

证券代码：601022

证券简称：宁波远洋

公告编号：2026-034

债券代码：244543、245172

债券简称：G26 宁远 R、26 宁远 01

宁波远洋运输股份有限公司

关于投资建造 4+2 艘集装箱船的进展 并签署战略合作框架协议的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

投资标的名称	4+2 艘 1900TEU 集装箱船
投资金额（万元）	尚未确定金额
投资进展情况	<input type="checkbox"/> 完成 <input type="checkbox"/> 终止 <input type="checkbox"/> 交易要素变更 <input checked="" type="checkbox"/> 进展
特别风险提示	本次投建集装箱船事项系围绕整体发展战略及业务发展需求作出的审慎决策，有利于进一步优化船队结构，提升公司核心竞争力。但受经济形势、政治格局、金融环境及国家宏观调控政策等因素影响，建成船舶在未来经营过程中可能存在市场经营等不确定性风险，公司将密切关注宏观经济、全球地缘政治、行业政策、市场环境及经营管理等诸多变化，关注投资标的的经营情况，结合实际情况，动态评估风险并同步调整风险应对策略，保证公司健康可持续发展。

一、基本情况

为进一步优化宁波远洋运输股份有限公司（以下简称“宁波远洋”或“公司”）船队结构，拓展船队规模，持续加强公司航线服务能力，公司或其子公司拟使用不超过 17 亿元人民币投资建造 4+2 艘 1900TEU 集装箱船，其中 4 艘为确定船，2 艘为买方选择权船（公司有权在合同签署后的一定期限内确定是否以约定价格建造船舶）。同时，董事会同意授权公司经营管理层及相关职能部门进行拟建造船舶的市场考察，通过招投标方式择优确定船舶建造厂商，签署相关合同，决定运营主体等与拟建造船舶相关事宜。该事项经公司于 2026 年 3 月 30 日召开的第二届董事会第十九次会议审议通过。具体内容详见公司于 2026 年 3 月 31 日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《宁波远洋运输股份有限公司第二届董事会第十九次会议决议公告》（公告编号：2026-013）和《宁波远洋运输股份有限公司关于投资建造集装箱船及集装箱的公告》（公告编号：2026-019）。

二、进展情况

截至本公告披露日，公司已完成船舶建造厂商招标工作，中标单位为武昌船舶重工集团有限公司（以下简称“武昌造船”）。根据招标结果，武昌造船拟为公司或其全资子公司建造 4+2 艘 1900TEU 集装箱船舶，具体的造船协议将另行签署。

（一）交易对方基本情况

公司名称：武昌船舶重工集团有限公司

法定代表人：温永生

注册资本：816,491.1129 万（元）

企业类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

成立日期：1990 年 7 月 4 日

统一社会信用代码：91420100177688517B

注册地址：湖北省武汉市新洲区双柳街星谷大道 66 号

经营范围：各类船舶、海洋工程及其配套设备的开发、设计、制造、改装和

修理；桥梁、建筑及其他设施钢结构的设计、制造与安装；水利工程成套设备的制造与安装；石油、化工、冶金等各类压力容器和成套设备的设计、制造与安装；交通工程装备的制造与安装；能源工程装备的制造与安装；起重设备的制造与安装、环保设施设备的制造与安装；矿山机械、农用机械等各类机械的设计、制造和安装；金属铸锻加工；玻璃钢制品和其他非金属材料的制造加工；物理化学特性及计量器具检测；计算机服务和软件业；自营或代理各类商品及技术进出口业务（不含国家禁止或限制的货物进出口业务）；空调、冷藏工程的设计、制造和安装；建筑工程设计（经营期限、经营范围与许可证核定的期限、范围一致）（国家有专项审批的项目经审批后凭许可证经营）。

经查询，该公司不是公司关联方，未被列为失信被执行人。

（二）框架协议主要内容

近日，公司与武昌造船签署了《战略合作框架协议》，同意在“平等互信、优势互补、互惠互利、共同发展”的基础上建立战略合作伙伴关系，聚力构建“造船+航运”上下游深度融合战略新格局，公司将在船舶建造合作、绿色智能船舶联合研发、全生命周期服务与供应链协同和市场拓展与品牌共建四方面展开战略合作，经过宁波远洋公开招投标，武昌造船将为宁波远洋或其全资子公司建造4+2艘1900TEU集装箱船舶，最终以正式签署的造船协议为准。

《战略合作框架协议》有效期五年。协议期满前三个月内，经双方协商同意后可顺延。任意一方如需修改本协议，须提前三个月通知对方，经双方协商后另行签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

三、对公司的影响及风险提示

（一）投建集装箱船事项

公司本次投建4+2艘集装箱船事项系围绕整体发展战略及业务发展需求作出的审慎决策，有利于进一步优化船队结构，提升公司核心竞争力。但受经济形势、政治格局、金融环境及国家宏观调控政策等因素影响，建成船舶在未来经营过程中可能存在市场经营等不确定性风险，公司将密切关注宏观经济、全球地缘

政治、行业政策、市场环境及经营管理等诸多变化，关注投资标的的经营情况，结合实际情况，动态评估风险并同步调整风险应对策略，保证公司健康可持续发展。战略合作框架协议中关于投建 4+2 艘集装箱船事项仅为意向性约定，公司或其全资子公司后续将与武昌造船就该事项进一步协商论证并另行签订具体实施合同。公司将严格按照相关法律法规及规范性文件的要求，及时披露本次投资事项后续进展情况。

（二）战略合作框架协议事项

公司与武昌造船签署的战略合作协议是双方本着“平等互信、优势互补、互惠互利、共同发展”等原则，经友好协商达成的初步意向，属于双方合作意愿和基本原则的框架性、意向性的约定，有助于公司主业高质量发展。本协议涉及的具体合作内容，将由双方进一步协商论证和推进，战略合作最终实施情况存在一定不确定性。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

宁波远洋运输股份有限公司董事会

2026 年 5 月 30 日