

证券简称：斯莱克

证券代码：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	国联安基金、中天汇富基金、鸿运私募基金、信达资管、巨杉资管、前海汇杰达理资本、量度资本、匀升投资、招银理财、紫金信托、诺益科技、中银国际证券、华西证券、华创证券、国联民生证券、山西证券等机构人员共 19 人
时间	2026 年 4 月 29 日：2025 年报暨 2026 年一季报交流会
地点	进门财经 APP
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭先生 财务负责人兼副总经理：汪玮先生 董秘兼副总经理：吴晓燕女士
投资者关系活动主要内容介绍	<b>一、公司简单介绍基本情况</b> 2025 年度，公司实现营业总收入 21.01 亿元，较上年同期增长 38.99%；归属于上市公司股东的净利润亏损 6,156.01 万元，相较上年同期大幅减亏 55.17%。主要原因是：公司积极开拓电池壳业务新客户、优化产品结构并整合生产基地产能，电池壳业务营业收入同比大幅增长，毛利率由负转正，带动经营业绩明显减亏，但受市场竞争激烈以及产能仍处于爬坡阶段影响，该业务尚未实现盈利；同时易拉罐/盖专用设备业务营业收入同比增长，收入主体主要为母公司，母公司经营业绩同比去年同期已实现扭亏为盈。2025 年一季度，公司实现营业总收入 5.68

亿元，较上年同期增长 6.62%。

2025 年，公司电池壳业务营业收入同比增加 35.04%，连续四年保持双位数增长。公司各电池壳生产基地全面推进精细化管理升级，有序完成多轮技术优化改造，生产效率、良品率得到进一步提升。在公司上下不断努力下，电池壳业务亏损开始收窄，毛利持续改善，市场份额不断提升，部分基地实现扭亏为盈。

2025 年，在方形电池壳市场占有率稳步提升的基础上，公司紧抓圆柱电池结构性增长红利，积极拓展圆柱电池壳业务，报告期内相关营收实现同比增长，多家子公司的大圆柱电池壳已实现批量供货。

另一方面，公司积极推进海内外产业协同布局，与韩国东远系统公司先后签署相关协议等，已共同设立常州徕柯旺精密制造有限公司，并携手开展北美地区合作，以切入韩国三大电池厂供应链，全方位服务海外客户。同时公司稳固原有客户业务，积极扩展多氟多、远景动力、鹏辉能源等储能新客户，与力华电源签订战略合作协议。

2025 年，易拉罐包装业务呈现筑底回升态势，公司积极调整生产策略、优化成本结构来应对未来的变化趋势，开展包装差异化发展，传统设备业务营收整体同比上升 47.55%。

2025 年，公司坚持核心技术延伸应用，研发团队依靠易拉罐成型技术积累，采用冷成型工艺研发谐波减速器杯型柔轮，已完成样品制作并通过疲劳测试，还完成了杯型谐波减速器原型机研制并通过性能验证。

未来，公司将继续保持传统业务技术领先的行业地位优势战略，加大对新能源电池壳业务产品的技术嫁接、研发升级和市场推广的投入，抓紧海外合作的进程，扩大新能源电池壳产业规模，加强管理降本增效，努力提升经营业绩；通过智能化发展进一步提升综合竞争力，从人工管理走向“数智化”管理。

同时公司将继续利用积累多年的精密机械经验，在人形机器人、数据中心及电子器件的热管理技术等新兴领域，开展机器人谐波减速器、金刚石增强金属基复合材料和散热器等热管理器件的研发工作，跨维度探索新的应用领域。

## 二、投资者交流主要内容：

### 1、公司电池壳业务 2025 年毛利率由负转正，圆壳和方壳情况如何？未来毛利率是否还有提升空间？

答：在不同的电池类型中，公司圆柱形电池壳（以下简称“圆壳”）优势会更明显。在全球新能源汽车高端化、储能市场规模化、低空经济与机器人等新兴场景快速崛起的浪潮下，圆柱电池在多场景应用中渗透率不断提升，公司紧抓圆柱电池结构性增长机遇，积极拓展相关业务，目前公司圆壳的营收开始呈上升态势，但占总的电池壳业务的比例还相对较低，后续提升空间较大；方形电池壳方面的营收由于基数相对较大，虽然没有圆壳增幅明显，但也在不断增加。

目前公司电池壳业务亏损开始收窄，毛利率由负转正，市场份额不断提升，部分基地实现扭亏为盈。随着 DWI 技术应用的不断加深，以及公司在精密模具冲床系统、自动化系统、反馈检测以及控制技术等领域的优势进一步释放，降本增效不断推进，预计未来毛利率会继续提升。

### 2、公司电池壳海外客户定点订单及海外建厂目前进度如何？

答：公司正在积极推进与韩国东远系统的海外合作事宜，将依据美国、墨西哥法律设立合资公司，墨西哥建设运营生产基地作为开展主营业务的专属主体，对接北美客户，向客户供应电池壳及相关零部件。此外公司也在时刻关注欧洲、东南亚市场的动态，将跟随市场脚步进行充分的准备工作。

### 3、目前公司电池壳上 DWI 技术的应用情况如何？

答：DWI 技术此前已在方壳、圆壳生产中完成试用，目前已

进入商业化生产阶段，但由于该技术对单一型号产品的量要求较高，整体产量规模尚小；针对现阶段电池壳多品种、小批量的特征，公司正在推进 DWI 产线的柔性化改造，并同步筛选适配的产品型号开展商业化生产，目前已取得初步成果，实现小批量商业化交付。

电池型号的标准化是未来发展的重要方向，也是降低成本的关键手段。近期储能电池开始逐步放量，其型号相较动力电池也更集中，更有利于发挥公司 DWI 技术的优势。

**4、一季度亏损的原因是什么？原材料涨价对公司影响大吗？对公司所处行业未来一两年的发展预期如何？**

答：一季度亏损主要系传统设备业务销售额较去年同期下降，毛利贡献减少；新能源电池壳业务销售额虽较同期有增长，但受铝材价格上涨以及产能仍在爬坡阶段的影响，尚未实现盈利。传统易拉罐生产设备业务有季节性特征，通常下半年好于上半年。

近期原材料，特别是铝材等价格大幅上涨，对公司电池壳业务造成一定压力，公司正在通过多种措施积极应对，并对该行业整体前景保持乐观。

**5、谐波减速器柔轮产品的研发及量产进度如何？相较于行业其他企业未来技术及量产端核心竞争力是什么？**

答：柔轮在谐波减速器中占据重要地位，公司依托精密制造技术的长期积累，目前已完成柔轮样品制作并通过疲劳测试，并完成了杯型谐波减速器原型机研制并通过性能验证。

公司柔轮加工采用冷冲压成型的方式，在成本控制、关键性能参数等方面均具有自身优势。对材料的性相比传统的金属切削方式、工艺方法，提升了材料利用率与生产效率。公司谐波减速器尚处于初期，未来发展存在多种不确定风险因素，请投资者注意投资风险，理性做出投资决策。

**6、公司目前在液冷领域的布局情况如何？下游客户验证进**

	<p><b>展如何？</b></p> <p>答：公司围绕未来算力发展与智能设备热管理需求，关注金刚石增强金属基复合材料和散热器的发展，拟利用公司自身装备开发和制造的优势以及产品规模化生产的经验，联合北京科技大学进行技术合作，在金刚石增强金属基复合材料批量化生产工艺与技术的瓶颈等方向进行技术研发，改进加工工艺、优化制备流程，力争能稳定实现材料制备。该业务尚处于发展初期，公司将持续加大研发投入与市场验证力度，稳步推进研发、关键部件样品测试、客户验证，夯实技术与产品竞争力，力争在新兴赛道形成新的技术亮点与增长动能，为公司长期发展注入新动力。目前业务尚处于初期阶段，未来发展受多因素影响可能存在不确定性，请投资者注意投资风险，理性做出投资决策。</p>
附件清单（如有）	无