

## 重庆宗申动力机械股份有限公司投资者关系活动记录表

重要提示：凡涉及公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

编号：2026-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026年5月7日（周四）下午 15:00-16:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开2025年度暨2026年第一季度业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、总经理、董事黄培国 2、副总经理、财务总监刘源洪 3、副总经理、董事会秘书林艺 4、独立董事郑亚光
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>投资者提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p><b>一、 业务相关问题</b></p> <p>1、拉美、东南亚等海外市场今年订单增速预期？海外渠道扩建进度，是否会进一步提升外销占比？</p> <p>您好，在全球化发展战略引领下，公司持续深化海外业务布局，优化产品结构，加强自主品牌建设，提升供应链整合能力，稳步提高全球化运营能力与国际市场核心竞争力。感谢您的关注。</p> <p>2、国内的农机产品业务目前增长情况如何，未来有什么规</p>

划？

您好，宗申通机公司时刻把握市场发展机遇，在北美、欧洲、印度、印尼、日本、俄罗斯、巴西、墨西哥、哥伦比亚、智利和肯尼亚等区域与客户密切合作，重点推广“耕、种、管、收”农业全生命周期的差异化产品，不断为客户创造价值。感谢您的关注。

**3、独立适航证时间线（最核心） CA500 目前是随机适航模式，独立适航证（TC）的正式申请时间、预计获批时间？ 公司之前说争取 2026 年推进独立适航，现在有没有明确的月份节点？ 有没有被民航局正式受理？**

您好，公司控股子公司宗申航发自主研发的 CA500 型航空活塞发动机，已于 2025 年 8 月正式通过中国民航局适航审查，成为国内首款严格遵循 CAAC 适航要求及 ASTM F2339 国际标准的航发活塞发动机产品。感谢您的关注。

**4、氢能燃料电池今年商业化落地订单及规模化营收预期是多少？**

您好，公司已完成园区氢能应用数智化管理平台的建设，依托大数据与数字孪生技术，实现对车辆运行与供氢站运营的实时监控与智能调度，形成监测、管理、优化一体化的数字化解决方案；园区内已建成一座 35MPa、500kg 级撬装式供氢站，截至目前累计提供加氢服务超 2,500 次，自主研发的 SL15、SL20 等系列水冷燃料电池系统已在园区内 2 吨、3.5 吨叉车等场景实现示范应用，为氢能技术的产业化推广提供了重要实践基础与示范效应。感谢您的关注。

**5、CA500 除了阿若拉，无人机/通航/eVTOL 现在明确锁定的客户名单和在手订单金额？ 2026 年确认收入的订单有多少？**

您好，公司控股子公司宗申航发自主研发的 CA500 型航空活塞发动机，已于 2025 年 8 月正式通过中国民航局适航审查，成为国内首款严格遵循 CAAC 适航要求及 ASTM F2339 国际标准的航

发活塞发动机产品，随着市场需求的逐步放量，将逐渐为企业贡献营收。感谢您的关注。

**6、传统摩托车业务的增量空间在哪，以及是否可能切入电摩托市场？**

您好，公司不生产摩托车整车，公司生产两轮及三轮摩托车的发动机产品。感谢您的关注。

**7、越南储能投产进度、海外在手订单多少，今年储能营收目标是否上修？**

您好，越南新制造基地已具备批量生产能力，进一步完善海外供应链节点，强化供应链韧性与响应效率，推动储能业务全球化布局纵深发展。感谢您的关注。

**8、未来公司战略是否重点倾斜航发、储能，传统主业和氢能后续布局怎么定位？**

您好，公司是国内专业化中小型动力机械产品制造基地之一，主要从事中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务，在通用机械、摩托车动力、航空活塞动力等中小型动力领域处于行业领先地位。感谢您的关注。

**9、电驱、储能、氢能业务今年营收目标具体多少？什么时候能成为真正的业绩增长点，而不是概念？**

您好，公司已成功构建起新能源动力系统和储能两大产品体系，覆盖电驱动系统业务（电机、电控）、储能业务（便携式储能、家庭储能、工商业储能、动力电池）、氢能源业务（50kW及以下氢燃料电池系统）三大核心赛道的布局。感谢您的关注。

**10、进入五月份，航空发动机出口情况怎样？压力大不大？**

您好，公司航发业务目前运营一切正常。感谢您的关注。

**11、1) 宗申航发 CA500 已实现首架“阿若拉”飞机交付，2026年CA500预计交付多少台？收入和毛利目标？国内适航与欧盟适航后续机型时间表？**

**2) 目前在无人机、通航飞机、eVTOL上的客户名单、在手**

订单、明年可见的大额订单有没有？海外拓展节奏？

3) 低空经济政策加速落地，公司在通航运营、整机合作、产业链整合上有没有新布局？

您好，随着低空经济政策加速落地，宗申航发公司将持续聚焦主业，以技术领先和创新驱动为核心，持续突破活塞、涡轮及新能源动力核心技术，强化自主研发与适航体系能力，推动产品在通用航空及无人机领域的规模化应用，助力低空经济高质量发展。感谢您的关注。

12、航空发动机在 26. 27 年的预计产能，销售额，利润分别是多少呢？

您好，公司控股子公司宗申航发为致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。感谢您的关注。

13、宗申航发中止上市，宗申动力需要承担多少损失？

您好，公司控股子公司宗申航发经综合考虑战略发展需要及资本市场环境变化，终止上市辅导事项。公司目前运营一切正常。感谢您的关注。

14、嘉宾您好，关于宗申动力控股子公司宗申航发的未来发展，是否有更多可以透露的，比如在军工领域和低空经济领域有没有更长久的打算以及更深远的布局；宗申航发受美国制裁一年来受到的掣肘发展的体现有哪些，公司打算如何克服。

您好，宗申航发公司将持续聚焦主业，以技术领先和创新驱动为核心，持续突破活塞、涡轮及新能源动力核心技术，强化自主研发与适航体系能力，推动产品在通用航空及无人机领域的规模化应用，助力低空经济高质量发展。感谢您的关注。

## 二、 业绩相关问题

15、公司在 2025 年 Q4 与 2026 年 Q1 财报中，通机业务的营

收增长大幅落后于同行业的隆鑫通用，是因为库存周期变化，还是因为产品竞争力下降呢？请说明原因。

您好，2025 年，公司通用机械业务持续巩固市场引领地位，在多领域实现突破性进展。核心市场优势持续强化，在驻车发电、基站应急、无人机充电等优势领域保持行业领先水平，植保无人机发电机、房车发电机等重点细分市场实现快速增长，其中植保无人机发电机累计销量突破 10 万台，市场影响力进一步提升。感谢您的关注。

16、1) 2026 年一季度净利下滑 24，除了去年基数高，有没有行业需求疲软、主业走弱的真实原因？

2) 二季度能否确定环比回暖？全年业绩前低后高有没有业绩支撑，不是口头画饼？

3) 摩托传统业务是不是已经见顶，未来有没有萎缩风险，会不会变成拖累公司的夕阳业务？

1) 2026 年第一季度公司业绩下滑主要系汇率波动和原材料价格波动影响，公司将持续提升管理效率和产品竞争力，加速海外市场拓展，为公司未来业绩增长夯实基础。

2) 当前摩托车发动机业务高端化、个性化、海外化趋势明显，公司重点布局的越野动力、大排量动力等品类，契合消费升级下的个性化需求，海外业务拓展顺应产业出海浪潮，为业务持续增长注入新动能。感谢您的关注。

17、2026Q1 营收- 24%、扣非- 34%，Q2 是否拐点？Q2 营收/净利同比能否转正？毛利率环比回升幅度？

您好，公司 2026 年一季度营业收入同比-5.36%，公司将持续提升经营水平和盈利能力，以良好稳定的业绩回报公司股东。感谢您的关注。

18、一季度业绩下滑原因，二季度及下半年业绩环比修复预期如何？

您好，2026 年第一季度公司业绩下滑主要系汇率波动和原

材料价格波动影响，公司将持续提升管理效率和产品竞争力，加速海外市场拓展，为公司未来业绩增长夯实基础。感谢您的关注。

### 三、 财务相关问题

19、海外收入占比超 50%，2026 年汇率波动、关税壁垒的影响测算？对冲措施是否有效？

您好，公司 2025 年度外销占比 47.29%。为避免汇率变动对公司利润的冲击，公司已在银行开设锁汇业务，最大程度对冲汇率波动风险。感谢您的关注。

20、应收账款 23.4 亿、同比 26%，坏账风险是否可控？2026 年是否会大额计提？回款改善措施？

您好，公司将进一步加强应收账款管理，努力降低坏账风险，切实保护全体股东利益。感谢您的关注。

21、公司去年有收到政府补贴吗？多少，什么原因？

您好，政府补助情况详见公司定期报告，感谢您的关注。

### 四、 资产置换相关问题

22、资产置换自 2 月 14 日首次公告至今已近 3 个月，连续三次进展公告均表述为‘尚处于筹划阶段，未签署任何协议’。请问：尽职调查进展如何？预计何时能完成并披露正式方案？

您好，公司与隆鑫通用资产置换尚处于筹划阶段，目前正有序组织相关方对本次交易标的进行尽职调查等工作，标的资产范围、交易价格等要素均未最终确定，交易方案仍需进一步论证和沟通协商，具体进展情况请关注公司后续公告。感谢您的关注。

23、1)资产置换最晚什么时间落地？有没有完不成的风险？若延期，核心卡点是什么？

2) 置换后毛利率从当前水平提升多少个点？归母净利增厚多少？（要明确区间）

3) 置入的通用机械业务 2026 年营收/净利指引？海外渠道

能带来多少新增订单？

**4) 置换后研发费用投向航发/新能源的比例是否提升？对新兴业务增速的拉动？**

1) 公司实际控制人承诺自取得隆鑫通用控制权之日起 30 个月内（即 2027 年 06 月 19 日前），综合运用资产重组或其他合法方式，稳妥解决隆鑫通用与宗申动力存在的同业竞争问题。

2) 本次资产置换所涉资产的具体范围将在尽职调查、审计及评估完成后由交易各方在交易方案中进一步明确并确定，本次资产置换尚处于筹划阶段，置换方案仍需进一步论证和沟通协商，相关事项尚存在重大不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

3) 本次资产置换完成后公司将持续聚焦主业，进一步强化主营业务布局，优化公司资产与资源配置。感谢您的关注。

**24、置换后研发费用投向航发/新能源的比例是否提升？对新兴业务增速的拉动？**

您好，公司本次资产置换完成后将持续聚焦主业，进一步强化业务布局，优化公司资产与资源配置，推动业务转型升级。感谢您的关注。

**25、资产置换最晚什么时间落地？有没有完不成的风险？若延期，核心卡点是什么？**

您好，公司与隆鑫通用资产置换尚处于筹划阶段，目前正有序组织相关方对本次交易标的进行尽职调查等工作，标的资产范围、交易价格等要素均未最终确定，交易方案仍需进一步论证和沟通协商，具体进展情况请关注公司后续公告。感谢您的关注。

## 五、 市值管理相关问题

**26、市值管理与机构预期差（股价长期低估的关键）当前 PE 约 24 倍、低于行业均值，公司认为股价低估的核心原因？有无明确市值管理计划（回购/增持/路演）？**

您好，公司始终重视市值管理工作，市值管理是一项长期且系统的工作，公司始终坚持聚焦经营、提升价值，致力于通过提升内在业绩质量、加强与市场的有效沟通、恪守真实透明的信息披露，向投资者持续呈现公司的成长潜力和内在价值。感谢您的关注。

**27、为什么宗申航发的情况都没怎么说明。公司业绩为什么一直不稳定，股东为什么近二年一直减持，公司为什么每年都说市值管理，管理的怎么样。**

您好，公司股东的减持属于股东自身行为，根据其经营管理需要，在严格遵守股份减持的各项规定下进行的。公司始终重视市值管理工作，市值管理是一项长期且系统的工作，公司始终坚持聚焦经营、提升价值，致力于通过提升内在业绩质量、加强与市场的有效沟通、恪守真实透明的信息披露，向投资者持续呈现公司的成长潜力和内在价值。感谢您的关注。

**28、去年一年宗申股价-10%，今年至今-20%，这个就是所谓的价值投资么，对于投资者对宗申的期待，希望不要用官腔来搪塞我们。**

您好，公司扎实做好经营工作，不断推进高质量发展，强化内部治理水平、提高信息披露的质量和透明度、加强投资者沟通等举措努力创造长期价值。公司坚信，扎实的产业基础与可持续的业绩增长是市值的根本支撑，公司管理层将持续勤勉尽责，不断提升公司治理水平和综合竞争力，力争以更好的经营成果回报广大投资者的信任。感谢您的关注。

**29、1) 公司基本面改善但股价持续低估，有无明确市值管理计划？回购、大股东增持、高管增持是否在考虑范围？**

**2) 机构持仓比例偏低，公司后续是否加大与头部公募/私募的沟通？有无路演、反向路演计划？**

您好，公司如有增持或者回购股份计划，公司会根据相关法规要求及时公告披露。公司始终重视市值管理工作，积极通过多

渠道、多形式与广大投资者及机构保持良性互动，包括但不限于定期召开业绩说明会、组织现场调研交流、参与机构策略会及反路演等，持续加强与市场各主体的沟通交流，传递公司价值，增进市场认同。感谢您的关注。

## 六、 分红相关问题

### 30、接下来的分红政策是怎样的？

您好，公司拟定 2025 年度利润分配预案为：以公司 2025 年度末的总股本 1,145,026,920 股为基数，每 10 股派 2.00 元现金（含税）。感谢您的关注。

### 31、公司是否有提升分红比例、股份回购或大股东增持相关计划？

您好，公司拟定 2025 年度利润分配预案为：以公司 2025 年度末的总股本 1,145,026,920 股为基数，每 10 股派 2.00 元现金（含税），公司如有增持或者回购股份计划，公司会根据相关法规要求及时公告披露。感谢您的关注。

## 七、 其他

### 32、当前公司 PE 约 33 倍，显著低于航空装备板块均值（约 58 倍）。请问：管理层如何看待？传统制造（15 - 20 倍）与低空航发（50 - 80 倍）的分部估值逻辑？是否认为当前股价未充分反映低空业务的万亿赛道价值？

您好，公司估值水平受宏观环境、行业周期、市场预期等多种因素影响，公司始终坚持聚焦主业，持续稳健经营，提升资产质量与盈利能力，完善公司治理，常态化做好投资者关系管理与价值传递，稳步推进内在价值提升，以稳定的经营成果回馈广大投资者。感谢您的关注。

### 33、公司 2025 年经营业绩与现金流均创历史新高，但近期股价持续下跌、北向资金大幅减持、第二大股东亦公告减持计划。

请问董事会，在基本面显著向好的背景下，如何看待大资金持续流出的现象？是否存在尚未披露的重大经营风险或内部人感知到的负面预期？

您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。二级市场股价波动、资金流向及交易行为，受宏观环境、行业周期、市场情绪、资金风格等多重外部因素共同影响。公司高度重视全体股东尤其是中小股东的合法权益，始终聚焦主业经营，持续优化产品结构、严控经营成本、夯实核心竞争力。同时，公司将持续完善公司治理，常态化做好投资者关系管理与价值传递，稳步推进内在价值提升，以稳定的经营成果回馈广大投资者。感谢您的关注。

34、1) 公司现在市盈率相比同行偏低，管理层怎么看自身估值？有没有回购、增持、分红稳定股价计划？

2) 后续有没有资产重组、业务分拆、政策补贴等潜在利好落地预期？

您好，公司如有增持或者回购股份计划，公司会根据相关法规要求及时公告披露。感谢您的关注。公司与隆鑫通用资产置换尚处于筹划阶段，目前正有序组织相关方对本次交易标的进行尽职调查等工作，具体详见公司于2026年2月14日、3月14日、4月14日披露的《关于筹划重大资产置换暨关联交易的提示性公告》《关于筹划重大资产置换暨关联交易的进展公告》。感谢您的关注。

35、公司大股东减持为什么要拉那么长时间？对股价产生严重压力导致股价节节下跌。还有公司关联资产置换也是久拖无果，这种拖拖拉拉的做事风格是不是给二级市场一种错觉认为公司经营决策有问题。

您好，公司运营一切正常。公司股东的减持属于股东自身行为，根据其经营管理需要，在严格遵守股份减持的各项规定下进行的。公司与隆鑫通用资产置换尚处于筹划阶段，目前正有序组织相关方对本次交易标的进行尽职调查等工作，具体进展情况请

	<p>关注公司后续公告。感谢您的关注。</p> <p><b>36、公司第二大股东减持那么多，是否对公司的前景不看好？</b></p> <p>您好，公司股东的减持属于股东自身行为，根据其经营管理需要，在严格遵守股份减持的各项规定下进行的。感谢您的关注。</p> <p><b>37、公司股价腰斩，是不是营业有很大问题？</b></p> <p>您好，公司运营一切正常。感谢您的关注。</p> <p><b>38、1) 股票刚刚有所起色，就搞出大股东减持。这波在股票低谷的时期，公司不去采取措施稳定股票行情，又去投资理财，管理层是什么意思？不想看到股市涨吗？</b></p> <p><b>2) 2026 年经营业绩这么差，给衷心跟随公司的散户一个真实合理的解释，今后应该采取哪些措施回报大家。</b></p> <p>您好，公司股东的减持属于股东自身行为，根据其经营管理需要，在严格遵守股份减持的各项规定下进行的。公司开展理财业务根据公司经营发展和财务状况，在确保公司正常经营及项目建设所需资金和保证资金安全的前提下进行的，有助于提高公司自有资金使用效率和资金收益水平。2026 年第一季度公司业绩下滑主要系汇率波动和原材料价格波动影响，公司将持续提升管理效率和产品竞争力，加速海外市场拓展，为公司未来业绩增长夯实基础。感谢您的关注。</p>
附件清单(如有)	
日期	2026-05-08