

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-002

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>																																																																																												
<p>参与单位名称及人员姓名</p>	<table border="0"> <tr> <td>兴业证券</td> <td>蒋佳霖</td> <td>中国人寿保险</td> <td>李俊英</td> </tr> <tr> <td>兴业证券</td> <td>陈鑫</td> <td>汇丰晋信</td> <td>郑小兵</td> </tr> <tr> <td>中银基金</td> <td>张令泓</td> <td>长江养老</td> <td>任国诚</td> </tr> <tr> <td>阳光资产</td> <td>李曦辰</td> <td>方正富邦</td> <td>乔培涛</td> </tr> <tr> <td>富国基金</td> <td>陈静</td> <td>建信理财</td> <td>范明</td> </tr> <tr> <td>青榕资产</td> <td>唐明</td> <td>浦银安盛</td> <td>龚剑成</td> </tr> <tr> <td>正圆私募</td> <td>王伟平</td> <td>诺德基金</td> <td>黄伟</td> </tr> <tr> <td>长城基金</td> <td>韩林</td> <td>长城财富</td> <td>胡纪元</td> </tr> <tr> <td>创金合信</td> <td>梁雪</td> <td>国泰证券</td> <td>郑宗杰</td> </tr> <tr> <td>摩根士丹利</td> <td>李子扬</td> <td>东方阿尔法</td> <td>蔡雨</td> </tr> <tr> <td>华鑫基金</td> <td>王滨</td> <td>中欧基金</td> <td>付陶</td> </tr> <tr> <td>中邮创业</td> <td>王昕媛</td> <td>华富基金</td> <td>张瑞</td> </tr> <tr> <td>中国平安人 寿</td> <td>陶静</td> <td>光大保德信</td> <td>窦少凡</td> </tr> <tr> <td>建信养老</td> <td>李真</td> <td>招商基金</td> <td>杨振雄</td> </tr> <tr> <td>华宝证券自 营</td> <td>姚蔚冰</td> <td>博道基金</td> <td>高笑潇</td> </tr> <tr> <td>广州康祺</td> <td>张博</td> <td>东吴人寿</td> <td>徐玲玲</td> </tr> <tr> <td>金元顺安</td> <td>申万宏源</td> <td>华宝基金</td> <td>毛文博</td> </tr> <tr> <td>洪依真</td> <td>蒋领</td> <td>中国国际金融</td> <td>王凯</td> </tr> <tr> <td>华泰资产</td> <td>韦琦</td> <td>创金合信</td> <td>周志敏</td> </tr> <tr> <td>玄卜投资</td> <td>林峰</td> <td>新华资产</td> <td>刘婷</td> </tr> <tr> <td>中信证券</td> <td>陈嵩</td> <td>先锋基金</td> <td>孙卫党</td> </tr> <tr> <td>华源证券</td> <td>冯皓琪</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>西部利得</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	兴业证券	蒋佳霖	中国人寿保险	李俊英	兴业证券	陈鑫	汇丰晋信	郑小兵	中银基金	张令泓	长江养老	任国诚	阳光资产	李曦辰	方正富邦	乔培涛	富国基金	陈静	建信理财	范明	青榕资产	唐明	浦银安盛	龚剑成	正圆私募	王伟平	诺德基金	黄伟	长城基金	韩林	长城财富	胡纪元	创金合信	梁雪	国泰证券	郑宗杰	摩根士丹利	李子扬	东方阿尔法	蔡雨	华鑫基金	王滨	中欧基金	付陶	中邮创业	王昕媛	华富基金	张瑞	中国平安人 寿	陶静	光大保德信	窦少凡	建信养老	李真	招商基金	杨振雄	华宝证券自 营	姚蔚冰	博道基金	高笑潇	广州康祺	张博	东吴人寿	徐玲玲	金元顺安	申万宏源	华宝基金	毛文博	洪依真	蒋领	中国国际金融	王凯	华泰资产	韦琦	创金合信	周志敏	玄卜投资	林峰	新华资产	刘婷	中信证券	陈嵩	先锋基金	孙卫党	华源证券	冯皓琪			西部利得			
兴业证券	蒋佳霖	中国人寿保险	李俊英																																																																																										
兴业证券	陈鑫	汇丰晋信	郑小兵																																																																																										
中银基金	张令泓	长江养老	任国诚																																																																																										
阳光资产	李曦辰	方正富邦	乔培涛																																																																																										
富国基金	陈静	建信理财	范明																																																																																										
青榕资产	唐明	浦银安盛	龚剑成																																																																																										
正圆私募	王伟平	诺德基金	黄伟																																																																																										
长城基金	韩林	长城财富	胡纪元																																																																																										
创金合信	梁雪	国泰证券	郑宗杰																																																																																										
摩根士丹利	李子扬	东方阿尔法	蔡雨																																																																																										
华鑫基金	王滨	中欧基金	付陶																																																																																										
中邮创业	王昕媛	华富基金	张瑞																																																																																										
中国平安人 寿	陶静	光大保德信	窦少凡																																																																																										
建信养老	李真	招商基金	杨振雄																																																																																										
华宝证券自 营	姚蔚冰	博道基金	高笑潇																																																																																										
广州康祺	张博	东吴人寿	徐玲玲																																																																																										
金元顺安	申万宏源	华宝基金	毛文博																																																																																										
洪依真	蒋领	中国国际金融	王凯																																																																																										
华泰资产	韦琦	创金合信	周志敏																																																																																										
玄卜投资	林峰	新华资产	刘婷																																																																																										
中信证券	陈嵩	先锋基金	孙卫党																																																																																										
华源证券	冯皓琪																																																																																												
西部利得																																																																																													
<p>时间</p>	<p>2026年05月06日-29日</p>																																																																																												
<p>地点</p>	<p>电话, 现场</p>																																																																																												
<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI</p>																																																																																												

投资者关系活动
主要内容介绍

一、业务情况概述

随着 AI 技术持续演进，公司围绕 AIOS 构建的战略布局，正逐步形成从底层系统能力到多场景产品落地的全栈 AI 体系。2025 年公司实现营业收入 77.78 亿元，较上年增长 44.45%。公司归属于上市公司股东的净利润 4.5 亿元，较上年增长 10.47%。公司实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 3.44 亿元，较上年增长 96.43%。

2026 年一季度，公司实现营业收入 17.49 亿元，同比增长 19.04%。归属于上市公司股东的净利润 1.02 亿元，同比增长 10.60%。

AIOS 是公司核心的战略方向。公司将持续深化“AIOS+AI 智能体”战略，全力推进“AIOS”在端云协同、AI 智能体、行业 AI 等领域的智能演进。推动 AIOS 在汽车、智能硬件、手机、机器人等终端场景中的快速拓展。

从产品的进展来看，4 月 26 日北京车展期间，公司举办“滴水 AIOS 超级融合 AI 智能体暨中科创达 2026 智能汽车产品发布会”，正式推出滴水 AIOS 2.1。AIOS 2.1 作为真正意义上“AI as OS”的 AI 原生汽车操作系统，该产品以超级融合 AI 智能体为核心。滴水 AIOS 2.1 在全域融合、全程智能、数字空间三大维度实现突破性创新，并发布多项全球领先的最新技术。其中，专为 AIOS 而生的新一代汽车人机交互（HMI）引擎-Kanzi 4 的发布，首次将 3A 游戏级图形能力完整带入汽车座舱，全面重构智能汽车 HMI 开发范式，标志着 3A 游戏级的图形能力与 AIOS 深度融合，为全球车企提供了从底层引擎到上层应用的完整 HMI 解决方案。

围绕 AIOS 为核心的产品和技术在战略生态合作领域不断深入并且新品迭出。滴水 AIOS 2.1 已在高通骁龙 8397/8797 上实现全局适配，依托标准化 L+A 架构，全面落地 AI 推理、BSP、中间件及 Agent 管理全链路能力。目前，基于高通计算平台，公司已可提供从资源配置、技术开发到 Agent 构建、模型训练的 AIOS 全栈服务，切实助力车企大幅缩短开发周期、降低落地成本，推动相关产品规模化量产，充分体现双方软硬件协同的落地成效。同时，AIOS 展示了端侧大模型技术的重大突破，基于高通骁龙 8397，成功实现 30B MoE 架构大模型的车规级端侧高效推理。通过深度优化 NPU 算力分配与动态专家激活机制，该方案在大幅降低显存占用与功耗的同时，保持了优异的响应速度，可在无网络环境下完成深度思考、复杂任务处理与多智能体调度，助力 OpenClaw 技术快速上车；

公司宣布推出的 AquaClaw，是基于 NVIDIA NemoClaw 参考软件栈的车载 AI 智能体操作系统。AquaClaw 是车载多智能体 AI 系统的核心运行底座，通过标准化的即插即用架构，实现了智能体与汽车应用场景的无缝融合。AquaClaw 以“端侧 AI+云端协同+安全可控”为核心架构，旨在交付全栈式车载 AIOS。该架构贯穿底层操作系统、AI 运行时与场景适配，可支持代理式 AI 在各种汽车平台上的规模化部署。此次合作不仅实现了互补技术的深度融合，也标志着双方在推动车载 AI 生态发展上迈出了协同一致的一步。未来，公司将以 AquaClaw 为核心载体，持续投入技

术创新与生态建设，并借助 NVIDIA 技术，加速车载 AI 智能体的量产部署。

公司将进一步强化端云协同。Hybrid AI(即混合 AI)时代，公司构建起端云协同的全新基础设施。通过云端大模型与端侧 AI 相互融合，形成端云协同的计算架构。并且在端云协同基础之上，通过端侧实时响应与云端能力扩展的结合，不断拓展 AIOS “1+N+N 战略”。即：以 AIOS 为核心，全面支持 AI 智能体技术，同时将应用场景赋能至智能汽车、智能软件、智能硬件、智能机器人等领域，最终构建“端云协同”的 AI 原生生态。AIOS 将成为赋能手机、汽车、智能硬件、机器人的核心大脑。

二、问答

1. 公司 AI 相关产品的布局，当前的产品研发和业务进展如何？

答：AIOS 是公司核心的战略方向和战略布局。公司将进一步强化端云协同。Hybrid AI(即混合 AI)时代，公司构建起端云协同的全新基础设施。通过云端大模型与端侧 AI 相互融合，形成端云协同的计算架构，并且不断推动 AIOS 成为赋能手机、汽车、智能硬件、机器人的核心大脑。

从产品的进展来看，4月26日北京车展期间，公司举办“滴水 AIOS 超级融合 AI 智能体暨中科创达 2026 智能汽车产品发布会”，正式推出滴水 AIOS 2.1。AIOS 2.1 作为真正意义上“AI as OS”的 AI 原生汽车操作系统，该产品以超级融合 AI 智能体为核心。

从业务发展来看，AIOS 的平台化价值正逐步体现。一方面，围绕 AIOS 推进的软硬一体产品和方案加速发展，另一方面，依托 AIOS 平台，可以在 AI 框架下持续拓展更多终端品类和应用场景。以公司软硬一体模式的物联网业务为例。公司的物联网业务的快速发展，其最关键的原因是以 AIOS 为核心构建的平台化势能。一方面，公司以 AIOS 为核心，打造围绕 AI+软件+计算架构+智能硬件的 AIoT(人工智能物联网)平台，成为“软硬一体双引擎”快速增长的核心平台。另一方面，公司的 AIOS 不仅成为驱动智能物联网业务的核心引擎，也构筑了“AIOS+IoT 场景”Turnkey(一站式交钥匙)平台，不仅可以通过一套统一的、端到端的交钥匙产品和方案来满足不同的业务需求，并且面向多元化、碎片化的物联网产品场景，可以为众多的企业提供符合自身需求的系统基础软件、模块化产品、AI 创新以及完备的从系统设计到产品交付的全价值链赋能。因此，AIOS 通过平台化赋能，推动了软硬一体模式和物联网业务快速发展。

AIOS 也正在推动公司的移动机器人业务的不断发展。公司的全系列移动机器人产品矩阵，包括潜伏机器人、叉取机器人、复合及具身机器人等核心产品。提供了面向工厂和仓库的产线物流/仓储物流的多款 AMR 和无人叉车产品，拥有在汽车制造、电商仓储、3C 电子等行业的智能化解决方案应用案例，并且不断推动具身智能技术产业化落地。公司将不断整合在智能手机、智能汽车、智能物联网领域所积累的核心能力，并且，通过公司所专注的操作系统和 AI 的综合实力，推动机器人成为物理世

界中的 AI 载体。

2. 在 AI 融合的背景下,如何看待公司的竞争力,开发效率,毛利率等方面的发展趋势?

答:公司正在围绕“AIOS+AI 智能体+场景落地”的整体布局,着力构建面向多终端、多场景的系统化能力体系。在这一战略框架下,AIOS 作为 AI 原生基础软件平台,成为 AI 智能体运行与扩展的系统基础设施。智能体则进一步释放 OS 能力,带来更多软件开发、端云协同、AI 产品化和解决方案需求,软件在终端中的附加价值和迭代频率都会提升。

围绕 AIOS 为核心,公司建立起全新的核心竞争力。过去公司定位为“移动操作系统专家”,如今,公司明确定位为“AIOS 技术专家”。这意味着不仅要具备传统 OS 能力,更要具备 AI 模型、智能体、端云协同、软硬融合和场景落地的综合能力,以支撑未来更加复杂、更加智能的产品体系。

公司拥有一支对操作系统和 AI 产品和技术具有广泛且深入理解的全球化专业研发团队,其中 90%以上都是研发工程师和技术专家。“AI 实力”已成为企业核心竞争力的关键。为将“AI 模型思考”转化为实际生产力,公司积极落地应用 AI 编码助手、测试用例助手、销售助手等多款“AI 员工”,实现安卓应用代码的像素级还原、多维度测试用例的批量生成等高效应用。公司的 AIOS 技术工程师团队组织和文化是公司的核心竞争力之一,将为公司 AIOS 战略长远发展持续发挥价值。

从商业模式看,公司正从过去以纯软件服务为主,逐步拓展到 AI 智能体、AIoT 产品和软硬一体化解决方案。软硬一体占比提升可能会带来毛利率结构变化,但同时也会扩大市场空间、提升收入规模,并推动公司从过程服务走向结果交付和产品化、规模化交付。公司会在业务扩张、产品结构优化和经营效率之间做好平衡。随着 IoT 业务中软件、AIOS、智能体和平台化解决方案价值占比提升,整体毛利结构具备持续优化基础。

3. 公司如何看待海外业务的增长趋势,以及推动海外业务增长的主要驱动因素?

答:公司将一如既往坚定全球化布局,以根植中国、赋能世界的全球视野,推动产品和技术的全球化发展。

AI 技术对智能硬件的发展驱动,AIOS 的平台化赋能,以及公司全球化布局等综合要素,拉动了以物联网为代表的智能硬件品类的快速发展。比如,多样化手持终端设备,是面向企业级移动通信的终端设备,已经覆盖零售,物流,金融,工业和医疗等多个垂直领域。通过深度定制移动通信产品,包括行业 PDA,平板,工业穿戴,支付 POS 等,提供软硬件一体化的整机解决方案,成为公司 AIoT 平台快速发展的加速器。另外,包括一些融合创新的品类,比如 AI 视频会议系统,AI 可穿戴产品系列(包括 AI 眼镜)等,也成为 AIoT 平台发展的关键动力。

此外,智能汽车的全球化布局也在加速发展。在 4 月份的北京车展上,公

	<p>司也发布了一系列和全球合作伙伴的战略合作。目前，在 AIOS 生态领域，公司的滴水 OS 融合了全球汽车产业生态和应用生态，与数十家生态伙伴深度协同，既丰富了系统的功能场景，更支持主机厂灵活打造极具差异化的下一代智能汽车产品，全面加速车企智能化的全球化落地进程。</p> <p>4. 公司的 AI 产品和技术，在智能汽车领域中，实现了哪些具体的功能或场景？</p> <p>答: AIOS、端云协同的发展，会让汽车从过去相对传统交通工具，升级为具备主动服务能力的智能伙伴。未来车内智能体可以像“车上的专属助理”，帮助用户管理车内设备、感知周边环境、理解自动驾驶状态、联动新闻信息、家庭场景和手机等外部生态，从而显著提升用车体验。在 4 月 26 日北京车展期间，公司举办“滴水 AIOS 超级融合 AI 智能体暨中科创达 2026 智能汽车产品发布会”，正式推出滴水 AIOS 2.1、新一代 HMI 引擎 KANZI 4、以及车载多智能体 AI 系统的核心运行底座-AquaClaw 等一系列重磅产品。</p> <p>AIOS 2.1 作为真正意义上“AI as OS”的 AI 原生汽车操作系统，该产品以超级融合 AI 智能体为核心，依托全新 OpenClaw 架构搭建 AquaClaw 汽车智能体技术底座，完成操作系统从内核到应用的全栈重构，实现智能座舱由“被动响应执行”向“主动全域智能”的进阶。</p> <p>AI 上车也会推动底层硬件和系统架构升级。随着模型规模扩大，车端 CPU 算力、内存容量和运行大模型的能力都会持续提升。公司的 AIOS 展示了端侧大模型技术的重大突破，基于高通骁龙 8397，成功实现 30B MoE 架构大模型的车规级端侧高效推理。通过深度优化 NPU 算力分配与动态专家激活机制，该方案在大幅降低显存占用与功耗的同时，保持了优异的响应速度，可在无网络环境下完成深度思考、复杂任务处理与多智能体调度，助力 OpenClaw 技术快速上车。</p> <p>公司宣布推出的 AquaClaw，是基于 NVIDIA NemoClaw 参考软件栈的车载 AI 智能体操作系统。AquaClaw 是车载多智能体 AI 系统的核心运行底座，通过标准化的即插即用架构，实现了智能体与汽车应用场景的无缝融合。AquaClaw 以“端侧 AI+云端协同+安全可控”为核心架构，旨在交付全栈式车载 AIOS。该架构贯穿底层操作系统、AI 运行时与场景适配，可支持代理式 AI 在各种汽车平台上的规模化部署。未来，公司将以 AquaClaw 为核心载体，持续投入技术创新与生态建设，并借助 NVIDIA 技术，加速车载 AI 智能体的量产部署。</p> <p>公司将通过持续的技术投入、产品创新和生态建设，以 AIOS 为核心带动智能汽车产品和技术不断发展。</p>
<p>是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>

演示文稿、提供的文档等附件 (如有)	无
日期	2026年05月31日