

证券代码：002048

证券简称：宁波华翔

## 宁波华翔电子股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20260506

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2025 年年度报告网上说明会的投资者
时间	2026 年 05 月 06 日 15: 00-17: 00
地点	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理周晓峰、财务总监马婕、董事会秘书张远达、独立董事杨筱球
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1. 未来整体发展重心会放在哪几块业务上？</b></p> <p>答：未来华翔重心主要是三块：夯实成熟主业-当期有业绩；发展延伸业务-中期有支撑；布局新兴赛道-长期有空间。具体布局如下：（1）以汽车内外饰产品、金属件产品和电子电器附件等三大现有主营业务板块为基本盘和压舱石，持续优化客户结构，推动产品升级，稳定营收规模与盈利水平；（2）立足现有产业基础，将业务延伸至符合智能驾驶发展趋势的智能底盘、新三电等，形成新的业务增长点，中短期保障企业可持续增长动能；（3）围绕具身智能产业和轻量化材料开展前瞻性投资与早期业务培育，抢占未来产业发展先机，为企业中长期高质量</p>

发展蓄能。

**2. 了解到贵公司去年已经剥离了欧洲子公司，那么对于以后欧洲地区的业务发展，有什么样的规划？**

答：公司全球化战略不会因为欧洲业务的剥离进行调整，根据公司公告信息，2025 年公司已完成欧洲 6 家控股子公司的出售交割，欧洲主要经营实体将不再纳入合并报表范围。此次剥离旨在解决欧洲业务长期亏损对整体业绩的拖累，使公司资源更聚焦于核心领域。关于未来欧洲业务规划，公司目前战略重心为：（1）将北美作为海外发展重点，通过运营优化实现减亏；（2）通过东南亚业务贡献稳定盈利；（3）一直积极关注欧洲的业务机会，但将采取更加谨慎的策略，在保障盈利能力的前提下采取应对措施，包括考虑在摩洛哥设立生产基地等措施。

**3. 定增获批后，公司会把资金重点投到哪些核心项目上？**

答：公司将会把募投资金投向以下核心项目：（1）芜湖汽车零部件智能制造项目-扩充自主品牌产能优化区域布局；（2）重庆汽车内饰件生产基地建设项目-扩充自主品牌产能优化区域布局；（3）研发中心建设项目-聚焦智能底盘和具身智能等新兴产业；（4）数字化升级改造项目-打造数字底座，为未来可持续发展打下坚实基础；（5）补充流动资金-优化财务结构，增强抗风险能力，为战略实施提供资金保障。

**4. 在贵司年报 P15：金属件的直接材料占比高达 77.6%，从其他从业人员处了解到该比例偏高。不知是否有异常？有哪些原因？**

答：这一比例是直接材料占营业成本的比重，主要受以下因素影响：（1）金属原材料（如钢材、铝材）价格波动较大，近年来受全球大宗商品市场影响价格处于相对高位；（2）金属件生产过程中原材料成本占主导地位，加工环节的附加值相对较低；（3）公司部分高端金属件产品采用特种合金材料，采购

成本较高。该比例与同行业上市公司水平基本一致，公司已通过集中采购、工艺优化等措施持续控制材料成本。

**5. 公司切入机器人关节与整机装配，这类新业务的放量节奏会怎么样？**

答：公司已通过子公司华翔启源正式布局具身智能机器人产业，2025 年实现营业收入超过 2,400 万元，2026 年将会在此基础上有大幅增长。

**6. 汽车零部件企业出海成为大趋势，行业整体面临哪些发展机会？**

答：汽车零部件行业海外发展主要面临以下机遇：

**(1) 协同整车企业全球化布局**

我国自主品牌车企加速海外产能建设，带动零部件企业协同出海。通过与国际市场对接，企业可提升技术水平、拓展国际合作，实现全球化发展。

**(2) 新兴市场增量空间**

发展中国家汽车消费增长为行业提供新机遇。随着“一带一路”政策深化，东南亚、拉美等新兴市场成为重要增量，本土企业可凭借成本和技术优势抢占市场份额。

**(3) 国产化替代加速**

自主品牌崛起及新能源车快速发展推动零部件国产化。2024 年我国汽车出口全球第一，本土供应商凭借同步开发能力和成本优势，逐步替代进口产品，市场空间持续扩大。

**7. 研发重点投向哪些领域，新技术新品落地速度会加快吗？**

答：公司研发重点主要投向以下领域：（1）智能底盘技术研发，把握新能源汽车及智能驾驶发展机遇；（2）人形机器人产业，在机器人本体轻量化、总成装配等方面展开研发；（3）现有产品迭代升级，包括内外饰件、金属件、电子电器附件等产品品类的优化。

	<p><b>8. 公司在 peek 零部件这块,相较于竞争对手,有什么优势。目前进度如何? 是否有量产计划?</b></p> <p>答: 基于看好 PEEK 材料在具身智能以及其他新兴行业的应用前景, 公司在 PEEK 领域进行了深度布局, 可以说, 目前是唯一一家真正从 PEEK 粒子的聚合, 改性, 成型以及基于 PEEK 成型件开发机器人骨骼件和关节件的全价值链布局的公司, 希望用今年一年的时间, 加速固化现有布局, 在行业大趋势到来之前, 从客户渠道, 产品开发, 工艺模具, 材料成本等全方位立体化的竞争优势和护城河。</p> <p>PEEK 粒子聚合的象山生产基地已经于 2026 年 2 月 28 日正式破土动工, 按计划将于 2027 年第一季度投产。</p> <p><b>9. 今年汽车行业复苏节奏, 对零部件龙头的业绩弹性有多大影响?</b></p> <p>答: 整体汽车行业虽然呈现相对稳健的态势, 但国内“内卷”的竞争格局以及原材料成本上升的压力仍然存在, 我们会努力提升运营水平, 积极获取订单, 布局新兴业务, 尽最大努力给各位股东带来回报。</p> <p><b>10. 公司是否有基于 peek 粒子开发减速器、执行器的计划?</b></p> <p>答: 公司目前基于 PEEK 材料的行星减速器及关节模组正在最终的测试验证阶段, 其他关节相关产品按计划会逐步开发落地。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单 (如有)	无
日期	2026 年 05 月 06 日