

证券代码：001391

证券简称：国货航

中国国际货运航空股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	投资机构及分析师： 国海证券、博时基金、中金资管、建投基金，共计 6 人 公司参与人员： 副总裁、总会计师李一川、董事会秘书赵婧、证券事务代表李林及相关工作人员
时间	2026 年 5 月 22 日（周五） 13:30-14:30
地点	国货航综合办公楼 311 会议室
形式	现场调研
投资者关系活动主要内容介绍	问题一：请问公司如何看待行业需求和跨境电商发展？ 答：当前全球宏观政治经济环境复杂多变，对行业带来一定不确定性因素。但依托于中国经济增长、制造业出海和跨境电商发展，一季度中国民航货运总周转量实现 15.3%，其中，国际货邮周转量实现 18.8% 的增长。 近年来，跨境电商已经发展成为航空物流业的主要货源之一，根据商务部转载的《2025 年中国跨境电商行业蓝皮书》中相关数据显示，2025 年，我国跨境电商进出口 2.75 万亿元，相比 2020 年增长 69.7%。根据海关总署 2026 年一季度初步测算数据，一季度跨境电

	<p>商进出口 6184.6 亿元。</p> <p>问题二：请介绍下公司航油成本的变化情况，当前燃油附加费机制是什么样的？</p> <p>答：公司航油成本与国际油价的波动密切相关。为应对航油价格波动带来的成本波动，按照行业惯例和合同约定，在达到条件时，公司启动燃油附加费机制，向客户收取的燃油附加费将会随着油价的变化而进行调整，对降低航油价格上涨风险起到一定积极作用。</p> <p>问题三：请介绍下公司与各股东方的战略合作情况。</p> <p>答：国货航与各位股东的战略合作在稳定有序推进发展中。目前，在运力运能、地面场站建设、供应链管理、SAF 燃油推广计划等诸多方面都有深度合作与交流。</p> <p>问题四：针对小包关税优惠政策调整趋势，公司有哪些应对措施？</p> <p>答：公司密切关注小包关税政策变化情况，与客户一起采取措施积极应对。</p> <p>未来一段时间，国货航会根据市场需求和运力结构，妥善安排航线规划，在短期内高油价不可避免的背景下，尽可能满足市场需求，同时尽全力做好机队效益管理。</p> <p>问题五：请公司选介绍下引进 A350F 的考量因素有哪些？公司 350 货机的交付计划是怎样的？</p> <p>答：基于公司长期发展规划、市场运力需求及货机机型更新迭代需求，公司决定引入经济性能良好的 A350F 新机型。</p> <p>公司首批 6 架 A350F 订单预计将于 2029 -2031 年期间陆续完成交付。第二批 4 架订单预计将于 2032-2033 年期间完成交付。此外，公司保留了 6 架 A350F 货机的意向购买权，最晚将于 2027 年底前行使。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>

附件清单 (如有)	
--------------	--