

证券代码：000557

证券简称：西部创业

## 宁夏西部创业实业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称 及人员姓名	太平洋证券交运行业研究员 程志峰
时 间	2026年6月5日（星期五）
地 点	-
上市公司 接待人员 姓 名	吴国廷 董事会秘书
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>1.公司 2025 年业绩拆分四个季度看,4 个季度营收差异不大,为何 4 个季度净利润差异巨大?</p> <p>公司 2025 年归母净利润 2.93 亿元,同比增长 11.24%;扣非净利润 1.50 亿元,同比下降 45.91%。其中:</p> <p>第二季度归母净利润 2.29 亿元,占全年 78%,增长主要原因为大古物流破产清算被受理移交管理人后不再纳入合并范围,超额亏损转回确认投资收益约 1.65 亿元所致。</p> <p>第三季度归母净利润 12.55 万元,下降主要原因为落实自治区政府关于“道口拆并及平改立”相关工作要</p>

求，进一步提高铁路运输安全，开展道口拆除项目，第三季度部分达到结算条件后确认相应成本费用。

第四季度归母净利润-210.92万元，下降主要原因为：（1）开展道口拆除项目，部分达到结算条件后确认相应成本费用；（2）开展围网栽设项目；（3）开展无缝线路换铺项目，产生钢轨下账损失。

2.2026年Q1业绩，有一个预收款项，同比增幅为518.67%，公司解释为“预收租赁费”，请问为何涨这么多，是啥租赁？

2026年3月31日预收账款89.69万元，较期初14.50万元仅增加75.19万元，变动原因主要为：公司本年对资金款项性质进行精细化管理，积极与客户沟通，落实收款款项性质，将能够明确区分为租金的款项按照预收账款核算。

3.上沟湾物流园项目，此项目已建成，请问招商进度如何？以什么货品种类为主？未来贡献利润规划？

西创运通上沟湾物流园自2025年8月投入使用以来，经过近半年的市场培育，目前业务主要货物品类为到达的集装箱装运的煤炭和罐式集装箱装运的液体化工产品。目前建设项目已经完工，对公司未来业绩的影响请关注后续定期报告。

4.公司年报披露：“后续安排：2026年电气化改造全面投运后”，请问规划26年第几个季度投运？涉及的线路有多少公里呢？公司是否对改造后的电气化线路，做过回报期测算呢？

宁东铁路电气化改造项目已通过初步验收开通运行，涉及正线244公里和站线140公里。项目可行性研究阶段已开展经济评价，内部收益率、投资回收期等经济指标满足国家对既有铁路改造项目的评价体系要求。

5.看到京沪高铁宣布涨价，而贵司的涨价权在物价主管部门。请问历史近10年，贵司的运输单公里价格

	<p><b>变动情况。</b></p> <p>公司铁路运输价格受自治区政府调控。2016年2月5日收到宁夏回族自治区物价局《自治区物价局关于调整宁东铁路有限公司运价及有关问题的通知》（宁价费发[2016]5号）：为进一步发挥铁路运力资源优势，促进我区工业经济平稳运行，实现企业互利共赢，经自治区人民政府专题会议研究，自2016年1月1日起对宁东铁路运价进行调整并实行阶梯运价。</p> <p>（1）通过铁路运输的货物不分品类执行最高运价0.19元/吨公里（不含税）；停止执行危险货物运价加成政策，起码里程运距调整为40公里；</p> <p>（2）集装箱运价调整为20英尺箱4.45元/箱公里（不含税），40英尺箱6.05元/箱公里（不含税）；</p> <p>（3）实行阶梯运价。月基本运量（含）以内货物，执行0.19元/吨公里运价；超过部分，月增量在30%(含)以内按0.16元/吨公里计费；月增量30%-60%（含）按0.13元/吨公里计费；月增量60%以上按0.10元/吨公里计费。</p> <p>（4）定期将政策执行情况进行汇总，对运行效果进行分析评估，并及时将评估结果上报自治区人民政府及相关部门。</p> <p>详见公司2016年2月6日在《证券时报》、巨潮资讯网披露的《关于宁夏回族自治区物价局调整宁夏宁东铁路有限公司运价的公告》（公告编号：2016-011）。</p>
附件清单 （如有）	无。