

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-006

| | |
|-------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| 参与单位 | 泉果基金 |
| 时间 | 2026年5月13日下午 |
| 地点 | 1#楼5层会议室（一） |
| 上市公司接待人员 | 隋榕华先生、张文斌先生、潘敏涛先生 |
| 投资者关系活动主要内容 | <p>1、请介绍一下公司业务发展情况</p> <p>公司始终坚持高质量、可持续发展的战略目标，在巩固车联网业务稳健增长的前提下，持续深化国际化、能源数字化、跨域智联三大核心战略。具体业务发展情况如下：</p> <p>车联网是公司的核心主业，公司深耕车载智能终端与物联网智能模组领域，紧跟智能汽车下一代电子电气架构升级趋势，持续推进 5G-V2X、汽车以太网、TSN 等核心技术迭代，推动产品从信息通信域向车身域、智能驾驶域延伸，不断丰富产品矩阵并提升单车价值量。在车载紧急呼叫赛道，公司凭借深度参与 AECS 国标起草、全球首家通过该标准测试及拥有欧盟 NG-eCall 等全系列国际认证的先发优势，打造适配自主品牌车企出海的一体化解决方案，并推动产品向车载安全一体化智能终端延伸。</p> <p>数字化能源管理是公司重点布局的领域，公司依托端云协同技术打造的解决方案已实现规模化落地，换电场景取得突破性进展，应用场景已成功延伸至储能、船舶等领域。未来公司将持续加大该领域研发与市场投入，聚焦换电生态技</p> |

术迭代，深化与头部能源企业、整车厂商的战略合作，扩大换电、超充场景覆盖规模，同时推动解决方案向物流车、工程机械等多元场景渗透，助力切入能源交易等高附加值领域。

公司正全面推进国际化战略升级，在已完成欧美及“一带一路”沿线国家产品布局、进入沃尔沃、马自达等多家国际车企供应链的基础上，启动从“上车出海”到“出海上车”的战略转型。公司依托多项国际体系及产品认证全面对标全球最高标准，先随自主品牌汽车出口同步拓展海外市场，后续将直接进入国际一线整车厂全球供应链体系，重点布局欧洲、日韩、东南亚等核心市场，逐步建立本地化技术支持与服务团队。

同时公司以“跨域智联”为中长期发展方向，依托在智能网联汽车领域积累的车规级低成本、高可靠性核心技术优势，推动技术向多领域迁移复用与融合创新。目前公司 5G 相关产品已在无人物流车场景实现量产出货，未来将进一步向工业机器人、服务机器人领域延伸，同时稳步推进商业航天领域布局，研发车规级电子通讯技术在航天设备上的适配应用，培育公司中长期发展新动能。

2、关注到公司的数字化能源管理解决方案，请问一下该产品的具体功能，以及公司如何看待该产品未来的发展？宁德时代提出的换电生态建设规划，公司是否有参与？

公司数字化能源管理解决方案已布局多年，目前已进入规模化落地阶段，方案依托“端、云”一体化核心技术，在端侧为电池赋予全链路信息化能力，搭配定制化高性能云数据中心平台，实现电池全生命周期可追溯、可调控、可优化，可与电池包 BMS 系统深度协同，提供电池数据采集运维、OTA 软件升级等配套服务，全面支撑车电分离管理、电池租赁共享、充储换电站数字化运营等核心场景，目前已深度切入汽

车动力电池、换电系统、电网储能等核心领域，持续向电动船舶等新兴场景延伸，核心客户覆盖宁德时代、亿纬锂能等头部电池厂商。

公司与宁德时代拥有长期稳定的深度战略合作关系，自2018年起便为其提供配套数字化能源管理解决方案，方案与宁德时代电池包BMS系统深度适配，承担电池包数据采集运维、OTA软件升级等关键功能。针对宁德时代发布的“超换一体”换电生态全新规划，公司解决方案可实现全场景适配，换电车型车端、电池端均需配套公司产品，叠加换电站备用电池及站端数字化配置需求，产品配套规模可达车辆数量的2.2-2.5倍，同时可全面覆盖其超充、储能等配套市场的数字化管理需求。2025年，公司已配合合作伙伴完成全国45座城市超1300个换电站的数字化配套，完成50款以上换电车型的方案适配，商业可行性已得到充分验证。根据宁德时代2026年超级科技日新品发布会上新发布的换电生态战略，预计到2026年底将累计建成4000座超换一体站，覆盖全国近190座城市及全国高速网络，相关换电生态的发展将为公司数字化能源管理解决方案带来广阔市场空间。

公司认为，新能源汽车产业的高速发展催生了高效补能与电池全生命周期管理的刚性需求，赛道具备长期增长潜力，该解决方案也将成为公司未来业绩增长的核心引擎。未来公司将持续加大能源数字化管理领域的研发投入与市场拓展力度，一方面聚焦换电生态技术迭代，优化“端-云”一体化技术架构，深化与头部能源企业、整车厂商的战略合作，扩大换电、超充场景的规模化落地；另一方面持续拓宽业务边界，推动解决方案向物流车、工程机械、储能、电动船舶等多元场景渗透，助力切入能源交易等高附加值领域，构建差异化竞争优势，为公司长期稳定发展注入强劲动能。

3、公司国际化战略的推进情况？

公司持续深化国际化战略，顺应全球汽车产业从整车出海向供应链出海的核心发展趋势，依托突出的技术与成本优势，全面推进从“上车出海”到“出海上车”的战略升级，深度参与全球汽车产业分工。2025 年公司已完成欧美及“一带一路”沿线国家产品布局，取得多国市场准入认证，凭借成熟的产品体系与供应链平台，已进入沃尔沃、马自达等多家国际车企供应链，海外主机厂已批量应用公司产品，同时通过多项国际汽车工业体系与产品权威认证，具备全面对标全球最高质量标准的核心能力。

4、请问国标 AECS 的出台对我国道路安全有何意义？

国标 AECS 是我国自主制定的车载事故紧急呼叫系统国家标准，是继安全带、安全气囊之后又一重要的汽车安全零部件，填补了我国在该领域的法规空白。

其核心价值在于大幅缩短交通事故救援响应时间，降低事故死亡率，切实保障人民群众生命安全。同时，AECS 国标的实施将推动国内车载紧急呼叫系统市场规范化发展，完善我国道路交通安全应急救援体系，对提升我国道路交通安全整体水平具有重要意义。

5、请问 eCall 紧急呼叫系统的技术门槛在哪里？

eCall 紧急呼叫系统的技术门槛不仅体现在功能上，还体现在可靠性上。AECS 涉及人生命安全，AECS 终端需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，同时还要全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。公司的产品和技术方案在研发时就考虑到了系统简洁可靠、适应恶劣环境、能对产品本

身和外部连接部件的可靠性进行自检等高于标准的技术要求，并在业内形成了产品的竞争优势。

6、请介绍一下公司 eCall 业务的发展历程

公司自 2012 年欧盟启动 eCall 系统前期研究阶段即开始跟踪相关立法进程，2018 年联合国欧洲经济委员会发布 UN R144 法规后，公司于 2019 年获得国内首张欧盟 eCall 认证证书。后续公司陆续取得英国、以色列、土耳其及其他中东国家的多项国际认证。公司的 eCall 产品在海外实现大规模量产，经过多轮技术迭代与市场验证，积累了丰富的项目落地经验及周边技术适配能力，与车企保持长期稳定的合作关系。2025 年 1 月 6 日，公司成为中国首家获得欧盟下一代 NG-eCall 认证的企业。

在国内市场，公司是国标 AECS 的核心起草单位之一，工程师团队全程参与了标准文本编制与技术规范制定工作。2025 年 9 月 30 日，公司车载紧急呼叫系统在中汽研汽车检验中心（天津）顺利通过国标 AECS 测试，成为全球首家通过该标准测试的企业。

7、请问公司的“跨域智联”战略具体是怎么规划的？

公司将以“跨域智联”为发展方向，依托在智能网联汽车领域积累的车规级低成本、高可靠性核心技术优势，以及已形成的跨域技术融合能力，推动智能网联技术向多领域迁移复用与融合创新，培育公司中长期发展新动能。

在机器人领域，公司将在相关技术方案获得用户认可、5G 相关产品在无人物流车场景实现量产出货的基础上，持续围绕智能通讯、可靠连接、稳定控制等核心需求，加大研发投入，打造可规模化应用的全场景解决方案，进一步向工业机器人、服务机器人等领域延伸。同时，稳步推进商业航天

| | |
|----------|--|
| | <p>领域布局，重点研发车规级电子、通讯技术在航天设备上的适配与升级技术，储备低成本、高可靠性的航天配套产品与技术。公司将积极拓展与各赛道产业链核心企业的协同合作，加快技术成果的转化与场景化应用，逐步构建跨领域的核心竞争力。</p> |
| 附件清单（如有） | 无。 |

日期：2026年5月13日