

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	投资者网上提问
时间	2026年5月13日下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员	董事长 赵亚红 总经理 余登峰 独立董事 谢韬 财务总监 陈善富 副总经理、董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次业绩说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>Q1、公司这几年在各位管理层的带领下，公司运行质态显著提升。在这里首先感谢各位的辛勤付出。但是今天借这个机会还是想吐槽一下，提点尖锐的问题，那就是咱们在低空经济这一块明显落后了，起了个大早，赶了个晚集。请问各位领导有没有具体措施，加快进度，加大投入，抢抓机遇？</p> <p>A：您好！公司持续聚焦汽车金属轻量化部件和通航飞机制造业务，并加大固定翼飞机、eVTOL、无人机等新型飞行器的研发，开拓全球低空市场。在新机型开发和市场开拓过程中，受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，可能影响取证进度和商业化进程，敬请投资者注意投资风险。</p> <p>Q2、请问公司目前低空经济推行的效果如何，是否有订单？</p> <p>A：感谢您对公司的关注！公司通航飞机业务订单良好，公司通过业务整合对通用固定翼飞机和eVTOL新机型加大研发投入并</p>

推进相关机型适航取证。受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，相关取证进度和商业化进程存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。

Q3、公司是否拥有铝矿？

A：公司持续聚焦汽车金属轻量化部件和通航飞机制造业务，目前不涉及铝矿相关业务。谢谢！

Q4、2025 年归母净利润同比暴增 51.1%达到 9.87 亿，扣非净利更是猛增 57.37%，这盈利反转的加速度还能持续多久？

A：谢谢关注，公司将会通过外拓市场内降成本，不断提升盈利能力，请持续关注公司的相关公告情况。谢谢！

Q5、传统轮毂行业竞争内卷，公司靠什么稳住毛利率和市场份额？

A：面对竞争较为激烈的产业环境，公司将持续优化客户结构，增加高附加值客户产品配套供应量并降本增效，提升盈利水平。谢谢！

Q6、目前贵公司在低空飞行器领域有没有在手订单，或者应用案例？

A：感谢您对公司的关注！公司通航飞机业务订单良好，公司通过业务整合对通用固定翼飞机和 eVTOL 新机型加大研发投入并推进相关机型适航取证。受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，相关取证进度和商业化进程存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。

Q7、低空经济连续三年写入政府工作报告，“十五五”升格为新兴支柱产业，万丰作为 A 股稀缺的低空主机厂能吃到多大政策红利？

A：“十五五”规划《纲要》将低空经济作为新兴产业，推进新兴领域立法，拓展低空消费，同时提升低空空域管理精细化水平，加强适航审定能力建设，强化低空飞行安全保障。公司通航飞机制造产业将推动全球适航认证，抢抓国内低空经济发展新机遇，推进新机型的引进和国内新基地及交付中心的建设与资源整合，并加快

推进 eVTOL（包括 VoloXpro、Volocity 等机型）、DART 系列机型研发、型号合格证（TC）取证和商业化进程，助力公司长期可持续发展。在新机型开发和市场开拓过程中，受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，可能影响取证进度和商业化进程，敬请投资者注意投资风险。

Q8、华创证券预测 2026、2027 年净利润有望干到 12.2 亿、14.3 亿，机构给的成长预期能不能再上调？

A：感谢您对公司的关注，专业机构预测数据不代表公司实际盈利预测，能否实现较高的经营效果取决于宏观经济环境、市场状况的变化、行业发展状况及经营团队的努力程度等多种因素，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险，谢谢！

Q9、汽车轻量化业务目前新能源车企配套占比多少，今年能不能继续提升？

A：2025 年新能源车配套占比 23.21%，2026 年公司将持续开展提升工作，谢谢关注。

Q10、低空经济政策利好不断，公司后续还有没有通航、商业航天的扩产或并购计划？

A：公司通过业务整合对通用固定翼飞机和 eVTOL 新机型加大研发投入，推进相关机型适航取证并开展了大量的实验室测试、飞行测试和详细设计活动相关的持续性测试，同时推进关键零部件国产化配套供应开发，以优化成本。受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，相关取证进度和商业化进程存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。同时，若有相关重大扩产或并购计划，公司严格按照相关法律法规履行信息披露义务。

Q11、扣非净利同比大增 57%，主业基本盘越来越扎实，内生造血能力这么强还能给股东多大惊喜？

A：公司通过不断优化市场结构和持续不断降低内外部成本，2025 年实现了较好的业绩增长。后续，公司经营团队将持续推动公司高质量发展，回报股东投资，谢谢关注。

Q12、收购 Volocopter 后，eVTOL 机型适航取证进度怎样，

预计何时商业化创收？

A: 公司持续通过业务整合加大 Volocopter 旗下 eVTOL 新机型研发投入，推进相关机型适航取证并开展了大量的实验室测试、飞行测试和详细设计活动相关的持续性测试，同时推进关键零部件国产化配套供应开发，以优化成本。受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，相关取证进度和商业化进程存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。

Q13、铝合金轮毂给张雪机车冠军赛车提供核心部件，张雪效应带动机车极致轻量化加速普及，摩托车高端化市场增量有多大？

A: 作为张雪机车的核心供应商，公司为 820RR-RS 高性能赛车提供铝镁合金车架部件，也为其 500RR、500F、820RR 等车型提供铝合金轮毂、摆臂与车架配套。张雪机车赛事夺冠直接提升了其品牌度与销量，也为公司带来了相应增量业务的订单（该业务目前占公司整体营收比重较小，敬请投资者注意投资风险），同时也促进了摩托车行业更加关注极致轻量化在赛级、仿赛摩托车领域的应用，使得更多的国内与国际摩托车品牌更加注重轻量化材料部件的应用。

Q14、经营活动现金流净额达 14.64 亿同比增长 23.92%，现金流与净利润同步高增，资产质量到底有多硬？

A: 2025 年公司通过持续改善内部管理，经营性现金流持续改善，资产质量也得到了持续改善，谢谢关注。

Q15、如何提高贵公司股票价格？

A: 公司致力于企业内在价值的创造和传递，以更好的经营业绩和投资价值回报广大投资者。谢谢！

Q16、有没有提振股价的想法？

A: 公司通过法律、法规及监管规则允许的多种方式开展市值管理工作，并致力于企业内在价值的创造和传递，以更好的经营业绩和投资价值回报广大投资者，谢谢！

Q17、贵司股价一路阴跌，贵司的市值管理体现在哪里？贵司有钱购买理财，为何不回购自己股份，这不算一种理财吗？难道是

贵司对自己的股价没有信心，觉得已经处于历史高位了？

A: 若有回购计划，公司会及时履行信息披露义务，谢谢关注。

Q18、针对公司股价跌跌不休，公司有什么措施维护股价稳定，维护股民利益，提升市场信心？

A: 您好！公司持续聚焦主业，致力于企业内在价值的创造和传递，通过法律、法规及监管规则允许的多种方式开展市值管理工作。谢谢！

Q19、2025年3月收购德国 Volocopter 核心资产，直接拿下15个欧洲起降点运营权，这个稀缺性布局卡住的赛道空间有多大？

A: 公司在收购 Volocopter GmbH 核心资产后，通过业务整合完成了“通航固定翼-eVTOL-无人机”多场景产品矩阵，抢抓低空经济发展新机遇，加大 eVTOL 新机型研发投入，推进相关机型适航取证并开展了大量的实验室测试、飞行测试和详细设计活动相关的持续性测试，同时推进关键零部件国产化配套供应开发，以优化成本。受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，相关取证进度和商业化进程存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。

Q20、镁合金、一体化压铸这些高端部件，今年有没有新客户导入和订单放量？

A: 我国是全球最大的原镁产量国，综合镁资源总量全球领先，具备原料保障优势，同时原镁价格已经长期低于铝价，镁合金应用的性价比正在逐步显现。万丰镁瑞丁不断加大新产品研发与配套商务洽谈，公司利用镁合金新材料出色的材料特性，发挥一体化压铸、半固态压铸等新技术，努力实现镁合金新材料技术跨行业、跨领域拓展，并探索镁合金在非车领域的应用。相关新技术订单市场开发有一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。谢谢！

Q21、持股快一年，贵司的股票一直跌跌不休，有什么重大事项未披露或存在财务数据失真？

A: 公司严格按照相关法律法规履行信息披露义务，目前不存

在应披露而未披露的重要事项，谢谢！

Q22、管理层您好。在当前行业环境下，降本增效和数字化转型是很多企业的共识。请问公司今年在优化内部管理或推进业务数字化方面，大致的重点投入方向是什么？管理层预期这将在未来对公司的运营效率带来怎样的改善？

A：公司加快推进数字化转型升级，提高数字化管理水平，将继续推进数字化工厂建设，在抓好已有工厂的数字化转型升级同时，建设好新的数字化智慧工厂，夯实公司数字化转型基础，为持续提高公司运行效率、优化计划、提升质量、降低成本提供保障。谢谢！

Q23、公司的镁合金业务有涉及到机器人相关订单么？

A：您好！公司镁合金主要产品涉及电驱壳体、前端载体、仪表盘支架、后掀背门内板、侧门内板、减震塔等汽车部件，并拓展到 5G、海工装备等领域。基于镁合金新材料在汽车领域的技术优势，也将逐步探索镁合金在非车领域的应用。谢谢！

Q24、低空经济预计多久可以看得到实质性进展？

A：国家“十五五”规划《纲要》将低空经济作为新兴产业，推进新兴领域立法，拓展低空消费，同时提升低空空域管理精细化水平，加强适航审定能力建设，强化低空飞行安全保障。随着低空经济不断发展，各地方政府积极响应，针对低空制造、低空基建、应用场景开拓等方面因地制宜的提供政策支持。公司通航飞机制造产业将推动全球适航认证，抢抓国内低空经济发展新机遇，推进新机型的引进和国内新基地及交付中心的建设与资源整合，并加快推进 eVTOL 新机型、DART 系列机型研发、型号合格证（TC）取证和商业化进程，助力公司长期可持续发展。在新机型开发和市场开拓过程中，受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响，可能影响取证进度和商业化进程，敬请投资者注意投资风险。

Q25、镁合金方面相关的机器人业务能方便透露一下吗？

A：公司不断拓展镁合金新材料在中高端汽车车和新能源车的应用，发挥一体化压铸、半固态压铸等新技术优势，努力实现镁合

金新材料技术跨行业、跨领域拓展，目前已拓展到 5G、海工装备等领域应用。基于镁合金新材料在汽车领域的技术优势，公司也将逐步探索镁合金在其他非车领域的应用。谢谢！

Q26、公司作为小米汽车重要合作商，深度参与小米汽车相关零部件供应。想请问管理层，依托双方现有合作基础与技术协同优势，公司目前是否已与小米集团就人形机器人、服务机器人等机器人业务开展对接、洽谈或潜在合作布局？未来是否有切入小米机器人产业链的规划？

A：公司继续加强同核心新能源客户的长期合作，并批量交付轻量化产品，持续优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套，普及镁合金仪表盘支架等镁合金大型压铸件在国内中高端车和新能源车的应用；在保障经营规模稳健的同时，增加高附加值客户产品配套供应量并降本增效，提升盈利水平。同时基于镁铝合金新材料产品轻量化优势，也将逐步探索新工艺新产品在非车领域的应用。谢谢！

Q27、贵公司在传统轮毂生产已经是行业翘楚，在低空领域却没有实质性的进展，股价反馈很不好。目前公司 eVTOL 有没有落地的使用场景？

A：公司通航飞机制造业务在面临供应链优化、国际贸易区域政策变动等情形下，优化整机生产交付节奏，不断优化产品结构，提高高附加值机型交付比重。在低空 eVTOL 产品领域，不断开发和进行大量测试，满足多元化的应用需求以及后续的技术迭代，同时推进关键零部件国产化配套供应开发，以优化成本。在市场品牌开拓方面，积极参加国际航展赛事，向消费者展示了万丰钻石产品阵容，展现了包括动力、外观设计、航电系统、内饰工艺等维度的升级成果，为进一步市场开拓奠定基础。

Q28、您好，公司 eVTOL 业务重点布局低空观光场景，万丰航空小镇已落地相关运营业务。请问管理层，刚刚过去的五一劳动节假期，公司低空观光、飞行体验等相关业务客流、营收及运营表现如何？是否验证了低空观光场景的商业化可行性？后续有无扩大运营规模、复制拓展至其他区域的规划？

	<p>A: 您好! 公司通航产业主要从事通航飞机制造, 公司将抢抓国内低空经济发展机遇, 推进新机型的引进和国内新基地及交付中心的建设与资源整合, 并加快推进 eVTOL(包括 VoloXpro、Volocity 等机型)、DART 系列机型研发、型号合格证 (TC) 取证和商业化进程, 助力公司长期可持续发展。在新机型开发和市场开拓过程中, 受市场环境变化、行业政策调整等不可预测因素影响, 可能影响取证进度和商业化进程, 敬请投资者注意投资风险。通航及低空运营业务, 为公司同一控制下关联公司浙江万丰通用航空有限公司业务范围, 地点位于浙江绍兴新昌航空小镇, 欢迎广大消费者前来体验, 谢谢!</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2026 年 5 月 14 日