

证券代码：300581

证券简称：晨曦航空

西安晨曦航空科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-029

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026年5月20日（周三）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事、副总经理及财务负责人 刘蓉 2、副总经理、董事会秘书、证券部部长 张军妮 3、证券事务代表、财务总监 张笙瑶
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、航空惯性导航产品作为公司收入的基本盘，2025年毛利率从56.25大幅降至33.01，其中激光捷联系统成本增速远超收入增速，挠性捷联系统因J方审价调减导致收入为负。请问这一毛利率下行是新产品小批量阶段特有的“学习曲线”效应，还是J品定价机制改革背景下行业性的长期趋势？</p> <p>回复：您好！公司激光捷联惯性综合导航系统毛利率下降主要是受</p>

	<p>产品单价影响。谢谢您！</p> <p>2、直升机研发中心项目累计投入已达 1.48 亿元，预计 2028 年 9 月方可达到可使用状态，至少在 2028 年之前不会贡献收入。在当前公司连续两年亏损、经营性现金流为负超 6,300 万元的背景下，公司是否考虑过该项目的阶段性产出策略？</p> <p>回复：您好！公司目前已加大市场开拓，激光捷联惯性综合导航系统和光纤捷联惯性综合导航系统的新型号现已小批量交付，请您关注公司后续定期报告和相关公告，谢谢您！</p> <p>3、航空发动机电子产品线曾是公司三大战略方向的重要支柱，但 2025 年收入骤降 80 至仅 462 万元，毛利率-73.95。请问这一业务板块的急剧萎缩是阶段性订单波动还是结构性需求萎缩？公司对该产品线是否有明确的止损线或战略重组计划？</p> <p>回复：您好！公司航空发动机电子产品主要包括航空发动机参数采集器、飞控计算机和航空发动机电子控制系统，其中航空发动机参数采集器收入较上年同期下降 1,551.24 万元，降幅 116.63%，主要系该产品中某型号发动机参数采集器报告期根据最终用户相关价格审核文件调减了当期收入；航空发动机电子控制系统目前仍在研制阶段，尚未形成产品销售收入。谢谢您！</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2026 年 5 月 20 日