

证券代码：601816

证券简称：京沪高铁

公告编号：2026-012

京沪高速铁路股份有限公司

关于“提质增效重回报”行动方案

2025年度评估报告的公告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为深入落实上海证券交易所关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动要求，践行“以投资者为中心”发展理念，进一步提高上市公司质量，公司制定并披露了《2024年度“提质增效重回报”行动方案》。2025年，公司认真执行董事会的各项决议，聚焦“提质增效重回报”行动方案各项要求，践行“以投资者为中心”发展理念，紧盯主营业务，全力增收节支创效，增强投资者回报，取得了积极成效，具体情况报告如下。

一、做强主业经营，不断增强产品核心竞争力

公司坚持“人民铁路为人民”宗旨，以成为旅客出行更卓越的综合服务商为目标，着力当好京沪高铁客运营销组织者、优质服务促进者，不断提升京沪高铁运营管理水平，主要经营指标再创历史新高，京沪高铁现代化建设事业取得新进展。公司并表营业总收入430.62亿元、同比增长2.15%，利润总额176.73亿元、同比增长3.28%。经过京福安徽公司的不懈努力，首次实现全年盈利，利润0.93亿元，实现扭亏增盈。

坚持算账开车，研究优化列车开行、优选一等座供餐等客运营销方案，有效提高列车开行兑现率，全线列车开行数量、本线列车客票收入分别增长1.4%、2.5%，京福安徽公司列公里增长8.3%。

二、重视股东回报，与股东共享公司发展成果

严格遵守《公司章程》等利润分配相关规定，认真落实公司三年（2022-2024）分红回报规划，2025年向全体股东派发2024年度现金红利57.83亿元；为更好回报投资者，成功实施首次中期分红，向全体股东派发红利18.84亿元，进一步提升广大投资者的投资获得感与满意度。

积极维护公司价值和股东权益，提振投资者信心，使用10亿元开展国铁上市公司首次股份回购。2025年5月30日，公司完成回购，累计回购股份180,805,241股，占公司总股本比例约为0.3682%，支付的资金总额为99,949.3万元（不含交易费用），彰显了公司回报股东的决心。

三、完善公司治理，提升规范运作水平

落实《公司法》和证券监管机构要求，优化法人治理结构，经公司股东会审议通过修订《公司章程》等上市治理制度，撤销监事会，由董事会审计委员会行使《公司法》规定的监事会职权。修订《公司董事会审计委员会实施细则》，确保监事会职权平稳过渡与有效履行，为公司规范运作与健康发展奠定了坚实基础。年内召开股东会4次、董事会8次、董事会专门委员会12次、独立董事专门会议2次，并组织独立董事、股东代表等开展现场调研活动，得到广泛好评。

加强市值管理，建立股价日报告、季分析制度，相关工作得到证监会、北京证监局肯定。深化内控合规管理，动态完善制度图谱，强化内控评价诊断，编制内控体系、内控评价、合规风险防控等手册，推进公司治理体系和治理能力现代化建设取得新成效。

四、加强沟通交流，与投资者保持良好互动

始终贯彻“以投资者为本”理念，针对公司经营情况、分红比例、关联交易、股份回购进展等资本市场重点关注的焦点问题，积极回应投资者关切，热情接待投资机构调研，增进投资者对公司的了解。通过上市公司公告、业绩说明会、发布年度可持续发展报告、接待投资者现场调研、上证e互动、电话咨询、公司网站及微信公众号等多种渠道，主动传递公司价值，为投资者沟通交流提供便利。2025年，公司累计披露各类公告87份，组织召开业绩说明会3场，累计回复上证e互动平台投资者问询70条，与股东之间持续保持有效沟通，得到证券监管机构和股东的高度认可。公司2025年度信息披露工作再次被上交所评为最高级A级，可持续发展报告获得中证指数ESG评级AA级、万得ESG评级A级。

2026年，公司将继续认真落实董事会、股东会各项决议要求，持续提升经营效益，加强市值管理，依法维护股东权益，全力提升股东回报，力争取得让各位股东、董事满意的经营成果。

京沪高速铁路股份有限公司

2026年4月29日