

陕西科隆新材料科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年4月27日 15:00-17:00

活动地点：公司在全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）举办2025年年度业绩说明会

参会单位及人员：通过网络方式参与公司2025年年度报告业绩说明会的投资者。

上市公司接待人员：董事长邹威文先生、总经理邹鑫先生、董事兼财务总监杨锦娟女士、副总经理兼董事会秘书任瑞婷女士、保荐代表人潘建忠先生。

三、 投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会通过网络远程的方式举行，通过公司宣传视频和年报讲解视频等形式对公司发展情况及 2025 年经营业绩情况进行了介绍。同时，公司在业绩说明会上就投资者关心的问题进行了回答，主要问题及回复概要如下：

问题 1：近期原材料价格波动较大，公司如何通过成本控制、锁价协议等方式对冲原材料涨价风险？

回答：尊敬的投资者您好！公司主要原材料为聚氨酯预聚体、聚甲醛、钢丝、管接头、机架、防爆柴油机等，原材料价格与市场的供需存在较大相关性。面对原材料价格波动，公司将强化质量与成本管控：持续完善全流程质量管控体系，加强关键工序、核心产品的质量检测，确保产品质量稳定可靠，力争产品合格率进一步提升；优化采购模式，加强供应商管理与原材料价格管控，建立多元化供应商体系，锁定关键资源价格波动风险，降低采购成本；推进生产过程的节能降耗，提升资源利用率，实现降本增效，进一步提升公司盈利能力和市场竞争力。感谢您的关注！

问题 2：公司橡塑新材料产品毛利率同比下降 7.57 个百分点，煤矿辅助运输设备毛利率同比下降 0.35 个百分点，公司计划通过哪些具体措施来改善产品结构和提升毛利率？

回答：尊敬的投资者您好！橡塑新材料产品受煤炭行业景气度波动及下游“降本增效”政策影响，营收同比下降 14.44%，毛利率同比回落 7.57 个百分点；煤矿辅助运输设备业务表现稳健，收入同比增长 16.03%，全年毛利率仅同比下降 0.35 个百分点。抗压能力相对较强。

未来公司将从两方面优化提升盈利能力，持续巩固橡塑新材料业务技术壁垒与市场优势，聚焦高端密封、高压胶管等相对较高毛利产品的市场份额和收入占比提升，推广纯水支架密封产品、MDI 体系新型材料配方的密封产品以及大口径高压胶管、环保型胶料配方及耐超低温胶料配方等新研发的产品；针对煤矿辅助运输设备业务，通过推广智能化支架搬运车产品的技术升级、精益化成本管控提升产品毛利率，同时继续拓展租赁、维修等高附加值服务，优化业务盈利结构，降低对单一行业周期的依赖。感谢您的关注！

问题 3：2025 年年度报告中，公司经营性现金流净额较去年变动较大，请问主要原因是什么？公司后续有哪些措施来优化现金流管理？

回答：尊敬的投资者您好！2025 年公司经营活动产生的现金流量净额为 3,121.72 万元，同比增长 7.94%。整体来看，本期公司回款规模、回款质量同比提升，经营现金流保持净流入，在下游行业处于周期低位运行阶段，公司整体经营现金流稳健，抗风险能力较强。公司将持续加强应收账款管理，优化回款结构。感谢您的关注！

问题 4：公司煤矿辅助运输设备配套生产体系如何？是否设有专属生产线，产品生产以自主加工还是零部件组装为主？

回答：尊敬的投资者您好！公司拥有煤矿辅助运输设备总装车间，具备整车设计研发、检测、装配调试等关键仪器和软硬件设备，同时拥有满足行业标准要求的试车场地。煤矿辅助运输设备方面，公司特种车生产过程主要包括车型设计和参数调整、机架总成设计与定制、车辆总装和试车检验等核心环节。公司拥有车辆设计和研发的核心技术，可以根据需要随时对核心参数进行调整。在确定车型及技术参数后，公司依据设计图纸定制机架总成，并采购车辆核心零部件；随后严格按照既定图纸与技术方​​案开展整车总装，涵盖焊装、部件装配、系统配置、整车测试调试等关键工序。整车装配调试完成下线后，公司针对支架搬运车的载重、续航、爬坡等核心性能开展试车及专项检验，保障产品质量达标。感谢您的关注！

问题 5：2026 年公司在特车领域有哪些新看点？新研发车型情况如何？

回答：尊敬的投资者您好！公司顺应煤矿绿色化、智能化发展趋势，加速从传统柴油发动机车型向电动化转型，重点研发的 60 电铲已于 2025 年底基本落地，为产品升级奠定坚实基础。截至 2025 年末，公司多款新型防爆电动车型处于开发设计或小批量产阶段，包括 WXJ-10FB 防爆特殊型铅酸蓄电池铲运机、WXK50 防爆特殊型铅酸蓄电池支架搬运车、WCB-100JEZ 铲板式搬运车、WXB60 防爆特殊型铅酸蓄电池铲板式搬运车。此外，支架搬运车车载智能化系统已进入小批量产，可实现定位管理、数据采集、电子围栏、视频监控等功能，提升产品附加值。巷道抓举车、100 吨铰接式支架搬运车等新品将满足更多细分场景需求，进

一步完善产品矩阵。感谢您的关注！

问题 6: 请介绍一下公司在液冷领域的发展情况, 以及未来对该领域的展望。

回答: 尊敬的投资者您好! 报告期内, 公司已完成 PTFE 螺纹软管、液冷圆截面密封圈等核心部件的研发, 处于中试阶段, 目标实现国产化替代。相关液冷配套产品已通过客户认证, 具备批量供货能力。EPDM 液冷密封圈, 采用特种配方的三元乙丙橡胶复合材料, 耐受温度范围达-55°C至 125°C, 具备优异的抗压缩、抗变形能力; PTFE 波纹冷却软管, 采用改性聚四氟乙烯材料制成, 可在-60°C至+260°C的宽温域内长期稳定工作, 具备耐腐蚀、高密封和抗老化等特性。随着 AI、云计算等驱动数据中心散热需求升级, 液冷市场空间广阔。公司产品可应用于服务器冷却管路系统, 未来有望成为新的业绩增长点。公司也将液冷领域作为新兴赛道重点布局, 后续将加大市场推广力度, 加快产业化落地。感谢您的关注!

问题 7: 请介绍一下 2025 年公司研发投入情况, 以及重点研发方向有哪些?

回答: 尊敬的投资者您好! 2025 年公司研发投入 2,881.67 万元, 占营业收入 5.95%, 研发费用较去年同比增长 6.06%, 重点投入高端橡塑新材料(如纯水介质密封、密封产品材料改性研发、耐寒 NBR 内胶、导电屏蔽密封圈、大口径胶管研发)、智能化煤矿辅助运输设备、军工产品、数据中心液冷配套产品等领域的研发。报告期内, 公司取得 9 项专利授权(4 项发明专利和 5 项实用新型专利), 申请中专利 11 项(含 5 项发明专利)。同时, 公司还参与 4 项标准起草, 其中团体标准“煤矿井下液压支架搬运车通用技术条件”已发布并即将实施。感谢您的关注!

问题 8: 请介绍公司的人才建设理念, 以及在人才引进方面有什么举措?

回答: 在人才建设方面, 公司坚持“人才驱动创新”的用人理念, 报告期内引进多名高端技术人才、管理人才与市场人才, 加强内部员工培训, 全年积极开展各类培训, 提升员工专业技能与综合素质, 优化绩效考核与薪酬福利。2025 年度, 公司研发人员增至 115 人, 占全员比例达 19.90%, 公司硕士研究生较上年增加 12 人, 人才队伍结构进一步优化, 专业素养提升显著。公司将不断强化人才激励机制, 充分调动员工内生动力, 筑牢人才发展根基, 构建稳定、优质、专业化的人才体系。感谢您的关注!

陕西科隆新材料科技股份有限公司

董事会

2026年4月29日