证券代码：001285.SZ　　证券简称：瑞立科密　　上市地点：深圳证券交易所

KORMEE

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）

（修订稿）

项目	交易对方
发行股份购买资产	程毅

独立财务顾问

财通证券 CAITONG SECURITIES

二〇二六年六月

声　明

本部分所述词语或简称与本报告书“释义”所述词语或简称具有相同含义。

一、上市公司声明

本公司及本公司全体董事、高级管理人员保证上市公司及时、公平地披露信息，保证本报告书及其摘要内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，保证本报告书所引用的相关数据的真实性和合理性，并对所提供信息的真实性、准确性、完整性负相应的法律责任。

本公司主要股东、全体董事、高级管理人员承诺，如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在该上市公司拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人或本单位的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人或本单位的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人或本单位承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

中国证监会、深交所对本次交易所作的任何决定或意见均不代表其对本公司股票的价值或投资者收益的实质性判断或保证。

根据《证券法》等相关法律、法规的规定，本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。投资者在评价公司本次交易时，除本报告书内容以及与本报告书同时披露的相关文件外，还应认真地考虑本报告书披露的各项风险因素。投资者若对本报告书存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

二、交易对方声明

本次重组的交易对方已就在本次交易过程中所提供信息和材料的真实、准确、完整情况出具承诺函，保证其将及时提供本次重组相关信息，为本次交易事项所

提供的有关信息均真实、准确和完整，如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

本次重组的交易对方承诺，如本次交易中所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，将不转让届时在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；如其未在两个交易日内提交锁定申请，其同意授权上市公司董事会在核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送交易对方的身份信息和账户信息并申请锁定；如上市公司董事会未能向证券交易所和登记结算公司报送交易对方的身份信息和账户信息的，同意授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，承诺将自愿锁定的股份用于相关投资者赔偿安排。

三、相关证券服务机构及人员声明

本次交易的证券服务机构及人员承诺：为本次交易出具的申请文件内容真实、准确、完整、不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。如为本次交易出具的申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，证券服务机构未能勤勉尽责的，将承担相应法律责任。

目 录

声 明 1

一、上市公司声明 1

二、交易对方声明 1

三、相关证券服务机构及人员声明 2

目 录 3

释 义 10

重大事项提示 16

一、本次重组方案简要介绍 16

二、募集配套资金 17

三、本次重组对上市公司影响 17

四、本次交易决策过程和批准情况 19

五、上市公司的控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见，以及上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划 20

六、本次重组对中小投资者权益保护的安排 21

七、其他需要提醒投资者重点关注的事项 25

重大风险提示 27

一、与本次交易相关的风险 27

二、与标的公司相关的风险 28

第一节 本次交易概况 30

一、本次交易的背景和目的 30

二、本次交易的具体方案 32

三、本次交易的性质 36

四、本次交易对上市公司的影响.....37
五、本次交易决策过程和批准情况.....38
六、本次重组相关方作出的重要承诺.....39
第二节 上市公司基本情况.....57
一、上市公司基本情况.....57
二、上市公司前十大股东情况.....57
三、控股股东及实际控制人情况.....58
四、上市公司最近三十六个月的控制权变动情况.....59
五、上市公司最近三年重大资产重组情况.....59
六、上市公司最近三年的主营业务发展情况.....59
七、上市公司最近三年一期主要财务数据及财务指标.....60
八、上市公司合法合规情况.....61
第三节 交易对方基本情况.....62
一、本次交易对方的基本情况.....62
第四节 交易标的基本情况.....64
一、交易标的基本情况.....64
二、历史沿革.....64
三、股权结构及控制关系.....68
四、下属公司情况.....69
五、主要资产权属、对外担保及主要负债情况.....69
六、诉讼、仲裁、行政处罚及合法合规情况.....82
七、最近三年主营业务发展情况.....82
八、主要财务数据及财务指标.....94
九、本次交易是否已取得标的公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的股

权转让前置条件.....96

十、最近三年增减资、股权转让或改制相关的评估或估值情况分析.....96

十一、涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项.....96

十二、债权债务转移情况.....96

十三、报告期内主要会计政策及相关会计处理.....96

第五节 本次交易发行股份情况.....99

一、发行股份的种类、面值及上市地点.....99

二、定价基准日、定价原则及发行价格.....99

三、发行对象.....101

四、交易金额及对价支付方式.....101

五、发行股份数量.....101

六、股份锁定期.....102

第六节 交易标的评估作价基本情况.....103

一、标的资产评估总体情况.....103

二、收益法评估情况.....107

三、市场法评估情况.....122

四、引用其他评估机构报告或估值机构报告的内容.....133

五、估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明.....133

六、评估基准日至本报告书签署日之重要变化事项及其对评估及交易作价的影响.....133

七、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析.....133

八、上市公司独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性和交易定价的公允性发表的独立意见.....137

第七节 本次交易合同的主要内容 139

一、发行股份购买资产意向协议 139

二、发行股份购买资产协议 140

第八节 本次交易的合规性分析 146

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定 146

二、本次交易符合不构成《重组管理办法》第十三条的规定的情形 149

三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定的情形 150

四、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条规定 150

五、本次交易不适用《重组管理办法》第四十五条、《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第 12 号》及《监管指引第 1 号》的相关规定 152

六、本次交易符合《重组管理办法》第四十六条的相关规定 152

七、本次交易符合《重组管理办法》第四十七条的规定，不适用第四十八条的规定 153

八、本次交易符合《发行注册管理办法》第十一条规定的情形 153

九、本次交易募集资金使用情况不适用《发行注册管理办法》第十二条、五十五条、五十六条、五十七条以及五十九条的规定 154

十、本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的要求 154

十一、相关主体不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形 155

十二、中介机构对本次交易符合《重组管理办法》等规定发表的明确意见 155

第九节 管理层讨论与分析 156

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析 156

二、本次交易标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析.....161
三、标的公司财务状况分析.....177
四、标的公司的盈利能力及未来趋势分析.....190
五、标的公司现金流量分析.....205
六、上市公司对拟购买资产的整合管控安排.....207
七、本次交易对上市公司的影响.....208
第十节 财务会计信息 215
一、交易标的财务会计资料.....215
二、本次交易模拟实施后上市公司备考财务会计资料.....219
第十一节 同业竞争和关联交易 223
一、同业竞争情况.....223
二、关联交易情况.....223
第十二节 风险因素分析 238
一、与本次交易相关的风险.....238
二、与标的公司相关的风险.....240
三、其他风险.....241
第十三节 其他重要事项 243
一、标的公司和上市公司资金占用及担保情况.....243
二、本次交易完成后，上市公司负债结构合理性的说明.....243
三、上市公司最近十二个月内重大资产购买或出售行为.....243
四、本次交易对上市公司治理机制的影响.....244
五、本次交易完成后上市公司的现金分红政策及相应的安排.....244
六、内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况.....247
七、上市公司股票停牌前股价波动情况的说明.....253

八、上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见 253

九、上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划 254

十、本次交易对中小投资者权益保护的安排 254

第十四节 独立董事及中介机构关于本次交易的意见 255

一、独立董事意见 255

二、独立财务顾问核查意见 256

三、法律顾问意见 259

第十五节 本次交易的相关证券服务机构 260

一、独立财务顾问 260

二、法律顾问 260

三、审计机构 260

四、资产评估机构 260

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明 262

一、上市公司全体董事声明 262

二、上市公司审计委员会声明 267

三、上市公司全体高级管理人员声明 270

四、独立财务顾问声明 273

五、法律顾问声明 274

六、审计机构声明 275

七、评估机构声明 276

第十七节 备查文件 277

一、备查文件目录 277

二、备查地点.....277

三、查阅网站.....277

释 义

本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下特定含义：

一、一般名词示意		
瑞立科密/上市公司/公司/本公司	指	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司
科密有限	指	广州市科密汽车制动技术开发有限公司，系瑞立科密前身
瑞立集团	指	瑞立集团有限公司，系瑞立科密控股股东
武汉科德斯/标的公司/交易标的/目标公司	指	武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司
标的资产	指	武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司 16.00%股权
武汉科德斯股份	指	武汉科德斯汽车电子股份有限公司
交易对方	指	程毅
伯特利	指	芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司
万安科技	指	浙江万安科技股份有限公司
亚太股份	指	浙江亚太机电股份有限公司
菱电电控	指	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
元丰电控	指	武汉元丰汽车电控系统股份有限公司
博世	指	罗伯特•博世有限公司（BOSCH），总部位于德国，为全球汽车零部件龙头企业
大陆	指	大陆集团（Continental AG），总部位于德国，为全球汽车零部件巨头之一
采埃孚	指	采埃孚集团（ZF Friedrichshafen AG），总部位于德国，为全球汽车零部件巨头之一
爱信	指	爱信株式会社（Aison Corporation），总部位于日本，为丰田集团旗下汽车零部件制造企业，世界 500 强企业
万都	指	万都株式会社（Mando Corp.），总部位于韩国，为现代汽车主要一级配套商
克诺尔	指	克诺尔集团（Knorr-Bremse AG），总部位于德国，为全球领先的轨道车辆和商用车辆制动系统制造商
日信工业	指	日信工业株式会社（Nissin Industrial Co., Ltd.），总部位于日本，为全球汽车零部件巨头之一
爱德克斯	指	株式会社爱德克斯（Advics Co., Ltd.），总部位于日本，为全球汽车零部件巨头之一
一汽解放	指	一汽解放集团股份有限公司
中国重汽	指	中国重型汽车集团有限公司
东风集团	指	东风汽车集团有限公司
北汽福田	指	北汽福田汽车股份有限公司
春风动力	**指**	**春风控股集团有限公司**
钱江摩托	**指**	**浙江钱江摩托股份有限公司**

大冶摩托	**指**	**广东大冶摩托车技术有限公司**
雅迪	**指**	**雅迪科技集团有限公司**
台铃	**指**	**台铃科技股份有限公司**
吉利	**指**	**浙江吉利控股集团有限公司**
奇瑞	**指**	**奇瑞控股集团有限公司**
Vinfast	**指**	**Vinfast Trading and Production Joint Stock Company，一家总部位于越南的汽车制造商**
本次交易/本次重组	指	上市公司发行股份购买武汉科德斯 16.00%股权
重组报告书/本报告书/草案	指	《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》
摘要	指	《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）摘要》
评估基准日	指	2025 年 9 月 30 日
审计基准日	指	2025 年 9 月 30 日
报告期/报告期内/最近两年及一期	指	2023 年度、2024 年度、2025 年 1-9 月
报告期各期末/各期末	指	2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日和 2025 年 9 月 30 日
报告期末	指	2025 年 9 月 30 日
交割日	指	本次交易的标的资产全部过户至上市公司名下之日
过渡期	指	评估基准日至交割日之间的过渡期间
《发行股份购买资产协议》	指	上市公司与程毅签署的附生效条件的《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产协议》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》及其不时修订
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》及其不时修订
《重组管理办法》/《重组办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》及其不时修订
《发行注册管理办法》	指	《上市公司证券发行注册管理办法》及其不时修订
《上市规则》	指	《深圳证券交易所股票上市规则》及其不时修订
《重组审核规则》		《深圳证券交易所上市公司重大资产重组审核规则》及其不时修订
《格式准则 26 号》	指	《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》及其不时修订
《自律监管指引第 8 号》	指	《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》及其不时修订
《监管指引第 7 号》	指	《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》及其不时修订
《公司章程》	指	上市公司现行有效的公司章程
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
国务院	指	中华人民共和国国务院
财政部	指	中华人民共和国财政部

商务部	指	中华人民共和国商务部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
交通部	指	中华人民共和国交通运输部
科技部	指	中华人民共和国科学技术部
税务总局	指	国家税务总局
生态环境部	指	中华人民共和国生态环境部
海关总署	指	中华人民共和国海关总署
深交所	指	深圳证券交易所
证监会/中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
股东会	指	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司股东会
董事会	指	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司董事会
财通证券/独立财务顾问	指	财通证券股份有限公司
锦天城律师/法律顾问	指	上海市锦天城律师事务所
中汇会计师/中汇会计师事务所/审计机构/备考审阅机构	指	中汇会计师事务所（特殊普通合伙）
银信评估/评估机构/资产评估机构	指	银信资产评估有限公司
《独立财务顾问报告》	指	《财通证券股份有限公司关于广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易之独立财务顾问报告》
《法律意见书》	指	上海市锦天城律师事务所出具的《上海市锦天城律师事务所关于广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易的法律意见书》
《审计报告》	指	中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具《武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司审计报告》（中汇会审[2026]0578 号）
《备考审阅报告》	指	中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司审阅报告》的（中汇会阅[2026]0577 号）
《资产评估报告》/《评估报告》	指	银信资产评估有限公司出具的《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司拟发行股份购买资产所涉及的武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司股东全部权益价值资产评估报告》（银信评报字〔2026〕第 050011 号）
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
二、专业名词或术语释义		
机动车	指	由动力装置驱动或者牵引，上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆
乘用车	指	在设计和技术特征上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位
商用车	指	在设计和技术特征上用于运送人员和货物的汽车，包括所有的载货汽车和 9 座以上的客车。主要车型有皮卡、微卡、轻卡、微客、自卸车、载货车、牵引车、挂车、专用车

新能源汽车	指	采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，包括插电式混合动力（含增程式）汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车等
机动车主动安全系统	指	提前预测到事故发生或者车辆失控的可能性，从而采用一系列介入手段去避免事故的主动安全系统
气压（制动）	指	产生制动力所需能量由气压装置提供的制动
液压（制动）	指	产生制动力所需能量由液压装置提供的制动
电控制动系统	指	通过控制器、执行器和传感器的配合使用，利用电线或无线电波互相传输讯息，从而增强汽车行驶和制动安全性的电子控制系统
线控制动系统	指	线控制动以电信号替代传统机械链接，具有集成度高，重量轻，制动反应时间短等优势，是汽车制动技术未来发展方向，线控制动本质上也属于电控制动技术。在线控制动技术路线下，机械连接逐渐减少，制动踏板和制动器之间动力传递分离开来，取而代之的是电线连接。如果制动踏板只连接一个制动踏板位置传感器，踏板与制动系统之间没有任何刚性机械连接，都可以视为线控制动系统
机械制动	指	是指通过人工力量或机械力量，使摩擦片对车轮进行制动的一种方式。在汽车中，机械制动主要是通过一些机械设备来实现车辆的制动，以保障行车安全。机械制动主要包括手刹、鼓式制动、盘式制动等几种类型
PCB	指	Printed Circuit Board，一种重要的电子部件，是电子元器件的支撑体和电子元器件电气连接的载体，由于采用电子印刷术制作而成，故被称为印刷电路板
PCBA	指	Printed Circuit Board Assembly，装配印刷电路板，是电子元件组装到 PCB 上之后形成的印制电路板装配体
ABS	指	Antilock Brake System，制动防抱死系统。它的主要作用是在汽车制动时，通过电控系统控制制动力的大小，使车轮不被抱死，处于边滚边滑的状态，以保证车轮与地面的附着力在最大值
ESC	指	Electronic Stability Controller，电子稳定控制系统，在汽车防抱死制动系统功能上的进一步扩展，确保车辆行驶的侧向稳定性
EBS	指	Electronic Brake Systems，电子制动控制系统，是一种商用车线控制动系统，由多个部件及控制单元协同提升制动性能，使制动响应更快，制动距离更短，并且具备丰富制动管理功能，扩展性强，满足新能源化和智能化的特殊需求
EHB	指	Electro Hydraulic Brake，线控液压制动，是在传统的液压制动器基础上发展而来的。EHB 的制动力是由液压蓄能器提供，利用一个综合的制动模块来取代传统制动器中的压力调节器和 ABS 模块等，这个综合制动模块包含了电机、泵、蓄电池等部件，它可以产生并储存制动压力，并可分别对 4 个轮胎的制动力矩进行单独调节
EMB	指	Electro Mechanical Brake，线控机械制动，最大区别就在于它不再需要气压或液压部件，制动力矩完全是通过安装在 4 个轮胎上的由电机驱动的执行机构产生
EPB	指	Electrical Park Brake，电子驻车制动系统，通过电子线路控制停车制动，功能同机械拉杆手刹。起步时可不用手动关闭电子手刹，踩油门起步时电子手刹会自动关闭

BBF	指	Brake Boost Function，制动助力功能，是电控制动系统的核心基础功能，通过电机主动建压为驾驶员提供制动助力，并包含正常助力模式与故障备份制动模式，确保在任何工况下车辆均可安全减速
AEBS	指	Autonomous Emergency Braking System，自动紧急制动系统。是指车辆在非自适应巡航的情况下正常行驶，如车辆遇到突发危险情况或与前车及行人距离小于安全距离时主动进行刹车，避免或减少追尾等碰撞事故的发生，从而提高行车安全性
ADAS	指	Advanced Driver Assistant System，高级驾驶辅助系统。利用安装在车上的各类传感器，在行驶过程中感应周围环境，通过系统的运算与分析，进行静态、动态物体的辨识与追踪，预先让驾驶者察觉到可能发生的危险，有效增加行驶的舒适性和安全性
ECAS	指	Electronic-controlled Air Suspension，电控空气悬架系统。电控单元接受传感器输入的车辆高度变化的信息，判断当前车辆运行状态，通过控制电磁阀实现对各个气囊的充放气调节，进而实现调整车辆行驶的高度，提高了操作的舒适性和反应的灵敏度
ECU、控制器、电子控制单元	指	Electronic Control Unit，电子控制单元。是电控系统的控制电脑，又称“行车电脑”、“车载电脑”等，是汽车专用微机控制器
TPMS	指	Tire Pressure Monitoring System，胎压监测系统，TPMS 的作用是在汽车行驶过程中对轮胎气压进行实时自动监测，并对轮胎漏气和低气压进行报警，以确保行车安全
LKA	指	Lane Keeping Assist，车道保持辅助，LKA 通过感知车辆所在的车道和周围的环境，识别车辆是否偏离车道，并通过调整方向盘的力度来协助驾驶员将车辆重新带回正常的行驶轨迹
ACC	指	Adaptive Cruise Control，自适应巡航控制，车辆与前车之间距离过近时，ACC 可通过与电控制动系统、发动机控制系统协调工作，使车轮适当制动、发动机输出功率下降，从而与前车保持安全距离
TCS	指	Traction Control System，牵引力控制系统，该系统的作用是使汽车在各种行驶状况下都能获得最佳的牵引力
DTC	指	Dynamic Traction Control，动态牵引力控制，是对牵引力控制系统的一种特定实现或功能模式
UDS 协议	指	UDS 协议（统一诊断服务），是遵循 ISO 14229 标准的汽车电子控制单元（ECU）诊断通信规范
XCP 协议	指	ASAM（自动化与测量系统标准化协会）制定的汽车电子 ECU 开发标准通信协议
标定	指	根据整车的油耗、排放、经济性和动力性以及驾驶感的各种要求，调整、优化和确定电控制动系统的运行参数、控制参数的整个过程
扭矩	指	发动机从曲轴端输出的力矩。在功率固定的条件下它与发动机转速成反比关系，转速越快扭矩越小，反之越大，反映了汽车在一定范围内的负载能力

IATF16949	指	由国际汽车工作组（International Automotive Task Force，IATF）于 2016 年 10 月正式发布的汽车行业新版质量管理标准 IATF16949:2016。该标准取代了扭矩 ISO/TS16949 标准，将作为对 ISO9001:2015 的补充与其一起共同实施

注：除特别说明外，本报告书中若出现总数与各分项数值之和尾数不符等情况，系四舍五入原因造成。

重大事项提示

本公司提醒投资者认真阅读本报告书全文，并特别注意下列事项：

一、本次重组方案简要介绍

（一）本次重组方案概况

交易形式	发行股份购买资产		
交易方案简介	上市公司拟通过发行股份的方式购买武汉科德斯的 16%股权		
交易价格	1,600 万元		
交易标的	名称	武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司	
	主营业务	主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务	
	所属行业	C39 计算机、通信和其他电子设备制造业	
	其他（如为拟购买资产）	符合板块定位	□是 □否 ☑不适用
		属于上市公司的同行业或上下游	☑是□否
		与上市公司主营业务具有协同效应	☑是□否
交易性质		构成关联交易	☑是□否
		构成《重组办法》第十二条规定的重大资产重组	□是☑否
		构成重组上市	□是☑否
本次交易有无业绩补偿承诺			□有☑无
本次交易有无减值补偿承诺			□有☑无
其它需特别说明的事项	无		

（二）交易标的的评估或估值情况

单位：万元

交易标的名称	基准日	评估或估值方法	评估或估值结果	增值率/溢价率	本次拟交易的权益比例	交易价格
武汉科德斯	2025 年 9 月 30 日	收益法	10,100.00	146.86%	16.00%	1,600.00

（三）本次重组的支付方式

单位：万元

序号	交易对方	交易标的名称及权益比例	支付方式		向该交易对方支付的总对价
			现金对价	股份对价	
1	程毅	武汉科德斯16.00%股权	-	1,600.00	1,600.00
合计			-	**1,600.00**	**1,600.00**

（四）发行股份情况

股票种类	境内人民币普通股（A 股）	每股面值	1 元
定价基准日	上市公司第五届董事会第三次会议决议公告日	发行价格	**45.45** 元/股，不低于定价基准日前 60 个交易日上市公司股票交易均价的 80%
发行数量	**352,035** 股，占发行后上市公司总股本的比例为 **0.20%**		
是否设置发行价格调整方案	□是☑否（在定价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、转增股本、配股等除权、除息事项，本次发行价格将按照中国证监会和深交所的相关规则进行相应调整）		
锁定期安排	交易对方程毅承诺其自本次发行的股份上市之日起12个月内不转让其因本次交易获得的任何上市公司股份。 若上述锁定期与证券监管机构（包括但不限于中国证监会和深交所）的最新监管意见不相符，则交易对方将根据相关证券监管机构的最新监管意见进行相应调整；上述股份锁定期届满之后，交易对方所持上市公司股份的减持将按照证券监管机构的有关规定执行。		

注：根据上市公司 2025 年年度权益分配方案，本次交易的发行价格由 46.00 元/股调整为 45.45 元/股。

二、募集配套资金

本次交易不涉及募集配套资金。

三、本次重组对上市公司影响

（一）本次重组对上市公司主营业务的影响

本次交易前，上市公司专注于机动车主动安全领域，是专业从事机动车主动安全系统相关核心部件研发、生产和销售的国家高新技术企业，主营业务涵盖机动车主动安全系统和铝合金精密压铸件的研发、生产、销售及技术服务。公司是国内少数具备机动车制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、电子制动控制系统（EBS）、电子驻车制动系统（EPB）、电控空气悬架系统（ECAS）等主动安全系统正向开发能力的企业。

武汉科德斯主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术

服务，并围绕智能线控底盘的关键技术进行前沿布局。其技术研发聚焦于线控制动、主动安全控制、标定与测试工具链等领域，构建了覆盖核心算法、系统集成至部件创新的全链条技术平台。本次交易前，上市公司已持有标的公司 84%股权，并将其纳入合并报表范围。交易完成后，上市公司将实现对标的公司 100%的控制，有助于进一步深化战略协同与业务整合。

本次交易有利于上市公司深化技术协同与拓展市场应用，进一步巩固和强化公司在汽车主动安全系统领域的核心竞争力。在技术研发层面，标的公司在液压制动控制系统的软硬件、核心算法及标定技术开发积累了丰富的经验，并围绕线控制动、线控转向等智能线控底盘的关键技术进行前沿布局，上市公司在气压电控制动系统已具备扎实基础，并布局 EMB 等前沿领域的技术研发，上市公司与标的公司在技术领域上形成有效互补。在市场应用层面，标的公司在乘用车、商用车及摩托车液压制动领域的技术积累与项目经验，为上市公司拓展相关市场提供了直接支撑，有助于提升整体解决方案能力与市场响应效率。

本次交易符合上市公司聚焦主动安全主业的战略方向，有利于巩固技术优势、优化资源配置，并对未来业务发展形成支撑。

（二）本次重组对上市公司股权结构的影响

本次交易前，上市公司控股股东为瑞立集团，张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人。本次交易拟向程毅先生发行 **352,035** 股股份。本次交易前后上市公司股权结构情况如下：

单位：股

股东名称	本次交易前		本次交易后	
	持股数	比例	持股数	比例
瑞立集团	86,703,438	48.12%	86,703,438	48.03%
张佳睿	10,000,000	5.55%	10,000,000	5.54%
小计	96,703,438	53.67%	96,703,438	53.57%
程毅	-	-	**352,035**	**0.20%**
其他股东	83,474,746	46.33%	83,474,746	**46.23%**
合计	**180,178,184**	**100.00%**	**180,530,219**	**100.00%**

本次交易完成后，上市公司的控股股东和实际控制人未发生变更。

（三）本次重组对上市公司主要财务指标的影响

根据中汇会计师出具的《备考审阅报告》，本次交易完成前后上市公司的主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日/2025 年 1-9 月		
	交易前	交易后（备考）	变动率
资产合计	496,230.98	496,230.98	-
负债合计	124,271.41	124,271.41	-
归属于母公司所有者权益	369,288.88	369,925.24	0.17%
营业收入	166,771.02	166,771.02	-
归属于母公司所有者的净利润	23,738.97	23,859.15	0.51%
基本每股收益（元/股）	1.7567	**1.7610**	0.25%
项目	2024 年 12 月 31 日/2024 年度		
	交易前	交易后（备考）	变动率
资产合计	283,793.49	283,793.49	-
负债合计	111,393.24	111,393.24	-
归属于母公司所有者权益	169,951.96	170,468.14	0.30%
营业收入	197,737.23	197,737.23	-
归属于母公司所有者的净利润	26,911.82	27,216.73	1.13%
基本每股收益（元/股）	1.9915	**2.0088**	0.87%

注：1、变动率=（交易后-交易前）/交易前；

2、交易后（备考）基本每股收益计算公式为：归属于母公司所有者的净利润/（发行在外股份加权平均数+本次交易发行股份数量）。

本次发行股份购买资产完成后，上市公司归属于母公司所有者的净利润、基本每股收益均有所增加，不存在因本次发行股份购买资产而导致即期每股收益被摊薄的情况。

四、本次交易决策过程和批准情况

（一）本次交易已履行的程序

截至本报告书签署日，本次交易已经履行的决策和审批程序如下：

1、本次交易已取得上市公司控股股东和实际控制人的原则性意见；

2、本次交易方案已经上市公司第五届董事会第三次会议、第五届董事会独立董事专门会议第二次会议审议通过。

3、本次交易方案已经上市公司 2026 年第二次临时股东会审议通过。

（二）本次交易尚需履行的程序

本次交易尚需履行的决策及审批程序如下：

1、本次交易经深交所审核通过并经中国证监会同意注册；

2、相关法律法规所要求的其他可能涉及必要的境内外批准、核准、备案或许可（如适用）。

本次交易方案在取得有关主管部门的批准、审核通过或同意注册前，不得实施。本次交易能否取得上述批准、审核通过或同意注册，以及最终取得批准、审核通过或同意注册的时间均存在不确定性，提请广大投资者注意投资风险。

五、上市公司的控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见，以及上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划

（一）上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次交易的原则性意见

截至本报告书签署日，上市公司控股股东瑞立集团、实际控制人张晓平、池淑萍和张佳睿已出具《关于本次交易的原则性意见》，主要内容如下：

“本公司/本人作为上市公司控股股东/实际控制人，原则性同意本次交易。”

（二）上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划

上市公司控股股东及实际控制人已出具《关于无减持计划的承诺函》，主要内容如下：

“1、截至本承诺函签署日，本企业/本人无减持上市公司股份的计划。

2、自本次交易复牌之日起至本次交易实施完毕期间，如本企业/本人根据自身实际需要或市场变化拟进行减持，将严格按照法律法规及中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所的相关规定及时履行信息披露义务和其他相应的程序。

3、若违反上述承诺，由此给上市公司或者其他投资人造成损失的，本企业/本人将依法承担赔偿责任。”

上市公司董事、高级管理人员已出具《关于无减持计划的承诺函》，主要内容如下：

“1、截至本承诺函签署日，本人无减持上市公司股份的计划。

2、自本次交易复牌之日起至本次交易实施完毕期间，如本人根据自身实际需要或市场变化拟进行减持，将严格按照法律法规及中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所的相关规定及时履行信息披露义务和其他相应的程序。

3、若违反上述承诺，由此给上市公司或者其他投资人造成损失的，本人将依法承担赔偿责任。”

六、本次重组对中小投资者权益保护的安排

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》的精神和中国证监会《重组管理办法》的规定，上市公司在本次交易过程中采取了多项措施以保护中小投资者的权益，具体包括：

（一）严格履行信息披露义务

在本次交易过程中，上市公司将严格按照《重组管理办法》《格式准则 26 号》《自律监管指引第 8 号》《监管指引第 7 号》等相关法律、法规的要求，及时、完整地披露相关信息，切实履行法定的信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件以及本次交易的进展情况。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露本次重组的进展情况。

（二）严格履行法定程序

公司遵循公开、公平、公正的原则，严格按照相关规定履行法定程序进行表决和披露。公司召开董事会审议通过本次交易的相关议案，有关决议符合《公司

法》等相关法律、行政法规、部门规章等规范性文件及《公司章程》的相关规定。本次交易的议案在提交董事会审议前已经独立董事专门会议审议通过。

（三）股东会及网络投票安排

根据中国证监会及深交所的相关规定，上市公司已在召开股东会审议本次交易相关议案时，为参加股东会的股东提供便利，就本次重组方案的表决提供网络投票平台，股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。

（四）资产定价公允性

上市公司已聘请符合《证券法》规定的会计师事务所、资产评估机构对标的资产进行审计、评估，确保本次交易的定价公允、公平、合理，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（五）股份锁定安排

交易对方对从本次交易中取得股份的锁定期进行了承诺。本次交易的股份锁定安排情况请参见本报告书“第一节 本次交易概况”之“二、本次交易的具体方案”之“（六）锁定期安排”。

（六）本次重组摊薄即期回报及填补措施

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发[2013]110 号）、《国务院关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》（国发[2014]17 号）和《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31 号）等相关规定的要求，为保障中小投资者知情权，维护中小投资者利益，公司就本次交易对即期回报摊薄的影响进行了认真分析，提出了具体的填补回报措施，具体内容如下：

1、本次交易对上市公司主要财务指标的影响

根据上市公司 2024 年度审计报告、2025 年三季度报告和中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具的上市公司备考审阅报告，本次交易前后上市公司主要财务指标对比情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日/2025 年 1-9 月	2024 年 12 月 31 日/2024 年度

	上市公司	备考报表	变动率	上市公司	备考报表	变动率
归属于母公司所有者权益	369,288.88	369,925.24	0.17%	169,951.96	170,468.14	0.30%
归属于母公司所有者的净利润	23,738.97	23,859.15	0.51%	26,911.82	27,216.73	1.13%
基本每股收益	1.7567	**1.7610**	0.25%	1.9915	**2.0088**	0.87%
稀释每股收益	1.7567	**1.7610**	0.25%	1.9915	**2.0088**	0.87%

本次交易将提升上市公司归属母公司股东的净利润和所有者权益，预计不存在因本次交易而导致上市公司每股收益被摊薄的情况。

2、上市公司拟采取的填补回报并增强上市公司持续回报能力的措施

受未来宏观经济、产业政策、市场竞争等多方面未知因素的影响，为防范未来出现摊薄即期回报的风险，上市公司制定了相关措施填补本次交易可能对即期回报造成摊薄的影响，具体如下：

（1）持续完善上市公司治理，为上市公司发展提供制度保障

上市公司已建立了较为完善的法人治理结构，日常经营管理运作规范，具备完善、高效的股东会、董事会和管理层的运行机制，设置了与上市公司经营相适应的、独立高效的组织机构，并制定了相应的岗位职责，各职能部门之间职责明确、相互协同。公司组织机构设置合理、运行有效，形成了一套合理、完整、有效的公司治理与经营管理框架。

上市公司将严格遵循《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》等法律、法规和规范性文件的要求，不断优化公司治理结构，切实保护投资者尤其是中小投资者权益，为上市公司持续发展提供制度保障。

（2）完善利润分配制度，优化投资回报机制

上市公司已根据《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的要求及其他相关法律、法规及规范性文件的要求，在公司章程中明确了公司利润分配原则、利润分配形式、现金分红的条件等。上市公司将严格执行相关利润分配政策，重视对投资者的合理回报，兼顾全体股东的整体利益及上市公司的可持续发展。

3、上市公司控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员对公司填补摊薄

即期回报措施能够得到切实履行作出的承诺

（1）上市公司控股股东、实际控制人对公司填补摊薄即期回报措施能够得到切实履行作出的承诺

为切实保护中小投资者合法权益，上市公司控股股东瑞立集团有限公司、实际控制人张晓平、池淑萍、张佳睿根据中国证监会的相关规定，作出如下承诺：

“1、为保证上市公司填补回报措施能够得到切实履行，本企业/本人承诺不越权干预上市公司经营管理活动，不侵占上市公司利益。

2、本企业/本人承诺切实履行上市公司制定的有关填补回报措施以及本企业/本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若本企业/本人违反该等承诺或拒不履行该等承诺给上市公司或投资者造成损失的，本企业/本人同意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任。

3、自本承诺出具之日至上市公司本次交易实施完毕前，若中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）或深圳证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会或深圳证券交易所该等规定时，本企业/本人承诺届时将遵守中国证监会或深圳证券交易所最新规定和相关要求。

4、本承诺函自签署日起生效，至以下情形发生时终止（以较早为准）：（1）本企业/本人不再作为上市公司的控股股东/控股股东的一致行动人/实际控制人；（2）上市公司股票终止在深圳证券交易所上市；（3）本次交易终止。”

（2）上市公司全体董事、高级管理人员对公司填补摊薄即期回报措施能够得到切实履行作出的承诺

为切实保护中小投资者合法权益，上市公司董事、高级管理人员根据中国证监会的相关规定，作出如下承诺：

“1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害上市公司利益。

2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。

3、本人承诺不动用上市公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活

动。

4、本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与上市公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

5、如上市公司未来实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使上市公司筹划的股权激励行权条件与填补回报措施的执行情况相挂钩。

6、自本承诺出具之日至上市公司本次交易实施完毕前，若中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）或深圳证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会或深圳证券交易所该等规定时，本人承诺届时将遵守中国证监会或深圳证券交易所最新规定和相关要求。

7、本人承诺切实履行上市公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

8、本承诺函自签署日起生效，至以下情形发生时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为上市公司的董事/高级管理人员；（2）上市公司股票终止在深圳证券交易所上市；（3）本次交易终止。”

（七）其他保护投资者权益的措施

上市公司、交易对方及标的公司承诺保证提供信息的真实、准确和完整，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并声明依法承担赔偿责任。

七、其他需要提醒投资者重点关注的事项

（一）本次交易独立财务顾问的证券业务资格

上市公司聘请财通证券股份有限公司担任本次交易的独立财务顾问，财通证券股份有限公司经中国证监会批准依法设立，具备财务顾问业务及保荐承销业务资格。

（二）信息披露查阅

本报告书的全文及中介机构出具的相关意见已在深交所官方网站

（http://www.szse.cn/）披露，投资者应据此作出投资决策。本报告书披露后，上市公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司本次重组的进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

重大风险提示

投资者在评价上市公司本次交易时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易的决策与审批风险

本次交易尚需履行的决策及审批程序参见本报告书“重大事项提示”之“四、本次交易决策过程和批准情况”相关内容。截至本报告书签署日，本次交易所需的相关决策、审批事项尚未全部完成，本次交易能否顺利取得相关的批准、审核通过或同意注册，以及取得相关批准、审核通过或同意注册的具体时间均存在不确定性。该等不确定性包括但不限于：监管机构在审核过程中要求交易各方进一步补充披露相关信息、对交易方案提出合规性调整要求；交易相关方未能满足审批、审核或注册的实质性条件；宏观产业政策、资本市场监管环境发生重大变化对本次交易审批造成不利影响等情形。若本次交易最终未能审核通过或同意注册，本次交易将无法实施，交易各方将根据相关法律法规及协议约定，及时履行后续决策及信息披露义务，提请广大投资者注意相关风险。

（二）本次交易被暂停、中止或取消的风险

本次交易方案的实施需满足多项前提条件，在推进过程中将受到内外部多重因素影响，存在因各类突发情形导致本次交易被暂停、中止或取消的风险，具体包括但不限于：

1、上市公司已建立严格、完善的内幕信息管理制度，在本次交易协商及推进过程中，已严格遵循缩小内幕信息知情人员范围、严控内幕信息传播的原则，但仍不排除有关机构或个人利用本次交易的内幕信息进行内幕交易的可能，进而导致公司股价出现异常波动，本次交易因此被监管机构暂停、中止或取消的风险；

2、在本次交易推进过程中，资本市场环境、行业发展趋势、标的公司经营状况等均可能发生重大变化，同时监管机构的审核要求也可能出现调整，交易各方可能需根据上述情况对交易方案进行修改完善，若交易各方无法就交易方案的调整措施达成一致意见，本次交易存在被中止或取消的风险；

3、交易各方在本次交易推进期间，自身的经营状况、财务状况或合规情况

若发生重大不利变化，导致不再符合本次交易的主体条件或交易方案的实施要求，将可能造成本次交易无法继续推进；

4、其他因不可抗力、不可预见的重大突发事件等非交易各方所能控制的因素，导致本次交易被暂停、中止或取消的情况。

若本次交易因上述原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司未来计划重新启动相关重组事项，将面临交易定价、交易条件等需重新协商调整的风险。本公司将在本次交易过程中，严格按照法律法规要求及时公告相关工作进展，便于投资者了解本次交易进程并作出合理投资判断。

（三）交易标的评估与估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具的评估报告结果为参考基础协商确定。本次交易以 2025 年 9 月 30 日为评估基准日，标的公司的账面价值为 4,091.34 万元，评估值为 10,100.00 万元，增值率为 146.86%。

评估机构在评估过程中，已严格遵循资产评估相关准则和规范，勤勉尽责地执行了必要的评估程序，结合标的公司的行业特性、经营状况、未来发展规划等因素制定了合理的评估假设和估值方法。但由于资产评估本身基于对未来市场情况的预判，若未来实际情况与评估假设出现重大偏离，尤其是宏观经济形势、行业政策、市场竞争格局、标的公司核心经营指标等发生重大不利变化，将可能导致标的资产的评估值与实际价值存在差异的风险，提请广大投资者关注标的资产的估值风险。

二、与标的公司相关的风险

（一）行业竞争加剧风险

汽车电子行业，尤其是机动车主动安全系统及电控制动系统领域，具有较高的技术壁垒，市场竞争呈现专业化与规模化并重的特点。一方面，国际领先企业凭借长期技术积累与产业链整合能力，在市场中占据重要地位；另一方面，国内企业持续投入研发，在细分领域形成特色，并通过资源整合提升综合竞争力。行业竞争已超越单一产品维度，扩展至底层技术研发、规模化交付、成本控制、客户响应及智能底盘技术整合等综合能力的较量，这促使市场竞争更趋深化。

若未来行业竞争进一步加剧，出现技术迭代加速或市场竞争格局变化等情况，可能对包括标的公司在内的行业参与者带来一定挑战。

（二）汽车行业政策及市场波动风险

标的公司的核心产品及服务直接应用于包括 ABS、ESC、EPB 等机动车主动安全系统，下游行业与汽车行业（尤其是商用车、乘用车市场）的发展高度相关，而汽车行业受宏观经济周期、产业政策、市场需求波动影响显著。

若未来宏观经济下行导致汽车消费需求萎缩，或产业政策调整导致市场需求下降，将通过下游客户传导至标的公司，导致订单量减少；此外，汽车行业的政策、安全法规升级，可能要求标的公司持续投入研发以满足新规，若研发未能及时跟进，将面临产品不符合市场准入标准的风险，进而丧失业务机会。

（三）技术迭代与研发风险

汽车电子行业技术迭代速度快，尤其是新能源汽车、自动驾驶技术的发展，对 PCBA 的集成度、可靠性、智能化提出更高要求（如高精度标定、多模块兼容、车规级认证标准升级）。标的公司的核心业务围绕 PCBA 研发、设计及标定技术服务，技术研发能力是其核心竞争力的基础。

若标的公司未能准确把握行业技术发展趋势，或研发投入不足、核心技术人员流失，导致技术研发滞后于市场需求，将难以应对竞争对手的技术挑战；此外，如果标的公司的研发方向与下游应用场景需求脱节，将导致研发投入无法转化为实际收益，经营业绩受到不利影响。

第一节 本次交易概况

一、本次交易的背景和目的

（一）本次交易的背景

1、国家政策鼓励上市公司通过并购重组推动高质量发展

近年来，国家层面持续出台政策，积极鼓励上市公司通过并购重组优化资源配置、做优做强。2024 年 3 月，中国证监会发布《关于加强上市公司监管的意见（试行）》，支持上市公司通过并购重组提升投资价值，鼓励上市公司综合运用股份、现金、定向可转债等工具实施并购重组、注入优质资产。2024 年 4 月，国务院发布《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》，支持上市公司综合运用并购重组等方式提高发展质量，多措并举活跃并购重组市场。2024 年 9 月，证监会进一步发布《关于深化上市公司并购重组市场改革的意见》，支持上市公司围绕科技创新与产业升级进行并购整合，引导资源向新质生产力方向聚集。

在一系列政策鼓励背景下，并购重组已成为上市公司实现主业聚焦、提升核心竞争力，推动高质量发展的重要路径。上市公司本次重组系积极响应国家政策导向、把握资本市场改革机遇、巩固竞争优势的战略举措，符合当前推动上市公司质量提升和资本市场健康发展的方向。

2、行业发展趋势推动资源整合

当前，汽车产业正经历以智能化、电动化为核心的深刻变革，为产业链企业带来重要发展机遇。随着 L3 级自动驾驶相关立法取得突破，线控制动作为实现高阶自动驾驶的关键执行部件迎来快速增长；在电动化领域，我国新能源汽车产业持续高速发展，2025 年销量已突破 1,600 万辆，带动汽车电子成本占比显著提升，为电子控制系统及轻量化零部件创造广阔市场空间。

行业技术升级加速推动资源向头部企业集中。一方面，国家强制性标准持续推动 ABS、ESC 等主动安全系统普及；另一方面，智能网联汽车政策为技术创新提供良好环境。面对国际厂商的技术优势，国内企业通过资源整合提升竞争力已成为必然趋势。本次收购有利于上市公司进一步优化资源配置，强化上市公司

在智能线控底盘相关领域的开发等产业链关键环节的资源整合能力，从而更有效地把握汽车电子智能化升级所带来的市场机遇。

（二）本次交易的目的

1、进一步整合核心研发资源，巩固技术协同优势

上市公司作为国内商用车主动安全系统领域的领先企业，已在气压电控制动系统方向建立起显著的市场与技术优势。2014 年至 2024 年，上市公司气压电控制动产品包含的制动防抱死装置（ABS）产量和销量连续 11 年排名行业第一位，2021 年至 2023 年，上市公司气压电控制动系统产品市场占有率均排名行业第一位。公司具备全系列机动车主动安全系统的正向开发能力，实现了核心电控制动部件的自主开发与产业化应用，产品覆盖国内主流商用车制造商，并成功进入海外市场，获得了客户的高度认可。近年来，公司在持续巩固商用车主动安全系统龙头地位的同时，不断丰富技术储备、延伸产品链条，稳步切入乘用车及摩托车市场，逐步形成覆盖多场景的制动技术布局。

本次交易标的公司作为上市公司体系内重要的研发平台，在液压制动控制系统领域，标的公司已形成深厚的技术积淀与研发能力，相关产品和解决方案广泛应用于乘用车、摩托车等场景，具备显著的应用落地优势。同时，标的公司正在加速布局智能线控底盘前沿技术领域，致力于推动制动、转向、悬架等不同系统间的协同融合，积极探索底盘系统全局智能化提升路径。

通过本次交易实现全资控股，上市公司将进一步整合标的公司的技术资源：承接其在智能线控底盘领域的技术积累与研发能力，有效补齐在乘用车及摩托车领域的能力，提升跨场景解决方案的综合竞争力，为上市公司在汽车智能化进程中保持技术领先地位提供坚实基础。本次收购是上市公司聚焦主业、把握行业技术升级机遇的重要举措，符合公司长期发展战略。

2、实现对重要子公司的全资控股，提升运营决策效率

本次交易前，上市公司虽已持有标的公司 84%股权并实施控制，但通过本次收购实现全资控股，有助于进一步统一研发管理目标、简化决策流程，最大限度减少少数股东诉求可能带来的协同损耗与战略执行的潜在风险。

全资控股后，上市公司能够更为充分、高效地向标的公司投放研发资源及供

应链、市场等配套资源。在此基础上，标的公司作为核心研发平台，一方面可进一步巩固其在电控制动领域已形成的深厚技术积淀与应用落地优势，另一方面可加快推进线控制动、线控转向、电控悬架等下一代智能底盘关键技术的研发进程，持续强化底层算法与系统集成能力，为迎接高阶智能驾驶对底盘执行系统的更高要求做好技术储备。

通过本次重组，标的公司作为上市公司的全资子公司，其关键技术路线与资源投入方向将与上市公司保持高度一致，有效避免少数股权结构对长期战略布局可能形成的干扰，为系统把握汽车智能化发展机遇提供有力支撑。

3、深化核心人员利益协同，保障研发战略连贯性

本次交易对方程毅先生作为上市公司核心技术人员，在汽车电控制动系统算法与软件开发方面具有深厚积累。交易完成后，程毅先生将通过持有上市公司股份，进一步实现与公司长远发展利益的结合。这一安排不仅有助于强化核心技术人员与公司长期战略目标的利益一致性，也将进一步激发其在团队建设与人才培养方面的引领作用，以点带面提升研发体系的整体效能，确保关键技术方向与公司战略保持高度协同，为持续技术创新与核心能力的巩固提供坚实保障。

二、本次交易的具体方案

本次交易方案为上市公司通过发行股份的方式购买程毅先生持有的标的公司 16%股权。本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司。本次交易不涉及募集配套资金。

（一）发行股份的种类、面值和上市地点

本次交易中，上市公司以发行股份的方式购买标的资产，所涉及发行股份的种类为人民币普通股 A 股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

（二）发行对象及发行方式

本次购买资产股份的发行对象为程毅先生，发行对象以其持有标的公司股权认购本次发行的股份。

（三）标的资产定价依据及交易价格

根据银信评估出具的《评估报告》（银信评报字〔2026〕第 050011 号），

以 2025 年 9 月 30 日为基准日，武汉科德斯采用收益法评估后的股东全部权益评估值为 10,100 万元。经双方友好协商，标的公司 16.00%股权的交易价格确定为 1,600 万元。

（四）发行股份的定价基准日及发行价格

本次发行股份的定价基准日为审议本次发行股份购买资产的相关议案的公司首次董事会决议公告日，即公司第五届董事会第三次会议决议公告日。根据《重组管理办法》规定，本次购买资产发行股份的价格不得低于市场参考价的 80%。市场参考价为上市公司审议本次购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。董事会决议公告日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价	交易均价的 80%
前 20 个交易日	60.44	48.35
前 60 个交易日	57.50	46.00
前 120 个交易日	不适用	不适用

注：上市公司于 2025 年 9 月 30 日上市，截至本次交易定价基准日，不存在交易前 120 个交易日均价。

经双方友好协商，本次发行股份购买资产的发行价格为 46 元/股，不低于定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一的 80%，符合《重组管理办法》规定。

若在定价基准日至发行日期间，上市公司股票发生送股、资本公积转增股本、配股、派息等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，具体调整公式如下：

资本公积金转增股本、派送股票红利：P＝P0÷（1＋n）；

其中：P0 为调整前的发行价格；n 为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P 为调整后的发行价格。

配股：P＝（P0+A×k）÷（1+k）；

其中：P0 为调整前的发行价格；A 为配股价，k 为配股率；P 为调整后的发行价格。

上述两项同时进行，则 P=（P0+A×k）÷（1+n+k）

其中：P0 为调整前的发行价格；A 为配股价，k 为配股率；n 为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P 为调整后的发行价格。

派息：P＝P0-V；

其中：P0 为调整前的发行价格；V 为每股的派息额；P 为调整后的发行价格。

上述三项同时进行，则 P=（P0-V+A×k）÷（1+n+k）；

其中：P0 为调整前的发行价格；V 为每股的派息额，A 为配股价，k 为配股率；n 为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P 为调整后的发行价格。

2026 年 5 月 7 日，上市公司召开 2025 年年度股东会，审议通过了《关于 2025 年度利润分配预案的议案》，上市公司以截至 2025 年 12 月 31 日公司总股本 180,178,184 股为基数，向全体股东每 10 股派 5.56 元人民币现金（含税），共计派发现金红利 100,179,070.30 元。上市公司 2025 年年度权益分配方案已实施完毕，因此上市公司本次向交易对方发行的新增股份的发行价格由 46.00 元/股调整为 45.45 元/股。

本次发行股份购买资产的最终发行价格以上市公司股东会批准并经深圳证券交易所审核、中国证监会注册的发行价格为准。

（五）发行数量及支付方式

本次发行数量将根据向程毅先生支付的股份对价金额除以发行价格确定，计算公式如下：本次向程毅先生发行的股份数量=以股份支付的交易对价金额/本次发行股份的发行价格。

根据前述公式计算的发行数量精确至股，不足一股的部分，采取向下调整。按 **45.45** 元/股发行价格，本次交易中向交易对方支付的现金对价、股份对价以及股份发行数量等情况如下：

单位：万元

交易对方	交易标的	支付方式			向该交易对方支付的总对价
		现金对价	股份对价	股份数量（股）	
程毅	武汉科德斯16.00%股权	0.00	1,600.00	**352,035**	1,600.00

最终发行的股份数量以经深交所审核通过并经中国证监会予以注册的发行数量为准。

若在定价基准日至发行日期间，上市公司股票发生送股、资本公积转增股本、配股、派息等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，发行数量也随之进行调整。

（六）锁定期安排

本次发行股份购买资产的交易对方程毅先生已出具承诺：

“1、本人在本次交易中以标的资产认购的上市公司股份，自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起 12 个月内不得转让。

2、自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起至锁定期届满之日止，本人因本次发行股份购买资产取得的股份若由于上市公司派送股票股利、资本公积金转增股本等原因而增加的股份，亦应遵守上述锁定期的约定。

3、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

4、若本人所认购股份的锁定期与证券监管机构的监管意见不相符，本人将根据证券监管机构的监管意见进行相应调整。

5、上述锁定期届满后，本人转让和交易上市公司股份将依据届时有效的法律法规和深交所的规则办理。”

（七）过渡期间损益安排

根据上市公司与交易对方签署的《发行股份购买资产协议》，自评估基准日起至交割日为过渡期。标的资产在过渡期形成的期间盈利、收益由上市公司享有，期间亏损、损失由交易对方以现金方式向上市公司补足。

（八）滚存未分配利润安排

上市公司本次发行前滚存的未分配利润将由本次发行完成后的公司全体股东按照发行完成后股份比例共享。

三、本次交易的性质

（一）本次交易不构成重大资产重组

本次交易，公司拟通过发行股份的方式购买交易对方持有的标的公司 16%股权，根据上市公司、标的公司经审计的 2024 年度财务数据以及本次交易作价情况，根据《重组管理办法》相关规定，本次交易不构成重大资产重组。具体情况如下表所示：

单位：万元

项目	资产总额及交易金额孰高值	资产净额及交易金额孰高值	营业收入
标的公司 16.00%股权（A）	1,600.00	1,600.00	2,439.12
上市公司（B）	283,793.49	169,951.96	197,737.23
财务指标比例（A/B）	0.56%	0.94%	1.23%

注 1：标的资产的资产总额、资产净额、营业收入数据为标的公司资产总额、资产净额、营业收入与上市公司拟收购的股权比例的乘积。

注 2：以上财务数据均为 2024 年末/2024 年度经审计数据，资产净额为归属于母公司所有者权益。

本次交易涉及发行股份购买资产，需要经深交所审核通过并经中国证监会予以注册后方可实施。

（二）本次交易构成关联交易

本次发行股份购买资产的交易对方程毅先生为上市公司核心技术人员，持有

上市公司控股子公司武汉科德斯 16.00%股份。根据《上市规则》的相关规定，基于实质重于形式原则，程毅先生为公司的关联人，本次交易构成关联交易。

（三）本次交易不构成重组上市及判断依据

最近 36 个月内，上市公司的控股股东未发生变更，均为瑞立集团。最近 36 个月内，上市公司不存在控制权变更的情形。本次交易前，张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人；本次交易完成后，张晓平、池淑萍、张佳睿仍为上市公司的共同实际控制人。

根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易不构成重组上市。

四、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

本次交易前，上市公司作为商用车主动安全系统龙头企业，主要从事机动车主动安全系统和铝合金精密压铸件的研发、生产和销售以及技术服务。本次收购武汉科德斯少数股权，旨在进一步强化上市公司主业优势，提升整体盈利能力与资产回报水平。

标的公司作为上市公司体系内重要的研发平台，在液压制动等领域已形成深厚技术积淀，并加速推进智能线控底盘前沿技术的研发布局。本次交易后，上市公司的核心竞争力有望进一步增强，主营业务不会发生变化。

（二）本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易前，上市公司控股股东为瑞立集团，张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人。本次交易拟向程毅先生发行 **352,035** 股股份。本次交易前后上市公司股权结构情况如下：

单位：股

股东名称	本次交易前		本次交易后	
	持股数	比例	持股数	比例
瑞立集团	86,703,438	48.12%	86,703,438	48.03%
张佳睿	10,000,000	5.55%	10,000,000	5.54%
小计	96,703,438	53.67%	96,703,438	53.57%

股东名称	本次交易前		本次交易后	
	持股数	比例	持股数	比例
程毅	-	-	**352,035**	**0.20%**
其他股东	83,474,746	46.33%	83,474,746	**46.23%**
合计	**180,178,184**	**100.00%**	**180,530,219**	**100.00%**

本次交易完成后，上市公司的控股股东和实际控制人未发生变更。

（三）本次交易对上市公司主要财务指标的影响

根据中汇会计师出具的《备考审阅报告》，本次交易完成前后上市公司的主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日/2025 年 1-9 月		
	交易前	交易后（备考）	变动率
资产合计	496,230.98	496,230.98	-
负债合计	124,271.41	124,271.41	-
归属于母公司所有者权益	369,288.88	369,925.24	0.17%
营业收入	166,771.02	166,771.02	-
归属于母公司所有者的净利润	23,738.97	23,859.15	0.51%
基本每股收益（元/股）	1.7567	**1.7610**	0.25%
项目	**2024 年 12 月 31 日/2024 年度**		
	交易前	**交易后（备考）**	**变动率**
资产合计	283,793.49	283,793.49	-
负债合计	111,393.24	111,393.24	-
归属于母公司所有者权益	169,951.96	170,468.14	0.30%
营业收入	197,737.23	197,737.23	-
归属于母公司所有者的净利润	26,911.82	27,216.73	1.13%
基本每股收益（元/股）	1.9915	**2.0088**	0.87%

注：变动率=（交易后-交易前）/交易前。

本次发行股份购买资产完成后，上市公司归属于母公司所有者的净利润、基本每股收益均有所增加，不存在因本次发行股份购买资产而导致即期每股收益被摊薄的情况。

五、本次交易决策过程和批准情况

（一）本次交易已履行的决策程序和批准情况

截至本报告书签署日，本次交易已经履行的决策和审批程序如下：

1、本次交易已取得上市公司控股股东和实际控制人的原则性意见；

2、本次交易方案已经上市公司第五届董事会第三次会议、第五届董事会独立董事专门会议第二次会议审议通过。

3、本次交易方案已经上市公司 2026 年第二次临时股东会审议通过。

（二）本次交易尚需履行的决策程序和批准情况

本次交易尚需履行的决策及审批程序如下：

1、本次交易经深交所审核通过并经中国证监会同意注册；

2、相关法律法规所要求的其他可能涉及必要的境内外批准、核准、备案或许可（如适用）。

本次交易方案在取得有关主管部门的批准、审核通过或同意注册前，不得实施。本次交易能否取得上述批准、审核通过或同意注册，以及最终取得批准、审核通过或同意注册的时间均存在不确定性，提请广大投资者注意投资风险。

六、本次重组相关方作出的重要承诺

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
1	上市公司	关于提供信息的真实性、完整性和准确性的承诺函	1、本公司保证为本次交易所提供的信息均真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。 2、本公司保证向参与本次交易的中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始资料或副本资料，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；该等副本材料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实、有效的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权，无任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3、本公司保证为本次交易所出具的说明及确认均真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。 4、根据本次交易的进程，本公司将依照法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供相关信息和资料，并保证继续提供的信息和资料仍然符合真实、准确、完整的要求。 5、如因本公司提供的信息、出具的说明及确认存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司将依法承担赔偿责任。
2		关于不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本公司及本公司控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
3		关于诚信与合法合规的承诺函	1、本公司系中华人民共和国境内依法设立并有效存续的法人主体，具备《中华人民共和国公司法》《上市公司重大资产重组管理办法》等相关法律、法规及规范性文件规定的参与本次交易的主体资格。 2、截至本承诺函签署日，本公司不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形；不存在被其他有权部门调查等情形，不存在尚未了结的或潜在的重大诉讼、仲裁或行政处罚；不存在因证券违法违规被中国证券监督管理委员会采取限制业务活动、证券市场禁入，被证券交易所、国务院批准的其他全国性证券交易场所采取一定期限内不接受其出具的相关文件等相关措施，尚未解除的情形。 3、本公司最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或者刑事处罚的情形，不存在最近一年受到证券交易所公开谴责的情形，最近三年不存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为；最近三年诚信情况良好，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情形，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺的情形或其他重大失信情形。 4、公司现任董事、高级管理人员任职均经合法程序产生，具备和遵守《中华人民共和国公司法》等法律、法规、规范性文件和上市公司章程规定的任职资格和义务；不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或者刑事处罚的情形，不存在最近一年受到证券交易所公开谴责的情形，最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为，不存在受到中国证监会行政处罚的情形；最近三年诚信情况良好，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情形，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺的情形或其他重大失信情形。 5、公司不存在以下情况： （一）擅自改变前次募集资金用途未作纠正，或者未经股东会认可； （二）最近一年及一期财务报表的编制和披露在重大方面不符合企业会计准则或者相关信息披露规则的规定；最近一年及一期财务会计报告被出具否定意见或者无法表示意见的审计报告；最近一年及一期财务会计报告被出具保留意见的审计报告； （三）控股股东、实际控制人最近三年存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为。 如违反上述承诺，本公司愿意依法承担相应的法律责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
4		关于本次交易采取的保密措施及保密制度的说明	1、公司严格控制内幕信息知情人范围，尽可能的缩小知悉本次交易相关敏感信息的人员范围。 2、公司对相关内幕信息知情人履行了保密和严禁内幕交易的告知义务，多次告知内幕信息知情人员要严格履行保密义务和责任，在内幕信息依法披露前，不得公开或泄露内幕信息，不得利用内幕信息买卖公司股票。 3、公司与交易对方签署的交易协议设有保密条款，约定双方对本次交易的相关信息负有保密义务。 4、公司就本次交易聘请了独立财务顾问、法律顾问、审计机构和评估机构等中介机构，并与上述中介机构签署了协议，明确约定了保密信息的范围及保密责任。 5、公司按照有关规定，制作了《内幕信息知情人登记表》，并编制了《重大事项进程备忘录》，经相关人员签字确认。 6、公司根据《上市公司监管指引第 5 号——上市公司内幕信息知情人登记管理制度》等相关规定，建立了内幕信息知情人档案，并将有关材料向深圳证券交易所进行报备。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
5	上市公司董事、高级管理人员	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	1、本人保证为本次交易所提供的信息均真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。 2、本人保证向上市公司、参与本次交易的中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始资料或副本资料，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；该等副本材料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实、有效的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权，无任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3、本人保证为本次交易所出具的说明及确认均真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。 4、根据本次交易的进程，本人将依照法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供相关信息和资料，并保证继续提供的信息和资料仍然符合真实、准确、完整的要求。 5、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在上市公司拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 6、如本人违反上述承诺与保证，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
6		关于诚信与合法合规的承诺函	1、本人具备和遵守《中华人民共和国公司法》等法律、法规、规范性文件和上市公司章程规定的任职资格和义务，本人任职均经合法程序产生，不存在有关法律、法规、规范性文件和上市公司章程及有关监管部门、兼职单位（如有）所禁止的兼职情形；本人不存在违反《中华人民共和国公司法》第一百七十八条至第一百八十一条规定的行为。 2、截至本承诺函签署日，本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形；不存在被其他有权部门调查等情形，不存在尚未了结的或潜在的重大诉讼、仲裁或行政处罚；不存在因证券违法违规被中国证券监督管理委员会采取认定为不适当人选、限制业务活动、证券市场禁入，被证券交易所、国务院批准的其他全国性证券交易场所采取一定期限内不接受其出具的相关文件、公开认定不适合担任上市公司董事、高级管理人员，或者被证券业协会采取认定不适合从事相关业务等相关措施，尚未解除的情形。 3、本人最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或者刑事处罚的情形，不存在最近一年受到证券交易所公开谴责的情形，最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为，不存在受到中国证监会行政处罚的情形；最近三年诚信情况良好，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情形，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺的情形或其他重大失信情形。 4、如违反上述承诺，本人愿意依法承担相应的法律责任。
7		关于不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
8		关于无减持计划的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本人无减持上市公司股份的计划。 2、自本次交易复牌之日起至本次交易实施完毕期间，如本人根据自身实际需要或市场变化拟进行减持，将严格按照法律法规及中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所的相关规定及时履行信息披露义务和其他相应的程序。 3、若违反上述承诺，由此给上市公司或者其他投资人造成损失的，本人将依法承担赔偿责任。
9		关于本次交易摊薄即期回报及填补回报措施的承诺函	1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害上市公司利益。 2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。 3、本人承诺不动用上市公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。 4、本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与上市公司填补回报措施的执行情况相挂钩。 5、如上市公司未来实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使上市公司筹划的股权激励行权条件与填补回报措施的执行情况相挂钩。 6、自本承诺出具之日至上市公司本次交易实施完毕前，若中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）或深圳证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会或深圳证券交易所该等规定时，本人承诺届时将遵守中国证监会或深圳证券交易所最新规定和相关要求。 7、本人承诺切实履行上市公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。 8、本承诺函自签署日起生效，至以下情形发生时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为上市公司的董事/高级管理人员；（2）上市公司股票终止在深圳证券交易所上市；（3）本次交易终止。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
10	上市公司控股股东瑞立集团、实际控制人张晓平、池淑萍、张佳睿	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	1、本公司/本人保证为本次交易所提供的信息均真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。 2、本公司/本人保证向上市公司、参与本次交易的中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始资料或副本资料，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；该等副本材料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实、有效的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权，无任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3、本公司/本人保证为本次交易所出具的说明及确认均真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。 4、根据本次交易的进程，本公司/本人将依照法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供相关信息和资料，并保证继续提供的信息和资料仍然符合真实、准确、完整的要求。 5、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司/本人不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司/本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司/本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司/本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 6、如本公司/本人违反上述承诺与保证，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
11		关于诚信与合法合规的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本企业/本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形；不存在被其他有权部门调查等情形，不存在尚未了结的或潜在的重大诉讼、仲裁或行政处罚；不存在因证券违法违规被中国证券监督管理委员会采取认定为不适当人选、限制业务活动、证券市场禁入，被证券交易所、国务院批准的其他全国性证券交易场所采取一定期限内不接受其出具的相关文件，或者被证券业协会采取认定不适合从事相关业务等相关措施，尚未解除的情形。 2、本企业/本人最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为。 3、如违反上述承诺，本企业/本人愿意依法承担相应的法律责任。
12		关于本次交易摊薄即期回报及填补回报措施的承诺函	1、为保证上市公司填补回报措施能够得到切实履行，本企业/本人承诺不越权干预上市公司经营管理活动，不侵占上市公司利益。 2、本企业/本人承诺切实履行上市公司制定的有关填补回报措施以及本企业/本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若本企业/本人违反该等承诺或拒不履行该等承诺给上市公司或投资者造成损失的，本企业/本人同意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任。 3、自本承诺出具之日至上市公司本次交易实施完毕前，若中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）或深圳证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会或深圳证券交易所该等规定时，本企业/本人承诺届时将遵守中国证监会或深圳证券交易所最新规定和相关要求。 4、本承诺函自签署日起生效，至以下情形发生时终止（以较早为准）：（1）本企业/本人不再作为上市公司的控股股东/控股股东的一致行动人/实际控制人；（2）上市公司股票终止在深圳证券交易所上市；（3）本次交易终止。
13		关于无减持计划的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本企业/本人无减持上市公司股份的计划。 2、自本次交易复牌之日起至本次交易实施完毕期间，如本企业/本人根据自身实际需要或市场变化拟进行减持，将严格按照法律法规及中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所的相关规定及时履行信息披露义务和其他相应的程序。 3、若违反上述承诺，由此给上市公司或者其他投资人造成损失的，本企业/本人将依法承担赔偿责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
14		关于保持上市公司独立性的承诺函	1、本次交易前，上市公司已按照法律、法规和中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）的有关要求，建立了完善的法人治理结构和独立运营的公司管理体制，本企业/本人保证上市公司在业务、资产、机构、人员和财务等方面与本企业/本人及本企业/本人控制的其他企业之间保持独立，上市公司在业务、资产、机构、人员和财务等方面具备独立性。 2、本次交易完成后，本企业/本人及本企业/本人控制的其他企业将继续在业务、资产、机构、人员和财务上与上市公司保持独立，并严格遵守法律、法规和中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。 3、如违反上述承诺，本企业/本人将依法承担相应的法律责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
15		关于减少关联交易及避免同业竞争的承诺函	1、关于减少关联交易的承诺 （1）本人/本公司不会利用实际控制人/控股股东的地位，占用瑞立科密及其子公司的资金，将严格执行中国证监会有关规范上市公司与关联企业资金往来的规定。本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业将尽量减少与瑞立科密及其子公司的关联交易。对于无法回避的任何业务往来或交易均应按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格应按市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。 （2）本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业保证严格遵守公司章程的规定，不利用实际控制人/控股股东的地位谋求不当利益，不损害瑞立科密和其他股东的合法权益。 （3）本承诺函自出具之日起具有法律效力，构成对本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业具有法律约束力的法律文件，如有违反并给瑞立科密或其子公司造成损失，本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业承诺将承担相应的法律责任。 2、关于避免同业竞争的承诺 （1）本人/本公司目前没有在中国境内或境外单独或与其他自然人、法人、合伙企业或组织以任何形式直接或间接从事或参与任何对上市公司构成竞争的业务及活动，或拥有与上市公司存在竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益。 （2）在今后的业务中，本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业不与瑞立科密及其子公司业务产生同业竞争，不会以任何形式直接或间接的从事与瑞立科密及其子公司业务相同或相似的业务。 （3）如瑞立科密或其子公司认定本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业现有业务或将来产生的业务与瑞立科密及其子公司业务存在同业竞争，则本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业将在瑞立科密或其子公司提出异议后及时转让或终止该业务。 （4）在瑞立科密或其子公司认定是否与本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业存在同业竞争的董事会或股东会上，本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业有关的董事、股东代表将按公司章程规定回避，不参与表决。 本承诺函自出具之日起具有法律效力，构成对本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业具有法律约束力的法律文件，如有违反并给瑞立科密或其子公司造成损失，本人/本公司及本人/本公司控制的其他企业承诺将承担相应的法律责任。 3、本承诺函自签署日起生效，至以下情形发生时终止（以较早为准）：（1）本公司/本人不再作为上市公司的控股股东/实际控制人；（2）上市公司股票终止在深圳证券交易所上市。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
16	上市公司控股股东瑞立集团	关于不存在《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第8号——重大资产重组》第三十条情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本企业、本企业的董事、监事、高级管理人员或主要管理人员及前述主体控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第8号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近36个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本企业、本企业的董事、监事、高级管理人员或主要管理人员及前述主体控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。
17	上市公司实际控制人张晓平、池淑萍、张佳睿	关于不存在《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第8号——重大资产重组》第三十条情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第8号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近36个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
18	交易对方程毅	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	1、本人保证为本次交易所提供的信息均真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。 2、本人保证向上市公司、参与本次交易的中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始资料或副本资料，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；该等副本材料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实、有效的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权，无任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3、本人保证为本次交易所出具的说明及确认均真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。 4、根据本次交易的进程，本人将依照法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供相关信息和资料，并保证继续提供的信息和资料仍然符合真实、准确、完整的要求。 5、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 6、如本人违反上述承诺与保证，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
19		关于诚信与合法合规的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形；不存在被其他有权部门调查等情形，不存在尚未了结的或潜在的重大诉讼、仲裁或行政处罚；不存在因证券违法违规被中国证券监督管理委员会采取限制业务活动、证券市场禁入，被证券交易所、国务院批准的其他全国性证券交易场所采取一定期限内不接受其出具的相关文件等相关措施，尚未解除的情形，具备《中华人民共和国公司法》《上市公司重大资产重组管理办法》等相关法律、法规及规范性文件规定的参与本次交易的主体资格。 2、本人最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为。 3、本人最近五年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚的情形，不存在涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。 4、本人诚信情况良好，最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况，不存在其他重大失信行为。 5、如违反上述承诺，本人愿意依法承担相应的法律责任。
20		关于不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
21		关于标的资产权属的承诺函	1、本人对所持有的标的资产具有合法、完整的所有权，本人取得的标的资产已依法履行实缴出资义务，不存在虚假出资、出资不实、延期出资、抽逃出资等违反本人作为股东所应承担的义务及责任的情形，出资资金来源系自有资金，真实、合法。 2、本人有权转让标的资产，本人持有的标的资产不存在质押、冻结等权利限制、禁止或者限制转让的情形，亦不存在任何可能导致标的资产被有关司法机关或行政机关查封、冻结、征用或限制转让的未决或可预见的诉讼、仲裁以及任何其他行政或司法程序，不存在权属纠纷。本人承诺，在本次交易办理完成本人所持标的资产交割之前不会对本人持有的标的资产进行质押，保证标的资产不发生诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者妨碍权属转移的其他情形。 3、本人所持有的标的资产权属清晰、完整，不存在信托、委托持股或者其他任何类似安排，不存在代他人持有标的公司股权的情形，也不存在委托他人代为持有标的公司股权的情形。本人承诺，在本次交易办理完成本人所持标的资产交割之前不实施代他人持有标的公司股权的情形，也不实施委托他人代为持有标的公司股权的情形。 4、截至本承诺函出具之日，本人不存在以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式非经营性占用标的公司资金的情形。本人承诺，在本次交易办理完成标的资产交割之前，本人将不实施以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式非经营性占用标的公司资金的情形。 5、本人确认于标的资产过户至上市公司名下之时不存在障碍，本人以持有的标的资产认购本次交易上市公司发行的股份，不会违反标的公司的公司章程、股东协议（如有）、合同、承诺及其他内部管理制度的规定，也不会受到本人此前签署的任何协议、承诺、保证的限制；此外本人在所知范围内，标的公司签署的所有协议、合同不存在阻碍本人转让标的资产的限制性条款，并承诺本次交易相关协议正式生效后，根据协议约定和上市公司的要求及时进行标的资产的权属变更，且在权属变更过程中因本人原因出现的纠纷而形成的全部责任均由本人承担。 6、上述声明、承诺与保证一经作出即生效。本人在本承诺函中所述情况均客观真实，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担法律责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
22		关于股份锁定的承诺函	1、本人在本次交易中以标的资产认购的上市公司股份，自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起 12 个月内不得转让。 2、自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起至锁定期届满之日止，本人因本次发行股份购买资产取得的股份若由于上市公司派送股票股利、资本公积金转增股本等原因而增加的股份，亦应遵守上述锁定期的约定。 3、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 4、若本人所认购股份的锁定期与证券监管机构的监管意见不相符，本人将根据证券监管机构的监管意见进行相应调整。 5、上述锁定期届满后，本人转让和交易上市公司股份将依据届时有效的法律法规和深交所的规则办理。
23		关于本次交易采取的保密措施及保密制度的说明	1、本人与上市公司对相关事宜进行磋商时，严格控制内幕信息知情人范围，尽可能的缩小知悉本次交易相关敏感信息的人员范围。 2、上市公司履行了保密和严禁内幕交易的告知义务，多次告知本人要严格履行保密义务和责任，在内幕信息依法披露前，不得公开或泄露内幕信息，不得利用内幕信息买卖上市公司股票。本人严格按照相关法律法规要求遵守保密义务，在内幕信息依法披露前，不公开或泄露内幕信息，不存在利用本次重组内幕信息在二级市场买卖上市公司股票之行为，也不存在利用该信息进行内幕交易的情形。 3、上市公司与本人签署的交易协议设有保密条款，约定双方对本次交易的相关信息负有保密义务。 4、本人严格按照相关法律法规要求进行内幕信息知情人登记，并在上市公司编制的《重大事项进程备忘录》上签字确认。综上，本人在本次交易中已根据相关法律、法规及规范性文件的规定，采取了必要且充分的保密措施，限定了相关敏感信息的知悉范围，严格规范地履行了本次交易在依法披露前的保密义务。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
24	标的公司及其董事、监事、高级管理人员	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	1、本公司/本人保证为本次交易所提供的信息均真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。 2、本公司/本人保证向上市公司、参与本次交易的中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始资料或副本资料，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；该等副本材料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实、有效的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权，无任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3、本公司/本人保证为本次交易所出具的说明及确认均真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。 4、根据本次交易的进程，本公司/本人将依照法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供相关信息和资料，并保证继续提供的信息和资料仍然符合真实、准确、完整的要求。 5、如本公司/本人违反上述承诺与保证，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。
25		关于诚信与合法合规的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本公司/本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形；不存在被其他有权部门调查等情形，不存在尚未了结的或潜在的重大诉讼、仲裁或行政处罚。 2、本公司/本人最近三年内不存在因违反法律、行政法规、规章受到行政处罚且情节严重或受到刑事处罚、或因违反证券法律、行政法规、规章受到中国证监会行政处罚的情形，不存在最近一年受到证券交易所公开谴责的情形，最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为；最近三年诚信情况良好，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情形，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺的情形或其他重大失信情形。 3、现任董事、监事及高级管理人员，具备和遵守《中华人民共和国公司法》等法律、法规、规范性文件和公司章程规定的任职资格和义务，任职均经合法程序产生，不存在有关法律、法规、规范性文件和公司章程及有关监管部门、兼职单位（如有）所禁止的兼职情形；不存在违反《中华人民共和国公司法》第一百七十八条至第一百八十一条规定的行为。 4、如违反上述承诺，本公司/本人愿意依法承担相应的法律责任。

序号	承诺方	承诺事项	承诺的主要内容
26		关于不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条情形的承诺函	1、截至本承诺函签署日，本公司/本人及本公司/本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条或《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》第三十条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 2、截至本承诺函签署日，本公司/本人及本公司/本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或违规利用该内幕信息进行内幕交易的情形，并保证采取必要措施对本次交易事宜所涉及的资料和信息严格保密。

第二节 上市公司基本情况

一、上市公司基本情况

中文名称	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司
英文名称	Guangzhou Ruili Kormee Automotive Electronic Co., Ltd.
成立日期	2001 年 12 月 29 日
上市日期	2025 年 9 月 30 日
股票上市地	深圳证券交易所
股票代码	001285.SZ
股票简称	瑞立科密
注册资本	18,017.8184 万元
法定代表人	黄万义
住所	广州经济技术开发区科学城南翔支路 1 号
联系电话	020-82260533
联系传真	020-32057002
公司网站	http://www.kormee.com
统一社会信用代码	914401017348944025
经营范围	工程和技术研究和试验发展;汽车零配件零售;信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术进出口；以自有资金从事投资活动；汽车零部件及配件制造；货物进出口；汽车零配件批发；摩托车零配件制造；摩托车及零配件批发；摩托车及零配件零售；摩托车零部件研发

二、上市公司前十大股东情况

截至 2025 年 9 月 30 日，上市公司前十大股东持股情况（相同持股比例股东并列列示）如下：

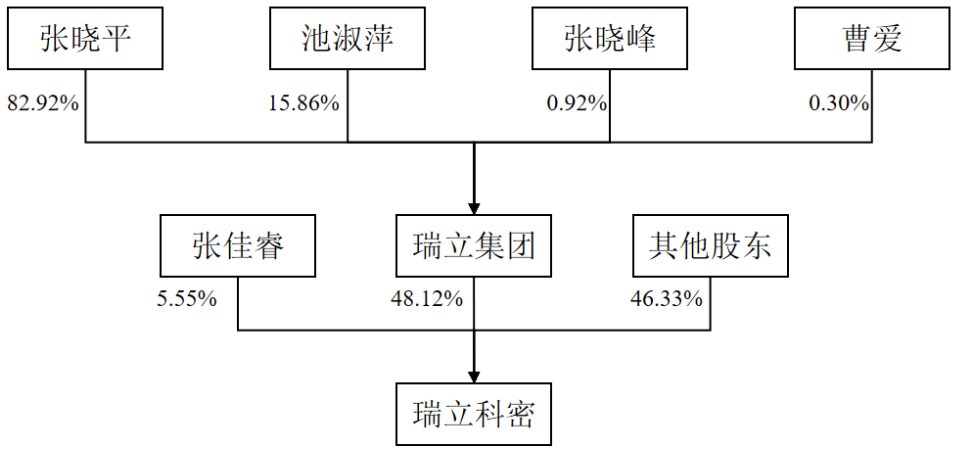
序号	股东名称/姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）
1	瑞立集团有限公司	8,670.3438	48.1209
2	深圳市创新资本投资有限公司	1,101.0000	6.1106
3	张佳睿	1,000.0000	5.5501
4	广州科技金融创新投资控股有限公司	643.2600	3.5701
5	广州海汇科创创业投资合伙企业（有限合伙）	412.8800	2.2915
6	深圳市达晨创业投资有限公司	412.8800	2.2915
7	中信证券资管-中信银行中信证券资管瑞立科密员工参与主板战略配售集合资产管理计划	354.7776	1.9690
8	杨春来	282.8600	1.5699

序号	股东名称/姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）
9	陶保健	225.0000	1.2488
10	林春琴	106.3000	0.5900
合计		**13,209.3014**	**73.3124**

三、控股股东及实际控制人情况

（一）上市公司股权控制关系

截至 2025 年 9 月 30 日，公司股权控制关系图如下：



（二）控股股东基本情况

截至 2025 年 9 月 30 日，瑞立集团直接持有上市公司 48.12%股份，为上市公司的控股股东。瑞立集团基本情况如下：

企业名称	瑞立集团有限公司
统一社会信用代码	91330381145611777K
成立时间	1988 年 6 月 4 日
注册资本	25,151.50 万元
实收资本	25,151.50 万元
法定代表人	张晓平
注册地及主要生产经营地	浙江省瑞安市经济开发区开发区大道 2666 号

经营范围	一般项目:汽车零部件及配件制造;汽车零部件研发;汽车零配件批发;汽车零配件零售;摩托车零配件制造;摩托车及零配件零售;摩托车及零部件研发;摩托车及零配件批发;仪器仪表制造;机械电气设备制造;液力动力机械及元件制造;金属成形机床制造;电机制造;机械设备研发;机械电气设备销售;五金产品批发;塑料制品销售;化工产品销售(不含许可类化工产品);金属材料销售;润滑油销售;黑色金属铸造;有色金属铸造;新材料技术研发;棋牌室服务;健身休闲活动(不含高尔夫球运动);物业管理;广告发布;广告制作;广告设计、代理;品牌管理;新兴能源技术研发;工程和技术研究和试验发展;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;风机、风扇制造;集成电路制造;泵及真空设备制造;风电场相关系统研发;电机及其控制系统研发;货物进出口;技术进出口(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。许可项目:包装装潢印刷品印刷;住宿服务;餐饮服务;生活美容服务;理发服务;电影放映(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。

（三）实际控制人基本情况

张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人。截至 2025 年 9 月 30 日，张晓平、池淑萍通过瑞立集团控制上市公司 48.12%的股份，张佳睿直接持有上市公司 5.55%的股份，张晓平、池淑萍、张佳睿合计控制上市公司 53.67%的股份。张晓平和池淑萍系夫妻关系，张佳睿系张晓平、池淑萍之女。

张晓平先生，中国国籍，无永久境外居留权，身份证号 3303251962********。张佳睿女士，中国国籍，无永久境外居留权，身份证号 3303811988********。池淑萍女士，中国国籍，无永久境外居留权，身份证号 3303251961********。

四、上市公司最近三十六个月的控制权变动情况

截至本报告书签署日，张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人。最近三十六个月，上市公司控股股东及实际控制人未发生变更。本次交易不会导致上市公司控制权发生变化。

五、上市公司最近三年重大资产重组情况

截至本报告书签署日，最近三年上市公司不存在《重组管理办法》规定的重大资产重组情形。

六、上市公司最近三年的主营业务发展情况

截至本报告书签署日，最近三年上市公司主营业务为机动车主动安全系统和铝合金精密压铸件的研发、生产和销售以及技术服务。作为国内商用车主动安全

系统龙头，上市公司是国内少数具备汽车制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、电子制动控制系统（EBS）、电子驻车制动系统（EPB）、电控空气悬架系统（ECAS）等主动安全系统正向开发能力的企业，核心产品已涵盖气压制动/液压制动、电控制动/线控制动等主流技术路线，广泛应用于商用车、乘用车及摩托车的制动安全等领域。

最近三年上市公司主营业务未发生重大变化。

七、上市公司最近三年一期主要财务数据及财务指标

上市公司 2022 年、2023 年、2024 年及 2025 年 1-9 月的主要财务数据如下：

（一）合并资产负债表主要数据

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
资产总计	496,230.98	283,793.49	262,347.22	226,212.85
负债总计	124,271.41	111,393.24	117,276.71	104,948.13
所有者权益	371,959.57	172,400.25	145,070.51	121,264.72
归属于母公司所有者权益	369,288.88	169,951.96	143,040.14	119,447.00

注：2025 年 1-9 月财务数据未经审计。

（二）合并利润表主要数据

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度	2022 年度
营业收入	166,771.02	197,737.23	176,046.39	132,556.88
营业利润	26,860.05	30,584.89	27,483.40	10,361.72
利润总额	26,747.47	30,502.25	26,739.07	10,245.73
净利润	23,961.37	27,479.74	23,930.79	10,483.56
归属于母公司股东的净利润	23,738.97	26,911.82	23,593.14	9,696.47

注：2025 年 1-9 月财务数据未经审计。

（三）合并现金流量表主要数据

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度	2022 年度
经营活动产生的现金流量净额	21,569.18	49,166.32	21,310.90	-3,793.73
投资活动产生的现金流量净额	-28,148.45	-46,962.93	-15,213.66	-8,306.33
筹资活动产生的现金流量净额	166,974.05	4,367.90	-5,124.96	11,443.95
现金及现金等价物净增加额	160,511.32	6,520.37	1,021.77	-631.00

注：2025 年 1-9 月财务数据未经审计。

（四）主要财务指标

项目	2025 年 9 月 30 日/2025 年 1-9 月	2024 年 12 月 31 日/2024 年度	2023 年 12 月 31 日/2023 年度	2022 年 12 月 31 日/2022 年度
毛利率（%）	27.91	28.73	28.60	21.41
资产负债率（%）	25.04	39.25	44.70	46.39
基本每股收益（元/股）	1.7567	1.9915	1.7459	0.7175
加权平均净资产收益率（%）	13.06	17.20	17.98	8.51

注：2025 年 1-9 月财务数据未经审计。

八、上市公司合法合规情况

截至本报告书签署日，上市公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形，最近三年不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或者刑事处罚的情况。

第三节 交易对方基本情况

一、本次交易对方的基本情况

（一）基本情况

姓名	程毅
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
身份证号码	4203811979********
住所及通讯地址	武汉市江岸区车站路 1 号
是否取得其他国家或者地区的居留权	否

（二）最近三年的职业和职务情况及与任职单位产权关系

2018 年 8 月至今，程毅先生任标的公司董事、总经理，并持有标的公司 16%股权。

（三）控制的企业和关联企业的基本情况

截至本报告书签署之日，程毅先生持有武汉科德斯 16%股权，且为上市公司核心技术人员。此外，程毅先生无控制的企业和其他关联企业。

（四）交易对方与上市公司及其控股股东、实际控制人的关联关系说明

截至本报告书签署日，本次发行股份购买资产的交易对方程毅先生为上市公司核心技术人员，且持有上市公司子公司武汉科德斯 16%股权，基于实质重于形式的原则，为上市公司的关联自然人。除此之外，程毅先生与上市公司控股股东、实际控制人之间不存在关联关系，不属于上市公司控股股东、实际控制人控制的关联人。

（五）交易对方向上市公司推荐董事或高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，交易对方不存在向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况。

（六）交易对方最近五年内受过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁情况及最近五年诚信情

况

截至本报告书签署日，交易对方最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

截至本报告书签署日，交易对方最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

第四节 交易标的基本情况

一、交易标的基本情况

公司名称	武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司
统一社会信用代码	91420100347197295G
企业性质	其他有限责任公司
注册资本	500.0000 万元
法定代表人	张晓平
成立时间	2015-07-10
注册地址	武汉东湖新技术开发区流芳大道 52 号凤凰产业园(武汉 •中国光谷文化创意产业园)A1 地块 5 栋 1-5 层 01 厂房号
主要办公地址	武汉东湖新技术开发区流芳大道 52 号凤凰产业园(武汉 •中国光谷文化创意产业园)A1 地块 5 栋 1-5 层 01 厂房号
经营范围	汽车电子技术相关软硬件的研发、生产、销售、技术转让及技术咨询;汽车电子产品及汽车零部件的研发、生产、销售、技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务;车辆试验仪器设备的研发、生产及销售;货物进出口、技术进出口、代理进出口(不含国家禁止或限制进出口的货物或技术)。(依法须经审批的项目,经相关部门审批后方可开展经营活动)

二、历史沿革

（一）公司设立情况、历次增减资或股权转让情况

1、2015 年 7 月，武汉科德斯股份设立

2015 年 6 月，扬州科德斯电子技术有限公司、武汉科德斯投资管理合伙企业（有限合伙）、上海泽昶投资有限公司签署《武汉科德斯汽车电子股份有限公司章程》，共同出资设立武汉科德斯股份。

2015 年 12 月，武汉恒通会计师事务所出具了“恒通验字[2015]第 159 号”《验资报告》，经审验，截至 2015 年 12 月 24 日，公司累计收到股东缴纳的注册资本人民币 500 万元，占注册资本比例为 100%。

2015 年 7 月，武汉科德斯股份取得了武汉市工商行政管理局核发的《企业登记核准通知书》。

设立时，各发起人所持股份情况如下：

序号	股东名称或姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）	出资方式
1	扬州科德斯电子技术有限公司	30.00	6.00	货币
2	武汉科德斯投资管理合伙企业（有限合伙）	210.00	42.00	货币
3	上海泽昶投资有限公司	260.00	52.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

2、2018 年 8 月，第一次股份转让

2018 年 6 月，上海泽昶投资有限公司与程毅签署《武汉科德斯汽车电子股份有限公司股权转让协议》，约定程毅将受让上海泽昶投资有限公司持有的武汉科德斯股份的 200 万股股份，转让价格为 1 元。武汉科德斯投资管理合伙企业（有限合伙）与扬州科德斯电子技术有限公司签署《股权转让协议》，约定扬州科德斯电子技术有限公司将受让武汉科德斯投资管理合伙企业（有限合伙）持有的武汉科德斯股份的 210 万股股份，转让价格为 1 元/股。本次转让于 2018 年 8 月取得武汉股权托管交易中心非交易过户业务凭证。

本次转让前，程毅间接持有武汉科德斯股份的 40%股份，本次转让后程毅直接持有武汉科德斯股份 40%股份，其穿透后的实际权益未发生变化。本次转让后武汉科德斯股份的股权结构如下：

序号	股东名称或姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）	出资方式
1	扬州科德斯电子技术有限公司	240.00	48.00	货币
2	程毅	200.00	40.00	货币
3	上海泽昶投资有限公司	60.00	12.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

3、2019 年 1 月，第二次股份转让

2018 年 6 月，瑞立集团与扬州科德斯电子技术有限公司、上海泽昶投资有限公司、程毅签署《武汉瑞立科德斯汽车电子股份有限公司股权转让协议》，约定瑞立集团将受让扬州科德斯电子技术有限公司持有的武汉科德斯股份的 120 万股股份，转让价格为 8.4 元/股；瑞立集团将受让上海泽昶投资有限公司持有的武汉科德斯股份的 60 万股股份，转让价格为 8.4 元/股；瑞立集团将受让程毅持有的武汉科德斯股份的 120 万股股份，转让价格为 8.4 元/股。

瑞立集团与扬州科德斯电子技术有限公司、上海泽昶投资有限公司之间的股权转让于 2019 年 1 月取得武汉股权托管交易中心非交易过户业务凭证。瑞立集团与程毅之间的股权转让于 2019 年 11 月取得武汉股权托管交易中心非交易过户业务凭证。

本次转让后，武汉科德斯股份的股权结构如下：

序号	股东名称或姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）	出资方式
1	瑞立集团	300.00	60.00	货币
2	程毅	80.00	16.00	货币
3	扬州科德斯电子技术有限公司	120.00	24.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

4、2019 年 9 月，第三次股份转让

2019 年 8 月，瑞立集团与扬州科德斯电子技术有限公司签署《武汉瑞立科德斯汽车电子股份有限公司股权转让协议》，约定瑞立集团将受让扬州科德斯电子技术有限公司持有的武汉科德斯股份的 120 万股股份，转让价格为 6.25 元/股。本次转让于 2019 年 9 月取得武汉股权托管交易中心非交易过户业务凭证。

本次转让后，武汉科德斯股份的股权结构如下：

序号	股东名称或姓名	持股数量（万股）	持股比例（%）	出资方式
1	瑞立集团	420.00	84.00	货币
2	程毅	80.00	16.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

5、2019 年 12 月，公司类型变更

2019 年 12 月，武汉科德斯股份召开股东大会并通过决议，同意原公司类型股份有限公司变更，同意将有限责任公司作为新公司类型。

2019 年 12 月，瑞立集团有限公司、程毅签署《武汉科德斯汽车电子有限责任公司章程》，共同出资设立武汉科德斯汽车电子有限责任公司。

本次公司类型变更后，标的公司的股权结构如下：

序号	发起人及出资信息	认缴出资额（万元）	持股比例（%）	出资方式
1	瑞立集团	420.00	84.00	货币

序号	发起人及出资信息	认缴出资额（万元）	持股比例（%）	出资方式
2	程毅	80.00	16.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

6、2021 年 6 月，第四次股权转让

2021 年 6 月，标的公司召开股东会并做出决议，同意变更股东股权，股东瑞立集团有限公司将其在公司的 84%股权（对应 420 万元出资）转让给广州瑞立科密汽车电子股份有限公司。

2021 年 6 月，瑞立集团与瑞立科密签署《股权转让协议》，约定瑞立集团将在武汉瑞立科德斯汽车电子有限责任公司的 84%股权（对应 420 万元出资）以 3,948 万元的价格转让给受让方瑞立科密，转让价格为 9.4 元/股，系双方根据银信资产评估有限公司 2020 年 12 月 28 日出具的银信评报字（2020）沪第 1699 号《资产评估报告》协商确定的。武汉科德斯 100.00%股权在评估基准日 2020 年 9 月 30 日按收益法评估的股东全部权益价值 4,700.00 万元，对应 84%股权为 3,948 万元。

2021 年 6 月，武汉科德斯就上述股权变更事项办理完成了相关工商变更登记手续。

本次股权转让后，标的公司的股权结构如下：

序号	发起人及出资信息	认缴出资额（万元）	持股比例（%）	出资方式
1	瑞立科密	420.00	84.00	货币
2	程毅	80.00	16.00	货币
合计		**500.00**	**100.00**	

截至本报告书签署日，武汉科德斯的股权结构未再发生变更。

（二）出资瑕疵或影响其他合法存续的情况

截至本报告书签署日，武汉科德斯为合法设立并有效存续的有限责任公司，其历次股权变更均符合所在地法律要求，不存在出资瑕疵或影响其合法存续、转让的情况。

（三）最近三年增减资及股权转让的原因、作价依据及其合理性

最近三年，标的公司不存在增资或减资、股权转让及改制的情况。

（四）最近三年申请首次公开发行股票并上市的情况及作为上市公司重大资产重组交易标的的情况

除本次交易外，标的公司最近三年内不存在申请首次公开发行股票并上市或申请新三板挂牌或作为上市公司重大资产重组交易标的的情况。

三、股权结构及控制关系

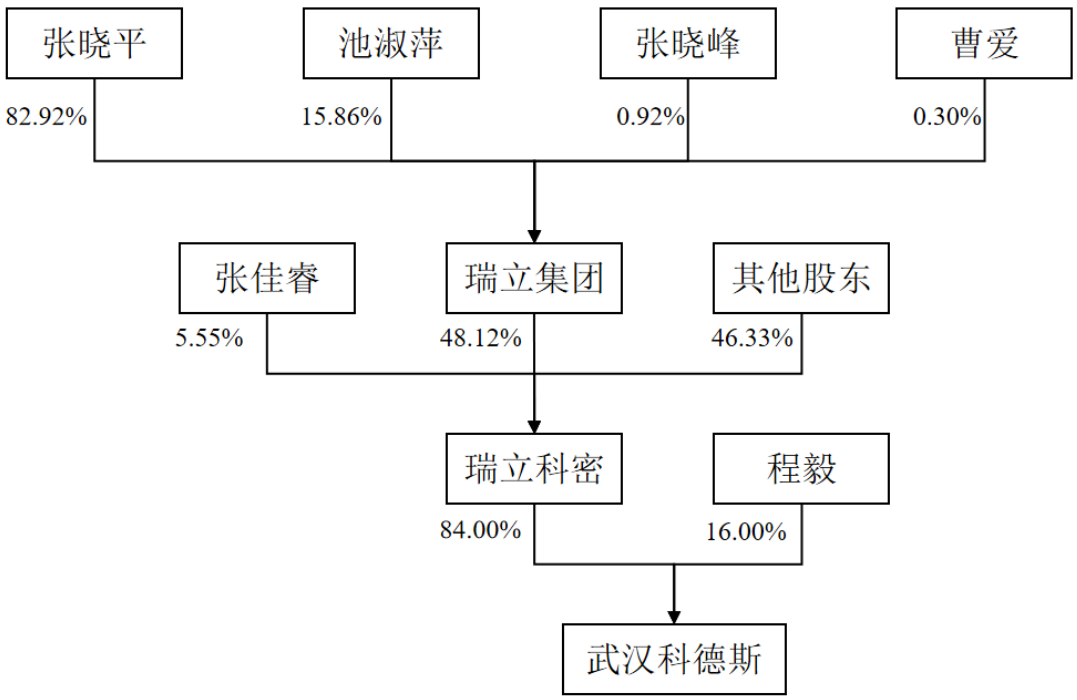
（一）股权结构

截至本报告书签署日，武汉科德斯股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	瑞立科密	420.00	84.00
2	程毅	80.00	16.00
合计		**500.00**	**100.00**

（二）控股股东及实际控制人

截至本报告书签署日，标的公司的股权控制关系如下图所示：



截至本报告书签署日，瑞立科密持有标的公司 84%股权，为标的公司的控股股东，瑞立集团持有瑞立科密 48.12%股份，系瑞立科密的控股股东、系武汉科

德斯的间接控股股东。张晓平、池淑萍、张佳睿为标的公司的共同实际控制人。

（三）公司章程中可能对本次交易产生影响的主要内容或相关投资协议、高级管理人员的安排、是否存在影响资产独立性的协议或其他安排

截至本报告书签署日，武汉科德斯章程中不存在可能对本次交易产生影响的内容或相关投资协议、高级管理人员的安排，亦不存在影响标的公司资产独立性的协议或其他安排。

（四）公司股权是否清晰，是否涉及抵押、质押等权利限制，是否涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况

截至本报告书签署日，标的公司股权清晰，不存在股权被质押或冻结等权利受限，不涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者妨碍权属转移的其他情况。

四、下属公司情况

截至本报告书签署日，武汉科德斯不存在下属子公司或参股子公司。

五、主要资产权属、对外担保及主要负债情况

（一）主要资产权属情况

1、主要资产构成情况

报告期内，标的公司主要资产情况参见本报告书“第十节 财务会计信息”之“一、交易标的财务会计资料”。

2、主要资产权属

（1）主要固定资产

截至 2025 年 9 月 30 日，标的公司固定资产构成情况如下：

单位：万元

类别	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋建筑物	64.22	3.38	-	60.84
机器设备	29.60	15.10	-	14.50
运输工具	85.60	62.24	-	23.36

类别	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
电子及其他设备	783.69	585.18	-	198.51
合计	963.11	665.90	-	297.21

（2）不动产

截至 2025 年 9 月 30 日，标的公司不存在账面价值重大的不动产。

（3）专利

截至 2025 年 9 月 30 日，标的公司共取得 37 项已授权专利，具体情况如下：

序号	专利名称	专利类型	专利号	申请日期	有效期	取得方式	所有权人	他项权利
1	商用车高冗余安全电控气压制动系统及方法	发明专利	ZL202410540388.8	2024-04-30	20 年	原始取得	武汉理工大学、武汉科德斯	无
2	一种电子驻车制动系统及唤醒休眠模式下该系统的方法	发明专利	ZL201811482322.9	2018-12-05	20 年	原始取得	武汉科德斯	无
3	一种摩托车 ABS 标定工具	实用新型	ZL202420445746.2	2024-03-08	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
4	一种域控的电子助力转向及线性制动集成系统	实用新型	ZL202420228238.9	2024-01-31	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
5	一种便于安装布置的新能源汽车线控液压制动系统	实用新型	ZL202420083348.0	2024-01-14	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
6	一种基于位移传感器的线控制动系统	实用新型	ZL202420083350.8	2024-01-14	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
7	一种新能源汽车组合式电子机械液压线控制动系统	实用新型	ZL202323284927.6	2023-12-04	10 年	原始取得	武汉科德斯	无

序号	专利名称	专利类型	专利号	申请日期	有效期	取得方式	所有权人	他项权利
8	一种两轮车用智能制动主缸	实用新型	ZL202323253034.5	2023-11-30	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
9	一种两轮车用智能线控制动系统	实用新型	ZL202323253032.6	2023-11-30	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
10	一种车身电子稳定系统	实用新型	ZL202322711099.3	2023-10-10	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
11	一种 EPB 按键唤醒与检测电路	实用新型	ZL202322312039.4	2023-08-28	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
12	一种摩托车制动试验用防侧翻装置	实用新型	ZL202322075231.6	2023-08-03	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
13	一种 IGN 唤醒和 CAN 系统唤醒兼容电路	实用新型	ZL202321453356.1	2023-06-08	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
14	一种防松脱的刺破端子	实用新型	ZL202321352061.5	2023-05-31	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
15	一种改进型车身电子稳定系统	实用新型	ZL202221457696.7	2022-06-13	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
16	一种高冗余智能集成式汽车线控电子液压制动系统	实用新型	ZL202221180021.2	2022-05-17	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
17	一种电子液压线控制动系统控制器	实用新型	ZL202122437929.9	2021-10-11	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
18	一种集成式液压电子制动控制器	实用新型	ZL202121565750.5	2021-07-09	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
19	一种正三轮车的车身稳定控制系统	实用新型	ZL202121358937.8	2021-06-18	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
20	一种电源上电保护电路	实用新型	ZL202021692775.7	2021-01-21	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
21	一种集成式刹车制动系统	实用新型	ZL202022717785.8	2020-11-23	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
22	一种基于 XC2331D 的 ABS 控制器	实用新型	ZL202022718861.7	2020-11-23	10 年	原始取得	武汉科德斯	无

序号	专利名称	专利类型	专利号	申请日期	有效期	取得方式	所有权人	他项权利
23	一种分立式24V系统防抱死制动控制器	实用新型	ZL202021692314.X	2020-08-14	10年	原始取得	武汉科德斯	无
24	一种电池充电保护电路	实用新型	ZL202021613925.0	2020-08-05	10年	原始取得	武汉科德斯	无
25	一种汽车制动控制器高低温试验平台	实用新型	ZL202020588773.7	2020-04-20	10年	原始取得	武汉科德斯	无
26	一种大电流供电端防反电路	实用新型	ZL202020103938.7	2020-01-17	10年	原始取得	武汉科德斯	无
27	一种手持HALL式轮速模拟装置	实用新型	ZL202020080698.3	2020-01-15	10年	原始取得	武汉科德斯	无
28	基于SCC2130的内置式偏航率模块	实用新型	ZL201921802818.X	2019-10-25	10年	原始取得	武汉科德斯	无
29	基于ADXC2501的陀螺仪传感器	实用新型	ZL201921793970.6	2019-10-24	10年	原始取得	武汉科德斯	无
30	一种大电流直流防反电路	实用新型	ZL201822228704.0	2018-12-28	10年	原始取得	武汉科德斯	无
31	一种有刷直流电机驱动电路	实用新型	ZL201822033977.X	2018-12-05	10年	原始取得	武汉科德斯	无
32	一种汽车电子控制单元电源预降压电路	实用新型	ZL201820520593.8	2018-04-13	10年	原始取得	武汉科德斯	无
33	一种汽车诊断仪	实用新型	ZL201721294164.5	2017-09-27	10年	原始取得	武汉科德斯	无
34	一种大功率电源模块	实用新型	ZL201721230979.7	2017-09-22	10年	原始取得	武汉科德斯	无
35	一种多路小电流传感器供电电路	实用新型	ZL201721107652.0	2017-08-31	10年	原始取得	武汉科德斯	无

序号	专利名称	专利类型	专利号	申请日期	有效期	取得方式	所有权人	他项权利
36	一种双面散热驱动方式的发动机水箱散热控制系统	实用新型	ZL201721066123.0	2017-08-23	10 年	原始取得	武汉科德斯	无
37	分布式电子驻车系统	实用新型	ZL201720014939.2	2017-01-06	10 年	原始取得	武汉科德斯	无

以上专利的具体用途及对应的产品类别如下表所示：

序号	专利名称	专利号	用途	产品/服务
1	商用车高冗余安全电控气压制动系统及方法	ZL202410540388.8	为智能驾驶商用车提供高安全、高可靠的电控气压制动方案。通过设置常规、冗余、驻车、人工四种工作模式，应对制动系统单点或多点失效，在主系统故障时仍能保障制动功能，显著提高可靠性	线控制动产品
2	一种电子驻车制动系统及唤醒休眠模式下该系统的方法	ZL201811482322.9	实现车辆的电子驻车制动(EPB)功能。通过优化的唤醒休眠机制，在系统休眠时大幅降低静态电流，防止车辆长期停放时电瓶馈电，同时保证可通过 EPB 开关可靠唤醒系统	EPB
3	一种摩托车 ABS 标定工具	ZL202420445746.2	为摩托车、电动车等两轮车设计，用于对防抱死系统(ABS)控制单元进行动态数据采集、故障诊断、程序刷写等标定工作。具有体积小、成本低、操作简便的特点	标定技术服务
4	一种域控的电子助力转向及线性制动集成系统	ZL202420228238.9	将汽车的电子助力转向系统和线控制动系统的控制器集成为单一的“域控制器”。旨在提高转向与制动协同控制的信号传输可靠性、响应速度和稳定性，并节省安装空间	线控制动产品
5	一种便于安装布置的新能源汽车线控液压制动系统	ZL202420083348.0	提供一种集成式线控液压制动系统方案，其液压控制单元(HCU)和电子控制单元(ECU)可与外置主缸分离安装。便于整车灵活布局，节省踏板处空间，降低驾驶室噪音，并保留机械备份制动功能。	线控制动产品
6	一种基于位移传感器的线控制动系统	ZL202420083350.8	针对两轮车，使用位移传感器（而非传统压力传感器）来更灵敏、准确地检测驾驶者捏刹车的意图和速度，从而控制电机及时、恰当地介入，实现防抱死等功能，提高制动安全和效率	线控制动产品

序号	专利名称	专利号	用途	产品/服务
7	一种新能源汽车组合式电子机械液压线控制动系统	ZL202323284927.6	提供一种模块化、可自由组合的电子机械液压线控制动方案。为每个车轮配备独立的制动执行装置，兼具电子液压制动和电子机械制动的优点，旨在降低簧下质量、简化管路、提高制动响应精度	线控制动产品
8	一种两轮车用智能制动主缸	ZL202323253034.5	为两轮车设计一种集成压力调节功能的智能制动主缸。在驾驶者紧急制动时，系统可主动调节主缸内压力，防止车轮抱死，实现低成本的两轮车防抱死方案	液压 ABS
9	一种两轮车用智能线控制动系统	ZL202323253032.6	为两轮车提供完整的智能线控制动解决方案，具备防抱死、主动制动、坡道辅助等功能。通过监测液压油路状态，还能实现泄漏诊断，提高车辆主动安全性	线控制动产品
10	一种车身电子稳定系统	ZL202322711099.3	提供一种建压效率更高、安全性更好的车身电子稳定系统。采用双路独立建压回路，同时从主缸和储液罐抽油，实现快速主动制动，并在其中一路失效时，另一路仍可提供制动保障	液压 ESC
11	一种 EPB 按键唤醒与检测电路	ZL202322312039.4	设计一种通用的电子驻车制动按键唤醒与信号检测电路。该电路结构简单、适配性强，可兼容市场上多种不同型号的 EPB 按键，降低企业生产备货难度和成本	EPB
12	一种摩托车制动试验用防侧翻装置	ZL202322075231.6	用于摩托车在进行 ABS 或车身稳定控制系统测试时，防止车辆侧翻的安全装置。该装置可调侧倾角度、可拆卸，能适配不同型号摩托车，提高测试安全性和效率	标定技术服务
13	一种 IGN 唤醒和 CAN 系统唤醒兼容电路	ZL202321453356.1	设计一种可同时支持传统 IGN（点火）硬线唤醒和智能 CAN 总线唤醒的兼容电路。满足用户对车辆控制器便捷操作和远程智能启动的双重需求，具有响应快、功耗低、电路结构简单的优点	其他
14	一种防松脱的刺破端子	ZL202321352061.5	用于电机定子线圈引线与端子的刺破式连接工艺。通过在端盖上设置硅胶粒，在装配时压紧刺破端子，解决在振动应用场景下引线与端子可能松脱的风险，提高连接可靠性和电机寿命	其他
15	一种改进型车身电子稳定系统	ZL202221457696.7	提供一种建压效率更高、结构更简单的车身电子稳定系统。其柱塞泵直接从储液罐（而非主缸）抽油建压，减压时制动液直接回到储液罐，取消了蓄能器，从而缩短建压时间，提高效率并降低成本	液压 ESC
16	一种高冗余智能集成式汽车线控电子液压制动系统	ZL202221180021.2	提供一种高冗余的集成式线控制动系统，融合了电子液压制动（EHB）和车身电子稳定系统（ESC）的功能。采用电机和高压蓄能器互为备份的动力源，在一方或双方失效时仍能提供制动助力或机械制动，具有高安全性、高冗余度，适配车型广	线控制动产品

序号	专利名称	专利号	用途	产品/服务
17	一种电子液压线控制动系统控制器	ZL202122437929.9	为电子液压线控制动系统（EHB）专门设计的控制器。采用模块化设计，集成电源管理、电磁阀线性控制、多传感器信号采集等功能，旨在提高制动控制精度、响应速度和系统可靠性	线控制动产品
18	一种集成式液压电子制动控制器	ZL202121565750.5	将车身电子稳定系统（ESC）和电子驻车制动（EPB）系统的控制器硬件集成在一个模块中。旨在节省安装空间、降低硬件成本和系统静态功耗，并实现 ESC 与 EPB 功能的快速协同，提升整车制动安全性	液压 ESC+EPB
19	一种正三轮车的车身稳定控制系统	ZL202121358937.8	专门为正三轮车设计的车身稳定控制系统。通过三个轮速传感器和 ESC 总成，解决正三轮车转向过度或不足的问题，防止侧滑，兼具 ABS 功能，提高行驶安全性	液压 ESC
20	一种电源上电保护电路	ZL202021692775.7	用于保护电子设备电源输入端的电路。可有效抑制车辆上电时可能产生的瞬态高压脉冲干扰，防止后级电路损坏，同时降低电路自身损耗和发热，结构简单可靠	其他
21	一种集成式刹车制动系统	ZL202022717785.8	将防抱死制动系统（ABS）与电子驻车制动（EPB）系统的控制功能集成在一个控制器内。实现一个控制器同时控制 ABS 和 EPB，以节省车内空间、降低生产成本，并优化系统协同	液压 ABS+EPB
22	一种基于 XC2331D 的 ABS 控制器	ZL202022718861.7	采用专用汽车微控制器和集成 ABS 制动芯片设计的防抱死制动控制器。该设计电路简化、成本低、功耗小，数据处理和 CAN 通信能力较强，提高了 ABS 系统的可靠性和稳定性	液压 ABS
23	一种分立式 24V 系统防抱死制动控制器	ZL202021692314.X	针对采用 24V 供电系统的商用车等车辆，设计的分立式 ABS 控制器。不依赖于专用集成芯片，采用模块化分立元件设计，方便升级，具有低休眠电流和高可靠性的特点	液压 ABS
24	一种电池充电保护电路	ZL202021613925.0	用于便携式电子设备（如汽车诊断仪）中，对两节串联锂电池进行充电管理的保护电路。具备过充、过放、过流保护功能，集成度高，安全可靠	其他
25	一种汽车制动控制器高低温试验平台	ZL202020588773.7	用于对 ABS/ESC 等汽车制动控制器进行高低温环境下的功能与性能测试。该平台可同时测试多个控制器单元，模拟轮速、点火等信号使其处于激活工作状态（而非仅待机），从而更真实、准确地检测元器件在高低温环境下的工作状态与故障	标定技术服务
26	一种大电流供电端防反电路	ZL202020103938.7	设计一种基于 PMOS 管的大电流防电源反接电路。相比传统二极管方案，该电路在通过大电流时导通压降和发热显著降低，功耗小，易于实现防反接功能，保护后级系统	其他

序号	专利名称	专利号	用途	产品/服务
27	一种手持HALL式轮速模拟装置	ZL202020080698.3	提供一种便携式设备，用于模拟输出霍尔式轮速传感器信号（7mA/14mA 电流脉冲或对应电压信号）。可同时模拟多路独立轮速通道，替代真实的传感器和齿圈，便于在实验室或现场对 ABS/ESC 控制器进行功能测试和调试	标定技术服务
28	基于SCC2130的内置式偏航率模块	ZL201921802818.X	将测量车辆横摆角速度（X 轴）和三轴加速度的传感器模块（SCC2130-D08）直接内置于 ESC 系统的主控板上，通过 SPI 总线与主芯片通信。此设计节省了外置传感器的线束、独立安装空间和 CAN 通信资源，安装方向更灵活，降低了成本和复杂度	液压 ESC
29	基于ADXC2501的陀螺仪传感器	ZL201921793970.6	设计一个独立的、集成横摆角速度与三轴加速度测量的陀螺仪传感器模块。该模块通过 CAN 总线与车辆 ECU（如 ESC 控制器）通信，为车身稳定控制系统提供车辆运动状态信息，并兼容 12V/24V 供电系统	液压 ESC
30	一种大电流直流防反电路	ZL201822228704.0	设计另一种基于 N 型 MOS 管的大电流直流防反接电路。通过自举电路使 MOS 管完全导通，相比仅利用体二极管导通的方案，导通阻抗和压降更小，负载能力更强，静态功耗更低	其他
31	一种有刷直流电机驱动电路	ZL201822033977.X	设计一种用于驱动有刷直流电机的快速开关电路及 H 桥防直通电路。该电路充放电速度快，能有效降低 MOS 管开关损耗和发热，并通过简单的二极管连接防止 H 桥同侧上下管直通，提高驱动可靠性和效率	其他
32	一种汽车电子控制单元电源预降压电路	ZL201820520593.8	设计一种简单的电源预降压电路，用于兼容 12V 和 24V 汽车电源系统。利用 NMOS 管和稳压二极管，将电瓶电压初步降低，以减轻后级电源芯片的耐压和散热压力，提高 ECU 硬件系统的安全稳定性	其他
33	一种汽车诊断仪	ZL201721294164.5	提供一种集大功率供电、数据采集、动态定位、远程通信于一体的多功能汽车诊断仪。可为外部设备（如笔记本电脑）提供高达 100W 的充电功率，同时进行车辆数据采集、系统标定和故障诊断，兼容 12V/24V 系统	标定技术服务
34	一种大功率电源模块	ZL201721230979.7	设计一种兼容 USB3.1 和 QC3.0 快充协议的大功率电源模块。可为外部设备提供 0-100W 的可调功率输出，同时能为内部系统提供多路电压，适用于复杂的车载电气环境，并集成了电池管理功能	其他
35	一种多路小电流传感器供电电路	ZL201721107652.0	设计一种可独立控制、监测和保护的多路小电流传感器供电电路。每路输出电压可精确调节，并能实时检测输出电压是否正常，在异常时关闭对应通道，适用于为多个不同电压规格的传感器供电	其他

序号	专利名称	专利号	用途	产品/服务
36	一种双面散热驱动方式的发动机水箱散热控制系统	ZL201721066123.0	设计一款发动机水箱散热风扇的智能控制系统。采用双面散热 MOS 管作为驱动器件，散热效率高，开关损耗低，并具备电源防反接、电机电流监控及 12V/24V 兼容功能，通过 PWM 信号智能调节风扇转速	其他
37	分布式电子驻车系统	ZL201720014939.2	提出一种分布式电子驻车系统架构。将驻车控制电路与执行电机集成，构成独立的驻车模块，安装于各个车轮。通过简单的 line 线接收驻车按键信号，实现对各车轮的独立控制。该系统便于扩展，故障隔离性好，并能提高整体驻车制动强度和稳定性	EPB

注：标的公司专利对应产品可分为液压 ABS、液压 ESC、EPB、线控制动产品、标定技术服务及其他，“其他”主要包含电源模块、发动机热管理等方面技术。

标的公司的专利布局以液压电控制动系统的技术为核心，其专利主要围绕该领域展开，并辅以为系统稳定运行提供保障的关键支撑性技术。截至本报告书出具日，上述已授权专利均未到期。虽然上述专利中部分专利即将到期，如“一种汽车诊断仪”“一种大功率电源模块”“分布式电子驻车系统”等将于 2027 年到期，但由于该等专利申请时间较早，其作用更多体现在历史产品导入与客户认可过程中，在当前已充分竞争的成熟产品市场中，其作为排他性技术壁垒的功能已趋于弱化。同时，标的公司目前正在持续针对研发过程中形成的新技术进行专利申请，新近形成并不断丰富的专利与技术储备，将有效支撑公司参与下一阶段技术升级与市场竞争的需求，因此预计上述专利到期后不会对标的公司的核心业务和持续经营能力造成重大不利影响。

截至本报告书出具之日，标的公司正在申请中或新取得授权的专利情况如下：

序号	专利名称	专利类型	申请号	申请日	服务产品及用途	申请状态
1	一种 Two-box 双冗余线控制动系统	发明专利	202610177808X	2026/2/7	线控制动产品；该系统包括 DEB 模块和 ESC 模块，通过 DEB 模块为制动系统提供高压油及 ESC 动力源，降低噪音、改善 ABS 顶脚问题，提升可靠性	已受理
2	一种 EPB 拖滞检测系统及方法	发明专利	202511943661 2	2025/12/22	EPB；利用车载传感器与拖滞检测系统，在不增加任何硬件成本的基础上实现 EPB 拖滞检测功能和拖滞自恢复功能，以提升行车安全性与经济性	已受理

序号	专利名称	专利类型	申请号	申请日	服务产品及用途	申请状态
3	一种支持在线诊断的协处理单元程序更新系统及运行方法	发明专利	2025118576150	2025/12/10	标定技术服务；该系统通过主控单元转换 CAN 指令，实现协处理单元程序的无专用接口在线更新，具备低成本、便捷与安全性高的特点。	已受理
4	一种液压复合执行机构、液压制动总成及车辆	发明专利	2025115528920	2025/10/28	线控制动产品；本发明提供了一种集成行车与驻车制动的液压复合执行机构，通过双活塞与弹性件配合实现制动模式的便捷切换，简化了结构。	已受理
5	一种基于 ABS 的 TCS 与 DTC 融合控制系统	发明专利	2025109394524	2025/7/8	液压 ABS；该系统通过软件策略集成多种牵引力控制功能，提升车辆操控性且无需新增硬件。	已受理
6	一种两轮摩托车的电子机械制动系统	实用新型	2025213468795	2025/6/30	线控制动产品；该系统集成液压主缸与脚感模拟器，通过 ECU 控制前后轮电子机械制动，实现快速、冗余的制动备份	已授权
7	一种用于小型机动车的线性制动系统	实用新型	2025213467434	2025/6/30	线控制动产品；该系统整合了主缸、液压单元与控制器，实现多种制动辅助功能，提升响应速度与可靠性。	已授权
8	一种用于小型机动车的线性制动系统	发明专利	2025108855260	2025/6/30	线控制动产品；该系统整合了主缸、液压单元与控制器，实现多种制动辅助功能，提升响应速度与可靠性。	已受理
9	一种摩托车姿态解算系统	发明专利	2024116881794	2024/11/25	液压 ABS；该系统通过 IMU 与四元数算法提升行驶状态感知精度，用于优化制动与扭矩控制	已受理
10	半挂式运输车电控气压制动硬件在环试验系统和试验方法及存储介质	发明专利	2024110740773	2024/8/7	标定技术服务；通过仿真与快速原型控制，在台架上实现制动系统的开发和测试，降低对实车试验的依赖	已受理
11	一种基于 UDS 协议的 ABS 标定系统及标定方法	发明专利	2024109419809	2024/7/15	标定技术服务；通过上位机与 ABS 模块的标准诊断服务进行参数读写，简化了标定流程，降低了开发成本与周期	已受理
12	一种沙滩车防抱死制动控制方法	发明专利	2024107852006	2024/6/18	液压 ABS；通过多参数识别与优化控制逻辑，解决其路面适应性与拖滞工况问题，提升稳定性与制动体验	已受理
13	一种新能源汽车组合式电子机械液压线控制动系统	发明专利	2023116441107	2023/12/4	线控制动产品；通过电机驱动往复机构实现各车轮制动压力的快速精准线性控制，旨在提升安全性、操控性并降低成本	已受理
14	一种两轮车用智能制动主缸	发明专利	2023116241859	2023/11/30	线控制动产品；集成电机与传感器，可根据液压需求自动调节活塞压力，实现主动制动与制动力辅助。	已受理
15	一种两轮车用智能线控制动系统	发明专利	2023116241810	2023/11/30	线控制动产品；通过传感器和电机控制主缸压力，旨在解决制动防抱死问题，并可实现主动制动、坡道辅助等附加功能。	已受理

序号	专利名称	专利类型	申请号	申请日	服务产品及用途	申请状态
16	一种基于液压ABS的两轮车翘尾检测与抑制方法	发明专利	202310971684 9	2023/8/3	标定技术服务；通过ABS参数与轮速估算压力并识别趋势，以主动控制抑制翘尾，旨在提升制动安全性与稳定性，且成本较低	已受理

截至本报告书出具之日，标的公司新取得2项专利授权，尚有14项专利处于申请阶段。标的公司始终重视长期研发投入，具备独立的研发团队、成熟的研发经验与较强的自主研发能力。标的公司结合自身研发规划与产品路线图，持续开展技术创新与专利申请工作，新申请或授权专利用途主要为线控制动产品、标定技术服务、液压ABS（两轮车）等。

综上，标的公司持续进行技术研发并申请新的专利，不依赖于某项过去形成的专利技术，部分专利即将到期的情形不会导致标的公司核心技术无法得到保护的风险，亦不会对标的公司核心业务和持续盈利能力造成重大不利影响。

（4）商标

截至2025年9月30日，标的公司合计拥有2项注册商标专用权，具体情况如下：

序号	权利人	注册商标	注册号	注册地	类别	有效期限	取得方式	他项权利
1	武汉科德斯	WHCORTEX	35973424	中国	9	2019.1.16-2029.1.16	原始取得	无
2	武汉科德斯	科德斯	35966340	中国	9	2019.1.16-2029.1.16	原始取得	无

（5）计算机软件著作权

截至2025年9月30日，标的公司合计拥有28项计算机软件著作权，具体情况如下：

序号	软件名称	登记号	著作权人	登记日期	取得方式	他项权利
1	基于TC275的汽车电子稳定控制系统软件V7.6	2024SR2184288	武汉科德斯	2024-12-25	原始取得	无
2	车载ECU的Bootloader刷写回滚系统软件V1.0	2024SR2101799	武汉科德斯	2024-12-17	原始取得	无
3	基于DBC的CAN报文代码自动生成工具软件V1.0	2024SR1451460	武汉科德斯	2024-09-29	原始取得	无

序号	软件名称	登记号	著作权人	登记日期	取得方式	他项权利
4	沙滩车液压制动防抱死系统控制软件 V1.9	2024SR1145583	武汉科德斯	2024-08-08	原始取得	无
5	基于国产 MCU 的汽车防抱死制动系统软件 V1.0	2024SR0255816	武汉科德斯	2024-02-08	原始取得	无
6	摩托车制动防抱死与驱动防滑控制软件 V1.0	2023SR1501562	武汉科德斯	2023-11-24	原始取得	无
7	基于 STM32F4 的标定工具软件 V1.0	2023SR1471238	武汉科德斯	2023-11-20	原始取得	无
8	基于 TC234 的汽车电子稳定控制系统 ESC 软件 V1.0	2023SR0882280	武汉科德斯	2023-08-02	原始取得	无
9	基于 KF32140 的陀螺仪软件 V1.0	2022SR0934696	武汉科德斯	2022-07-14	原始取得	无
10	汽车制动系统诊断仪 APPV1.0	2022SR0272594	武汉科德斯	2022-02-24	原始取得	无
11	基于 ESC 的 EPBi 系统控制软件[简称：EPBi]V1.1	2021SR1328757	武汉科德斯	2021-09-06	原始取得	无
12	汽车电子液压制动系统 ECU 控制软件[简称：EHB]V1.0	2021SR1218907	武汉科德斯	2021-08-17	原始取得	无
13	基于 XC2000 系列的 12V 液压 ABS 系统控制软件[简称：12V 液压 ABS]V1.1	2021SR1123895	武汉科德斯	2021-07-29	原始取得	无
14	基于 KWP2000 的汽车诊断系统软件 V1.0	2021SR0086086	武汉科德斯	2021-01-15	原始取得	无
15	四通道下线检测上位机软件 V3.0.1	2020SR1209020	武汉科德斯	2020-10-13	原始取得	无
16	基于 CAN 总线的 UDS 诊断系统 V1.0	2020SR1192111	武汉科德斯	2020-09-30	原始取得	无
17	基于 UDS 协议 S12ZVCBootloader 软件[简称：Bootloader]V1.0	2020SR0290498	武汉科德斯	2020-03-26	原始取得	无
18	基于 XC2500 的外置式陀螺仪传感器软件[简称：新版陀螺仪]V1.0	2020SR0257677	武汉科德斯	2020-03-16	原始取得	无
19	汽车电子控制单元（ECU）诊断软件[简称：CortexTool]V3.1.1	2019SR1156707	武汉科德斯	2019-11-15	原始取得	无
20	汽车电子稳定控制系统软件[简称：ESC]V3.42	2019SR0878324	武汉科德斯	2019-08-23	原始取得	无
21	液压 ABS 下线检测装置主控板控制软件 V2.0	2018SR572506	武汉科德斯	2018-07-20	原始取得	无
22	液压式防抱死制动系统下线测试软件 V2.0.0	2018SR515867	武汉科德斯	2018-07-04	原始取得	无
23	汽车液压制动防抱死系统（ABS）控制软件 V8.0	2018SR367461	武汉科德斯	2018-05-22	原始取得	无
24	汽车电子驻车制动系统 ECU 控制软件 V1.0	2018SR213442	武汉科德斯	2018-03-28	原始取得	无
25	CAN 工具软件 V1.0	2018SR068690	武汉科德斯	2018-01-29	原始取得	无

序号	软件名称	登记号	著作权人	登记日期	取得方式	他项权利
26	陀螺仪软件 V6.0	2018SR054214	武汉科德斯	2018-01-23	原始取得	无
27	汽车电子控制单元（ECU）诊断软件 V2.0.0	2018SR047246	武汉科德斯	2018-01-22	原始取得	无
28	基于 XC2364B 的程序刷写上位机软件 V1.0	2018SR023612	武汉科德斯	2018-01-10	原始取得	无

（6）房屋租赁情况

截至报告期末，标的公司租赁的经营性用房情况如下：

序号	出租方	承租方	租赁地址	租赁面积	用途	租赁期限
1	武汉融昭智控信息技术有限公司	武汉科德斯	东湖新技术开发区流芳大道 52 号凤凰产业园（武汉•中国光谷文化创意产业园）A1 地块 5 栋 1 层 01 厂房号、5 栋 2 层 01 厂房号、5 栋 03 层 01 厂房号、5 栋 4 层 01 厂房号、5 栋 5 层 01 厂房号	2,672.70 ㎡	科研、仓库、办公及生产	2024.01.08-2029.01.07

截至报告期末，除上述生产经营性用房外，公司还向昌新尧、韩琪、鲁明光等自然人在武汉、襄阳等地租赁了 8 套商品房用于员工宿舍。

（二）对外担保情况

截至本报告书签署日，标的公司不存在对外担保情况。

（三）主要负债及或有负债情况

报告期内，标的公司主要负债情况参见本报告书“第十节 财务会计信息”之“一、交易标的财务会计资料”。截至 2025 年 9 月 30 日，标的公司不存在或有负债。

（四）许可他人使用自己资产，或者作为被许可方使用他人资产的情况

截至 2025 年 9 月 30 日，标的公司不存在许可他人使用资产或使用他人许可资产情形。

（五）抵押、质押等权利受限情况以及是否涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况

武汉科德斯对上述主要财产具有合法的所有权或使用权，不存在权属纠纷，

截至本报告书签署日，标的公司上述不动产、专利、商标、软件著作权不存在设置抵押、质押、其他权利担保，或其他权利受到限制的情况。标的公司所拥有和使用的主要资产权属清晰，不存在抵押、质押等权利受限制的情形，不存在涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况。

六、诉讼、仲裁、行政处罚及合法合规情况

截至本报告书签署日，标的公司的资产权属清晰，不存在尚未了结的重大诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况，不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。报告期初至本报告书签署日，标的公司未受到行政处罚或者刑事处罚。

七、最近三年主营业务发展情况

（一）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

1、所属行业及行业主管部门及监管体制

标的公司主营业务为 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务。根据国家统计局发布的《国民经济行业分类 GB/T4754-2017》（2019 年修订版），标的公司所处行业为“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”之“C3919 其他计算机制造”。

标的公司的业务属于汽车电子及汽车制动系统细分领域。该行业在我国实行政府宏观调控与行业自律管理相结合的监管体制，其主要主管部门为国家发改委、工信部，行业自律组织为中国汽车工业协会。

国家发改委负责拟订并组织实施国民经济和社会发展战略、中长期规划和年度计划，统筹协调经济社会发展；组织拟订综合性产业政策，负责协调第一、二、三产业发展的重大问题并衔接平衡相关发展规划和重大政策；组织拟订高技术产业发展、产业技术进步的战略、规划和重大政策，协调解决重大技术装备推广应用等方面的重大问题。

工信部的主要职责包括提出新型工业化发展战略和政策，协调解决新型工业化进程中的重大问题，拟订并组织实施工业发展规划，推进产业结构战略性调整和优化升级；制定并组织实施工业的行业规划、计划和产业政策，提出优化产业

布局、结构的政策建议，起草相关法律法规草案，制定规章，拟订行业技术规范和标准并组织实施；拟订并组织实施工业的能源节约和资源综合利用、清洁生产促进政策等。

中国汽车工业协会是在中国境内从事汽车、摩托车、零部件及汽车相关行业生产经营活动的企事业单位和团体，在平等、自愿基础上依法组成的全国性工业行业协会，主要负责产业调整研究、技术标准制订、行业技术与信息的搜集分析、提供信息咨询服务、行业自律、国际交流等。

2、行业主要法律法规和政策

汽车行业作为国民经济重要支柱产业，是国家的工业实力和科技创新能力的集中体现。近年来，国家出台了一系列法律法规及产业政策，鼓励汽车消费、大力发展新能源汽车行业、推进智能汽车创新发展、鼓励主动安全系统行业发展，为行业创造了良好的政策环境。主要法律法规及产业政策如下：

序号	名称	发布单位	发布时间	主要内容
1	《关于做好 2025 年汽车以旧换新工作的通知》	商务部等 8 部门	2025 年 1 月	将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围，优化汽车报废更新补贴审核拨付监管流程、完善汽车置换更新补贴标准、落实资金支持政策。
2	《关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》	商务部等 7 部门	2024 年 8 月	对符合以旧换新标准的车型，报废旧车并购买新能源乘用车补贴 2 万元；报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买 2.0 升及以下排量燃油乘用车补贴 1.5 万元。
3	《2024 年汽车标准化工作要点》	工信部	2024 年 6 月	从健全汽车技术标准体系、加快关键急需标准研制等五方面提出 19 条具体任务，加大智能网联汽车标准研制力度、强化汽车芯片标准供给。
4	《2024-2025 年节能降碳行动方案》	国务院	2024 年 5 月	加快淘汰老旧机动车，提高营运车辆能耗限值准入标准。逐步取消各地新能源汽车购买限制。推动公共领域车辆电动化，有序推广新能源中重型货车。
5	《汽车以旧换新补贴实施细则》	商务部、财政部等 7 部门	2024 年 4 月	对报废国三及以下排放标准燃油乘用车或 2018 年 4 月 30 日前注册登记的新能源乘用车并购置新车的消费者给予补贴，购置新能源汽车补贴 1 万元，购买 2.0 升及以下排量燃油乘用车补贴 7,000 元。

序号	名称	发布单位	发布时间	主要内容
6	《汽车行业稳增长工作方案（2023-2024 年）》	工信部等 7 部门	2023 年 8 月	支持扩大新能源汽车消费，落实好现有新能源汽车车船税、车辆购置税等优惠政策，组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，促进老旧汽车报废、更新和二手车消费。
7	《关于促进汽车消费的若干措施》	国家发改委等	2023 年 7 月	优化汽车限购管理政策；加快培育二手车市场；加快新能源汽车配套设施建设；着力提升农村电网承载能力；降低新能源汽车购置使用成本。
8	《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》	财政部、税务总局、工信部	2023 年 6 月	2024 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日期间，购买新能源汽车购置税全免，每辆车最高免税额度不超过 3 万元；2026 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日期间，购置税减半，每辆车最高免税额度不超过 1.5 万元。
9	《关于搞活汽车流通扩大汽车消费若干措施的通知》	商务部、国家发改委、工信部等	2022 年 7 月	鼓励各地综合运用经济、技术等手段推动老旧车辆退出，有条件的地区可开展汽车以旧换新，加快老旧车辆淘汰更新。
10	《国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》	国务院	2022 年 5 月	稳定增加汽车、家电等大宗消费。各地不得新增汽车限购措施，已实施限购的地区逐步增加汽车增量指标数量、放宽购车人员资格限制。
11	《“十四五”数字经济发展规划》	国务院	2022 年 1 月	实施产业链强链补链行动，完善 5G、集成电路、新能源汽车、人工智能、工业互联网等重点产业供应链体系。
12	《2030 年前碳达峰行动方案》	国务院	2021 年 10 月	大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，推动城市公共服务车辆电动化替代。到 2030 年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到 40%左右。
13	《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》	工信部	2021 年 7 月	智能网联汽车相关生产企业应加强汽车数据安全管理能力与汽车网络安全保障能力；规范汽车产品在线升级行为，保障汽车产品在线升级的安全性。
14	《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》	交通部、科技部	2021 年 8 月	重点突破交通装备动力、感知、控制等核心零部件等共性关键技术。
15	《关于促进道路交通自动驾驶技术发展和应用的指导意见》	交通部	2020 年 12 月	到 2025 年，自动驾驶基础理论研究取得积极进展，道路基础设施智能化、车路协同等关键技术及产品研发和测试验证取得重要突破；出台一批自动驾驶方面的基础性、关键性标准。
16	《鼓励外商投资产业目录（2020 年版）》	国家发改委、商务部	2020 年 12 月	鼓励外商在境内投资汽车电子装置研发、制造项目，包括 ABS/TCS/ESC 系统、轮胎气压监测系统（TPMS）、线控制动系统等。

序号	名称	发布单位	发布时间	主要内容
17	《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》	国务院	2020 年 10 月	到 2025 年，纯电动乘用车新车平均电耗降至 12 千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右。
18	《关于调整轻型汽车国六排放标准实施有关要求的公告》	生态环境部、工信部、商务部、海关总署	2020 年 5 月	自 2020 年 7 月 1 日起，全国范围内实施轻型汽车国六排放标准，禁止生产国五排放标准轻型汽车，对 2020 年 7 月 1 日前生产或进口的国五排放标准轻型汽车增加 6 个月销售过渡期。
19	《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》	国家发改委、科技部、工信部等 11 部委	2020 年 4 月	提出调整国六排放标准实施有关要求、完善新能源汽车购置相关财税支持政策、加快淘汰报废老旧柴油货车、畅通二手车流通交易以及用好汽车消费金融五项措施。
20	《智能汽车创新发展战略》	国家发改委等 11 部委	2020 年 2 月	提出战略愿景，到 2025 年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。
21	《产业结构调整指导目录（2024 年本）》	国家发改委	2023 年 12 月	将电子控制系统，包括 ESC、AEB、EBS 等列为鼓励类产业。
22	《汽车产业投资管理规定》	国家发改委	2018 年 12 月	聚焦汽车产业发展重点，加快推进新能源汽车、智能汽车、节能汽车及关键零部件，先进制造装备，动力电池回收利用技术、汽车零部件再制造技术及装备研发和产业化。
23	《汽车产业中长期发展规划》	工信部、国家发改委、科技部	2017 年 4 月	突破车用传感器、车载芯片等先进汽车电子以及轻量化新材料、高端制造装备等产业链短板，培育具有国际竞争力的零部件供应商，形成从零部件到整车的完整产业体系。

（二）主要产品及用途、报告期的变化情况

武汉科德斯主要产品为应用于 ABS、ESC、EPB 等机动车电控制动系统领域的 PCBA，标的公司通过自主研发掌握核心算法与软件技术，负责 PCBA 的设计、软件开发及技术服务，其主营业务构成上市公司主营业务的组成部分。

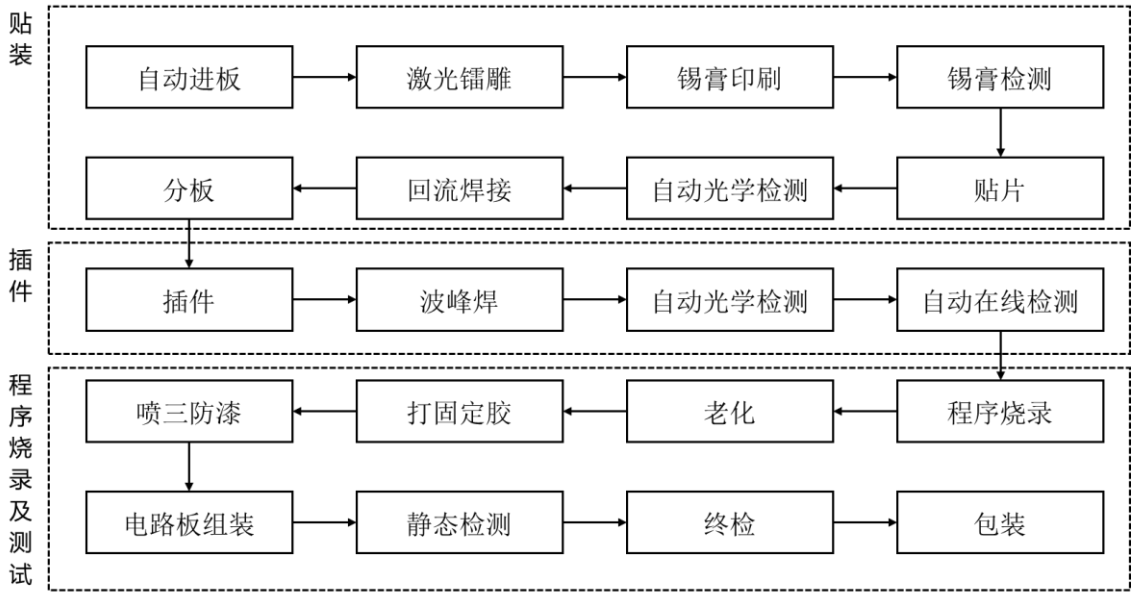
PCBA 作为机动车电控制动系统的核心控制单元，是集成微处理器、传感器接口、通信模块及功率驱动电路等电子元器件的硬件平台，承担信号采集、数据处理、控制算法执行及指令输出等关键功能。在机动车电控制动系统中，PCBA 通过嵌入式软件实现复杂逻辑运算，实时监测车辆状态（如车轮速度、横向加速度等），并输出控制信号以调节制动力或驱动执行器，从而提升车辆制动安全性、稳定性及舒适性。

机动车主动安全系统依赖软件与数据的配合，标的公司围绕其自主开发的 PCBA 产品，在机动车电控制动系统与具体车型匹配过程中提供标定技术服务。该服务主要针对下游客户在新车型开发或旧车型升级中提出的具体技术与性能要求，对 PCBA 中嵌入的控制软件进行参数配置与功能调试，确保电控制动系统在不同车型、不同工况下均能实现预期的制动效果与安全性能。标定技术服务对技术经验积累要求较高，是电控制动系统研发能力的重要体现。

报告期内，武汉科德斯的主营业务和主要产品用途未发生变化。

（三）主要产品的工艺流程图

PCBA 是电控制动系统的核心，武汉科德斯负责 PCBA 的电路设计、元器件选型、底层软件和核心控制算法的开发，相关产品主要由上市公司位于广州的生产基地进行生产制造，生产工艺流程主要包括表面贴装、插件和程序烧录及测试等环节，生产工艺流程如下图所示：



（四）主要经营模式

1、采购模式

标的公司采购内容主要包括 PCBA 及电子元器件等物料，标的公司根据自身产品设计、业务计划、项目需求及成本优化目标开展供应商寻源与商务洽谈，并结合技术规格与交付要求自主决策。其中，PCBA 为标的公司产品形态的核心载体，因标的公司专注于电控制动系统的设计与研发，核心职能聚焦产品研发、

算法迭代及系统方案验证，不从事规模化生产制造，故综合产品质量、供应链协同及综合成本等因素，实际运营中 PCBA 主要由上市公司广州生产基地根据标的公司的设计方案、技术参数等代工生产，标的公司向其采购后再用于上市公司体系内销售及研发配套。

2、生产模式

标的公司作为专业的技术研发平台，专注于电控制动系统的技术开发与设计，核心业务聚焦于产品研发、算法迭代及系统方案验证环节。标的公司主要依托上市公司完成规模化生产，通过上市公司体系内的生产基地实现制造资源的协同配套。标的公司在上市公司的制造基础上进行代码、参数写入与检测等工作。

3、销售模式

标的公司的销售模式主要包括产品销售与技术服务两个方面。

在产品销售方面，标的公司销售的 PCBA 产品是电控制动系统的核心控制单元。该产品以定制化设计的硬件电路为载体，集成了标的公司自主开发的核心控制算法与底层软件。在上市公司业务布局中，标的公司承担专业化分工职能，为体系内企业提供适配电控制动系统需求的 PCBA 产品，是上市公司构建完整电控制动解决方案的重要支撑环节。标的公司根据上市公司相关产品的技术规格与交付要求，完成 PCBA 的设计开发、样品试制及批量供应。在收费定价方面，双方以物料成本与合理加工费用为基础，参考同类产品市场价格，通过商业谈判确定交易价格，遵循市场化原则。

在技术服务方面，标的公司在电控制动系统匹配及车辆动态标定领域积累了较强的技术能力，能够针对不同车型完成控制参数优化与实车调试，标定技术服务的有效实施，是推动上市公司相关电控制动产品通过整车厂验证并实现批量销售的重要基础。在上市公司业务体系中，上市公司或其关联方负责与终端整车厂的商务对接及合同签订，标的公司则基于自身在电控制动系统匹配与标定领域的技术能力，承接并实施具体的技术服务工作。标的公司根据具体车型项目需求，开展实车数据采集、参数标定及验证工作，确保电控制动产品通过整车厂验证并实现批量搭载，标的公司根据提供的技术服务，向负责商务对接的关联方收取费用。

4、盈利模式

标的公司盈利主要来源于产品销售与技术服务。产品销售业务通过向关联方销售自主设计的 PCBA 实现收入。技术服务业务主要为提供标定技术服务，按项目收取技术服务费。两类业务的定价均遵循市场化原则。

5、结算模式

标的公司的主要客户及供应商以上市公司体系内企业为主，具体结算方式以银行转账及票据为主，付款安排及账期安排由双方基于业务实际协商确定。此外，为提升集团整体资金使用效率，对部分关联往来款项会进行净额结算。

（五）销售情况和主要客户

标的公司主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务，其核心软硬件产品及底层算法能力为上市公司相关产品的持续技术升级提供了关键支撑，是上市公司业务的重要组成部分。基于上市公司体系内专业化分工与供应链协同布局，标的公司主要向上市公司体系内关联方销售产品并提供技术服务。

1、报告期内主要产品产能、产量及产能利用率情况

标的公司的产品生产制造主要由上市公司位于广州的生产基地完成，标的公司自身不适用产能、产量及产能利用率等分析指标。

2、主营业务收入按产品分类

报告期内，标的公司的主营业务收入具体构成如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
产品销售	9,279.10	92.90%	12,587.30	82.69%	8,788.05	86.00%
技术服务	709.11	7.10%	2,634.06	17.31%	1,430.57	14.00%
合计	**9,988.21**	**100.00%**	**15,221.36**	**100.00%**	**10,218.62**	**100.00%**

3、报告期内主要客户情况

（1）主要客户销售情况

报告期内，标的公司前五大直接客户及其销售金额、占标的公司营业收入比例情况如下：

单位：万元

2025 年 1-9 月				
序号	**客户全称**	**收入金额**	**占比**	**是否存在关联关系**
1	温州瑞立科密汽车电子有限公司	8,153.90	81.64%	是
2	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	1,807.92	18.10%	是
3	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	18.19	0.18%	是
4	杭州芯驰电子科技有限公司	8.19	0.08%	否
5	无	-	-	-
合计		**9,988.21**	**100.00%**	
2024 年度				
序号	**客户全称**	**收入金额**	**占比**	**是否存在关联关系**
1	温州瑞立科密汽车电子有限公司	11,575.27	75.93%	是
2	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	3,601.12	23.62%	是
3	清华大学苏州汽车研究院（相城）	24.76	0.16%	否
4	杭州芯驰电子科技有限公司	22.65	0.15%	否
5	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	18.49	0.12%	是
合计		**15,242.29**	**99.99%**	
2023 年度				
序号	**客户全称**	**收入金额**	**占比**	**是否存在关联关系**
1	温州瑞立科密汽车电子有限公司	8,092.18	78.68%	是
2	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	2,113.47	20.55%	是
3	杭州芯驰电子科技有限公司	76.85	0.75%	否
4	武汉芯速达电子有限责任公司	9.35	0.09%	否
5	浙江新瑞立汽配有限公司	4.25	0.04%	是
合计		**10,296.10**	**100.11%**	

注：2023 年前五大客户收入金额占比超过 100%，主要系部分关联客户存在销售退回情况，其当期营业收入为负，具体金额参见本报告书“第十一节 同业竞争和关联交易”之“二、关联交易情况”之“（二）标的公司关联交易情况”。

（2）主要客户基本情况

报告期内，标的公司的主要客户为关联方，即上市公司，以及同受上市公司

控制的温州瑞立科密汽车电子有限公司，其工商信息如下：

①温州瑞立科密汽车电子有限公司

公司名称	温州瑞立科密汽车电子有限公司
注册资本	1,000.00 万元
企业类型	有限责任公司
法定代表人	黄万义
成立日期	2013-03-13
注册地址	温州经济技术开发区滨海四路 456 号
统一社会信用代码	91330301064156506T
经营范围	一般项目:汽车零部件及配件制造;汽车零配件批发;汽车零部件研发;汽车零配件零售;货物进出口;技术进出口;摩托车零配件制造;机械零件、零部件销售;摩托车及零部件研发;摩托车及零配件零售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。

②广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

参见本报告书“第二节 上市公司基本情况”之“一、上市公司基本情况”。

（六）采购情况和主要供应商

1、主要原材料采购及价格波动情况

期间	采购内容	采购量（万片）	采购金额（万元）	占主营业务成本比例	采购单价（元/片）
2025 年 1-9 月	PCBA	76.30	5,913.25	74.55%	77.50
	芯片	90.39	762.33	9.61%	8.43
	合计			**84.17%**	
2024 年度	PCBA	80.43	7,820.26	70.23%	97.23
	芯片	78.10	1,100.93	9.89%	14.10
	合计			**80.11%**	
2023 年度	PCBA	68.24	5,970.68	72.43%	87.49
	芯片	36.93	1,564.60	18.98%	42.36
	合计			**91.41%**	

报告期内，标的公司 PCBA 采购单价波动受原材料价格变化影响较大。2023 年至 2024 年，上游主要原材料（如铜、覆铜板、电子元器件等）价格因下游需求旺盛、产能偏紧而呈上涨趋势，该成本上涨传导至 PCBA 采购单价，导致其阶段性上涨；2025 年 1-9 月，随着上游原材料价格回落、PCB 产能逐步释放，

供应链供需趋于平衡，PCBA 单价略有下降。此外，由于下游客户产品需求变化，2025 年 1-9 月标的公司采购的 PCBA 转向单价较低的型号，以上因素共同导致 2025 年 1-9 月 PCBA 采购单价下降。

报告期内，标的公司采购的芯片主要包括特定应用芯片及通用芯片。报告期内，标的公司芯片采购单价有所波动，主要系采购结构变动及市场供需变化影响。一方面，标的公司因研发项目的持续推进及产品方案的迭代升级对芯片的选型与应用同步优化，逐步降低了部分单价较高的非通用、特定型号芯片的采购规模，转而相应增加了具备成本优势的芯片型号以及通用型芯片的采购数量。上述采购结构的优化调整，使得单位成本相对较低的芯片在采购总量中的占比有所提升，从而拉低了芯片整体的平均采购单价。另一方面，报告期初，全球芯片市场结构性供应紧张的局面推高了部分芯片的采购成本，随着产业链供需关系逐步改善并回归平衡，市场整体价格水平出现回调。

2、主要能源供应情况

标的公司主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务，其主营业务为上市公司的组成部分，产品生产制造主要由上市公司位于广州的生产基地完成，自身仅从事少量试制品或小批量产品的生产制造，能源供应采购额对其主营业务成本的影响较小。

3、报告期内标的公司主要供应商情况

报告期内，标的公司主要供应商及采购情况如下：

单位：万元

2025 年 1-9 月				
序号	**供应商名称**	**采购内容**	**采购金额**	**占比**
1	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	PCBA 及其他电子元器件	5,924.21	83.58%
2	武汉帕太电子科技有限公司	芯片	455.07	6.42%
3	加图电子有限公司	MOS 管	372.53	5.26%
4	杭州芯驰电子科技有限公司	芯片、MOS 管	283.84	4.00%
5	武汉蓝优科机械技术有限公司	外壳及外协加工	11.40	0.16%
合计			**7,047.06**	**99.42%**
2024 年度				

序号	供应商名称	采购内容	采购金额	占比
1	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	PCBA 及其他电子元器件	7,895.81	83.92%
2	武汉帕太电子科技有限公司	芯片	576.37	6.13%
3	杭州芯驰电子科技有限公司	芯片	440.01	4.68%
4	加图电子有限公司	MOS 管	408.73	4.34%
5	武汉蓝优科机械技术有限公司	外壳及外协加工	23.57	0.25%
合计			**9,344.49**	**99.31%**
2023 年度				
序号	**供应商名称**	**采购内容**	**采购金额**	**占比**
1	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	PCBA 及其他电子元器件	5,977.97	76.89%
2	杭州芯驰电子科技有限公司	芯片、晶振	801.52	10.31%
3	帕太国际贸易（上海）有限公司	芯片	730.12	9.39%
4	湖北共铭电路有限公司	PCB	155.96	2.01%
5	加图电子有限公司	MOS 管	60.90	0.78%
合计			**7,726.48**	**99.38%**

标的公司第一大供应商为控股股东上市公司。除此之外，标的公司与前述前五大供应商无关联关系。

（七）主要产品生产技术阶段及技术人员

标的公司主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务，并围绕智能线控底盘的关键技术进行前沿布局。标的公司凭借持续多年的研发投入、数据积累与开发经验，形成了自身核心技术。标的公司相关产品生产核心技术及所处阶段情况如下：

序号	核心技术名称	核心能力与技术特点	所处阶段
1	液压 ABS 与集成控制	掌握汽车、两轮车高冗余电控液压制动控制技术，能够实现液压 ABS 与 TCS/DTC 的融合控制，并具备两轮车液压 ABS 翘尾检测与抑制能力。	量产阶段
2	ESC 及 ESC + EPB 集成控制	具备车身电子稳定控制动系统（ESC）的开发能力，掌握 ESC 集成 EPB 控制系统的设计技术，并实现 ESC 和 EPB 的融合控制。	量产阶段
3	标定与诊断工具链	拥有基于 UDS、XCP 协议的快速标定技术，具备下线标定系统与售后诊断系统的自主开发能力，形成完整的工具链支持。	量产阶段

序号	核心技术名称	核心能力与技术特点	所处阶段
4	多车型主动安全控制	可开发适用于多种车型的液压复合执行机构与线性制动系统，并在两轮/小型机动车智能制动主缸方面具备技术积累与实现能力。	量产阶段
5	传感器与执行器技术	具备惯性单元、角度/加速度传感器的自主开发能力，并在防松脱刺破端子等关键连接器可靠性设计方面具备技术积累。	量产阶段
6	线控 CIPB(One-Box)和 DEB(Two-Box)制动控制技术	具备新能源汽车组合式电子机械液压线控制动系统的开发能力，产品集成 ABS/TCS/ESC /EPB/BBF 等全部功能，满足 L2-L5 不同阶段驾驶辅助功能对制动系统的需求。	小批量生产
7	XYZ 三坐标融合控制	具备线控制动，线控转向，电控悬架三系统融合控制系统(ICDC)的设计开发验证能力,实现车辆 XYZ 三坐标融合控制，提高同车辆运动的操控性，稳定性和舒适性。	小批量生产
8	电控助力转向 EPS 及线控转向控制技术	具备 EPS 控制器的设计开发验证能力，开发有主要面向商用车的循环球电子助力系统 X-EPS 和面向无人车的线控转向控制器。	试生产

标的公司的技术人员围绕智能底盘领域积累了较为丰富的软硬件开发与底层算法能力，团队结构合理，核心人员从业背景深厚，对行业需求与发展趋势具有深入理解。在此基础上，技术团队已将研发能力逐步拓展至智能底盘的核心执行系统，在线控制动、线控转向、电控悬架等方面均形成了相应的技术储备。标的公司建立了完善的研发管理体系和人才激励机制，报告期内核心技术团队稳定，未出现关键技术人才大规模流失的情况，为业务持续发展提供了有力支撑。

（八）安全生产与环境保护

1、安全生产情况

标的公司主要从事电控制动系统软硬件研发、设计及技术服务，业务开展不涉及大规模、高危险性生产制造环节。报告期内，标的公司生产经营场所未存放或使用易燃、易爆、高危险化学品，未发生重大安全生产事故，不存在因违反安全生产相关法律法规而受到行政处罚的情形。

2、环境保护情况

标的公司主营业务为电控系统软硬件开发与技术服务，无传统生产制造过程中产生的工业废水、废气、危险废物等污染物。日常运营中产生的环境影响主要为办公生活垃圾、普通废包装材料及少量废弃电子元器件。标的公司不属于《环境保护综合名录》所列的重污染行业，亦未被列入重点排污单位。报告期内，标

的公司未发生环境污染事件，不存在因违反环境保护相关法律法规而受到行政处罚的情况。

（九）主要产品的质量控制情况

标的公司始终将产品质量控制置于经营管理的核心位置，致力于为客户提供符合汽车行业标准的高可靠性电控系统产品。作为上市公司体系的重要组成部分，标的公司遵循其整体通过的 IATF16949:2016 汽车行业质量管理体系认证，确保研发、测试及技术服务全流程处于系统化、规范化的质量管控之下。

报告期内，标的公司产品质量稳定，未发生因产品质量或技术服务问题导致的重大客户纠纷或质量事故，亦不存在因违反产品质量相关法律法规而受到行政处罚的情形。

八、主要财务数据及财务指标

（一）资产负债表

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产	5,474.20	4,631.99	6,203.09
非流动资产	1,223.27	1,057.24	384.76
资产合计	6,697.47	5,689.24	6,587.85
流动负债	2,214.74	2,033.74	5,256.89
非流动负债	391.39	429.42	10.56
负债合计	2,606.13	2,463.15	5,267.45
所有者权益合计	4,091.34	3,226.09	1,320.39

（二）利润表

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
营业收入	9,988.21	15,244.50	10,284.57
营业成本	7,931.51	11,157.61	8,380.17
营业利润	880.95	2,006.35	553.11
利润总额	880.71	2,006.02	552.56
净利润	865.25	1,905.69	561.45

（三）现金流量表

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
经营活动产生的现金流	120.31	966.33	2,274.80
投资活动产生的现金流	-344.67	-537.95	-70.01
筹资活动产生的现金流	-37.50	-112.50	-2,261.54
现金及现金等价物净增加额	-261.86	315.88	-56.75

（四）非经常性损益

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	0.14	-0.33	1.15
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	72.90	16.73	22.76
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	-	1.55	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-0.38	-	0.04
小计	**72.66**	**17.95**	**23.94**
减：所得税影响额	10.90	2.69	3.59
合计	**61.76**	**15.26**	**20.35**

（五）主要财务指标

项目	2025 年 9 月 30 日 /2025 年 1-9 月	2024 年 12 月 31 日 /2024 年度	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度
流动比率（倍）	2.47	2.28	1.18
速动比率（倍）	2.30	1.98	0.80
资产负债率（%）	38.91	43.29	79.96
息税折旧摊销前利润（万元）	1,067.68	2,267.02	758.73
利息保障倍数（倍）	121.51	165.86	244.14
总资产周转率（次）	1.61	2.48	1.44
应收账款周转率（次）	2.48	4.16	2.50
存货周转率（次）	15.93	8.53	4.44

注：上述财务指标计算公式：

1、流动比率=流动资产/流动负债；

2、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；

3、资产负债率=负债合计/资产合计；

4、息税折旧摊销前利润=净利润+所得税费用+利息支出-利息收入+固定资产折旧+使用权资产折旧+无形资产摊销+长期待摊摊销；

5、利息保障倍数=息税前利润/利息支出；

6、总资产周转率=营业收入/[（期初资产合计+期末资产合计）/2]；

7、应收账款周转率=营业收入/[（期初应收账款账面价值+期末应收账款账面价值）/2]；

8、存货周转率=营业成本/[（期初存货账面价值+期末存货账面价值）/2]；

9、2025 年 1-9 月数据未经年化处理。

九、本次交易是否已取得标的公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的股权转让前置条件

本次交易的标的资产为武汉科德斯 16%股权，交易完成后，上市公司将持有武汉科德斯 100.00%的股权。本次交易已取得交易对方程毅先生的同意，不存在应取得除本次交易对方以外标的公司其他股东同意的情形。标的公司章程亦未约定股权转让的前置条件。

十、最近三年增减资、股权转让或改制相关的评估或估值情况分析

截至本报告签署日，最近三年标的公司不存在增减资、股权转让或改制相关的情况。

十一、涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项

本次交易的标的资产为武汉科德斯 16%股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项。

十二、债权债务转移情况

本次交易完成后，标的公司仍然是独立存续的法人主体，其全部债权债务仍由其自身享有或承担，因此，本次交易不涉及债权债务的转移。

十三、报告期内主要会计政策及相关会计处理

（一）收入成本的确认原则和计量方法

1、收入的总确认原则

标的公司以控制权转移作为收入确认时点的判断标准。标的公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：（1）客户在标的公司履约的同时即取得并消耗标的公司履约所带来的经济利益；（2）客户能够控制标的公司履约过程中在建的商品；（3）标的公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且标的公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，标的公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。当履约进度不能合理确定时，标的公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，标的公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，标的公司考虑下列迹象：（1）标的公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；（2）标的公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；（3）标的公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；（4）标的公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；（5）客户已接受该商品；（6）其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

合同中包含两项或多项履约义务的，标的公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格，是标的公司因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额。标的公司代第三方收取的款项以及标的公司预期将退还给客户的款项，作为负债进行会计处理，不计入交易价格。合同中存在可变对价的，标的公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，标的公司按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，

标的公司预计客户取得商品控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

2、本标的公司收入的具体确认原则

（1）销售商品

标的公司按照合同（或订单）约定，将产品送至客户指定地点，在产品经客户签收确认后，根据客户的收货单确认收入。

（2）技术服务业务

标的公司按照合同约定，为客户提供乘用车、商用车及摩托车电子控制系统的设计开发及标定技术服务，在提供的服务完成后，经客户或客户授权代表验收通过时确认收入。

（二）会计政策、会计估计与同行业的差异及对标的公司利润的影响

报告期内，标的公司的会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间不存在显著差异。

（三）财务报表编制基础和合并财务报表范围

报告期内，标的公司不存在纳入合并范围的子公司情形。

（四）报告期内资产转移剥离情况

报告期内，标的公司不存在资产转移剥离调整的情况。

（五）重大会计政策、会计估计变更

报告期内，标的公司不存在重要会计政策及会计估计变更的情形。

（六）重大会计政策或会计估计及与上市公司差异情况

报告期内，标的公司与上市公司会计政策或会计估计不存在重大差异。

（七）行业特殊的会计处理政策

报告期内，标的公司不存在行业特殊的会计处理政策。

第五节 本次交易发行股份情况

本次交易方案为瑞立科密拟通过发行股份的方式向程毅先生购买其持有的武汉科德斯 16%股份。本次交易前，瑞立科密持有武汉科德斯 84%股份；本次交易完成后，瑞立科密持有武汉科德斯 100%股份。本次交易前，武汉科德斯为瑞立科密的控股子公司，本次交易后，武汉科德斯为瑞立科密的全资子公司，控制权保持不变。本次交易不涉及募集资金。

一、发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股（A 股），每股面值为人民币 1.00 元，上市地点为深圳证券交易所。

二、定价基准日、定价原则及发行价格

根据银信评估出具的《资产评估报告》，以 2025 年 9 月 30 日为评估基准日，标的公司评估基准日的财务报表净资产为人民币 4,091.34 万元，评估值为人民币 10,100 万元。经上市公司与交易对方参照上述评估值协商确定，本次交易武汉科德斯 16%股份交易价格为 1,600 万元。

（一）定价基准日

本次发行股份购买资产的定价基准日为瑞立科密第五届董事会第三次会议决议公告日。

（二）发行价格

瑞立科密本次发行股份购买资产定价基准日前 20、60 和 120 个交易日瑞立科密股票交易均价具体如下：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价	交易均价的 80%
前 20 个交易日	60.44	48.35
前 60 个交易日	57.50	46.00
前 120 个交易日	不适用	不适用

注：上市公司于 2025 年 9 月 30 日上市，截至本次交易定价基准日，不存在交易前 120 个交易日均价。

经交易各方友好协商，共同确定本次发行股份购买资产的股份发行价格为人民币46.00元/股。不低于定价基准日前60个交易日上市公司股票交易均价的80%，本次发行价格符合《重组管理办法》第四十六条的规定。

若在定价基准日至发行日期间，上市公司股票发生送股、资本公积转增股本、配股、派息等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，具体调整公式如下：

资本公积金转增股本、派送股票红利：P＝P0÷（1＋n）；

其中：P0为调整前的发行价格；n为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P为调整后的发行价格。

配股：P＝（P0+A×k）÷（1+k）；

其中：P0为调整前的发行价格；A为配股价，k为配股率；P为调整后的发行价格。

上述两项同时进行，则P=（P0+A×k）÷（1+n+k）

其中：P0为调整前的发行价格；A为配股价，k为配股率；n为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P为调整后的发行价格。

派息：P＝P0-V；

其中：P0为调整前的发行价格；V为每股的派息额；P为调整后的发行价格。

上述三项同时进行，则P=（P0-V+A×k）÷（1+n+k）；

其中：P0为调整前的发行价格；V为每股的派息额，A为配股价，k为配股率；n为每股的资本公积金转增股本、派送股票红利的比率；P为调整后的发行价格。

2026年5月7日，上市公司召开2025年年度股东会，审议通过了《关于2025年度利润分配预案的议案》，上市公司以截至2025年12月31日公司总股本180,178,184股为基数，向全体股东每10股派5.56元人民币现金（含税），共计派发现金红利100,179,070.30元。上市公司2025年年度权益分配方案已实施完毕，因此上市公司本次向交易对方发行的新增股份的发行价格由46.00元/股调整为45.45元/股。

本次发行股份购买资产的最终发行价格以上市公司股东会批准并经深圳证券交易所审核、中国证监会注册的发行价格为准。

三、发行对象

本次发行股份购买资产的发行方式为向特定对象发行，发行对象为程毅。

四、交易金额及对价支付方式

根据银信评估出具的《评估报告》，本次评估采用市场法和收益法对标的公司股东全部权益价值进行评估，截至评估基准日，前述评估情况如下：

单位：万元

评估范围	账面价值	评估价值	增减值	增减率	评估方法
	A	B	C=B-A	D=C/A	-
武汉科德斯 100%股权	4,091.34	10,100.00	6,008.66	146.86%	收益法
		25,200.00	21,108.66	515.94%	市场法

各方同意，标的公司 16%股权的交易价格以《评估报告》所载明的截至评估基准日的标的公司股东全部权益的评估值 10,100 万元为基础协商确定，最终确定本次交易金额为 1,600 万元，由上市公司以发行股份的方式向交易对方进行支付，本次交易发行股份购买资产的支付对价及支付方式具体如下：

单位：万元

交易对方	交易标的	支付方式			向该交易对方支付的总对价
		现金对价	股份对价	股份数量（股）	
程毅	武汉科德斯 16.00%股权	0.00	1,600.00	**352,035**	1,600.00

五、发行股份数量

本次发行股份购买资产发行股份数量为 **352,035** 股，占本次发行股份购买资产完成后上市公司总股本的比例为 **0.20%**，最终发行数量以经深交所审核通过并经证监会注册的发行数量为准。

本次发行股份购买资产的发行股份数量的计算方式为：向交易对方发行股份数量=向交易对手方以发行股份方式支付的交易对价÷本次发行价格。向交易对方发行的股份数量不为整数时，则向下取整精确至股，舍去部分计入公司资本公

积。在定价基准日至发行日期间，瑞立科密如因有派息、送股、资本公积金转增股本、新增股本或配股等除权、除息事项而调整本次发行价格的，本次发行的股份数量将根据中国证监会及深交所的相关规定进行相应调整。

六、股份锁定期

本次发行股份购买资产的交易对方程毅先生已出具承诺：

“1、本人在本次交易中以标的资产认购的上市公司股份，自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起 12 个月内不得转让。

2、自本次发行股份购买资产新增股份发行结束之日起至锁定期届满之日止，本人因本次发行股份购买资产取得的股份若由于上市公司派送股票股利、资本公积金转增股本等原因而增加的股份，亦应遵守上述锁定期的约定。

3、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代为向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权上市公司董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

4、若本人所认购股份的锁定期与证券监管机构的监管意见不相符，本人将根据证券监管机构的监管意见进行相应调整。

5、上述锁定期届满后，本人转让和交易上市公司股份将依据届时有效的法律法规和深交所的规则办理。”

第六节 交易标的评估作价基本情况

一、标的资产评估总体情况

（一）评估的基本情况

本次交易中，拟购买资产的评估基准日为 2025 年 9 月 30 日，评估对象为武汉科德斯的股东全部权益价值。标的资产的交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构银信评估出具的《评估报告》的评估结果为基础协商确定。

根据银信评估出具的《评估报告》（银信评报字〔2026〕第 050011 号），银信评估采用收益法与市场法对标的公司的股东全部权益价值进行评估，并以收益法作为最终评估结论。收益法下，股东全部权益评估值 10,100.00 万元，相比归属于母公司的所有者权益账面值评估增值 6,008.66 万元，增值率 146.86%。市场法下，股东全部权益评估值 25,200.00 万元，相比归属于母公司的所有者权益账面值评估增值 21,108.66 万元，增值率 515.94%。

标的公司的评估情况如下：

单位：万元

评估范围	账面价值	评估价值	增减值	增减率	评估方法
	A	B	C=B-A	D=C/A	-
武汉科德斯 100%股权	4,091.34	10,100.00	6,008.66	146.86%	收益法
		25,200.00	21,108.66	515.94%	市场法

（二）评估假设

1、基础性假设

（1）交易假设：假设评估对象处于交易过程中，评估师根据评估对象的交易条件等模拟市场进行估价，评估结果是对评估对象最可能达成交易价格的估计。

（2）公开市场假设：假设评估对象及其所涉及资产是在公开市场上进行交易的，在该市场上，买者与卖者的地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，买卖双方的交易行为都是在自愿的、理智的、非强制条件下进行的。

（3）企业持续经营假设：假设在评估目的经济行为实现后，评估对象及其所涉及的资产将按其评估基准日的用途与使用方式在原址持续使用。

2、宏观经济环境假设

（1）国家现行的经济政策方针无重大变化。

（2）预测年份内银行信贷利率、汇率、税率无重大变化。

（3）标的公司所在地区的社会经济环境无重大变化。

（4）标的公司所属行业的发展态势稳定，与标的公司生产经营有关的现行法律、法规、经济政策保持稳定。

3、评估对象于评估基准日状态假设

（1）除评估师所知范围之外，假设评估对象及其所涉及资产的购置、取得或开发过程均符合国家有关法律法规规定。

（2）除评估师所知范围之外，假设评估对象及其所涉及资产均无附带影响其价值的权利瑕疵、负债和限制，假设评估对象及其所涉及资产之价款、税费、各种应付款项均已付清。

（3）除评估师所知范围之外，假设评估对象及其所涉及房地产、设备等有形资产无影响其持续使用的重大技术故障，该等资产中不存在对其价值有不利影响的有害物质，该等资产所在地无危险物及其他有害环境条件对该等资产价值产生不利影响。

4、收益法预测假设

（1）一般假设

① 假设评估对象所涉及企业在评估目的经济行为实现后，仍将按照原有的经营目的、经营方式持续经营下去，其收益可以预测；

② 假设评估对象所涉及企业按评估基准日现有（或一般市场参与者）的管理水平继续经营，不考虑该等企业将来的所有者管理水平优劣对企业未来收益的影响；

③ 未来的收益预测中所采用的会计政策与标的公司以往各年及撰写本报告时所采用的会计政策在所有重大方面基本一致；

④ 税收政策和执行税率无重大显著变化；

⑤ 收益的计算以中国会计年度为准，均匀发生；

⑥ 无其他不可预测和不可抗力因素对标的公司经营造成重大影响；

⑦ 未来收益不考虑本次经济行为实施后可能产生的协同效应。

（2）特殊假设及主要参数

① 本次评估参照标的公司管理层提供的整体业务模式预测；

② 标的公司制定的各项经营计划、资金筹集计划等能够顺利执行；

③ 假设标的公司能够按照企业管理层规划的经营规模和能力、经营条件、经营范围、经营方针进行正常且持续的生产经营；

④ 假设武汉科德斯现有高新技术企业资格到期后可继续取得高新技术企业资格。

5、市场法预测假设

（1）假设被评估单位严格遵循相关会计准则，估值基准日及历年期财务数据真实、可靠。

（2）假设可比上市公司相关数据真实可靠。

（3）假设除特殊说明外，资本市场的交易均为公开、平等、自愿的公允交易。

（4）未考虑遇有自然力及其他不可抗力因素的影响，也未考虑特殊交易方式可能对估值结论产生的影响。

（5）未考虑将来可能承担的抵押、担保事宜。

（三）评估方法的选择

《资产评估执业准则——企业价值》规定，执行企业价值评估业务，应当根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集等情况，分析收益法、市场法、资产基础法三种基本方法的适用性，选择评估方法。

根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件，以及三种评估基本方法的适用条件，本次评估选用的评估方法为收益法和市场法。评估方法选择理由如下：

适宜采用收益法的理由：标的公司武汉科德斯在汽车电控系统软硬件开发及技术服务领域深耕多年，专注于 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统核心技术的研发与产业化，具备持续的技术积累和稳定的业务体系。近年来标的公司业务运营有序，与上市公司协同效应显著，产品结构清晰，客户关系稳固，未来年度的收益期限和收益规模能够合理预测并以货币计量，获得预期收益所承担的风险也可合理量化，故适用收益法评估。

适宜采用市场法的理由：标的公司主营业务为机动车电控制动系统软硬件开发及技术服务，属于计算机、通信和其他电子设备制造业（行业代码：C39），产品主要应用于商用车、乘用车等机动车主动安全系统领域。目前 A 股市场中与该领域相关的上市公司较多，存在一定数量的可比公司，其股价及经营财务数据公开透明，具备可比交易案例和市场数据的收集条件，故适用市场法评估。

不适宜采用资产基础法的理由：武汉科德斯作为上市公司体系内重要的技术研发平台，在电控系统软硬件开发、技术服务等方面具备深厚的研发积累和算法能力，与整车厂客户建立了长期稳定的合作关系。标的公司的核心价值主要体现在其技术团队、研发能力、软件著作权、客户资源、质量控制体系等无形资产方面，该类资源难以在资产基础法中逐一识别和量化反映。资产基础法无法全面体现标的公司的技术协同效应和整体盈利能力，故不适用资产基础法评估。

综上，本次评估确定采用收益法、市场法进行评估。

（四）评估结论

1、评估结果的差异

收益法评估得出的股东全部权益价值为 10,100.00 万元，市场法评估得出的股东全部权益价值为 25,200.00 万元，两者相差 15,100.00 万元。

收益法和市场法评估结果出现差异的主要原因是两种评估方法考虑的角度不同，收益法是从标的公司的未来获利能力角度考虑的，反映了标的公司各项资产的综合获利能力；市场法是从可比公司的市场估值倍数角度考虑的，反映了当前现状标的公司的市场估值水平。

综上所述，收益法与市场法的评估角度不同，造成两种评估方法产生差异。

2、评估结果的选取

标的公司武汉科德斯长期专注于汽车电控制动系统软硬件开发及技术服务，在 ABS、ESC、EPB 等电控系统领域具备深厚的技术积累和成熟的研发体系。公司作为上市公司体系内重要的电控系统技术平台，在机动车主动安全电控系统细分领域具有领先的技术实力和行业地位。收益法评估过程中已综合考虑了企业的技术优势、业务模式、未来收益预期、增长潜力及所属行业风险等因素，评估结果能够全面、合理地反映企业整体的协同效应和盈利能力。相对而言，市场法评估结果受资本市场短期波动影响较大，且价值比率修正难以完全涵盖标的公司在业务结构、技术特性与成长阶段方面的个体差异，故本次评估选择收益法结果作为最终评估结论。

二、收益法评估情况

（一）概述

根据国家管理部门的有关规定以及《资产评估执业准则—企业价值》，本次评估采用收益法——现金流折现方法（DCF）估算武汉科德斯的权益资本价值。

（二）收益法模型

股东全部权益价值＝未来无限年自由现金流折现值＋溢余资产±非经营性资产(负债)-付息负债

其中：

$$E = B - D \quad (1)$$

式中：

E：标的公司的股东全部权益价值

B：标的公司的企业价值

D：评估对象的付息债务价值

$$B = P + \sum C_i \quad (2)$$

式中：

P：标的公司的经营性资产价值

$\sum C_i$：标的公司基准日存在的长期投资、其他非经营性或溢余性资产的价值

$$P=\sum_{i=1}^{n}\frac{R_i}{(1+r)^i}+\frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n} \quad （3）$$

式中：

Ri：标的公司未来第 i 年的预期收益（自由现金流量）

r：折现率

n：评估对象的未来预测期。

（三）收益期和详细预测期的确定

1、收益期限的确定

因营业执照核准的经营期限到期可以申请续延，故本次评估假设收益期限为“不约定”期限，即假设标的公司永续经营，即采用永续年期作为收益期限。

2、预测期的确定

本次评估采用分段法对标的公司的现金流进行预测，即将企业未来现金流分为明确预测期期间的现金流和明确预测期之后的现金流。

根据对企业历史经营业绩的分析，并参考企业的经营计划，评估人员假设明确预测期为 2025 年 10 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日。

（四）收益预测口径的确定

标的公司无子公司，故以单体报表口径进行收益预测和收益法评估。

（五）未来收益预测

1、主营业务收入和主营业务成本的预测

本次评估对未来主营业务收入及成本的预测，系在标的公司历史经营数据、业务发展规划及行业发展趋势的基础上，结合谨慎性原则作出。

（1）产品销售业务

产品销售以电路板（PCBA）销售业务为核心。

销量预测主要基于两大驱动因素：一是两轮车市场，受益于国家强制性标准政策推动，预计中大排量摩托车及电动摩托车 ABS 的安装范围将显著扩大，带动该产品销量实现较快增长；二是汽车市场，随着汽车电子电气架构向智能化演进，产品结构将从传统液压 ABS 逐步向技术更先进的 ESC 及线控制动产品升级。

销售单价预测综合考量汽车零部件行业市场竞争格局与产品结构升级双重因素，价格表现呈结构性分化：其中新产品依托技术迭代与性能升级具备单价提升空间；存量产品受行业市场化竞争影响，价格将受一定承压。基于审慎性预测原则，综合行业竞争环境与产品结构变化，预计整体销售单价呈温和下行趋势。单位成本预测则基于规模化生产带来的效率提升、供应链协同优化及生产工艺改进，预计将呈现小幅下降。

该业务预测体现了政策推动下的市场扩容与技术升级驱动的产品迭代逻辑。

（2）技术服务业务

标的公司提供的技术服务主要为标定技术服务，是确保其电控制动系统（以 PCBA 为核心控制部件）与不同整车厂的具体车型实现精准匹配、达到性能要求的关键环节。该业务是相关电控制动产品在适配新车型、进入新客户供应体系前的必要技术服务。

对其未来收入的预测主要依据以下两方面：① 随着标的公司电路板产品（特别是面向两轮车市场的 ABS 以及面向汽车市场的线控制动等新产品）销售数量的增长，为适配更多新车型、新客户而产生的标定技术服务需求将相应增加；② 标的公司积极向液压线控制动等新技术领域拓展，相关在研项目及获取的订单为未来标定技术服务收入提供了新的增长潜力。

综合上述因素，预测标定技术服务收入将保持稳步增长。同时，预测考虑了随着服务项目向更复杂领域延伸以及行业内专业技术人才薪酬上涨的趋势，单位成本将有所上升，导致毛利率呈现小幅下降，符合技术密集型服务行业的特点。

根据上述分析测算，标的公司未来年度主营业务收入和主营业务成本的预测数据如下：

单位：万元

项目/年度		2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
产品销售业务	收入	3,266.85	16,152.89	17,359.35	18,899.66	20,396.64	21,877.28
	成本	2,594.00	13,516.47	14,772.90	16,258.48	17,634.16	18,916.06
	毛利率	20.60%	16.32%	14.90%	13.97%	13.54%	13.54%
标定技术服务	收入	1,406.76	2,200.00	2,300.00	2,400.00	2,500.00	2,600.00
	成本	478.86	887.67	960.68	1,037.63	1,118.79	1,186.40
	毛利率	65.96%	59.65%	58.23%	56.77%	55.25%	54.37%
合计	收入	4,673.61	18,352.89	19,659.35	21,299.66	22,896.64	24,477.28
	成本	3,072.86	14,404.13	15,733.58	17,296.11	18,752.94	20,102.45
	毛利率	34.25%	21.52%	19.97%	18.80%	18.10%	17.87%

2、税金及附加的预测

税金及附加主要包括城建税、教育费附加等，其发生额与营业收入呈一定比例关系。参考历史年度该科目占营业收入的比例水平（2023-2025 年平均比例为 0.27%），本次预测按营业收入的 0.27%进行估算。预测结果如下：

单位：万元

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
营业收入	4,673.61	18,352.89	19,659.35	21,299.66	22,896.64	24,477.28
税金及附加/营业收入	0.27%	0.27%	0.27%	0.27%	0.27%	0.27%
税金及附加	14.27	48.85	52.33	56.69	60.94	65.15

3、销售费用的预测

销售费用主要包括市场推广费、差旅费、业务招待费等。预测以历史发生额为基础，2026 年起按每年 5%的增长率考虑业务扩张带来的费用自然增长，该增长率略低于收入增长幅度，但是与标的公司的业务模式相匹配。具体预测如下：

单位：万元

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
交通差旅费	0.37	1.17	1.23	1.29	1.35	1.42
业务招待费	0.02	0.92	0.96	1.01	1.06	1.11
办公费	2.44	2.60	2.73	2.87	3.01	3.16

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
其他	2.94	4.65	4.89	5.13	5.39	5.66
合计	**5.78**	**9.34**	**9.81**	**10.30**	**10.81**	**11.35**

4、管理费用的预测

管理费用主要包括职工薪酬、折旧与摊销、房租物业费等。预测中职工薪酬按业务规模扩张相应增长，考虑了规模效益的降本因素，综合影响下按 2026 年起每年增长 5%进行预测，其他费用按合理增长率测算。预测结果如下：

单位：万元

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
职工薪酬	220.42	574.81	603.55	633.73	665.42	698.69
折旧与摊销	44.91	143.78	143.78	143.78	143.78	143.78
房租物业绿化费	7.48	88.69	93.13	97.78	102.67	107.80
中介服务费	1.46	3.23	3.39	3.56	3.74	3.93
交通差旅费	6.76	17.18	18.04	18.94	19.89	20.88
办公费用	13.36	25.52	26.79	28.13	29.54	31.02
其他	1.47	38.83	40.77	42.81	44.95	47.20
业务招待费	2.96	13.21	13.87	14.56	15.29	16.05
维修检测费	1.25	2.98	3.13	3.29	3.45	3.62
残保金	1.00	25.79	27.08	28.43	29.85	31.35
合计	**301.06**	**934.01**	**973.52**	**1,015.01**	**1,058.57**	**1,104.31**

5、研发费用的预测

研发费用主要由职工薪酬、直接材料、折旧与摊销、试验费等构成。预测中保持了研发费用的合理增长，按 2026 年起每年增长 5%。预测如下：

单位：万元

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
职工薪酬	305.10	919.77	965.76	1,014.04	1,064.75	1,117.98
直接材料	30.25	60.69	63.72	66.91	70.26	73.77
折旧与摊销	12.45	62.01	62.01	62.01	62.01	62.01
试验费	8.69	19.22	20.18	21.19	22.25	23.36
其他	12.10	46.05	48.35	50.77	53.30	55.97

项目/年度	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
合计	368.60	1,107.73	1,160.02	1,214.92	1,272.57	1,333.09

6、财务费用的预测

历史期财务费用主要包括利息收入及银行手续费，金额较小。本次评估预测期内不考虑财务费用。

7、非经常性损益项目的预测

除 2025 年 10-12 月按实际发生额预测外，资产减值损失、公允价值变动损益、营业外收支等非经常性损益项目因其偶发性较强，未来期间不予预测。

8、所得税的预测

2026 年起，所得税的预测参考可比公司实际税负水平，即可比公司过去三年平均实际所得税率 7.51%[1]进行测算，该税率反映了研发费用加计扣除等税收优惠政策的影响。预测结果如下：

单位：万元

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
利润总额	1,043.58	1,848.82	1,730.09	1,706.62	1,740.80	1,860.91
所得税税率	10.89%	7.51%	7.51%	7.51%	7.51%	7.51%
所得税	113.68	138.83	129.92	128.16	130.72	139.74

9、折旧和摊销的预测

折旧与摊销包括现有及新增固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销。折旧与摊销预测基于企业现有资产规模和未来资本性支出计划，按照企业会计政策确定的折旧摊销方法计算，体现了资产消耗与经济利益实现之间的配比关系。预测如下：

[1] 可比公司分别为伯特利、亚太股份、万安科技、菱电电控，在计算可比公司实际所得税率时，剔除了实际所得税率为负数的异常值影响。

单位：万元

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
现有固定资产折旧	18.32	73.26	73.26	73.26	73.26	73.26
现有无形资产摊销	4.29	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16
现有长期待摊费用摊销	17.12	68.47	68.47	68.47	68.47	68.47
新增固定资产折旧	-	61.59	61.59	61.59	61.59	61.59
合计	**39.72**	**220.49**	**220.49**	**220.49**	**220.49**	**220.49**

10、资本性支出的预测

资本性支出包括为维持现有资产能力的更新支出及为扩大再生产的新增投资。2025 年 10-12 月包含计划内固定资产投资 136.90 万元，后续年度按折旧额计提维持性支出。预测如下：

单位：万元

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
维持性资本性支出（现有资产）	39.72	158.90	158.90	158.90	158.90	158.90
维持性资本性支出（新增资产）	-	-	61.59	61.59	61.59	61.59
新增资本性支出	136.90	-	-	-	-	-
合计	**176.63**	**158.90**	**220.49**	**220.49**	**220.49**	**220.49**

11、营运资金变动额的预测

营运资金增加额系为支持企业经营活动所需的新增流动资金。参考行业可比公司过去三年平均周转率（应收项目 2.62、存货 4.57、应付类 2.53）进行测算，并设 1 个月付现成本为安全资金额度。预测结果如下：

单位：万元

项目	2025 年 12 月 31 日 /2025 年 10-12 月	2026 年 12 月 31 日 /2026 年	2027 年 12 月 31 日 /2027 年	2028 年 12 月 31 日 /2028 年	2029 年 12 月 31 日 /2029 年	2030 年 12 月 31 日 /2030 年
安全资金	211.91	230.59	244.66	259.51	275.10	289.99
应收类合计	6,092.87	7,626.73	8,169.64	8,851.29	9,514.93	10,171.78
存货净额	2,721.67	3,562.52	3,891.32	4,277.78	4,638.09	4,971.86

项目	2025 年 12 月 31 日/2025 年 10-12 月	2026 年 12 月 31 日/2026 年	2027 年 12 月 31 日/2027 年	2028 年 12 月 31 日/2028 年	2029 年 12 月 31 日/2029 年	2030 年 12 月 31 日/2030 年
流动资产合计	9,026.45	11,419.84	12,305.62	13,388.57	14,428.12	15,433.62
应付类合计	4,094.55	5,359.55	5,854.21	6,435.61	6,977.67	7,479.80
应付职工薪酬	256.42	269.24	282.71	296.84	311.68	327.27
应交税费	29.61	38.78	36.84	36.76	37.76	40.37
流动负债合计	4,438.88	5,667.57	6,173.76	6,769.21	7,327.11	7,847.44
营运资金	4,587.56	5,752.27	6,131.86	6,619.36	7,101.01	7,586.19
营运资金追加额	1,432.46	1,164.70	379.59	487.50	481.65	485.18

（六）自由现金流的预测

本次评估使用企业自由现金流作为评估对象的收益指标，计算公式如下：

企业自由现金流＝净利润＋折旧摊销－资本性支出－营运资金变动额

单位：万元

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
营业收入	4,673.61	18,352.89	19,659.35	21,299.66	22,896.64	24,477.28
营业成本	3,072.86	14,404.13	15,733.58	17,296.11	18,752.94	20,102.45
税金及附加	14.27	48.85	52.33	56.69	60.94	65.15
销售费用	5.78	9.34	9.81	10.30	10.81	11.35
管理费用	301.06	934.01	973.52	1,015.01	1,058.57	1,104.31
研发费用	368.60	1,107.73	1,160.02	1,214.92	1,272.57	1,333.09
加：其他收益	0.50	-	-	-	-	-
信用减值损失	3.65	-	-	-	-	-
资产减值损失	132.39	-	-	-	-	-
资产处置收益	-	-	-	-	-	-
营业利润	1,044.62	1,848.82	1,730.09	1,706.62	1,740.80	1,860.91
营业外收入	-	-	-	-	-	-
营业外支出	1.03	-	-	-	-	-
利润总额	1,043.58	1,848.82	1,730.09	1,706.62	1,740.80	1,860.91
所得税	113.68	138.83	129.92	128.16	130.72	139.74
净利润	929.90	1,709.98	1,600.17	1,578.47	1,610.08	1,721.17
加：税后利息	2.65	-	-	-	-	-

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年
加：折旧摊销	39.72	220.49	220.49	220.49	220.49	220.49
减：资本性支出	176.63	158.90	220.49	220.49	220.49	220.49
减：营运资金追加额	1,432.46	1,164.70	379.59	487.50	481.65	485.18
净现金流量	-636.81	606.88	1,220.58	1,090.97	1,128.43	1,235.99

（七）折现率的确定

1、折现率概述及模型的选取

折现率，又称期望投资回报率，是将资产的未来预期收益折算成现值的比率，是基于贴现现金流法确定评估价值的重要参数。本次评估选取与标的公司类似的上市公司，按照加权平均资本成本（WACC）计算确定折现率。

加权平均资本成本指的是将企业股东预期回报率和付息债权人的预期回报率按照企业资本结构中的所有者权益和付息负债所占的比例加权平均计算的预期回报率，计算公式为：

$$WACC=\frac{E}{D+E}\times K_e+\frac{D}{D+E}\times(1-t)\times K_d$$

其中：WACC：加权平均资本成本

E：权益的市场价值

D：债务的市场价值

K_e：权益资本成本

K_d：债务资本成本

t：所得税率

其中，权益资本成本采用资本资产定价模型（CAPM）计算，计算公式如下：

$K_e=R_f+ERP\times\beta_L+R_C$

其中：R_f：无风险收益率；

ERP：市场风险溢价；

β_L：权益的系统风险系数；

R_C：企业特定风险调整系数

税前折现率计算方式：

依据国际会计准则 IAS36 BCZ85 列示，“理论上，只要税前折现率是以税后折现率为基础加以调整得出的，以反映未来纳税现金流量的时间和特定金额，采用税后折现率折现税后现金流量的结果与采用税前折现率折现税前现金流量的结果应当是相同的。”基于上述国际会计准则原则，本次通过对税后折现率（WACC）采用单变量求解的方法计算出税前折现率：

$$\sum_{i=1}^{n}\frac{F_i}{(1+r)^i}=\sum_{i=1}^{n}\frac{F_{t_i}}{(1+r_t)^i}$$

其中：F_i：第 i 年的税前现金流量；

r：税前折现率；

F_{ti}：第 i 年的税后现金流量；

r_t：税后折现率。

2、可比公司的选取

为确保估值结果的公允性与市场代表性，本次评估在选取可比公司时主要考虑以下因素：

（1）主营业务相关性，所选公司与标的公司同属汽车制动系统或汽车电子控制领域，产品结构和技术方向具有较高可比性；

（2）市场地位与规模，优先选择业务规模相当、在细分领域具备较强代表性的上市公司；

（3）数据可获取性，其财务和估值数据公开透明，便于进行参数提取与比较分析。

基于上述原则，本次评估选取以下同行业上市企业作为可比公司：

证券代码	证券名称	主营产品名称
603596.SH	伯特利	机械制动产品、智能电控产品、机械转向产品
002284.SZ	亚太股份	汽车基础制动系统、汽车电子控制系统

证券代码	证券名称	主营产品名称
002590.SZ	万安科技	气压制动系统、液压制动系统、离合器操纵系统、铁铸件、副车架、转向系统
688667.SH	菱电电控	发动机管理系统、纯电动汽车动力电子控制系统、混合动力汽车动力电子控制系统

3、权益资本报酬率

（1）无风险收益率 Rf

无风险收益率（Risk-free rate of return）是指把资金投资于一个没有任何风险的投资对象所能得到的收益率。无风险利率是计算折现率时必要的输入参数，一个国家的无风险利率，可以参考其发行的国债收益率分析确定。

2025 年度银信评估以中国证券市场的特征指数沪深 300 为基本指数，对 ERP 进行测算，测算过程中扣除的无风险利率为中国债券信息网公布的 10 年期中债国债收益率，因此，在计算折现率时，也应采用同口径的 10 年期中债国债收益率作为无风险收益率，即采用 1.86%作为无风险收益率 R_f。

（2）市场风险溢价 ERP

市场风险溢价，英文表述为 Market Risk Premium（MRP、市场风险溢价）或 Equity Risk Premium（ERP、股票市场风险溢价），是对于一个充分风险分散的市场投资组合，投资者所要求的高于无风险利率的回报率。评估师在计算折现率时，通常需要采用市场数据进行分析，相对应的市场特指股票市场，因此，采用 Equity Risk Premium（ERP、股票市场风险溢价）表述市场风险溢价，是指在股票市场上拥有一个充分风险分散的投资组合，投资者所要求的回报率高于无风险利率的部分。

银信评估以中国证券市场的特征指数沪深 300 为基本指数，对 ERP 进行测算，具体测算规则如下：

① 选取自沪深 300 有数据日，目前可查询的数据为 2002 年，作为基础起始年，测算各年沪深 300 的几何收益率；

② 设置测算样本池，测算池样本数量暂定为 50，不足 50 时，按实际样本数作为测算基础；

③ 将自 2010 年起的年度几何收益率划入测算样本池，有效样本数据自 2010

年起，原因是早期市场成熟度不足，指数波动过大，特别是 2007 年至 2008 年的股权全流通分置改革，造成股价过度波动；

④ 将测算样本池的数据算术平均，每年 12 月 31 日按实际收盘指数进行调整，确定当年市场几何收益率；

⑤ 将当年市场几何收益率减去当年的无风险报酬率，作为下一年的 ERP 参数。

其中无风险报酬率取中债数据的 10 年期国债收益率。

经过以上步骤测算，银信评估 2025 年度基准日评估项目的 ERP 统一选定为 6.67%。

（3）确定 Beta 值

该系数是衡量委估企业相对于资本市场整体回报的风险溢价程度，也用来衡量个别股票受包括股市价格变动在内的整个经济环境影响程度的指标。由于委估企业目前为非上市公司，且样本上市公司每家企业的资本结构也不尽相同，一般情况下难以直接引用该系数指标值。故本次通过选定与委估企业处于同类行业的上市公司作为样本，于同花顺金融终端查询获取其于基准日的财务数据，将 Beta 系数卸载调整为无财务杠杆 β 系数，再按选取的可比公司的付息债务、总市值等平均数指标为计算行业平均资本结构的参照依据，重新安装杠杆 Beta。

通过在同花顺金融终端查询与标的公司处于同类行业中从事相近业务的具有可比性的上市公司组样本，计算 Beta 如下：

证券代码	证券名称	三年 Beta	三年平均所得税率(T)	D/(D+E)	D/E	BetaU
603596.SH	伯特利	1.1925	15.00%	0.1090	0.1400	1.0656
002284.SZ	亚太股份	1.2385	15.00%	0.3309	0.4948	0.8718
002590.SZ	万安科技	1.2412	15.00%	0.1662	0.2013	1.0599
688667.SH	菱电电控	1.4212	15.00%	0.0058	0.0058	1.4143
平均值		1.2734	15.00%	0.1530	0.2105	1.1029

重构的 β_L 参照被评估公司基准日时的资本结构进行计算，计算过程如下：

$$\beta_L = \beta_U \times [1 + （1 - t） D / E]$$

其中：β_U：剔除财务杠杆的β系数

β_L：具有财务杠杆的β系数

t：所得税率

D/E：财务杠杆系数，D 为付息债务市值，E 为股权市值

$\beta_L=\beta_U\times(1+(1-T)\times D/E)$

= 1.1029×（1+（1-15.00%）×21.05%）= 1.3002

（4）修正前权益资本成本

$= R_f+ERP\times\beta_L$

= 1.86%+6.67%×1.3002

= 10.53%

（5）公司特有风险超额回报率 RC

采用资本定价模型一般被认为是估算一个投资组合（Portfolio）的组合收益，一般认为对于单个公司的投资风险要高于一个投资组合的风险，因此，在考虑一个单个公司或股票的投资收益时应该考虑该公司的特有风险所产生的超额收益。公司的特有风险目前国际上比较多的是考虑公司的规模对投资风险大小的影响，公司资产规模小、投资风险就会相对增加，反之，公司资产规模大，投资风险就会相对减小，企业资产规模与投资风险这种关系已被投资者广泛接受。

在国际上有许多知名的研究机构发表过有关文章详细阐述了公司资产规模与投资回报率之间的关系。如美国的 IbbotsonAssociate 在其 SBBI 每年度研究报告中就有类似的论述。美国研究公司规模超额收益的另一个著名研究是 Grabowski-King 研究，参考 Grabowski-King 研究的思路，对沪、深两市的 1,000 多家上市公司 1999～2006 年的数据进行了分析研究，可以采用线性回归分析的方式得出超额收益率与净资产之间的回归方程如下：

规模风险=3.139%-0.249%×NA

其中：NA——公司净资产账面值（NA<=10 亿，大于 10 亿时取 10 亿）

按标的公司公允价值迭代计算其公司规模风险为 2.89%。

企业特定风险=企业关键合同风险+企业关键人风险+其他企业特定风险

企业关键合同风险、企业关键人风险和其他企业特定风险取 0.75%，即企业特定风险=2.25%

R_C=2.89%+2.25%=5.14%

（6）计算权益资本成本

权益资本成本 R_E= 修正前权益资本成本+R_C

=10.53%＋5.14%

=15.67%（取小数点后两位）

4、债务资本成本

债务资本成本按基准日五年以上 LPR 为 3.50%扣除 15%的所得税率确定为 2.98%。

5、折现率计算

按照上述数据计算 WACC 如下：

项目	资本成本率	权重	WACC
权益	15.67%	84.70%	13.73%
带息债务	2.98%	15.30%	

（八）详细预测期后的价值的确定

未来期限自由现金流折现值公式如下：

$$P=\sum_{i=1}^{n}\frac{R_i}{(1+r)^i}$$

采用中值折现的方法，标的公司有限期的自由现金流折现值具体计算如下表：

单位：万元

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	永续期
净现金流量	-636.81	606.88	1,220.58	1,090.97	1,128.43	1,235.99	1,721.17
折现率	13.73%	13.73%	13.73%	13.73%	13.73%	13.73%	13.73%
折现期	0.13	0.75	1.75	2.75	3.75	4.75	5.75

项目	2025 年 10-12 月	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	永续期
折现系数	0.98	0.91	0.80	0.70	0.62	0.54	0.48
净现金流量折现值	-626.66	551.06	974.53	765.90	696.58	670.87	6,805.07

有限期自由现金流折现合计值 3,032.28 万元。

采用中值折现的方法，标的公司永续期的自由现金流折现值

＝永续期净现金流量×(1＋永续增长率)/(1＋折现率)^{折现年}/(折现率－永续增长率)

＝1,721.17/(1＋13.73%)$^{4.75}$/13.73%

＝6,805.07 万元

（九）非经营资产、负债的评估

非经营性资产（负债）是指与企业经营收益无直接关系的资产（负债）。标的公司相关资产及负债内容如下：

非经营项目	性质	账面价值（万元）	评估价值（万元）
应收票据	与其他流动负债对冲	90.00	90.00
其他流动资产	预交所得税	159.74	159.74
使用权资产	房产租赁	217.59	217.59
递延所得税资产	资产减值损失引起的所得税	131.00	131.00
资产总计		**598.33**	**598.33**
一年内到期的非流动负债	使用权资产对应一年内到期非流动负债	75.09	75.09
其他流动负债	与应收票据对冲	90.00	90.00
租赁负债	使用权资产对应租赁负债	166.39	166.39
其他非流动负债	补贴收入、递延收益	225.00	33.75
负债合计		**556.49**	**365.24**
净额		**41.85**	**233.10**

非经营性资产（负债）为 233.10 万元。

（十）溢余资产的评估

溢余资金，是指超过企业正常经营需要的资产规模的那部分经营性资产。标的公司在评估基准日的溢余资金为 0.00 万元。

（十一）付息债务价值的评估

标的公司在评估基准日的付息债务主要包括其他应付款以及应付有息票据，为 0.00 万元。

（十二）收益法评估结果

企业评估值＝有限期自由现金流折现合计值＋永续期自由现金流折现值＋溢余资金－付息债务±非经营性资产（负债）

＝3,032.28＋6,805.07＋0.00－0.00＋233.10

＝10,100.00（万元，取整）

三、市场法评估情况

（一）市场法的定义和原理

企业价值评估中的市场法，是指将评估对象与可比公司或者可比交易案例进行比较，确定评估对象价值的评估方法。该方法基于替代原则，利用活跃市场上可比的交易价格信息，通过对比分析和合理修正得出评估结论。

市场法常用的两种具体方法是上市公司比较法和交易案例比较法。上市公司比较法是通过分析可比公司的经营和财务数据，计算价值比率，进而确定评估对象价值的方法；交易案例比较法则是通过分析可比企业的股权交易案例资料，计算价值比率来确定评估对象价值。两种方法的核心区别在于可比对象的来源不同，前者来源于公开交易的证券市场，后者来源于个别的股权交易案例。

上市公司比较法的应用需要满足以下前提：一是存在一个充分发展、活跃的资本市场；二是资本市场中存在足够数量的与评估对象相同或相似的可比公司；三是能够收集到可比公司的交易价格信息、财务信息及其他相关资料。同样，交易案例比较法的应用也需要满足类似的前提条件，包括活跃的产权交易市场、足够的可比交易案例以及相关数据的可获取性。

本次评估考虑到国内 A 股市场存在多家与评估对象业务相近的上市公司，其财务和交易数据公开透明、易于获取，符合上市公司比较法的应用条件，因此选用该方法进行评估。

上市公司比较法的实施通常包括以下步骤：首先选取可比公司样本，建立比较指标体系；其次计算各样本公司的价值比率并进行加权平均，确定适用于评估对象的价值比率；然后结合评估对象的收益或资产规模计算初步评估值；最后考虑流动性、控制权等因素进行调整，得出最终评估结论。

市场法作为一种以市场为导向的评估方法，其评估数据直接来源于市场，评估过程相对直观，评估结果具有较强的市场公信力和说服力。同时，该方法的应用需要满足一定的前提条件，包括活跃的市场环境、足够可比对象的存在以及相关数据的可获取性。

（二）可比对象的选择

为合理确定标的公司的市场价值，本次评估采用上市公司比较法，即通过选取国内 A 股市场中与标的公司业务可比、经营模式相近的上市公司作为可比对象，在分析、比较及合理修正的基础上，推算其股权价值。

可比公司的选择遵循以下原则：

1、主营业务与标的公司相同或相似，同属汽车制动系统或汽车电子控制领域；

2、具备一定经营规模及市场代表性，为 A 股上市公司；

3、近年持续盈利，经营及财务数据公开、可获取。

基于上述原则，选取以下四家公司作为本次评估的可比公司，其基本情况及选取理由如下：

公司简称	公司介绍	选取原因
伯特利（603596.SH）	公司主要从事汽车安全系统零部件、电子控制模块及相关系统的研发、制造与销售。主要产品包括机械制动产品、智能电控产品及机械转向产品。	该公司为国内汽车制动系统领域的龙头企业，其智能电控产品业务（如电子驻车、线控制动等）与标的公司在技术路径、产品形态及下游客户方面具有较强可比性。
亚太股份（002284.SZ）	公司主营业务为汽车基础制动系统与汽车电子控制系统的研发、生产和销售，产品涵盖制动器、电子助力制动系统等。	该公司在汽车制动系统领域布局完整，尤其电子控制系统业务与标的公司在技术领域及市场定位上相近，具备良好的业务可比性。

公司简称	公司介绍	选取原因
万安科技（002590.SZ）	公司主要从事气压/液压制动系统、离合器操纵系统、副车架及转向系统等产品的研发、制造与销售。	该公司在商用车及乘用车制动系统领域具有长期积累，其气压/液压制动系统业务与标的公司在产品功能、技术原理及终端应用上具有相似性。
菱电电控（688667.SH）	公司提供发动机管理系统、纯电动汽车动力电子控制系统、混合动力汽车动力电子控制系统、车联网产品以及相关的技术开发及标定服务。	该公司核心业务为汽车电控系统开发与标定服务，与标的公司在技术密集型发展模式及提供关键标定服务方面高度相似，具备可比性。

基于以上可比公司选择，以下为可比公司选择的依据及合理性：

1、同行业可比公司的产品和服务结构

公司简称	主业概况	主要产品	收入结构
伯特利	汽车智能底盘系统解决方案	盘式制动器、智能电控制动产品(EPB、WCBS、EMB)、汽车转向系统、汽车悬架系统、汽车智能驾驶系统等	智能电控产品收入占比 50.00%；机械制动产品收入占比 44.15%；机械转向产品收入占比 4.90%；其他产品收入占比 0.95%
亚太股份	汽车基础制动系统、底盘电子智能控制系统、轮毂电机及线控底盘的研发、生产与销售	ABS、EPB、ESC、IBS(TWOBOX）、EBB(TWOBOX）、IBS(ONEBOX）、EMB 等	汽车基础制动系统收入占比 68.11%；汽车电子控制系统收入占比 29.00%；其他产品收入占比 2.89%
万安科技	汽车底盘控制系统的研发、生产和销售	气压盘式制动器、组合踏板、变速操纵器、气阀类产品、气压 ABS、EBS、AEBS、ESC、EPB、ECAS、XEPS、液压盘式制动器、液压 EPB/EPBi、液压 ABS/ESC、EHB 等	气压制动系统收入占比 25.38%；液压制动产品收入占比 25.41%；副车架收入占比 36.17%；转向系统收入占比 1.85%；其他产品收入占比 11.20%
菱电电控	汽车动力电子控制系统提供商	汽油 EMS、混合动力 EMS、两用燃料（汽油、CNG）汽车 EMS、电机控制器/发电机控制器、整车控制器、T-BOX、电机电控二合一、HECU、四合一电机控制器、PCU、GECU 发电三合一、动力车身域控制器、区域控制器	产品销售收入占比 92.84%；技术开发服务收入占比 7.16%
标的公司	电控制动系统	ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务	电控制动产品销售收入占比 92.90%；技术开发服务收入占比 7.10%

注：1、上市公司收入结构数据来源于 2025 年年度报告，标的公司收入结构数据来源于 2025 年 1-9 月经审计的财务数据；2、元丰电控主营业务为 ABS、ESC 的研发、生产、销售和技术服务，其招股说明书相关财务数据更新至 2022 年 12 月 31 日，为非上市公司。基于数据可获取性，本次可比公司未选择元丰电控，仅参考其技术开发服务的毛利率数据

行业属性上，上述可比公司均属于汽车电子大类，与标的公司所处的液压电

控制动系统领域同属汽车零部件及汽车电子细分行业，均受汽车行业发展周期、新能源汽车渗透率提升、汽车电子智能化升级等相同经济因素、政策因素影响，具备可比基础。

标的公司核心业务为液压电控制动系统配套 PCBA 产品的研发销售及标定技术服务，伯特利、万安科技、亚太股份、元丰电控的核心业务均包含汽车制动系统、智能电控产品等，其产品涵盖制动系统总成及电控核心部件，与标的公司 PCBA 产品同属制动系统电控环节，业务属性、技术路径具有相关性。菱电电控的汽车动力电子控制系统与标的公司的产品在应用端有一定差异，但其产品设计开发及标定服务，与标的公司的技术服务模式一致，可形成有效参照。

2、同行业可比公司的规模及行业地位

根据可比公司 2025 年年度报告，标的公司与可比公司在资产总额、营业收入、资产负债率及行业地位的对比如下表：

单位：亿元

公司名称	资产总额	营业收入	资产负债率	行业地位
伯特利	172.76	120.14	51.29%	国内汽车制动系统领域龙头企业之一，专注于高端制动系统及智能电控产品研发，拥有国家级企业技术中心，主导或参与多项行业标准制定，产品配套特斯拉、比亚迪、吉利、奇瑞等国内外主流整车厂，在智能电控制动领域技术实力雄厚，具有较高的行业影响力
万安科技	62.77	49.60	50.10%	国内汽车底盘控制系统领域骨干企业，国家高新技术企业，拥有国家认定企业技术中心，产品覆盖乘用车、商用车、新能源汽车等多个领域，与国内主要整车厂建立长期稳定合作关系，技术实力和市场竞争力较为突出
亚太股份	86.35	56.07	60.84%	国内汽车制动系统行业知名企业，专注于汽车制动系统研发与生产数十年，拥有多项核心专利技术，产品配套吉利、长安、奇瑞等国内主流整车企业，在汽车电子控制系统领域积累了丰富的技术经验，行业认可度较高
菱电电控	22.10	11.94	19.05%	国内汽车动力电子控制系统领域领先企业，国家高新技术企业，拥有省级工程技术研究中心，在发动机管理系统、新能源汽车电控系统领域技术优势明显，技术开发服务经验丰富，产品配套丰田、本田、比亚迪等知名整车厂

注：可比上市公司数据来源于上市公司 2025 年年度报告

如上表所示，伯特利、万安科技及亚太股份 2025 年末资产总额均超 50 亿元，2025 年度营业收入均不低于 40 亿元，三家企业深耕汽车制动系统领域多年，具备深厚的技术积累、完善的业务布局及广泛的市场覆盖，其业务规模、技术实力

及市场竞争力均处于行业前沿水平，能够客观反映汽车制动系统行业的整体发展态势及盈利水平。菱电电控虽主营业务聚焦于汽车动力电子控制系统，与汽车制动系统领域存在一定业务差异，但其在标定技术服务方面具备丰富的项目执行经验，其采用的项目制定价模式与标的公司标定技术服务定价逻辑相契合，具有较强的行业参照意义。

3、可比公司的选择依据及合理性

本次可比公司的选择严格遵循“行业属性一致、业务结构相关、规模具备代表性、行业地位具有参照性”的核心原则，结合标的资产业务特点，同时考虑可比公司相关数据的可获得性，选取伯特利、万安科技、亚太股份、菱电电控作为可比公司，选择依据充分、逻辑严谨。

基于上述在可比公司的产品和服务结构、规模、行业地位等情况的比较分析，标的公司与可比公司具有较高的可比性，可形成有效参照，可比公司的选取具有合理性。

（三）价值比率的选择和计算

本次评估采用上市公司比较法对武汉科德斯的股权价值进行评估。由于被评估单位系制造业，目前正处于经营规模的稳步增长期，且由于其主要的生产制造由关联方具体进行，属于轻资产企业，故不适用资产类比率，同时在向新兴市场布局通常是以价格换市场的模式，牺牲了销售利润换取了市场份额，故不适用利润类比率，故本次评估选取 P/S 价值比率进行评估，同时对可比公司的价值比率进行如下修正：

由于被评估单位与对比公司之间存在经营情况的差异，因此需要进行必要的修正。我们结合成长能力、盈利能力、偿债能力、营运能力等因素作为被评估单位与对比公司经营情况差异的反映因素进行修正。

1、可比公司财务数据

本次评估基准日为 2025 年 9 月 30 日，故本次对可比公司模拟前一年度报表，即完整年度的模拟报表期间为 2024 年 10 月 1 日至 2025 年 9 月 30 日。同时对可比公司溢余资产、非经常性损益及非经营性资产（负债）调整。

溢余资产：主要指可比公司基准日账面货币资金超过安全现金保有量多余的部分。企业要维持正常运营，需要一定数量的现金保有量。通过分析计算企业以前年度营运资金的现金持有量与付现成本情况，确定安全现金保有量。

可比公司非经常性损益主要包括：资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、营业外收支净额等。

可比公司非经营性资产主要包括：交易性金融资产、持有至到期投资、长期股权投资、应收利息、应收股利、递延所得税资产、其他非流动资产等；非经营性负债主要包括：交易性金融负债、应付利息、应付股利、其他流动负债、专项应付款、递延所得税负债等。

在计算可比公司有关价值比率时，对所采用的盈利类、收入类或资产类参数需要首先针对上述非经常性损益及非经营性资产（负债）予以调整。

可比公司调整后相关数据如下：

单位：万元

项目/公司	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
完整年度营业总收入（模拟）	1,171,564.91	522,913.54	476,492.29	125,528.88
完整年度净利润（模拟）	133,368.75	38,551.31	21,714.39	8,245.72
企业价值（剔除货币资金）	3,316,602.52	891,763.95	761,765.22	295,471.44

2、可比公司财务指标的分析及价值比率的修正

公司财务指标的好坏直接影响企业的价值，由于标的公司与可比公司之间存在经营情况的差异，因此需要进行必要的修正。我们结合收入规模、成长能力、盈利能力、偿债能力等指标作为标的公司与可比公司经营情况差异的反映因素进行修正。

（1）盈利能力指标

盈利能力指标是指衡量一个企业经营盈利能力的指标，本次评估采用净资产收益率、销售净利率作为衡量企业经营盈利能力的指标。

（2）成长能力指标

成长能力指标是指衡量标的公司经营发展的成长能力的指标，经综合分析，

本次评估选取营业收入增长率作为我们衡量企业经营发展的成长能力的指标。

（3）偿债能力指标

偿债能力指标是衡量企业偿还到期债务能力的指标，本次评估选取资产负债率、流动比率作为衡量企业偿债能力的指标。

（4）营运能力指标

企业营运能力主要指企业营运资产的效率与效益。效率主要指资产的周转率或周转速度，效益通常是指企业的产出量与资产占用量之间的比率。本次选取流动资产周转率作为本次衡量企业营运能力的指标。

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
销售净利率	12.59%	11.38%	7.37%	4.56%	6.57%
营业总收入（万元）	14,661.82	1,171,564.91	522,913.54	476,492.29	125,528.88
资产负债率	38.91%	51.29%	59.81%	48.40%	18.35%
流动比率	2.47	2.36	1.31	1.42	5.56
收入复合增长率	19.40%	29.74%	17.00%	10.52%	10.19%
流动资产周转率（次）	2.68	0.94	0.86	1.27	0.75
总资产（万元）	6,697.47	793,667.90	321,633.57	310,048.45	172,012.21
企业成立日期	2015-07-10	2004-06-25	2000-12-07	1999-09-22	2005-01-07

上表中各比较因素具体分析如下：

（1）盈利水平修正：

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
销售净利率	12.59%	11.38%	7.37%	4.56%	6.57%
盈利能力修正	100	99	94	85	93

注：销售净利率修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15。

（2）偿债能力修正：

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
资产负债率	38.91%	51.29%	59.81%	48.40%	18.35%
资产负债率修正	100	95	92	96	115
流动比率	2.47	2.36	1.31	1.42	5.56
流动比率修正	100	99	93	94	115
偿债能力修正	100	97	92.5	95	115

注：1、资产负债率修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15；

2、流动比率修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15。

（3）成长能力修正：

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
收入增长率（%）	19.40%	29.74%	17.00%	10.52%	10.19%
成长能力修正	100	108	98	93	93

注：收入复合增长率修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15。

（4）营运能力修正

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
流动资产周转率（次）	2.68	0.94	0.86	1.27	0.75
营运能力修正	100	85	85	85	85

注：流动资产周转率修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15。

（5）资产规模修正

项目	委估对象	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
总资产（万元）	6,697.47	793,667.90	321,633.57	310,048.45	172,012.21
资产规模修正	100	115	115	115	115

注：总资产修正=委估公司修正指数＋（委估公司指标/可比公司指标－1）*15%/100%，最大修正幅度为±15。

（6）发展阶段修正

项目	标的公司	可比公司 1	可比公司 2	可比公司 3	可比公司 4
	武汉科德斯	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
成立年限	10	21	24	26	20
发展阶段	成长期	成长期	成长期	成长期	成长期
企业发展阶段修正	100	105	105	105	105

注：发展阶段修正=委估公司修正指数＋（可比公司指标－委估公司指标）/委估公司指标，最大修正幅度不超过±25。

3、编制比较因素指数表

项目	可比公司 1	可比公司 2	可比公司 3	可比公司 4
	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
盈利能力修正	100/99	100/94	100/85	100/93
偿债能力修正	100/97	100/92.5	100/95	100/115
成长能力修正	100/108	100/98	100/93	100/93
营运能力修正	100/85	100/85	100/85	100/85
资产规模修正	100/115	100/115	100/115	100/115
企业发展修正	100/105	100/105	100/105	100/105

4、比较实例系数表

项目	可比公司 1	可比公司 2	可比公司 3	可比公司 4
	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控
盈利能力修正	1.01	1.06	1.18	1.08
偿债能力修正	1.03	1.08	1.05	0.87
成长能力修正	0.93	1.02	1.08	1.08
营运能力修正	1.18	1.18	1.18	1.18
资产规模修正	0.87	0.87	0.87	0.87
发展能力修正	0.95	0.95	0.95	0.95
修正系数乘积	0.94	1.14	1.25	0.98

修正前后价值比率对比情况：

项目	可比案例 1	可比案例 2	可比案例 3	可比案例 4	平均值
	伯特利	亚太股份	万安科技	菱电电控	
调整前 P/S	2.79	1.84	1.67	2.74	2.26
调整后 P/S	2.62	2.11	2.08	2.69	2.37

注：市销率 P/S=2025 年 9 月 30 日总市值/2024 年度营业收入。

5、经营性资产价值

经营性资产价值=委估企业相关财务指标×参考企业相应的价值比率×修正系数

标的公司相关财务指标需针对非经常性损益及非经营性资产（负债）予以调整，调整后相关财务指标如下：

单位：万元

项目名称	标的公司
预测 2025 年扣除非经后的净利润	1,517.04
预测 2025 年营业收入	14,661.82
预测 2025 年扣除非经后的净资产	4,049.49

6、关于非流通折扣率的估算

根据统计分析，非上市公司并购市盈率与上市公司市盈率比较估算缺少流通折扣率计算表（2025 年按行业），结论如下：

序号	行业名称	非上市公司并购		上市公司		非流动性折扣比例
		样本点数量	市盈率平均值	样本点数量	市盈率平均值	
1	采掘业	17	17.55	63	24.26	27.67%
2	电力、热力、煤气、水的生产和供应业	91	21.35	108	26.98	20.87%
3	房地产业	41	30.24	42	40.58	25.49%
4	建筑业	22	23.51	59	29.85	21.24%
5	交通运输、仓储业	39	16.87	95	23.13	27.05%
6	银行业	47	0.50	43	0.58	13.74%
7	证券、期货业	48	29.75	49	37.66	21.01%
8	其他金融业	86	26.47	16	35.41	25.24%
9	社会服务业	477	30.31	162	45.79	33.81%
10	农、林、牧、渔业	9	29.03	21	43.08	32.62%
11	批发和零售贸易	128	30.84	122	43.94	29.82%
12	信息技术服务业	72	43.95	195	63.32	30.59%
13	计算机、通信和电子设备制造业	23	39.96	351	57.72	30.76%
14	机械、设备、仪器仪表制造业	80	32.68	738	43.95	25.65%

序号	行业名称	非上市公司并购		上市公司		非流动性折扣比例
		样本点数量	市盈率平均值	样本点数量	市盈率平均值	
15	金属、非金属制造业	31	26.66	221	36.36	26.67%
16	石油、化学、塑胶、塑料制造业	51	29.98	352	40.04	25.12%
17	食品、饮料制造业	16	26.51	137	37.91	30.07%
18	医药、生物制品制造业	10	24.50	210	39.08	37.31%
19	其他制造行业	20	26.09	147	35.97	27.46%
20	合计/平均值	1,308		3,131		26.96%

原始数据来源：产权交易所、Wind 资讯、CVSource

本次从《2025 年非上市公司并购市盈率与上市公司市盈率比较计算非流动性折扣比例表》中选取了“其他制造行业”的数据 27.46%作为此次缺少流动性折扣率。

7、控制权溢价或缺少控制权折价的确定

本次评估中，不考虑控制权溢价因素。

8、非经营性资产及（负债）价值的确定

由于可比案例 P/S 比率无法扣除非经营性资产（负债），故本次评估不考虑非经营性资产（负债）。

（四）市场法评估值的计算

经实施上述评估过程和方法后，在评估基准日 2025 年 9 月 30 日，标的公司股东全部权益价值结果如下：

单位：万元

序号	企业名称	P/S
1	被评估公司比率乘数取值	2.37
2	被评估公司对应参数	14,661.82
3	被评估公司股权价值	34,748.51
4	被评估公司付息负债	
5	被评估单位股权价值	34,748.51
6	缺少流通折扣率	27.46%
7	控制权溢价率	-

序号	企业名称	P/S
8	被评估企业经营性资产构成的股权价值	25,207.00
9	溢余资产	-
10	非经营性资产净值	
11	少数股东权益	-
12	被评估企业股东全部权益市场价值	25,207.00
13	评估结果（取整）	25,200.00

四、引用其他评估机构报告或估值机构报告的内容

本次评估未引用其他估值机构报告内容、特殊类别资产相关第三方专业鉴定等估值资料。

五、估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

本次评估不存在评估特殊处理或对评估结论有重大影响的事项。

六、评估基准日至本报告书签署日之重要变化事项及其对评估及交易作价的影响

本次评估不存在评估基准日至本报告书签署日的重要变化事项。

七、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析

（一）董事会对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性分析

根据相关法律、法规和规范性文件的规定，上市公司董事会就评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与目的的相关性和评估定价的公允性发表如下意见：

1、评估机构的独立性

公司聘请银信评估作为本次交易的评估机构，承担本次交易的评估工作。银信评估具有法定评估资格，银信评估及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司之间除正常业务往来之外，不存在其他关联关系，也不存在除专业收费外的现实或可预期的利益关系或冲突，评估机构具有独立性。

2、评估假设前提的合理性

银信评估综合考虑行业实际情况及相关资产实际运营情况，对标的资产进行评估。本次评估假设的前提均按照国家有关法规与规定进行，遵循了市场的通用惯例或准则，符合评估对象的实际情况，未发现与评估假设前提相悖的事实存在，评估假设前提合理。

3、评估方法与评估目的的相关性

本次评估的目的是确定标的资产于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；评估机构在评估过程中按照国家有关法规与行业规范的要求，实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的相关性一致。

4、本次评估定价公允

在本次评估过程中，银信评估根据有关资产评估的法律法规，本着独立、客观、公正的原则实施了必要的评估程序，各类资产的评估方法适当，评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，本次评估结果公允。本次交易以符合《证券法》规定的评估机构出具的评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的资产的交易价格，交易价格公允。符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及公司中小股东利益。

综上所述，公司本次交易事项中所委托的评估机构银信评估具有独立性，评估假设前提合理，评估方法恰当且与评估目的具有相关性，评估定价公允。

（二）标的资产评估结果的合理性分析

标的公司未来各项财务数据的预测以历史财务数据为基础，结合其所处行业地位、所处行业的现状与发展趋势、行业竞争情况、业务发展情况等因素进行综合分析得出测算结果。本次资产评估使用到的评估方法、评估参数、评估数据等均来自法律法规、评估准则、评估证据及合法合规的参考资料等，评估依据具备合理性。

（三）标的资产后续经营方面的变化的影响

截至本报告书签署日，标的公司经营中所需遵循有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化，本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化，无其他不可预测和不可抗力因素造成的重大不利影响；行业存续发展的情况不会产生较大变化，标的公司在评估基准日后持续经营，不会对评估值造成影响。在可预见的未来发展时期，标的公司后续经营过程中相关政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面不存在重大不利变化。

（四）重要指标对评估值影响及敏感性分析

综合考虑标的公司的业务模式和报告期内财务指标变动的影响程度，营业收入、毛利率、折现率指标是影响评估结果的重要因素。前述指标对评估结果的影响测算分析如下：

1、营业收入

根据收益法测算的数据，以评估的未来各期营业收入为基准，假设未来各期预测其他指标不变，收入变动对武汉科德斯评估值的敏感性分析如下：

单位：万元

变动率	评估值	评估值变动额	评估值变动率
10%	12,300.00	2,200.00	21.78%
5%	11,200.00	1,100.00	10.89%
0%	10,100.00	-	0.00%
-5%	8,900.00	-1,200.00	-11.88%
-10%	7,800.00	-2,300.00	-22.77%

2、毛利率

根据收益法测算的数据，以评估的未来各期营业收入为基准，假设未来各期预测其他指标不变，毛利率变动对武汉科德斯评估值的敏感性分析如下：

单位：万元

变动率	评估值	评估值变动额	评估值变动率
10%	13,200.00	3,100.00	30.69%
5%	11,600.00	1,500.00	14.85%
0%	10,100.00	-	0.00%
-5%	8,500.00	-1,600.00	-15.84%

变动率	评估值	评估值变动额	评估值变动率
-10%	7,000.00	-3,100.00	-30.69%

3、折现率

根据收益法测算的数据，以评估的未来各期营业收入为基准，假设未来各期预测其他指标不变，折现率变动对武汉科德斯评估值的敏感性分析如下：

单位：万元

变动率	评估值	评估值变动额	评估值变动率
10%	9,000.00	-1,100.00	-10.89%
5%	9,500.00	-600.00	-5.94%
0%	10,100.00	-	0.00%
-5%	10,700.00	600.00	5.94%
-10%	11,400.00	1,300.00	12.87%

（五）交易标的与上市公司的协同效应分析

本次交易为上市公司收购子公司少数股权，本次交易前标的公司即为上市公司重要控股子公司，构成上市公司主营业务收入和利润的组成部分。从谨慎性原则出发，本次评估仅针对标的公司自身的经营情况作出，不涉及可量化的协同效应，本次交易定价亦未考虑该协同效应因素。

（六）定价公允性分析

选取业务结构、所属行业、产品应用与标的公司相近的上市公司为可比公司，截至 2025 年 9 月 30 日，可比公司估值情况如下：

证券简称	证券代码	市盈率	市净率
伯特利	603596	27.04	4.33
万安科技	002590	37.57	2.64
亚太股份	002284	45.26	3.01
菱电电控	688667	216.08	2.13
平均值		**81.49**	**3.03**
中位值		**41.42**	**2.83**
标的公司		5.30	2.47

注：1、可比公司数据来源同花顺 iFind 数据；

2、可比公司市盈率=2025 年 9 月 30 日总市值/2024 年度归属于母公司股东的净利润；

标的公司市盈率=本次交易评估结果/2024 年净利润；

3、可比公司市净率=2025 年 9 月 30 日总市值/2025 年 9 月 30 日归属于母公司股东的所有者权益；标的公司市净率=本次交易评估结果/2025 年 9 月 30 日所有者权益

可比公司的市盈率平均值为 81.49 倍，中位数为 41.42 倍；本次交易中，标的公司市盈率为 5.30 倍，低于可比公司平均水平。可比公司的市净率平均值为 3.03 倍，中位数为 2.83 倍；本次交易中，标的公司市净率为 2.47 倍，低于可比公司平均水平。标的公司的估值倍数低于可比公司，主要系可比公司均为上市公司，经营情况较好，股份具有流通性，较标的公司估值有一定溢价，具有合理性。

（七）评估基准日至本报告书签署日交易标的发生的重要变化事项

评估基准日至本报告书签署日标的资产未发生对评估及交易作价有影响的重要变化事项。

（八）交易定价与评估结果是否存在较大差异

本次交易标的资产评估结果与本次交易定价不存在重大差异。

八、上市公司独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性和交易定价的公允性发表的独立意见

（一）评估机构的独立性

公司为本次交易事宜聘请的评估机构银信评估为符合《证券法》要求的专业资产评估机构，评估机构的选聘程序合法、合规；评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司及其董事、监事、高级管理人员不存在关联关系，亦不存在除正常的业务关系之外的现实的和预期的利益或冲突，评估机构具有独立性。

（二）评估假设前提的合理性

本次评估假设的前提符合法律法规和规范性文件的有关规定，遵循了市场通用的惯例或准则，符合评估对象的实际情况，不存在与评估假设前提相悖的事实，评估假设前提合理。

（三）交易定价的公允性

本次交易聘请的评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和胜任能力，评估方法选取理由充分，具体工作中按照《中华人民共和国资产评估法》《资产

评估基本准则》等法律法规要求执行了相关核查程序，取得了相应的证据资料，标的资产评估价值公允、准确。本次交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具的评估报告的评估结果为基础确定，本次交易的评估定价公允、合理。

综上，上市公司的独立董事认为，本次交易聘请的评估机构符合独立性要求；本次交易所涉及的评估假设合理，评估方法与评估目的具备相关性；本次交易定价公允、合理。

第七节 本次交易合同的主要内容

一、发行股份购买资产意向协议

（一）合同主体与签订时间

2026 年 2 月 6 日，瑞立科密（甲方）与程毅（乙方）签署了《发行股份购买资产意向协议》。

（二）本次交易的标的资产

本次交易的标的资产为乙方持有的标的公司 16%的股权。

（三）标的资产交易价格

各方一致同意，以 2025 年 9 月 30 日为评估基准日，标的资产作价以符合《证券法》规定的资产评估机构出具的资产评估报告载明的评估值为基础，由各方协商并签订正式交易协议予以约定。

（四）支付方式

标的资产的转让对价由上市公司向交易对方发行股份的方式完成支付。

（五）股份发行

1、发行股票的种类及面值

本次发行的股票种类为在中国境内上市的人民币普通股（A 股），每股面值为 1 元人民币。

2、发行方式

本次发行将采用向特定对象发行股份的方式。

3、发行对象及认购方式

本次发行的发行对象为乙方，以其持有的标的公司股权进行认购。

4、股份发行价格

本次股份发行价格不低于审议本次交易具体方案的董事会决议公告日前二十个交易日、六十个交易日或者一百二十个交易日的公司股票交易均价的 80%。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如实施派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，则本次发行的价格和数量按中国证监会、深圳证券交易所的有关规则进行调整。

除上述除息、除权事项导致的发行价格调整外，本次交易不设置发行价格调整机制。

5、发行股份的数量

本次发行股份购买资产中向交易对方发行的股份数量=标的资产交易价格/本次发行的发行价格。向交易对方发行的股份数量应为整数并精确至个位，如按前述公式计算后交易对方所能换取的股份数不为整数时，则不足 1 股部分交易对方自愿放弃，进行向下取整处理。

最终发行股份数量尚需上市公司股东会审议通过、深圳证券交易所审核通过并经中国证监会注册。

6、上市地点

本次发行的股份将在深圳证券交易所上市交易。

7、股份锁定安排

交易对方在本次发行股份购买资产中以标的资产认购取得的上市公司发行的股份，锁定期为自股份发行结束之日起 12 个月。锁定期届满后，该等股份的转让和交易依照届时有效的法律、法规，以及中国证监会、深圳证券交易所的规定和规则办理。交易对方基于本次发行股份购买资产所取得的股份因上市公司送股、资本公积转增股本等原因而增持的部分，亦按照前述安排予以锁定。若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，各方同意将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

（六）配套融资安排

本次交易不进行配套募集资金。

二、发行股份购买资产协议

（一）合同主体与签订时间

2026 年 3 月 2 日，瑞立科密（甲方）与程毅（乙方）签署了《发行股份购买资产协议》。

（二）本次交易的标的资产

本次交易的标的资产为乙方持有的标的公司 16%的股权。

（三）标的资产交易价格

根据银信评估出具的《评估报告》（银信评报字〔2026〕第 050011 号），截至评估基准日，本次交易标的公司 100%股权的所有者权益评估值为 10,100 万元。经交易双方协商一致，以上述评估值为参考依据，本次交易标的资产武汉科德斯 16%股权的交易价格为 1,600 万元。

（四）交易方案

经各方协商一致，本次交易为甲方向交易对方发行股份购买资产，即上市公司以发行股份的方式购买交易对方持有的标的公司 16%的股权。

本次交易的最终方案以上市公司董事会及股东会审议通过、深圳证券交易所审核通过及中国证监会注册的方案为准。

（五）股份发行方案

1、发行股票的种类和面值

本次发行的股票种类为在中国境内上市的人民币普通股（A 股），每股面值为 1 元人民币。

2、发行方式

本次发行将采用向特定对象发行股份的方式。

3、发行对象及认购方式

本次发行的发行对象为乙方，以其持有的标的公司股权进行认购。

4、定价基准日及发行价格

本次发行的定价基准日为上市公司审议本次交易具体方案的第五届董事会第三次会议决议公告日。

上市公司向交易对方发行股份的发行价格确定为 46 元/股，不低于定价基准日前 60 个交易日上市公司股票交易均价的 80%（该定价基准日前 60 个交易日股票交易均价的计算方式为：定价基准日前 60 个交易日的股票交易总额/定价基准日前 60 个交易日的股票交易总量）。

5、发行股份的数量

本次发行股份购买资产的发行股份数量按以下方式确定：

本次发行股份购买资产中向交易对方发行的股份数量=标的资产交易价格/本次发行的发行价格；

本次发行股份购买资产的股份总数量=向交易对方发行股份数量。

向交易对方发行的股份数量应为整数并精确至个位，如按前述公式计算后交易对方所能换取的股份数不为整数时，则不足 1 股部分交易对方自愿放弃，进行向下取整处理。

因此，本次发行的股份数量为 347,826 股，交易对方在本次交易中将获得上市公司本次发行的股份数量为 347,826 股。

最终发行股份数量尚需上市公司股东会审议通过、深圳证券交易所审核通过并经中国证监会注册。

6、发行价格和数量的调整

在定价基准日至发行日期间，上市公司如实施派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，则本次发行的价格和数量按中国证监会、深圳证券交易所的有关规则进行调整。

除上述除息、除权事项导致的发行价格调整外，本次交易不设置发行价格调整机制。

7、上市地点

本次发行的股份将在深圳证券交易所上市交易。

8、股份锁定安排

根据《公司法》《证券法》及《重组管理办法》等有关内容并经各方同意，

交易对方本次交易所取得的对价股份锁定安排如下：

交易对方在本次发行股份购买资产中以标的资产认购取得的瑞立科密发行的股份，锁定期为自股份发行结束之日起 12 个月。锁定期届满后，该等股份的转让和交易依照届时有效的法律、法规，以及中国证监会、深圳证券交易所的规定和规则办理。交易对方基于本次发行股份购买资产所取得的股份因瑞立科密送股、资本公积转增股本等原因而增持的部分，亦按照前述安排予以锁定。若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，各方同意将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

（六）本次交易的实施

1、本次交易获得深圳证券交易所审核通过并经中国证监会注册后，上市公司及交易对方应在注册有效期内尽快实施本次交易。交易对方应积极配合上市公司及标的公司于中国证监会予以注册后的 30 个工作日内完成标的资产的交割手续，使得标的资产能够尽快过户至上市公司名下，并办理完毕相关工商变更登记手续。

2、交割完成后，上市公司应于交割日之日起的 10 个工作日聘请符合《证券法》相关要求的会计师事务所就本次交易进行验资并出具验资报告，验资报告出具之日起 10 个工作日内完成本次交易新增股份在结算公司的登记手续、由结算公司将相应的股份登记至交易对方名下及在深圳证券交易所办理上市或挂牌手续，办理本次交易涉及的上市公司新增发行股份的变更登记手续，相应交易对方应就此向上市公司提供必要的配合。

3、自交割完成之日起，上市公司即成为标的资产的合法所有者，享有并承担与标的资产有关的一切权利、权益、义务与责任；交易对方则不再享有与标的资产有关的任何权利，也不承担与标的资产有关的任何义务和责任，但法律另有规定或本协议另有约定的除外。

4、自本次发行的股份登记于登记结算公司之日起，交易对方就因本次发行取得的甲方股份享有股东权利并承担相应的股东义务。

（七）债权债务处理及人员安排

1、本次交易不涉及标的公司债权债务的变更，标的公司在交割日前的债权

债务在交割日后仍由其享有或承担。

2、本次交易不影响标的公司员工与标的公司签订的劳动合同关系，原劳动合同继续履行。

（八）过渡期安排

1、交易对方

交易对方承诺并保证，在过渡期间内，其作为标的公司的股东，将以符合相关法律和良好经营惯例的方式行使其股东权利、履行股东义务，根据相关法律法规及标的公司章程要求，促使标的公司根据以往惯常的方式经营、管理、使用和维护其自身的资产及相关业务，保证不会因交易对方不合理履行股东权利使得标的公司发生重大不利变化。

2、过渡期间损益归属约定

各方一致同意，标的资产在过渡期间的收益归上市公司所有，亏损由交易对方以现金方式向上市公司补足。

双方同意于交割日后 90 日内对标的资产过渡期损益进行专项审计。若资产交割日为当月 15 日（含 15 日）之前，则过渡期损益审计基准日为上月月末；若资产交割日为当月 15 日之后，则过渡期损益审计基准日为当月月末。该等审计由各方共同认可的符合《证券法》规定的会计师事务所对标的资产在过渡期间产生的损益进行审计，该会计师事务所出具的专项审计报告将作为各方确认标的资产在过渡期间产生的损益之依据。若需现金补足的，乙方应在前述审计报告出具之日起 30 日内予以现金补足。

3、滚存未分配利润安排

自本协议签订之日起至交割日止，标的公司不进行利润分配，亦不存在尚未实施完毕的利润分配方案。标的公司在交割日前的滚存未分配利润（如有）由交割日后标的公司的股东按其所持有的标的公司股权比例享有。本次交易完成后，本次发行前的上市公司滚存未分配利润，由发行后的新老股东按照发行后的持股比例共享。

（九）相关税费及承担

1、除本协议中另有约定，本次交易中所涉及的一切税费均依据法律规定，由相应的纳税义务人各自承担。

2、除本协议中另有约定，各方因准备、订立及履行本协议而发生的费用由各方自行承担。

（十）协议的生效、变更、终止及解除

1、本协议于甲方之法定代表人或其授权代表签字、加盖公章且乙方签字之日起成立（授权代表签字的，应当具备相应授权。一方盖章且由授权代表签字的，视同该方确认该授权代表已取得必要授权。）并自以下条件全部满足后生效：

（1）本次交易经上市公司董事会、股东会审议通过；

（2）武汉科德斯已经根据其章程规定批准本次交易交易对方向甲方转让标的资产事宜；

（3）本次交易方案获得深圳证券交易所审核通过并经中国证监会注册；

（4）中国法律届时所要求的任何其他批准、许可、授权/备案（如需）。

2、若因本协议项下之任一生效条件未能成就，致使本协议无法生效的，协议任何一方不追究协议他方的法律责任。但协议各方仍将遵守各自关于本次交易中获得的对方保密资料的保密义务。

3、若出现本协议项下条件不能在各方约定或预定期限内实现或满足的情形，各方应友好协商，在继续共同推进本次交易的原则和目标下，按相关政府部门要求的或有关法律规定的方式和内容，对本次交易方案进行修改、调整、补充、完善，以使前述目标最终获得实现。

4、本协议的变更，需经各方协商一致，并以签订书面补充协议的方式进行。

5、除非法律另有规定或本协议另有约定，否则任何一方不得单方面解除本协议。经各方协商一致同意解除本协议时，本协议解除。

第八节 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定

（一）本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定

1、本次交易符合国家产业政策

标的公司主要从事 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务。根据国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，标的公司从事的汽车电子控制系统相关业务属于鼓励类产业。标的公司所在行业处于国家产业政策支持、鼓励范围，本次交易符合国家相关产业政策。

2、本次交易符合有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定

（1）本次交易符合有关环境保护法律和行政法规的规定

报告期内，标的公司遵守有关环境保护法律法规的规定，不存在违反环境保护相关法律法规的重大违法行为，本次交易符合国家有关环境保护的法律和行政法规的规定。

（2）本次交易符合有关土地管理法律和行政法规的规定

报告期内，标的公司遵守国家和地方有关土地管理方面的法律、法规，不存在因违反土地管理方面的法律、法规、政策而受到行政处罚，本次交易符合土地管理法律和行政法规的规定。

（3）本次交易符合有关反垄断法律和行政法规的规定

根据《中华人民共和国反垄断法》第二十七条的规定“经营者集中有下列情形之一的，可以不向国务院反垄断执法机构申报：（一）参与集中的一个经营者拥有其他每个经营者百分之五十以上有表决权的股份或者资产的；（二）参与集中的每个经营者百分之五十以上有表决权的股份或者资产被同一个未参与集中的经营者拥有的。”

本次交易为收购子公司少数股权，不涉及相关反垄断申报标准，无需向国务

院反垄断机构申报，不存在违反国家反垄断法律和行政法规的情形。

（4）本次交易不涉及外商投资、对外投资的情形

本次交易中，上市公司、标的公司及交易对方均为境内主体，本次交易不涉及外商投资、对外投资的情形。

综上，本次交易符合国家产业政策，在重大方面符合有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定，符合《重组管理办法》第十一条第（一）项的规定。

（二）本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件

根据《证券法》《股票上市规则》的规定，上市公司股权分布发生变化不再具备上市条件是指：社会公众持有的股份低于公司股份总数的 25.00%；公司股本总额超过 4.00 亿元的，社会公众持有的股份低于公司股份总数的 10.00%。社会公众是指除了以下股东之外的上市公司其他股东：（1）持有上市公司 10.00%以上股份的股东及其一致行动人；（2）上市公司的董事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、高级管理人员直接或间接控制的法人或者其他组织。

本次交易完成后，上市公司总股本为 1.81 亿股，社会公众股东合计持有的股份不会低于发行后总股本的 25.00%，不会出现导致上市公司不符合股票上市条件的情形。

上市公司最近三年无重大违法违规行为，财务会计报告无虚假记载。公司满足《公司法》《证券法》及《股票上市规则》等法律法规规定的股票上市条件。

因此，本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件，符合《重组管理办法》第十一条第（二）项的规定。

（三）本次交易资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

本次交易按照相关法律、法规的规定依法进行，标的资产交易价格以资产评估机构出具的评估报告为基础，经交易双方友好协商确定。相关标的资产的定价依据公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

上市公司的独立董事已就本次交易评估定价的公允性发表了审核意见，认为

本次交易评估定价公平、合理，不存在损害上市公司及其股东、特别是中小股东利益的情形。

综上，本次交易资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（三）项的规定。

（四）本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次交易标的资产为武汉科德斯 16.00%股权，交易对方合法拥有其持有的该等股权，该等资产权属清晰，不存在限制或者禁止转让的情形，不存在其他质押、权利担保或其他受限制的情形，标的资产的过户不存在法律障碍。

本次交易拟购买的标的资产均为股权，不涉及债权债务转移。

因此，本次交易涉及的标的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，符合《重组管理办法》第十一条第（四）项的规定。

（五）本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

本次交易完成之后，瑞立科密通过收购武汉科德斯 16.00%少数股权，进一步加强了对其的管理与控制力，有利于提升上市公司归属于母公司股东的净利润，增厚上市公司归属于母公司股东的净资产，提高股东回报，增强上市公司未来的持续经营能力。

本次交易完成后，公司的生产经营符合相关法律法规的规定，不存在因违反法律、法规和规范性文件而导致公司无法持续经营的情形，也不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（五）项的规定。

（六）本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东、实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易前，上市公司已经按照有关法律法规的规定建立规范的法人治理结构和独立运营的管理体系，上市公司的共同实际控制人为张晓平、池淑萍、张佳

睿，上市公司在业务、资产、财务、人员和机构等方面独立于控股股东、实际控制人及其关联人。本次交易完成后，上市公司实际控制人未发生变化，将继续保持在业务、资产、财务、人员、机构等方面的独立性。

本次交易后，上市公司将继续在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东、实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，符合《重组管理办法》第十一条第（六）项的规定。

（七）本次交易有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律法规及中国证监会、深交所的相关规定，设立了股东会、董事会等组织机构并制定相应的议事规则，具有健全的组织机构和完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将进一步完善其法人治理结构、健全各项内部决策制度和内部控制制度，保持上市公司的规范运作，符合《重组管理办法》第十一条第（七）项的规定。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定。

二、本次交易符合不构成《重组管理办法》第十三条的规定的情形

张晓平、池淑萍、张佳睿为上市公司的共同实际控制人。截至 2025 年 9 月 30 日，张晓平、池淑萍通过瑞立集团控制上市公司 48.12%的股份，瑞立集团为上市公司控股股东，张佳睿直接持有上市公司 5.55%的股份，张晓平、池淑萍、张佳睿合计控制上市公司 53.67%的股份。

本次交易完成前后，上市公司 5%以上股东及交易对方股权结构变化如下所示：

股东名称	本次交易前		本次交易后	
	持股数量（股）	占总股本比例	持股数量（股）	占总股本比例
瑞立集团	86,703,438	48.12%	86,703,438	48.03%
深圳市创新资本投资有限公司	11,010,000	6.11%	11,010,000	6.10%
张佳睿	10,000,000	5.55%	10,000,000	5.54%
程毅	-	-	**352,035**	**0.20%**

股东名称	本次交易前		本次交易后	
	持股数量（股）	占总股本比例	持股数量（股）	占总股本比例
合计	**107,713,438**	**59.78%**	**108, 065, 473**	**59.86%**

综上，本次交易完成前后，瑞立科密第一大股东不发生变化，瑞立科密实际控制人不发生变化，本次交易未导致上市公司股权控制结构发生变化。本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定的情形

（一）上市公司最近一年财务会计报告被注册会计师出具无保留意见审计报告

中汇会计师事务所对上市公司 2024 年度财务报表进行了审计并出具了标准无保留意见的审计报告，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（一）项的规定。

（二）上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形

截至本报告签署日，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形，符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（二）项的规定。

综上，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条相关规定。

四、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条规定

（一）本次交易有利于提高上市公司资产质量和增强持续经营能力，不会导致财务状况发生重大不利变化，不会导致新增重大不利影响的同业竞争及严重影响独立性或者显失公平的关联交易

1、关于资产质量、财务状况和持续经营能力

根据上市公司 2024 年年报、2025 年 1-9 月财务报表及中汇会计师事务所出具的上市公司备考审阅报告，本次交易前后，上市公司主要财务指标变化情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月/2025 年 9 月 30 日			2024 年度/2024 年 12 月 31 日		
	交易前	交易后（备考）	变动率	交易前	交易后（备考）	变动率
资产总计	496,230.98	496,230.98	-	283,793.49	283,793.49	-
负债合计	124,271.41	124,271.41	-	111,393.24	111,393.24	-
归属于母公司所有者权益	369,288.88	369,925.24	0.17%	169,951.96	170,468.14	0.30%
营业收入	166,771.02	166,771.02	-	197,737.23	197,737.23	-
归属于母公司股东的净利润	23,738.97	23,859.15	0.51%	26,911.82	27,216.73	1.13%
基本每股收益（元/股）	1.7567	**1.7610**	0.25%	1.9915	**2.0088**	0.87%

本次交易完成后，上市公司的归属于母公司所有者的净利润规模较本次交易前有所提升，每股收益也有所增厚，上市公司抗风险能力和持续盈利能力增强，有利于巩固上市公司行业地位和提升核心竞争力。

2、关于关联交易

本次交易系上市公司收购其控股子公司的少数股东权益，本次交易完成后，上市公司第一大股东不会发生变化，上市公司与其第一大股东及其关联方不会因本次交易产生新的关联交易。

3、关于同业竞争

本次交易系上市公司收购其控股子公司的少数股东权益，本次重组完成后，上市公司与其第一大股东及其关联方不会因本次重组产生同业竞争。

（二）上市公司发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

本次交易的标的资产为武汉科德斯 16.00%股权，该等资产为权属清晰的经营性资产，不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、查封、冻结等权利受限制或禁止转让的情形，交易对方将标的资产转让给上市公司不会违反法律、法规的强制性规定，在相关法律程序和先决条件得到适当履行的情形下，标的资产变更登记至上市公司名下不存在法律障碍，且能够在约定期限内办理完毕权属转移手续；本次交易拟购买标的资产不涉及债权债务的转移。

（三）本次交易所购买的资产与上市公司现有主营业务具有显著协同效应

本次交易所购买的资产与上市公司现有主营业务具有显著协同效应，具体详见本报告书“第一节 本次交易概况”之“一、本次交易的背景及目的”之“（二）本次交易的目的”之“1、进一步整合核心研发资源，巩固技术协同优势”。

（四）本次交易不涉及分期发行股份支付购买资产对价

本次交易不涉及分期发行股份支付购买资产对价的情形。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十四条的规定。

五、本次交易不适用《重组管理办法》第四十五条、《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第 12 号》及《监管指引第 1 号》的相关规定

本次交易不涉及配套募集资金，因此不适用于《重组管理办法》第四十五条、《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第 12 号》及《监管指引第 1 号》的相关规定。

六、本次交易符合《重组管理办法》第四十六条的相关规定

根据《重组管理办法》第四十六条的规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 80%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的定价基准日为上市公司第五届董事会第三次会议决议公告日。本次发行股份购买资产的发行价格为 46 元/股，不低于定价基准日前 60 个交易日公司股票交易均价的 80%。在定价基准日至发行完成期间，若上市公司发生派息、送股、转增股本、配股等除权、除息事项的，发行价格将按照相关法律及监管部门的规定进行调整。

2026 年 5 月 7 日，上市公司召开 2025 年年度股东会，审议通过了《关于 2025 年度利润分配预案的议案》，上市公司以截至 2025 年 12 月 31 日公司总股本 180,178,184 股为基数，向全体股东每 10 股派 5.56 元人民币现金（含税），共计派发现金红利 100,179,070.30 元。上市公司 2025 年年度权益分配方案已

实施完毕，因此上市公司本次向交易对方发行的新增股份的发行价格由 46.00 元/股调整为 45.45 元/股。

综上，本次交易符合《重组管理办法》第四十六条之规定。

七、本次交易符合《重组管理办法》第四十七条的规定，不适用第四十八条的规定

根据《重组管理办法》第四十七条的规定：“特定对象以资产认购而取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起十二个月内不得转让；属于下列情形之一的，三十六个月内不得转让：

（一）特定对象为上市公司控股股东、实际控制人或者其控制的关联人；

（二）特定对象通过认购本次发行的股份取得上市公司的实际控制权；

（三）特定对象取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有。”

本次发行股份购买资产的交易对方已就因本次交易获得的上市公司股份作出了锁定承诺，交易对方新增股份锁定安排符合《重组管理办法》第四十七条之规定。

本次交易的交易对方为程毅先生，不涉及上市公司向控股股东、实际控制人或者其控制的关联人发行股份购买资产，本次交易亦不会导致上市公司实际控制权发生变更。因此，本次交易不适用于《重组管理办法》第四十八条之规定。

八、本次交易符合《发行注册管理办法》第十一条规定的情形

截至本报告签署日，上市公司不存在《发行注册管理办法》第十一条规定的不得向特定对象发行股票的情形：

1、擅自改变前次募集资金用途未作纠正，或者未经股东会认可；

2、最近一年财务报表的编制和披露在重大方面不符合企业会计准则或者相关信息披露规则的规定；最近一年财务会计报告被出具否定意见或者无法表示意见的审计报告；最近一年财务会计报告被出具保留意见的审计报告，且保留意见所涉及事项对上市公司的重大不利影响尚未消除。本次发行涉及重大资产重组的除外；

3、现任董事、高级管理人员最近三年受到中国证监会行政处罚，或者最近一年受到证券交易所公开谴责；

4、上市公司或者其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查；

5、控股股东、实际控制人最近三年存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为；

6、最近三年存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为。

综上，上市公司不存在《发行注册管理办法》第十一条规定的不得向特定对象发行股票的情形。

九、本次交易募集资金使用情况不适用《发行注册管理办法》第十二条、五十五条、五十六条、五十七条以及五十九条的规定

本次交易不涉及募集配套资金，因此本次交易不适用《发行注册管理办法》第十二条、五十五条、五十六条、五十七条以及五十九条之规定。

十、本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的要求

1、截至本报告书签署日，本次交易标的资产为武汉科德斯 16.00%股权，标的资产已取得经营所需的相应资质，标的资产的过户不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。本次交易涉及的有关审批事项已在本报告书中详细披露，并对本次交易无法获得批准或核准的风险作出了特别提示；

2、交易对方合法拥有标的资产，标的资产权属清晰，不存在限制或者禁止转让的情形；标的公司不存在出资不实或者影响其合法存续的情况，在相关法律程序和先决条件得到适当履行和满足的情形下，标的资产过户至公司名下不存在实质性法律障碍情形；

3、本次交易完成后，上市公司将继续在业务、资产、财务、人员、机构等方面与关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。本次

交易有利于提高上市公司资产的完整性，有利于上市公司在人员、采购、生产、销售、知识产权等方面继续保持独立；

4、本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不会导致财务状况发生重大不利变化；有利于上市公司突出主业、增强抗风险能力；有利于上市公司增强独立性，不会导致新增重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

综上，本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的规定。

十一、相关主体不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形

截至本报告签署日，本次交易相关主体不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被中国证监会立案调查或被司法机关立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因内幕交易被中国证监会作出行政处罚或被司法机关依法追究刑事责任的情形。

因此，本次交易相关主体不存在依据《上市公司监管指引第 7 号—上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。

十二、中介机构对本次交易符合《重组管理办法》等规定发表的明确意见

独立财务顾问和法律顾问已就本次交易符合《重组管理办法》等相关规定发表明确意见，参见本报告书“第十四节 独立董事及中介机构关于本次交易的意见”。

第九节 管理层讨论与分析

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析

根据中汇会计师事务所（特殊普通合伙）对上市公司出具的《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司 2022-2024 年度审计报告》（中汇会审[2025]2399 号）以及上市公司 2025 年 1-9 月未经审计的财务报表，本次交易前上市公司的财务状况及经营成果如下：

（一）本次交易前上市公司财务状况分析

1、主要资产结构分析

报告期各期末，上市公司资产结构如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产：						
货币资金	184,543.78	37.19%	30,274.52	10.67%	12,785.49	4.87%
交易性金融资产	51,801.19	10.44%	28,167.14	9.93%	6,072.02	2.31%
衍生金融资产	-	-	256.09	0.09%	-	-
应收票据	27,199.85	5.48%	20,940.64	7.38%	23,311.06	8.89%
应收账款	68,920.79	13.89%	59,899.65	21.11%	57,595.06	21.95%
应收款项融资	17,731.83	3.57%	13,745.62	4.84%	24,947.53	9.51%
预付款项	1,116.57	0.23%	259.33	0.09%	288.46	0.11%
其他应收款	1,183.17	0.24%	1,321.75	0.47%	930.28	0.35%
存货	52,639.62	10.61%	48,404.19	17.06%	67,058.03	25.56%
合同资产	2,499.25	0.50%	2,295.31	0.81%	2,063.73	0.79%
其他流动资产	3,794.38	0.76%	1,646.76	0.58%	4,057.24	1.55%
流动资产合计	**411,430.44**	**82.91%**	**207,211.01**	**73.01%**	**199,108.92**	**75.90%**
非流动资产：						
其他非流动金融资产	25.46	0.01%	25.46	0.01%	25.46	0.01%
投资性房地产	3,542.11	0.71%	3,703.55	1.31%	3,893.20	1.48%
固定资产	56,608.18	11.41%	37,379.48	13.17%	40,018.22	15.25%
在建工程	6,263.03	1.26%	18,040.22	6.36%	3,065.36	1.17%

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
使用权资产	1,952.23	0.39%	2,654.02	0.94%	3,373.25	1.29%
无形资产	5,302.60	1.07%	5,464.36	1.93%	5,324.41	2.03%
商誉	2,197.31	0.44%	2,197.31	0.77%	2,197.31	0.84%
长期待摊费用	1,054.96	0.21%	1,122.69	0.40%	1,044.03	0.40%
递延所得税资产	3,541.55	0.71%	2,923.46	1.03%	2,844.17	1.08%
其他非流动资产	4,313.11	0.87%	3,071.93	1.08%	1,452.88	0.55%
非流动资产合计	**84,800.54**	**17.09%**	**76,582.48**	**26.99%**	**63,238.30**	**24.10%**
资产总计	**496,230.98**	**100.00%**	**283,793.49**	**100.00%**	**262,347.22**	**100.00%**

注：上市公司 2025 年 1-9 月财务报表未经审计，下同

报告期各期末，上市公司资产总额分别为 262,347.22 万元、283,793.49 万元和 496,230.98 万元，其中上市公司流动资产占资产总额的比例分别为 75.90%、73.01%和 82.91%，非流动资产占资产总额的比例分别为 24.10%、26.99%和 17.09%，整体流动资产占资产总额的比例较高。随着 2025 年 9 月上市公司完成上市融资，2025 年 9 月末流动资产整体占比进一步上升，资产总额规模有所提升。

（1）流动资产

报告期各期末，上市公司流动资产主要由货币资金、交易性金融资产、应收账款、存货等构成，各期末流动资产金额分别为 199,108.92 万元、207,211.01 万元和 411,430.44 万元，随着上市公司经营所得累积以及 2025 年 9 月完成上市融资，上市公司流动资产持续增加。

（2）非流动资产

报告期各期末，上市公司非流动资产主要由固定资产、在建工程、无形资产等构成，各期末非流动资产金额分别为 63,238.30 万元、76,582.48 万元和 84,800.54 万元，上市公司非流动资产较为稳定，总规模保持逐期增长。

2、主要负债构成分析

报告期各期末，上市公司负债结构如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动负债：						
短期借款	100.08	0.08%	8,090.16	7.26%	5,743.29	4.90%
衍生金融负债	488.07	0.39%	-	-	-	-
应付票据	15,245.54	12.27%	9,300.22	8.35%	19,119.39	16.30%
应付账款	54,845.77	44.13%	42,751.19	38.38%	49,414.61	42.14%
预收款项	9.51	0.01%	6.21	0.01%	6.26	0.01%
合同负债	594.47	0.48%	1,052.24	0.94%	417.97	0.36%
应付职工薪酬	5,573.43	4.48%	6,766.57	6.07%	6,241.86	5.32%
应交税费	3,612.58	2.91%	3,448.19	3.10%	1,901.92	1.62%
其他应付款	1,253.40	1.01%	1,566.26	1.41%	1,456.07	1.24%
一年内到期的非流动负债	6,532.18	5.26%	8,051.71	7.23%	5,720.23	4.88%
其他流动负债	13,346.67	10.74%	5,013.39	4.50%	4,739.62	4.04%
流动负债合计	**101,601.71**	**81.76%**	**86,046.14**	**77.25%**	**94,761.22**	**80.80%**
非流动负债：						
长期借款	13,868.65	11.16%	17,820.44	16.00%	16,876.63	14.39%
租赁负债	1,181.31	0.95%	1,257.95	1.13%	2,266.60	1.93%
预计负债	2,258.30	1.82%	1,573.50	1.41%	1,161.42	0.99%
递延收益	2,252.11	1.81%	1,602.33	1.44%	1,999.27	1.70%
递延所得税负债	152.82	0.12%	166.38	0.15%	211.58	0.18%
其他非流动负债	2,956.50	2.38%	2,926.50	2.63%	-	-
非流动负债合计	**22,669.70**	**18.24%**	**25,347.10**	**22.75%**	**22,515.50**	**19.20%**
负债合计	**124,271.41**	**100.00%**	**111,393.24**	**100.00%**	**117,276.71**	**100.00%**

报告期各期末，上市公司负债总额分别为 117,276.71 万元、111,393.24 万元和 124,271.41 万元，其中上市公司流动负债占负债总额的比例分别为 80.80%、77.25%和 81.76%，非流动负债占负债总额的比例分别为 19.20%、22.75%和 18.24%，整体流动负债占负债总额的比例较高。

（1）流动负债

报告期各期末，上市公司流动负债主要由应付票据、应付账款、其他流动负债等构成，各期末流动负债金额分别为 94,761.22 万元、86,046.14 万元和

101,601.71 万元。上市公司 2025 年 9 月末流动负债出现较大增长，主要系销售规模的持续增长，推动采购需求相应上升，从而导致期末应付票据及应付账款余额较之前有所增加。

（2）非流动负债

报告期各期末，上市公司非流动负债主要由长期借款、预计负债、其他非流动负债等构成，各期末非流动负债金额分别为 22,515.50 万元、25,347.10 万元和 22,669.70 万元，上市公司非流动负债较为稳定。

3、偿债能力分析

本次交易前，上市公司主要偿债能力指标基本情况如下：

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产负债率（%）	25.04	39.25	44.70
流动比率（倍）	4.05	2.41	2.10
速动比率（倍）	3.53	1.85	1.39

注：1、资产负债率=期末负债合计/期末资产合计；

2、流动比率=流动资产/流动负债；

3、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债。

报告期各期末，上市公司资产负债率分别为 44.70%、39.25%和 25.04%，流动比率分别为 2.10 倍、2.41 倍和 4.05 倍，速动比率分别为 1.39 倍、1.85 倍和 3.53 倍，上市公司有较强的偿债能力，上市公司整体资产负债率较低。

（二）本次交易前上市公司经营成果分析

1、利润构成分析

报告期内，上市公司主要经营成果如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	**166,771.02**	**197,737.23**	**176,046.39**
二、营业总成本	**139,885.98**	**167,762.05**	**149,613.11**
其中：营业成本	120,218.96	140,927.37	125,692.67
税金及附加	974.61	973.49	798.80

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
销售费用	4,329.76	5,932.21	4,885.03
管理费用	6,498.32	7,520.31	7,361.57
研发费用	9,088.81	11,583.25	9,678.97
财务费用	-1,224.47	825.42	1,196.07
其中：利息费用	581.50	1,012.50	1,561.64
利息收入	517.81	372.99	276.67
加：其他收益	1,787.96	2,932.85	2,850.23
投资收益（损失以“-”号填列）	170.63	-171.72	-39.07
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-781.40	482.07	31.69
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-78.49	-706.21	358.94
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-1,114.58	-1,919.87	-2,163.01
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-9.12	-7.40	11.34
三、营业利润	**26,860.05**	**30,584.89**	**27,483.40**
加：营业外收入	15.12	112.00	24.93
减：营业外支出	127.70	194.64	769.27
四、利润总额	**26,747.47**	**30,502.25**	**26,739.07**
减：所得税费用	2,786.09	3,022.52	2,808.28
五、净利润	**23,961.37**	**27,479.74**	**23,930.79**
（一）按经营持续性分类			
1．持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	23,961.37	27,479.74	23,930.79
2．终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-	-
（二）按所有权归属分类			
1．归属于母公司所有者的净利润	23,738.97	26,911.82	23,593.14
2．少数股东损益	222.41	567.92	337.65
六、其他综合收益的税后净额	-	-	-
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	-	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-	-

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
七、综合收益总额（综合亏损总额以“-”号填列）	**23,961.37**	**27,479.74**	**23,930.79**
归属于母公司股东的综合收益总额	23,738.97	26,911.82	23,593.14
归属于少数股东的综合收益总额	222.41	567.92	337.65
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	1.7567	1.9915	1.7459
（二）稀释每股收益（元/股）	1.7567	1.9915	1.7459

报告期内，上市公司主营业务未发生重大变动。报告期各期，上市公司的营业收入分别为 176,046.39 万元、197,737.23 万元及 166,771.02 万元；上市公司归属于母公司所有者的净利润分别为 23,593.14 万元、26,911.82 万元及 23,738.97 万元，总体呈现上升趋势。

2、盈利能力分析

项目	2025 年 1-9 月	2024 年	2023 年
毛利率（%）	27.91	28.73	28.60
净利率（%）	14.37	13.90	13.59
加权平均净资产收益率（%）	13.06	17.20	17.98
基本每股收益（元/股）	1.7567	1.9915	1.7459

注：1、毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入；

2、净利率=净利润/营业收入；

3、2025 年 1-9 月指标未经年化处理。

报告期内，上市公司的销售毛利率分别为 28.60%、28.73%及 27.91%，销售净利率分别为 13.59%、13.90%及 14.37%，加权平均净资产收益率分别为 17.98%、17.20%及 13.06%，基本每股收益分别为 1.7459 元/股、1.9915 元/股及 1.7567 元/股，上市公司盈利能力整体相对稳定。

二、本次交易标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析

（一）行业发展概况

1、制动系统行业发展概况

汽车安全系统分为主动安全系统和被动安全系统。主动安全系统是预先侦测

附近车辆运行状态、判断风险并及时做出反应的系统，包括制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、电子制动控制系统（EBS）、线控液压制动系统（EHB）、线控机械制动系统（EMB）、自动紧急制动系统（AEBS）等；被动安全系统则是在发生事故时汽车对车内成员的保护或对被撞车辆或行人的保护，包括安全带、安全气囊等。

制动系统是机动车辆安全系统的核心部分。汽车制动系统是指对汽车某些部分（主要是车轮）施加一定的力，从而对其进行一定程度的强制制动的一系列专门装置。从第一辆汽车诞生至今，汽车制动系统在车辆的安全方面起着至关重要的作用。

制动系统的发展可分为机械制动、液压/气压制动、电控制动、线控制动四个阶段。机械制动阶段和液压/气压制动阶段的制动系统控制装置所采用的技术以机械杠杆、液压/气压控制技术为主，电控制动和线控制动阶段则以集成电路的电子技术和计算机技术为主。虽然外资企业早在 2010 年代初就已提出线控制动的概念，但实现规模化量产的时间并不长。未来，线控制动技术将是汽车制动技术的长期发展趋势。

行车制动涉及运行安全，技术要求高，从机械向线控演进，实现了响应速度、安全稳定性以及驾驶体验等方面的升级。随着市场对机动车制动控制的安全性和可靠性的要求越来越高，以及制动控制新技术的不断演进，目前，制动系统的控制装置是集计算机技术、微电子技术、精密加工技术和液压/气压/电磁控制技术为一体，机电一体化的高技术产品。

2、电子制动系统行业发展概况

汽车制动系统可分为行车制动、驻车制动系统两大类。目前，行车电子制动系统主要包括 ABS 和 ESC，驻车电子制动系统主要包括 EPB。

随着汽车制动技术的发展，具备防止车轮抱死、侧滑等功能的安全系统诞生。其中最重要的是 ABS 和 TCS 系统。ABS 系统的主要作用是：汽车在湿滑等摩擦力小的路面制动时，防止车轮抱死。TCS 系统的主要作用是：通过对目标发动机扭矩控制和对驱动轮的非对称目标制动扭矩控制实现电子差速器功能，从而防止车辆在雪地等湿滑路面行驶时驱动轮空转动。

20 世纪 80 年代开始，ABS 以及在 ABS 基础上迭代升级的 ESC，相继成为美国、欧盟等汽车市场新车标配，并不断向其他市场渗透。电子稳定控制系统（ESC）集成了 ABS 和 TCS 系统，能够进一步确保车辆行驶的侧向稳定性。

在商用车电控制动系统领域，我国商用车产业起步早、发展时间较长，是国内企业在汽车工业最早实现突破的细分领域。2024 年度，国内自主品牌前十大商用车企业销量已占我国商用车市场份额的 76.11%。国内电控制动系统企业凭借技术实力、产品质量、性价比等优势成功进入国内知名商用车整车厂商供应链。但在乘用车电控制动系统领域，目前仍以跨国企业为主导。未来，随着国内企业研发投入增加、技术实力增强，国际企业的技术垄断格局有望被打破。

EPB 是继 ABS、ESC 等之后新兴的电子制动技术。EPB 具有节省空间、响应快、智能化、安全系数高等优势，正在逐渐取代传统的机械式制动。相比传统机械式驻车系统，电子驻车制动系统（EPB）的优势包括：为内饰设计提供更大空间、操作简单省力、新增自动驻车等辅助功能、提升行车安全性。

海外巨头在汽车制动领域起步较早，当前在 EPB 行业内仍占据主导地位。根据 Marklines 数据，2020 年采埃孚、大陆、日信工业等企业垄断了全球 80%的市场份额。根据高工智能汽车数据，在国内市场，2021 年中国乘用车 EPB 市场，采埃孚、大陆及爱德克斯占比合计达 67%。相比于行车制动技术，普通电控驻车制动技术不涉及动态控制，技术难度相对较低，EPB 产品的国产化进程相对较快。

3、线控制动系统行业发展概况

线控制动是一种以电子方式控制刹车的系统，用精确的电子传感器和电子执行元件代替传统的机械系统。相较传统制动，线控制动具有以下优点：刹车反应时间缩短；能够为新能源汽车的能量回馈提供技术支撑和安全保障；可配置多重冗余机制，提高安全性能，更好地适配高级别自动驾驶方案。

线控制动系统是实现自动驾驶技术的核心。自动驾驶控制的核心技术是车辆的纵向控制和横向控制技术，相关自动驾驶功能的实现都需要建立在线控制动系统之上。线控制动在线控底盘技术中是难度较高但也是最关键的技术，事关自动驾驶的底盘安全和稳定控制。目前线控制动主要有三条技术路线：

（1）线控气压制动系统

线控气压制动系统目前主要分为电子制动控制系统（EBS）和集成电子制动系统（IEBS），主要应用于商用车领域。在 EBS 架构下，行业规划至 2025 年在燃油商用车上普及线控制动系统，同时支持 L2/L3 级自动驾驶。IEBS 架构主要应用于电动商用车的智能驾驶辅助系统，目标实现高效的辅助制动管理和再生制动能力。

（2）线控液压制动系统

线控液压制动系统目前的技术路线为电子液压线控系统（EHB）。根据集成度的高低，EHB 可以分为 Two-Box 和 One-Box 两种技术方案。相较 Two-Box，One-Box 集成度高、重量轻、成本低，功能上支持多功能泊车和自动驾驶的扩展。

（3）电子机械制动系统（EMB）

电子机械制动系统（EMB）对应完全电控阶段，完全摒弃了传统制动系统的制动液及液压管路等部件，由电机驱动产生制动力。但由于 EMB 对电机可靠性要求极高，受限于电机功率密度、系统可靠性和成本等因素，目前尚未实现批量应用。

据统计，2021 年中国乘用车线控市场中，博世和其他外资企业市场占有率超过 90%。随着新能源车和高级别自动驾驶的普及，汽车制动向线控制动系统演进路线越来越清晰。2021 年全球线控制动市场规模为 86 亿元，预计 2026 年将增加至 575 亿元，年复合增速达 46%，渗透率也由 2021 年的 5%提升至 2026 年的 23%。

4、线控转向系统行业发展概况

线控转向系统（Steer-by-Wire，SBW）是汽车转向技术顺应智能化与高阶自动驾驶发展的重要方向。作为线控底盘的关键执行部件，该系统通过电信号控制取代了传统的机械连接，为实现高级别自动驾驶对转向系统高响应、高精度及高安全冗余的要求提供了重要的技术路径。

汽车转向系统历经了从机械转向、液压助力转向到当前主流的电动助力转向（EPS）的技术发展。目前，EPS 在乘用车领域已基本普及。为满足更高级别的自动驾驶需求，行业正从常规 EPS 向具备容错能力的冗余 EPS 升级，并积极探索全线控转向（SBW）技术。SBW 完全取消了方向盘与转向轮之间的机械连接，

实现了控制信号的纯电传输与处理，该技术的应用有助于实现转向比灵活可调、提升操控稳定性，并为集成更复杂的智能驾驶功能提供了基础。

我国于 2022 年实施的国家标准《汽车转向系 基本要求/GB 17675-2021》为线控转向系统的应用创造了有利的政策环境。目前，该技术已进入市场导入与初步量产阶段。随着自动驾驶技术演进及成本优化，线控转向的市场渗透率有望逐步提升。

5、电控悬架系统行业发展概况

汽车悬架系统是连接车身与车轮、传递力与力矩的关键部件，其核心性能直接影响车辆的操控稳定性和乘坐舒适性。从技术路径看，悬架系统历经了从被动悬架（刚度和阻尼不可调）到半主动悬架（阻尼可调），并向主动悬架（刚度与阻尼均可调）持续演进的过程。主动悬架能够通过电子控制系统实时智能调节悬架状态，是当前技术发展与消费升级的主要方向。

在各类主动悬架方案中，电控空气悬架凭借其技术的相对成熟性与综合性能优势，已成为广泛应用的主流方案。其系统以空气弹簧替代传统钢制螺旋弹簧，并集成空气供给单元、电控减振器及电子控制单元，实现了对车身高度、悬架刚度与阻尼的全面智能调节。相比传统悬架，空气悬架在提升驾乘舒适性、操作稳定性的同时，还能通过降低车身减少风阻，对新能源汽车的能耗经济性产生积极影响。

电控空气悬架行业的快速发展，主要得益于以下趋势的共同影响：一是汽车电动化与智能化，新能源汽车底盘对电池包的保护、整车 NVH 性能及续航里程的要求，与空气悬架的性能优势相契合；二是消费升级，空气悬架作为提升高端驾乘体验的核心配置，正随着自主品牌车型的高端化竞争，从豪华车型快速向中高端市场渗透；三是供应链国产化与规模化降本，随着国内供应商在核心部件上实现突破，带动系统成本下降，加速了市场普及，市场渗透率有望逐步提升。

（二）影响行业发展的因素

1、有利因素

（1）政策法规强制推动

中国已建立完善的汽车主动安全系统强制安装政策体系，覆盖乘用车、商用车和两轮车三大领域：

乘用车领域：2025 年 5 月发布的《轻型汽车自动紧急制动系统（AEBS）技术要求及试验方法》将 AEBS 从推荐性国标升级为强制性国标，要求 M1 类（乘用车）和 N1 类（轻型货车）必须安装 AEBS 系统，预计 2026 年全面实施。

商用车领域：2025 年 4 月交通运输部发布《营运客车安全技术条件》等 5 项交通运输行业标准规定营运货车强制安装 AEBS/ESC 系统，既有营运车辆须在 2026 年 2 月前完成改装。非营运商用车的全面强制安装预计将在 2027 年年中实施，留有 2 年过渡期。

两轮车领域：2025 年工信部发布《摩托车和轻便摩托车制动性能要求及试验方法》等六项强制性国家标准的公开征求意见稿，新标准进一步提升了针对中大排量燃油摩托车及电动摩托车的制动安全配置要求，明确强化了防抱死制动系统（ABS）等主动安全装置的强制安装范围，预计将显著拉动摩托车 ABS 等电子制动产品的市场需求。

这些政策法规的强制实施将显著提升电控制动系统的市场渗透率，为行业带来持续增长动力。

（2）新能源汽车市场高速增长

新能源汽车的快速普及为包括电控制动系统、线控转向系统及电控悬架系统的智能底盘领域创造了巨大市场需求。根据中国汽车工业协会数据，2025 年新能源汽车产销分别完成 1,662.6 万辆和 1,649 万辆，同比分别增长 29%和 28.2%，呈现较快增长势头。

新能源汽车因无真空源、高能量回收需求等特性，对电控制动系统的需求更为迫切：传统燃油车因发动机提供真空助力，可采用传统液压制动系统；而新能源汽车需要电子助力器替代真空助力，推动 EHB 和 EMB 技术应用。新能源汽车的能量回收需求与线控制动系统高度协同，可将制动能量转化为电能，提高电动汽车续航里程。

（3）国产替代加速推进

近年来，国内企业在智能底盘持续突破，产品成熟度与市场认可度稳步提升，推动国产替代进程明显加速。在技术层面，本土企业已实现 One-Box、EMB 等高端电控产品的量产与功能安全认证，关键性能指标逐步接近国际先进水平。在成本方面，随着国内供应链的完善与核心元器件自主化率提高，本土企业展现出显著的成本与服务响应优势，尤其在商用车、摩托车等细分市场替代效果突出。此外，多地政府积极推出产业政策，支持新能源与智能网联汽车产业链本地化协同，为企业提供了良好的发展环境。国内头部企业通过整合研发与制造资源，已形成协同高效的产业链体系，进一步巩固了国产替代的整体竞争力。

2、不利因素

（1）国际巨头技术垄断

目前，智能底盘系统（特别是线控制动、线控转向等）的高端市场仍由少数国际巨头主导，其在技术积累、市场份额和客户合作方面仍具备明显优势。外资企业在核心专利布局、功能安全认证体系等方面构建了较高的技术壁垒，并通过与全球主流整车企业建立的长期深度合作关系，形成了较为稳固的供应链生态，对本土企业形成一定竞争压力。

（2）高端芯片依赖进口

行业在关键元器件方面仍一定程度依赖进口，尤其在 ECU 主控芯片、高精度传感器等核心部件上，对海外供应商存在一定依赖性。在全球供应链波动背景下，此类关键元器件的供应稳定性及成本控制成为国内企业需要持续关注和应对的挑战。

（3）成本压力与盈利挑战

行业普遍面临原材料价格波动、主机厂年降要求以及技术迭代投入带来的多重成本压力。在原材料端，部分金属及电子元件价格波动直接影响生产成本；在下游端，整车企业普遍推行年降政策，持续压缩零部件企业利润空间。此外，为跟进技术升级及产品迭代，企业需持续投入大量研发资源，进一步加剧了整体盈利挑战。

（三）行业壁垒情况

标的公司所在行业进入壁垒较高，主要包括以下几个方面：

1、客户资质认证及供应链体系壁垒

汽车制动、转向等底盘系统产品直接关系到车辆行驶安全，整车厂商对供应商的准入审核极为严格，通常要求供应商具备成熟的质量保障体系、稳定的供货能力和扎实的研发基础，并需拥有良好的市场应用记录。行业普遍要求供应商首先通过 IATF16949 等汽车行业质量管理体系认证，该标准是进入整车配套体系的基本门槛。由于整车厂更换供应商的成本较高，一旦建立合作关系，双方往往形成长期稳定的协同机制，新进入者难以在短期内突破现有供应链格局，面临较高的客户认证与市场准入壁垒。

2、产业化壁垒

车辆在实际使用中面临复杂多变的环境与工况，智能底盘系统（如制动、转向、悬架）需通过大量实车测试不断优化控制策略与参数，确保其在各类极端条件下的可靠性与安全性。整车厂通常要求供应商的产品经过大规模整车验证后方可量产配套，这一过程周期长、投入大，需具备丰富的技术经验与数据积累，从而形成了较高的产业化壁垒。

3、技术与人才壁垒

包括电控制动系统在内的智能底盘系统属于机电一体化产品，其核心 ECU 的开发涉及多变量控制策略设计、软硬件协同、功能安全验证等复杂技术，要求企业拥有跨学科的综合技术能力。该领域对底层软件、硬件设计、系统标定等方面的专业人才需求强烈，尤其需要具备汽车电子开发经验、熟悉整车需求的复合型技术团队。目前国内相关领域人才仍较为稀缺，技术积累和人才培养周期较长，对新进入者构成显著障碍。

4、规模与资金壁垒

从产品开发至最终实现批量供货，需经历研发、试制、测试、标定等多阶段投入，周期长、风险高，要求企业具备持续的资金支持能力。同时，为满足整车厂对供货规模、响应速度和质量一致性的要求，企业需在研发设备、产线建设和供应链管理方面进行大规模投入，初始投资门槛较高，形成了明显的规模与资金壁垒。

（四）行业特点

1、以终端客户需求为业务导向的定制化开发模式

汽车电子行业，尤其是机动车主动安全系统领域，依赖于终端整车厂商的个性化需求，呈现出显著的定制化开发特征。随着汽车智能化、电动化趋势加速，终端车型更新频繁，不同车型对制动系统、悬架系统等主动安全产品的参数、性能及集成方案存在差异化要求。例如，ABS、ESC、EBS 等电控制动系统需根据车型的载重、路面适应性及安全法规进行专属标定，导致产品型号多样、工艺复杂，难以实现标准化生产。机动车主动安全系统具有个性化、定制化特征，不同车型对主动安全系统的要求存在差异，行业内企业需要根据不同车型进行研发标定。终端客户（如整车厂）直接参与产品设计环节，供应商需与客户共同进行技术交流、参数修订及测试验证，这一过程强化了客户粘性，并促使企业建立快速响应机制，以适配终端市场的动态需求。

行业定制化模式还体现在研发与生产的深度协同上。企业需依托长期技术积累，如 ECU（电子控制单元）的软件算法和控制策略，需通过大量实车测试数据迭代优化，以满足特定车型的制动安全需求。这种以终端为导向的业务体系，不仅提升了产品附加值，还推动了供应商与整车厂在技术升级、售后服务等方面的绑定合作，形成“研发-生产-反馈”闭环。

2、与上游核心零部件厂商紧密配合的合作模式

汽车电子行业处于产业链中游，上游核心零部件（如电子元器件、传感器、金属结构件等）的供应质量和技术适配性直接决定终端产品性能。行业呈现深度垂直整合特征，供应商需与上游厂商构建战略协同关系，以实现资源统筹与质量管控。上市公司核心零配件（如 ECU、执行器）以自主生产为主，但非核心部件依赖定制化采购，并通过“长期合作关系”确保供应链稳定性。

合作模式的核心在于技术协同与供应链优化。上游零部件厂商需根据终端应用场景反向定制关键器件（如高精度传感器或耐高温芯片），而中游企业则聚焦系统集成与质量控制，双方通过共享设计数据、生产计划及库存信息，减少供需错配风险。上市公司通过 IATF16949 等质量管理体系认证，与供应商共同实施“协同质量管理”，从源头上提升产品一致性和可靠性。此外，供应链的敏捷性

至关重要，面对汽车行业周期波动，上下游企业需灵活调整产能，以降低库存成本并保障交付效率。这种绑定式合作不仅强化了技术壁垒，还提升了行业整体抗风险能力。

综上所述，武汉科德斯所在行业以终端需求驱动定制化开发，并通过上游深度协同实现技术迭代与供应链优化，契合汽车产业智能化、安全化的发展趋势。

（五）行业周期性及区域性或季节性特征

1、行业周期性特征

标的公司所处行业位于汽车产业链中游，其发展状况与下游整车行业的景气程度高度相关。整车行业的需求受宏观经济波动影响显著，当宏观经济处于上行周期时，汽车消费需求增强，带动本行业产销增长；反之，在经济下行阶段，汽车市场需求收缩，行业亦随之承压。因此，本行业表现出一定的周期性特征，其波动主要受整车行业及整体经济环境变化的影响。

2、行业区域性特征

标的公司所处行业呈现一定的区域性聚集特点。为降低供应链成本、提高响应效率，相关企业通常围绕整车制造集群进行布局，逐步形成产业配套集中的发展格局。目前我国汽车产业已逐步形成了六大产业集群，包括以上海、江苏省和浙江省为核心的长三角产业集群，以重庆、四川省为核心的西南产业集群，以广东为核心的珠三角产业集群，以吉林省、辽宁省和黑龙江省为核心的东北产业集群，以湖北省、湖南省、安徽省为核心的中部产业集群和以北京、天津和河北省为核心的环渤海产业集群，带动上游零部件企业分布呈现区域集中态势，从而使行业具有一定的区域性特征。

3、行业季节性特征

标的公司所处行业产品生产周期相对较短，不存在明显的季节性特征。但本行业供应商供货进度受下游汽车整车厂商/主机厂商的生产、出货计划影响较大，汽车整车厂商/主机厂商对于汽车电子零部件采购一般具有较强的计划性，其生产、出货计划将对汽车电子企业的生产经营产生直接影响，从而形成本行业企业生产业务的淡旺季。

（六）行业与上下游联系情况

1、上游行业分析

标的公司所处行业位于汽车产业链中游，上游主要包括电子元器件、金属结构件、印制电路板等原材料和零部件供应商，下游为整车制造业，最终应用于交通运输及出行服务等领域。

2、上游行业发展的影响

标的公司上游行业主要为电子元器件、结构件和印制电路板等基础材料与组件供应商。上游汽车电子元器件行业具有技术密集、认证周期长等特点，对产品的可靠性、一致性与长期供应稳定性要求较高。近年来，上游供应商在车规级芯片、传感器等关键元器件的技术能力持续提升，同时，国内供应链的完善为汽车电子产业的自主可控与成本优化提供了有力支持。

3、下游产业发展的影响

标的公司所在行业直接服务于整车制造企业，其市场需求与汽车产业的发展趋势紧密相关。下游行业的影响主要体现在以下几个方面：一是新能源汽车市场的持续快速发展，带动了整车电子电气架构变革，对包括电控制动系统等汽车电子产品的需求显著增加；二是摩托车领域，随着国家强制性标准对防抱死制动系统等安全装置安装要求的推动与范围扩大，为相关产品创造了明确的市场增量空间；三是在商用车领域，主动安全系统强制安装法规的持续推进与升级，为行业提供了稳定的政策驱动需求。整车企业对零部件安全性、可靠性及技术协同能力要求严格，通常与核心供应商建立长期稳定的合作关系，这有利于具备技术和服务优势的企业实现持续健康发展。

（七）本次交易标的核心竞争力

1、行业竞争格局和市场化程度

标的公司主营业务为 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件开发及技术服务，主要产品为应用于液压电控制动系统领域的 PCBA，属于电控制动系统的核心控制单元。标的公司的业务属于汽车电子及汽车制动系统细分领域，技术密集、壁垒较高。从市场基础看，行业下游需求持续增长，根据中国汽车工业协会数据，

2025 年中国汽车产量已达 3,453.10 万辆，同比增长 10.4%。持续扩大的整车市场规模，为电控制动系统产品提供了广阔且稳定的配套需求空间。在此背景下，其竞争格局与市场化程度呈现如下特点：

行业呈现全球化竞争态势，尤其是在技术附加值较高的乘用车电控制动领域，市场长期由博世、大陆、采埃孚等国际领先的汽车零部件供应商主导。这些企业凭借深厚的品牌积淀、全面的技术布局、规模化的生产优势以及与全球主流整车企业稳固的配套关系，在诸如乘用车 ESC 等产品领域占有主要市场份额。

国产替代是当前行业发展的重要趋势，国内企业正加速在多个细分领域实现突破。在商用车领域，得益于我国商用车产业完备的自主供应链体系，国内企业通过持续的技术研发和对本土市场的快速响应，已在 ABS 等产品领域实现了较高的国产化率。在乘用车领域，随着新能源汽车渗透率快速提升、智能驾驶需求明确以及供应链自主可控诉求增强，国内领先企业正加大研发投入，在电控制动相关产品上提升市场份额，在线控制动等前沿产品上实现量产配套，国产化进程正在提速。

当前，汽车电控制动系统行业已形成较为充分的市场化竞争格局。具体表现为，在技术壁垒较高的高端市场，国际领先企业凭借其长期积累，仍占据重要地位；同时，在政策驱动、产业转型及供应链自主诉求的推动下，国内企业正加速技术追赶与市场渗透，国产替代进程不断深化。这一格局的形成与演进，主要受到以下几方面因素的驱动：首先，汽车产业向电动化、智能化的转型，使得底盘系统的电子化与集成化成为明确方向，显著提升了相关产品的市场空间与战略价值，吸引了各类市场主体积极参与。其次，行业竞争已超越单一产品维度，扩展至底层技术研发、规模化交付、成本控制、客户响应及智能底盘技术整合等综合能力的较量，这促使市场竞争更趋深化。此外，国内外关于汽车主动安全技术的强制性法规陆续出台，在为行业创造明确增量市场的同时，也加速了技术迭代进程，进一步推动了市场竞争的深化。

2、行业内主要企业及其市场份额

（1）行业内的主要国外企业

公司名称	主要竞争领域	公司情况
博世	机动车主动安全系统	成立于 1886 年，总部位于德国格尔林根市，为全球汽车零部件龙头企业，是中国汽车电控系统的主要供应商。博世的业务范围涵盖了汽油系统、柴油系统、汽车底盘控制系统、汽车电子驱动、起动机与发电机、电动工具、家用电器、传动与控制技术、热力技术和安防系统等。在汽车电子领域，博世以控制为核心全面覆盖动力系统、电子电器、安全系统等重要领域
大陆	机动车主动安全系统	成立于 1871 年，总部德国汉诺威市，全球领先的跨国汽车零部件供应商。大陆的主要产品为轮胎、制动系统、车身稳定控制系统、发动机喷射系统、转速表，以及其他汽车和运输行业零部件等
采埃孚	机动车主动安全系统	成立于 1915 年，总部位于德国腓特烈港市，全球大型跨国汽车零部件供应商。采埃孚开发并生产轿车、商用车、工程机械完整的传动系统及底盘系统，同时也是轮船、叉车、铁路机车及直升飞机特殊变速箱的主要供应商。2015 年和 2020 年，采埃孚分别并购天合和威伯科，深度布局乘用车和商用车主动安全系统业务
爱信	机动车主动安全系统	成立于 1965 年，总部位于日本爱知县安城市，为世界 500 强企业，隶属于丰田集团旗下，是全球最大的汽车部件制造商之一。公司主要产品包括传动系统、刹车系统、发动机部件、悬挂系统、车身部件、电子设备、工业机械、生活设备和能源设备，广泛用于汽车、轻型卡车、重型卡车、公共交通工具、建筑机械、工业机械、家用电器、燃气设备、太阳能设备等领域
万都	机动车主动安全系统	成立于 1962 年，总部位于韩国首尔，产品涵盖了制动系统、转向系统、悬架系统以及先进的驾驶辅助系统（ADAS）等四大系统，是韩国头部汽车零部件供应商。万都集团的产品不仅供应给韩国本土的现代和起亚汽车，还供应给通用、宝马、大众、标致雪铁龙、菲亚特等国际知名汽车品牌，技术与品质获得全球认可
克诺尔	机动车主动安全系统	成立于 1905 年，总部位于德国慕尼黑市，是世界领先的轨道车辆和商用车辆制动系统的制造商

（2）行业内的主要国内企业

公司名称	主要竞争领域	公司情况
万安科技	机动车主动安全系统	成立于 1999 年，总部位于浙江省诸暨市，是一家大型一级汽车制动系统供应企业，主要从事汽车制动系统的研发、生产和销售。公司的主要产品包括气压制动系统、液压制动系统、离合器操纵系统以及相关零部件产品。公司已于 2011 年在深圳证券交易所上市（证券代码：002590.SZ）
伯特利	机动车主动安全系统	成立于 2004 年，总部位于安徽省芜湖市，是一家专业从事汽车安全系统和高级驾驶辅助系统相关产品研发、制造与销售的企业，为乘用车线控制动细分领域国产替代龙头。伯特利的主要产品包括机械制动产品和电控制动产品两大类，前者主要包括盘式制动器、轻量化制动零部件及真空助力器，后者主要包括 EPB、ABS 及 ESC。公司已于 2018 年在上海证券交易所上市（证券代码：603596.SH）

公司名称	主要竞争领域	公司情况
亚太股份	机动车主动安全系统	成立于 2000 年，总部位于浙江省杭州市，是一家致力于开发、生产、销售汽车制动系统的国家重点高新技术企业，是国内汽车零部件制动器行业龙头企业。亚太股份的主要产品包括盘式制动器、鼓式制动器、真空助力器、ABS、制动主缸和轮缸、离合器主缸和工作缸，产品广泛配套于轿车、轻型、微型汽车、中重型载货车、大中型客车等。公司已于 2009 年在深圳证券交易所上市（证券代码：002284.SZ）
元丰电控	机动车主动安全系统	成立于 2007 年，总部位于湖北省武汉市，是一家专门提供机动车辆主动安全系统解决方案的高新技术企业，主营业务为液压防抱死制动系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）的研发、生产、销售和技术服务。

根据 QY Research 调查数据显示，基于 2024 年调研数据，全球范围内汽车 ABS 和 ESC 系统生产商主要包括博世（Bosch）、大陆（Continental）、采埃孚（ZF）、爱信（Aisin）、万都（HL Mando）、克诺尔（Knorr-Bremse）等。2024 年，全球前五大厂商占有大约 82%的市场份额。

3、市场供求状况及变动原因

汽车电控制动系统行业的市场供需关系呈现一定的结构性特征，具体分析如下：

需求侧方面，市场增长受到多种因素的共同驱动。首先，国内外汽车安全法规及标准日趋严格。在商用车、乘用车及两轮车等领域，对主动安全产品的强制安装规定，为相关产品创造了稳定且持续的市场空间。其次，新能源汽车的快速普及，带来了与传统燃油车差异化的技术路径。其制动系统更加倚重电子控制，对能量回收效率与智能化水平的更高要求，也进一步促进了线控制动等先进技术的发展。此外，消费升级的趋势也在拓展细分市场空间。例如，在中大排量摩托车和高端电动两轮车领域，消费者对主动安全的需求提升，正带动 ABS 等配置的渗透率提高，为行业增长注入了新的动能。

供给侧方面，市场格局呈现一定的结构分化态势。对于已发展成熟、应用广泛的基础电控制动产品，国内外主要供应商已形成相对稳定的产能与供应体系，能够覆盖市场主要需求。在代表技术发展方向的线控制动等前沿领域，目前国际领先企业仍凭借其长期积累，在技术与市场方面占据优势地位。与此同时，国内供应链企业正持续加大研发投入与市场开拓力度，已逐步实现线控制动等产品的量产突破，并进入主流整车供应链体系，有效供给能力不断提升，国产化进程稳

步推进。

综上所述，汽车电控制动系统行业的市场供需关系呈现结构性特征。需求端在法规、技术、消费等多重因素驱动下，市场需求持续扩张并快速升级；供给端在传统成熟领域总体保持稳定，在前沿领域研发迭代及国产替代进程加速，为具备相关核心技术的企业提供了相应的发展空间。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

受益于汽车产业电动化、智能化转型及国产替代进程的推进，汽车电控制动系统行业持续发展。以同行业上市公司伯特利、万安科技、亚太股份为例，其可比业务最近三年的毛利及毛利率情况如下：

单位：万元

公司简称	可比业务分类	2025 年度		2024 年度		2023 年度	
		毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
伯特利	智能电控产品	119,424.13	20.40%	90,502.19	19.98%	66,367.46	20.14%
万安科技	液压制动系统	19,275.92	15.29%	17,069.41	18.39%	16,741.43	17.68%
亚太股份	汽车电子控制系统	26,080.12	16.04%	16,131.09	15.83%	12,146.15	15.54%

注：数据来源为 iFind

同行业上市公司的相关业务毛利规模总体呈增长趋势，毛利率水平则保持了相对稳定。毛利增长主要受益于中国汽车产业的持续发展，尤其是新能源汽车渗透率的快速提升及智能驾驶技术的推进，带动了电控制动系统整体市场规模的扩大。毛利率是产品结构升级、技术迭代与市场竞争、成本压力等多重因素共同作用的结果，呈现出动态平衡的相对稳定状态。行业内，具备较强技术实力、能够推出高附加值产品并实现规模效应的企业，通常能够维持相对良好的盈利水平。

5、标的资产的产品和服务的市场占有率最近三年的变化情况及未来变化趋势

标的公司的主营业务为电控制动系统核心控制单元（PCBA）的设计、开发及相关技术服务，其产品及服务主要提供给上市公司体系内企业，用于生产完整的电控制动系统总成产品。最近三年标的公司的主营业务未发生重大变化。

鉴于电控制动系统直接关系到行车安全，其核心控制软硬件技术是制动系统

厂商必须自主掌握的关键能力。因此，该类核心环节的研发及配套通常在制动系统厂商体系内部完成，行业内罕有提供同类产品或服务的第三方企业，公开市场缺乏针对该细分环节的权威统计，故难以获取标的公司产品与服务的直接市场占有率数据。

标的公司的市场价值与行业地位，可基于其对上市公司整体业务的支撑作用来综合评估。作为上市公司体系内专注于液压电控制动系统领域的研发平台，其技术能力是上市公司构建完整电控制动产品线与技术自主可控的重要基础。上市公司在商用车气压制动系统领域拥有领先的市场地位，并正基于标的公司的技术，积极拓展液压电控制动系统市场。

标的公司长期从事电控制动系统底层技术的研发，在液压电控制动系统领域具备相应的技术积累，通过与上市公司的生产与市场体系协同，为相关液压电控制动产品的迭代与市场拓展提供了技术支持，标的公司自身产品的市场需求与下游液压电控制动产品的整体需求高度关联。当前，在汽车主动安全法规强制实施、智能化渗透率提升等因素驱动下，电控制动系统的市场渗透率与单车价值量持续提升；同时，随着上市公司积极开拓乘用车及两轮车液压电控制动市场，终端产品需求的扩张将直接带动对标的公司核心技术与产品的需求。此外，标的公司亦在开展线控制动等前沿技术的研发布局，以应对行业技术发展趋势。未来，随着上市公司依托该等技术在相关市场不断拓展，标的公司通过技术输出所间接支撑的产品市场覆盖范围有望相应扩大。

6、标的公司的核心竞争力与行业地位

结合前述对行业竞争格局、市场供求、利润水平及市场占有率等方面的分析，标的公司的核心竞争力与行业地位主要体现在以下几个方面：

标的公司具备电控制动系统全链条的自主技术开发能力。标的公司长期专注于 ABS、ESC、EPB 等控制系统的研发，掌握了从硬件设计、底层软件到核心控制算法的正向开发能力，在液压电控制动领域形成了扎实的技术基础。此外，标的公司拥有对智能线控底盘前沿技术的研发布局，围绕线控制动等方向进行了前瞻性技术储备，为把握产业技术升级趋势进行了准备。

标的公司组建了在汽车电控领域经验丰富的核心技术团队，团队成员在系统

架构、软件算法、硬件设计及实车标定等关键环节具备扎实的专业背景与项目实践经验。标的公司建立了持续的人才培养与技术传承机制，保障了研发项目的延续性与技术创新的活力，为长期技术攻坚与产品开发提供了可靠的人才保障。

标的公司与上市公司产业体系形成了高效协同的模式。作为体系内的研发平台，标的公司专注于设计与开发，依托上市公司的生产基地实现制造，通过该专业化的分工与协同，标的公司得以持续保持研发环节的灵活性与快速响应能力；同时依托上市公司的供应链资源，有效保障了设计方案的可制造性、成本竞争力及量产质量与效率，实现了技术开发与产业化应用的高效衔接。

在上市公司业务布局中，标的公司承担专业化分工职能，为体系内企业提供适配电控制动系统需求的 PCBA 产品，是上市公司构建完整电控制动解决方案的重要支撑环节。在汽车电控制动系统行业国产替代加速、竞争持续深化的背景下，标的公司的技术能力是上市公司在电控制动领域，特别是拓展乘用车、两轮车市场及布局智能底盘技术的关键研发支撑。其技术输出直接关系到上市公司相关终端产品的性能与迭代，通过与上市公司整体资源与战略的紧密协同，标的公司的技术价值与行业地位在上市公司的市场开拓与产业布局中得以体现。

三、标的公司财务状况分析

（一）资产构成分析

报告期各期末，标的公司资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产：						
货币资金	80.56	1.20%	342.42	6.02%	26.54	0.40%
应收票据	90.00	1.34%	287.22	5.05%	200.00	3.04%
应收账款	4,671.42	69.75%	3,376.35	59.35%	3,948.50	59.94%
预付款项	19.7	0.29%	15.51	0.27%	10.92	0.17%
其他应收款	61.48	0.92%	5.84	0.10%	5.48	0.08%
存货	391.30	5.84%	604.66	10.63%	2,011.65	30.54%
其他流动资产	159.74	2.39%	-	-	-	-

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
流动资产合计	**5,474.20**	**81.74%**	**4,631.99**	**81.42%**	**6,203.09**	**94.16%**
非流动资产：						
固定资产	297.21	4.44%	226.43	3.98%	228.71	3.47%
在建工程	263.72	3.94%	47.14	0.83%	-	-
使用权资产	217.59	3.25%	278.08	4.89%	46.84	0.71%
无形资产	58.77	0.88%	31.19	0.55%	41.53	0.63%
长期待摊费用	254.98	3.81%	243.38	4.28%	5.82	0.09%
递延所得税资产	131.00	1.96%	130.22	2.29%	50.46	0.77%
其他非流动资产	-	-	100.80	1.77%	11.40	0.17%
非流动资产合计	**1,223.27**	**18.26%**	**1,057.24**	**18.58%**	**384.76**	**5.84%**
资产总计	**6,697.47**	**100.00%**	**5,689.24**	**100.00%**	**6,587.85**	**100.00%**

报告期各期末，标的公司资产总额分别为 6,587.85 万元、5,689.24 万元和 6,697.47 万元。

从资产构成来看，标的公司主要由流动资产构成，报告期各期末，流动资产占资产总额的比例分别为94.16%、81.42%和81.74%，流动资产主要由货币资金、应收票据、应收账款、存货等构成；非流动资产占资产总额的比例分别为5.84%、18.58%和 18.26%，主要由固定资产、在建工程、使用权资产、长期待摊费用等构成。

1、货币资金

报告期各期末，标的公司货币资金构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
银行存款	80.56	342.42	26.54
合计	**80.56**	**342.42**	**26.54**

报告期各期末，标的公司货币资金余额分别为 26.54 万元、342.42 万元和 80.56 万元，占各期末资产总额的比例分别为 0.40%、6.02%和 1.20%，全部为银行存款。

2、应收票据

报告期各期末，标的公司应收票据构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	90.00	287.22	200.00
商业承兑汇票	-	-	-
合计	**90.00**	**287.22**	**200.00**

报告期各期末，标的公司应收票据余额分别为 200.00 万元、287.22 万元和 90.00 万元，全部为银行承兑汇票。

3、应收账款

（1）应收账款基本情况

报告期各期末，标的公司应收账款情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款账面余额	4,672.62	3,376.59	3,955.40
应收账款坏账准备	1.20	0.24	6.90
应收账款账面价值	4,671.42	3,376.35	3,948.50

报告期各期末，标的公司应收账款账面价值分别为 3,948.50 万元、3,376.35 万元和 4,671.42 万元，占各期末资产总额的比例分别为 59.94%、59.35%和 69.75%。2025 年 9 月末应收账款账面价值增加，主要系标的公司对关联方部分应收账款于第四季度结算，截至 2025 年 9 月末尚未完成结算。

（2）应收账款账龄分析

报告期各期末，标的公司应收账款账龄情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内（含 1 年）	4,672.62	3,376.59	3,945.40
2-3 年	-	-	10.00
合计	**4,672.62**	**3,376.59**	**3,955.40**

报告期各期末，标的公司应收账款账龄主要在 1 年以内，占比达到 99%以上。

（3）应收账款坏账准备情况

报告期各期末，标的公司应收账款余额对应的客户主要为上市公司体系内的公司，相关应收账款未计提坏账准备，主要原因系：标的公司为上市公司重要子公司，上市公司近年来发展态势良好，经营规模稳步提升，财务状况及经营状况正常，不存在重大经营风险，信用损失风险极低，标的公司参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性因素的基础上确定上述应收账款为低风险性质组合，并设定预期信用损失率为 0%。

（4）应收账款前五名情况

报告期各期末，标的公司应收账款账面前五名（实际不足五名）情况如下：

单位：万元

年度	单位名称	单位性质	期末余额	账龄	占应收账款余额的比例	坏账准备期末余额
2025 年 9 月末	温州瑞立科密汽车电子有限公司	上市公司子公司	4,195.94	1 年以内	89.80%	-
	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	上市公司	452.72	1 年以内	9.69%	-
	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	实际控制人控制的其他企业	15.46	1 年以内	0.33%	0.77
	杭州芯驰电子科技有限公司	非关联方	8.50	1 年以内	0.18%	0.43
合计			**4,672.62**		**100.00%**	**1.20**
2024 年末	温州瑞立科密汽车电子有限公司	上市公司子公司	3,371.80	1 年以内	99.86%	-
	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	实际控制人控制的其他企业	4.78	1 年以内	0.14%	0.24
合计		-	**3,376.58**	-	**100.00%**	**0.24**
2023 年末	温州瑞立科密汽车电子有限公司	上市公司子公司	2,492.26	1 年以内	63.01%	-
	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	上市公司	1,415.12	1 年以内	35.78%	
	杭州芯驰电子科技有限公司	非关联方	38.02	1 年以内	0.96%	1.90
	武汉元丰汽车电控系统股份有限公司	非关联方	10.00	2-3 年	0.25%	5.00
合计		-	**3,955.40**	-	**100.00%**	**6.90**

（5）应收账款坏账准备计提政策与同行业公司比较情况

同行业可比公司的应收账款坏账准备计提政策如下：

公司名称	应收账款坏账准备计提政策
伯特利	对于应收账款，按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。 1、单项计提。对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。 2、组合计提。对于不存在减值客观证据的应收账款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。
万安科技	对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。 1、单项计提。如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则在单项基础上对该应收款项计提减值准备。 2、组合计提。除单项计提坏账准备的上述应收款项外，依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。
亚太股份	对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项，运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。 1、组合计提。参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失；其中，合并范围内关联往来组合。参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。 2、单项计提。对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项和合同资产，按单项计提预期信用损失。
菱电电控	对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项，运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。 1、单项计提。将信用风险特征明显不同的应收账款单独进行减值测试，并估计预期信用损失； 2、将其余应收账款按信用风险特征划分为若干组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息，在组合基础上估计预期信用损失。

报告期内，标的公司执行与上市公司一致的应收账款坏账准备计提政策，将信用风险特征明显不同的应收账款单独进行减值测试，并估计预期信用损失；将其余应收账款按信用风险特征划分为若干组合，在组合基础上估计预期信用损失。按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
账龄组合	按账龄划分的具有类似信用风险特征的应收账款	参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息估计预期信用损失
关联方组合	应收上市公司合并范围内关联方款项具有类似的信用风险特征	参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息估计预期信用损失

在对关联方组合的具体会计处理上，标的公司基于对该组合历史信用损失为零的经验，结合关联方稳定的经营与偿付能力等前瞻性信息进行综合评估，判断其预期信用损失风险极低，未计提坏账准备，符合政策规定。

此外，根据公开信息显示，欧菲光、TCL 科技、芯联集成、捷捷微电等上市公司收购其控制的子公司少数股东权益案例中，其子公司针对上市公司合并范围内的关联方应收账款，亦基于对关联方信用风险特征的类似判断而未计提坏账准备。因此，标的公司对关联方应收账款未计提坏账准备，在资本市场类似交易中亦存在可比先例。

综上所述，标的公司的应收账款坏账准备计提政策与同行业可比公司基本一致，对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项，均按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备，与同行业可比公司不存在重大差异。

4、存货

报告期各期末，标的公司存货的账面价值情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
原材料	19.97	224.08	1,413.71
库存商品	120.16	257.45	536.68
合同履约成本	251.17	123.13	61.26
合计	**391.30**	**604.66**	**2,011.65**

报告期各期末，标的公司存货账面价值分别为 2,011.65 万元、604.66 万元和 391.30 万元，占各期末资产总额的比例分别为 30.54%、10.63%和 5.84%，主要为原材料、库存商品和合同履约成本。

报告期内，标的公司存货余额及存货跌价准备情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	362.63	342.66	19.97
库存商品	400.77	280.61	120.16
合同履约成本	251.17	-	251.17
合计	**1,014.57**	**623.27**	**391.30**
项目	**2024 年 12 月 31 日**		
	账面余额	**存货跌价准备或合同履约成本减值准备**	**账面价值**

原材料	512.36	288.28	224.08
库存商品	607.77	350.32	257.45
合同履约成本	123.13	-	123.13
合计	**1,243.26**	**638.60**	**604.66**
项目	**2023 年 12 月 31 日**		
	账面余额	**存货跌价准备或合同履约成本减值准备**	**账面价值**
原材料	1,599.08	185.37	1,413.71
库存商品	667.19	130.51	536.68
合同履约成本	61.26	-	61.26
合计	**2,327.53**	**315.88**	**2,011.65**

报告期各期末，标的公司存货跌价准备分别为 315.88 万元、638.60 万元和 623.27 万元。2022 年起标的公司对主要原材料涉及的电子元器件和部分商品进行了战略性备货，2023 年和 2024 年，部分库龄较长且未被领用的存货出现减值迹象，标的公司据此计提了存货跌价准备。

5、固定资产

报告期各期末，标的公司固定资产的具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
一、账面原值			
房屋及建筑物	64.22	64.22	-
机器设备	29.60	29.60	29.60
运输工具	85.60	85.60	85.60
电子及其他设备	783.69	665.51	594.50
合计	**963.11**	**844.93**	**709.70**
二、累计折旧			
房屋及建筑物	3.38	1.09	-
机器设备	15.10	12.94	10.78
运输工具	62.24	50.94	36.99
电子及其他设备	585.18	553.53	433.22
合计	**665.90**	**618.50**	**481.00**
三、账面价值			

房屋及建筑物	60.84	63.13	-
机器设备	14.50	16.65	18.82
运输工具	23.36	34.67	48.61
电子及其他设备	198.51	111.97	161.28
合计	**297.21**	**226.43**	**228.71**

报告期各期末，标的公司固定资产账面价值分别为 228.71 万元、226.43 万元和 297.21 万元，占各期末资产总额的比例分别为 3.47%、3.98%和 4.44%，主要为电子及其他设备。

6、在建工程

报告期各期末，标的公司在建工程具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		
	账面余额	减值准备	账面价值
待安装设备	263.72	-	263.72
合计	**263.72**	**-**	**263.72**
项目	**2024 年 12 月 31 日**		
	账面余额	**减值准备**	**账面价值**
待安装设备	47.14	-	47.14
合计	**47.14**	**-**	**47.14**
项目	**2023 年 12 月 31 日**		
	账面余额	**减值准备**	**账面价值**
待安装设备	-	-	-
合计	-	-	-

报告期各期末，标的公司在建工程账面价值分别为 0 万元、47.14 万元和 263.72 万元，主要为待安装设备，在设备安装调试完成达到预定可使用状态时陆续转固。

7、使用权资产

报告期各期末，标的公司使用权资产具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日			
	原值	累计折旧	减值准备	账面价值

租赁房屋及建筑物	350.77	133.18	-	217.59
合计	**350.77**	**133.18**	**-**	**217.59**
项目	**2024 年 12 月 31 日**			
	原值	**累计折旧**	**减值准备**	**账面价值**
租赁房屋及建筑物	350.77	72.69	-	278.08
合计	**350.77**	**72.69**	**-**	**278.08**
项目	**2023 年 12 月 31 日**			
	原值	**累计折旧**	**减值准备**	**账面价值**
租赁房屋及建筑物	216.10	169.26	-	46.84
合计	**216.10**	**169.26**	**-**	**46.84**

报告期各期末，标的公司使用权资产账面价值分别为 46.84 万元、278.08 万元和 217.59 万元，主要为租赁办公场所和员工宿舍。

8、长期待摊费用

报告期各期末，标的公司长期待摊费用的账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
装修改建费	254.98	243.38	5.82
合计	**254.98**	**243.38**	**5.82**

报告期各期末，标的公司长期待摊费用账面价值分别为 5.82 万元、243.38 万元和 254.98 万元，主要为标的公司装修费。

（二）负债构成分析

报告期各期末，标的公司负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动负债：						
应付账款	1,573.44	60.37%	707.14	28.71%	4,399.47	83.52%
合同负债	-	-	-	-	277.36	5.27%
应付职工薪酬	244.21	9.37%	314.95	12.79%	231.51	4.40%
应交税费	69.30	2.66%	420.07	17.05%	81.94	1.56%
其他应付款	162.70	6.24%	226.38	9.19%	20.46	0.39%

项目	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
一年内到期的非流动负债	75.09	2.88%	77.97	3.17%	10.11	0.19%
其他流动负债	90.00	3.45%	287.22	11.66%	236.06	4.48%
流动负债合计	**2,214.74**	**84.98%**	**2,033.74**	**82.57%**	**5,256.89**	**99.80%**
非流动负债：						
租赁负债	166.39	6.38%	204.42	8.30%	3.53	0.07%
递延所得税负债	-	-	-	-	7.03	0.13%
其他非流动负债	225.00	8.63%	225.00	9.13%	-	-
非流动负债合计	**391.39**	**15.02%**	**429.42**	**17.43%**	**10.56**	**0.20%**
负债合计	**2,606.13**	**100.00%**	**2,463.15**	**100.00%**	**5,267.45**	**100.00%**

报告期各期末，标的公司负债合计分别为 5,267.45 万元、2,463.15 万元和 2,606.13 万元。

从负债构成来看，标的公司主要由流动负债构成，报告期各期末，流动负债占负债总计的比例分别为99.80%、82.57%和84.98%，流动负债主要由应付账款、合同负债、应付职工薪酬、应交税费、其他应付款、其他流动负债等构成；非流动负债占负债总计的比例分别为 0.20%、17.43%和 15.02%，主要由租赁负债、其他非流动负债构成。

1、应付账款

报告期各期末，标的公司应付账款构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应付货款	1,573.44	707.14	4,399.47
合计	**1,573.44**	**707.14**	**4,399.47**

报告期各期末，标的公司应付账款分别为 4,399.47 万元、707.14 万元和 1,573.44 万元。报告期应付账款余额出现波动，主要系标的公司的供应商主要为关联方，结算政策较为灵活。

2、合同负债

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
预收货款	-	-	277.36
合计	**-**	**-**	**277.36**

报告期各期末，标的公司合同负债分别为 277.36 万元、0 万元和 0 万元，主要为预收客户的产品货款。

3、应付职工薪酬

报告期各期末，标的公司应付职工薪酬构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
一、短期薪酬	244.21	314.95	231.51
二、离职后福利（设定提存计划）	-	-	-
合计	**244.21**	**314.95**	**231.51**

报告期各期末，标的公司应付职工薪酬分别为 231.51 万元、314.95 万元和 244.21 万元，标的公司应付职工薪酬为短期薪酬。2024 年末应付职工薪酬增加，系标的公司为满足业务需求扩充技术研发团队，带动平均薪酬水平有所提高，以及根据经营情况计提的年终奖有所增加。

4、应交税费

报告期各期末，标的公司应交税费构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
增值税	56.95	187.68	72.51
城市维护建设税	3.99	12.23	3.45
企业所得税	-	187.11	-
印花税	-	1.13	0.51
教育费附加	1.71	5.24	1.48
地方教育附加	1.14	3.49	0.99
代扣代缴个人所得税	5.51	5.25	3.00
残保金	-	17.94	-

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
合计	**69.30**	**420.07**	**81.94**

报告期各期末，标的公司应交税费分别为 81.94 万元、420.07 万元和 69.30 万元，主要为应交增值税和企业所得税。2023 年末应交企业所得税为 0，系受以前年度未弥补亏损抵减所致；随着标的公司经营业绩增长，标的公司 2024 年末应交增值税与企业所得税有所增加。

5、其他应付款

报告期各期末，标的公司其他应付款构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应付暂收款	162.70	226.38	20.46
合计	**162.70**	**226.38**	**20.46**

报告期各期末，标的公司其他应付款分别为 20.46 万元、226.38 万元和 162.70 万元，主要为应付暂收款。

6、一年内到期的非流动负债

报告期各期末，标的公司一年内到期的非流动负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债	75.09	77.97	10.11
合计	**75.09**	**77.97**	**10.11**

报告期各期末，标的公司一年内到期的非流动负债分别为 10.11 万元、77.97 万元和 75.09 万元，均为一年内到期的租赁负债。

7、其他流动负债

报告期各期末，标的公司其他流动负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
待转销项税	-	-	36.06
不符合终止确认票据	90.00	287.22	200.00

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
合计	**90.00**	**287.22**	**236.06**

报告期各期末，标的公司其他流动负债分别为 236.06 万元、287.22 万元和 90.00 万元，主要为不符合终止确认的票据。

8、租赁负债

报告期各期末，标的公司租赁负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
尚未支付的一年以上租赁款	166.39	204.42	3.53
合计	**166.39**	**204.42**	**3.53**

报告期各期末，标的公司租赁负债分别为 3.53 万元、204.42 万元和 166.39 万元，主要为尚未支付的一年以上租赁款，主要系租赁办公场所和员工宿舍。

9、其他非流动负债

报告期各期末，标的公司其他非流动负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
政府补助款	225.00	225.00	-
合计	**225.00**	**225.00**	**-**

报告期各期末，标的公司其他非流动负债分别为 0 万元、225.00 万元和 225.00 万元，主要为政府补助款。

（三）偿债能力分析

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产负债率（%）	38.91	43.29	79.96
流动比率（倍）	2.47	2.28	1.18
速动比率（倍）	2.30	1.98	0.80

注：1、流动比率=流动资产/流动负债；
2、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；
3、资产负债率=总负债/总资产×100%。

报告期各期末，标的公司资产负债率分别为 79.96%、43.29%和 38.91%。报告期内，标的公司资产负债率逐步降低，偿债能力逐步提升，截至 2025 年 9 月末，标的公司资产负债率保持在相对低的水平。2024 年资产负债率减少主要系应付账款减少导致的负债总额减少所致。

报告期各期末，标的公司流动比率分别为 1.18 倍、2.28 倍和 2.47 倍，速动比率分别为 0.80 倍、1.98 倍和 2.30 倍。报告期内，标的公司流动比率和速动比率逐步提升，偿债能力较强。

（四）资产周转能力分析

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款周转率（次/年）	2.48	4.16	2.50
存货周转率（次/年）	15.93	8.53	4.44

注：1、应收账款周转率＝营业收入//[（期初应收账款账面价值+期末应收账款账面价值）/2]；

2、存货周转率=营业成本/[（期初存货账面价值+期末存货账面价值）/2]；

3、2025 年 1-9 月数据未经年化处理。

报告期各期，标的公司应收账款周转率分别为 2.50 次/年、4.16 次/年和 2.48 次/年，存货周转率分别为 4.44 次/年、8.53 次/年和 15.93 次/年，标的公司资产流动性良好，营运能力较强。

四、标的公司的盈利能力及未来趋势分析

报告期内，标的公司利润表主要科目构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	**9,988.21**	**15,244.50**	**10,284.57**
营业成本	7,931.51	11,157.61	8,380.17
税金及附加	34.76	50.08	12.41
销售费用	3.12	19.1	9.27
管理费用	486.91	667.76	571.61
研发费用	784.85	1,072.39	755.45
财务费用	7.37	12.44	2.47

其中：利息费用	7.46	12.49	2.47
利息收入	0.15	0.32	0.2
加：其他收益	129.88	51.71	104.22
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-3.96	12.22	-2.31
资产减值损失(损失以“-”号填列)	15.33	-322.72	-103.72
资产处置收益(损失以“-”号填列)	-	-	1.73
二、营业利润(亏损以“-”号填列)	**880.95**	**2,006.35**	**553.11**
加：营业外收入	0.77	2.17	0.10
减：营业外支出	1.01	2.50	0.64
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	**880.71**	**2,006.02**	**552.56**
减：所得税费用	15.46	100.33	-8.89
四、净利润(净亏损以“-”号填列)	**865.25**	**1,905.69**	**561.45**

（一）营业收入分析

报告期内，标的公司营业收入构成如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务收入	9,988.21	100.00%	15,221.36	99.85%	10,218.62	99.36%
其他业务收入	-	-	23.14	0.15%	65.96	0.64%
合计	**9,988.21**	**100.00%**	**15,244.50**	**100.00%**	**10,284.57**	**100.00%**

报告期内，标的公司主营业务收入主要为 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件产品销售及技术服务，报告期各期标的公司主营业务收入分别为 10,218.62 万元、15,221.36 万元和 9,988.21 万元。

1、主营业务收入按产品划分

报告期内，标的公司主营业务收入按产品划分的情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
产品销售	9,279.10	92.90%	12,587.30	82.69%	8,788.05	86.00%
技术服务	709.11	7.10%	2,634.06	17.31%	1,430.57	14.00%
合计	**9,988.21**	**100.00%**	**15,221.36**	**100.00%**	**10,218.62**	**100.00%**

报告期内，标的公司产品结构稳定，主营业务收入主要来源于 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件产品销售及技术服务，主要客户为上市公司体系内的公司。报告期各期，标的公司产品销售收入金额分别为 8,788.05 万元、12,587.30 万元和 9,279.10 万元。报告期各期，标的公司技术服务收入金额分别为 1,430.57 万元、2,634.06 万元和 709.11 万元。2025 年 1-9 月技术服务收入占比降低，主要系标定技术服务受测试环境影响，高寒测试通常集中在冬季开展，截至 2025 年 9 月末，部分项目因未完成冬季测试而未完成验收。

2、主营业务收入按区域划分

报告期内，标的公司主营业务收入按区域划分的情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
境内	9,988.21	100.00%	15,221.36	100.00%	10,218.62	100.00%
境外	-	-	-	-	-	-
合计	**9,988.21**	**100.00%**	**15,221.36**	**100.00%**	**10,218.62**	**100.00%**

报告期内，标的公司直接客户均为境内客户，境内业务收入占主营业务收入的比重为 100%。

3、主要产品或服务的销售数量、价格与结构变化对营业收入增减变化的具体影响

标的公司主营业务收入按产品或服务构成分类的情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
产品销售	9,279.10	92.90%	12,587.30	82.69%	8,788.05	86.00%
其中：PCBA（配套液压 ABS）	5,799.27	58.06%	5,101.13	33.51%	5,441.88	53.25%
PCBA（配套液压 ESC）	1,938.31	19.41%	4,874.02	32.02%	1,822.43	17.83%
其他	1,541.52	15.43%	2,612.16	17.16%	1,523.73	14.91%
技术服务	709.11	7.10%	2,634.06	17.31%	1,430.57	14.00%
其中：标定技术服务	695.38	6.96%	2,044.46	13.43%	1,430.57	14.00%
其他技术服务	13.73	0.14%	589.60	3.87%	-	0.00%
合计	**9,988.21**	**100.00%**	**15,221.36**	**100.00%**	**10,218.62**	**100.00%**

报告期内，标的公司主要产品为应用于液压 ABS、液压 ESC 等液压电控制动系统的 PCBA，其收入合计占主营业务收入比例分别为 71.08%、65.53%和 77.47%；**其他产品主要系电子元器件，标的公司基于其在电子元器件选型验证方面的专业技术能力与供应链渠道优势，负责部分通用电子元器件的采购，并将其销售给上市公司用于生产制造。**

标的公司主要服务为标定技术服务，其收入占主营业务收入比例分别为 14.00%、13.43%和 6.96%；**其他技术服务主要系标的公司依托其研发与技术优势，为上市公司体系内企业提供的定制化技术开发与研发服务**。

（1）主要产品销售数量、单价及结构变化分析

标的公司主要产品 PCBA 的销售数量及单位价格情况如下：

单位：万片，元/片

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	销售数量	单位价格	销售数量	单位价格	销售数量	单位价格
PCBA（配套液压 ABS）	64.09	90.49	54.84	93.02	59.51	91.44
PCBA（配套液压 ESC）	11.30	171.53	26.35	184.97	8.10	224.99

配套液压 ABS 的 PCBA：报告期内，该产品收入占主营业务收入的比例分别为 53.25%、33.51%和 58.06%。2024 年占比较 2023 年有所下降，主要系其他产

品与服务收入增长，其收入占比相对降低。其销量在2023年与2024年保持稳定，2025年1-9月销量实现增长，主要受下游两轮车ABS市场需求增加驱动。其销售均价在报告期内保持基本稳定。

配套液压ESC的PCBA：报告期内，该产品收入占比分别为17.83%、32.02%和19.41%。其销量在2024年及2025年1-9月均较2023年显著增长，主要得益于汽车电子电气架构向智能化升级的行业趋势，市场对技术更先进的ESC等产品需求提升，驱动上市公司液压ESC终端产品及标的公司配套PCBA的销量增长。其销售均价在报告期内呈下降趋势，主要系2023年以来，相关产品开始向部分客户小规模配套，随着终端配套数量的提升，新客户的不断开拓和导入，销售价格有所下降；同时，原材料市场价格的下降也对成本及定价产生了一定影响。

（2）技术服务数量、单价及结构变化分析

标的公司标定技术服务的项目数量及平均价格情况如下：

单位：个，万元/个

项目	2025年1-9月		2024年度		2023年度	
	项目数量	单位价格	项目数量	单位价格	项目数量	单位价格
标定技术服务	54	12.88	139	14.71	142	10.07

报告期内，标定技术服务收入占主营业务收入的比例分别为14.00%、13.43%和6.96%，2023年和2024年收入占比较为稳定，2025年1-9月收入占比有所下降。

标定技术服务项目数量在2023年和2024年保持稳定，2025年1-9月项目数量有所降低，主要系标定技术服务受测试环境影响，高寒测试通常集中在冬季开展，截至2025年9月末，部分项目因未完成冬季测试而未完成验收。从全年看，2025年度标定技术服务的项目数量为160个，全年项目总量较2023年及2024年实现小幅增长。

标定技术服务项目的销售均价在报告期内有一定波动，主要因其为定制化服务，不同项目对应的车型、测试工况及工作量差异较大，价格波动具有合理性。

4、标的公司及同行业可比公司营业收入及变动趋势、比例情况

报告期内，标的公司及同行业可比公司营业收入及变动趋势、比例情况如下：

单位：亿元

股票代码	证券简称	2025 年 1-9 月	2025 年 1-9 月同比变动	2024 年度	2024 年度同比变动	2023 年度
603596.SH	伯特利	83.57	27.04%	99.37	32.95%	74.74
002590.SZ	万安科技	34.60	14.15%	43.36	8.87%	39.83
002284.SZ	亚太股份	39.73	32.24%	42.60	9.96%	38.74
688667.SH	菱电电控	8.90	7.17%	11.96	18.57%	10.08
标的公司		**1.00**	**16.84%**	**1.52**	**48.23%**	**1.03**

注：可比公司数据来源于上市公司公告

从上表可见，同行业可比公司在 2024 年度及 2025 年 1-9 月的营业收入普遍呈现增长态势。这一趋势与标的公司收入增长的方向一致，反映了在汽车产业电动化、智能化转型，以及供应链国产替代加速的行业背景下，相关汽车零部件及汽车电子企业普遍受益于市场需求的持续扩张。

2024 年度，标的公司营业收入同比增长 48.23%，增速高于所列可比公司。主要系，作为上市公司液压电控制动体系中的核心研发与配套平台，标的公司的经营业绩与上市公司液压电控制动业务的发展紧密协同。2024 年，上市公司液压制动终端产品与服务的销售金额较 2023 年增长 45.67%，直接拉动了对标的公司 PCBA 产品及技术服务需求，标的公司收入增速与上市公司液压制动终端销售增长比例基本吻合。

2025 年 1-9 月，标的公司营业收入同比增长 16.84%，增速处于同行业可比公司的增速数值区间之内，同期上市公司液压制动终端产品与服务的销售金额同比增长 24.32%。该期标的公司的收入变动趋势及比例与同行业可比公司不存在重大差异。

综上所述，标的公司报告期内的收入增长与行业整体趋势相符，与上市公司终端业务增长趋势相符，具备合理性。

（二）营业成本分析

1、营业成本构成分析

报告期内，标的公司营业成本构成如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务成本	7,931.51	100.00%	11,136.38	99.81%	8,311.65	99.18%
其他业务成本	-	-	21.23	0.19%	68.52	0.82%
合计	**7,931.51**	**100.00%**	**11,157.61**	**100.00%**	**8,380.17**	**100.00%**

报告期内，标的公司主营业务成本占营业成本比例在 99%以上。标的公司营业成本分别为 8,380.17 万元、11,157.61 万元和 7,931.51 万元，与公司营业收入的变动趋势一致。

2、主营业务成本产品构成

报告期内，标的公司主营业务成本按产品划分的情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
产品销售	7,707.84	97.18%	10,361.85	93.05%	7,588.52	91.30%
技术服务	223.67	2.82%	774.53	6.95%	723.13	8.70%
合计	**7,931.51**	**100.00%**	**11,136.38**	**100.00%**	**8,311.65**	**100.00%**

报告期内，标的公司主营业务成本主要由产品销售成本构成。报告期内，技术服务成本占主营业务成本的比例呈逐年下降趋势，主要得益于业务团队在项目实践中不断积累经验、提升业务水平与技术能力，从而实现了运营效率的持续提高。

3、主营业务成本构成情况

报告期内，标的公司主营业务成本构成情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
直接材料	7,461.71	94.08%	10,255.54	92.09%	7,430.18	89.39%
直接人工	92.56	1.17%	188.68	1.69%	311.77	3.75%
制造费用	377.25	4.76%	692.15	6.22%	569.70	6.85%
合计	**7,931.51**	**100.00%**	**11,136.38**	**100.00%**	**8,311.65**	**100.00%**

报告期内，标的公司主营业务成本主要包括直接材料、直接人工和制造费用，其中直接材料占比较高。各期直接材料占比分别为 89.39%、92.09%和 94.08%，直接人工占比分别为 3.75%、1.69%和 1.17%，制造费用占比分别为 6.85%、6.22%和 4.76%。主营业务成本构成基本稳定。

（三）毛利及毛利率分析

1、毛利构成分析

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
主营业务毛利额	2,056.70	100.00%	4,084.98	99.95%	1,906.96	100.13%
其他业务毛利额	-	-	1.91	0.05%	-2.56	-0.13%
合计	**2,056.70**	**100.00%**	**4,086.89**	**100.00%**	**1,904.40**	**100.00%**

报告期内，标的公司毛利金额分别为 1,904.40 万元、4,086.89 万元和 2,056.70 万元，标的公司毛利主要来源于主营业务。

2、毛利率分析

报告期各期，标的公司综合毛利率分别为 18.52%、26.81%和 20.59%，其中，主营业务毛利率分别为 18.66%、26.84%和 20.59%，综合毛利率主要由主营业务毛利率决定。报告期各期，标的公司主营业务毛利率情况如下：

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
产品销售	16.93%	17.68%	13.65%
技术服务	68.46%	70.60%	49.45%
主营业务毛利率	**20.59%**	**26.84%**	**18.66%**

报告期内，标的公司产品销售毛利率稳定，各期分别为 13.65%、17.68%和 16.93%。

报告期内，标的公司技术服务毛利率分别为 49.45%、70.60%和 68.46%。技术服务 2024 年和 2025 年 1-9 月毛利率相较 2023 年增加，主要系：（1）标定技术服务中 ESC 等具有更高技术壁垒的标定订单数量和金额增加，标的公司平均单笔标定订单金额更大且平均利润率更高；（2）基于经验曲线效应，标定技术

服务运营效率增加。业务团队在项目实践中不断积累经验、提升业务水平与技术能力，通过经验曲线效应，实现了运营效率的持续提升。

报告期内，主营业务毛利率分别为 18.66%、26.84%和 20.59%，2024 年主营业务毛利率提升，主要受益于 2024 年技术服务收入占比及技术服务毛利率的提升。

标的公司与可比公司的综合毛利率分析对比情况如下：

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
伯特利	19.32%	21.14%	22.57%
万安科技	16.52%	17.24%	18.00%
亚太股份	20.13%	18.41%	16.66%
菱电电控	22.85%	19.37%	26.27%
平均值	**19.71%**	**19.04%**	**20.88%**
标的公司	**20.59%**	**26.81%**	**18.52%**

2023 年度和 2025 年 1-9 月，标的公司综合毛利率处于同行业可比公司毛利率区间范围内，不存在重大差异。2024 年度，标的公司综合毛利率高于同行业可比公司水平，主要系当期高毛利的技术服务收入占比提升，且该业务本身的毛利率同比亦有提高。标的公司相较于可比公司而言，相对集中于研发与技术服务，这使得其毛利率水平更直接地受到此类业务的影响。

（四）报告期利润的主要来源、可能影响盈利能力连续性和稳定性的主要因素分析

1、报告期利润的主要来源

报告期内，标的公司营业外收入和营业外支出对利润总额的影响较小，标的公司的利润主要来源于营业利润。报告期内，标的公司的主要利润情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
营业收入	9,988.21	15,244.50	10,284.57
营业利润	880.95	2,006.35	553.11

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
营业外收入	0.77	2.17	0.10
营业外支出	1.01	2.50	0.64
利润总额	880.71	2,006.02	552.56
减：所得税费用	15.46	100.33	-8.89
净利润	865.25	1,905.69	561.45

2、可能影响盈利能力连续性和稳定性的主要因素

报告期内，标的公司聚焦 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统软硬件产品销售及技术服务，报告期各期标的公司营业收入分别为 10,284.57 万元、15,244.50 万元和 9,988.21 万元，营业利润分别为 553.11 万元、2,006.35 万元和 880.95 万元，标的公司盈利能力具有连续性和稳定性。未来，可能影响标的公司盈利能力连续性和稳定性的主要因素包括外部因素和内部因素。外部因素包括行业竞争格局、上游原材料价格变动等，内部因素包括技术迭代与创新能力、与下游客户维持稳定合作关系的能力、相关业务的管理能力等，具体请参见“第九章管理层讨论与分析”之“二、本次交易标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（七）本次交易标的核心竞争力”以及“第十二节 风险因素分析”之“二、与标的公司相关的风险”。

（五）盈利能力的驱动要素及其可持续性分析

标的公司盈利能力主要的驱动要素包括外部驱动要素和内部驱动要素：外部驱动要素包括政策法规推动、新能源汽车市场高速增长、国产替代加速推进等；内部驱动要素包括技术创新优势、成本控制优势、本土化服务优势、产业链协同优势等。具体内容请参见“第九节 管理层讨论与分析”之“二、本次交易标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）影响行业发展的因素”、“（七）本次交易标的核心竞争力”。

（六）期间费用分析

报告期内，标的公司期间费用及其占营业收入的比例情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
销售费用	3.12	0.03%	19.10	0.13%	9.27	0.09%
管理费用	486.91	4.87%	667.76	4.38%	571.61	5.56%
研发费用	784.85	7.86%	1,072.39	7.03%	755.45	7.35%
财务费用	7.37	0.07%	12.44	0.08%	2.47	0.02%
合计	**1,282.25**	**12.84%**	**1,771.69**	**11.62%**	**1,338.80**	**13.02%**

报告期各期，标的公司期间费用金额分别为 1,338.80 万元、1,771.69 万元和 1,282.25 万元，合计占营业收入比例分别为 13.02%、11.62%和 12.84%，期间费用率整体较为稳定。

1、销售费用

报告期内，标的公司销售费用及其占比情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
市场推广费	-	-	2.20	11.52%	-	-
交通差旅费	0.74	23.85%	5.57	29.17%	2.53	27.30%
业务招待费	0.85	27.21%	0.92	4.83%	2.01	21.71%
办公费	0.03	1.12%	2.88	15.08%	-	-
其他	1.49	47.83%	7.52	39.40%	4.73	50.99%
合计	**3.12**	**100.00%**	**19.10**	**100.00%**	**9.27**	**100.00%**

报告期内，标的公司销售费用分别为 9.27 万元、19.10 万元和 3.12 万元，占营业收入的比例分别为 0.09%、0.13%及 0.03%，标的公司销售的主要客户为上市公司体系内的公司，市场拓展与客户维护投入需求较小，销售费用率较低且较为稳定。

2、管理费用

报告期内，标的公司管理费用及其占比情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	237.63	48.80%	380.08	56.92%	372.68	65.20%
中介服务费	1.62	0.33%	42.60	6.38%	33.53	5.87%
办公费用	10.95	2.25%	21.44	3.21%	28.16	4.93%
折旧与摊销	79.85	16.40%	44.64	6.69%	28.95	5.06%
业务招待费	9.61	1.97%	9.23	1.38%	19.89	3.48%
交通差旅费	9.60	1.97%	16.62	2.49%	13.16	2.30%
房租物业绿化费	76.99	15.81%	92.80	13.90%	37.89	6.63%
残保金	23.56	4.84%	31.41	4.70%	-	-
维修检测费	1.59	0.33%	0.64	0.10%	-	-
其他	35.51	7.29%	28.29	4.24%	37.35	6.53%
合计	**486.91**	**100.00%**	**667.76**	**100.00%**	**571.61**	**100.00%**

报告期各期，标的公司管理费用分别为 571.61 万元、667.76 万元和 486.91 万元，报告期内管理费用占营业收入的比例分别为 5.56%、4.38%和 4.87%。报告期内管理费用率整体较为稳定，其中，2024 年度及 2025 年 1-9 月该比率较 2023 年度有所降低，主要系 2024 年度及 2025 年 1-9 月营业收入规模扩大，而管理费用中职工薪酬、折旧与摊销、房租物业绿化费等占比较高，管理费用增速低于营业收入增速所致。

3、研发费用

报告期内，标的公司研发费用及其占比情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	682.89	87.01%	813.83	75.89%	545.40	72.20%
直接材料	27.55	3.51%	71.47	6.66%	17.48	2.31%
折旧与摊销	33.52	4.27%	121.59	11.34%	96.24	12.74%
试验费用	9.61	1.22%	23.64	2.20%	38.98	5.16%
其他费用	31.28	3.99%	41.86	3.90%	57.35	7.59%
合计	**784.85**	**100.00%**	**1,072.39**	**100.00%**	**755.45**	**100.00%**

报告期内，标的公司研发费用分别为 755.45 万元、1,072.39 万元和 784.85 万元，占营业收入的比例分别为 7.35%、7.03%和 7.86%，研发费用率较为稳定。标的公司研发费用主要由职工薪酬、直接材料、折旧与摊销、试验费用等构成。

4、财务费用

报告期内，标的公司财务费用及其占比情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月		2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
利息费用	7.46	101.22%	12.49	100.40%	2.47	100.00%
其中：租赁负债利息费用	7.46	101.22%	12.49	100.40%	2.47	100.00%
减：利息收入	0.15	2.04%	0.32	2.57%	0.20	8.10%
手续费及其他	0.07	0.95%	0.27	2.17%	0.20	8.10%
合计	**7.37**	**100.00%**	**12.44**	**100.00%**	**2.47**	**100.00%**

报告期内，标的公司财务费用分别为 2.47 万元、12.44 万元和 7.37 万元，占营业收入的比例分别为 0.02%、0.08%和 0.07%，财务费用率较低。

5、与同行业期间费用率的对比情况

标的公司与同行业可比公司的期间费用率对比情况如下：

项目		2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
销售费用率	伯特利	0.48%	0.40%	1.12%
	万安科技	2.61%	2.55%	4.02%
	亚太股份	1.83%	1.91%	1.55%
	菱电电控	2.15%	2.12%	3.68%
	平均值	**1.77%**	**1.75%**	**2.59%**
	标的公司	**0.03%**	**0.13%**	**0.09%**
管理费用率	伯特利	2.60%	2.39%	2.34%
	万安科技	4.24%	4.31%	4.53%
	亚太股份	3.88%	4.61%	4.92%
	菱电电控	2.98%	2.90%	3.41%

项目		2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
	平均值	**3.43%**	**3.55%**	**3.80%**
	标的公司	**4.87%**	**4.38%**	**5.56%**
研发费用率	伯特利	5.32%	5.79%	6.02%
	万安科技	3.69%	3.92%	4.35%
	亚太股份	6.03%	7.40%	6.11%
	菱电电控	10.88%	13.16%	16.36%
	平均值	**6.48%**	**7.57%**	**8.21%**
	标的公司	**7.86%**	**7.03%**	**7.35%**
财务费用率	伯特利	-0.16%	-0.68%	-0.49%
	万安科技	0.01%	0.16%	0.31%
	亚太股份	-0.16%	-1.14%	1.31%
	菱电电控	-0.10%	-0.21%	-0.25%
	平均值	**-0.10%**	**-0.46%**	**0.22%**
	标的公司	**0.07%**	**0.08%**	**0.02%**

报告期内，标的公司管理费用率高于同行业可比公司，主要系业务结构与经营规模差异所致，标的公司规模相对较小，导致标的公司管理费用占营业收入的比例相对较高；标的公司销售费用率低于同行业可比公司水平，系标的公司客户主要为上市公司体系内的公司，销售投入少于同行业可比公司，与标的公司的业务特点相符；报告期内，标的公司研发费用率和财务费用率基本处于同行业可比公司费用率区间范围内，不存在重大差异。

（七）其他利润表项目分析

1、税金及附加

报告期内，标的公司税金及附加具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
城市维护建设税	18.78	27.09	6.05
教育费附加	8.05	11.61	2.59

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
地方教育附加	5.37	7.74	1.73
印花税	2.56	3.64	2.04
合计	**34.76**	**50.08**	**12.41**

报告期内，标的公司税金及附加为城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加、印花税，报告期各期标的公司税金及附加金额分别为 12.41 万元、50.08 万元和 34.76 万元，随着标的公司业务规模的扩大而增加。

2、其他收益

报告期内，标的公司的其他收益金额如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
与收益相关的政府补助	128.90	51.05	103.69
个人所得税扣缴税款手续费返还	0.99	0.66	0.54
合计	**129.88**	**51.71**	**104.22**

报告期内，标的公司的其他收益金额分别为 104.22 万元、51.71 万元和 129.88 万元，主要为政府补助。

3、资产减值损失

报告期内，标的公司的资产减值损失如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
存货跌价损失	15.33	-322.72	-103.72
合计	**15.33**	**-322.72**	**-103.72**

报告期内，标的公司资产减值损失为存货跌价损失，金额分别为-103.72 万元、-322.72 万元和 15.33 万元。2022 年起标的公司对主要原材料涉及的电子元器件和部分商品进行了战略性备货，2023 年和 2024 年部分库龄较长且未被领用的存货出现减值迹象，标的公司据此计提了存货跌价准备，相应产生了存货跌价损失。2025 年 1-9 月，由于市场需求恢复，部分存货原减值迹象消失，相应跌价予以转回。

（八）非经常性损益分析

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	0.14	-0.33	1.15
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	72.90	16.73	22.76
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	-	1.55	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-0.38	-	0.04
小计	**72.66**	**17.95**	**23.94**
减：所得税影响额	10.90	2.69	3.59
合计	**61.76**	**15.26**	**20.35**

报告期内，标的公司非经常性损益分别为 20.35 万元、15.26 万元和 61.76 万元，主要来源于政府补助。

五、标的公司现金流量分析

报告期内，标的公司现金及现金等价物净变动情况分别为-56.75 万元、315.88 万元和-261.86 万元，具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
经营活动产生的现金流量净额	120.31	966.33	2,274.80
投资活动产生的现金流量净额	-344.67	-537.95	-70.01
筹资活动产生的现金流量净额	-37.50	-112.50	-2,261.54
现金及现金等价物净增加额	**-261.86**	**315.88**	**-56.75**

（一）报告期经营活动现金流量净额变动的原因

报告期内，标的公司各期的经营活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	6,810.16	7,818.79	6,686.61
收到的税费返还	56.99	34.98	81.46

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
收到其他与经营活动有关的现金	103.32	250.98	83.35
经营活动现金流入小计	**6,970.47**	**8,104.75**	**6,851.42**
购买商品、接受劳务支付的现金	4,686.97	4,908.23	3,064.35
支付给职工以及为职工支付的现金	1,104.50	1,404.93	1,149.18
支付的各项税费	782.86	402.33	100.61
支付其他与经营活动有关的现金	275.83	422.93	262.48
经营活动现金流出小计	**6,850.16**	**7,138.43**	**4,576.62**
经营活动产生的现金流量净额	**120.31**	**966.33**	**2,274.80**

报告期各期，标的公司经营活动现金流量净额分别为 2,274.80 万元、966.33 万元和 120.31 万元。标的公司在报告期内经营活动产生的现金流量净额存在波动，主要系其经营往来方主要为关联方，结算政策较为灵活。

（二）报告期投资活动现金流量净额变动的原因

报告期内，标的公司各期的投资活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
收回投资收到的现金	-	-	-
取得投资收益收到的现金	-	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	0.87	-	76.95
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	-	-
投资活动现金流入小计	**0.87**	**-**	**76.95**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	345.54	537.95	146.96
投资活动现金流出小计	**345.54**	**537.95**	**146.96**
投资活动产生的现金流量净额	**-344.67**	**-537.95**	**-70.01**

报告期各期，标的公司投资活动现金流量净额分别为-70.01 万元、-537.95 万元和-344.67 万元，标的公司投资活动产生的现金流量净额持续为负数，主要

系持续投入购置购建固定资产、无形资产和其他长期资产所致。

（三）报告期筹资活动现金流量净额变动的原因

报告期内，标的公司各期的筹资活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
吸收投资收到的现金	-	-	-
取得借款收到的现金	-	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	-
筹资活动现金流入小计	**-**	**-**	**-**
偿还债务支付的现金	-	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	-	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	37.50	112.50	2,261.54
筹资活动现金流出小计	**37.50**	**112.50**	**2,261.54**
筹资活动产生的现金流量净额	**-37.50**	**-112.50**	**-2,261.54**

报告期各期，标的公司筹资活动现金流量净额分别为-2,261.54 万元、-112.5 万元和-37.50 万元。2023 年有较大金额筹资活动现金流出，主要系标的公司 2023 年归还上市公司资金拆借款。该笔资金拆借款源于 2021 年上市公司为支持标的公司经营发展所提供的借款，随着标的公司经营状况持续改善，于 2023 年归还了该笔借款。

六、上市公司对拟购买资产的整合管控安排

本次交易前，标的公司是上市公司的控股子公司，已纳入上市公司合并财务报表，执行上市公司在业务方面的战略规划，上市公司已经实现了对标的公司的有效管控，双方已展现出较强的协同效应。本次交易后，标的公司将成为上市公司的全资子公司。为了提高本次交易的整合绩效以及更好地发挥协同效应，上市公司从公司经营和资源配置等角度出发，拟在业务、资产、财务、人员、机构等方面与标的公司进行进一步整合，并制定如下整合措施：

（一）业务整合

本次交易完成后，上市公司将进一步把握标的公司的经营管理和业务方向，依据标的公司的业务特点，将标的公司纳入上市公司统一战略发展规划中。上市公司将与标的公司将在采购、研发、销售等方面实现更全面的资源共享和优势互补，实现业务协同发展。

（二）资产整合

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司，其仍保留独立的法人地位，享有独立的法人财产权利，资产仍将保持独立，但标的公司重要资产的购买和处置等事项须按照上市公司相关治理制度履行审批程序。同时，上市公司依托自身管理水平及资本运作能力，结合标的公司市场发展前景及实际情况进一步优化资源配置，提高资产利用率，增强上市公司和标的公司的综合竞争力。

（三）财务整合

本次交易完成前，标的公司作为控股子公司已接受上市公司在财务管理方面的监督和管理，并向上市公司报送财务报告和相关财务资料。本次交易完成后，上市公司将进一步按照自身财务制度规范标的公司日常经营活动中的财务运作，控制标的公司的财务风险，实现内部资源的统一管理及优化，提高公司整体的资金运用效率。

（四）人员整合

本次交易完成后，基于标的公司行业专业性以及维持标的公司正常运营，标的公司的组织架构和人员配置原则上不发生重大调整。同时，上市公司考虑在适当时机进一步引进优质人才，以丰富和完善标的公司的业务团队和管理团队，为标的公司的业务开拓和维系提供足够的支持。

（五）机构整合

本次交易完成后，标的公司现有组织架构与管理层基本保持不变，整体业务流程与管理部门持续运转。同时，上市公司将进一步完善标的公司内部管理制度，促进标的公司管理制度的稳定及规范运行。

七、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司持续经营能力的影响分析

1、本次交易对上市公司盈利能力驱动因素及持续经营能力的影响

上市公司作为国内商用车主动安全系统龙头，是国内少数具备汽车制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、电子制动控制系统（EBS）、电子驻车制动系统（EPB）等主动安全系统正向开发能力的企业。武汉科德斯作为上市公司在汽车电控制动系统领域的重要业务平台，专注于 ABS、ESC、EPB 等电控系统软硬件开发及技术服务，与上市公司主营业务具有高度协同性。

本次交易前上市公司已持有标的公司 84.00%股权，本次交易完成后，上市公司持有标的公司的股权比例将进一步增加，将进一步提升归属于上市公司股东的权益和盈利水平，增强上市公司整体盈利能力。

2、本次交易完成后上市公司在未来经营中的优劣势

（1）未来经营中的优势

本次交易完成后，上市公司将进一步提升对武汉科德斯的管理控制力，有利于全面整合研发资源，优化生产布局，强化在电控制动领域的技术协同和业务联动，提升整体运营效率。标的公司竞争优势参见本报告书“第九章管理层讨论与分析”之“二、本次交易标的行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（七）标的公司核心竞争力”。

（2）未来经营中的劣势

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司全资子公司。上市公司需要对标的公司进一步深化整合管理，以实现协同发展。如果上市公司的经营管理未能及时适配前述发展需求，将一定程度上降低上市公司的运作效率。

3、本次交易后上市公司偿债能力和财务安全性分析

本次交易完成前后上市公司的资产负债结构与偿债能力分析如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月/2025 年 9 月 30 日		2024 年度/2024 年 12 月 31 日	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
流动资产	411,430.44	411,430.44	207,211.01	207,211.01
非流动资产	84,800.54	84,800.54	76,582.48	76,582.48

项目	2025 年 1-9 月/2025 年 9 月 30 日		2024 年度/2024 年 12 月 31 日	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	**496,230.98**	**496,230.98**	**283,793.49**	**283,793.49**
流动负债	101,601.71	101,601.71	86,046.14	86,046.14
非流动负债	22,669.70	22,669.70	25,347.10	25,347.10
负债合计	**124,271.41**	**124,271.41**	**111,393.24**	**111,393.24**
流动比率（倍）	4.05	4.05	2.41	2.41
速动比率（倍）	3.53	3.53	1.85	1.85
资产负债率	25.04%	25.04%	39.25%	39.25%

注：交易前数据来自于上市公司合并财务报表，其中 2025 年 1-9 月数据未经审计；交易后（备考）财务数据来自于中汇会计师出具的备考审阅报告。

由于本次交易之前，武汉科德斯已经成为上市公司的控股子公司，因而本次交易完成前后，上市公司资产结构和偿债能力整体不存在重大变化。

4、本次交易有关的企业合并的会计政策及会计处理对上市公司财务状况、持续经营能力的影响

本次交易系购买上市公司控股子公司的剩余部分股权，不涉及企业合并的会计政策及会计处理。

5、本次交易前后上市公司和交易标的商誉情况及后续商誉减值的应对措施

本次交易前，标的公司不存在商誉。本次交易系上市公司收购少数股东权益，本次交易后，不存在新增上市公司商誉。

截至 2025 年 9 月 30 日，上市公司商誉的账面价值为 2,197.31 万元，系瑞立集团收购武汉科德斯控股权形成，此后 2021 年上市公司通过同一控制下企业合并取得对武汉科德斯的控制权，该商誉计入上市公司合并报表。

本次交易后，上市公司商誉金额保持不变，以《备考审阅报告》为基础，该商誉金额占 2025 年 9 月 30 日备考资产总额的比例为 0.44%，占备考资产净额的比例为 0.59%，占 2024 年度备考净利润的比例为 9.17%。

上市公司将持续关注相关资产组的经营状况，严格执行减值测试，并通过深化业务协同、提升资产组盈利能力等方式，管理潜在的商誉减值风险。

6、本次交易对上市公司科研创新能力的影响

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司，有利于上市公司经营决策、内部管理深度整合，上市公司将继续执行统一科研创新规划，实现深度的技术和工艺资源共享，提升上市公司的整体科研实力。

（二）本次交易对上市公司未来发展前景的分析

1、本次交易完成后的整合管控计划

本次交易前，标的公司是上市公司的控股子公司，已纳入上市公司合并财务报表，执行上市公司在业务方面的战略规划。本次交易完成后，上市公司对标的公司具体的整合管控计划参见“第九节 管理层讨论与分析”之“六、上市公司对拟购买资产的整合管控安排”相关内容。

2、本次交易当年和未来两年上市公司拟执行的发展计划

交易完成后，上市公司与标的公司将顺应汽车智能化发展趋势，把握智能线控底盘行业发展机遇，积极响应国家“汽车强国”战略，致力于成长为领先的智能线控底盘核心企业。双方将充分发挥各自在线控制动领域的技术积累与市场资源协同优势，加速推进 EMB 等下一代产品量产落地，进一步集成悬架、转向等核心执行系统，构建覆盖制动、转向、悬架一体融合的底盘域控全栈能力，深度服务高阶智能驾驶发展需求，以技术引领产业升级，助力我国智能线控底盘产业实现自主可控与高质量发展。上市公司制定的具体发展规划如下：

（1）技术引领，加速智能线控底盘领域技术突破

标的公司深耕电控制动领域，在液压制动控制系统方向技术积淀深厚，产品方案广泛应用于乘用车、摩托车等场景，为上市公司相关产品升级提供了持续支撑。本次全资控股后，上市公司全面承接其研发能力，补齐乘用车及摩托车液压制动能力，形成“气压+液压”双轮驱动布局，依托技术融合加快产品迭代，提升跨场景综合竞争力。

在此基础上，双方未来两年将围绕智能线控底盘相关的软硬件及核心算法技术的融合，在以下方向持续突破：一是加速推进电子机械制动（EMB）量产落地与市场应用；二是以线控制动技术为基础，进一步集成悬架、转向等核心执行

系统能力，构建覆盖制动、悬架、转向一体融合的智能线控底盘技术体系，深度服务高阶智能驾驶发展需求；三是持续优化 ADAS 功能集成，通过与下游新能源商用车及乘用车客户的深度互动，加快 ADAS 相关技术的迭代升级，提升系统整体性能与场景适应能力。

（2）巩固商用车龙头地位，向乘用车、两轮车等多场景全面发力

智能底盘作为核心大品类，涵盖制动、转向、悬架等关键部件，上市公司结合现有制动产品线控化发展路径，积极推进线控转向、电控悬架产品落地，打造底盘域控制器全栈研发与制造能力，进一步完善智能底盘产品矩阵。

在产品升级的同时，未来上市公司将充分发挥智能线控底盘技术同源性，同步拓展下游多领域应用场景，加速从商用车领域向乘用车、两轮车等更广阔市场延伸，并积极布局无人矿卡、低速无人车、低空经济等前沿应用领域，加快推进与行业头部企业的合作，力争在新兴应用领域获取更多订单，打造标杆项目，为未来可持续发展培育新的增长点。

（3）品牌建设与出海合作：提升行业影响力，拓展海外市场

当前，上市公司电控制动产品在关键技术指标上已具备对标国际同行的实力，未来上市公司将积极参与全球市场竞争，坚定不移推进国际化战略。

在出海合作方面，公司将充分借鉴现有产品进入海外市场的成功经验，依托标的公司在电控制动领域成熟的技术积淀，以及在线控制动、线控转向、电控悬架等智能底盘领域的前瞻布局，针对海外市场需求特点开展产品的适应性开发与本地化优化，积极拓展与海外整车厂的合作机会，推动自主品牌制动系统产品走向更广阔的国际市场，致力实现境内境外双轮驱动、协同发展的新格局。

（4）人才建设：深化产学研合作，打造复合型技术团队

上市公司将持续完善薪酬激励与人才发展机制，在优化人员结构、引进经验丰富的管理和技术人才的基础上，重点加强高校优秀毕业生的引进力度，作为技术团队的后备力量。

未来两年，公司将与国内重点高校及科研机构建立产学研合作关系，围绕制动、转向、悬架等智能线控底盘关键技术，以及软硬件开发与核心算法等方向开

展联合课题研究及人才培养项目。通过内部培训与外部引进、合作相结合的方式，强化对懂技术、懂行业、懂市场的复合型人才培养，为智能线控底盘领域的持续突破提供人才保障。

（三）本次交易对上市公司财务指标和非财务指标影响的分析

1、本次交易后，上市公司每股收益等财务指标分析

根据上市公司财务数据、中汇会计师出具的备考审阅报告，本次交易前后上市公司主要财务数据比较如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月/2025 年 9 月 30 日			2024 年度/2024 年 12 月 31 日		
	交易前	交易后（备考）	变动率	交易前	交易后（备考）	变动率
营业收入	166,771.02	166,771.02	-	197,737.23	197,737.23	-
营业成本	120,218.96	120,218.96	-	140,927.37	140,927.37	-
营业利润	26,860.05	26,860.05	-	30,584.89	30,584.89	-
利润总额	26,747.47	26,747.47	-	30,502.25	30,502.25	-
净利润	23,961.37	23,961.37	-	27,479.74	27,479.74	-
归属于母公司所有者的净利润	23,738.97	23,859.15	0.51%	26,911.82	27,216.73	1.13%
基本每股收益（元/股）	1.7567	**1.7610**	0.25%	1.9915	**2.0088**	0.87%
稀释每股收益（元/股）	1.7567	**1.7610**	0.25%	1.9915	**2.0088**	0.87%

注：交易前数据来自于上市公司合并财务报表，其中 2025 年 1-9 月数据未经审计；交易后（备考）财务数据来自于中汇会计师出具的备考审阅报告。

由于本次交易之前，武汉科德斯已经成为上市公司的控股子公司，因而本次交易完成前后，上市公司营业收入和利润总额未发生变化。本次交易完成后，武汉科德斯将成为上市公司的全资子公司，预计上市公司归属于母公司股东的所有者权益、归属于母公司股东的净利润、基本每股收益将有所提升。

本次交易摊薄即期回报情况及其相关填补措施参见本报告书“重大事项提示”之“六、本次重组对中小投资者权益保护的安排”之“（六）本次重组摊薄即期回报及填补措施”。

2、本次交易对上市公司未来资本性支出的影响

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司，标的公司未来的

资本性支出计划将纳入上市公司未来的年度计划、发展规划中统筹考虑。

本次交易完成后，上市公司将结合公司整体发展战略以及对标的公司的业务定位，合理制定资本性支出计划，通过进一步拓宽资本市场融资渠道，有效满足资本性支出需求。预计本次交易完成后上市公司的资本性支出不会对正常生产经营产生重大不利影响。

3、职工安置方案对上市公司的影响

本次交易不涉及职工安置方案事宜。

4、本次交易成本对上市公司的影响

本次交易涉及的相关交易税费等支出由相关交易各方分别承担，中介机构费用按照市场收费水平确定，上述交易成本不会对上市公司财务状况和经营成果造成重大影响。

第十节 财务会计信息

一、交易标的财务会计资料

根据中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具的标准无保留意见的“中汇会审[2026]0578 号”《审计报告》，标的公司报告期的财务报表如下：

（一）资产负债表

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	80.56	342.42	26.54
应收票据	90.00	287.22	200.00
应收账款	4,671.42	3,376.35	3,948.50
预付款项	19.70	15.51	10.92
其他应收款	61.48	5.84	5.48
存货	391.30	604.66	2,011.65
其他流动资产	159.74	-	-
流动资产合计	**5,474.20**	**4,631.99**	**6,203.09**
非流动资产：			
固定资产	297.21	226.43	228.71
在建工程	263.72	47.14	-
使用权资产	217.59	278.08	46.84
无形资产	58.77	31.19	41.53
长期待摊费用	254.98	243.38	5.82
递延所得税资产	131.00	130.22	50.46
其他非流动资产	-	100.80	11.40
非流动资产合计	**1,223.27**	**1,057.24**	**384.76**
资产总计	**6,697.47**	**5,689.24**	**6,587.85**
流动负债：			
应付账款	1,573.44	707.14	4,399.47
合同负债	-	-	277.36
应付职工薪酬	244.21	314.95	231.51
应交税费	69.30	420.07	81.94

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
其他应付款	162.70	226.38	20.46
一年内到期的非流动负债	75.09	77.97	10.11
其他流动负债	90.00	287.22	236.06
流动负债合计	**2,214.74**	**2,033.74**	**5,256.89**
非流动负债：			
租赁负债	166.39	204.42	3.53
递延所得税负债	-	-	7.03
其他非流动负债	225.00	225.00	-
非流动负债合计	**391.39**	**429.42**	**10.56**
负债合计	**2,606.13**	**2,463.15**	**5,267.45**
所有者权益：			
实收资本	500.00	500.00	500.00
盈余公积	246.71	246.71	56.15
未分配利润	3,344.62	2,479.37	764.25
所有者权益合计	**4,091.34**	**3,226.09**	**1,320.39**
负债和所有者权益总计	**6,697.47**	**5,689.24**	**6,587.85**

（二）利润表

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
营业收入	**9,988.21**	**15,244.50**	**10,284.57**
营业成本	**7,931.51**	**11,157.61**	**8,380.17**
税金及附加	34.76	50.08	12.41
销售费用	3.12	19.10	9.27
管理费用	486.91	667.76	571.61
研发费用	784.85	1,072.39	755.45
财务费用	7.37	12.44	2.47
其中：利息费用	7.46	12.49	2.47
利息收入	0.15	0.32	0.20
加：其他收益	129.88	51.71	104.22
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-3.96	12.22	-2.31
资产减值损失(损失以“-”号填列)	15.33	-322.72	-103.72
资产处置收益(损失以“-”号填列)	-	-	1.73

营业利润(亏损以“-”号填列)	**880.95**	**2,006.35**	**553.11**
加：营业外收入	0.77	2.17	0.10
减：营业外支出	1.01	2.50	0.64
利润总额(亏损总额以“-”号填列)	**880.71**	**2,006.02**	**552.56**
减：所得税费用	15.46	100.33	-8.89
净利润(净亏损以“-”号填列)	**865.25**	**1,905.69**	**561.45**
(一)持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)	865.25	1,905.69	561.45
(二)终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)	-	-	-
其他综合收益的税后净额	-	-	-
综合收益总额(综合亏损总额以“-”号填列)	**865.25**	**1,905.69**	**561.45**

（三）现金流量表

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	6,810.16	7,818.79	6,686.61
收到的税费返还	56.99	34.98	81.46
收到其他与经营活动有关的现金	103.32	250.98	83.35
经营活动现金流入小计	**6,970.47**	**8,104.75**	**6,851.42**
购买商品、接受劳务支付的现金	4,686.97	4,908.23	3,064.35
支付给职工以及为职工支付的现金	1,104.50	1,404.93	1,149.18
支付的各项税费	782.86	402.33	100.61
支付其他与经营活动有关的现金	275.83	422.93	262.48
经营活动现金流出小计	**6,850.16**	**7,138.43**	**4,576.62**
经营活动产生的现金流量净额	**120.31**	**966.33**	**2,274.80**
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	-	-	-
取得投资收益收到的现金	-	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	0.87	-	76.95
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	-	-
投资活动现金流入小计	**0.87**	**-**	**76.95**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	345.54	537.95	146.96
投资活动现金流出小计	**345.54**	**537.95**	**146.96**
投资活动产生的现金流量净额	**-344.67**	**-537.95**	**-70.01**
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金	-	-	-
取得借款收到的现金	-	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	-
筹资活动现金流入小计	-	-	-
偿还债务支付的现金	-	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	-	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	37.50	112.50	2,261.54
筹资活动现金流出小计	**37.50**	**112.50**	**2,261.54**

筹资活动产生的现金流量净额	**-37.50**	**-112.50**	**-2,261.54**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	**-261.86**	**315.88**	**-56.75**
加：期初现金及现金等价物余额	342.42	26.54	83.30
六、期末现金及现金等价物余额	**80.56**	**342.42**	**26.54**

二、本次交易模拟实施后上市公司备考财务会计资料

根据中汇会计师出具的“中汇会阅[2026]0577 号”《备考审阅报告》，本次交易完成后上市公司备考财务报表情况如下：

（一）备考合并资产负债表

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	184,543.78	30,274.52
交易性金融资产	51,801.19	28,167.14
衍生金融资产	-	256.09
应收票据	27,199.85	20,940.64
应收账款	68,920.79	59,899.65
应收款项融资	17,731.83	13,745.62
预付款项	1,116.57	259.33
其他应收款	1,183.17	1,321.75
存货	52,639.62	48,404.19
合同资产	2,499.25	2,295.31
其他流动资产	3,794.38	1,646.76
流动资产合计	**411,430.44**	**207,211.01**
非流动资产：		
其他非流动金融资产	25.46	25.46
投资性房地产	3,542.11	3,703.55
固定资产	56,608.18	37,379.48
在建工程	6,263.03	18,040.22
使用权资产	1,952.23	2,654.02
无形资产	5,302.60	5,464.36
商誉	2,197.31	2,197.31

长期待摊费用	1,054.96	1,122.69
递延所得税资产	3,541.55	2,923.46
其他非流动资产	4,313.11	3,071.93
非流动资产合计	**84,800.54**	**76,582.48**
资产总计	**496,230.98**	**283,793.49**
流动负债：		
短期借款	100.08	8,090.16
衍生金融负债	488.07	-
应付票据	15,245.54	9,300.22
应付账款	54,845.77	42,751.19
预收款项	9.51	6.21
合同负债	594.47	1,052.24
应付职工薪酬	5,573.43	6,766.57
应交税费	3,612.58	3,448.19
其他应付款	1,253.40	1,566.26
一年内到期的非流动负债	6,532.18	8,051.71
其他流动负债	13,346.67	5,013.39
流动负债合计	**101,601.71**	**86,046.14**
非流动负债：		
长期借款	13,868.65	17,820.44
租赁负债	1,181.31	1,257.95
预计负债	2,258.30	1,573.50
递延收益	2,252.11	1,602.33
递延所得税负债	152.82	166.38
其他非流动负债	2,956.50	2,926.50
非流动负债合计	**22,669.70**	**25,347.10**
负债合计	**124,271.41**	**111,393.24**
所有者权益：		
股本	18,049.82	13,545.36
资本公积	176,900.69	5,807.20
盈余公积	6,756.68	6,756.68
未分配利润	168,218.04	144,358.89
归属于母公司所有者权益合计	369,925.24	170,468.14
少数股东权益	2,034.33	1,932.11

所有者权益合计	**371,959.57**	**172,400.25**
负债和所有者权益总计	**496,230.98**	**283,793.49**

（二）备考合并利润表

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度
一、营业总收入	**166,771.02**	**197,737.23**
二、营业总成本	**139,885.98**	**167,762.05**
其中：营业成本	120,218.96	140,927.37
税金及附加	974.61	973.49
销售费用	4,329.76	5,932.21
管理费用	6,498.32	7,520.31
研发费用	9,088.81	11,583.25
财务费用	-1,224.47	825.42
其中：利息费用	784.40	1,012.50
利息收入	517.81	372.99
加：其他收益	1,787.96	2,932.85
投资收益（损失以“-”号填列）	170.63	-171.72
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-781.40	482.07
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-78.49	-706.21
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-1,114.58	-1,919.87
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-9.12	-7.40
三、营业利润	**26,860.05**	**30,584.89**
加：营业外收入	15.12	112.00
减：营业外支出	127.70	194.64
四、利润总额	**26,747.47**	**30,502.25**
减：所得税费用	2,786.09	3,022.52
五、净利润	**23,961.37**	**27,479.74**
（一）按经营持续性分类		
1．持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	23,961.37	27,479.74
2．终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-
（二）按所有权归属分类		
1．归属于母公司所有者的净利润	23,859.15	27,216.73
2．少数股东损益	102.22	263.01
六、其他综合收益的税后净额		
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-
七、综合收益总额（综合亏损总额以“-”号填列）	**23,961.37**	**27,479.74**

归属于母公司股东的综合收益总额	23,859.15	27,216.73
归属于少数股东的综合收益总额	102.22	263.01
八、每股收益：		
（一）基本每股收益（元/股）	**1.7610**	**2.0088**
（二）稀释每股收益（元/股）	**1.7610**	**2.0088**

第十一节 同业竞争和关联交易

一、同业竞争情况

（一）本次交易后上市公司同业竞争情况

本次交易前，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业均不存在同业竞争。本次交易系上市公司收购控股子公司的少数股权，本次交易完成后，上市公司控股股东、实际控制人均未发生变化，根据本次重组方案及上市公司和标的公司目前的经营状况，本次交易完成后，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在新增同业竞争的情况。

（二）上市公司控股股东、实际控制人出具的避免同业竞争的承诺

为维护上市公司及上市公司其他股东的合法权益，避免本次交易后可能发生的同业竞争，上市公司控股股东、实际控制人已出具《关于减少关联交易及避免同业竞争的承诺函》，具体参见本报告书“第一节 本次交易概况”之“六、本次重组相关方作出的重要承诺”。

二、关联交易情况

（一）标的公司主要关联方情况

1、标的公司控股股东、实际控制人

序号	关联方名称	关联关系
1	瑞立科密	标的公司的控股股东
2	瑞立集团	瑞立科密的控股股东，标的公司的间接控股股东
3	张晓平	实际控制人
4	池淑萍	实际控制人
5	张佳睿	实际控制人

2、持有标的公司 5%以上股权的其他股东

序号	关联方名称	关联关系
1	程毅	直接持有标的公司 5%以上股权的股东
2	深圳市创新资本投资有限公司	间接持有标的公司 5%以上股权的股东

3、报告期内其他与标的公司发生交易的关联方

序号	关联方名称	关联关系
1	温州瑞立科密汽车电子有限公司	同受瑞立科密控制
2	温州瑞立汽车科技有限公司	同受瑞立科密控制
3	温州瑞驭智能科技有限公司	同受瑞立集团控制
4	浙江新瑞立汽配有限公司	同受瑞立集团控制
5	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	实际控制人控制的其他企业

（二）标的公司关联交易情况

报告期内，标的公司发生的关联交易具体情况如下：

1、向关联方销售商品和提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
温州瑞立科密汽车电子有限公司	销售产品及提供服务	8,153.90	11,575.27	8,092.18
广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	销售产品及提供服务	1,807.92	3,601.12	2,113.47
瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	销售产品	18.19	18.49	-5.26
温州瑞驭智能科技有限公司	销售产品	-	4.42	-
浙江新瑞立汽配有限公司	销售产品	-	-	4.25
温州瑞立汽车科技有限公司	销售产品	-	-	-9.56
合计		**9,980.02**	**15,199.30**	**10,195.08**

标的公司通过自主研发掌握电控制动系统核心算法与软件技术，并承担 PCBA 的硬件设计、软件开发及相关技术服务。基于上市公司整体战略下的专业化分工，标的公司主要向上市公司体系内公司提供 ABS、ESC、EPB 等电控制动系统所需的 PCBA 产品与技术服务。该等关联销售是上市公司内部产业链协同的体现，具有商业合理性与业务必要性，其交易定价遵循市场化原则，具备公允性。

2、向关联方购买商品及原材料和接受劳务

报告期内，标的公司向关联方采购商品及接受劳务的关联交易情况如下：

单位：万元

关联方	关联交易内容	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	采购材料及服务	5,924.21	7,895.81	5,977.97
温州瑞立科密汽车电子有限公司	采购材料及服务	0.02	3.60	1.26
瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	采购材料	-	0.24	-
合计		5,924.23	7,899.65	5,979.23

报告期内，标的公司主要向上市公司采购 PCBA 产成品，主要原因系标的公司承担 PCBA 的研发、设计、软件编写、测试及相关产品标定技术服务等技术环节，硬件生产中的贴片及组装等规模化制造环节主要由上市公司位于广州的生产基地负责代工生产。PCBA 代工生产完成后，由标的公司向上市公司采购，相关交易定价遵循市场化原则，具备公允性。

3、关联方资金拆借

单位：万元

关联方	拆借金额	起始日	到期日
广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	2,190.00	2021-11-26	2023-12-26

4、关联方资产转让

单位：万元

关联方	关联交易内容	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	资产转让	-	-	66.52

2023 年度，标的公司向上市公司转让部分机器设备和电子设备，合计 66.52 万元。

5、关联方应收应付款项余额

（1）应收款项

单位：万元

项目名称	关联方名称	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	温州瑞立科密汽车电子有限公司	4,195.94	-	3,371.80	-	2,492.26	-

项目名称	关联方名称	2025 年 9 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	452.72	-	-	-	1,415.12	-
应收账款	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司	15.46	0.77	4.78	0.24	-	-
应收票据	温州瑞立科密汽车电子有限公司	90.00	-	287.22	-	200.00	-

（2）应付款项

单位：万元

项目名称	关联方名称	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应付账款	广州瑞立科密汽车电子股份有限公司	1,195.24	11.23	3,509.51
应付账款	温州瑞立科密汽车电子有限公司	0.04	0.02	-
合同负债	温州瑞立汽车科技有限公司	-	-	272.93

（三）标的公司关联销售定价公允性

1、产品销售定价的公允性分析

标的公司关联销售主要表现为向关联方销售的 PCBA，该产品属于为其电控制动产品专属设计的高度定制化核心部件，报告期内标的公司所销售的 PCBA 产品均向上市公司体系内关联方销售，并无公开活跃的第三方市场报价或第三方销售价格可供直接比对。此外，A 股上市公司中亦不存在与标的公司业务模式相同、行业属性相似的直接可比公司。

同行业制动系统上市公司（如伯特利、万安科技、亚太股份）披露的“智能电控产品”“液压制动系统”等毛利率，系其包含 PCBA、阀体、机械部件及组装在内的完整制动系统总成的毛利率。该数据虽不直接反映 PCBA 单一环节的盈利水平，但可作为制动系统行业整体盈利水平的参照。

鉴于上述情况，对标的公司产品关联销售定价公允性的分析，选用同行业可比上市公司的制动系统总成产品毛利率进行对比，相关统计数据如下表所示：

对比维度	公司/分类	2025 年度毛利率	2024 年度毛利率	2023 年度毛利率
同行业可比上市公司制动系统总成	伯特利（智能电控产品）	20.40%	19.98%	20.14%

对比维度	公司/分类	2025 年度毛利率	2024 年度毛利率	2023 年度毛利率
	万安科技（液压制动系统）	15.29%	18.39%	17.68%
	亚太股份（汽车电子控制系统）	16.04%	15.83%	15.54%
	行业平均值	17.24%	18.07%	17.79%
标的公司（产品销售毛利率）		16.93%	17.68%	13.65%

注：数据来源于可比上市公司年报，iFind；2025 年度，标的公司选取 1-9 月的毛利率数据进行对比。

2023 年、2024 年及 2025 年 1-9 月，标的公司产品销售的毛利率分别为 13.65%、17.68%及 16.93%。标的公司产品销售定价采用“成本加成”模式，上述毛利率对比结果显示，标的公司产品销售的毛利率水平略低于同行业制动系统总成产品的平均毛利率水平，但整体不存在重大差异。

综上所述，在缺乏直接可比市场价格的情况下，参考上述行业毛利率水平进行的分析表明，标的公司基于成本并参考行业利润水平确定的产品关联销售价格，其定价机制具有商业合理性，交易价格具备公允性。

2、标定技术服务的定价公允性分析

标定技术服务作为上市公司电控制动系统产品实现量产应用的必要环节，通常发生在产品导入过程，该业务具有典型的项目制、定制化特征。虽然其重要性较高，但业务规模相对较小，同行业上市公司通常未在公开信息中单独披露此项业务的详细财务数据，导致缺乏直接可比的公开市场价格。

为分析其定价公允性，选取以下两家业务模式具备参考性的（拟）上市公司作为参照：

（1）武汉元丰汽车电控系统股份有限公司

武汉元丰汽车电控系统股份有限公司主营业务为防抱死制动系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）的研发、生产、销售和技术服务。其所从事的标定技术服务与标的公司业务属性相似，具有较强的可比性。根据其招股说明书披露，其技术开发服务的毛利率情况如下：

产品类别	毛利率		
	2022 年度	2021 年度	2020 年度

产品类别	毛利率		
	2022 年度	2021 年度	2020 年度
技术开发服务	66.49%	77.30%	77.62%

注：数据来源于元丰电控招股说明书。

（2）菱电电控

菱电电控主营业务包括汽车动力电子控制系统的技术开发、销售及技术服务，虽应用领域不同，但其技术开发服务同样采用项目制定价模式，在服务属性、项目特征等方面与标的公司标定业务具有一定可比性。根据其招股说明书及年报披露，其技术开发服务的毛利率水平如下：

产品类别	毛利率								
	2025 年度	2024 年度	2023 年度	2022 年度	2021 年度	2020 年度	2019 年度	2018 年度	2017 年度
技术开发服务	53.87%	53.79%	56.89%	72.56%	74.93%	69.96%	67.06%	60.74%	52.51%

注：数据来源于菱电电控招股说明书，年度报告。

根据上表统计，菱电电控 2017 年至 2025 年技术开发服务的毛利率水平在 52%至 75%区间内波动。

根据上述两家可比公司的披露信息，技术开发服务的定价机制整体遵循市场化协商原则，具有较大弹性。其毛利率波动主要受具体项目内容、技术难度及资源投入影响：高毛利项目多属于在成熟技术平台上的适配性开发，成本控制较好；低毛利项目通常涉及全新开发或复杂工况，周期长、投入大。这一特征与标的公司标定业务的实际情况相符。

标的公司报告期内标定技术服务的毛利率情况如下：

项目	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
标定技术服务毛利率	68.46%	70.60%	49.45%

标的公司该业务毛利率的波动，与可比公司相关披露所揭示的行业特征一致。报告期内毛利率的变动主要源于不同报告期所执行项目的结构性差异：2023 年毛利率相对较低，主要因当期承担了部分处于早期开发或技术难度较高的新项目；2024 年及 2025 年 1-9 月，部分项目基于已有的成熟技术平台为不同车型提供适

配性标定，技术复用程度高、实施周期短，因此毛利率处于合理较高水平。此外，标的公司作为上市公司体系内的研发平台，在研发资源统筹、客户协同等方面具有一定优势，有助于对项目成本进行优化管控。

综上所述，参考业务模式相似的可比公司情况，武汉元丰汽车电控系统股份有限公司、菱电电控的技术开发服务毛利率分别在 66%-78%、52%-75%的区间波动。标的公司标定技术服务的毛利率水平处于该等可比区间之内，其因项目结构差异导致的波动符合项目制技术服务的行业惯例，该项关联交易的定价遵循了市场化协商原则，具备公允性。

（四）标的公司向温州科密和上市公司销售的产品及服务差异

在上市公司业务体系内，电控制动系统产品主要包括气压与液压两大系列，其分工模式有所不同。对于气压电控制动产品，其研发、生产与销售主要由上市公司自身完成。对于液压电控制动产品，则由上市公司、标的公司与温州科密依据各自专长协同完成，具体分工如下：

公司	主要定位与职责分工
上市公司	1、统筹整体的市场战略与主要客户关系； 2、负责气压电控制动产品的完整研发、生产与销售； 3、在液压产品线中，其广州生产基地作为核心制造平台，根据标的公司的设计方案，承担 PCBA 的规模化代工生产。
标的公司	定位于核心技术研发平台，专注于液压电控制动系统的底层软硬件设计、核心算法开发与标定技术服务。其核心产品形态为自主设计的液压电控制动系统 PCBA。 此外，基于其在芯片等电子元器件选型验证方面的专业技术能力与供应链渠道优势，标的公司亦负责部分通用电子元器件的采购，并将其销售给上市公司。
温州科密	主要负责液压电控制动系统总成的生产集成与销售。

基于上述分工，标的公司向温州科密与上市公司销售的产品存在差异，而提供的标定技术服务无重大差异。

在产品销售方面，差异具体如下：

（1）对温州科密销售 PCBA：标的公司向温州科密销售的主要是应用于液压 ABS、ESC 等系统的核心控制单元（PCBA）。该 PCBA 由标的公司自主设计，嵌入了其核心算法与软件，是电控制动系统的核心控制单元。标的公司专注于研发与设计环节，其 PCBA 产品的规模化生产由上市公司广州生产基地代工完成。标的公司向温州科密销售此类 PCBA，由温州科密将其与阀体等机械部件集成为完整

的液压电控制动系统总成，最终对外销售。

（2）对上市公司销售电子元器件：标的公司向上市公司销售的产品主要为芯片等电子元器件。此项业务源于标的公司在核心元器件选型、性能验证及供应链方面的专业技术能力。上市公司广州生产基地在进行各类 PCBA 生产时，对于部分关键元器件，由标的公司基于其研发积累与对技术方案的深刻理解，负责前期的技术选型、验证及适配性采购，旨在保障元器件性能匹配，优化整体成本。

在技术服务方面，标的公司为上市公司及温州科密提供的液压电控制动相关车型的标定技术服务，在服务性质、技术内容与工作流程上无重大差异。

综上所述，标的公司向温州科密与上市公司销售不同类别的产品，是基于其在上市公司体系内明确的职能分工。向温州科密销售其自主设计的 PCBA，是技术方案转化为终端产品的具体体现；向上市公司销售经其专业筛选的电子元器件，是其研发能力在供应链上游的延伸与支持。两者均服务于上市公司整体业务协同，具有商业合理性。

（五）标的公司通过上市公司及其关联方最终实现销售的情况

1、标的公司产品及服务的终端销售模式

（1）技术服务

标的公司提供的技术服务主要系液压电控制动相关车型的标定技术服务，相关项目由上市公司及其关联方承接，由标的公司负责项目执行，上市公司及体系内关联方向整车厂商、一级汽车零部件厂商等完成终端销售。标定技术服务的有效实施，是推动上市公司相关电控制动产品通过整车厂验证并实现批量销售的重要基础。

（2）产品销售

标的公司销售的产品主要系 PCBA，标的公司的 PCBA 产品是上市公司终端销售的液压 ABS、液压 ESC 等液压电控制动产品的核心控制单元。上市公司体系内关联方向标的公司采购 PCBA 后用于液压电控制动产品的生产，向整车厂商、一级汽车零部件厂商等完成终端销售。

上市公司对外销售的液压 ABS 或液压 ESC 产品，每套系统均配套一个 PCBA

产品，是系统产品不可或缺的组成部分，与液压 ABS 或液压 ESC 产品形成一一对应的固定配比关系。报告期内，标的公司的 PCBA 产品与上市公司对外销售的液压 ABS、液压 ESC 产品数量匹配情况如下：

单位：万套，万片

项目	序号	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
上市公司对外销售的液压 ABS、液压 ESC 数量合计	①	78.28	83.90	62.47
标的公司 PCBA 销售数量	②	75.39	81.19	67.62
匹配比例	①/②	1.04	1.03	0.92

报告期内，上市公司对外销售的液压 ABS 和液压 ESC 数量与标的公司 PCBA 销量数量的匹配比例分别为 0.92、1.03 和 1.04，存在较强的匹配性。

2、标的公司对上市公司及其关联方销售产品和服务的情况

报告期内，标的公司主要客户为上市公司及其关联方，标的公司向上市公司及其关联方销售产品和服务的情况如下：

单位：万元

上市公司及其关联方名称	2025 年 1-9 月	2024 年度	2023 年度
温州科密	8,153.90	11,575.27	8,092.18
瑞立科密	1,807.92	3,601.12	2,113.47
其他关联方	18.19	22.91	-10.57
小计	9,980.02	15,199.30	10,195.08
标的公司营业收入	9,988.21	15,244.50	10,284.57

3、上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的情况

报告期内，上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的前五大客户情况如下：

单位：万元

年份	终端客户	对应的收入金额	销售金额占比
2025 年 1-9 月	春风控股集团有限公司	7,904.10	27.39%
	HDI Trading Co., Limited	6,060.00	21.00%
	Vinfast Trading and Production Joint Stock Company	2,673.30	9.27%
	浙江吉利控股集团有限公司	2,187.66	7.58%

	奇瑞控股集团有限公司	1,500.28	5.20%
	小计	20,325.34	70.44%
	液压产品和服务收入总计	28,853.31	-
2024 年	HDI Trading Co., Limited	11,215.59	30.66%
	春风控股集团有限公司	3,981.58	10.88%
	浙江吉利控股集团有限公司	3,576.08	9.78%
	客户 A	3,379.52	9.24%
	奇瑞控股集团有限公司	3,284.51	8.98%
	小计	25,437.28	69.53%
	液压产品和服务收入总计	36,583.30	-
2023 年	奇瑞控股集团有限公司	4,159.39	16.56%
	浙江吉利控股集团有限公司	3,942.51	15.70%
	春风控股集团有限公司	3,624.04	14.43%
	客户 A	2,220.99	8.84%
	北京汽车股份有限公司	1,771.52	7.05%
	小计	15,718.44	62.59%
	液压产品和服务收入总计	25,113.30	-

上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的前五大客户主要包括国内知名整车厂商奇瑞控股集团有限公司、浙江吉利控股集团有限公司及春风控股集团有限公司。此外，得益于海外市场开拓力度的加强，上市公司与多家海外知名整车厂商逐步建立了业务联系：HDI Trading Co., Limited，系 B 国家大型汽车零部件集团客户 F 在我国指定的贸易商，2023 年起上市公司为该客户的下游终端整车企业配套机动车主动安全系统产品和服务，2024 年发展为上述前五大客户；客户 A 系 A 国家整车厂客户，2022 年起客户 A 及其下属企业对上市公司机动车主动安全系统产品的采购需求增加，2023 年发展为上述前五大客户；Vinfast Trading and Production Joint Stock Company 系越南本土新能源汽车领军企业，2024 年起上市公司为该客户提供机动车主动安全系统产品和服务，2025 年 1-9 月发展为上述前五大客户。

综上所述，报告期内上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的客户主要为国内外整车厂商、一级汽车零部件厂商等，客户结构保持稳定。

4、上市公司对该部分终端客户应收账款坏账准备计提情况

报告期内上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的客户主要为国内外整车厂商、一级汽车零部件厂商等，上市公司对该部分终端客户应收账款坏账准备计提情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 9 月 30 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款余额	57,392.66	45,369.16	48,228.76
坏账准备余额	3,516.95	3,326.61	2,988.75
坏账准备计提比例	6.13%	7.33%	6.20%

注：上市公司对该部分终端客户除销售液压电控制动产品和服务外，同时销售其他产品和服务，报告期内应收账款期末余额构成无法准确分拆，表格统计口径为该部分终端客户项下的所有应收账款金额

标的公司与上市公司业务的匹配性源于上市公司体系内的专业化分工与产业链协同，体现为研发设计、生产制造及销售等环节的衔接，并非简单的产品购销对应。

在产品层面，标的公司研发、设计的 PCBA 是上市公司对外销售的液压 ABS、ESC 等电控制动系统总成的核心控制单元，属于终端产品的关键组成部分。上市公司向标的公司采购 PCBA 后，需进行后续的生产制造、系统集成、质量管控及面向整车厂的完整验证，才能形成最终的可销售产品。报告期内，标的公司 PCBA 销量与上市公司液压电控制动产品销量之间存在明确的对应关系，是双方内部分工的结果在产销数据上的体现。

在服务层面，标的公司提供的标定技术服务，是支持上市公司将液压电控制动系统与具体车型平台进行匹配、并最终通过客户验证的技术保障，是相关终端产品实现销售的必要前置环节。

从采购与销售的业务模式来看，标的公司的直接客户为上市公司及其合并范围内的关联方，其全部业务活动及相应的信用风险敞口均局限于上市公司内部体系。标的公司在向上市公司及体系内关联方提供产品与服务的过程中，承担的是面向体系内关联方的信用风险与质量责任；而上市公司作为面向外部终端市场的销售主体，承担的是外部市场环境中的商业风险。双方各自承担的风险类型与责任边界清晰明确，这种业务分工决定了：标的公司与上市公司之间交易所形成的

商业实质，以及由此产生的关联方应收款项，在信用风险特征上，与上市公司因对外销售所产生的应收账款相互独立。标的公司的履约义务仅以对上市公司体系内关联方的交付完成为限，该履约义务的履行状况及相应的回款安排，不以上市公司是否已实现对终端客户的外部销售为前提。因此标的公司对于相关应收账款的信用风险判断的依据与上市公司是否已经实现对终端客户的销售和回款无关。

（六）标的资产对上市公司体系内关联方应收账款未计提坏账准备的依据和原因

标的公司对上市公司体系内关联方应收账款未计提坏账准备，主要基于对该特定金融资产组合信用风险的评估，并结合历史经验、交易实质、交易对手信用状况及行业实践所作出的综合判断，符合《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于预期信用损失计量的规定。具体依据与原因分析如下：

1、基于历史信用损失经验的评估

报告期内，标的公司对应收账款关联方组合计提坏账准备的具体确定方法，参考历史信用损失的经验，标的公司对上市公司体系内关联方的应收账款，不存在发生实际信用损失的情况。

2、基于交易商业实质与风险隔离的判断

标的公司与上市公司之间的交易具有明确的商业实质与产业协同背景。标的公司销售的产品（PCBA）是上市公司终端电控制动系统总成的核心部件，需经上市公司进一步加工集成后方可对外销售。从法律关系与信用风险敞口看，标的公司的直接交易对手及债务人为上市公司及体系内关联方，其应收账款的回收风险取决于上市公司及体系内关联方的偿付能力，与上市公司下游终端客户的信用风险相互隔离。该等关联方应收款项产生于上市公司体系内部运营协同，其信用风险特征独立于对外销售形成的应收账款。

3、基于交易对手信用状况与履约能力的分析

报告期各期，上市公司的经营活动现金流和期末结存资金情况如下：

单位：万元

项目	2025 年 1-9 月/2025 年 9 月 30 日	2024 年度/2024 年 12 月 31 日	2023 年度/2023 年 12 月 31 日

项目	2025年1-9月/2025年9月30日	2024年度/2024年12月31日	2023年度/2023年12月31日
经营活动产生的现金流量净额	21,569.18	49,166.32	21,310.90
期末结存资金（含货币资金和交易性金融资产）	58,211.02	58,441.65	18,857.52

注：2025年9月30日期末结存资金已剔除首次公开发行募集资金

报告期内，上市公司经营稳健，经营性现金流持续净流入，期末货币资金等流动性资产储备充足。上市公司首次公开发行股票所募集资金的到位，也进一步补充和增强了其整体现金流与资金实力。良好的现金流与资金状况保障了其具备足够的支付能力以履行内部结算义务。基于对上市公司持续经营能力及财务实力的评估，标的公司判断其与上市公司之间的关联交易款项无法足额收回的风险极低。

4、同类案例情况

对合并范围内关联方往来款项不计提坏账准备的会计处理，是企业在执行《企业会计准则》预期信用损失模型时，基于对关联方特定信用风险特征评估后可采取的一种方法，在A股上市公司信息披露实务中已有先例。

根据公开信息显示，欧菲光、TCL科技、芯联集成、捷捷微电等上市公司收购其控制的子公司少数股东权益案例中，其子公司针对上市公司合并范围内的关联方应收账款也均未计提坏账。

综上所述，标的公司在对金融资产执行预期信用损失模型时，将上市公司体系内的关联方应收账款作为一个独立的信用风险组合进行评估。综合考量该组合历史实际信用损失为零、交易基于真实的产业协同、交易对手偿付能力良好且风险独立，以及相关会计处理在实务中存在可比案例等因素，标的公司判断该金融资产组合在存续期内的预期信用损失为零。因此，对上述关联方应收账款未计提坏账准备的会计处理，具有合理的商业实质与风险评估基础，符合《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》中关于金融工具减值的规定。

（七）标的公司不存在利用关联交易不计提或少计提应收账款坏账准备情形

1、关联方应收账款不计提坏账准备的会计处理依据

标的公司对上市公司体系内关联方的应收账款未计提坏账准备，是基于对该

项金融资产特定信用风险特征的综合评估所作出的会计判断。其与上市公司对外部客户的应收账款在信用风险来源、历史表现及会计处理依据上均存在差异。

标的公司对关联方的应收账款，其直接债务人为上市公司体系内关联方；上市公司对外部客户的应收账款，其债务人系独立的整车厂商等外部主体。两者信用风险的来源与性质不同。根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》，金融资产减值应以其信用风险特征为基础进行会计处理。因此，标的公司基于对关联方组合历史回款记录良好、未发生实际信用损失的情况，判断其预期信用损失率为零而不计提坏账准备，与上市公司基于对外部客户账龄与信用风险评估结果计提准备，均是遵循同一会计准则对具有不同风险特征的资产进行的差异化处理，具备合理性。

2、关联方应收账款历史结算未发生实质信用损失

标的公司报告期各期应收账款周转天数分别为 144 天、87 天、109 天，标的公司报告期内对关联方的应收账款平均回款周期存在波动，主要系标的公司催款不及时，所以在应收款项结算有延迟。

截至本报告书出具日，报告期各期末标的公司对上市公司体系内关联方客户的应收账款余额均已通过净额结算或回款的方式结算完毕，未发生实质上的无法偿付情况。同时，在后续交易结算中，上市公司体系内关联公司将按照合同约定的信用期及时履行付款义务。

3、标的公司报告期内应收账款计提坏账准备的模拟测算

假设参考上市公司终端销售液压电控制动产品和服务的客户的应收账款坏账准备计提情况，对标的公司报告期各期末的应收账款余额（主要为关联方款项）进行模拟计提坏账准备，并测算其对当期利润（信用减值损失）的影响如下：

单位：万元

项目	序号	2025.9.30	2024.12.31	2023.12.31
标的公司应收账款余额	①	4,672.62	3,376.59	3,955.40
上市公司应收账款坏账准备实际计提比例	②	6.13%	7.33%	6.20%
模拟测算标的公司应计提应收账款坏账准备	③=①*②	286.43	247.50	245.23
模拟测算标的公司应计提信用减值损失	④=第③项期初减期末	-38.93	-2.27	20.05

项目	序号	2025.9.30	2024.12.31	2023.12.31
标的公司利润表列示的应收账款信用减值损失	⑤	-0.96	6.66	-4.16
差异	⑥=④-⑤	-37.97	-8.93	24.21

如上表所示，模拟计提对标的公司报告期各期利润的影响金额绝对值较小，对标的公司整体盈利水平不构成重大影响，不具备通过不计提坏账准备以显著调节利润的动机。

综上，标的公司对关联方应收账款不计提坏账准备，是基于对该资产特定信用风险特征的评估，符合企业会计准则规定，且相关款项均已结清，模拟测算影响有限。因此，标的公司不存在利用关联交易不计提或少计提应收账款坏账准备的情形。

（八）本次交易前后上市公司关联交易的变化情况

本次交易系上市公司收购控股子公司的少数股权，本次交易前后标的公司均为上市公司合并报表范围内公司。本次交易完成后，上市公司不会新增关联交易。

（九）规范关联交易的措施

公司严格按照有关法律、法规和规范性文件及《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《独立董事制度》《关联交易管理制度》的规定，履行关联交易决策程序，及时进行信息披露，保证不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益。

上市公司控股股东、实际控制人已出具《关于减少关联交易及避免同业竞争的承诺函》，具体参见本报告书“第一节 本次交易概况”之“六、本次重组相关方作出的重要承诺”。

第十二节 风险因素分析

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易的决策与审批风险

本次交易尚需履行的决策及审批程序参见本报告书“重大事项提示”之“四、本次交易决策过程和批准情况”相关内容。截至本报告书签署日，本次交易所需的相关决策、审批事项尚未全部完成，本次交易能否顺利取得相关的批准、审核通过或同意注册，以及取得相关批准、审核通过或同意注册的具体时间均存在不确定性。该等不确定性包括但不限于：监管机构在审核过程中要求交易各方进一步补充披露相关信息、对交易方案提出合规性调整要求；交易相关方未能满足审批、审核或注册的实质性条件；宏观产业政策、资本市场监管环境发生重大变化对本次交易审批造成不利影响等情形。若本次交易最终未能审核通过或同意注册，本次交易将无法实施，交易各方将根据相关法律法规及协议约定，及时履行后续决策及信息披露义务，提请广大投资者注意相关风险。

（二）本次交易被暂停、中止或取消的风险

本次交易方案的实施需满足多项前提条件，在推进过程中将受到内外部多重因素影响，存在因各类突发情形导致本次交易被暂停、中止或取消的风险，具体包括但不限于：

1、上市公司已建立严格、完善的内幕信息管理制度，在本次交易协商及推进过程中，已严格遵循缩小内幕信息知情人员范围、严控内幕信息传播的原则，但仍不排除有关机构或个人利用本次交易的内幕信息进行内幕交易的可能，进而导致公司股价出现异常波动，本次交易因此被监管机构暂停、中止或取消的风险；

2、在本次交易推进过程中，资本市场环境、行业发展趋势、标的公司经营状况等均可能发生重大变化，同时监管机构的审核要求也可能出现调整，交易各方可能需根据上述情况对交易方案进行修改完善，若交易各方无法就交易方案的调整措施达成一致意见，本次交易存在被中止或取消的风险；

3、交易各方在本次交易推进期间，自身的经营状况、财务状况或合规情况若发生重大不利变化，导致不再符合本次交易的主体条件或交易方案的实施要求，

将可能造成本次交易无法继续推进；

4、其他因不可抗力、不可预见的重大突发事件等非交易各方所能控制的因素，导致本次交易被暂停、中止或取消的情况。

若本次交易因上述原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司未来计划重新启动相关重组事项，将面临交易定价、交易条件等需重新协商调整的风险。本公司将在本次交易过程中，严格按照法律法规要求及时公告相关工作进展，便于投资者了解本次交易进程并作出合理投资判断。

（三）交易标的评估与估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具的评估报告结果为参考基础协商确定。本次交易以 2025 年 9 月 30 日为评估基准日，标的公司的账面价值为 4,091.34 万元，评估值为 10,100.00 万元，增值率为 146.86%。

评估机构在评估过程中，已严格遵循资产评估相关准则和规范，勤勉尽责地执行了必要的评估程序，结合标的公司的行业特性、经营状况、未来发展规划等因素制定了合理的评估假设和估值方法。但由于资产评估本身基于对未来市场情况的预判，若未来实际情况与评估假设出现重大偏离，尤其是宏观经济形势、行业政策、市场竞争格局、标的公司核心经营指标等发生重大不利变化，将可能导致标的资产的评估值与实际价值存在差异的风险，提请广大投资者关注标的资产的估值风险。

（四）本次交易摊薄上市公司即期回报的潜在风险

根据备考审阅报告分析，本次交易完成后预计不会摊薄即期回报。但投资者应注意，该分析基于特定假设，实际结果可能因未来经营情况变化而存在差异。标的公司未来的盈利水平受行业竞争、市场需求、经营管理等多种因素影响，存在较大的不确定性。

若未来标的公司实际经营业绩不及预期，或上市公司因本次交易增加了财务费用、管理费用等支出，可能导致上市公司归属于母公司股东的净利润增长幅度低于股本或净资产的增长幅度，进而出现每股收益、净资产收益率等即期回报指标被摊薄的潜在风险。上市公司已根据相关法律法规要求，制定了填补即期回报

的具体措施，该等措施旨在提升上市公司持续盈利能力、保护中小股东利益，但该等填补回报措施不等于对上市公司未来盈利作出的实质性保证，提请广大投资者注意相关风险。

（五）本次交易方案调整的风险

截至本报告书签署日，本次交易的正式方案尚需深交所审核同意及中国证监会注册批复。因此，本次交易方案存在需要调整的可能。若因包括但不限于前述事项的原因造成本次交易方案的重大调整，则实际交易方案可能较本报告书中披露的交易方案发生重大变化，提请投资者注意相关风险。

二、与标的公司相关的风险

（一）行业竞争加剧风险

汽车电子行业，尤其是机动车主动安全系统及电控制动系统领域，具有较高的技术壁垒，市场竞争呈现专业化与规模化并重的特点。一方面，国际领先企业凭借长期技术积累与产业链整合能力，在市场中占据重要地位；另一方面，国内企业持续投入研发，在细分领域形成特色，并通过资源整合提升综合竞争力。行业竞争已超越单一产品维度，扩展至底层技术研发、规模化交付、成本控制、客户响应及智能底盘技术整合等综合能力的较量，这促使市场竞争更趋深化。

若未来行业竞争进一步加剧，出现技术迭代加速或市场竞争格局变化等情况，可能对包括标的公司在内的行业参与者带来一定挑战。

（二）汽车行业政策及市场波动风险

标的公司的核心产品及服务直接应用于包括 ABS、ESC、EPB 等机动车主动安全系统，下游行业与汽车行业（尤其是商用车、乘用车市场）的发展高度相关，而汽车行业受宏观经济周期、产业政策、市场需求波动影响显著。

若未来宏观经济下行导致汽车消费需求萎缩，或产业政策调整导致市场需求下降，将通过下游客户传导至标的公司，导致订单量减少；此外，汽车行业的政策、安全法规升级，可能要求标的公司持续投入研发以满足新规，若研发未能及时跟进，将面临产品不符合市场准入标准的风险，进而丧失业务机会。

（三）技术迭代与研发风险

汽车电子行业技术迭代速度快，尤其是新能源汽车、自动驾驶技术的发展，对 PCBA 的集成度、可靠性、智能化提出更高要求（如高精度标定、多模块兼容、车规级认证标准升级）。标的公司的核心业务围绕 PCBA 研发、设计及标定技术服务，技术研发能力是其核心竞争力的基础。

若标的公司未能准确把握行业技术发展趋势，或研发投入不足、核心技术人员流失，导致技术研发滞后于市场需求，将难以应对竞争对手的技术挑战；此外，如果标的公司的研发方向与下游应用场景需求脱节，将导致研发投入无法转化为实际收益，经营业绩受到不利影响。

（四）原材料价格波动风险

标的公司采购的核心原材料包括 PCBA 硬件、电子元器件（如芯片）、金属材料等，受全球供应链、地缘政治、市场供需等多重因素影响，波动幅度较大。若未来全球芯片供应紧张、地缘政治冲突导致元器件进口受限，或金属材料（如 PCB 基板所需的铜、铝）价格大幅上涨，将直接推高标的公司采购成本，将导致标的整体盈利能力下滑，经营业绩的稳定性受到不利影响。

（五）人才流失的风险

核心管理团队与关键技术人员是标的公司维系核心竞争力的核心要素，其专业能力与行业经验直接决定了标的公司在 PCBA 研发设计、标定技术服务及电子元器件供应链管理等核心业务环节的竞争优势。当前汽车电子行业技术迭代加速、市场竞争日趋激烈，行业内对具备车规级产品研发经验、精准技术标定能力及供应链整合经验的复合型人才争夺愈发白热化。若标的公司未来未能持续优化人才激励机制（如薪酬福利、职业发展通道、股权激励等），或无法营造契合核心人才发展的企业文化与研发环境，将面临核心管理团队及重要技术人员流失的风险。如果核心人才出现流失，可能导致标的公司研发项目推进滞后、技术成果外泄、客户服务响应效率下降，进而影响业务开展的连续性与稳定性，对经营业绩造成不利影响。

三、其他风险

（一）股价波动风险

上市公司股票价格波动是企业经营业绩、发展战略与宏观经济环境、国家产

业政策调整、资本市场资金供求关系、利率及汇率波动等多重因素共同作用的结果，同时还可能受国际国内政治经济形势变化、投资者心理预期等不可控因素影响，具有显著的不确定性。

本次交易尚需深交所审核及中国证监会注册等多项决策及审批程序，整体交易流程周期较长，且审批结果存在不确定性。在本次交易推进过程中，上述各类因素的变化可能导致上市公司股价出现波动，投资者可能面临投资收益不及预期的风险。

为保障投资者知情权，上市公司将严格遵循《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》等相关法律法规及监管要求，规范公司运作，对可能影响股票价格的重大事项进行真实、准确、及时、完整、公平的信息披露，为投资者提供充分的决策参考。敬请广大投资者充分关注股票市场价格波动带来的投资风险，审慎作出投资决策。

（二）不可抗力风险

政治、经济、自然灾害等其他不可控因素可能给上市公司及本次交易带来不利影响，提请投资者注意相关风险。

（三）前瞻性陈述不确定性风险

本报告书中涉及未来经营计划、业绩目标等前瞻性陈述，均基于当前认知及假设，实际结果可能因外部环境变化而与预期存在重大差异。投资者应避免依赖单一信息作出决策。

第十三节 其他重要事项

一、标的公司和上市公司资金占用及担保情况

截至本报告书签署日，上市公司不存在资金、资产被控股股东、实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在为控股股东、实际控制人及其关联人提供担保的情形。

本次交易前，标的公司为上市公司的控股子公司。截至本报告书签署日，本次交易对方不存在对标的公司的非经营性资金占用，标的公司不存在对外担保的情况。报告期内，标的公司与上市公司的资金往来参见本报告书“第十一节 同业竞争和关联交易”之“二、关联交易情况”之“（二）标的公司关联交易情况”。

本次交易完成后，上市公司的控股股东、实际控制人未发生变化，上市公司不存在因本次交易导致资金、资产被控股股东、实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在因本次交易导致为控股股东、实际控制人及其关联人提供担保的情形。

二、本次交易完成后，上市公司负债结构合理性的说明

根据上市公司2024年年度报告和2025年三季度报告，截至2024年末和2025年9月30日，上市公司负债总额分别为111,393.24万元和124,271.41万元，资产负债率分别为39.25%和25.04%。

根据中汇会计师事务所出具的《备考审阅报告》（中汇会阅[2026]0577号），本次交易完成后，截至2025年9月30日，上市公司的负债总额为124,271.41万元，资产负债率为25.04%。

本次交易后，上市公司的负债规模以及资产负债率与本次交易前一致。因此，不存在因本次交易导致上市公司负债结构不合理的情形。

三、上市公司最近十二个月内重大资产购买或出售行为

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第十四条的规定：“上市公司在十二个月内连续对同一或者相关资产进行购买、出售的，以其累计数分别计算相应数额。已按照本办法的规定编制并披露重大资产重组报告书的资产交易行为，无

须纳入累计计算的范围。中国证监会对本办法第十三条第一款规定的重大资产重组的累计期限和范围另有规定的，从其规定。交易标的资产属于同一交易方所有或者控制，或者属于相同或者相近的业务范围，或者中国证监会认定的其他情形下，可以认定为同一或者相关资产。”

上市公司在本次交易前十二个月内不存在与本次交易相关的资产购买、出售的交易情况，不存在《上市公司重大资产重组管理办法》规定的需要纳入本次交易相关指标累计计算范围的资产交易。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

本次交易完成前，上市公司已按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》和其它有关法律法规、规范性文件的要求，根据《公司章程》，建立了规范的法人治理机构和独立运营的公司管理体系，做到了业务独立、资产独立、财务独立、机构独立、人员独立。同时，上市公司根据相关法律法规的要求结合实际工作需要，制定了《股东会议事规则》《董事会议事规则》和《信息披露管理制度》等，建立了相关的内部控制制度。上述制度的制定与实行，保障了上市公司治理的规范性。

本次交易完成后，上市公司的控股股东、实际控制人未发生变化。上市公司将依据有关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善上市公司《股东会议事规则》《董事会议事规则》等规章制度的建设与实施，进一步规范运作，完善科学的决策机制和有效的监督机制，完善公司治理结构，保证公司法人治理结构的运作更加符合本次交易完成后公司的实际情况，维护上市公司及中小股东的利益。

五、本次交易完成后上市公司的现金分红政策及相应的安排

（一）上市公司现有的利润分配政策

上市公司重视对社会公众股东的合理投资回报，维护社会公众股东权益。为建立对投资者持续、稳定的回报规划与机制，上市公司现行的《公司章程》对利润分配的相关规定如下：

“（一）利润分配原则：公司实行持续、稳定的利润分配政策，公司利润分

配应重视对投资者的合理投资回报，并兼顾公司的可持续发展。利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。公司董事会和股东会对利润分配政策的决策和论证过程中应当充分考虑独立董事和公众投资者的意见。

（二）利润分配形式：公司采取现金、股票或者两者相结合的方式分配股利，并优先推行以现金方式分配股利。

（三）利润分配周期：公司一般按年度进行利润分配，在有条件的情况下，董事会可以根据公司的资金需求状况提议公司进行中期利润分配。在满足现金分红条件情况下，公司将积极采取现金方式分配股利，原则上每年度进行一次现金分红，也可以进行中期现金分红。

（四）利润分配的条件：

1、公司当年实现盈利、且弥补以前年度亏损和依法提取公积金后，累计未分配利润为正值，现金流可以满足公司正常经营和持续发展的需求，且审计机构对公司的该年度财务报告出具无保留意见的审计报告，公司应当采取现金方式分配利润。在满足现金分红条件、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 10%。在公司现金流状况良好且不存在重大投资项目或重大现金支出的条件下，公司可加大现金分红的比例。

公司考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素按如下情况进行现金分红安排：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

2、董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配时，公司在实施上述现

金方式分配利润的同时，可以采取股票方式进行利润分配。采用股票股利进行利润分配的，应当考虑公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

（五）利润分配政策的决策机制和程序：

公司董事会应结合公司盈利情况、资金需求、股东意见和股东回报规划提出合理的分红建议和预案；在制定现金分红具体方案时，董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜；独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

公司对利润分配政策进行决策时，以及因公司外部经营环境或自身经营状况发生较大变化而需要调整利润分配政策时，首先应经公司二分之一以上的独立董事同意并发表明确独立意见，然后提交董事会审议；董事会审议通过后提交股东会审议批准。如果调整分红政策，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定。

董事会制订年度利润分配方案或中期利润分配方案并提交公司股东会进行表决通过后生效。公司独立董事应对现金分红具体方案发表明确独立意见并公开披露。

公司应当严格执行公司章程确定的现金分红政策以及股东会审议批准的现金分红具体方案。确有必要对公司章程确定的现金分红政策进行调整或者变更的，应当满足公司章程规定的条件，经过详细论证后，履行相应的决策程序，并经出席股东会的股东所持表决权的 2/3 以上通过。

股东会对现金分红具体方案进行审议前，公司应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

公司董事会在年度利润分配方案中未按照本章程所规定利润分配政策作出现金分红预案的，应当在定期报告中详细说明未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途，独立董事还应当对此发表独立意见。存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金。

（六）利润分配的信息披露

公司应严格按照有关规定在定期报告中披露利润分配方案及其执行情况。若公司年度盈利但未提出现金分红预案，应在年报中详细说明未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途和使用计划。

公司应当在定期报告中详细披露现金分红政策的制定及执行情况，说明是否符合公司章程的规定或者股东会决议的要求，分红标准和比例是否明确和清晰，相关的决策程序和机制是否完备，独立董事是否尽职履责并发挥了应有的作用，中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益是否得到充分维护等。公司对现金分红政策进行调整或变更的，还要详细说明调整或变更的条件和程序是否合规和透明等。

（七）公司最近三年未进行现金利润分配的，不得向社会公众增发新股、发行可转换公司债券或向原有股东配售股份。”

（二）本次交易完成后上市公司的现金分红政策

本次交易完成后，上市公司将继续执行现行有效的现金分红相关政策，在保证上市公司可持续发展的前提下兼顾对股东合理的投资回报，更好地维护上市公司股东及投资者利益。

六、内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况

（一）关于内幕信息知情人登记制度的制定情况

公司已根据《中华人民共和国证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《上市公司信息披露管理办法》《上市公司监管指引第 5 号—上市公司内幕信息知情人登记管理制度》等有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司章程》等的有关规定，结合公司实际情况，制定《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司内幕信息知情人登记管理制度》，明确了内幕信息及内幕信息知情人的范围、内幕信息的流转审批流程、内幕信息知情人登记管理、内幕信息披露前各主体的保密义务及责任追究机制等内容。

（二）关于内幕信息知情人登记制度的执行情况

公司在筹划及操作本次交易事宜过程中，严格按照中国证监会及深圳证券交易所的要求，采取了必要的保密措施，制定并执行了行之有效的保密制度，公司

就本次交易采取的保密措施如下：

1、为避免因信息泄露导致股票价格异动，公司因筹划发行股份购买资产事项，经向深圳证券交易所申请，自 2026 年 2 月 9 日开市起停牌。

2、公司与本次交易的交易对方对相关事宜进行磋商时，采取了必要的保密措施，参与项目商议的人员仅限于本公司少数核心管理层，限定了相关敏感信息的知悉范围，确保信息处于可控范围之内。

3、公司及公司相关人员，在参与制订、论证本次交易方案等相关环节严格遵守了保密义务。

4、公司按照深圳证券交易所的要求编写交易进程备忘录、内幕信息知情人登记表等相关材料。

5、根据《上市公司重大资产重组管理办法》的规定，公司与聘请的相关中介机构签署了保密协议。公司与相关中介机构保证不向与本次交易无关的任何第三方（包括协议各方及其所属企业内与本次交易无关的人员）透露相关敏感信息。

6、公司与各交易相关方沟通时，均告知交易相关方对内幕信息严格保密，不得告知其他人员本次交易相关信息，不得利用交易筹划信息买卖上市公司股票，内幕交易会对当事人以及本次交易造成严重后果。

（三）本次交易的内幕信息知情人自查期间

本次交易的内幕信息知情人的自查期间为上市公司首次披露本次重组事项或就本次重组申请股票停牌（孰早）前六个月至重组报告书披露之前一日，即 2025 年 8 月 8 日至 2026 年 3 月 2 日（以下简称“自查期间”）。

（四）本次交易的内幕信息知情人核查范围

本次交易的内幕信息知情人核查范围包括：

1、上市公司及其董事、取消监事会前曾任监事、高级管理人员及有关知情人员；

2、上市公司控股股东、实际控制人及其董事、监事、高级管理人员（或主要负责人）及有关知情人员；

3、本次交易的交易对方；

4、标的公司及其董事、监事、高级管理人员及有关知情人员；

5、相关中介机构及具体业务经办人员；

6、其他知悉本次重大资产交易内幕信息的法人和自然人；

7、前述 1 至 6 项所述自然人的直系亲属，包括配偶、父母、成年子女。

（五）本次交易的内幕信息知情人及其直系亲属买卖上市公司股票的情况

根据中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《信息披露义务人持股及股份变更查询证明》《股东股份变更明细清单》以及自查范围内相关方出具的自查报告，自查期间内，上述纳入本次交易核查范围内的相关主体买卖上市公司股票的情形如下：

1、法人主体买卖上市公司股票情况

本次自查期间内，本次交易相关机构不存在买卖瑞立科密股票的情况。

2、自然人主体买卖上市公司股票情况

自查期间，本次交易相关主体核查范围中，共有 4 位自然人存在买卖上市公司股票的情况，具体如下：

序号	姓名	职务/关系	期间累计买入（股）	期间累计卖出（股）	2026 年 3 月 2 日结余数量（股）
1	周文莉	上市公司取消监事会前外部股东委派的监事舒小武之配偶	2,600	2,500	100
2	冯乾存	上市公司控股股东瑞立集团有限公司党委书记	300	100	200
3	匡路花	上市公司副总经理全海中之配偶	200	100	100
4	向升	上市公司职工代表董事	6,900	6,900	0

在自查期间，上述自然人买卖公司股票时，未参与相关筹划、未获悉与本次交易相关的内幕信息。上述股票买卖行为系基于其个人独立判断而作出，与本次交易事项无关。

上述相关自然人就自查期间买卖上市公司股票事项作出声明与承诺如下：

（1）上市公司曾任监事舒小武

针对其配偶周文莉在自查期间的股票交易情况，上市公司曾任监事舒小武已出具承诺如下：

“1、除上述买卖股票交易情况外，本人及本人直系亲属在自查期间不存在其他买卖瑞立科密股票的情况。

2、本人配偶在上述自查期间买卖上市公司股票均系本人配偶通过自有并控制的账户根据二级市场交易情况和公开信息自行判断而做出的个人投资决策；在公司披露停牌公告前，本人及本人直系亲属未知悉本次交易相关内幕信息，上述买卖行为不存在利用任何上市公司本次交易内幕信息的情况，买卖行为与本次交易事项不存在任何关联关系。

3、本人及本人直系亲属在自查期间不存在泄露本次交易相关内幕信息或者利用本次交易相关内幕信息买卖或者建议他人买卖瑞立科密股票、从事市场操纵等禁止的交易行为，亦不存在获取或利用内幕信息进行股票投资的动机。

4、本人及本人直系亲属不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情况，最近 36 个月不存在因上市公司重大资产重组相关的内幕交易而被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情况。

5、若本人配偶上述买卖股票的行为被有关部门认定有不当之处，本人同意将因瑞立科密股票交易而获得的全部收益上交瑞立科密或按照相关法律、法规、部门规章或规范性文件的规定处理。

本人承诺上述情况均客观真实，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担法律责任。本人若违反上述承诺，将连带地承担因此而给瑞立科密及其股东造成的一切损失。”

（2）上市公司控股股东党委书记冯乾存

针对其本人在自查期间的股票交易情况，上市公司控股股东党委书记冯乾存已出具承诺如下：

“1、除上述买卖股票交易情况外，本人及本人直系亲属在自查期间不存在

其他买卖瑞立科密股票的情况。

2、本人在上述自查期间买卖上市公司股票均系本人通过自有并控制的账户根据二级市场交易情况和公开信息自行判断而做出的个人投资决策；本人未参与本次交易的决策，上述买卖行为不存在利用任何上市公司本次交易内幕信息的情况，买卖行为与本次交易事项不存在任何关联关系。

3、本人在自查期间不存在泄露本次交易相关内幕信息或者利用本次交易相关内幕信息买卖或者建议他人买卖瑞立科密股票、从事市场操纵等禁止的交易行为，亦不存在获取或利用内幕信息进行股票投资的动机。

4、本人不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情况，最近 36 个月不存在因上市公司重大资产重组相关的内幕交易而被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情况。

5、若本人上述买卖股票的行为被有关部门认定有不当之处，本人同意将因瑞立科密股票交易而获得的全部收益上交瑞立科密或按照相关法律、法规、部门规章或规范性文件的规定处理。

本人承诺上述情况均客观真实，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担法律责任。本人若违反上述承诺，将连带地承担因此而给瑞立科密及其股东造成的一切损失。”

（3）上市公司副总经理全海中

针对其配偶匡路花在自查期间的股票交易情况，上市公司副总经理全海中已出具承诺如下：

“1、除上述买卖股票交易情况外，本人及本人直系亲属在自查期间不存在其他买卖瑞立科密股票的情况。

2、本人配偶在上述自查期间买卖上市公司股票均系本人配偶通过自有并控制的账户根据二级市场交易情况和公开信息自行判断而做出的个人投资决策；在公司披露停牌公告前，本人及本人直系亲属未知悉本次交易相关内幕信息，上述买卖行为不存在利用任何上市公司本次交易内幕信息的情况，买卖行为与本次交易事项不存在任何关联关系。

3、本人及本人直系亲属在自查期间不存在泄露本次交易相关内幕信息或者利用本次交易相关内幕信息买卖或者建议他人买卖瑞立科密股票、从事市场操纵等禁止的交易行为，亦不存在获取或利用内幕信息进行股票投资的动机。

4、本人及本人直系亲属不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情况，最近 36 个月不存在因上市公司重大资产重组相关的内幕交易而被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情况。

5、若本人配偶上述买卖股票的行为被有关部门认定有不当之处，本人同意将因瑞立科密股票交易而获得的全部收益上交瑞立科密或按照相关法律、法规、部门规章或规范性文件的规定处理。

本人承诺上述情况均客观真实，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担法律责任。本人若违反上述承诺，将连带地承担因此而给瑞立科密及其股东造成的一切损失。”

（4）上市公司职工代表董事向升

针对其本人在自查期间的股票交易情况，上市公司职工代表董事向升已出具承诺如下：

“1、除上述买卖股票交易情况外，本人及本人直系亲属在自查期间不存在其他买卖瑞立科密股票的情况。

2、本人在上述自查期间买卖上市公司股票均系本人通过自有并控制的账户根据二级市场交易情况和公开信息自行判断而做出的个人投资决策；在公司披露停牌公告前，本人未知悉本次交易相关内幕信息，上述买卖行为不存在利用任何上市公司本次交易内幕信息的情况，买卖行为与本次交易事项不存在任何关联关系。

3、本人在自查期间不存在泄露本次交易相关内幕信息或者利用本次交易相关内幕信息买卖或者建议他人买卖瑞立科密股票、从事市场操纵等禁止的交易行为，亦不存在获取或利用内幕信息进行股票投资的动机。

4、本人不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的

情况，最近 36 个月不存在因上市公司重大资产重组相关的内幕交易而被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情况。

5、若本人上述买卖股票的行为被有关部门认定有不当之处，本人同意将因瑞立科密股票交易而获得的全部收益上交瑞立科密或按照相关法律、法规、部门规章或规范性文件的规定处理。

本人承诺上述情况均客观真实，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担法律责任。本人若违反上述承诺，将连带地承担因此而给瑞立科密及其股东造成的一切损失。”

七、上市公司股票停牌前股价波动情况的说明

上市公司因筹划本次交易事项向深圳证券交易所申请公司股票于 2026 年 2 月 9 日开市起停牌，首次停牌前 20 个交易日内（即 2026 年 1 月 12 日至 2026 年 2 月 6 日期间），公司股价、深证成指（399001.SZ）、以及申万汽车零部件指数（801093.SL）的累计涨跌幅情况如下：

项目	停牌前第 21 个交易日（2026 年 1 月 9 日）收盘价	停牌前第 1 个交易日（2026 年 2 月 6 日）收盘价	涨跌幅
公司股票收盘价（元/股）	62.11	58.84	-5.26%
深证成指（399001.SZ）	14,120.15	13,906.73	-1.51%
汽车零部件指数（801093.SL）	8,879.09	8,864.83	-0.16%
剔除大盘因素影响后的涨跌幅			-3.75%
剔除同行业板块因素影响后的涨跌幅			-5.10%

剔除大盘因素及同行业板块因素影响后，上市公司股票价格在本次停牌前连续 20 个交易日期间内的累计跌幅未超过 20%，不构成异常波动情况。

八、上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见参见本报告书“重大事项提示”之“五、上市公司的控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见，以及上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的

股份减持计划”。

九、上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划

上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划参见本报告书“重大事项提示”之“五、上市公司的控股股东、实际控制人及其一致行动人对本次重组的原则性意见，以及上市公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、董事、高级管理人员自本次重组报告书披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划”。

十、本次交易对中小投资者权益保护的安排

本次交易对中小投资者权益保护的安排参见本报告书“重大事项提示”之“六、本次重组对中小投资者权益保护的安排”。

第十四节 独立董事及中介机构关于本次交易的意见

一、独立董事意见

根据《公司法》《证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司独立董事管理办法》等法律法规及《公司章程》等有关规定，公司于 2026 年 3 月 2 日召开第五届董事会独立董事专门会议第二次会议对本次交易相关议案进行审议。独立董事本着实事求是、认真负责的态度，遵循公正、公平、诚实信用的原则，基于独立判断的立场，对相关事项进行了认真审核，形成审核意见如下：

1、本次交易符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司证券发行注册管理办法》《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 8 号——重大资产重组》等法律法规和规范性文件的规定，遵守了国家相关法律、法规的要求。决策程序合法合规，不存在损害公司及股东合法权益的情形。

2、本次交易方案合理、具备可操作性。本次交易有利于公司主营业务的发展，提升公司市场竞争力，增强公司的持续经营能力，符合公司及全体股东的利益。

3、公司为本次交易编制的《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》等法律、法规及规范性文件的有关规定。

4、公司拟与交易对方签署的《发行股份购买资产协议》符合《中华人民共和国民法典》《重组管理办法》《监管规则适用指引—上市类第 1 号》等法律、法规及规范性文件的有关规定。

5、本次交易标的资产的交易价格以符合《中华人民共和国证券法》规定的资产评估机构出具的评估报告所载明的评估结果为参考依据，并由交易双方协商确定，定价公允，不存在损害公司和股东合法权益的情形；本次交易的股份发行价格亦符合相关法律法规的规定。

6、本次交易所聘请的评估机构具有独立性，评估假设前提合理，评估方法

与评估目的具有相关性，出具的评估报告的评估结论合理，评估定价公允，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。

7、根据《上市公司重大资产重组管理办法》《深圳证券交易所股票上市规则》等相关法律法规的规定，本次交易不构成重大资产重组。本次交易前后，上市公司的实际控制人均为张晓平、池淑萍和张佳睿，本次交易不会导致公司控制权变更，因此本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

8、公司对本次交易即期回报摊薄的情况进行了审慎分析，提出了具体的填补即期回报措施，相关主体对公司填补即期回报措施能够得到切实履行作出了相应承诺，符合相关法律法规规定。

9、公司已就本次交易相关事项履行了现阶段必需的法定程序和信息披露义务，所履行的程序和信息披露义务符合相关法律、法规及规范性文件的规定，公司就本次交易提交的法律文件合法、有效。同时公司采取了必要且充分的保密措施，限定相关敏感信息的知悉范围。

10、本次交易尚需多项条件满足后方可完成，能否通过深圳证券交易所审核或中国证监会同意注册以及获得审议通过、审核通过或同意注册的时间均存在不确定性。公司已经在《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中作出重大风险提示。

综上，本次交易的相关事项及整体安排符合国家相关法律、法规及规范性文件的规定，符合公司和全体股东的利益，公司已按法律、法规及规范性文件规定履行了相关信息披露义务，本次交易事宜尚需经深圳证券交易所审核通过并经中国证监会予以注册后方可实施，独立董事专门会议同意将本次交易相关事项提交公司董事会审议。

二、独立财务顾问核查意见

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》和《深圳证券交易所上市公司重大资产重组审核规则》等相关法律法规的规定和中国证

监会、证券交易所的要求，独立财务顾问对本次交易相关的申报和披露文件进行了审慎核查后，发表独立财务顾问结论性意见如下：

1、本次交易方案符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》《发行注册管理办法》等法律、法规和规范性文件的规定。本次交易遵守了国家相关法律、法规的要求，已取得现阶段必要的批准和授权，并履行了必要的信息披露程序；

2、本次交易符合国家相关产业政策，符合环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的相关规定；

3、本次交易完成后上市公司实际控制人未发生变更，不构成重组上市；

4、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件；

5、本次交易标的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法；

6、本次交易有利于提升公司的盈利水平，增强持续经营能力，提升整体盈利能力和未来发展潜力；本次交易有利于上市公司的持续发展，不存在损害股东合法权益的问题；

7、本次交易不涉及债权债务处理或变更事项；

8、本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定；

9、本次交易有利于提高上市公司资产质量和增强持续经营能力，不会导致财务状况发生重大不利变化，不会导致新增重大不利影响的同业竞争及严重影响独立性或者显失公平的关联交易；

10、上市公司最近一年财务会计报告被注册会计师出具无保留意见审计报告；

11、上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；

12、本次交易构成关联交易，关联交易决策程序符合相关规定，在相关各方充分履行其承诺和义务的情况下，本次交易不存在损害上市公司及非关联股东合法权益的情形；

13、截至报告期末，本次交易对方不存在对标的公司的非经营性资金占用；

14、本次交易符合《重组管理办法》第四十七条、《上市公司收购管理办法》第六十三条和《深圳证券交易所上市公司重大资产重组审核规则》第十二条就股份锁定期的相关规定；

15、上市公司不存在《发行注册管理办法》第十一条规定的不得向特定对象发行股票的情形；

16、本次交易各方不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形；

17、本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》的相关规定；

18、本次交易标的资产评估依据合理、定价公允，发行股票的定价方式符合证监会的相关规定，不存在损害上市公司及股东合法利益的情形；

19、公司就本次交易聘请的评估机构具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的具有相关性，出具的资产评估报告的评估结论合理，评估定价公允，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益；

20、独立财务顾问在本次交易中不存在各类直接或间接有偿聘请第三方的行为；上市公司在本次交易中除依法聘请独立财务顾问、律师事务所、会计师事务所、资产评估机构，不存在直接或间接有偿聘请其他第三方的行为，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》的相关规定；

21、上市公司已按照相关法律、法规规定制定了内幕信息知情人管理制度，并已按照相关规定对本次交易的内幕信息采取必要的保密措施，对内幕信息知情人进行了登记备案；

22、上市公司对于本次重组摊薄即期回报的分析具有合理性，预计本次交易后不会出现即期回报被摊薄的情况，但为维护公司和全体股东的合法权益，上市公司制定了填补可能被摊薄即期回报的措施，上市公司控股股东、实际控制人、

全体董事、高级管理人员已出具相应承诺，符合相关法律法规的要求。

三、法律顾问意见

公司聘请锦天城律师担任本次交易的法律顾问。锦天城律师根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》等相关法律、行政法规、规章及规范性文件的规定，按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神，对本次资产重组的有关事项进行了审慎核查后，发表结论性意见如下：对瑞立科密本次发行股份购买资产暨关联交易相关事项进行了审慎核查，并出具了法律意见书，发表结论性意见如下：

本所律师认为，截至法律意见书出具之日，本次交易相关主体的主体资格合法有效；本次交易已经履行了现阶段应当履行的授权和批准程序；本次交易方案符合相关法律、法规的规定；在取得法律意见书之“四、本次交易的授权与批准”之“（二）本次交易尚需履行的决策和审批程序”部分所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

第十五节 本次交易的相关证券服务机构

一、独立财务顾问

机构名称：财通证券股份有限公司

法定代表人：章启诚

注册地址：浙江省杭州市西湖区天目山路 198 号财通双冠大厦西楼

联系电话：0571-87828098

传真：0571-87823288

项目联系人：郝世鹏、胡时阳、郑达、陈俊逸、姚倩莹、陈泽森、徐宇旸

二、法律顾问

机构名称：上海市锦天城律师事务所

负责人：沈国权

注册地址：上海市浦东新区银城中路 501 号上海中心大厦 11、12 层

联系电话：021-20511000

传真：021-20511999

项目联系人：金海燕、杨妍婧、范玥宸

三、审计机构

机构名称：中汇会计师事务所（特殊普通合伙）

执行事务合伙人：余强、高峰

注册地址：浙江省杭州市上城区新业路 8 号华联时代大厦 A 幢 601 室

联系电话：0571-88879999

传真：0571-88879000

项目联系人：银雪姣、赵奎

四、资产评估机构

机构名称：银信资产评估有限公司

法定代表人：王德清

注册地址：上海市嘉定区曹安公路 1615 号 706 室-3

联系电话：021-63391088

传真：021-63391116

项目联系人：魏巍、黄斌

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

张晓平	黄万义	张佳睿
龙志能	向升	丰兵华
王成方	纪智慧	瞿昌贵

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

张晓平	黄万义	张佳睿
龙志能	向升	丰兵华
王成方	纪智慧	瞿昌贵

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

张晓平	黄万义	张佳睿
龙志能	向升	丰兵华
王成方	纪智慧	瞿昌贵

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

张晓平	黄万义	张佳睿
龙志能	向升	丰兵华
王成方	纪智慧	瞿昌贵

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

第十六节 上市公司及相关证券服务机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

张晓平	黄万义	张佳睿
龙志能	向升	丰兵华
王成方	纪智慧	瞿昌贵

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

二、上市公司审计委员会声明

本公司及全体审计委员会委员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体审计委员会委员签名：

王成方　　纪智慧　　丰兵华

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

二、上市公司审计委员会声明

本公司及全体审计委员会委员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体审计委员会委员签名：

	纪智慧	
王成方	纪智慧	丰兵华

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026年 6 月 1 日

二、上市公司审计委员会声明

本公司及全体审计委员会委员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

全体审计委员会委员签名：

		丰兵华
王成方	纪智慧	丰兵华

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

除董事以外的高级管理人员签名：

龙元香	黄美龙	燕少德
游水平	全海中	沈诗白

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

除董事以外的高级管理人员签名：

	黄美龙	
龙元香	黄美龙	燕少德
游水平	全海中	沈诗白

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺，保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

除董事以外的高级管理人员签名：

龙元香	黄美龙	燕少德
游水平	全海中	沈诗白

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日

四、独立财务顾问声明

本公司及本公司经办人员同意《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用本公司出具的独立财务顾问报告的内容，且所引用内容已经本公司及本公司经办人员审阅，确认《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

法定代表人：

章启诚

财务顾问主办人：

郝世鹏　　胡时阳

财务顾问协办人：

郑达　　陈俊逸　　姚倩莹

财通证券股份有限公司

2026年 6 月 1 日

法律顾问声明

本所及本所经办律师同意《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

上海市锦天城律师事务所

负责人：
沈国权

经办律师：
金海燕

经办律师：
杨妍婧

经办律师：
范玥宸

2026年6月1日

六、审计机构声明

本所及本所签字注册会计师同意《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用本所出具的《审计报告》（中汇会审[2026]0578 号）和备考审阅报告（中汇会阅[2026]0577 号）的内容，且所引用内容已经本所及本所签字注册会计师审阅，确认《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人：

高峰

签字注册会计师：

银雪姣　　赵奎

中汇会计师事务所（特殊普通合伙）

2026 年 6 月 1 日

七、评估机构声明

本公司及本公司经办资产评估师同意《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用本公司出具的《资产评估报告》（银信评报字〔2026〕第 050011 号）的内容，且所引用内容已经本公司及本公司签字资产评估师审阅，确认《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

资产评估机构负责人：

王德清

资产评估师：

魏巍 180036

黄斌 31120001

银信资产评估有限公司

2026 年 6 月 1 日

第十七节 备查文件

一、备查文件目录

1、上市公司关于本次交易的相关董事会决议、股东会决议；

2、上市公司关于本次交易的相关独立董事专门会议决议；

3、上市公司与交易对方签署的相关协议；

4、财通证券出具的关于本次交易的独立财务顾问报告；

5、锦天城律师出具的关于本次交易的法律意见书；

6、中汇会计师出具的关于本次交易的标的公司审计报告；

7、中汇会计师出具的审阅报告；

8、银信评估出具的关于本次交易的评估报告；

9、本次交易相关的承诺及说明文件；

10、其他与本次交易有关的重要文件。

二、备查地点

投资者可在本报告书刊登后至本次交易完成前，于下列地点查阅本报告书和有关备查文件：

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

办公地址：广州市黄埔区永安大道 163 号瑞立科密大湾区汽车智能电控系统研发智造总部 1 号楼 9 楼

联系人：沈诗白、周文涛

电话：020-82260533

传真：020-32057002

三、查阅网站

深圳证券交易所（https://www.szse.cn）

（本页无正文，为《广州瑞立科密汽车电子股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》之签章页）

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

2026 年 6 月 1 日