

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2026-006

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研                      <input checked="" type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访                                <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会                              <input type="checkbox"/>路演活动 <input checked="" type="checkbox"/>现场参观                                <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>活动参与人员</p>	<p>兴业证券股份有限公司经济与金融研究院党委书记兼联席院长石康 长江证券股份有限公司军工首席分析师王贺嘉 前海开源基金管理有限公司投资总监崔宸龙 华商基金管理有限公司权益投资部副总经理余懿 嘉实基金管理有限公司权益投资部总监刘志刚、研究员王维 华泰资产管理有限公司养老金投资部总经理助理刘子渊 华泰柏瑞基金管理有限公司基金经理陆从珍 广发基金管理有限公司基金经理李晓博 中银基金管理有限公司研究员陈晨</p> <p><b>上市公司参与人员：</b> 董事、总经理赵安安，董事、总会计师董克功，董事会秘书左锋， 财务管理部部长张慧峰，证券事务代表龚亮，民机与转包项目部党 总支副书记杨雪茹；陕飞董事长安刚，陕飞董事、副总经理、总会 计师张峰。</p>
<p>时间</p>	<p>2026年6月1日-2026年6月2日</p>
<p>地点</p>	<p>西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心、 汉中市城固县隆地悦朗酒店会议室</p>

交流内容及具体问答记录

**一、请问公司“十五五”重点发展方向有哪些？**

公司是国家重点航空高科技企业，“十五五”期间，公司将聚焦科技创新与产业创新深度融合，通过加大研发投入推进关键技术攻关和水平科技成果产出，从而进一步巩固产业优势。一是聚焦兴装强军首责，以军用大中型飞机为主线，引领先进武器装备发展，不断发展高度智能、性能更优的军用航空装备；二是以市场需求为牵引，抓住“一带一路”市场开拓契机，加大市场开拓与订单转化，不断丰富军贸产品谱系；三是紧抓民航客货运输、国内/外转包等市场机遇，推进民机整机、部件转包和低空装备一体化发展；四是依托现有优势资源，围绕拓展业务以及投资业务等先进制造业务主要方向，加大关键技术布局和产业链融合创新力度，打造复材制造、高端工艺装备等拳头产品；五是基于现有产业、技术能力积累，把握时代机遇，持续深耕维修保障领域，培育新的经济增长点；六是依托航空研发制造优势，助力空天、远海、无人装备等军民产业优化升级，发挥科技创新能力的溢出效应。

**二、当前及“十五五”期间公司产品交付情况如何？经营业绩方面是否能表现出良好的态势？**

当前，公司科研任务持续推进，重点产品的批生产及交付工作也稳步开展。基于“十五五”期间大中型军民用飞机产业发展方向，公司当前批产产品仍具备良好的发展态势，主要内容介绍如下：

军用航空方面，在现代“全域化”概念下，跨洲际、高速度的投送能力需求被进一步放大。公司主营产品大型运输机是快速部署部队、重型装备（坦克、装甲车、直升机等）、防空系统以及建立前线补给线的重要有效工具；此外，大型运输机在民用物流（高价值、高时效性货物）、供应链保障、人道主义援助、灾害响应等全球化供应链弹性运输方面有效建立“空中生命线”。同时，运-20大型运输机是大飞机平台，可持续推进空中加油、应急救援、信息支援等功能拓展，形成新的产业发展路径。基于我国大型运输机正处于大规

模生产和持续改进阶段的现实情况，在国家利益的全球化的进程中，相关产品的市场空间将有望持续提升。

民用航空方面，一方面公司将持续发挥国家涡桨支线客机技术策源地优势，推进应急救援特种机系列化发展；持续打造成本优势突出，舒适、快速、先进，机场与航线适应性强的新一代高速涡桨支线客机；另一方面，公司将发挥“高质量、高效益、低成本、准时交付”的能力优势，持续推进民用航空部件业务迈入新发展阶段。公司民机部件业务产品覆盖当前全球民用航空主流窄体机各型号：B737、A320、A321、C909、C919，随着全球民航运输业规模的不断扩张，公司将把握国产大飞机提速、空客天津二线投产、波音公司产能持续复苏良好契机，全面开展全价值链产能准备工作，从人员、工装、设备等方面多维度识别上速率的瓶颈，确保速率提升稳步实现。

### 三、请介绍一下子公司陕飞的基本情况？

陕西飞机工业有限责任公司（以下简称“陕飞”）创建于1969年，是集设计研发、生产制造、集成验证以及服务保障为一体的、定点研制生产大中型军民用运输机和特种飞机大型军工央企，国家保军企业之一。陕飞注册资本25.72亿元，属于公司的全资子公司。

陕飞主要从事固定翼运输飞机、特种飞机、无人机、飞机模拟器系列产品及零部件的开发、制造、销售、服务、培训，国内外飞机零部件加工，航空工艺装备、飞机地面保障设备、民用机械设备制造，飞机改装、维修等业务。陕飞核心产品为运8/9系列运输机和特种机，是我军特种飞机、中型军用运输机主要供应商，也是大运、蛟龙600、新舟700等飞机大部件的主要承制商。

50余年来，陕飞以装备体系化发展为目标，航空产品经历了测绘仿制、改进改型、自主创新三个阶段，快速发展形成了两大系列、五类装备、三种平台，是国产飞机中发展专业机型最多、改进改型潜力最大的企业，为国防装备体系建设做出了应有贡献，陕飞被誉为

“中国预警飞机摇篮”。同时,运 8/9 系列飞机已出口 8 个国家,有一定的国际市场份额和国际市场影响力。

#### 四、2025 年陕飞经营情况出现了波动,如何展望“十五五”期间陕飞的发展?

近年来,陕飞坚持聚焦首责主责主业,受产品结构转型阶段性调整影响,当下经营业绩出现了一定波动。“十五五”是陕飞实现产品结构迭代升级、产业布局多向突破的重要发展时期,面向国内国外两方用户,深耕军用民用两大领域,拓展有人无人两类产品,布局军机、军贸、改装维修、民用航空、非航空产品等业务。陕飞“十五五”主要发展思路如下:

一是深耕军用航空装备领域。在多场景运输、战术投送建设方面,稳步推进产品研制工作;发挥飞机平台优势,在信息支援、信息对抗、察打一体等体系化装备方面,积极拓宽产品谱系;将新平台打造为“精品工程”和“一代名机”,强化拓展新平台多型应用,支撑武器装备体系化协同作战能力;建立健全维修保障体系,完整覆盖军用、民用、军贸领域。

二是紧抓“一带一路”倡议与全球航空市场需求增长机遇,持续扩大运-9 军贸市场规模,积极对接重点目标客户,实现特种机产品市场突破。

三是开拓民用航空市场与新兴领域。积极对接各大航司与飞机维修公司,推动业务向民机制造及维修改装领域延伸;在低空领域等新兴赛道,聚焦鸚影 60 大型无人运输机、特种作业飞机等重点方向,加速新产品研发与迭代,丰富产品矩阵,培育新增长动能。

四是扩展横向协作市场,发挥专业优势。积极争取热表处理等任务,力争进入中国商飞合格供应商清册、争取大部件制造任务,推动民机部件转包市场份额稳步提升。

五是推动企业数智化转型,筑牢先进制造核心竞争力。持续完善创新体制机制;依托联合创新中心(UTC)、重点实验室,突破关

键核心技术；深化数字赋能，打通国产工业软件体系，融合数字孪生与工业元宇宙技术，提升工程仿真与实践能力；全面推进数据治理，构建一体化数据底座、中台与应用生态，实现研发、生产、营销全域数字化。

**五、公司的军贸出口方面进展如何？军贸如果突破是否将为公司业绩带来重大提升？**

公司军贸业务在国家相关部委统一领导下持续推进。“十四五”以来，我国航空装备在阅兵仪式、国际局部冲突中表现亮眼，中国高端航空装备在国际市场上认可度不断提升。公司所研制的大中型运输机、信息支援类飞机等产品，具备优秀的产品竞争力。近年来，通过航空工业集团飞机装备整体参展、演示等形式，公司及子公司陕飞研制的大型战略运输机、飞豹出口型战机、运-8/9 飞机等多种型号飞机多次亮相珠海、巴黎、阿布扎比等国内外航空展、防务展，不断提高公司产品知名度和曝光率，对标国内外标杆企业及同类型先进机型，加速高端航空装备出口。后续有关工作公司将持续按照上级单位统一规划、统一安排推进。随着军贸产业的发展，将进一步拓宽公司重要产品的市场空间，为公司未来业绩作出积极贡献。

**六、2026 年以来，公司在“低空经济”领域频传捷报，请介绍一下公司在低空经济领域航空产品研制及市场推广方面最新进展情况？**

公司及所投资企业依托国内领先的航空产业能力，具备无人机研制的技术储备和运营能力，将低空经济作为发展的重点领域之一。以“市场主导、快速研制、持续迭代”为发展策略，深入研究无人运输机应用场景，聚焦国内沿海/沿边/跨境/点到点, 东南亚跨岛和“一带一路”沿线国家航空货运市场，以及多用途任务作业市场，积极开展无人机相关技术和运营能力储备，研制并发布 HH 系列及鸮影 60 无人运输系统等系列化产品，积极推进示范运营，服务和带动

	<p>区域经济发展。其中，HII 系列无人机可应用于支线物流、森林草原灭火、火灾监测、救援物资运输与投送、中继通信及人工增雨等多个场景；鸚影 60 无人机可用于大商载、长航程民用货运应用场景，所研制产品具备运行成本优、装卸效率高、安全飞行智、环境适应强、拓展应用广等优势。模型相继亮相 2026 年 4 月珠海横琴低空产业发展大会与 5 月西安第十届丝博会，凭借优异性能与多场景应用，引发外界持续关注。</p> <p>目前，公司已将低空经济作为发展的重点领域之一，后续将持续推进现有产品的市场化工作，并持续加速系列产品的研制，计划在“十五五”期间取得产业成果。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>