

证券代码：300013

证券简称：新宁物流

# 河南新宁现代物流股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026 -001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2025年度网上业绩说明会的投资者
时间	2026年05月12日 15:00-16:30
地点	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长 刘瑞军 董事、总经理 李超杰 副总经理、董事会秘书、财务总监 张克 独立董事 田妍妍 保荐代表人 胡慧芳 保荐代表人 牛柯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 尊敬的董事长，目前新宁中欧班列包括新能源车发送是利用占杨物流中心发送的吗？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，目前公司已发中欧班列均由郑州圃田站发车，还没有开始从占杨物流中心发送，谢谢！</p> <p>2. 尊敬的总经理，中欧班列地方财政都有适当的补贴，公司发送的中欧班列是按季度还是按年度获得地方财政补贴款？</p> <p>答：尊敬的投资者您好！公司作为河南省班列运营公司，不直接接受政府补助。公司根据每月班列的开行列数、开行方向及进出境</p>

口岸及时报送相关数据，与客户进行结算。感谢您的关注，谢谢！

**3. 尊敬的张克副总经理，中欧班列网上可以查到地方财政对每个标准货柜补贴在2500-4000美元，公司获得的补贴标准大概在哪个区间？是按年度审批补贴，年终财政补贴资金一次性到账吗？在公司前三个季度的季报里会体现这部分补贴吗？**

答:尊敬的投资者您好，班列运营方式各地情况不同，公司并不直接接受政府补贴。公司按照相关会计准则规定，核算与客户的营业收入，谢谢！

**4. 尊敬的总经理先生，近期大河集团官宣四月份发送新能源车稳步增长达到12000台，这部分业务是由新宁物流完成的吗？谢谢**

答:尊敬的投资者您好，您所述的大河控股有限公司发送新能源车稳步增长达到12,000台的业务并非由公司承接，感谢您的关注，谢谢！

**5. 尊敬的董事长先生，公司2025年报里提到发展机器人及智能制造，是指投资仓储物流方面的机器设备研发生产吗？目前有什么项目实施？**

答:尊敬的投资者您好，公司将践行数智化发展战略，推进智能化数字化转型，一方面整合系统现有资源，引入最新技术，加强技术创新，实现供应链流程数字化管理与协同优化。另一方面，持续跟踪行业前沿技术，进一步推进智能化物流设备更新及智能化物流场景应用，围绕智能仓储设计、集成、建设、运营及维保，持续提高智能仓输出能力，提升公司核心竞争力。感谢您的关注！

**6. 公司相关公告称五年内解决同行业竞争问题，存在同行业竞争的主要是大河智运，能介绍一下大河智运2025年财务状况吗？对于解决同行业竞争问题现在进展如何？**

答:尊敬的投资者您好，大河智运物流（河南）有限公司作为公司控股股东大河控股有限公司下属企业，目前公司公告中未涉及需披露该主体具体财务数据的情况。在解决同业竞争问题方面，控股股东已出具《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺在2024年12月25日起五年内，通过资产重组、业务调整等方式推进整合。截至目前，该承诺处于正常履行阶段，具体解决方案尚在筹划中，对于达到信息披露标准的事项，公司也将及时履行信息披露义务，感谢您对公司的关注。

**7. 尊敬的董事长先生，公司一季度营业额大幅增长主要是由于中欧班列的发运数量增加，能简要介绍一下今年前四个月，每个月**

**中欧班列发运数量吗？谢谢**

答:尊敬的投资者您好，今年前四个月，在2025年开行中欧班列基础上，月度开行数量逐步攀升。未来，公司也将在现有基础上稳步提升班列开行规模，持续推动班列业务的进一步扩量提质。感谢您的关注！

**8. 公司一季度实现了盈利，请问盈利能力是否有可持续性，公司如何确保年度也能实现盈利？公司是否有完善市值管理的方案？如果没有，是否有相应的计划？谢谢**

答:尊敬的投资者您好，关于经营情况，公司2026年第一季度实现归母净利润594.34万元，已实现盈利，较上年同期增长2.58%，扣非后的净利润较上年同期减亏20.37%。公司将在“十五五”战略规划引领下，锚定年度经营目标，坚持深化“多元化、一体化、数智化、国际化、市场化”布局，围绕3C电子核心客户延链补链，积极拓展汽车及新能源、智能家居、消费品及电商、机器人制造供应链等行业赛道一体化供应链业务，将国际货代打造为核心业务增长点，重点做强中欧（亚）班列及中越跨境干线，积极拓展航空包机业务，持续加大国际化布局，加快海外仓拓展，稳步构建“端到端、门到门”的全球供应链交付体系，支撑公司战略和经营目标的有效落地。关于市值管理相关问题：公司及董事会高度重视市值管理工作，会严格按照国有企业监管要求以及《上市公司监管指引第10号——市值管理》的规范开展市值管理相关工作，结合国资监管要求和公司实际情况，诚实守信、规范运作、专注主业、稳健经营，在夯实公司治理基础的同时稳步提升经营效率及盈利能力，合规开展信息披露工作，畅通投资者沟通渠道，提升公司投资价值，努力为全体股东创造长期价值，若有达到信息披露标准的相关事项，公司会及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注。

**9. 尊敬的董事长先生，新宁现在每股净资产低于面值，公司对提升公司净资产到面值以上有什么想法？**

答:尊敬的投资者您好，公司管理层始终高度重视全体股东利益，对股价表现及每股净资产等财务指标保持密切关注。目前公司也积极采取以下措施提升经营质量：1、持续深耕供应链综合物流业务，重点做强中欧（亚）班列及航空货运等国际货代业务，积极推动一体化供应链业务模式；2、推进智能化数字化转型，加速研发创新，进一步推进智能化物流设备更新及智能化物流场景应用；3、优化资产结构，推动资产效率提升；4、提升精细化运营效能，进一步

	<p>提高项目盈利水平。公司围绕健康可持续发展主线，将以提升盈利能力为核心，通过内生增长与外延发展相结合的方式，持续改善财务指标。对于达到披露标准的重大事项，公司将严格按照监管要求履行信息披露义务。感谢您对公司的关注与建议。</p> <p><b>10. 尊敬的领导您好，目前新宁已经归属为河南政府企业，长期发展来看算力与智慧物流密不可分，在以后的发展中是否会与同为河南政府企业的超聚变有业务上的合作或者其他交集</b></p> <p>答:尊敬的投资者您好，公司截至目前未直接与超聚变签署合作协议，未来也将按照公司数智化发展战略着力推进智慧物流建设，通过深度融合供应链物流系统服务、智能仓集成服务以及物联网、大数据等技术，构建数智化供应链服务体系，推动仓储管理向更高层次的自动化、智能化、可视化迈进。感谢您的关注！</p> <p><b>11. 公司市值股价低迷，对于投资者而言公司是否值得信赖，贵公司对于市值管理是否有提高的方案</b></p> <p>答:尊敬的投资者您好，公司二级市场股价受到宏观经济环境、资本市场情绪及投资者偏好等多重因素影响，存在一定的不确定性。公司将持续聚焦提升经营业绩与内在价值，紧紧围绕公司健康可持续发展主线，以更优的业绩表现，为市值的稳步增长提供坚实支撑；不断强化核心竞争力，推动公司健康、稳定、可持续发展，更好地为股东创造长期价值。此外，公司也将积极拓展与投资者的沟通渠道，增进市场对公司的理解与认同。谢谢！</p> <p><b>12. 请问新宁物流的利润率为什么这么低？中欧班列的成本在什么情况下能够下降，大概需要多久？</b></p> <p>答:尊敬的投资者您好，目前公司的中欧班列业务尚处于规模培育期，规模效应没有完全体现。后续随着开行规模扩大、货源结构优化、全链路运营效率提升，市场和业务培育进度稳步改善，成本也会逐步下降，具体的业务经营数据请以公司后续在指定信息披露媒体上发布的公告信息为准。感谢您对公司的关注。</p> <p><b>13. 贵公司和珠海冠宇开庭了，还没出判决，公司赢得机会大么</b></p> <p>答:您好，公司与珠海冠宇电池股份有限公司关于财产损害赔偿纠纷一案目前已开庭审理，截至目前公司尚未收到一审判决书，相应的诉讼进展公司将根据相关监管规则要求及时履行信息披露义务，请以后续在指定信息披露媒体上发布的公告信息为准，谢谢！</p>
<p><b>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</b></p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>

附件清单（如有）	
日期	2026年05月12日