

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



YIXIN GROUP LIMITED

易鑫集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司，

以「Yixin Automotive Technology Group Limited」的名義於香港經營業務)

(股份代號：2858)

內幕消息

2026年第一季度未經審核業務更新

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條以及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下《內幕消息條文》（定義見上市規則）而刊發。

Yixin Group Limited 易鑫集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司及併表聯屬實體，統稱為「本集團」）董事（「董事」）會（「董事會」）謹此宣佈本集團於截至2026年3月31日止第一季度（「2026年第一季度」）的若干業務更新及未經審核運營資料（「業務更新」）。

根據中國汽車工業協會及中國汽車流通協會的數據，2026年第一季度中國的新乘用車及二手乘用車總銷量同比下降約4.5%。與此同時，中國全新的新能源汽車（「新能源汽車」）的銷量同期同比下降約21.1%。

儘管2026年第一季度業界面臨整體壓力，本集團仍維持穩健增長。2026年第一季度，我們共融資約226千筆汽車交易，包括新車及二手車。融資總額達約人民幣196億元，較2025年第一季度同比增長約27.9%。2026年第一季度，我們的二手車融資額同比增長約31.3%，達約人民幣112億元。此增長反映我們通過提供更精準的風險定價及擴大盈利二手車產品組合的積極策略持續發揮成效。因此，我們二手車融資業務佔汽車融資總額的比例於2026年第一季度上升至約57.1%。本集團新能源汽車中新車融資額於2026年第一季度達約人民幣48億元。二手新能源汽車融資額同比增長約76.3%，達到約人民幣16億元，佔本集團2026年第一季度新能源汽車融資總額約24.4%，而2025年第一季度則約22.2%。

受合作金融機構對數字及情境化汽車金融解決方案的強勁需求驅動，本集團的金融科技(SaaS)業務持續快速擴張。2026年第一季度，透過金融科技平台促成的融資額達約人民幣142億元，同比增長約132.8%。此外，2026年第一季度，四個新合作項目已上線，進一步增加金融科技平台的網絡影響。

本集團的人工智能策略正穩步推進，發展模式已從「以模型為中心」轉變為「以系統為中心」。貸前代理式人工智能在實際場景中持續迭代與優化，其效能提升符合預期。這使得由代理自主驅動的流程比例提升至65%，整體營運效率大幅提升。本集團始終致力於保持領先地位，積極關注並探索前沿人工智能範式的發展。為確保在高度受監管的金融環境中實現強健的安全性、嚴格的合規性及最佳效率，本集團已建立一套全面的「Harness」人工智能治理框架。這套三層級系統涵蓋 Human Harness、Agentic Harness 及 Data Harness，不僅能促進人類與人工智能代理之間毫秒級的無縫交接，同時確保端到端的可審查性與可追溯性。

本集團海外業務在審慎的風險管理下維持強勁增長，2026年第一季度融資總額達約62百萬美元，同比增長約3倍。於2026年3月31日，本集團的海外經銷商網絡包括合共約1,000名經銷商。本集團將持續推動先進的行業專業知識與技術能力與當地實務的有機結合，深化在海外市場的地位。

董事會謹此提醒本公司股東及潛在投資者，業務更新及本公告所載資料乃為基於本集團未經審核管理賬目的初步統計數據及本集團業務及營運的初步評估。該等資料未經本公司核數師審核或審閱，並可能與本公司其後刊發的經審核或未經審核綜合財務報表中披露的數字有所不同。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
Yixin Group Limited
易鑫集團有限公司
主席
張序安

香港，2026年5月12日

於本公告日期，董事包括：

執行董事 張序安先生、曾令祺先生及高翹先生

非執行董事 曾偉業先生

獨立非執行董事 袁天凡先生、郭淳浩先生、董莉女士及嚴志雄先生