

浙江万安科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与万安科技（002590）2025年度报告业绩说明会的全体投资者
时间	2026年05月11日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理 陈锋 财务总监、董事会秘书 江学芳 独立董事 吴小丽
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 墨西哥和摩洛哥的海外基地，后续能给公司带来多大的业务增量呢？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，关于公司墨西哥和摩洛哥两大海外基地建设，旨在构建全球化产能布局，通过贴近北美及欧洲市场降低贸易壁垒，增强国际竞争力。当前两地项目均未完成建设，实际收益受当地政策、市场需求及投产进度影响，感谢您对公司的关注。具体业务增量数据请以后续公司公告为准。</p> <p>2. 商用车AEBS、EMB智能制动产品，后续市场化推广节奏会如何？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司已具备符合交通运输部标准的AEBS批量供货能力，目前产品已完成VFC2.0与VFC2C双平台开发验证，建立国产供应链，并向解放、江淮、东风等客户实现批量供货。随着2026年1月新规实施，公司正通过国产化与集成化设计降低成本，加速市场覆盖，预计将显著提升在商用车主动安全领域的市场份额。同时，商用车EMB已进入C样阶段，参股公司恒创智行与国际国内品</p>

牌合作推进路试验证，预计首发应用于无人场景区域车辆。待商用车法规发布后将启动道路车辆批量供货。公司将持续深化与主流车企合作，同时通过技术协同增强产品竞争力，把握法规升级与智能化趋势带来的市场机遇。感谢您对公司的关注。

3. 公司海外市场拓展的重点方向是什么？

答:尊敬的投资者您好，公司海外市场拓展的重点方向包括：深化与华纬科技的战略合作，在墨西哥、摩洛哥建立生产基地，布局北美及北非市场；以拳头产品突破主流车型策略，重点开发国际化OEM客户。公司将持续通过产能本地化、供应链协同等方式提升国际市场份额。感谢您对公司的关注。

4. 从传统制动转到智能电动底盘，这个转型顺利吗？

答:尊敬的投资者您好，公司已完成铝合金定钳、循环球电动转向、商用车AEBS等核心项目的产业化，其中铝合金定钳为头部新能源车企批量供货；商用车AEBS已向客户批量交付。商用车LKA系统、重载EPS等研发项目进入测试、小批量供货阶段，标志着公司已从传统制动成功转型为具备电动化、智能化底盘系统综合解决方案能力的行业先行者。感谢您对公司的关注。

5. 募投项目的轻量化产能，今年能完全释放出来吗？

答:尊敬的投资者您好，公司募投项目“新增年产50万套铝合金固定卡钳项目”和“新能源汽车底盘铝合金轻量化建设项目”已达到预定可使用状态。具体到2026年的产能释放情况，将根据市场环境、客户需求、项目实施进度等因素进行动态调整。感谢您对公司的关注。

6. 今年在风险管控上，有没有新的优化举措

答:尊敬的投资者您好，公司将会强化外汇风险管理，通过开展外汇套期保值业务，动态应对汇率波动风险。并持续完善内控体系，依托ERP、OA、PLM、MES等系统构建数据管控平台，强化重大信息安全及数据时效性管理；并通过职级测评模型持续提升员工综合素质，夯实风险管理人才基础。公司将持续关注市场环境变化，动态调整风控策略。感谢您对公司的关注。

7. 底盘零部件行业，头部企业的优势会越来越大吗？

答:尊敬的投资者您好，公司作为行业领先的汽车底盘控制系统供应商，拥有“产业化、系列化、成套化”的完整产业链，在浙江、安徽、广西、长春、陕西、湖北等地设有生产基地，模块化供货能力行业领先。主导制定国家及行业标准，公司通过持续的研发投入、

	<p>产能扩张和客户绑定，正进一步扩大领先优势。感谢您对公司的关注。</p> <p>8. 智能制动系统的国产替代，现在走到哪一步了？</p> <p>答:尊敬的投资者您好，公司在智能制动系统国产替代方面已取得显著进展。 1. 商用车领域AEBS一体机已完成VFC2.0与VFC2C双平台开发验证，建立国产雷达、摄像头供应链，并向解放、江淮、东风等客户批量供货，实现关键技术自主可控。 2. 乘用车领域铝合金定钳项目已为蔚来、零跑、广汽、小米等头部新能源车企批量供货，年产100万套智能化产线建成，轻量化与高性能产品实现进口替代。 3. 商用车EMB（电子机械制动）进入C样阶段， 4. 通过投资瑞溪电子布局无刷电机技术，协同EHB、EMB产品提升核心部件国产化率，形成“标准+定制”模式覆盖多元场景。 公司持续深化在电动化、智能化底盘系统的技术壁垒，未来将加速国产芯片替代与规模化应用。感谢您对公司的关注。</p> <p>9. 万安现在重点做底盘电控和轻量化，后面还会往哪些新方向延伸呀？</p> <p>答:尊敬的投资者您好，公司将继续围绕电动化、智能化、网联化、轻量化四大方向深化技术突破，并密切关注机器人行业的发展动态，感谢您对公司的关注！</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2026年05月11日</p>