

威领新能源股份有限公司

关于 2025 年计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备情况概述

根据《企业会计准则》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》相关规定，基于谨慎性原则，威领新能源股份有限公司（以下简称“公司”）对合并报表范围内截止 2025 年 12 月 31 日的各类资产进行了减值测试，对存在减值迹象的资产计提了减值准备。

报告期内，公司计提的各项资产减值准备金额合计-12,837.69 万元。具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年度计提金额
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-12,203.96
其中：存货及合同履约成本	-443.50
在建工程	-8,842.20
固定资产	-2,918.26
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-633.73
其中：应收账款	-1,427.06
其他应收款	793.33
合计	-12,837.69

注：若出现各项数值之和与总数尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

二、重大单项资产减值准备的说明

根据相关规定，对单项资产计提的减值准备占公司最近一个会计年度经审计的净利润绝对值的比例在 30%以上且绝对金额超过 1,000 万元人民币的具体情况说明如下：

（一）公司 2025 年度计提存货跌价准备的说明

公司存货在资产负债表日按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。2025 年度计提存货跌价准备 701.6 万元，转回存货跌价准备 258.1 万元，转销存货跌价准备-1377.98 万元。

各类存货 2025 年 12 月 31 日账面余额、可变现净值及存货跌价准备情况如下：

单位：万元

项目	账面余额	可变现净值	存货跌价准备				期末余额
			期初余额	计提(+)	转回(-)	转销(-)	
原材料	4,020	1,343	2,955	30	0	308	2,677
在产品	157	63	79	14	0	0	93
库存商品	3,734	3,532	476	504	76	701	202
发出商品	45	45	244	154	154	244	0
委托加工物资	100	100	152	0	28	124	0
合同履约成本	2	2	0	0	0	0	0
周转材料	181	181	0	0	0	0	0
合计	8,238	5,266	3,906	702	258	1,378	2,972

存货可变现净值的计算过程：

- (1) 产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值。
- (2) 需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。
- (3) 期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。
- (4) 以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已

计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

（二）长期资产减值损失

本公司在资产负债表日判断长期资产是否存在可能发生减值的迹象。如果长期资产存在减值迹象的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产可收回金额的估计，根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

可收回金额的计量结果表明，长期资产的可收回金额低于其账面价值的，将长期资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

资产减值损失确认后，减值资产的折旧或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的资产账面价值（扣除预计净残值）。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

在对商誉进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

本公司经第三方评估，持有的在建工程减值 8,842.21 万元、固定资产减值 2,918.26 万元。

（三）预期信用损失

本公司对于应收票据、应收账款、应收款项融资及合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收票据确定组合的依据如下：

应收票据组合 1 银行承兑汇票

应收票据组合 2 商业承兑汇票

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

应收账款确定组合的依据如下：

应收账款组合 1 锂资源

应收账款组合 2 重型机器制造

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

其他应收款确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1 保证金、押金

其他应收款组合 2 备用金

其他应收款组合 3 其他

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

预期信用损失计提、收回或转回、转销或核销的坏账准备情况如下：

单位：万元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提 (+)	收回或转回 (-)	核销 (-)	其他变动 (+)	
应收票据坏账准备	-	-	-	-	-	-
应收账款坏账准备	5,166	1,427	-	208	-	6,385
其他应收坏账准备	3,897	2	795	1,716	-	1,387

三、本次计提资产减值准备的合理性说明

本次计提资产减值准备事项遵照了《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合谨慎性原则，计提资产减值准备依据充分。计提资产减值准备后能更加公允地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及 2025 年度经营成果，使公司的会计信息更加真实可靠，更具合理性。

四、本次计提资产减值准备对公司的影响

2025 年度公司共计提各项资产减值准备（损失以“-”号填列）-12,837.69 万元，减少 2025 年合并报表利润总额 -12,837.69 万元。本次减值已经北京德皓国际会计师事务所(特殊普通合伙)审计。

特此公告

威领新能源股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 29 日