

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	线上参与公司 2025 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2026 年 4 月 30 日（星期四）下午 15:00-16:30
地点	珠海港股份有限公司 2010 会议室
形式	采用网络远程方式
上市公司接待人员姓名	董事、总裁冯鑫先生，独立董事陈鼎瑜先生，董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士，财务总监陈虹女士及相关工作人员
交流内容及具体问答记录	<p>1、您好董秘，公司股价常年跌破净资产，无论指数如何涨，公司股价常年徘徊在净资产附近，管理层一直强调市值管理，回报投资者，持有公司股票毫无获得感，请问未来管理层都有哪些具体措施，来改善这种尴尬局面？</p> <p>答：您好，感谢您的关心！市值管理的根本是公司基本面和实现的经营业绩，以此为基础通过恰当的价值经营方式来体现公司的市场价值。面对复杂多变的外部环境和严峻挑战，珠海港这几年来始终积极作为，围绕核心主业持续拓展，全力保障业务的可持续性和收益成果。同时也始终兼顾公司经营发展需求和全体股东利益，采用稳定分红、回购注销等多种方式回报股东。公司管理层始终关切股东的期待，以此为动力推动开展各项工作。未来公司坚持稳中求进，主动站位区域发展全局谋划和推进各项工作，着力推进提质增效，强化市场开拓，挖掘增长潜能，深化治理效能，防范化解风险，切实提升公司核心竞争力，努力实现高质量可持续发展；并持续向投资者传递经营成果和发展预期，增强市场认同，促进公司价值的合理回归。</p>

2、尊敬的领导：预计今年天气情况比较异常，台风多东南亚雨季降水量远超往年。公司如何应对自然灾害带来的风险？如果航运物流营收下滑加上电力的损失，如何弥补这一部分的收益？

答：投资者您好，公司高度重视气候变化对业务运营、资产安全及企业长期价值的影响，系统识别和评估气候相关风险与机遇，分析其对业务运营及发展的潜在影响，并据此制定气候减缓与适应措施，持续提升业务运营韧性。为强化极端天气应急处理能力，公司制定全面的应急响应预案，组织开展实操培训与应急演练，确保快速响应。2026年，公司持续落实港航物流和新能源产业双轮驱动战略，继续推动产业结构优化升级，巩固提升传统优势产业，加快拓展新能源产业，提升企业核心竞争力，持续向投资者传递经营成果和发展预期。

3、公司一季度营收和利润持续下降，战略层面都有哪些具体措施来改善这一情况？业绩反转在何时能够出现？

答：投资者您好，受国际贸易摩擦、电价市场化竞价以及成本刚性上涨等诸多不利因素影响，公司业绩承压，公司于2025年发布《2025-2030年发展战略规划》，立足“一流的港航物流综合服务商和新能源投资运营商”愿景目标，聚焦港航物流与新能源两大主业，实施“双轮驱动战略、西江-长江联动战略、系统集成战略、数智绿色战略”四大战略，着力打造经营业绩佳、创新能力强、治理体系优、市场认可度高的一流上市公司。

4、请问公司独立董事如何为公司高质量发展注入专业动能？

答：各位投资者朋友，大家下午好！非常感谢大家长期以来对珠海港股份有限公司的关心、关注与支持。针对大家关心的，关于“公司独立董事如何为企业高质量发展注入专业动能”这个问题，我用最通俗、最简明的逻辑和大家做个坦诚交流。

作为公司独立董事，我们始终坚守一个核心原则：独立不缺位、专业不越位、赋能有作为。

第一，我们当好合规风控的守门人。严格依规独立履职，对重大事项、关联交易、财务报告和信息披露等，坚持独立判断、审慎把关，健全内控风控体系，守住公司规范经营和合规发展的底线，切实维护全体股东特别是中小投资者的合法权益。

第二，我们当好战略经营的智囊团。依托港口物流、资本运作、公司治理等专业积累，紧扣公司发展战略，在港口资源整合、航线网络布局、绿色低碳转型、数字化升级、项目投资研判等关键领域，提供专业意见和务实建议，助力公司提质增效、稳健经营。

第三，我们当好中小股东的代言人。始终重视投资者关系维护，坚持坦诚沟通、及时回应市场关切。推动公司信息披露更加透明规范、通俗易懂，保障投资者知情权，让大家看得清公司基本面、看得准未来发展预期。

第四，我们当好治理生态的共建者。主动加强与董事局、经营层的常态化沟通，补位不越位、协同不缺位，形成治理合力。同时持续加强政策、行业和专业学习，勤勉履职、严谨尽责。

今后，我们独立董事团队将一如既往，以独立的立场守底线、以专业的智慧谋发展、以真诚的沟通聚共识，持续为珠海港高质量发展注入专业力量、稳健力量和长期价值力量，以良好经营业绩和规范治理，回馈广大投资者的信任与期待。谢谢大家！

5、请问公司 2025 年营业收入、净利润情况如何？各业务板块营收占比情况如何？

答：您好，公司围绕“大交通”“大物流”相关战略部署，聚焦深耕主责主业，持续提升治理水平，切实防范和化解经营

风险。受国际贸易摩擦、电价市场化竞价以及成本刚性上涨等诸多不利因素影响，公司业绩承压，2025 年公司实现营业收入 43.87 亿元，同比下降 14.40%，归属于上市公司股东净利润 2.41 亿元，同比下降 17.43%。2025 年营业收入主要来源为港口航运物流（占比 41.36%）和新能源（占比 56.34%）。感谢您的关注！

6、您好！请问公司目前股东户数多少？

答：您好，截止至 2026 年 4 月 20 日，公司股东总户数为 65,592 户（不含信用证券账户），感谢您的关注！

7、公司 2025 年计提资产减值情况？

答：您好，2025 年基于谨慎性原则，按照监管规则以及公司会计政策等相关要求，公司及合并范围内子公司对 2025 年的各类资产进行了全面清查、分析和评估，对存在减值迹象的资产计提了减值损失 5,313.96 万元。感谢您的关注！

8、翅冀钢铁项目运营情况如何？

答：投资者您好，公司稳定运作翅冀钢铁项目，为该项目提供港口装卸、驳船运输、报关理货、船舶代理等一站式综合物流服务，通过推进各项业务纵深发展，实现合作双方互惠互利、合作共赢。

9、请问 2025 年风电业务营收情况如何？

答：您好，截至 2025 年 12 月底，公司风电控股装机总容量 378.7MW。公司旗下子公司珠海港昇新能源股份有限公司为公司重要的风电平台，其 2025 年营业收入为 2.69 亿元。感谢您的关注！

10、想了解下公司 ESG 战略执行情况？

答：您好，2025 年，公司积极保障 ESG 战略规划的有效推进与落地实施，确保关键项目、关键行动及里程碑事件按计划高质量完成，年内高质量完成气候专项及双重重要性专项工作，推动公司 ESG 管理逐步从定性分析向定量评估转变，从关

注影响向考量财务价值过渡。珠海港始终高度重视公司治理与可持续发展体系建设。我们不断完善 ESG 治理架构，将环境、社会及管治理念系统融入企业治理体系，通过董事局统筹决策、ESG 管理委员会监督指导以及各业务单位协同落实的管理机制，推动 ESG 管理在企业经营中的全面落地。同时，我们持续完善风险管理与合规经营体系，强化内部控制与信息披露机制建设，不断提升企业治理透明度与规范化水平，为企业稳健发展夯实制度基础。在绿色发展方面，珠海港积极响应国家“碳达峰、碳中和”战略，持续推进绿色港口建设与新能源产业发展。我们不断加强能源管理与资源利用效率，积极探索绿色运营模式。同时，公司参考国际可持续信息披露准则，持续完善气候相关信息披露框架，并开展气候情景分析，识别气候变化带来的潜在风险与发展机遇。通过持续加强气候治理能力建设，公司不断提升在低碳转型背景下的运营韧性，推动企业向更加绿色、低碳和高效的发展路径迈进。在社会责任方面，珠海港坚持以人为本的发展理念，持续完善员工发展与人才培养体系，积极营造安全、健康与包容的工作环境。同时，我们积极履行国有企业社会责任，加强与政府、产业伙伴及社会各界的协同合作，在服务地方经济发展、促进产业协同以及推动社会进步方面发挥积极作用。通过持续深化与各利益相关方的沟通与合作，公司不断提升企业的社会价值与发展影响力，当前 ESG 战略后续待完成事项也均在有序推进之中。感谢您的关注！

11、公司 2025 年分红比例是多少，是否重视投资者回报？

答：您好，公司始终注重与股东分享发展成果，严格遵循监管要求，结合自身发展情况及资金安排，坚持以稳定分红、回购等多种方式积极回馈投资者。在稳定股东回报基础上，统筹考虑发展战略、经营计划、盈利水平、债务偿还等因素，2025 年度公司拟派发现金股利人民币 48,902,664.33 元，占 2025 年度合并报表归属于上市公司股东的净利润的比例为 20.28%，

	<p>有助于公司保持财务稳健性和增强抵御风险能力，并满足后续项目建设、外延式并购、业务发展及流动资金需求，以实现高质量可持续发展，公司 2025 年度利润分配预案是符合相关法律法规和《公司章程》的有关要求，并有利于增强投资者长期投资回报能力与水平。感谢您的关注！</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无