

证券代码：300900

证券简称：广联航空

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-011

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、天风证券：许宸溪、裴子航、李原竹 2、鹏华基金：张卓然 3、淳辉资本：杨欣欣 4、民沣基金：黄海山 5、银泰证券：雷文 6、深圳资本：何伊丽 7、煜德投资：胡尔东 8、共同基金：龙化东 9、朴拙资本：苗天一 10、瑞联基金：郑传国 11、南方基金：刘婧 12、兆顺基金：张琦佳 13、北大纵横：曹铭 14、平安基金：王修宝
时间	2026年5月8日
地点	深圳
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生 证券事务专员：刘金昊女士

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>一、介绍会议基本情况</p> <p>刘金昊女士对公司基本情况介绍。</p> <p>二、交流互动环节</p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p>1、请介绍公司 2026 年第一季度整体经营情况。</p> <p>答：2026 年第一季度，公司实现营业收入 2.396 亿元，归属于上市公司股东的净利润 1,053.59 万元，受行业交付节奏等客观因素影响，经营业绩呈现阶段性下滑态势。依托前期业务布局，随着订单逐渐放量，产能将进一步释放，业绩具备较强的修复弹性与回升潜力，后续有望逐步回归稳健增长轨道。</p> <p>2、公司 2025 年亏损的主要原因是什么？</p> <p>答：2025 年公司毛利率阶段性下滑，主要受行业交付节奏、产品结构调整及成本阶段性承压影响。</p> <p>其一，受行业整体产能调整影响，公司在手订单交付进度出现阶段性波动，部分通用型工装产品面临订单价格下调压力，进一步压缩盈利空间。其二，无人机、航天零部件等新业务处于产能爬坡与市场拓展期，前期研发、设备折旧等固定成本分摊较高。其三，受技术迭代、订单调整及市场价格波动等多重因素影响，部分存货的可变现净值出现下降，存货减值风险有所加剧。本期存货跌价准备计提金额同比增加，对当期净利润形成一定抵减，进一步放大了盈利压力。其四，为支撑市场拓展与核心技术研发投入，公司报告期内扩大了银行借款规模，利息支出同比上升；叠加报告期“广联转债”转股数量有限，根据企业会计准则，公司需按照债券票面利率按月计提利息费用并计入当期财务费用，相应减少了当期净利润。</p> <p>3、公司在燃气轮机领域的发展态势与核心优势体现在哪些方面？</p> <p>答：公司深耕燃气轮机核心配套领域，依托航空精密制造同源技术积淀，已攻克薄壁机匣变形控制、高温合金电子束焊接、高精度装配与检测等关键核心工艺，形成显著技术壁垒。</p>
---------------------------	---

	<p>公司已构建高精度、高可靠性、全流程交付的核心竞争力，可实现从结构设计、材料选型、精密加工、焊接装配到检测交付的全流程覆盖，具备整台燃气轮机机匣总成制造能力，产品精度、稳定性与一致性达到行业先进水平，与客户深度绑定，批量交付能力持续增强。在能源装备自主可控战略推动下，公司燃气轮机业务正快速成长为新的业绩增长极，发展空间广阔、成长动能充沛。</p> <p>公司将于5月11日-13日参加第十三届航空动力和燃气轮机聚焦大会暨展览会，欢迎广大投资者观展！</p> <p>4、毕总，公司复合材料业务的技术壁垒与产业优势是什么？</p> <p>答：复合材料是公司核心战略业务与技术高地，公司已构建预浸料制备、结构件成型、部段集成总装的全链条自主可控能力。依托超大型热压罐、自动化铺丝机等高端装备以及成熟稳定的轻量化制造工艺，公司复材产品广泛应用于航空航天高端装备领域，兼具轻量化、高可靠性与长寿命优势。公司以技术引领制造、以品质赢得市场，复合材料业务正持续释放高增长潜力，构筑起强劲的长期竞争壁垒。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年5月8日