

股票代码：300277

股票简称：汽轮科技

浙江杭汽轮动力科技集团股份有限公司 投资者关系现场活动记录表

编号：2026-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	Hel Ved Capital、NovaVerse Master Fund、Wellington、Barings、Trivest、BEA、3W、Oberweis Asset Management、Neuberger Berman、Kadensa、MLP、Stillpoint； 美银证券、国信证券； ABRDN PLC、ANTIPODES PARTNERS LIMITED、FIRST EAGLE INVESTMENT MANAGEMENT, LLC、GIC PRIVATE LIMITED、GRAND ALLIANCE ASSET MANAGEMENT LIMITED、HILLHOUSE CAPITAL MGMT LTD、POLYMER CAPITAL MANAGEMENT (HK) LIMITED、POLYMER CAPITAL MANAGEMENT (HK) LIMITED、SPRINGS CAPITAL (BEIJING) LIMITED、TREE LINE INVESTMENT MANAGEMENT LIMITED、TT INTERNATIONAL、FENGHE FUND MANAGEMENT PTE LTD、D E SHAW AND COMPANY INCORPORATED、GRATICULE ASSET MANAGEMENT ASIA, L.P.、TAIKANG ASSET MGT、J.P. MORGAN、J.P. MORGAN； 长江证券、招商基金；
时间	2026年5月15日、5月18日-25日
地点	汽轮动力大厦304会议室
上市公司接待人员	董事会秘书王钢及董办工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：公司首台自主燃机的研发历程是怎样的？</p> <p>答：公司于2014年组建团队启动自主燃机研制。2019年完成数字样机设计，2020年至2021年进行零部件加工制造。随后进行各项试验，先后完成涡轮、燃烧室和压气机实验，以及燃烧室加氢试验。</p>

2024年7月完成样机整机组装。2025年先后完成点火试验和满负荷试验。2026年初开始进入第二阶段试验，包括极限条件测试、72+24小时连续运行试验等，进一步验证其运行稳定性和可靠性。

问：公司与西门子的合作模式是怎样的？

答：公司2025年开始与西门子就燃气轮机业务进行合作，负责SGT系列产品在中国市场的推广及服务。公司采取双轮驱动战略，既致力于技术发展，也把握市场机遇。与西门子合作十年期间，公司在分布式能源领域获得大量订单，确立了行业影响力，并提升了工程服务能力。

问：公司自主燃机的海外市场拓展情况如何？

答：近期，海外市场询单信息增多，主要为能源投资机构、EPC工程公司及贸易商询单，主要关注公司产品性能及运行业绩、交付能力及交付时间。

问：公司工业汽轮机业务的应用领域和海外市场表现如何？

答：工业汽轮机主要分为工业驱动（石化和化工领域）和工业发电（热电厂、自备电站、余热利用发电领域）两大类。近年来，公司显著加强了海外市场开拓力度，2025年海外订单同比大幅增长。主要海外市场包括中亚、东南亚、非洲及中东地区。随着海外项目的相继投产运行，公司及产品在海外市场的影响力和竞争力持续提升。

问：公司汽轮机的使用寿命和维护情况如何？

答：公司产品拥有良好的运行业绩，在客户现场有20年无大修记录。公司为客户提供全生命周期的保障和服务。

问：国资委对公司有哪些考核要求？

答：国资监管部门对公司有一套综合考评体系，在经营发展方面主要考核“一利五率”，包括利润总额、资产负债率、净资产收益率、全员劳动生产率、研发经费投入强度等。

问：公司自主燃机叶片的供应链情况如何？

	<p>答： 目前叶片全部采用国内供应链产品，主要供应商包括多家国内主流知名厂商。</p> <p>问：公司的产能情况如何？</p> <p>答： 公司工业汽轮机年产能合计约 500 台套。自主燃机产能方面，公司于 2022 年投资建设的燃机试验中心项目，设计产能为每年 10 台套燃气轮机。公司将基于现有供应链资源、硬件资源及团队能力的评估和未来可预期的市场需求，通过增加技改投入，扩大和培育供应链等举措，持续提升燃机产能。</p> <p>问：公司的燃机销售业绩和服务收入情况如何？</p> <p>答： 公司与三菱合作共生产销售 19 台燃机，全部应用于钢厂，并持续产生服务收入。公司与西门子合作已销售超过 50 台燃气轮机，主要应用于国内分布式能源装置。此外，公司培育第三方燃机维修业务，能够提供覆盖轻型到重型燃机的检维修业务。</p> <p>问：公司未来的分红政策如何？</p> <p>答： 公司的利润分配政策：在公司盈利、现金流满足公司正常经营和长期发展的前提下，公司实施积极稳健的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报；在符合现金分红的条件下，优先采取现金分红的方式分配股利。公司历年来保持着较高比例的现金分红水平。未来公司将持续通过盈利分配回报广大投资者。</p> <p>本活动记录表中的相关数据预计或预测、业务规划或展望，不代表公司承诺，敬请投资者理性投资，注意风险。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>