

证券简称：立中集团

证券代码：300428

立中四通轻合金集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	1. 开源汽车：邓健全、徐剑峰 2. 财通基金：翁嘉敏 3. 光大保德信基金：华叶舒 4. 磐厚资本：胡建芳 5. 广发基金：饶云飞 6. 邹伟
时间	2026年5月25日
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司主营业务目前的发展情况如何？</p> <p>答：公司以“铝合金新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”为市场定位，构建了铝基功能中间合金、再生铸造铝合金和铝合金车轮三大主业深度协同的完整产业链，并依托墨西哥和泰国等海外基地形成了极具竞争力的全球化供应网络。2025年，公司三大主营业务销量和收入均实现增长，全年合计实现营业收入321亿元，同比增长17.90%，实现归母净利润为8.86亿元，同比增长25.28%。2026年第一季度公司整体经营持续向好，依托主营业务的稳健发展、新材料和新兴行业拓展布局、全球化产能建设和锂电材料业务的投资收益，使得公司产品结构持续优化，整体毛利率同比改善，盈利水平稳步提升，单季度实现营收84.52亿元，同比增长17.66%；归</p>

母净利润 1.99 亿元，同比增长 22.67%；扣非归母净利润 1.86 亿元，同比增长 35.13%。

2、公司微晶硅铝新材料包括哪些产品，应用场景有哪些？应用于半导体设备领域的具体是什么产品？

答：公司研发和生产的微晶硅铝新材料主要包括硅铝合金、铝碳化硅复合材料、微晶铝合金和 3D 打印铝合金材料等，目前相关材料已在半导体设备、光学、电子封装、3D 打印等领域实现了小批量应用，2025 年实现营业收入 774.45 万元。其中在半导体设备领域，硅铝合金、铝碳化硅复合材料凭借高刚度、低密度、低膨胀等良好性能，已用于半导体设备，如基座、支撑架、静电卡盘等精密零部件的制造，相关业务受半导体行业周期波动、下游客户认证进度、行业技术迭代及市场竞争等多重因素影响，业务开展存在一定不确定性，请注意投资风险。

3、公司在材料技术创新和新兴产业布局方面有哪些进展？

答：2025 年，公司坚持高端化、轻量化、低碳化发展方向，持续加大新材料研发投入，推动关键技术成果产业化落地，同时积极布局新兴应用领域，创新能力与行业影响力持续提升。报告期内，公司多项核心技术与产品斩获权威奖项，超高强铸造铝合金、可钎焊压铸铝合金新材料分别获得汽车工业扶轮奖、铃轩奖等重要荣誉，铝基功能中间合金产品助力公司获评国家级制造业单项冠军，铝合金车轮绿色制造项目入选中国汽车供应链创新成果等，充分体现了公司在铝合金新材料和铝合金车轮领域的行业领先地位。

在新兴产业布局及研发落地方面，公司研发的系列免热处理压铸合金持续拓展多元化应用场景，销量持续增长，报告期内累计销售 4.5 万吨，同比增长 214%，实现销售收入 6.67 亿元，同比增长 248%，实现了从材料研发到终端批量应用的落地转化。公司的可钎焊压铸铝合金正在热管理、储能、液冷等领域积极拓展应用，微晶硅铝新材料在半导体设备、光学、电子封装、3D 打印等领域实现了小批量应用，2025 年实现营业收入 774.45 万元；高端铝基功能中间

合金、铝基稀土中间合金和航空航天级特种中间合金等材料在新兴业务领域正在逐步放量，其中 2025 年航空航天级特种中间合金产品销量 465 吨，实现销售收入 1.04 亿元。

同时，2025 年公司在人形机器人领域实现了突破，公司依托在高性能材料和轻量化零部件领域的核心优势，与北京伟景智能科技有限公司签署了 5 年定点采购协议，向其供应 5,000 套人形机器人骨架、肩部关节、灵巧手、支撑系统结构件等全套加工件的，预计合同金额约 7,500 万元，但合作推进及效果受市场、行业等因素影响，存在不确定性，请投资者注意投资风险。

4、公司在再生铝合金产业上的布局和优势？

答：公司深耕再生铝合金行业四十余年，积累了深厚的产业基础与技术优势，依托国内、泰国和墨西哥多地产能布局，构建起全球化再生铝资源供应体系，保障了原料的稳定供给；同时，公司与中国再生资源集团开展深度合作，依托其完善的回收体系和资源优势，助于公司进一步扩大原材料供应渠道，规范回收流程，巩固公司的行业龙头地位。

在技术研发方面，公司不断加大研发投入，攻克再生铝保级回收利用、杂质精准管控等核心技术，产品品质与性能处于行业领先水平。同时产业端已形成资源回收、中间合金制备、再生铝合金生产，到铝合金车轮和汽车轻量化零部件制造应用的全链条产业体系，实现了资源高效循环利用，绿色低碳属性突出，产业链协同优势显著。

5、公司铝合金车轮业务在全球化布局 and 高端产能布局方面有哪些进展和优势？

答：公司持续深化全球化产能布局战略，加速海外基地建设 with 产能释放，不断优化全球供应网络，有效对冲国际贸易壁垒风险，全球化竞争优势持续显现。报告期内，公司墨西哥年产 360 万只铝合金车轮工厂已实现全面投产，产能利用率稳步提升，依托 USMCA（美墨加协定）贸易政策优势，大幅降低输美关税成本，深度贴近

	<p>北美国际主流车企客户，订单承接与快速交付能力显著增强，成为公司开拓北美高端车轮市场的核心战略支点。同时，公司泰国第三工厂积极推进扩产建设，进一步强化公司在东南亚地区的制造基地优势，产品高效辐射亚洲及欧洲市场，与墨西哥基地形成区域互补的全球化产能格局，更显著增强了公司供应链稳定性与抗风险能力。目前，全球对轻量化、高性能、高美观度的锻造铝合金车轮市场需求持续增长，但海外锻造产能供给不足、技术储备相对薄弱，公司抢抓机遇在泰国、墨西哥建设锻造车轮生产线，将快速填补海外高端市场缺口，有效提升公司铝合金车轮产品高端化配比与盈利水平，进一步增强公司的核心竞争力。</p> <p>6、公司优化锂电新材料业务股权结构的主要目的？</p> <p>答：2025年，公司以聚焦主业、优化结构、提升效率、强化协同为核心，推进产业链整合与资产优化，通过六氟磷酸锂业务剥离实现资源聚焦、风险隔离与价值最大化。2025年11月，公司向电解液龙头香河昆仑新能源材料股份有限公司转让子公司立中新能源股权，交易后香河昆仑新能源材料股份有限公司持股51%，公司持股45.15%。此次股权转让，将助力公司集中资源于铝合金材料与车轮核心主业，同时继续保留相关股东权益，并通过与香河昆仑新能源材料股份有限公司开展深度合作，依托其新能源电池领域的技术优势与客户资源，加速六氟磷酸锂等液态电池电解质材料的技术迭代，深化固态电池和钠离子电池等方面的核心材料研发与商业化落地。通过本次产业链优化整合与资产结构战略调整，公司核心主业将更加清晰，盈利稳定性、抗风险能力与可持续发展能力进一步增强，为公司高质量可持续发展奠定坚实基础。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年5月25日