

证券代码:688280

证券简称:精进电动

精进电动科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号:2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 (请文字说明其他活动内容)_____
参与单位名称及人员	西北证券:齐天翔
时间	2026年5月19日10:00-11:00
地点	北京市朝阳区博大路20号院金辉时八区10号楼董秘办公室
接待人员姓名	董事会秘书,财务总监:谢文剑
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司董事会秘书向调研人员详细介绍了公司的发展历程,业务和产品,以及2025年度和2026年一季度的业绩表现,重点介绍了公司产业布局。在此将会上的问答环节做如下记录。</p> <p>问题 1: 年初公司刚发公告说 2025 年盈利摘 U, 2026 年一季度亏损, 说明一下情况?</p> <p>答: 公司 2025 年度的盈利是基于主营业务放量、收入规模翻倍(2025 年营 27.28 亿元,同比增长 109.11%)带来的实质性改善。2026 年一季度出现亏损,主要受几方面短期因素叠加影响:</p> <p>市场因素: 一季度整体新能源市场较为疲软,一些公开数据也证明了这一点。</p> <p>补贴因素: 去年同期公司收到完成国家级专项开发</p>

及产业化项目相关的补贴，而本期此类补贴较少。这类补贴是和公司承担的具体项目和项目的完成相关，不是持续性的业务，所以一般波动性会比较大。

研发投入：公司为保持技术的先进性，积极开发新技术，研发投入增加；

汇兑损失：受美元贬值影响，一季度产生较大额汇兑损失。

2025 年是公司上市来第一次实现年度盈利，但是季度的盈利波动还是有的。整体 2025 年的盈利的利润率还比较低，因此发生季度性的盈利波动性也是正常现象。公司会持续聚焦主营业务，积极开拓市场，降本增效，提升公司的盈利能力。

问题 2、公司公告核心技术人员变更，Gabriel 和 Jing Chuan Li 不再认定为核心技术人员了，是什么原因，这两位是否离职？

答：Gabriel 先生和 Jing Chuan Li 先生并未离职，调整后仍在公司担任相应适配岗位，履行相关岗位职责。此次调整是基于公司全球化研发布局的战略优化：随着中国区研发向基础、前沿方向发展，北美区研发职能向应用和技术服务转型，原有的核心技术人员的职能需进行相应调整。实际在新能源汽车驱动系统这个行业，整体而言，国内的技术和创新已经不落后于欧美的。另外，公司研发体系已从依赖个人转向依靠平台和团队，目前研发人员结构稳定，不会影响公司的技术优势和核心竞争力。

问题 3：今年是否有新增量产项目？

答：公司为北美新兴新能源整车企业开发的乘用车/轻卡三合一系统项目进展顺利，目前已获得客户定点，

	<p>计划于 2026 年第四季度实现量产。该项目的整车厂是亚马逊创始人贝索斯投资的 Slate Auto, Slate Auto 在海外媒体平台对他们的产品进行过宣传, 国内媒体也有转载。该整车策略是平价车型, 采取模块化的设计, 消费者可以按个人需求进行升级, 包括可以选择皮卡或者 SUV。公司在这个项目目前的开发工作进展顺利, 按客户的预期, 计划年底量产。</p>	
附件清单(如有)	无	
日期	2026 年 5 月 19 日	