

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

# 江龙船艇科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参加江龙船艇2025年度业绩说明会的全体投资者
时间	2026年05月08日 15:00-17:00
地点	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：晏志清 财务总监兼董事会秘书：喻蒙 独立董事：敖静涛
投资者关系活动主要内容介绍	<b>一、活动情况简介</b>  江龙船艇科技股份有限公司（以下简称“公司”或者“江龙船艇”）于2026年5月8日（星期五）15:00-17:00在“价值在线”平台举行2025年度业绩说明会，本次业绩说明会采用网络远程的方式与广大投资者进行互动交流。相关问题及回复如下：  1. 请问公司2025年全年实现营业收入7.03亿元，同比下滑59.37%，管理层认为导致营收大幅下滑与亏损最主要的内因是什么？  答：您好！公司2025年营业收入7.03亿元，较2024年营业收入

17.29亿元，同比下降59.37%，净利润为负值。主要原因系特殊批量公务船招投标节奏放缓，订单减少，导致2025年营业收入同比下降；特殊批量公务船项目审价及延期违约、参股子公司澳龙船艇亏损等影响，导致净利润下滑。谢谢！

**2. 请问公司，未来发展规划如何？预期业绩主要增长点？**

答：您好！公司未来将以高质量发展、扭亏增盈为核心目标，全面推进业务结构优化、生产模式升级、盈利能力提升，确立标准化、批量化、规模化为核心转型方向，聚焦高毛利、可复制、抗周期的优质业务赛道，推动资源向核心业务集中，逐步收缩非核心、低毛利、高定制化的国内非标项目，构建可持续、稳盈利、抗风险的业务发展新格局。

1、以标准化、批量化生产为核心转型方向，打造两大核心业务主线 公司将全面变革传统制造模式，以产品标准化、设计模块化、生产流程化为抓手，提升生产效率、降低制造成本、稳定项目毛利，重点围绕挪威项目、海工项目两大主线集中发力，形成可复制、可扩张的批量业务体系。

2、深度拓展海外市场，构建全球化营销与交付体系 将海外市场作为公司规模增长、利润提升、对冲国内周期波动的核心战略市场，坚持高端化、区域化、批量化、品牌化拓展路径，构建覆盖广、粘性强、交付稳的全球化业务体系。

3、大力拓展修船业务，构建稳利增收的重要支撑 将修船业务提升至战略支柱业务地位，依托公务船维保高峰、港澳船舶直航维修政策红利及公司区位、资质、技术优势，推动修船业务规模化、专业化、高端化发展，打造华南地区具有核心竞争力的船舶维修保养基地，形成与新造船业务旺季互补、淡季托底的良性格局。感谢您的关注！

**3. 国家“十五五”规划强调深海经济、新能源船舶替代，公司在电动/氢能船艇技术储备发展得如何？另外智能船艇领域有何种突破？**

答：您好！公司是国内率先实现新能源船艇产业化的船艇制造企业，成功建造国内首艘甲醇燃料动力船、首艘500kw氢燃料电池动力工作船“三峡氢舟1号”，并为广州、佛山、杭州、南昌、长沙等多地打造了多艘低碳环保的纯电力标杆游船，引领水上交通绿色转型进程。截至2025年12月31日，已成功交付新能源船艇18艘，全面

	<p>覆盖公务执法船艇、旅游休闲船艇、特种作业船艇三大主营业务，形成纯电动力，柴电混合动力、甲醇燃料动力及氢燃料动力等多元化能源技术体系。</p> <p>在智能船艇领域，公司5G-AI智能无人艇的研发项目目前已结题，本项目采用铝合金双体船型，搭载着水质传感和机械臂，具有自动导航、远程驾驶功能，可以在50米的距离内自动识别障碍物，实现自动避障，用于河道及近海智能打捞。本项目的成功研发填补公司在无人艇领域的空白，除此之外公司暂无其他无人艇项目，前述已结题的无人艇项目不会对公司营收产生重大影响。此外，2025年12月，公司与深圳市华舟海洋发展股份有限公司签约一艘40米级60客位电池动力工作船合同。该船可实现全航程自主航行与自动靠离泊，目前该项目仍在建造中。感谢您的关注！</p> <p><b>4. 2025年公司毛利率下降至3.02%，相比往年降幅明显。请问随着澳龙船艇搬迁完毕以及公司内部对设计、采购环节的优化落地，预计2026年的毛利率中枢能否有所修复？</b></p> <p>答:您好！公司将进一步强化内部管理，优化生产组织，严控项目延期风险，同时积极开拓国际市场与海工装备业务，努力推动经营业绩及毛利率稳步回升。谢谢！</p> <p><b>5. 请问贵公司最新的股东人数是多少？</b></p> <p>答:您好，截至2026年3月31日，公司的股东人数为45946人，详情请查阅公司于2026年4月24日在巨潮资讯网上发布的《2026年第一季度报告》，谢谢！</p>
<p><b>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</b></p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p><b>附件清单（如有）</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2026年05月08日</p>