

证券代码：600733

证券简称：北汽蓝谷

# 北汽蓝谷新能源科技股份有限公司 2026年5月12日投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（）
参与单位名称	中信建投、中信证券、中泰证券、信达澳亚基金、海富通基金、博时基金、景顺长城基金
时间	2026年5月12日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：乔元华 资本市场管理主管：王亚楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题一：关注到5月25日公司有663,815,871股到期解禁，请问解禁股东是否会有二级市场减持计划？</b></p> <p>答：2026年5月25日公司将会有663,815,871股股份到期解禁，该部分股份是2023年公司非公开发行的限售股份，本次解禁股份涉及的股东为北京汽车股份有限公司、渤海汽车系统股份有限公司，上述股东严格履行自发行结束之日起36个月不得转让的限售承诺，本次股份解禁为限售期满后的正常到期流通。截至目前，公司未获悉上述解禁股东有二级市场减持的相关计划及意向。</p> <p>上述解禁股东均为公司控股股东北汽集团实际控制的公司，与北汽集团构成一致行动关系。北汽蓝谷是北汽集团新能源乘用车转型核心平台，也是首都新能源汽车产业重要载体。长期以来，北汽集团通过参与定增、导入战略资源、深化产业协同等多种方式，持续赋能公司稳健经营与长远发展。</p> <p>今年2月，集团和上市公司22名董事、高管和骨干团队完成二级市场增持，充分彰显控股股东和公司管理层对公司未来发展的坚定信心。</p> <p><b>问题二：关注到网上疑似享界硬派SUV的谍照，请问公司今年享界SUV和MPV上市节奏如何？公司产能够不够？</b></p> <p>答：感谢您对享界全新车型的关心。2025年12月9日，央视《在一起</p>

鸿蒙智行》五小时专场直播活动中，北汽集团董事长张建勇向市场透露“享界明年会有 SUV、MPV 等原创新品亮相，绝对不一样！”。目前，享界大型豪华 SUV、MPV 两款新车均已进入开发验证收尾阶段，正有序推进上市前各项筹备工作。

产能方面，为匹配两款新车上市节奏，享界超级工厂已提前启动产线技改升级，技改完成后整体交付能力将实现翻倍，可充分保障新车顺利上市及规模化快速交付。受产线技改阶段性安排影响，今年 3 到 4 月部分时段生产节奏有所调整，后续 S9、S9T 车型交付将逐步回归正常水平，且交付能力将加倍提升。

**问题三：公司的极狐汽车获得首批L3牌照，公司此前也表示会加速推进面向C端用户的运营，并推进后续高端车型适配L3，请问这方面进展如何？**

答：2025 年 12 月 15 日，工信部正式核发国内首批 L3 级有条件自动驾驶车型准入许可。本次共获批两款分别适配城市拥堵、高速公路场景的纯电动轿车，其中北汽蓝谷推出的极狐阿尔法 S（L3 版）（型号：BJ7001A61NBEV）成功入选，可在北京市限定的高速公路及城市快速路单车道场景下，实现最高时速 80 公里的 L3 级有条件自动驾驶功能。

目前，公司首批 L3 牌照相关车辆由北京出行承接运营，L3 自动驾驶试点运营项目，已完成前期运营体系筹备工作。为稳步推进面向 C 端的社会化体验运营，公司已先期组织北汽集团内部员工开展 L3 自动驾驶体验活动，全面模拟真实社会化运营场景，对现有运营服务、后台保障及应急处置体系进行全流程验证与迭代优化。

后续计划于 6 月面向社会公众开放 L3 自动驾驶体验运营，让消费者直观感受高阶自动驾驶带来的出行体验。

同时，公司依托现有 L3 自动驾驶先发优势，同步推进后续高端全新车型的 L3 资质申报工作，目前各项工作进展顺利，有望依托高阶自动驾驶形成产品差异化竞争优势。

附件清单  
(如有)

无

日期

2026-5-12