

证券代码：600004

公司简称：白云机场

## 广州白云国际机场股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-004

类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2026年5月28日 10:00-11:00			
地点	证路演中心 <a href="https://roadshow.sseinfo.com">https://roadshow.sseinfo.com</a>			
形式	<input type="checkbox"/> 现场	<input type="checkbox"/> 电话	<input checked="" type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input checked="" type="checkbox"/> 书面	<input type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	党委书记、董事长、总经理：王晓勇 独立董事：邢益强 副总经理：张建诚 董事会秘书：段冬生 财务部部长：曲佳状			
参加人员	网络参与投资者			
主要内容记录	<p>1. 白云机场第二季度的支出相较一季度会不会下降？</p> <p>关于公司第二季度的支出情况，公司将严格按照上市公司信息披露规则，在半年度报告中进行披露，请关注公司后续定期报告，谢谢！</p> <p>2. 公司业绩逐年回暖，但股价长期低迷，众多中小股东</p>			

长期深度亏损，请问公司后续有哪些实打实的市值管理举措，切实保护中小投资者利益？ T3 航站楼投产大幅增加运营成本，挤压上市公司主营利润，三期资产公允付费定价方案何时落地，如何杜绝大股东利益输送，保障上市公司利润不被稀释？

2025 年，公司实现净利润 14.68 亿元，同比增长 58.60%，经营基本面持续向好。在制度建设层面，公司已于 2025 年 4 月正式制定《市值管理制度》，由董事会统一领导，明确市值管理的常态化机制，并积极响应上交所倡议制定了“提质增效重回报”行动方案。在股东回报方面，2025 年公司现金分红合计 7.35 亿元，较上年翻倍，现金分红率达 50.02%。公司已明确承诺 2024 年至 2026 年三年期间，在符合分红条件的前提下，将每年分红比例提高至 50%以上，以持续强化股东回报。除了坚定不移推行上述制度与分红安排外，我们将密切关注自身股价走势，审慎评估各项市值管理工具。市场情绪短期总有波动，但年保障能力已达 1.2 亿人次、五条跑道协同运行的全方位门户复合型国际航空枢纽，其长期价值终将被市场充分认知。

三期工程由集团公司作为项目法人和建设主体，公司使用 T3 航站楼等部分集团公司投资建设的三期工程资产，后续将根据资产使用情况向集团公司支付相关费用。T3 航站楼及其他三期工程属于新建项目，资产使用相关的关联交易定价尚需根据投资成本核算结果计算公允的定价基础。目前公司与集团公司

正在对公司使用三期工程资产的方案进行研究论证，双方旨在确保最终方案兼顾公平与科学，符合机场行业监管规定和关联交易管理有关要求。公司将根据后续 T3 航站楼等三期工程资产相关关联交易方案，及时履行信息披露义务和内部审议程序，在审议关联交易时，关联董事及关联股东将回避表决，以保障全体股东，特别是中小股东的合法权益。感谢您的关注！

3. 在 2025 年的业绩说明会中，贵公司是否考虑引入视频直播形式，并在会后提供完整的视频回放，以便投资者更充分地了解会议内容？

公司过往业绩说明会召开情况可查阅公司相应公告，业绩说明会回放可登录上证路演中心业绩说明会专区查询，感谢您的关注！

4. 关注到公司已经制定了市值管理制度和“提质增效重回报”行动方案。目前公司的市盈率约为 32 倍，但在 2026 年一季度业绩承压、股价跌破多个技术支撑位的背景下，投资者信心受到了一定影响。请问公司在加强投资者关系管理、提升信息披露透明度方面有哪些新举措？特别是针对市场关切的三期工程后续资产注入节奏，以及免税业务的恢复情况（是否已回归至 2019 年水平？或恢复至 2019 年水平的百分之几？），能否给予更清晰的指引以稳定市场预期？

公司将根据证监会及交易所相关规定，持续完善信息披露与投资者关系管理制度，依托多渠道常态化对接投资者，不断

提升信息透明度与投关服务质量。得益于国际业务的快速复苏，2025 年公司免税业务整体经营平稳。公司将积极响应国家政策，扩大国潮国货产品占比，力推 3C 电子产品落地，提升免税盈利能力，提升免税购物氛围，带动拉升旅客消费。感谢您的关注！

5. 财报显示，2025 年公司非航空性收入首次超越航空性收入，占比达到 59.12%，这是一个非常积极的信号。特别是公司正全力打造“广货机场”，引入了华为、大疆及众多老字号品牌。但在 2026 年一季度毛利率同比下滑 7.65 个百分点的背景下，请问公司在提升商业变现能力上还有哪些具体抓手？面对 T3 航站楼巨大的新增商业面积，目前的招商进度和租金水平是否符合预期？麻烦您做一个介绍。如何将庞大的过境客流更高效地转化为实际的商业消费增量？

T3 招商进度与租金水平整体符合公司预期。我们采取差异化、主题化的招商策略，已引入涵盖零售、餐饮、体验等多种业态的品牌组合，注重品质与旅客需求匹配。租金体系基于区位价值、业态特性和市场情况科学设定，旨在构建长期共赢的商业生态。客流转化方面，我们正通过以下策略提升商业效率：一是优化商业布局与旅客动线融合，提升消费可达性与场景吸引力；二是强化“机场+”业态联动，结合岭南文化特色与数字化体验，激发潜在消费需求；三是利用会员体系与数据化营销，精准引导消费并提升旅客停留价值，将客流有效转化为可持续

的商业增长动力。感谢您的关注！

6. T3 的收入分成什么时候开始进行？T1 的改造需要多长时间？公司在降本增效做了哪些举措？大股东有什么措施提振股价？如果 T3 的成本大部分转嫁给上市公司，上市公司是不是会持续抽血。公司的关联交易是不是太多了？

目前公司正在开展 T1 航站楼整体改造设计方案征集，后续将结合征集成果与枢纽规划进一步细化改造方案。关于三期资产使用方案，公司与集团公司正在进行研究论证，双方旨在确保最终方案兼顾公平与科学，符合机场行业监管规定和关联交易管理有关要求。公司将根据后续 T3 航站楼等三期工程资产相关关联交易方案，严格履行信息披露义务，在审议关联交易时，关联董事及关联股东将回避表决，以保障全体股东，特别是中小股东的合法权益。感谢您的关注！

7. 2025 年公司拟每 10 股派发现金红利 2.85 元，分红总额占净利润比例超过 50%，我们非常认可这一高比例分红的举措。但我注意到，2025 年归母净利润暴增 58.6% 的背后，包含了高达 5.1 亿元的非经常性损益（如土地交储补偿等），而扣非后的净利润仅增长了 5.8%。此外，近期媒体也关注到了公司内部三项制度改革中关于人员流动、内部竞聘以及灵活用工（如“微抢单”）等引发的劳资与人力资源管理话题。作为独董，您认为公司在推进降本增效和市场化改革的同时，应如何更好地保障基层员工的合法权益与职业稳定性，从而避免因内

部人力资源波动影响公司的长期稳健经营，切实保护中小股东的长远利益？

白云机场在推进改革与发展的进程中，始终秉持“改革为了发展，发展依靠员工，成果与员工共享”的理念。只有切实保障基层员工的合法权益与职业稳定性，才能从根本上维护公司最核心的运营能力，规避因内部管理波动带来的经营风险，最终实现公司价值的长期、稳定增长，从而最有效地保护包括广大中小股东在内的全体股东的长期、根本利益。公司管理层将在董事会的领导和监督下，持续优化相关策略与执行，确保公司在高质量发展的道路上行稳致远。谢谢！

8. 从财务数据来看，2025 年公司经营活动产生的现金流量净额同比下降了 9.83%，2026 年一季度更是同比减少了 16.68%。同时，随着三期工程的全面投运，2025 年底仅两个月就产生了 1.5 亿元的资产使用费，这对当期利润造成了直接冲击。请问财务部对未来几年的资本开支和运营成本有何具体的管控规划？在利息费用减少（2025 年财务费用同比下降 27.66%）的利好出尽后，公司将如何应对因规模扩张带来的巨额折旧与运维成本，以确保经营性现金流的稳健回升？

目前公司资金充沛，经营活动产生的现金流量情况良好，能保障支持公司经营活动。感谢您的关注！

9. 首先祝贺公司在 2025 年实现了营收和归母净利润的双增长，特别是旅客吞吐量突破 8300 万人次，稳居全国第二。

但我也注意到,2026年一季度公司出现了明显的“增收不增利”现象,营收同比增长8.54%,归母净利润却大幅下滑了43.32%。这主要源于T3航站楼及第五跑道投运后,资产使用费、折旧摊销等刚性成本快速上升。请问管理层,面对未来两到三年的产能爬坡期,公司将采取哪些顶层战略来加速释放新产能的商业价值?在从“交通枢纽”向“消费枢纽”转型的过程中,如何平衡短期巨大的成本压力与长期的盈利弹性?

公司通过三期资产的投运将有力提升机场综合保障能力,不断满足持续增长的航空运输需求,进一步为白云机场加快全方位门户复合型国际航空枢纽建设、促进大湾区世界级机场群发展夯实基础;同时积极发挥民航“动力源”作用,服务区域和地方经济发展。一是通过收入增长抵消成本费用压力,包括不断提升业务量,优化客源结构,强化收入增长的流量基础;拓展多元化收入来源等;二是精细化成本管控,不断提升成本费用利润率。随着流量持续爬坡,产能逐步释放,公司将积极通过丰富商业业态、优化非航收入结构、推进精益运营等措施,持续加快成本消化和盈利改善进程。谢谢!

10. 年度的财务报表可以在规定范围内可以尽早披露吗?能否早于1季度的报表先行披露?

根据证监会及上交所的相关规定,上市公司年度财务报告及一季报的披露时间有具体的要求,公司将根据财务结算时间、审计进度等合理安排披露时间。谢谢!