

猛狮新能源科技（河南）股份有限公司

2025年度财务决算报告

一、2025 年度公司财务报表的审计情况

猛狮新能源科技（河南）股份有限公司（以下简称“公司”或“猛狮科技”）2025 年度财务报表已经中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并于 2026 年 4 月 29 日出具了中审亚太审字[2026] 005271 号保留意见的审计报告。

注册会计师保留意见的原因是，猛狮科技披露了可能影响公司持续经营能力的事项以及拟采取的改善措施，表明存在可能导致对猛狮科技持续经营能力产生重大疑虑的重大不确定性，因此对猛狮科技持续经营能力的影响出具保留意见。

形成保留意见的基础如下：

持续经营

如财务报表附注 2.2 持续经营、12.2 或有事项所述，截止 2025 年 12 月 31 日，猛狮科技归属母公司股东的净资产-333,890.19 万元，2025 年度归属母公司股东的净利润-54,204.76 万元，扣除非经常性损益后归属母公司股东的净利润为 -44,862.96 万元，期末 113,823.93 万元短期借款中有 112,490.75 万元逾期，并存在较多诉讼事项。这些事项或情况，表明存在可能导致对猛狮科技持续经营能力产生重大疑虑的重大不确定性。如财务报表附注 2.2 持续经营所述，猛狮科技披露了管理层针对上述事项的改善措施，但仍存在我们对其持续经营能力不确定性的疑虑。

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于猛狮科技，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表保留意见提供了基础。

二、主要财务数据和指标

	2025 年	2024 年	本年比上年增减
营业收入（万元）	340,603.69	149,687.54	127.54%
归属于母公司股东的净利润（万元）	-54,204.76	-48,165.50	-12.54%
归属于母公司股东扣除非经常性损益的净利润（万元）	-44,862.96	-35,590.06	-26.05%
经营活动产生的现金流量净额（万元）	21,692.44	17,631.62	23.03%
基本每股收益（元/股）	-0.96	-0.85	-12.40%
稀释每股收益（元/股）	-0.96	-0.85	-12.40%
加权平均净资产收益率	0.00%	0.00%	0.00%
	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减
总资产（万元）	370,535.66	363,701.41	1.88%
归属于母公司股东的净资产（万元）	-333,890.19	-275,870.67	-21.03%

三、财务状况、经营成果和现金流量情况分析

（一）资产负债情况

截止 2025 年 12 月 31 日，公司总资产 370,535.66 万元。

本年度流动资产增加 44,901.96 万元，主要增减项目如下：

1、货币资金 2025 年末较 2024 年末增加 3,507.05 万元，上升 41.10%，主要是公司智慧出行业务营收呈现快速增长，营运资金相应增加。

2、应收账款 2025 年末较 2024 年末增加 8,354.53 万元，上升了 28.24%，主要是本报告期公司整体营收规模扩大，应收账款相应增加。

3、应收款项融资 2025 年末较 2024 年末减少 442.61 万元，下降 70.09%，主要是应收票据到期、贴现或背书转让。

4、其他应收款 2025 年末较 2024 年末增加 6,083.13 万元，上升 37.27%，主要是应收往来款同比增加。

5、存货 2025 年末较 2024 年末增加 24,113.78 万元，上升 69.65%，主要是

孙公司华运汽车进出口贸易有限公司（以下简称“华运汽车”）根据海外市场规模和需求采购的车辆。

6、一年内到期的非流动资产 2025 年末较 2024 年末增加 767.65 万元，上升 939.03%，主要是一年内到期的融资保证金增加。

7、其他流动资产 2025 年末较 2024 年末增加 2,428.41 万元，上升 11.48%，主要是预付的海关税费。

本年度非流动资产减少 38,067.70 万元，主要增减项目如下：

1、其他权益工具投资 2025 年末较 2024 年末减少 2,323.83 万元，下降 79.90%，主要是参股公司股权公允价值下降。

2、固定资产 2025 年末较 2024 年末减少 25,334.19 万元，下降 20.94%，主要是固定资产折旧增加及计提的减值准备。

3、在建工程 2025 年末较 2024 年末减少 7,374.07 万元，下降 12.83%，主要是重分类至在建工程的预付工程款减少。

4、使用权资产 2025 年末较 2024 年末减少 2,677.20 万元，下降 25.55%，主要是使用权资产折旧增加所致。

5、无形资产 2025 年末较 2024 年末减少 713.46 万元，下降 8.79%，主要是无形资产摊销增加所致。

6、商誉 2025 年末较 2024 年末减少 578.32 万元，下降 5.43%，主要是本报告期对包含商誉的相关资产组进行减值测试，根据可收回金额与账面价值的差异确认了商誉减值损失。

7、递延所得税资产 2025 年末较 2024 年末减少 631.08 万元，下降 48.51%，主要是子公司郑州达喀尔及其下属公司盈利持续增加，汇兑损益、可弥补亏损等可抵扣暂时性差异逐渐缩减所致。

8、其他非流动资产 2025 年末较 2024 年末增加 2,207.03 万元，上升 24.04%，主要是预付购车款增加。

本年度公司负债增加 59,209.72 万元，主要增减项目如下：

1、应付票据 2025 年末较 2024 年末减少 965.28 万元，下降 96.77%，主要是票据到期承兑。

2、应付账款 2025 年末较 2024 年末增加 21,062.40 万元，上升 23.35%，主要是孙公司华运汽车应付的购车款及国际物流费用。

3、合同负债 2025 年末较 2024 年末减少 2,124.19 万元，下降 18.03%，主要是货物陆续交付，预收货款结转确认收入。

4、应付职工薪酬 2025 年末较 2024 年末增加 1,309.57 万元，上升 15.01%，主要是资金面紧张导致拖欠员工薪酬增加。

5、应交税费 2025 年末较 2024 年末增加 3,231.05 万元，上升 56.96%，主要是孙公司华运汽车应缴的企业所得税。

6、其他应付款 2025 年末较 2024 年末增加 41,715.83 万元，上升 15.74%，主要是往来款、应付客户奖励和计提的利息、罚息、违约金等。

7、一年内到期的非流动负债 2025 年末较 2024 年末增加 3,119.59 万元，上升 4.28%，主要是一年内到期的长期借款增加。

8、其他流动负债 2025 年末较 2024 年末减少 658.47 万元，下降 22.93%，主要是增值税待转销项税额减少。

9、长期借款 2025 年末较 2024 年末减少 4,936.62 万元，下降 98.32%，主要是偿还部分长期借款及将一年内到期的长期借款重分类至一年内到期的非流动负债。

10、长期应付款 2025 年末较 2024 年末减少 3,313.20 万元，下降 48.84%，主要是本报告期新增融资租赁借款较少及将一年内到期的长期应付款重分类至一年内到期的非流动负债所致。

11、预计负债 2025 年末较 2024 年末减少 1,212.22 万元，下降 2.53%，主要是前期计提的未决诉讼在本报告期已判决，根据企业会计准则相关规定将其调整至其他应付款。

12、其他非流动负债 2025 年末较 2024 年末增加 1,901.12 万元，上升 46.35%，主要是报告期内子公司郑州达喀尔全款租购通业务增加。全款租购通业务模式为：

在接受客户委托采购车辆并办理车辆登记后，车辆由客户使用，后续本公司仍需提供购买车辆保险、车辆年检等系列服务，约定服务期限满时将车辆过户至客户名下，届时客户取得车辆所有权。考虑其资产的特殊性，且服务期内公司仍承担资产相关的风险，公司将该项资产在其他非流动资产列示，对应的负债在其他非流动负债列示，并将其他非流动资产和其他非流动负债对冲后以净额反映在资产负债表，负债余额实质为公司所收取客户的增值税款项。

（二）股东权益情况

单位：万元

项目	2025 年末	2024 年末
股本	56,737.44	56,737.44
资本公积	288,583.47	288,583.47
其他综合收益	-351.98	750.60
盈余公积	1,958.16	1,958.16
未分配利润	-680,817.28	-623,900.33
归属于母公司股东的权益	-333,890.19	-275,870.67

（三）经营情况

报告期内，公司共实现营业收入 340,603.69 万元，同比增长 127.54%，主要是智慧出行业务呈现快速增长态势，尤其是整车销售业务在新兴市场加速发力，增长显著。其中，主营业务收入情况如下：

单位：万元

主营业务收入项目	2025 年度	2024 年度
储能行业	5,071.16	3,170.35
清洁能源电力工程行业	-2,779.44	3,706.78
铅、锂、钠电池行业	29,010.36	27,249.67
智慧出行	305,308.90	111,548.74
其他行业	1,391.44	1,480.90
合计	338,002.43	147,156.44

报告期内，归属于母公司股东的净利润-54,204.76万元，同比下降12.54%。
利润表其他科目的主要变化情况如下：

1、2025年销售费用比2024年减少782.01万元，同比下降17.53%，主要是部分子公司业务调整、人员缩编、以及合并范围调整，导致工资/福利费等同比减少。

2、2025年管理费用比2024年增加1,722.48万元，同比上升12.48%，主要是本报告期部分产线停产且预计资金面紧张局面未得到改善前不会恢复生产，部分折旧费用由制造费用调整至管理费用核算所致。

3、2025年研发费用比2024年减少1,134.92万元，同比下降33.77%，主要是本报告期新增研发项目较少。

4、2025年财务费用比2024年减少4,402.50万元，同比下降19.47%，主要是受外汇市场波动影响，本报告期有较大金额的汇兑收益，上年同期为汇兑损失。

5、2025年投资收益比2024年减少1,546.38万元，同比下降105.00%，主要是参股公司盈利下滑，债务重组产生的投资收益同比减少。

6、2025年信用减值损失为冲回，金额为6,517.26万元，上年同期冲回金额为2,548.38万元，冲回金额同比增加155.74%，主要是公司根据客户、债务人的实际信用情况及信用减值政策计提的减值损失较上年同期减少，且本报告期冲回了部分暂估的光伏补贴款，导致信用减值损失转回同比增加。

7、2025年资产减值损失比2024年增加8,901.57万元，上升273.49%，主要是本报告期根据资产减值测试结果对光伏电站计提了较大金额的固定资产减值准备。

8、2025年资产处置收益比2024年增加989.12万元，上升103.90%，主要是上年同期子公司遂宁宏成因停产，集中处置部分资产，形成较大亏损，本报告期处置资产较少。

9、2025年营业外支出比2024年减少3,386.17万元，下降22.78%，主要是本报告期根据法律对民间借贷利率最高上限的规定，重新计提了逾期利息，并与相关债权人取得了沟通确认，导致计提的逾期利息同比减少。

10、2025 年所得税费用比 2024 年增加 2,231.47 万元，上升 947.39%，主要是本报告期子公司郑州达喀尔及下属公司盈利状况较佳，所得税费用同比增加。

（四）现金流量分析

1、经营活动产生的现金流量净额：2025 年度公司经营活动产生的现金流量净额由 2024 年度净流入 17,631.62 万元增加至净流入 21,692.44 万元，净流入上升了 23.03%，主要是本报告期营收规模同比显著增长，导致销售商品收到的现金同比大幅增加。

2、投资活动产生的现金流量净额：2025 年度公司投资活动产生的现金流量净额由 2024 年度的净流出 11,609.13 万元增加至净流出 12,789.18 万元，净流出上升了 10.16%，主要是本报告期子公司郑州达喀尔为维持公司业务的持续性和连贯性，以及拓展新兴市场，新增较大金额的运营车辆投资和股权投资。

3、筹资活动产生的现金流量净额：2025 年度公司筹资活动产生的现金流量净额由 2024 年的净流出 5,805.74 万元减少到净流出 3,436.04 万元，净流出下降了 40.82%，主要是本报告期内偿还的融资负债及利息同比减少。

（五）主要财务指标

项目	2025年	2024年
资产负债率	188.50%	175.76%
流动比率（倍）	0.26	0.21
速动比率（倍）	0.15	0.13
应收账款周转率	4.25	1.86
存货周转率	6.29	3.89
基本每股收益（元）	-0.96	-0.85
加权平均净资产收益率（%）	0.00%	0.00%

猛狮新能源科技（河南）股份有限公司

董 事 会

二〇二六年四月二十九日