

## 众泰汽车股份有限公司 关于 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

众泰汽车股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 4 月 27 日召开的第九届董事会第二次会议和审计委员会 2026 年度第三次会议，分别审议通过《关于公司 2025 年度计提资产减值准备的议案》，公司 2025 年度需计提各类资产减值准备总额为 102,336,090.56 元。具体情况如下：

### 一、本次计提资产减值准备情况

根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号—主板上市公司规范运作》和公司实际执行的会计政策等相关规定，基于谨慎性原则，为真实反映公司财务状况，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，对公司及子公司截至 2025 年 12 月 31 日的应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、预付账款、存货、固定资产、使用权资产等各类资产进行了全面清查，对各项资产减值的可能性进行了充分的评估和分析，确定了需计提的资产减值准备。

本次计提资产减值准备情况如下：

2025 年度，公司对应收票据、应收账款、应收款项融资、预付账款、其他应收款、存货、固定资产、使用权资产等计提信用减值准备及资产减值准备的总金额为 102,336,090.56 元。具体如下：

项 目	减值金额（元）
应收票据	-89,018.80
应收账款	17,607,627.04
应收款项融资	99,985.20
预付账款	12,744,033.88
其他应收款	2,545,902.07
存货	63,037,559.24

固定资产	5,095,611.52
使用权资产	1,294,390.41
合 计	<b>102,336,090.56</b>

截至资产负债表日（2025年12月31日），公司及子公司对出现减值迹象的金额较大的主要应收账款进行逐项核查。收集的相关证据表明：客户因破产、吊销、注销、已严重失信无财产可供执行等主要因素导致长期挂账、催收无结果，公司预计无法收回相应款项。按照企业会计准则及公司会计政策，对于该情形已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项单独评估信用风险。除单独评估信用风险的应收款项外，公司根据信用风险特征将其他应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

## 二、本次计提资产减值准备的具体说明

### （一）应收票据坏账准备计提

本公司对应收票据，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备，转回应收票据坏账准备 89,018.80 元。

### （二）应收账款坏账准备计提

参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过迁徙率模型计算预期信用损失率，经测算，基于迁徙率模型计算出的预期信用损失率低于基于原账龄分析法比例确认的预期信用损失率，因此公司采用了更为谨慎的按原账龄分析法比例确认的预期信用损失率计提坏账准备。本次计提应收账款坏账准备 17,607,627.04 元。

### （三）应收款项融资坏账准备

本公司对应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备，计提应收款项融资坏账准备 99,985.20 元

### （四）预付账款坏账准备计提

公司根据预付账款的当前状况以及对未来可收回性的预测，测算预付账款的减值准备金额，本期计提减值准备 12,744,033.88 元。

### （五）其他应收款坏账准备计提

公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来12个月内或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，预计预期信用损失率。本次计提其他应收款

坏账准备 2,545,902.07 元。

#### （六）存货跌价准备计提

公司基于谨慎性原则和资产风险管理要求，定期对存货的市场需求、功能运用、存储质量等进行评估，以确保存货的有效使用。同时按照《企业会计准则》和公司会计政策，报告期末，公司根据存货的市场订单、市场价格、存货用途和周转使用等情况，对存货进行减值测试，以预计售价扣除至完工将要发生的成本及相关的税费后确定可变现净值，并据此确定存货跌价准备的计提金额。通过减值测试，公司本次存货跌价准备计提主要集中于原材料、半成品和库存商品，本期计提减值金额为 63,037,559.24 元。

#### （七）固定资产减值准备计提

对于固定资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试，本期计提减值准备 5,095,611.52 元。

#### （八）使用权资产减值准备

对于使用权资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试，本期计提减值准备 1,294,390.41 元。

### 三、本次计提资产减值准备事项履行的审批程序

公司于 2026 年 4 月 27 日召开第九届董事会第二次会议和审计委员会 2026 年度第三次会议，分别审议通过《关于公司 2025 年度计提资产减值准备的议案》。根据深圳证券交易所相关规定，该事项需提交公司股东会审议。

### 四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司 2025 年度计提减值准备共计 102,336,090.56 元，遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司资产实际情况，是公司根据相关资产的实际情况并经资产减值测试后基于谨慎性原则而作出的，计提减值准备的依据充分，能够公允地反映公司财务状况、资产状况及经营成果，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情况，本次计提减值准备的决策程序符合相关法律法规及《公司章程》的规定，因此同意公司 2025 年度计提资产减值准备事项。公司计提减值准备事项已经过北京中名国成会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

### 五、计提资产减值准备对公司财务状况的影响

计提上述各项资产减值准备，共计减少 2025 年末各类应收款项净值 20,164,495.51

元，减少预付账款净值 12,744,033.88 元，减少存货净值 63,037,559.24 元，减少固定资产净值 5,095,611.52 元，减少使用权资产净值 1,294,390.41 元。综上，共计减少公司 2025 年度利润总额 102,336,090.56 元。

## 六、备查文件

- 1、第九届董事会第二次会议决议；
- 2、第九届董事会审计委员会 2026 年度第三次会议的审查意见；
- 3、深交所要求的其他文件。

特此公告。

众泰汽车股份有限公司董事会

2026 年 4 月 28 日