

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



PATEO CONNECT Technology (Shanghai) Corporation

博泰車聯網科技(上海)股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：2889)

自願公告

2026年第一季度最新業務情況

博泰車聯網科技(上海)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)自願刊發本集團截至2026年3月31日止三個月(「2026年第一季度」)之最新業務情況，旨在告知本公司股東(「股東」)及潛在投資者本集團之最新業務更新。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會股東及潛在投資者，根據董事會現時可得資料所作出之初步評估，2026年第一季度，本集團實現營業收入同比增長超100%，營業利潤率同比改善明顯。

本公司2026年第一季度收入較去年同期大幅增長，主要原因為：(1)本公司在座艙智能化解決方案的高端化戰略展現成效，高端解決方案增長強勁；(2)海外市場貢獻增長，國際知名豪華品牌後裝智能座艙項目面向全球市場開啟交付；(3)本公司拓展AI應用及業務，AI軟件及雲端智能服務貢獻新的增量。

從業務落地及戰略佈局而言，本公司進一步強化在智能座艙解決方案的AI化以及高端化的市場領先地位。本公司的高端旗艦驍龍8295平台產品在國內OEM中持續放量。同時，本公司基於麒麟9610A高端平台的智能座艙合作持續深化，

下游需求快速增長。隨著高通新一代8397/8797平台量產交付以及鴻蒙智行新車型的發佈，AI大模型在座艙端側的市場滲透率將持續提升，本公司將有望持續享受高端智能座艙方案的量價齊升的行業紅利。

本公司海外業務持續取得積極進展，全球化戰略進一步加速推進。本公司圍繞智能座艙、AI與車載智能化方向，持續深化與國際頭部OEM、全球科技企業及產業生態夥伴的合作交流，在歐洲、日本等重點市場的品牌影響力及業務機會持續提升。其中，本公司與某國際知名豪華汽車品牌合作的精品後裝智能座艙項目已順利通過客戶驗收，相關產品將面向歐洲、中東等全球市場進行銷售與交付。本公司另一海外豪華品牌前裝智能座艙項目測試驗證工作亦已接近尾聲，正逐步進入客戶驗收及量產準備階段。

在海外人才儲備與本地化運營方面，本公司正式任命Stefan Ortmanns博士為歐洲業務負責人，全面負責歐洲市場的戰略佈局與業務拓展，進一步加速本公司全球化進程與本地化運營能力。

在生態合作層面，近期，本公司與歐摩威集團簽署戰略合作協議，雙方將圍繞高算力跨域融合與通用人工智能技術開展聯合開發，共同拓展全球SDV域控與AGI應用市場。此外，本公司與地平線達成戰略合作，雙方將在智能座艙與智能駕駛兩大核心賽道形成平台級出海方案，通過整合國內外客戶資源，打造符合本地需求的綜合解決方案，推動「中國方案」全球化輸出。

本公司積極推進以AI為核心的戰略佈局，圍繞AI大模型的部署以及應用，持續加大研發投入。本公司構建涵蓋端側模型部署、雲端服務協同、多模態交互以及AI Agent等的AI技術體系。本公司圍繞英偉達加速計算芯片，開發車端大模型，積極探索AI BOX在車端的部署。本公司項目圍繞物理AI、AI智能體等前沿場景展開佈局，並探索算力收費、車載Tokens計費等創新商業模式。

在併購方面，本公司近期與平安資本和民生銀行分別達成了併購方面的合作意向。其中平安資本提供總額不超過10億美元的多種形式資金支持，民生銀行提供不超過25億元人民幣的意向性授信。本公司未來將擇機推進符合股東利益和公司發展戰略方向的併購。

本公司將持續以AI技術為核心，堅持軟硬芯雲一體化的戰略方向，為汽車及移動終端提供AI解決方案，並構建AI應用大生態。

本公告所載資料僅基於本公司對本集團現時可得信息的初步評估作出，此等資料未經本公司核數師審核或審閱，本公告所載資料僅供參考，不應被依賴作為本集團當前或未來經營或財務表現的指標或衡量依據。股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
博泰車聯網科技(上海)股份有限公司
董事長
應臻愷

中國上海，2026年5月27日

於本公告日期，董事會由執行董事應臻愷先生、張富凱先生、徐真慧女士和賴偉林先生，職工董事張毅先生，非執行董事王碧輝先生、馬曉詠先生及顧月坤先生，以及獨立非執行董事李遠鵬博士、龐春霖先生、張曉亮先生、劉功申博士、徐黎黎女士、古金字博士及黃曉霖博士組成。