.00 | 2,107,053.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 深圳奔云 | 境内非国有法人 | 2.87% | 2,619,699.00 | 2,619,699.00 | 不适用 | | | | 0.00 |
| 招商证券 | 其他 | 2.41% | 2,205,680.00 | 0.00 | 不适用 | | | | 0.00 |

| | | | | | | |
|--|---|-------|--------------|--------------|-----|------|
| 资管—招商银行—招商资管—壹连科技—员工参与—创业板战略—配售—集合资产管理计划 | | | | | | |
| 厦门奔友 | 境内非 国有法人 | 1.56% | 1,428,000.00 | 1,428,000.00 | 不适用 | 0.00 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 公司股东田王星、田奔系父子关系，为公司的实际控制人；王星实业、深圳奔云系田王星、田奔控制的企业；深圳侨友、厦门奔友系公司员工持股平台，田奔为执行事务合伙人；综上所述，王星实业、深圳奔云、深圳侨友、厦门奔友均属于实际控制人田王星、田奔的一致行动人。 | | | | | |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

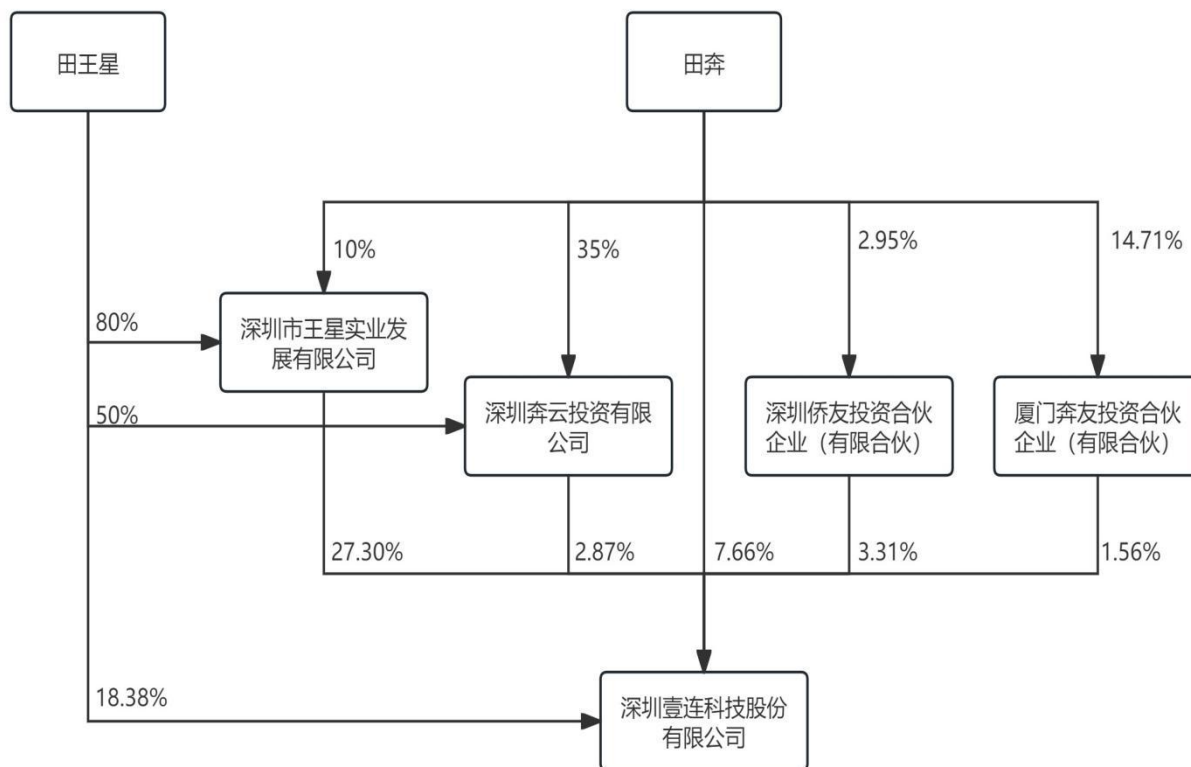
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用