

证券代码：001205

证券简称：盛航股份

## 南京盛航海运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2025 年度暨 2026 年第一季度网上业绩说明会的投资者
时间	2026 年 5 月 9 日 14:00-15:30
地点	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长：晏振永 联席董事长：李桃元 董事兼总经理：李广红 独立董事：陈华 副总经理：刁建明 副总经理兼董事会秘书：王天红 财务总监：乔中华 证券事务代表：王璐
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2026 年 4 月 17 日在巨潮资讯网上（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">www.cninfo.com.cn</a> ）披露了《2025 年年度报告全文》《2025 年年度报告摘要》以及《2026 年第一季度报告》。为便于广大投资者更加全面深入地了解公司经营业绩、发展战略等情况，公司定于 2026 年 5 月 9 日（星期六）14:00-15:30 在“价值在线”

(www.ir-online.cn) 举办 2025 年度暨 2026 年第一季度网上业绩说明会，与投资者进行沟通和交流，广泛听取投资者的意见和建议。本次业绩说明会采用网络远程的方式举行。主要内容如下：

**1、请介绍一下最新船舶运力情况。**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。按照船舶登记证书记载的船舶类型口径统计，公司控制的内外贸船舶（含控股子公司盛航浩源控制的船舶运力，下同）共 54 艘，总运力 42.49 万载重吨。其中，内贸化学品船 34 艘，总运力 21.62 万载重吨；内贸成品油船 13 艘，总运力 13.07 万载重吨；内贸液化气船 1 艘，总运力 4,626 载重吨，载货量 5,546.80 立方米；外贸化学品船舶 6 艘，总运力 7.34 万载重吨。公司根据市场发展状况，灵活调整船舶在内外贸市场的运力布局，公司内外贸实际运营的船舶数量根据业务安排动态变化，以实现整体船队运营效率的最大化。谢谢！

**2、公司收购盛航浩源之后经营情况如何？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司在完成对盛航浩源控股权收购后，持续强化与盛航浩源在业务经营、船舶安全管理等方面的协同，充分发挥公司自有的油品业务资源和安全管理优势，为保障盛航浩源船舶安全、持续、稳定运营提供良好的支撑和铺垫。2025 年度，盛航浩源实现营业收入 27,649.11 万元，实现净利润 3,407.86 万元，盛航浩源保持了较为稳定的发展态势。谢谢！

**3、请问公司 54 艘船目前运输满负荷吗？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司控制的船舶近年来均保持稳定的运营状态，公司持续加强疏港力度降低船舶滞港时间，以进一步提升整体船队的运营效率。谢谢！

**4、公司可转债募投项目进度如何？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司可转债募集资金投资项目“沿海省际液体危险货物船舶购置项目”为购置四艘化学品船舶；“沿海省际液体危险货物船舶新置项目”为建造一艘

7450 载重吨不锈钢化学品船舶；“沿海省际液体危险货物船舶置换购置项目”为新建一艘 6200 载重吨不锈钢化学品船舶用以置换“凯瑞 1”轮船舶。上述募投项目均已实施完毕并投入运营。谢谢！

**5、国内化工运输市场的竞争格局如何？公司核心竞争优势是什么？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。

1、国内化工运输市场的竞争格局：内贸化学品船海运市场正从“规模扩张”向“质量提升”转型，受宏观经济环境、石化行业景气度、新增产能释放、国际地缘政治等多重因素的影响，炼化一体化项目和化工产能区域性重构，行业呈现规模扩张、成本企高、竞争加剧并存的局面。

2、公司核心竞争优势：（1）规模与网络优势：拥有 54 艘专业化船舶，覆盖国内 36 个沿海港口及国际东北亚、东南亚等航线，形成江海联动、干支协同的运输网络。（2）安全与品牌优势：连续获评“AAA 级物流企业”“化工物流安全管理奖”，客户涵盖中石化、中石油、浙江石化等国内外龙头石化企业。（3）运力结构优化能力：通过不锈钢船队占比提升及内外贸运力灵活调配，适配高端化学品运输需求。谢谢！

**6、公司目前业务订单如何？年度业绩指标能否达成？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司业务结构主要为包运租船（COA）、航次运输、期租运输等，订单较为充足，业务稳定。2025 年度，公司内外贸累计完成液货危险品运量 1,002.20 万吨。2026 年第一季度，公司实现营业收入 40,443.50 万元，实现归属于上市公司股东的净利润 3,932.97 万元。公司将持续通过强化内部管理与成本管控，优化运力结构，加强国内国际市场开拓等措施，提升公司盈利能力，力争超额完成年度业绩指标。谢谢！

**7、公司未来分红比例是否会提升？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司高度重视股

东回报，近年来分红总额保持稳定增长。未来分红规划公司将根据整体经营情况，结合发展战略及现金支出安排等统筹考虑，分红相关事宜遵照中国证监会、深圳证券交易所就现金分红的有关规定，以及《公司章程》等相关内容执行。同时，公司也将持续加强公司治理、优化内部控制环境，努力抓好生产经营管理，不断提升公司持续经营能力和综合竞争力水平，以实现公司高质量发展，为全体股东创造更高价值。谢谢！

**8、请问公司国际运输航线都有哪些？霍尔木兹海峡通行受阻对公司有什么不利影响？公司有应对措施吗？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司国际危化品水路运输业务已形成以新加坡为枢纽，覆盖东北亚、东南亚、印度等区域的运输网络。

当前航线布局暂不涉及霍尔木兹海峡所在的中东核心区域，因此，海峡通行受阻对公司业务经营暂无直接影响。但地缘冲突引发国际油价剧烈波动，对石化产业链上下游及运输成本产生传导效应。

公司持续密切关注市场变化，聚焦国际石化客户的优质长约业务和期租业务，巩固东南亚、东北亚、印度等优势区域内业务合作关系，并通过制定灵活运价策略、聚焦高潜力市场、挖掘细分市场、拓展新兴增长区域等多项措施，强化抗波动能力、提升盈利韧性，推动外贸液货危险品水路运输业务的持续稳定经营。谢谢！

**9、公司是否能制定可行的提升市值的方案，回馈全体股东？**

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司已制定《南京盛航海运股份有限公司市值管理制度》。公司坚持持续聚焦主业，做强做大国内、国际水路运输市场，不断拓宽市场份额，努力推动公司实现高质量发展，为全体股东创造更高价值。谢谢！

**风险提示：**

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在巨潮资

	<p>讯网和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本次业绩说明会中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2026年5月9日</p>