

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

- 總吞吐量同比上升 8.9% 至 38,917,178 標準箱；權益吞吐量同比上升 7.5% 至 11,891,883 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升 2.9% 至 8,188,361 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 10.6% 至 30,728,817 標準箱
- 公司收入同比上升 10.3% 至 420,906,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 2.0% 至 85,559,000 美元

財務摘要

百萬美元

| | 2026 年 第一季度 | 2025 年 第一季度 | 變動 (%) |
|---------------|----------------|----------------|-----------|
| 收入 | 420.9 | 381.5 | +10.3 |
| 銷售成本 | 313.9 | 276.3 | +13.6 |
| 毛利 | 107.0 | 105.2 | +1.7 |
| 應佔合營公司及聯營公司利潤 | 90.2 | 79.4 | +13.6 |
| 公司股權持有人應佔利潤 | 85.6 | 83.9 | +2.0 |
| 每股基本盈利 (美仙) | 2.16 | 2.23 | -3.1 |

未經審核簡明綜合資產負債表

於 2026 年 3 月 31 日

| | 於 2026 年 3 月 31 日 千美元 | 於 2025 年 12 月 31 日 千美元 |
|------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 資產 | | |
| 非流動資產 | | |
| 物業、機器及設備 | 4,413,185 | 4,431,490 |
| 使用權資產 | 985,753 | 987,163 |
| 投資物業 | 86,788 | 82,811 |
| 無形資產 | 422,439 | 434,532 |
| 合營公司 | 1,130,852 | 1,119,036 |
| 聯營公司 | 3,828,613 | 3,723,808 |
| 予聯營公司貸款 | 126,671 | 129,500 |
| 以公允價值計入其他全面收益的金融資產 | 155,132 | 149,620 |
| 遞延稅項資產 | 110,750 | 111,511 |
| 其他非流動資產 | 4,248 | 4,128 |
| | <u>11,264,431</u> | <u>11,173,599</u> |
| 流動資產 | | |
| 存貨 | 23,409 | 22,927 |
| 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產 | 279,932 | 233,830 |
| 可收回即期稅項 | 10,651 | 8,326 |
| 有限制銀行存款 | 11,994 | 12,360 |
| 現金及等同現金 | 1,240,070 | 1,332,387 |
| | <u>1,566,056</u> | <u>1,609,830</u> |
| 總資產 | <u>12,830,487</u> | <u>12,783,429</u> |
| 權益 | | |
| 本公司股權持有人應佔股本及儲備 | | |
| 股本 | 50,821 | 50,821 |
| 儲備 | 6,451,504 | 6,360,748 |
| | <u>6,502,325</u> | <u>6,411,569</u> |
| 非控制股東權益 | <u>1,146,828</u> | <u>1,131,796</u> |
| 總權益 | <u>7,649,153</u> | <u>7,543,365</u> |

| | | |
|----------------|-------------------|-------------------|
| 負債 | | |
| 非流動負債 | | |
| 遞延稅項負債 | 117,272 | 114,739 |
| 租賃負債 | 794,288 | 796,756 |
| 長期借貸 | 2,351,893 | 2,366,352 |
| 附屬公司的非控制股東貸款 | 56,482 | 57,744 |
| 退休金及退休負債 | 18,005 | 16,885 |
| 其他長期負債 | 53,338 | 53,283 |
| | <u>3,391,278</u> | <u>3,405,759</u> |
| 流動負債 | | |
| 貿易及其他應付賬款及合同負債 | 655,660 | 621,455 |
| 即期稅項負債 | 31,102 | 37,593 |
| 租賃負債的即期部份 | 53,956 | 54,577 |
| 長期借貸的即期部份 | 608,281 | 578,720 |
| 短期貸款 | 191,182 | 294,321 |
| 認沽期權負債 | 249,875 | 247,639 |
| | <u>1,790,056</u> | <u>1,834,305</u> |
| 總負債 | <u>5,181,334</u> | <u>5,240,064</u> |
| 總權益及負債 | <u>12,830,487</u> | <u>12,783,429</u> |

未經審核簡明綜合損益表
截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月

| | 附註 | 截至 3 月 31 日止 3 個月 | |
|-------------|----|----------------------|------------------|
| | | 2026 年 千美元 | 2025 年 千美元 |
| 收入 | | 420,906 | 381,507 |
| 銷售成本 | | <u>(313,878)</u> | <u>(276,275)</u> |
| 毛利 | | 107,028 | 105,232 |
| 行政開支 | | (45,644) | (41,735) |
| 其他營業收入，淨額 | | <u>1,318</u> | <u>3,805</u> |
| 經營利潤 | | 62,702 | 67,302 |

| | | | |
|-------------------|---|-----------------|----------|
| 財務收入 | | 5,738 | 5,978 |
| 財務費用 | | (39,660) | (35,037) |
| 經營利潤 (計及財務收入及費用) | | 28,780 | 38,243 |
| 應佔下列公司利潤減虧損 | | | |
| —合營公司 | | 17,525 | 14,210 |
| —聯營公司 | | 72,662 | 65,191 |
| 除稅前利潤 | | 118,967 | 117,644 |
| 稅項 | | (18,054) | (15,544) |
| 期內利潤 | | 100,913 | 102,100 |
| 應佔利潤： | | | |
| 本公司股權持有人 | | 85,559 | 83,914 |
| 非控制股東 | | 15,354 | 18,186 |
| | | 100,913 | 102,100 |
| 本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利 | | | |
| —基本 | 1 | 2.16 美仙 | 2.23 美仙 |
| —攤薄 | 1 | 2.16 美仙 | 2.23 美仙 |

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,959,954,940 股 (截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月：3,761,381,850 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2026 年及 2025 年 3 月 31 日止 3 個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

2. 截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2025 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至2026年3月31日止3個月，本集團總吞吐量同比上升8.9%至38,917,178標準箱 (2025年同期：35,748,931標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升2.9%至8,188,361標準箱 (2025年同期：7,957,660標準箱)，佔本集團總吞吐量的21.0%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升10.6%至30,728,817標準箱 (2025年同期：27,791,271標準箱)，佔本集團總吞吐量的79.0%。

期內，權益吞吐量同比上升7.5%至11,891,883標準箱 (2025年同期：11,059,655標準箱)。本集團控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升1.9%至4,809,946標準箱 (2025年同期：4,719,044標準箱)，佔本集團權益吞吐量的40.4%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升11.7%至7,081,937標準箱 (2025年同期：6,340,611標準箱)，佔本集團權益吞吐量的59.6%。

| | 2026年第一季度 (標準箱) | 2025年第一季度 (標準箱) | 變化 (%) |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------|
| 總吞吐量 | 38,917,178 | 35,748,931 | +8.9 |
| 控股碼頭總吞吐量 | 8,188,361 | 7,957,660 | +2.9 |
| 非控股碼頭總吞吐量 | 30,728,817 | 27,791,271 | +10.6 |
| | | | |
| 權益吞吐量 | 11,891,883 | 11,059,655 | +7.5 |
| 控股碼頭權益吞吐量 | 4,809,946 | 4,719,044 | +1.9 |
| 非控股碼頭權益吞吐量 | 7,081,937 | 6,340,611 | +11.7 |

中國

截至2026年3月31日止3個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升5.4%至28,639,641標準箱 (2025年同期：27,172,274標準箱)，佔本集團總吞吐量73.6%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升5.1%至8,192,148標準箱 (2025年同期：7,792,315標準箱)，佔本集團權益吞吐量的68.9%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升7.7%至13,350,202標準箱 (2025年同期：12,393,067標準箱)，佔本集團總吞吐量34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升7.3%至3,373,908標準箱 (2025年同期：3,144,167標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.4%。大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升2.9%至1,304,391標準箱 (2025年同期：1,268,048標準箱)，一方面是由於新興市場繁榮帶動外貿箱量穩定增長；另一方面，在人工智能相關投資需求因素帶動下，高新技術產品出口量穩定增長。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升3.6%至4,245,637標準箱 (2025年同期：4,098,231標

準箱)，佔本集團總吞吐量10.9%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升6.5%至1,255,581標準箱 (2025年同期：1,178,854標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。武漢中遠海運港口碼頭有限公司積極推進國際班列集結分撥中心建設，協同鐵路合作夥伴，開拓鐵路貨源增量，帶動總吞吐量同比上升26.5%至96,331標準箱 (2025年同期：76,174標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降6.5%至1,316,466標準箱 (2025年同期：1,407,323標準箱)，佔本集團總吞吐量3.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降0.6%至1,032,051標準箱 (2025年同期：1,037,993標準箱)，佔本集團權益吞吐量的8.7%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司積極應對航線調整，帶動總吞吐量同比上升1.4%至676,244標準箱 (2025年同期：666,599標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升5.9%至7,520,937標準箱 (2025年同期：7,099,753標準箱)，佔本集團總吞吐量19.3%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.3%至2,046,117標準箱 (2025年同期：1,962,619標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.2%。第一季度，在歐美等海外地區需求回暖的帶動下，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升6.5%至1,554,005標準箱 (2025年同期：1,459,375標準箱)；鹽田國際集裝箱碼頭有限公司及鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升8.9%至4,036,654標準箱 (2025年同期：3,705,101標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升1.5%至2,206,400標準箱 (2025年同期：2,173,900標準箱)，佔本集團總吞吐量5.7%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升3.4%至484,491標準箱 (2025年同期：468,682標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.1%。總吞吐量及權益吞吐量上升，主要是由於北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加開鐵海聯運班列，帶動箱量同比增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升19.8%至10,277,536標準箱 (2025年同期：8,576,657標準箱)，佔本集團總吞吐量26.4%。海外地區的權益吞吐量同比上升13.2%至3,699,735標準箱 (2025年同期：3,267,340標準箱)，佔本集團權益吞吐量的31.1%。受地中海地區市場需求放緩影響及惡劣天氣影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 總吞吐量同比下降5.6%至961,646標準箱 (2025年同期：1,019,167標準箱)。COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.幹支線網絡已實現穩定運營，與此同時積極推動冷藏箱、魚粉及礦粉裝箱等特色業務發展，帶動總吞吐量同比大幅上升104.3%至100,952標準箱 (2025年同期：49,414標準箱)。

展望

2026年以來，受地緣政治緊張等因素影響，全球經濟復甦步伐放緩。在此背景下，中遠海運港口持續強化全球網絡韌性，積極應對中東局勢外溢影響及航運聯盟重組帶來的挑戰，經營效率與服務能級穩步提升。特別是海外地區碼頭，在複雜多變的航運格局中展現出較強韌性，第一季度本公司集裝箱總吞吐量與本公司股權持有人應佔利潤均實現同比增長。

近期，國際貨幣基金組織(IMF)、世界貿易組織(WTO)等機構，紛紛下調2026年全球經濟增速預測，地緣政治衝突對全球產業鏈、供應鏈的影響仍在複雜演化。儘管如此，中國憑藉完備的工業體系、高效的供應鏈調度能力以及持續釋放的內外貿潛力，貨物貿易進出口總值實現同比快速增長。據中國海關總署數據顯示，第一季度中國貨物貿易進出口總值達人民幣11.84萬億元，同比增長15.0%。其中，出口總值人民幣6.85萬億元，同比增長11.9%；進口總值人民幣4.99萬億元，同比增長19.6%。出口結構向新向優，進口動能明顯走強，為港口行業的發展帶來重要機遇。

展望未來，全球經貿仍面臨較大不確定性，中東局勢走向、供應鏈成本壓力及貿易政策變化將持續影響航運市場。本公司將繼續圍繞以下三個方面積極應對機遇與挑戰：一是持續優化全球資源佈局，深耕新興市場與區域合作機遇，提升關鍵節點港口的服務能級與網絡韌性，打造高效協同的全球碼頭網絡。二是深化精益運營與協同效應，以客戶需求為導向持續強化幹支線網絡與通道建設；同時，深化與中國遠洋海運集團有限公司（本公司最終控股股東）內部船隊業務聯動，加速多元業務發展。三是加快創新驅動，圍繞「數字智能」與「綠色低碳」兩大主線，以數字智能技術強化成本管控，緩解全球供應鏈成本攀升壓力；全面推進智慧港口與綠色低碳碼頭建設，以創新驅動實現本公司可持續高質量發展。

本集團截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

| | 截至 3 月 31 日止 3 個月 | | 變化 |
|--|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2026 年 (標準箱) | 2025 年 (標準箱) | (%) |
| 環渤海 | 13,350,202 | 12,393,067 | +7.7 |
| 青島港國際股份有限公司 | 8,930,000 | 8,220,000 | +8.6 |
| 大連集裝箱碼頭有限公司 | 1,304,391 | 1,268,048 | +2.9 |
| 大連大港集裝箱碼頭有限公司 | 1,075 | 4,480 | -76.0 |
| 天津港集裝箱碼頭有限公司 | 2,168,985 | 1,997,889 | +8.6 |
| 營口碼頭 ^{註1} | 614,995 | 555,329 | +10.7 |
| 錦州新時代集裝箱碼頭有限公司 | 140,037 | 191,259 | -26.8 |
| 秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司 | 190,719 | 156,062 | +22.2 |
| 長江三角洲 | 4,245,637 | 4,098,231 | +3.6 |
| 上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司 | 741,131 | 695,440 | +6.6 |
| 上海明東集裝箱碼頭有限公司 | 1,811,253 | 1,740,216 | +4.1 |
| 寧波遠東碼頭經營有限公司 | 789,148 | 850,656 | -7.2 |
| 連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 | 344,103 | 277,252 | +24.1 |
| 太倉國際集裝箱碼頭有限公司 | 74,402 | 53,180 | +39.9 |
| 南通通海港口有限公司 | 389,269 | 405,313 | -4.0 |
| 武漢中遠海運港口碼頭有限公司 | 96,331 | 76,174 | +26.5 |
| 東南沿海及其他 | 1,316,466 | 1,407,323 | -6.5 |
| 廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 | 676,244 | 666,599 | +1.4 |
| 泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司 | 325,840 | 313,727 | +3.9 |
| 晉江太平洋港口發展有限公司 | 41,003 | 46,068 | -11.0 |
| 高明貨櫃碼頭股份有限公司 | 273,379 | 380,929 | -28.2 |
| 珠江三角洲 | 7,520,937 | 7,099,753 | +5.9 |
| 鹽田碼頭 ^{註2} | 4,036,654 | 3,705,101 | +8.9 |
| 廣州碼頭 ^{註3} | 2,959,136 | 2,877,985 | +2.8 |
| 香港碼頭 ^{註4} | 525,147 | 516,667 | +1.6 |
| 西南沿海 | 2,206,400 | 2,173,900 | +1.5 |
| 北部灣港股份有限公司 | 2,206,400 | 2,173,900 | +1.5 |
| 海外 | 10,277,536 | 8,576,657 | +19.8 |
| Piraeus Container Terminal Single Member S.A. | 961,646 | 1,019,167 | -5.6 |
| CSP Zeebrugge Terminal NV | 206,900 | 223,869 | -7.6 |
| COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 | 874,226 | 867,009 | +0.8 |
| CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. | 340,899 | 395,658 | -13.8 |
| COSCO-PSA Terminal Private Limited | 1,310,785 | 1,263,534 | +3.7 |
| Reefer Terminal S.p.A. | 11,254 | 15,013 | -25.0 |
| Euromax Terminal Rotterdam B.V. | 463,167 | 549,165 | -15.7 |
| Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. | 401,094 | 341,161 | +17.6 |
| Suez Canal Container Terminal S.A.E. | 1,519,645 | 1,025,289 | +48.2 |
| Red Sea Gateway Terminal Company Limited | 644,511 | 740,910 | -13.0 |
| Antwerp Gateway NV | 656,829 | 645,877 | +1.7 |
| SSA Terminals (Seattle), LLC ^{註5} | 0 | 0 | 不適用 |
| Busan Port Terminal Co., Ltd. | 1,013,883 | 1,031,715 | -1.7 |
| Vado Gateway S.p.A. | 105,956 | 125,065 | -15.3 |
| HHLA Container Terminal Tollerort GmbH | 295,296 | 283,811 | +4.0 |
| COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. | 100,952 | 49,414 | +104.3 |
| 林查班碼頭 ^{註6} | 1,336,352 | 不適用 | 不適用 |
| Red Sea Container Terminals Company S.A.E. ^{註7} | 34,141 | 不適用 | 不適用 |
| 總數 | 38,917,178 | 35,748,931 | +8.9 |

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：該碼頭因當地雨水排放新規，於 2026 年第一季度暫停運營。
- 註 6：林查班碼頭於 2025 年 9 月 17 日完成股權交割，並自 2025 年 10 月起計入該碼頭吞吐量。碼頭吞吐量是由 Hutchison Laemchabang Terminal Limited 和 Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd. 的吞吐量相加而成。
- 註 7：該碼頭於 2026 年 1 月 15 日開港運營，並自 2026 年 1 月起計入該碼頭吞吐量。
- 註 8：截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 115,118,358 噸 (2025 年同期：112,166,691 噸)，上升 2.6%。截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 118,688 輛 (2025 年同期：120,999 輛)，下降 1.9%。截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 61,610 托盤 (2025 年同期：71,382 托盤)，下降 13.7%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2026 年 4 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、顧金山先生²、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事