

证券代码：300243

证券简称：瑞丰高材

山东瑞丰高分子材料股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026年4月29日（星期三）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会。
上市公司接待人员姓名	董事长、董事会秘书（代）周仕斌先生；独立董事许肃贤先生；财务总监许曰玲女士。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>1、黑磷生产线什么时间大批量生产？</p> <p>公司控股子公司瑞丰玥能黑磷吨级中试项目设备调试工作尚未完成，待调试完成后将尽快投入运行。</p> <p>2、公司黑磷吨级生产进度为什么那么慢？抛开技术困难，我想问的公司作了哪些方面的努力？ 1、加大投入？毕竟钱是解决问题的很重要的一方面 2、加班加点？是否加大人力加快攻克核心困难，并为一线技术人员提供良好后勤保障 投资者深切希望能更快更好的做大做强公司，争创世界一流，在黑磷负极，成为瑞丰的‘宁德时代’。</p> <p>公司非常重视黑磷项目，并看好黑磷产品的发展前景，为黑磷项目的顺利实施，做了充分的资金预算，配备了必要的技术人员等。目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过</p>

程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。同时，公司也正在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。

3、周董事长好！首先祝贺并感谢公司在 2025 年及今年一季度取得良好经营业绩。请问：如何看待公司在黑磷领域的地位与竞争优势，公司的吨级中试线目前调试顺利吗，主要技术难点是哪些，预计什么时候可以正式投料生产？

黑磷是一种二维半导体材料，公开科研资料显示，黑磷在新能源电池负极材料、阻燃材料、催化剂、电子和半导体、光电、电磁屏蔽、医药等领域有潜在的较大的应用价值。黑磷一般是用红磷或白磷通过高温高压环境和严苛的反应条件，经特殊催化剂合成，合成难度较大。公司控股子公司瑞丰玥能的吨级中试装置正处于设备调试阶段，目前主要集中解决设备调试过程中发现的一些问题，将尽快完成调试工作并投入运行。

4、瑞丰高材 2025 年年度报告在公司未来发展的展望章节中表示：新能源电池材料领域，推进自研锂离子电池负极粘结剂 SBR 系列产品客户测试与性能迭代，对标国际头部企业技术标准，全力推动国产替代工作，同时延伸布局多品类负极粘结剂及其他新能源电池配套材料。请问董事长，瑞丰高材是和宁德时代、比亚迪等客户大厂合作吗？对锂离子电池负极粘结剂 SBR 系列产品的发展思路是什么？

公司主要布局了 SBR 负极粘结剂和 PAA 负极粘结剂，目前 SBR 已推出多个牌号产品，能够满足在 3C、储能等领域的应用，已送样多家锂电池企业，处于产品导入的测试阶段。公司目前正在积极推进该产品的技术优化与下游客户技术导入工作，致力于实现 SBR 的产业化与国产化替代。目前公司相关产品尚处于初期阶段，尚未产生批量发货订单，请投资者注意投资风险。

5、请问董事长，瑞丰高材 2025 年报提到的黑磷，最近中国科学院的黑磷快充电池关键技术取得重要突破开辟全新技术路

径被证券时报等众多新闻媒体给予报道,公司的黑磷产业化进程是否会加快布局?

公司控股子公司瑞丰玥能吨级中试装置的设备调试工作尚未完成,待调试完成后将尽快投入运行。公司也关注到相关报道,将加快项目推进实施。后续项目/业务进展情况请以公司公开披露的信息为准。

6、请问董事长,瑞丰高材 2025 年报提到的 CSR 增韧剂供应商是生益科技吗? 发展思路是什么?

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能,下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料(碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合)等领域。CSR 增韧剂产品技术含量高、生产难度大,国内相关产品大多依赖进口。公司通过自主研发介入该产品领域,已与国内部分客户进行技术对接及产品验证,产品技术与性能获得部分客户认可。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程(2 万吨/年)包含 5000 吨 CSR 产品产能,预计今年年底竣工。二期工程(4 万吨/年)亦包含 5000 吨 CSR 产品产能,计划于 2027 年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

7、请问 CSR 环氧树脂增韧剂通过生益电子的验证? 是否用于英伟达芯片 CCL 的封装材料?

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能,下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料(碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合)等领域。CSR 增韧剂产品技术含量高、生产难度大,国内相关产品大多依赖进口。公司通过自主研发介入该产品领域,已与国内部分客户进行技术对接及产品验证,产品技术与性能获得部分客户认可。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）包含 5000 吨 CSR 产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4 万吨/年）亦包含 5000 吨 CSR 产品产能，计划于 2027 年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

8、请问黑磷中式到底什么时候试车？黑磷产品下游是否已经过的验证？黑磷产品是否已得到华为的验证？

公司控股子公司瑞丰玥能黑磷吨级中试装置的设备调试正在进行，调试过程中发现的问题已基本解决，将尽快完成调试工作投入运行。同时，公司也正在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。后续项目/业务重大进展，公司将严格按照相关法律法规的要求履行信息披露义务。

9、领导，您好！我来自四川大决策 请问，6 万吨/年工程塑料助剂项目一期（2 万吨）的建设进度如何？预计何时投产？投产后的产能爬坡周期是多长？

公司 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）已全面开工，预计于 2026 年底完工。

10、瑞丰高材在未来五年的高新材料上有什么规划。

公司依托自身在 PVC 助剂领域 30 余年积累的技术与市场优势，持续深耕化工新材料领域，以技术创新为核心驱动，坚定走高端化、差异化、进口替代的高质量发展路径。一方面，聚焦 ACR、MBS 等优势产品，巩固行业龙头地位，优化产品结构、提升盈利水平，夯实发展基本盘；另一方面，抢抓高端材料国产替代战略机遇，深化自主创新与产学研协同，加大研发投入、完善高端人才引育与激励机制，构建“基础研究—技术攻关—成果转化—产业落地”全链条创新体系。聚焦高壁垒、高附加值、卡脖子的高端新材料核心赛道，集中资源突破关键技术，推动技术成果高效转化，致力于成长为具备持续创新能力的新材料平台型企业。

11、周总，公司这几年毛利高的产品总是处于小试中试，技改，争取投产阶段，就没有一个能落地的，这是什么原因？

近年来，公司主营产品 PVC 助剂销量稳步增长，毛利率水平较为稳定。在原 PVC 助剂业务基础上，通过对核壳结构高分子材料的深厚技术积淀，公司业务顺利拓展到工程塑料助剂领域。相较于 PVC 助剂，工程塑料助剂技术门槛较高，产品附加值高，国产化率较低，近几年的销售收入维持较高增长。除以上业务外，公司也布局了一些新业务新产品，具体请查看公司定期报告披露的相关内容。

12、请问贵公司黑磷吨级中试线的进展到底如何？是碰到了什么技术障碍吗？还是本身就是假的？交流应该坦率点，不要再说调度结束后投料，这话说说了大半年了。

目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。

13、CSR 增韧剂 25 年，今年一季度公司中试线分别生产了多少吨？

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能，下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料（碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合）等领域。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）包含 5000 吨 CSR 产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4 万吨/年）亦包含 5000 吨 CSR 产品产能，计划于 2027 年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

14、黑磷吨级中试线有明确的时间表吗？

目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。

15、公司表述 CSR 增韧剂争取年底投产，为什么不能提前

到今年三季度，会不会又像所谓的黑磷，曾经的可降解塑料技改一样，看不到结果？

公司正按计划有序推进 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期 2 万吨项目，按照目前的预计，将于 2026 年底完工。项目工期进展受手续办理、材料设备供应时效、外部不可抗力等多重因素影响，后续项目/业务重大进展，公司将严格按照相关法律法规的要求履行信息披露义务。

16、公司的黑磷吨级制造调试情况，除吨级项目外，公司现在是否有小批量黑磷产出，生产出的黑磷是否已加入公司已有材料进行销售。

公司已实现百公斤级试验装置的稳定运行，产出符合质量要求的黑磷产品。因规模较小，产销量较为有限。公司控股子公司瑞丰玥能致力于实现黑磷材料的低成本产业化，目前吨级中试装置已安装完成，待调试完成后将尽快投入运行。

17、CSR 增韧剂 25 年，今年一季度公司中试线分别生产了多少吨？

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能，下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料（碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合）等领域。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）包含 5000 吨 CSR 产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4 万吨/年）亦包含 5000 吨 CSR 产品产能，计划于 2027 年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

18、除了生益科技，公司 CSR 产品目前还有哪些头部覆铜板/PCB 客户在验证或导入？2026 年全年的出货量目标大概是多少？

在汽车环氧树脂灌封胶、PCB 板、风电等领域，公司正与

国内部分客户进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。公司正在实施的6万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2万吨/年）包含5000吨CSR产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4万吨/年）亦包含5000吨CSR产品产能，计划于2027年适时启动。详情请查看公司2025年年度报告。

19、黑磷中试进展怎么样了？为什么一拖再拖？

目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。后续项目/业务进展情况请以公司公开披露的信息为准。

20、高频高速PCB的国产替代加速，公司CSR作为关键增韧剂，是否有计划扩大产能，以满足未来客户的大规模订单需求？

在汽车环氧树脂灌封胶、PCB板、风电等领域，公司正与国内部分客户进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。公司正在实施的6万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2万吨/年）包含5000吨CSR产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4万吨/年）亦包含5000吨CSR产品产能，计划于2027年适时启动。详情请查看公司2025年年度报告。

21、请问公司控股子公司瑞丰玥能的吨级黑磷中试线，目前调试进展如何？良品率、收率是否达到预期？2.黑磷产品目前是否已经向头部电池厂商送样？客户的反馈和验证进度如何？什么时候能实现小批量送样或量产？3.公司黑磷材料的成本控制情况如何？后续降本路径是什么？对未来大规模量产的成本优势有怎样的预期？

目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。同时，公司也正在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。

22、黑磷中试完成的预计时间，从去年一直变更到今年，目

前已是5月，投资者感觉依然是遥遥无期。1、目前有没有最新的预计完成时间？2、希望加大人力物力，攻坚克难，早日做到黑磷负极材料的“宁德时代”！

感谢您的关注和建议！公司非常重视黑磷项目，并看好黑磷产品的发展前景，为黑磷项目的顺利实施，做了充分的资金预算，配备了必要的技术人员等。目前黑磷项目吨级中试装置的设备调试尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。同时，公司也正在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。

23、请问周董，巴斯夫涨价后，公司的产品会跟着一起涨价吗？

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。

24、巴斯夫提价，公司是否会跟进提价，对公司业绩的影响？

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。

25、CSR 下游客户认证进展如何？

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。已与国内部分下游企业进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。后续公司将持续跟踪客户验证进展，根据客户反馈及时精准优化产品指标，竭力为客户提供高品质、差异化的产品和服务。

26、二季度产品订单情况？上游原材料最近涨价，公司相应产品是否已经调整价格？产能利用情况如何？

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。公司目前订单充足，生产经营正常。公司具体经营情况请关注公司披露的定报告或公开信息等。

27、PETG 技改什么时候完成？相关产品销售前景如何？跟

行业相关上市公司对比,产品和成本是否有竞争力? 毛利率能达到多少?

公司目前利用现有的年产 6 万吨 PBAT 项目装置进行改造,使其可以满足于高端聚酯材料 PETG/PCTG 的生产。该项目改造后规划产能 3 万吨/年,技改工作预计 2026 年第三季度完成。该产品与公司现有塑料助剂业务协同性较高,均聚焦塑料制品行业,存在一定的重合客户。

28、电池粘接剂的下游客户认证进展情况?

公司主要布局了 SBR 负极粘结剂和 PAA 负极粘结剂,目前 SBR 已推出多个牌号产品,能够满足在 3C、储能等领域的应用,已送样多家锂电池企业,处于产品导入的测试阶段。公司目前正积极推进该产品的技术优化与下游客户技术导入工作,致力于实现 SBR 的产业化与国产化替代。目前公司相关产品尚处于初期阶段,尚未产生批量发货订单,请投资者注意投资风险。

29、黑磷的优点缺点很明显,公司的研发投入不足以支撑黑磷潜在的应用研发的,公司有没有积极寻找华为,宁德时代这种优势企业科研院所进行合作研发? 公司有黑磷应用研发成果吗?

公司控股子公司瑞丰玥能在致力于实现黑磷低成本产业化的同时,也在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。后续项目/业务重大进展,公司将严格按照相关法律法规的要求履行信息披露义务。

30、请问周董,高端材料领域国产替代势在必行,公司会否加快相应六万吨产能建设?

公司正按计划有序推进 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期 2 万吨项目,按照目前的预计,将于 2026 年底完工。二期工程 4 万吨/年将根据一期产能利用率、产品销售及产能爬坡情况,于 2027 年适时启动。

31、请问独董,公司主营产品今年涨价程度如何? 谢谢!

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026 年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。

32、请问总监，二季度以来销售现金回笼情况？谢谢！

公司下游客户多为资信状况良好且与公司有多年合作基础的，可以保障公司的高效回款。就目前来看，公司回款状况良好，均满足相应的账期要求。后续公司将加强对客户回款的监督管理，提高公司的财务管理水平和质量。

33、公司的黑磷项目是否已达到高纯度电子级别黑磷？它是全球第一个产业化黑磷项目，有什么标志性意义？

公司控股子公司瑞丰玥能百公斤级生产装置所产黑磷，经过公司掌握的后处理技术，纯度可达 99.999%。公司吨级中试的意义在于为黑磷的低成本产业化奠定坚实基础。

34、公司 CSR 项目是否是国内目前首个？样品认证主要是哪些行业？

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能，下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料（碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合）等领域。CSR 增韧剂产品技术含量高、生产难度大，国内相关产品大多依赖进口。公司通过自主研发介入该产品领域，已与国内部分客户进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。

35、请问下瑞丰玥能黑磷吨级量产装备预计什么时候调试完成开始生产？

目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。

36、PVC 助剂产品近期价格趋势变化和需求情况如何？石油价格高或者低对于公司的影响如何？

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026 年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。

37、公司 PBAT 项目转产 PETG/PCTG 的进展情况如何？顺利转产后对公司有什么影响？6 月份是否能顺利完成？

目前公司正在进行将 6 万吨 PBAT 装置转产 PETG/PCTG 产品的技改工作。技改完成后将形成 3 万吨/年 PETG/PCTG 产品产能。预计于 2026 年 8 月份完成技改。若能实现连续化产销，不仅能消化固定资产折旧费用（该装置自 2023 年底转固后因未实现正常运行，计提固定资产折旧及减值对公司 2024 年度及 2025 年度的业绩产生一定拖累），且能产生收入业绩，对公司业绩产生积极影响。

38、公司 PETG 产品适合什么产品行业使用？

聚酯 PETG 是一种兼顾强度、韧性、易用性和透明度的热塑性聚酯材料，下游主要应用于食品日化包装、3D 打印、家电、片材薄膜制品、医疗器械等领域。

39、黑磷如何在半导体材料应用？

黑磷在阻燃材料、催化剂、电子和半导体、光电、电磁屏蔽、医药等领域具有潜在的较大应用价值。在半导体领域，黑磷具备的可调直接带隙、高载流子迁移率以及各向异性热导等综合性能，使其在远程通讯、传感器、光电材料、电磁屏蔽等应用领域具备一定发展潜力。

40、请问周董，公司地处县城，对引进高端人才，是否有局限性？

公司制定完善的高端人才引育与激励机制，对比参考同行业、地区公司，制定了符合公司实际的薪酬与激励政策，为优秀人才提供年终评优、股权激励、岗位晋升等多种激励机制，同时注重关注其在公司的长期发展，充分激发其归属感和积极性。

41、请问公司目前 ACR，MBS 等产品较去年底分别的提价幅度？

公司产品定价较为灵活，会根据原材料采购价格、市场供求关系等及时调整。2026 年以来公司产品价格有一定幅度的上涨。

42、公司合成生物业务的研发突破及未来市场开拓规划愿景如何？市场开拓是否已经展开？

公司子公司瑞丰生物主要从事合成生物材料的开发，在聚乳酸、丁二酸、右旋糖酐等产品领域有一定的技术积累。其中，右旋糖酐已正常对外销售，正进一步积极开拓市场，下游用于制备动物补铁剂右旋糖酐铁。2026年，公司将进一步扩大右旋糖酐的产能，并进一步开拓销售市场，但短期对业绩无明显影响。未来规划方面，公司将通过自研与外部技术合作的模式扩展产品品类，逐步进行规模化落地。

43、贵公司黑磷材料和下游公司对接情况如何？

公司控股子公司瑞丰玥能致力于实现黑磷材料的低成本产业化。目前黑磷项目吨级中试装置的设备调式尚未结束，调试过程中发现的问题已基本解决完成，待调试完成将尽快投入运行。同时，公司也正在积极推进与下游企业或科研机构的应用/推广工作。

44、周董事长好，贵公司 CSR 助剂的认证除了生益科技外，还有其他公司认证吗？预计投产的时间表能否更新下最新进展？

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能，下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料（碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合）等领域。CSR 增韧剂产品技术含量高、生产难度大，国内相关产品大多依赖进口。公司通过自主研发介入该产品领域，已与国内部分客户进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）包含 5000 吨 CSR 产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4 万吨/年）亦包含 5000 吨 CSR 产品产能，计划于 2027

年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

45、贵公司 csr 竞争力如何？预期什么时候达产？预期营收和利润多少？

CSR 增韧剂可有效提高环氧树脂材料的抗冲击强度、耐热冲击性能，下游主要应用于汽车、风电、PCB 板、封装材料、绝缘材料、复合材料（碳纤维/环氧树脂复合、玻纤/环氧树脂复合）等领域。CSR 增韧剂产品技术含量高、生产难度大，国内相关产品大多依赖进口。公司通过自主研发介入该产品领域，已与国内部分客户进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。公司正在实施的 6 万吨/年工程塑料助剂项目一期工程（2 万吨/年）包含 5000 吨 CSR 产品产能，预计今年年底竣工。二期工程（4 万吨/年）亦包含 5000 吨 CSR 产品产能，计划于 2027 年适时启动。详情请查看公司 2025 年年度报告。

CSR 增韧改性剂产品目前仍处于起步阶段，虽然当前已经有小批量出货，但数量及所产生的营业收入非常小，预计短期内对公司经营业绩影响非常有限。

46、您好，公司传统助剂业务稳步发展，同时布局电子新材料与前沿新材料板块。请问公司 CSR 电子级材料，在下游高端 CCL 供应链的客户认证与导入情况是否顺利？相较于行业同类企业，公司在核壳结构高分子材料领域，长期积累的技术优势和差异化壁垒主要体现在哪些方面？感谢解答。

公司 CSR 增韧剂产品目前通过中试生产线实现小批量出货。已与国内部分下游企业进行技术对接及产品验证，产品技术与性能获得部分客户认可。后续公司将持续跟踪客户验证进展，根据客户反馈及时精准优化产品指标，竭力为客户提供高品质、差异化的产品和服务。

47、瑞丰高材 2025 年年度报告在公司未来发展的展望章节

	<p>中表示：以控股子公司瑞丰玥能为实施主体，持续攻坚黑磷材料低成本产业化，在百公斤级试验装置稳定运行的基础上，加快生产工艺优化定型，力争早日实现黑磷材料规模化、低成本量产。请问董事长，瑞丰高材在黑磷吨级中试成功后是否会规划建设百吨级黑磷产线，还是没有规划？对黑磷的发展思路是什么？</p> <p>公司控股子公司瑞丰玥能当前的主要任务是实现黑磷材料的低成本产业化。目前正加快推进吨级中试装置的设备调试工作，待调试完成后将尽快投入运行。后续将根据产品的产能利用率、市场推广销售等情况综合考量黑磷新产线的布局情况，具体项目经营情况请以公司公开披露的信息为准。</p> <p>48、周董好，想请问一下瑞丰玥能生产的黑磷是黑磷晶体还是二维的磷烯，还是二者都有，生产成本多高？</p> <p>瑞丰玥能专注于黑磷和黑磷烯的研发和生产及低成本产业化。若实现黑磷低成本产业化，黑磷在多产业领域的商业化应用有望打开。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2026 年 4 月 29 日