

证券代码：600853

证券简称：龙建股份

编号：2026-044

债券代码：110100

债券简称：龙建转债

龙建路桥股份有限公司关于中标 G1211 吉黑高速明水至北安段项目、国道黑大公路宝泉 至永丰段项目施工总承包及 G1211 吉黑高速哈尔滨至 明水段特许经营项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称公司）及公司全资子公司黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司（以下简称一公司）、全资子公司黑龙江省龙建路桥第四工程有限公司（以下简称四公司）、全资子公司黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司（以下简称五公司）、全资子公司黑龙江省北龙交通工程有限公司（以下简称北龙公司）与黑龙江省交通投资集团有限公司（联合体牵头人，以下简称交投集团）、黑龙江省交投公路建设投资有限公司（以下简称交投公投）、黑龙江省八达路桥建设有限公司（以下简称八达路桥）、黑龙江省鼎捷路桥工程有限公司（以下简称鼎捷路桥）、黑龙江省八达建筑安装工程有限公司（以下简称八达建筑）、黑龙江龙航工程总承包有限责任公司（以下简称龙航工程）、黑龙江龙高公路养护工程有限公司（以下简称龙高养护）、哈尔滨交研交通工程有限责任公司（以下简称交研公司）、黑龙江省峰悦工程建设有限公司（以下简称峰悦建设）、黑龙江省广建工程建设有限责任公司（以下简称广建公司）组成联合体收到招标人黑龙江省公路建设中心，招标代理机构北京中交建设工程咨询有限公司发来的中标通知书。

公司及上述联合体成员被确定为 G1211 吉黑高速明水至北安段项目、国道黑大公路宝泉至永丰段项目施工总承包及 G1211 吉黑高速哈尔滨至明水段特许经营项目中标人。现将中标项目具体情况公告如下：

一、项目信息

(一) G1211 吉黑高速明水至北安段项目、国道黑大公路宝泉至永丰段项目 (A 项目)

1. 项目地点：黑龙江省绥化市、齐齐哈尔市

2. 中标价：中标价¥6,040,010,579.00（其中，G1211 吉黑高速明水至北安段项目¥4,491,253,043.00，国道黑大公路宝泉至永丰段项目¥1,548,757,536.00）

3. 工期：G1211 吉黑高速明水至北安段项目计划总工期 36 个月，缺陷责任期 24 个月；国道黑大公路宝泉至永丰段项目计划总工期 24 个月，缺陷责任期 24 个月。

4. 建设内容：

G1211 吉黑高速明水至北安段，项目起自明水县北的新发四队东南侧，接拟建吉黑高速哈尔滨至明水段，止于北安市建华枢纽互通，接已建吉黑高速北安至黑河(口岸)段，全长 142.608 公里，建设里程 120.528 公里。全线设置大桥 7 座，中桥 8 座，小桥 11 座，涵洞 67 道；互通式立体交叉 4 处，主线上跨分离式立交桥 14 座，主线下穿分离式立交桥 14 座，通道桥 25 座，天桥 28 座，人行天桥 2 座，通道涵 20 道，服务区 2 处，U 形转弯 2 处，养护工区 2 处，监控通信分中心 1 处，匝道收费站 4 处。

国道黑大公路宝泉至永丰段，项目起自克东县宝泉镇保卫村南侧，

顺接黑大公路北五界至宝泉段，止于青冈县福胜村南的迎春镇与永丰镇分界点附近，顺接黑大公路青冈至兰西段，全长 154.511 公里。全线设置特大桥 1389.94 米/1 座，大桥 1082.2 米/5 座（其中新建 956.28 米/4 座，旧桥利用 125.92 米/1 座），中桥 609.58 米/11 座（其中新建 522.5 米/9 座，利用 87.08 米/2 座），小桥 334.00 米/11 座（其中新建 30.14 米/1 座，利用 303.86 米/10 座），涵洞 113 道，主线上跨分离式立交桥 3 座（2 座跨通村路，1 座跨中俄燃气管线），与等级公路平面交叉 61 处，治超站 1 处，养护工区 3 处（利用），汽车停靠站 24 处。

A 项目公司及全资子公司施工份额约占公司 2025 年度经审计营业收入的 13.14%。

公司接到上述中标通知后，将按照招标文件要求办理合同签订等事宜。

（二）G1211 吉黑高速哈尔滨至明水段项目（B 项目）

1. **项目地点：**黑龙江省哈尔滨市、绥化市
2. **中标价：**收费期限 30 年
3. **投资额：**估算总投资为 110.44 亿元（静态投资 107.24 亿元）。
4. **合作期限：**暂定为 33.5 年，其中，前期及建设期 3.5 年（含建设期 3 年），运营期（含收费期）30 年。

5. **建设内容：**包含主线高速公路及配套还建二级公路辅路，主线高速公路路线全长 149.375 公里，双向四车道高速公路标准，其中：新建段长 83.536 公里，利用既有一级公路资源改造段长 65.839 公里。主线高速公路共设桥梁 3284.4 米/28 座，全线设置互通式立体交叉 6 处，设置 U 形转弯 1 处，设置监控通信分中心 1 处，服务区 3 处，养护工区 3

处，设置主线收费站 1 处，匝道收费站 4 处。配套还建二级公路辅路路线全长 52.662 公里，共设桥梁 809m/7 座，共设涵洞 34 道。

6. 回报机制：使用者付费

7. 项目模式：特许经营

8. 运作方式：改建-运营-移交（ROT）

9. 项目资本金：项目资本金为 22.09 亿元，占工程建设项目估算总投资的 20%，政府方以拟申请的车购税资金出资 10.82 亿元（占 49%），社会资本方以自有资金出资 11.26 亿元（占 51%）。其中公司出资 23,907.3890 万元（占 10.82373%）、一公司出资 4,308.8047 万元（占 1.95075%）、四公司出资 6,845.6487 万元（占 3.09927%）、五公司出资 3,745.5623 万元（占 1.69575%）、北龙公司出资 4,167.9941 万元（占 1.88700%），交投集团出资 34,921.0319 万元（占 15.81000%），交投公投出资 81.1069 万元（占 0.03672%），八达路桥出资 18,031.6438 万元（占 8.16357%），鼎捷路桥出资 12,947.8174 万元（占 5.86194%），八达建筑出资 81.1069 万元（占 0.03672%），龙航工程出资 455.0999 万元（占 0.20604%），龙高养护出资 245.5737 万元（占 0.11118%），交研公司出资 1,443.0272 万元（占 0.65331%），峰悦建设出资 81.1069 万元（占 0.03672%），广建公司出资 1,385.5764 万元（占 0.62730%）。

10. 项目公司：项目公司注册资本 4.4 亿元，为 B 项目资本金的 20%。各方对注册资本出资比例计划与资本金出资比例保持一致，其中：政府方认缴 21,560.00 万元（占 49%），社会资本方认缴 22,440.00 万元（占 51%），其中：公司出资 4,762.4412 万元（占 10.82373%），一公司出资 858.3300 万元（占 1.95075%），四公司出资 1,363.6788 万元（占

3.09927%)，五公司出资 746.1300 万元（占 1.69575%），北龙公司出资 830.2800 万元（占 1.88700%），交投集团出资 6,956.4000 万元（占 15.81000%），交投公投出资 16.1568 万元（占 0.03672%），八达路桥出资 3,591.9708 万元（占 8.16357%），鼎捷路桥出资 2,579.2536 万元（5.86194%），八达建筑出资 16.1568 万元（占 0.03672%），龙航工程出资 90.6576 万元（占 0.20604%），龙高养护出资 48.9192 万元（占 0.11118%），交研公司出资 287.4564 万元（占 0.65331%），峰悦建设出资 16.1568 万元（占 0.03672%），广建公司出资 276.0120 万元（占 0.62730%）。具体以工商注册登记为准。

二、联合体成员及分工

联合体成员具体职责分工详情见下表：

序号	联合体各成员单位名称	详细分工			
		A 项目		B 项目	
		任务分工 (资质允许范围内)	施工 占比	任务分工 (资质允许范围内)	施工 占比
1	黑龙江省交通投资集团有限公司（联合体牵头人）	/	/	/	/
2	黑龙江省交投公路建设投资有限公司	/	/	/	/
3	黑龙江省八达路桥建设有限公司	路基工程、路面工程、桥梁工程等（资质允许范围内）	31.611%	路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施等（资质允许范围内）	33.775%
4	黑龙江省鼎捷路桥工程有限公司	路基工程、路面工程等（资质允许范围内）	23.579%	路基工程、路面工程、桥梁工程（资质允许范围内）	23.575%
5	黑龙江省八达建筑安装工程有限公司	建筑工程（资质允许范围内）	0.146%	建筑工程（资质允许范围内）	0.150%
6	黑龙江龙航工程总承包有限责任公司	建筑工程（资质允许范围内）	0.827%	建筑工程（资质允许范围内）	0.830%
7	黑龙江龙高速公路养护工程有限公司	交通安全设施（资质允许范围内）	1.037%	/	/
8	哈尔滨交研交通工程有限责任公司	交通安全设施、机电工程（资质允许范围内）	3.273%	机电工程（资质允许范围内）	2.140%
9	黑龙江省峰悦工程建设有限公司	建筑工程（资质允许范围内）	0.147%	建筑工程（资质允许范围内）	0.150%

序号	联合体各成员单位名称	详细分工			
		A 项目		B 项目	
		任务分工 (资质允许范围内)	施工 占比	任务分工 (资质允许范围内)	施工 占比
10	龙建路桥股份有限公司	路基工程、路面工程、桥梁工程等(资质允许范围内)	26.922%	路基工程、路面工程、桥梁工程等(资质允许范围内)	16.890%
11	黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司	/	/	路基工程、路面工程、桥梁工程等(资质允许范围内)	6.733%
12	黑龙江省龙建路桥第四工程有限公司	/	/	路基工程、路面工程、桥梁工程等(资质允许范围内)	10.697%
13	黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司	路基工程、路面工程、桥梁工程等(资质允许范围内)	7.698%	/	/
14	黑龙江省北龙交通工程有限公司	交通安全设施、机电工程(资质允许范围内)	3.700%	交通安全设施、机电工程(资质允许范围内)	3.700%
15	黑龙江省广建工程建设有限责任公司	建筑工程(资质允许范围内)	1.060%	建筑工程(资质允许范围内)	1.360%

根据《上海证券交易所股票上市规则》6.3.3 第一款、第二款的规定，广建公司是公司关联方。交投集团、交投公投、八达路桥、鼎捷路桥、八达建筑、龙航工程、龙高养护、交研公司、峰悦建设与公司、公司控股股东、公司控股子公司之间不存在关联关系。

三、中标对公司的影响

如该项目顺利进行，将对公司生产经营产生积极的影响，将有利于增强公司主营业务能力，进一步提升公司综合影响力。由于项目合作期限相对较长，该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

四、审议程序情况

2025 年 12 月 9 日，公司召开第十届董事会第二十七次会议审议通过了《关于预计公司 2026 年度日常关联交易的议案》，此议案已经公司 2025 年第四次临时股东会审议通过。本项目包含在公司 2026 年度日常

关联交易预计额度内。

五、风险提示

成交金额、项目履行条款等以与业主方签订最终项目合同为准。本次项目合作期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2026年5月12日

● 报备文件

1. 中标通知书；
2. 联合体协议。