

证券代码：600350

证券简称：山东高速

编号：2026-030

山东高速股份有限公司投资者关系活动记录表 (2026年山东辖区上市公司投资者网上集体接待日活动)

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026年5月15日（周五）15:00-16:30
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事、董事会秘书隋荣昌 2、证券事务代表程怀
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、潍莱高速改扩建项目进度如何？</p> <p>潍莱高速改扩建项目概算总投资 68.34 亿元，项目于 2024 年 12 月正式开工建设，计划工期 36 个月，计划 2027 年 12 月通车。</p> <p>截至 2026 年第一季度末，项目累计完成投资 17.44 亿元；其中路基工程完成 28.94%，路面工程完成 7.7%，桥涵工程完成 33.03%，整体建设按计划有序推进。</p> <p>2、公司一年经营性现金流净额要有 70 亿左右，每年分红业绩 20 亿左右，未来资金用途有哪些规划？</p> <p>一是优化债务结构，择机偿还部分存量有息负债，进一步降低财务费用与资产负债率；二是聚焦路桥核心主业，持续挖掘并获取优质路产项目，通过资产注入、路产收购、战略参股等方式</p>

扩大权益里程，夯实主业基本盘；三是深化“抱团出海”，依托控股股东资源与平台优势，拓展外部优质项目，增厚公司业绩；四是发挥专业投资子公司及区域子公司平台功能，稳步推进战略新兴产业布局，培育新的利润增长点。

3、公司 2025 年分红预案为每 10 股派 4.2 元（含税），分红率达 63.34%，在营收下滑背景下，高分红的资金来源与可持续性如何保障？新一轮股东回报规划有何安排？

公司 2025 年经营活动现金流量净额 69.98 亿元，同比增长 2.3%，经营性现金流持续稳健充裕，可足额覆盖本次现金分红（约 20.3 亿元）及日常运营、路产养护、项目建设等资金需求，高分红具备扎实的资金基础。公司核心路桥资产车流量稳定、通行费收入具备较强刚性，主业盈利与现金流具备持续保障能力，为长期稳定分红提供支撑。

公司已于 2026 年 4 月 4 日披露《未来五年（2026—2030 年）股东回报规划》，明确除特殊情况外，未来五年（2026-2030 年）在公司累计未分配利润为正、当期可供分配利润为正且现金流能够满足正常经营和可持续发展的前提下，原则上每年进行一次现金分红；在符合现金分红条件的情况下，未来五年（2026-2030 年），公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者的净利润的百分之六十，以持续稳定的分红政策切实保障投资者合理回报。

4、关于降本增效，这几年一直是央国企的目标之一，对于山东高速，降本增效有哪些举措？

2025 年以来，公司持续深化降本增效专项工作，推动管理效能与经营效益双提升。一是聚焦成本精准管控，深入推进“六减”行动，围绕人工成本、融资成本、运营成本、招标采购成本、研发成本、工程建设成本六大领域实施精细化压降，有效控制整体费用水平。二是着力效益挖潜提升，扎实开展“四增”工作，在存量资产盘活、通行费收入拓展、政策补贴争取、资金统筹运作等方面持续挖掘增量收益。三是强化运营效率管控，严格落实

“两控制”要求，紧盯“两金”占用、重点项目回款等关键指标，加快资产周转效率，提升资金使用效益。通过上述举措，公司降本增效工作由单点突破、零散推进，逐步向体系化、长效化的系统治理转变，为经营业绩稳健提供有力支撑。

5、公司 2025 年营业收入 239.25 亿元（同比-16.03%），归母净利润 32.06 亿元（同比 0.30%），营收与利润背离的因素有哪些？

按照企业会计准则，道路改扩建相关建设服务费计入营业收入核算。公司济菏高速改扩建项目已于 2024 年 12 月底完工，2025 年不再产生对应大额建设服务收入，直接导致当期营业收入同比出现阶段性下滑。

公司持续推进降本增效与精细化运营管理，严格管控养护、运营及各项期间费用，营业成本同比降幅显著高于营业收入降幅，带动毛利规模及毛利率保持相对稳定；同时叠加财务费用、管理费用的有效管控及部分资产处置收益等非经常性损益增厚利润，实现归母净利润同比微增。