

## 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-08

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	<b>策略会：</b> 中信证券先进制造主题论坛、长江证券燃机策略会、中信建投证券 2026 年度中期资本市场投资峰会、花旗 2026 年中国精英企业日、BofA 2026 China Conference、中信证券 2026 年资本市场论坛、华泰证券 2026 中期策略会、长江证券 2026 年中期策略会 <b>一对一：</b> 安信基金、国寿资产、宏利基金、CLSA、长城证券
时间	2026 年 5 月
地点	中集集团总部、上海、深圳、新加坡、武汉
上市公司接待人员姓名	中集集团董事会秘书                      吴三强 中集集团证券事务代表                    何林滢 中集集团投资者关系资深经理          巫 娜 中集集团投资者关系经理                韩晓娜
投资者关系活动主要内容介绍	<b>2026 年 5 月主要交流内容包括：</b>  1、公司 2026 一季度海工业务盈利实现大幅提升，主要驱动因素是什么？1 季度交付进度以及最新在手订单情况如何？  答：一季度得益于交付效率及精益管理的持续提升，我们的海工

板块经营效益实现同比增长，达成高质量发展的目标。

项目建造及交付方面，1月为挪威船东承建的PCTC7000车位汽车运输船“NOCC ADRIATIC”号较合同交期大幅提前70天交付；2月全球吊装吨位最大的全直流风电安装船Norse Energi船完成适航交付；3月为荷兰海工巨头Van Oord建造的新一代海底铺石船首制船开工建造。

新签订单方面，一季度生效合同额达7.5亿美元，包括1条铺石船、2条RORO及4艘载重能力为31.9万吨的超大型原油运输船（VLCC），来福士成功进入VLCC大型油轮建造市场，进一步丰富了高端产品矩阵。

## 2、海工钻井平台业务最新进展如何？

答：海工资产运营管理方面，今年第一季度得益于蓝鲸1号平台成功上租、多个钻井平台续约涨价以及精细化管理带来的运营成本下降，推动期内经营利润向好。

此外，第一季度内第六代半潜钻井平台“仙境烟台”新签约钻井作业意向函，为营收增长注入动力；半潜式起重/生活支持平台BlueGretha完成船厂改造后，顺利启航前往预定作业海域。

同时，公司也通过积极参与国际市场，为集团旗下半潜钻井及生活平台等海工资产积极拓展新合同，有效拓宽盈利空间，创造更优经营回报。

## 3、如何看待1季度集装箱制造业务的下行？对于全年集装箱制造的展望如何？

答：今年第一季度，集装箱制造业务由于量价较上年同期均有所回落，导致该分部营业收入及净利润同比均出现下降。1季度干箱销量46.04万TEU，同比下滑13.3%。

今年整体来看，受材料价格上行带来的成本压力影响，集装箱板块业绩相比去年仍旧有所承压。但中长期看，基于全球贸易增长、稳定的旧箱淘汰置换及供应链的多元化趋势来看，给集装箱制造

	<p>端提供了良好的基本面支撑，我们也会灵活应对市场变化，同时深化布局众星战略，坚定不移发展增量业务。</p> <p><b>4、公司的模块化数据中心业务有何竞争优势？目前业务拓展情况如何？</b></p> <p>答：模块化数据中心领域，我们主要为全球算力提供涵盖设计、建造、运输、交付的一体化“开箱即用”解决方案，产品聚焦于计算机房及供配电、预冷、柴发三大预制功能模块。</p> <p>在市场布局上，公司积极开拓东南亚市场，以马来西亚、印尼为支点辐射整个区域，通过全球化制造与本地化服务相结合的方式，助力全球算力基础设施高效落地。</p> <p>但是，相关业务订单从前期设计、合同签署、再到产品交付及最终业绩兑现仍需一定周期，存在时间上的不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年6月3日