

公司代码：600004

公司简称：白云机场



广州白云国际机场股份有限公司
2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 公司全体董事出席董事会会议。

4、 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2025 年 12 月 31 日的总股本 2,577,244,598 股为基数，向全体股东每 10 股派现金 2.85 元（含税），共派现金 734,514,710.43 元。该利润分配预案尚需经股东大会审议通过。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	白云机场	600004	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	段冬生	廖开吉
联系地址	广州白云国际机场东南工作区空港南横四路综合服务大楼一区	广州白云国际机场东南工作区空港南横四路综合服务大楼一区
电话	020-36063593	020-36063595
传真	020-36063416	020-36063416
电子信箱	600004@gairport.com	600004@gairport.com

2、报告期公司主要业务简介

我国民航机场业的发展承载着民航强国建设及现代流通体系建设的重要使命,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划》明确提出“加快建设交通强国,完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络”,民航机场行业作为我国现代流通体系的重要一环,受到政策大力支持。中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,提出要依托京津冀、长三角、粤港澳大湾区等世界级城市群,打造具有全球竞争力的航空枢纽。民航局发布《中国民航四型机场建设行动纲要(2020-2035年)》,提出要全面建成安全高效、绿色环保、智慧便捷、和谐美好的四型机场,为全方位建设民航强国提供重要支撑。

“十四五”期间,我国民航航空安全回归平稳并持续向好,运输生产实现稳健恢复与高质量增长,固定资产投资再创新高、发展基础积厚成势,国产装备取得重大突破、自主发展能力显著增强,现代民航产业体系不断成熟完善、战略产业作用更加彰显。中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年,我国民用运输机场数量将达到400个左右,基本建成以世界级机场群、国际航空(货运)枢纽为核心,区域枢纽为骨干,非枢纽机场和通用机场为重要补充的国家综合机场体系。

目前,我国民航机场行业已基本形成三大成熟的机场群,其中包括以上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、杭州萧山国际机场等机场组成的长三角机场群;以北京首都国际机场为核心,辐射周边的天津滨海国际机场、石家庄机场、青岛机场等的京津唐地区机场群;以及白云机场、深圳宝安机场所在的珠三角机场群。依据《全国民用运输机场布局规划》,2025年京津冀、长三角、珠三角世界级机场群将形成并快速发展,北京、上海、广州机场国际枢纽竞争力明显加强,成都、昆明、深圳、重庆、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等国际枢纽作用显著增强,航空运输服务覆盖面进一步扩大。

随着我国经济的快速发展,民航机场行业保持快速增长。2020-2022年我国民航机场行业营收承压,2023年起民航机场行业快速复苏。根据民航局发布的《2025年全国民用运输机场生产统计公报》,2025年全国民航运输机场完成旅客吞吐量15.29亿人次,较上年增长4.8%;完成货邮吞吐量2,186.4万吨,较上年增长9.0%;完成飞机起降1,244.8万架次,较上年增长0.4%。在我国民航业务量持续上涨、民航基础建设投资稳步加强的发展背景下,我国民航需求量、机场行业发展均仍存在较大上升空间。

公司为白云机场的管理和运营机构,公司以白云机场为经营载体,主要从事以航空器、旅客和货物、邮件为对象,提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等航空服务业务,以及航站楼内商业场地租赁服务、特许经营服务、地面运输服务和广告服务等航空性延伸服务业务。

(1) 航空服务业务

航空服务业务是白云机场的核心业务,主要指机场以航空器、旅客和货物、邮件为对象,提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等,具体可分为飞机起降相关和旅客过港相关。

(2) 航空性延伸服务业务

航空性延伸服务业务主要是指除航空服务业务外,公司依托航空服务业务提供的其他服务。依托旅客与货邮吞吐量规模优势,以及航站楼周边产业规模逐步扩大优势,公司航空性延伸服务

业务主要包括特许经营权业务、租赁业务、地面运输业务、广告业务等。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	29,677,988,460.37	26,997,934,835.04	9.93	26,190,045,631.21
归属于上市公司股东的净资产	21,024,452,011.67	18,346,520,325.15	14.60	17,593,268,620.81
营业收入	7,955,002,081.35	7,423,597,248.19	7.16	6,430,868,267.12
利润总额	1,976,230,388.23	1,338,368,493.95	47.66	677,780,021.64
归属于上市公司股东的净利润	1,468,348,737.38	925,847,484.77	58.60	441,905,715.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	958,700,637.88	906,113,528.96	5.80	382,603,900.06
经营活动产生的现金流量净额	3,074,788,371.68	3,410,126,652.46	-9.83	2,359,665,123.90
加权平均净资产收益率(%)	7.45	5.15	增加 2.30个 百分点	2.54
基本每股收益(元/股)	0.62	0.39	58.97	0.19
稀释每股收益(元/股)	0.62	0.39	58.97	0.19

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,821,504,052.94	1,904,542,138.91	1,970,942,985.82	2,258,012,903.68
归属于上市公司股东的净利润	295,855,594.61	454,190,299.56	345,764,426.16	372,538,417.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	265,065,067.30	296,755,165.68	293,517,248.66	103,363,156.24
经营活动产生的现金流量净额	914,405,207.75	821,192,226.52	1,026,303,937.39	312,887,000.02

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

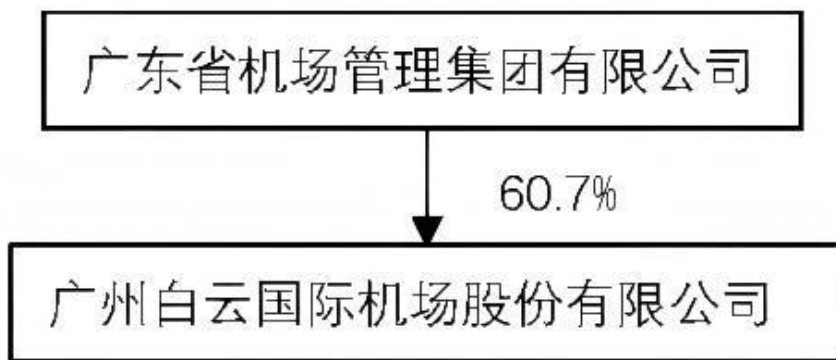
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					77,503		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					79,874		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广东省机场管理集团有限公司	210,526,315	1,564,270,867	60.70	210,526,315	无		国有法人
香港中央结算有限公司	15,235,685	45,633,296	1.77		未知		其他
信泰人寿保险股份有限公司—传统产品		21,765,803	0.84		未知		其他
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	778,674	17,423,847	0.68		未知		其他
招商银行股份有限公司—工银瑞信红利优享灵活配置混合型证券投资基金	3,662,000	12,440,300	0.48		未知		其他
中国银行股份有限公司—富国中证旅游主题交易型开放式指数证券投资基金	5,956,100	9,909,585	0.38		未知		其他
全国社保基金一零一组合		9,402,733	0.36		未知		其他
上海浦东发展银行股份有限公司—易方达裕祥回报债券型证券投资基金	-3,749,100	8,435,319	0.33		未知		其他
龚佑芳		8,004,200	0.31		未知		境内自然人
阿布达比投资局—自	7,885,278	7,885,278	0.31		未知		境外法

有资金							人
上述股东关联关系或一致行动的说明	广东省机场管理集团有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

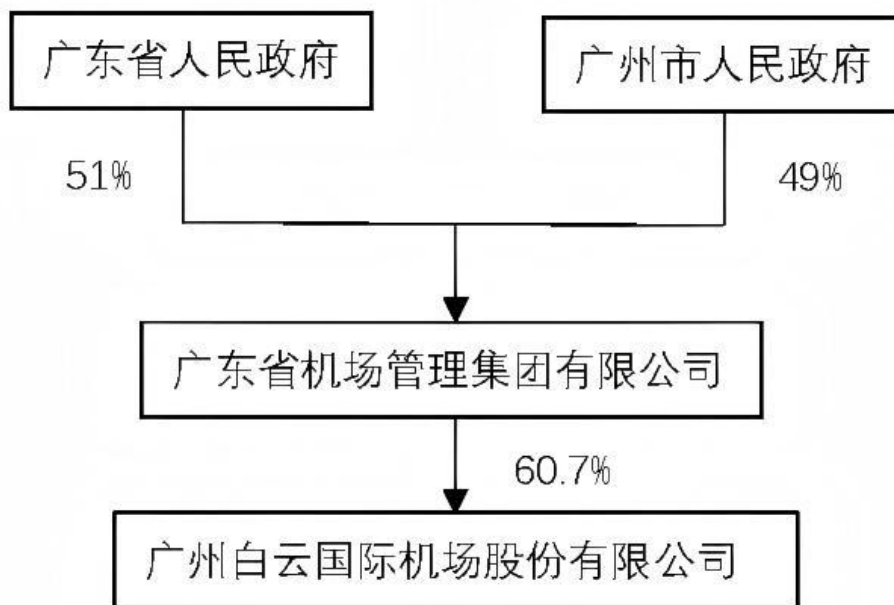
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025 年度，面对航空市场持续复苏的有利形势，公司紧抓市场机遇，全力提升运行效率与服务品质，生产经营保持稳步增长态势。全年实现飞机起降 55 万架次，完成旅客吞吐量 8,358.3 万人次，货邮吞吐量 244 万吨，较上年同期分别增长 7.5%、9.5%和 2.4%。报告期内实现营业总收入 79.55 亿元，同比增长 7.16%，实现归母净利润 14.68 亿元，同比大幅增长 58.60%，经营成果显著向好。

2025 年 10 月 30 日，白云机场 T3 航站楼及第五跑道正式投运启用，成为中国民航首个五条商用跑道运行的机场，近期可满足年旅客吞吐量 1.2 亿人次使用需求，终端容量可承载 1.4 亿人次旅客，枢纽保障能力大幅提升。由于短期成本压力集中释放，资产使用、运营维护、能源消耗等增量成本，叠加新产能爬坡期客流尚未完全匹配新增规模，短期内将对公司业绩形成一定压力，随着产能逐步释放和业务量持续增长，经营业绩压力将逐步得到缓解和改善。公司将积极拓展业务收入，提升商业价值与资源利用效率，继续推进降本创效工作，加强成本费用管控，努力实现经营效益的稳步提升。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用