

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



**蔚來集團**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

**自願公告**

**2026年4月交付更新資料**

- 本公司於**2026年4月交付29,356輛汽車，同比增長22.8%**
- 本公司於**2026年至今交付112,821輛汽車，同比增長71.0%**
- **截至2026年4月30日，本公司累計汽車交付量達1,110,413輛**

於2026年5月1日－全球智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）（「蔚來」或「本公司」）宣佈其於2026年4月的交付結果。

本公司於2026年4月交付29,356輛汽車，同比增長22.8%。有關交付包括本公司旗下蔚來品牌的高端智能電動汽車19,024輛，本公司旗下樂道品牌的家庭智能電動汽車5,352輛，以及本公司旗下螢火蟲品牌的智能電動高端小車4,980輛。截至2026年4月30日，本公司累計汽車交付量達1,110,413輛。

2026年4月23日，蔚來全新ES8歷時215天達成第100,000台新車交付里程碑，不僅刷新了中國乘用車市場40萬元以上高端車型的銷售和交付紀錄，同時也進一步夯實了全新ES8在高端純電SUV市場的領先地位。

2026年4月9日，蔚來科技行政旗艦SUV ES9開啟預售。作為十餘年技術創新的集大成之作，ES9以標誌性的設計、卓越的空間、前沿的智能技術、舒適的體驗與全域安全，重新定義旗艦SUV的標桿。ES9搭載超過40項行業首發技術及近40項同級領先配置，將引領行政旗艦SUV進入純電時代。

2026年4月28日，智能雙艙大五座旗艦SUV樂道L80開啟預售。全面搭載樂道在空間工程、整車安全、輕量化設計等方面的旗艦級核心技術，樂道L80成為中國裝載空間最大、最靈活的五座SUV。通過技術創新，實現體驗革新，樂道L80將全面拓寬大五座SUV出行場景，陪伴家庭的每一程樂道。

## 關於蔚來集團

蔚來集團是全球智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來致力於共創可持續和更美好的未來，實現「Blue Sky Coming」的使命。蔚來的願景是成為技術與體驗領先的用戶企業。蔚來設計、開發、製造及銷售智能電動汽車，推動新一代核心技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新、極致的產品及服務，和共同成長的社區使自己脫穎而出。公司旗下的蔚來品牌專注於高端智能電動汽車，樂道品牌聚焦於家庭智能電動汽車，螢火蟲品牌提供智能電動高端小車。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

承董事會命  
蔚來集團  
創始人、董事長兼首席執行官  
李斌

香港，2026年5月3日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來亦可能在其提交給美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方發表的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來的策略；蔚來未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；換電、BaaS及蔚來智能駕駛及其訂閱服務的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的車輛預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成能力的成本的能力；其打造現今及未來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中以及於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生，非執行董事為Eddy Georges Skaf先生及Nicholas Paul Collins先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生、龍宇女士及文勇剛先生。