

众泰汽车股份有限公司 关于未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

众泰汽车股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年4月27日召开的第九届董事会第二次会议和审计委员会2026年度第三次会议，分别审议通过《关于公司未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的议案》，并将该议案提交公司股东会审议，现将具体情况公告如下：

一、情况概述

经北京中名国成会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2025年度实现归属于上市公司股东的净利润为-367,228,020.96元，截至2025年12月31日，公司经审计合并资产负债表中未分配利润为-23,668,334,205.37元，2025年12月31日公司实收股本为5,042,547,739股，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。

二、亏损原因

2025年，因历史遗留问题，公司汽车整车业务基本处于停工状态，2025年度营业收入主要来源于汽车零部件收入和门业收入，为维持公司基本框架、推进整车业务复工复产计划，公司仍需承担必要的管理费用、财务费用等刚性固定支出，同时公司计提资产减值准备等因素，因此公司2025年度整体业绩亏损。

三、为弥补亏损公司拟采取的措施

2026年是公司复工复产、业务复苏的关键一年，为尽快扭转亏损局面，弥补累计亏损，公司坚持聚焦主业、降本增效的核心经营原则，围绕“整车复工复产、稳定经营、提质增效”的总体战略方针，重点加速推进以下各项工作：

（一）聚焦核心基地，优化资源配置

坚持产能聚焦策略，将人力、资金、管理资源集中投向永康、长沙两大核心基

地，开展产能维护、设备检修与复工复产前期筹备，暂停非核心基地投入，提升资源使用效率。

（二）瘦身健体，严控成本支出

以降本增效为核心抓手，全面推进关停并转、资产处置、人员精简，清理低效资产与亏损业务，大幅削减管理、运营等刚性费用，有效缓解经营压力，为复工复产减负。

（三）积极争取政府支持，化解历史债务风险

新一届管理层履职以来，公司积极加强与地方政府的沟通对接，政府各部门为公司债务化解、留债转贷等历史遗留问题提供了有力支持，为公司有效化解逾期债务风险、顺利推进生产经营恢复创造了有利条件。

（四）复工复产计划有序推进

1、整车开发与国际市场开拓

重点推进 A0 级纯电动车型开发，同步启动 B 级纯电平台预研，构建“一大一小”新能源产品平台，并同时补充扩大研发团队力量。以最快节奏、最低投入推进整车开发，年内实现首款车型下线。公司重点布局非洲、东南亚、中南美等发展中国家市场。以样车导入为抓手，稳步推进产品适应性验证与当地法规认证，快速开拓海外销售渠道。

2、模具、冲压业务恢复运营

模具业务方面，公司依托现有数控机床与加工中心承接本地五金件及整车配套业务。五金加工为公司提供持续性订单，整车配套为大型模具开发项目，模具完成后同步落地冲压业务。模具加工业务可快速恢复公司的模具设计与制造能力，为在研车型提供配套模具，降低整车开发成本。

冲压业务方面，公司通过对接部分整车厂客户，于上半年完成状态较好的几条冲压产线的全面恢复与生产，下半年根据订单情况决定是否继续恢复剩余几条改造难度较高的产线投入运营。

3、战略投资与业务合作协同

在各项业务落地取得效益的同时，公司高度重视产业投资引入与整车业务合作洽谈。公司拥有整车资质、成熟产品平台、制造基地及 A 股资本化平台，具备较强合作吸引力，可通过股权合作或业务协同引入资源，加速业务规模化发展。

4、融资保障与债务化解

资金是公司复工复产的必要保障。公司已结合业务计划编制配套资金方案，通过盘活资产、处置闲置资产、积极寻求地方资金支持、开展供应链融资等方式保障资金需求，并坚持稳健经营，以多元化结构化手段优化资本结构、合理降低资产负债率与综合融资成本，构建可持续资金保障体系，严控财务风险，确保资金链安全。

四、备查文件

- 1、第九届董事会第二次会议决议；
- 2、第九届董事会审计委员会 2026 年度第三次会议的审查意见；
- 3、深交所要求的其他文件。

特此公告。

众泰汽车股份有限公司董事会

2026 年 04 月 28 日