

# 福建海通发展股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（2026年干散货航运论坛暨海通发展资本市场日）
参与单位名称及人员姓名	兴证全球基金、江亿资本、广发证券、华源证券、滚雪球、泉果基金、复胜资产、国盛证券、中信建投、建信养老、中金公司、中汇人寿保险、国金证券、旌安投资、中信证券、六禾致谦、睿远基金、国泰海通、申万宏源、国海证券、长江证券、东方证券、兴业证券、华泰证券、国投证券、华源证券、宝达润、财通证券、方正证券、拾贝投资、前海人寿保险、和谐汇一资产、国联民生证券、华商基金、金鹰基金、招商证券、乐盈（珠海）私募、鲁信创业投资、工银瑞信、东亚前海证券、中欧基金、永赢基金、景顺长城、天风证券、天弘基金、泓德基金、广发基金、富国基金、中银国际、华福证券、鹏扬基金、重阳投资、国泰基金、博道基金、千寻资本、国兴投资等（排名不分先后）
时间	2026年5月21日
地点	平潭综合实验区
上市公司接待人员姓名	董事长 曾而斌 董事、副总经理、财务总监 刘国勇 董事会秘书 黄甜甜 航运业务中心总经理 林位岗 船舶管理中心副总经理 董学海
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司最新运力结构？ 答：截至 2026年4月末，公司自营干散货船舶63艘，重吊多用途船4艘，油

绍

船3艘，总计控制运力522万载重吨，长租干散货船舶（使用运力期限在一年及以上）12艘，并于2026年初投资建造7艘62,000载重吨多用途重吊船，公司运力规模在国内从事干散货运输的企业中排名前列。未来，随着公司新建船舶陆续交付、干散货船舶的继续购置和长期外租船的投入运营，公司控制运力规模和竞争力将进一步提升。

## 二、公司近年发展迅速，在人才培养方面有哪些部署？

答：公司积极践行“同舟共济、各尽其才、品德为本、绩效为先”的人才发展理念和“为客户创造价值，为奋斗者实现梦想”的服务理念，高度重视专业人才的引进和培养。通过跨部门培训、员工座谈会、业绩考核、股权激励等方式，公司建立了成熟的人才培养与激励制度。

公司高度关注员工的发展与培养，制定《培训管理办法》等内部规定，致力于全面提升员工的业务知识、专业技能以及管理水平。人资行政中心作为培训管理的核心部门，负责根据各部门提出的培训需求，结合公司战略及人力资源规划，进行全面规划和统筹培训管理，确保培训工作的有序、高效开展。为确保船员能力符合上岗要求，船员部每年统筹开展船员岗前培训，系统讲授岗位操作规范、作业环境及管理制度等要点，强化安全生产意识宣贯，推动形成规范有序的履职保障机制。

## 三、公司重吊船发展情况？

答：全球航运需求多元化发展，传统单一的散货船型无法满足运输需求，公司看好重吊船细分市场的相关需求前景，并响应国家“一带一路”倡议，重吊船业务有望成为公司第二增长曲线的重要驱动力。重吊船与公司先前开展的件杂货业务一致，原先公司的散货船也能运，但重吊船配有较强能力的起货设备，迎合重大件的海运需求，能够进一步丰富公司的运输货种，有利于提高市场份额和影响力，进一步提升公司船队核心竞争力，同时重吊船经营专业性提高，提高公司经营壁垒。未来公司将继续聚焦散杂货运输主业，持续优化货源、船队结构、客户结构，并依托中国先进制造升级换代，服务工程机械、港口机

械、轨道交通等装备设备出口，把握新的需求增长点。

#### **四、公司百船计划的进展及船型结构情况？**

答：公司百船目标正稳步推进，不固化船型比例，紧盯各船型周期波动，择船价相对低位购置资产；船型定位以超灵便型为核心，打造全散货船型布局，兼顾灵活性与盈利性；购船偏好以二手船为主，相较新造船具备显著成本优势，且运力可以及时投入使用。

#### **五、公司外租船业务情况？**

答：公司将在充分发挥自营船队规模优势的基础上，积极开展外租船业务，整合管理优势、品牌优势及优质客户资源，通过外租船业务的“轻资产运营模式”进一步提升服务能力与市场份额，逐步打造资源管理型航运平台。

#### **六、展望外贸市场，分船型来看市场运价会是什么趋势？**

答：目前分船型来看，我们认为好望角型船运价将在2026年下半年继续保持强势，一方面由于新增供给整体有限，另外铁矿与铝土矿贸易需求维持高位，且西芒杜将迎来放量，需求向好，对于明年市场也保持乐观；对巴拿马型船受益煤炭需求超预期，但对后市需求比较大的顾虑是粮食，若战争持续时间超预期，化肥供应不足会影响未来粮食，但另一方面今年即将到来的厄尔尼诺或将导致巴拿马运河拥堵，绕行利好周转量需求。好望角型和巴拿马型船运价强势也有望带动超灵便船市场维持高位。

#### **七、高油价对我们业务影响有多大？**

答：我们外贸业务以超灵便型为主，其中又以航次期租为主，由租家承担燃油成本，故本次高油价对我们成本端的直接冲击可控。内贸油价由于定价机制与外贸存在差异，波动整体较外贸小，且内贸航次更短，能够较快地在下一个航次签订中考虑到油价上行的成本，故对内贸业务直接影响也有限。

#### **八、公司如何平衡资本开支与分红计划？**

答：公司始终在动态平衡股东当期回报与长期价值创造之间的关系，公司着眼于长远和可持续发展，并综合分析了所处行业特点及当前发展阶段，以及

	<p>公司自身资产规模、经营情况、发展战略和外部融资环境，与各类股东意愿要求等因素后，在当前阶段，公司选择将更多留存收益投入运力扩张和船队升级。</p> <p>公司在兼顾业绩增长及高质量可持续发展的同时，也一贯高度重视对投资者持续、稳定、合理的投资回报，未来随着公司船队扩大至一定规模后，公司将兼顾全体股东的整体利益和公司未来中长期价值创造及可持续发展，对应地提高现金分红比例，打造价值+成长+回报型企业，以实际行动回馈广大股东。</p>
<b>附件清单（如有）</b>	无
<b>日期</b>	2026年5月21日