

证券代码：002863

证券简称：今飞凯达

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	不特定投资者
时间	2026年5月15日
地点	同花顺网上路演互动平台
上市公司接待人员姓名	董事长葛炳灶；总经理张建功；副总经理兼董事会秘书葛茜芸；财务总监朱妍；独立董事胡剑锋
投资者关系活动主要内容介绍	<p>互动交流情况如下：</p> <p>1、公司2025年报及2026年第一季报情况？2025年度分红情况如何？</p> <p>答：2025年公司实现营收53.93亿元，同比增长10.06%；实现归母净利润5,994.20万元。2025年公司营业收入稳定增长，通过优化产品结构、丰富产品矩阵、深化客户合作等战略举措不断提升盈利能力，扣非后的净利润为2,616.56万元，同比增长15.13%。分业务看，公司汽车铝合金轮毂业务实现营业收入31.94亿元，同比增长15.84%；摩托车铝合金轮毂业务实现营业收入6.06亿元，同比增长34.53%；电动车铝合金轮毂业务实现营业收入1.29亿元，同比增长47.94%；型材板块业务实现营业收入7.17亿元，同比增长18.94%。2026年一季度公司实现营业收入13.97亿元，同比增长14.97%；实现归属于上市公司股东的净利润2,940.06万元，同比增长15.95%。</p>

公司拟定 2025 年度利润分配方案为：以最新总股本 599,483,554 股为基数，按每 10 股派发现金红利 0.10 元(含税)，本次分配不送红股，不以资本公积金转增股本。

2、公司泰国新工厂全面投产后，公司海外业务发展的预期如何？

答：公司泰国年产 200 万件铝合金汽车轮毂工厂已于 2026 年 1 月投产，目前已进入产能爬坡期，是公司全球化布局的重要组成部分。该工厂主要面向主机市场客户，高效服务东南亚、欧洲、北美等国际市场，订单承接与交付能力进一步加强。泰国沃森目前已与马来西亚宝腾、泰国奇瑞、泰国福特及其他新能源一线主机厂开展合作，是公司海外业务的核心战略支点，新工厂的投产将为公司海外收入及盈利增长提供坚实基础。

3、公司的机器人业务进展如何？

答：公司于 2025 年 10 月成立浙江今飞智朗智能科技有限公司，布局机器人领域。公司将在做好铝合金轮毂、型材核心主业的同时，以智朗科技为平台整合研发团队，开展减速器开发、工业机器人设计制造及人形机器人压铸件制造等业务。目前，相关业务尚处于产业孵化阶段，技术研发及市场拓展工作正按计划推进。

4、公司的技术壁垒有哪些？针对同行有哪些优势？

答：公司在技术、成本及设计开发等方面构筑了坚实的竞争壁垒。技术上，公司铸造旋压铝合金轮毂技术成熟，产品相较传统减重 5%-10%，可为新能源汽车提升 3%-5%的续航里程；同时掌握再生铝轮毂制造技术，在降碳减排与成本控制上具备双重优势。成本方面，公司前瞻性布局云南、宁夏生产基地，依托当地丰富的低碳水电铝资源，通过“铝水直供”模式大幅降低原材料采购与生产能耗成本；并大力推进智能制造升级，打造柔性化、敏捷化生产线，持续提升综合运营效益。设计开发上，公司拥有数千款产品造型库及自主开发能力，可独

立完成从产品设计到模具开发的全流程，配合涂装、电镀、真空镀膜等完备的外观工艺体系，能够快速响应客户的多样化、个性化需求。此外，公司实施“车轮+型材”双轮驱动战略，通过全球化布局，进一步强化了抗风险能力与市场竞争力。

5、公司有哪些市值管理的行为？

答：公司一方面聚焦主营业务，通过加强技术创新、市场拓展和内部管理优化，提升经营效率和盈利能力，为市值提升奠定基础；另一方面公司积极通过信息披露、加强投资者交流、现金分红等方式进行市值管理。公司高度重视投资者关系管理，通过接待投资者来访、接听投资者热线电话、业绩说明会、互动易平台问答等多种渠道积极与投资者交流，努力传递公司价值。

6、2025 年第四季度出现 1260.65 万元的亏损，主要原因是什么？是由于新工厂投产初期的费用摊销、季节性因素还是订单价格压力？这种影响会持续到 2026 年第一季度吗？

答：公司在第四季度根据税务法规及实际经营情况，对全年税费进行了纳税调整。此项调整一次性增加了当期的税费支出，直接影响了季度利润，不会持续影响到 2026 年第一季度的利润表。

7、今飞智朗有没有开始生产产品和接单？

答：公司于 2025 年 10 月成立浙江今飞智朗智能科技有限公司，布局机器人领域，将以智朗科技为平台整合研发团队，开展减速器开发、工业机器人设计制造及人形机器人压铸件制造等业务。目前，相关业务尚处于产业孵化阶段，技术研发及市场拓展工作正按计划推进。未来，公司将继续结合市场需求和自身优势，稳步推进业务多元化。

8、公司泰国工厂和安徽工厂去年开始正常生产了。投资回报率几乎没有？

答：公司的安徽与泰国工厂已分别于 25 年 9 月和 26 年 1

月投产，自投产以来，2025 年公司实现营收 53.93 亿元，同比增长 10.06%，2026 年一季度公司实现营收 13.97 亿，同比增长 14.97%，产能规模效应已逐步呈现，随着后续运营效率提升与市场拓展，将为公司收入及盈利增长提供坚实基础并贡献持续回报。

9、公司有无进军新领域的打算？

答：公司在持续巩固铝合金车轮主业优势的同时，积极布局机器人新领域，通过新设全资子公司“浙江今飞智朗智能科技有限公司”，开展减速器开发、工业机器人设计制造及人形机器人压铸件制造等业务。目前，相关业务尚处于产业孵化阶段，技术研发及市场拓展工作正按计划推进。

10、公司目前订单是否充足，产能利用率如何？

答：公司目前在手订单充足，经营状况稳健。公司汽轮业务稳步增长，成功拓展欧美及东南亚新客户，并与国内主流车企保持稳定合作；摩轮与电轮业务实现快速增长，重点发力高附加值产品。目前公司的产能利用率维持在较高水平，公司泰国与安徽基地已成功投产，将进一步提升产能以响应客户需求。

11、公司现在运营如何？为何股票一直不涨？

答：公司目前生产经营情况正常，二级市场股价波动受宏观政策、金融政策、市场情绪等多种因素影响。公司将努力做好经营工作，提升公司内在价值，以良好的业绩回报广大股东。

12、安徽六安工厂（120 万件/年）自 2025 年 9 月投产至今，目前的产能利用率是多少？预计何时能够达到满产？该工厂 2026 年的收入和利润目标分别是多少？

答：公司安徽六安工厂目前已接近满产，具体经营情况请您持续关注公司披露的定期报告。

13、相比于国内及海外的竞争对手，公司在低碳水电铝和再生铝应用方面的优势是否已经转化为订单？是否有欧洲客

	<p>户因此增加了对公司再生铝轮毂等低碳产品的采购意向或订单？</p> <p>答：公司再生铝轮毂已进入批量供货阶段，并积极与国内 外多家客户沟通交流。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2026年5月15日