

股票简称：春风动力

股票代码：603129

浙江春风动力股份有限公司

(ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.)

浙江省杭州市临平区临平经济开发区五洲路 116 号



向不特定对象发行可转换公司债券

并在主板上市

募集说明书

保荐机构（主承销商）



华泰联合证券有限责任公司

HUATAI UNITED SECURITIES CO., LTD.

（深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路128号前海深港基金小镇B7栋401）

公告日期：2026 年 6 月

## 声 明

中国证监会、交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，证券依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责。投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担证券依法发行后因发行人经营与收益变化或者证券价格变动引致的投资风险。

## 重大事项提示

本公司特别提请投资者注意，在作出投资决策之前，务必仔细阅读本募集说明书正文内容，并特别关注以下重要事项。

### 一、关于本次可转债发行符合发行条件的说明

根据《公司法》《证券法》《上市公司证券发行注册管理办法》等相关法律法规规定，公司本次向不特定对象发行可转债符合法定的发行条件。

### 二、关于公司本次发行可转债的信用评级

公司聘请中证鹏元资信评估股份有限公司为本次发行的可转债进行信用评级，根据中证鹏元出具的《浙江春风动力股份有限公司 2025 年向不特定对象发行可转换公司债券信用评级报告》，公司主体信用等级为 AA+，本次发行的可转债信用等级为 AA+，评级展望为稳定。

本次发行的可转债上市后，在债券存续期内，中证鹏元将根据监管部门规定出具定期跟踪评级报告。如果由于外部经营环境、公司自身情况或评级标准变化等因素，导致本期可转债的信用评级降低，将会增大投资者的投资风险，对投资者的利益产生一定影响。

### 三、关于公司本次发行可转债的担保事项

本次发行的可转债不设担保。提请投资者注意本次可转债可能因未设定担保而存在兑付风险。

### 四、公司特别提请投资者关注“风险因素”中的下列风险

公司提请投资者仔细阅读本募集说明书“第三节 风险因素”全文，并特别注意以下风险：

#### （一）贸易政策变化风险

公司出口产品主要销往北美、欧洲等国家和地区，公司外销收入占营业收入比例较高。近年来，随着各国经济发展增速的不同变化，国际市场进出口贸易争端频现，各国政府也针对进出口贸易的不同类别实施相关贸易保护政策，尤其是

中美贸易摩擦不断，因此各国贸易政策的变化将可能对公司的经营带来不利影响。

## **（二）汇率变化风险**

公司近年来积极开拓国外市场，主营业务出口收入占公司营业收入比例较高。公司外销主要以美元报价和结算，汇率随着国内外政治、经济环境等因素的变化而波动，具有一定的不确定性。人民币汇率波动将对公司的出口业务及经营业绩产生一定影响。

## **（三）市场竞争加剧风险**

目前，公司所处行业市场竞争的手段趋于多元化，不仅包括产品质量、产品价格、产品设计和售后服务上的竞争比拼，也包括品牌推广、贸易政策利用等方面的竞争比拼。随着公司对国际市场开拓力度的加大，以及更多国际知名企业进军和加大在中国的营销，公司将在国际、国内市场上面临更大的竞争压力；同时公司拟大力发展的电动两轮车业务，也处在日益加剧的市场竞争环境中。公司如果不能及时把握市场需求变化，提升产品创新能力和售后服务质量，有效加大市场开拓力度，可能难以维持和提高目前的市场竞争优势，进而对公司的竞争地位、市场份额和利润实现造成不利影响。

## **（四）存货余额较大的风险**

报告期各期末，公司存货余额分别为 174,107.78 万元、263,899.12 万元和 297,475.50 万元，存货规模较大。公司主要采用以销定产的经营模式，存货存在大幅减值的风险较小。但随着公司生产规模和存货规模的扩大，若市场供需发生变化、行业竞争加剧导致产品滞销，或存货管理不善，公司可能面临存货跌价或无法及时变现的风险，对经营业绩产生不利影响。

## **（五）应收账款余额较大的风险**

报告期各期末，公司应收账款余额分别为 109,568.33 万元、154,103.24 万元和 189,652.70 万元，应收账款余额规模较大。公司依据客户实力、历史交易记录及信用状况制定了严格的信用管理制度，并结合会计准则要求，针对可能存在的回收风险，包括客户资信恶化、推迟支付、无力支付等情形，进行合理分析和评估。随着公司规模快速增长，若未来出现客户破产等导致其资信情况突然恶化、无法按期支付款项的情况，可能导致坏账损失增加，对公司资金流动性和经营业

绩产生不利影响。

### **（六）募集资金投资项目产能消化的风险**

公司本次募集资金投资于“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”、“营销网络建设项目”、“信息化系统升级建设项目”及补充流动资金项目。其中“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”涉及新建产能，主要产品系电动两轮车及燃油摩托车，虽然对于上述募集资金投资项目公司已经过充分的市场调研和严谨科学的可行性论证，但目前电动两轮车及燃油摩托车的市场竞争较为激烈，部分同行业公司也在进一步扩张产能，若公司在客户开发、技术发展、经营管理等方面不能与扩张后的业务规模相匹配或公司所处行业受到产业政策变化等不确定性因素的影响，则可能导致公司未来存在一定的产能消化风险。

### **（七）美国关税归类调整的风险**

2025 年 9 月，公司美国子公司 CFP 收到美国海关和边境保护局出具的《行动通知》（NOTICE OF ACTION），其中要求公司国内工厂出口至美国子公司 CFP 的 UVZ 产品需进行归类调整，同时追溯调整并按提高后的税率进行税款的补缴。

根据上述要求，公司国内工厂出口至 CFP 的 UVZ 产品适用税率需进行相应的上调，同时需按规定补缴 17.5% 的关税差额。对于补缴相关的账单金额，公司不排除将采取聘请律师向美国海关和边境保护局进行申诉和向美国国际贸易法院提起上诉等措施依法维权。由于美国地区的销售占公司总收入的比重已降至 30% 以内且公司后续将主要通过泰国和墨西哥工厂向美国地区出口 UVZ 产品，因此上述归类调整事项对公司未来净利润的影响比例也将有明显下降。但若公司后续无法及时将国内产能切换至泰国和墨西哥工厂，或其它非美地区的市场开拓面临较大的阻碍，则上述归类调整事项将对公司未来的净利润产生一定的影响。

# 目 录

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 声 明 .....                        | 1  |
| 重大事项提示 .....                     | 2  |
| 一、关于本次可转债发行符合发行条件的说明 .....       | 2  |
| 二、关于公司本次发行可转债的信用评级 .....         | 2  |
| 三、关于公司本次发行可转债的担保事项 .....         | 2  |
| 四、公司特别提请投资者关注“风险因素”中的下列风险 .....  | 2  |
| 目 录 .....                        | 5  |
| 第一节 释 义 .....                    | 8  |
| 一、普通术语 .....                     | 8  |
| 二、专业术语 .....                     | 11 |
| 第二节 本次发行概况 .....                 | 12 |
| 一、公司基本情况 .....                   | 12 |
| 二、本次发行的背景和目的 .....               | 13 |
| 三、本次发行的基本情况 .....                | 16 |
| 四、本次发行的有关机构 .....                | 35 |
| 五、发行人与本次发行有关的中介机构的关系 .....       | 36 |
| 第三节 风险因素 .....                   | 37 |
| 一、与发行人相关的风险 .....                | 37 |
| 二、与行业相关的风险 .....                 | 39 |
| 三、其他风险 .....                     | 41 |
| 第四节 发行人基本情况 .....                | 45 |
| 一、本次发行前的股本总额及前十名股东持股情况 .....     | 45 |
| 二、公司的组织结构及对其他企业的重要权益投资情况 .....   | 45 |
| 三、控股股东和实际控制人的基本情况及上市以来变化情况 ..... | 48 |
| 四、承诺事项及履行情况 .....                | 53 |
| 五、董事、高级管理人员及其他核心人员 .....         | 55 |
| 六、发行人所处行业的基本情况 .....             | 73 |
| 七、发行人主要业务的有关情况 .....             | 83 |

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| 八、与产品有关的技术情况 .....                           | 94         |
| 九、主要固定资产及无形资产 .....                          | 97         |
| 十、业务经营许可情况 .....                             | 111        |
| 十一、最近三年发生的重大资产重组情况 .....                     | 136        |
| 十二、境外经营情况 .....                              | 136        |
| 十三、报告期内的分红情况 .....                           | 136        |
| 十四、最近三年公开发行的债务是否存在违约或延迟支付本息的情形 ...           | 140        |
| 十五、最近三年平均可分配利润是否足以支付公司债券一年的利息的情况 .....       | 140        |
| <b>第五节 财务会计信息与管理层分析 .....</b>                | <b>141</b> |
| 一、审计意见 .....                                 | 141        |
| 二、财务报表 .....                                 | 141        |
| 三、发行人合并财务报表范围及变化情况 .....                     | 146        |
| 四、发行人会计政策和会计估计变更以及会计差错更正 .....               | 148        |
| 五、主要财务指标 .....                               | 149        |
| 六、财务状况分析 .....                               | 151        |
| 七、经营成果分析 .....                               | 182        |
| 八、现金流量分析 .....                               | 195        |
| 九、资本性支出分析 .....                              | 197        |
| 十、技术创新分析 .....                               | 198        |
| 十一、重大担保、仲裁、诉讼、其他或有事项和重大期后事项 .....            | 200        |
| 十二、本次发行的影响 .....                             | 201        |
| <b>第六节 合规经营与独立性 .....</b>                    | <b>202</b> |
| 一、报告期内发行人及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人的合法合规情况 ..... | 202        |
| 二、报告期内资金占用及为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况 .....   | 203        |
| 三、同业竞争情况 .....                               | 204        |
| 四、关联方和关联交易 .....                             | 206        |
| <b>第七节 本次募集资金运用 .....</b>                    | <b>212</b> |

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| 一、本次募集资金投资项目计划 .....                            | 212        |
| 二、本次募集资金投资项目的具体情况 .....                         | 212        |
| 三、发行人的实施能力及资金缺口的解决方案 .....                      | 230        |
| 四、本次募集资金投资项目与公司现有业务的关系 .....                    | 232        |
| 五、本次募集资金运用对发行人经营成果和财务状况的影响 .....                | 233        |
| 六、本次募投项目相关既有业务的发展概况、扩大业务规模的必要性及新增产能规模的合理性 ..... | 233        |
| <b>第八节 历次募集资金运用 .....</b>                       | <b>235</b> |
| 一、最近五年募集资金情况 .....                              | 235        |
| 二、发行人前次募集资金运用情况 .....                           | 235        |
| 三、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论 .....               | 240        |
| <b>第九节 声明 .....</b>                             | <b>241</b> |
| 一、发行人及董事、高级管理人员声明 .....                         | 241        |
| 二、发行人控股股东、实际控制人声明 .....                         | 245        |
| 三、保荐机构声明 .....                                  | 246        |
| 四、发行人律师声明 .....                                 | 248        |
| 五、会计师事务所声明 .....                                | 249        |
| 六、资信评级机构声明 .....                                | 250        |
| 七、董事会声明 .....                                   | 251        |
| <b>第十节 备查文件 .....</b>                           | <b>253</b> |
| 附件一：发行人拥有的境内注册商标 .....                          | 254        |
| 附件二：发行人拥有的境外注册商标 .....                          | 254        |
| 附件三：发行人拥有的境内专利权 .....                           | 297        |
| 附件四：发行人拥有的境外专利权 .....                           | 384        |



## 第一节 释 义

在本募集说明书中，除非文中另有所指，下列词语或简称具有如下特定含义：

### 一、普通术语

| 一般术语                 |   |                                                                                      |
|----------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 本次发行                 | 指 | 浙江春风动力股份有限公司向不特定对象发行总额人民币217,876.30万元可转换公司债券的行为                                      |
| 本募集说明书、募集说明书         | 指 | 浙江春风动力股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券并在主板上市募集说明书                                               |
| 预案、发行预案              | 指 | 浙江春风动力股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券预案                                                        |
| 发行人、公司、股份公司、本公司、春风动力 | 指 | 浙江春风动力股份有限公司                                                                         |
| 控股股东、春风控股            | 指 | 春风控股集团有限公司                                                                           |
| 实际控制人                | 指 | 赖国贵                                                                                  |
| 重庆春风投资、春风投资          | 指 | 重庆春风投资有限公司                                                                           |
| 重庆春风实业               | 指 | 重庆春风实业集团有限公司                                                                         |
| 润资实业                 | 指 | 杭州润资实业有限公司                                                                           |
| 润资企管                 | 指 | 杭州润资企业管理有限公司                                                                         |
| 苏州蓝石                 | 指 | 苏州蓝石新动力有限公司                                                                          |
| 蓝石新动力（常熟）            | 指 | 蓝石新动力（常熟）有限公司                                                                        |
| 杭州蓝石                 | 指 | 杭州蓝石新动力有限公司                                                                          |
| 力腾动力                 | 指 | 重庆力腾动力科技有限公司                                                                         |
| CFF                  | 指 | CFMOTO Finance Corporation，系发行人曾在美国设立的全资子公司，已于报告期内注销                                 |
| CFT                  | 指 | CFMOTO (THAILAND) CO.,LTD.，发行人子公司                                                    |
| CFP                  | 指 | CFMOTO POWERSPORTS, INC.，发行人子公司                                                      |
| CMP                  | 指 | CFMOTO MEXICO POWER,S.DE R.L.DE C.V.，发行人孙公司                                          |
| CFPH                 | 指 | CFMOTO Powersports Holding, Co. Inc.，发行人子公司                                          |
| CFME                 | 指 | CFMOTO MOTOENERGIA,S.A.DE C.V.，发行人子公司                                                |
| CFMS                 | 指 | JESSICA MEXICO TRANSMISSION，曾用名为CFMOTOMEXICOSTRUCTURALTECHNOLOGIES,S.A.DEC.V.，发行人子公司 |
| 香港和信                 | 指 | 和信实业（香港）有限公司，发行人子公司                                                                  |
| 台湾春风                 | 指 | 大陆商浙江春风动力股份有限公司台湾分公司，发行人分公司                                                          |
| 凯特摩、春风凯特摩            | 指 | 浙江春风凯特摩机车有限公司，发行人子公司                                                                 |

|                  |   |                                                               |
|------------------|---|---------------------------------------------------------------|
| 春风摩范             | 指 | 杭州春风摩范商贸有限公司，发行人子公司                                           |
| 弘睿科技             | 指 | 春风弘睿科技（重庆）有限公司，发行人子公司                                         |
| 春风动力销售、浙江和信      | 指 | 浙江和信摩范销售有限公司，曾用名为浙江春风动力销售有限公司，为发行人子公司极核电动车制造的子公司              |
| 众悦行商贸            | 指 | 北京众悦行商贸有限公司，发行人子公司春风摩范的子公司                                    |
| 誉鑫商贸             | 指 | 杭州誉鑫摩范商贸有限公司，发行人参股公司                                          |
| 株春雅              | 指 | 株洲春风雅马哈摩托车有限公司，发行人参股公司                                        |
| 瑞典 SS            | 指 | ATV SWEDEN AB，发行人客户                                           |
| 澳大利亚 MJ          | 指 | MOJO MOTORCYCLES PTY. LTD.，发行人客户                              |
| 法国 GD            | 指 | GD France SAS，发行人客户                                           |
| 俄罗斯 AWM          | 指 | AWM-TRADE CO., LTD，发行人客户                                      |
| 土耳其 MO           | 指 | UGUR MOTORLU ARACLAR ANONIM SIRKETI，发行人客户                     |
| 罗马尼亚 MCA         | 指 | AUTHENTIC SPIRIT S.R.L，发行人客户                                  |
| 加拿大 CMI          | 指 | CANADA MOTOR IMPORT INC，发行人客户                                 |
| 奥地利 KI           | 指 | KSR GROUP GMBH，发行人客户                                          |
| PMAG             | 指 | PIERER Mobility AG，发行人参股公司，旗下共有三大摩托车品牌 KTM、HUSQVARNA 和 GASGAS |
| KTM AG           | 指 | PMAG 主要子公司，系摩托车品牌 KTM 的主要运营主体                                 |
| 富国金融             | 指 | WELLS FARGO COMMERCIAL DISTRIBUTION FINANCE,LLC               |
| 北点金融             | 指 | NORTHPOINT COMMERCIAL FINANCE LLC                             |
| 合忻贸易             | 指 | 浙江合忻贸易有限公司，发行人子公司                                             |
| 杰西嘉              | 指 | 浙江杰西嘉传动有限公司，曾用名“杭州杰西嘉机械有限公司”，发行人子公司                           |
| 极核电动车制造          | 指 | 浙江极核电动车制造有限公司，发行人子公司                                          |
| 极核智能装备           | 指 | 浙江极核智能装备有限公司，发行人子公司                                           |
| 黑桥设计             | 指 | 上海黑桥工业设计有限公司，发行人子公司                                           |
| 春风特种装备           | 指 | 浙江春风动力特种装备制造有限公司，发行人子公司                                       |
| 嘉兴摩范             | 指 | 嘉兴市摩范精密机械有限公司，发行人子公司                                          |
| 精睿科技             | 指 | 春风精睿科技（重庆）有限公司，发行人子公司                                         |
| 极核、极核电动、ZEEHO    | 指 | 公司创立的电动两轮车品牌                                                  |
| 北极星、POLARIS      | 指 | 美国北极星工业公司                                                     |
| 本田、HONDA         | 指 | 日本本田技研工业株式会社                                                  |
| 雅马哈、雅马哈摩托、YAMAHA | 指 | 雅马哈发动机株式会社                                                    |
| 川崎、KAWASAKI      | 指 | 日本川崎重工业株式会社                                                   |
| 铃木、SUKUZI        | 指 | 日本铃木自动车工业株式会社                                                 |

|                        |   |                                  |
|------------------------|---|----------------------------------|
| Accell Group           | 指 | 荷兰 Accell Group N.V.             |
| Ola Electric           | 指 | 印度 Ola Electric Mobility Ltd     |
| 庞 巴 迪<br>BOMBARDIER    | 指 | 加拿大 BOMBARDIER INC.              |
| 涛涛车业                   | 指 | 浙江涛涛车业股份有限公司                     |
| 钱江摩托                   | 指 | 浙江钱江摩托股份有限公司                     |
| 隆鑫通用                   | 指 | 隆鑫通用动力股份有限公司                     |
| 九号公司                   | 指 | 九号有限公司                           |
| 爱玛科技                   | 指 | 爱玛科技集团股份有限公司                     |
| 雅迪控股                   | 指 | 雅迪集团控股有限公司                       |
| 小牛电动                   | 指 | 小牛电动有限公司                         |
| 《公司章程》                 | 指 | 《浙江春风动力股份有限公司章程》                 |
| 《公司法》                  | 指 | 《中华人民共和国公司法》                     |
| 《证券法》                  | 指 | 《中华人民共和国证券法》                     |
| 股东大会、股东会               | 指 | 浙江春风动力股份有限公司股东大会、浙江春风动力股份有限公司股东会 |
| 董事会                    | 指 | 浙江春风动力股份有限公司董事会                  |
| 监事会                    | 指 | 浙江春风动力股份有限公司监事会                  |
| 中国证监会                  | 指 | 中国证券监督管理委员会                      |
| 上交所                    | 指 | 上海证券交易所                          |
| 国家发改委                  | 指 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会                |
| 工信部                    | 指 | 中华人民共和国工业和信息化部                   |
| 商务部                    | 指 | 中华人民共和国商务部                       |
| 保荐机构、本保荐机构、主承销商、华泰联合证券 | 指 | 华泰联合证券有限责任公司                     |
| 会计师、会计师事务所、立信、立信会计师    | 指 | 立信会计师事务所（特殊普通合伙）                 |
| 发行人律师、律师事务所、国浩、国浩律师    | 指 | 国浩律师（杭州）事务所                      |
| 资信评级机构、评级机构、中证鹏元       | 指 | 中证鹏元资信评估股份有限公司                   |
| 最近三年、报告期               | 指 | 2023 年、2024 年、2025 年             |
| 最近一年                   | 指 | 2025 年                           |
| 报告期期末                  | 指 | 2025 年 12 月 31 日                 |
| 报告期各期末                 | 指 | 2023 年末、2024 年末、2025 年末          |
| 元、万元、亿元                | 指 | 人民币元、人民币万元、人民币亿元                 |

## 二、专业术语

|         |   |                                                                                 |
|---------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| ATV     | 指 | 全地形车的一类，All-terrain Vehicle 的简称                                                 |
| UTV     | 指 | 全地形车的一类，Utility terrain Vehicle 的简称                                             |
| SSV     | 指 | 全地形车的一类，Side by Side Vehicle 的简称                                                |
| 电动两轮车   | 指 | 以蓄电池作为动力来源，通过电动机驱动行驶，具备两个车轮的道路车辆，主要包括电动自行车、电动轻便摩托车和电动摩托车等                       |
| 四轮车     | 指 | 全地形车                                                                            |
| 两轮车     | 指 | 燃油两轮车和电动两轮车                                                                     |
| 排量      | 指 | 发动机活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积，是衡量发动机大小的重要指标                                           |
| cc 或 CC | 指 | 发动机气缸排量单位，1cc=1 毫升                                                              |
| 扭矩      | 指 | 发动机加速能力的具体指标，单位 N·m                                                             |
| 升功率     | 指 | 升功率表示单位气缸工作容积的利用率，升功率越大表示单位气缸工作容积所发出的功率越大。升功率的高低反映出发动机设计与制造的质量                  |
| EPA     | 指 | 美国环保署认证，发动机设备、车辆水处理设备、农药等多项产品需通过检验和认证，主要目的是保护人类健康和自然环境                          |
| e-mark  | 指 | 欧洲市场机动车认证标志。欧洲是以欧洲型式认证批准制度来管理机动车辆，确认新设计产品的样品符合专门的性能标准，产品的技术条件登记在案，作为型式批准的唯一技术条件 |
| CE 认证   | 指 | 欧洲市场产品强制安全认证标志                                                                  |
| CVT     | 指 | 无级变速器                                                                           |

注：本募集说明书任何表格中若出现总计数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

## 第二节 本次发行概况

### 一、公司基本情况

中文名称：浙江春风动力股份有限公司

英文名称：ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

注册地址：浙江省杭州市临平区临平经济开发区五洲路 116 号

股票上市交易所：上海证券交易所

股票简称：春风动力

股票代码：603129

股份公司设立日期：2003 年 12 月 9 日

法定代表人：赖民杰

注册资本：15,348.2763 万元人民币

经营范围：一般项目：摩托车零配件制造；摩托车及零配件零售；摩托车及零配件批发；摩托车及零部件研发；非公路休闲车及零配件制造；非公路休闲车及零配件销售；汽车零部件及配件制造；汽车零部件批发；汽车零部件零售；娱乐船和运动船销售；助动车制造；助动自行车、代步车及零配件销售；电动自行车销售；日用百货销售；金属材料销售；电子专用设备销售；电子产品销售；通讯设备销售；通讯设备修理；金属制品研发；金属制品销售；塑料制品销售；服饰研发；服装服饰批发；服装服饰零售；鞋帽批发；鞋帽零售；劳动保护用品销售；特种劳动防护用品销售；体育用品及器材批发；体育用品及器材零售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；润滑油销售；电池销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：道路机动车辆生产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。（分支机构经营场所设在：杭州市临平区临平街道绿洲路 16 号）

## 二、本次发行的背景和目的

### （一）本次发行的背景

#### 1、国家产业政策支持

##### （1）国家产业政策支持行业规范、健康发展

国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，积极倡导以“推动制造业高端化、智能化、绿色化”为首要政策导向，以智能制造为主攻方向，推动产业技术变革和优化升级，加快推广应用智能制造新技术，推动制造业产业模式转变。其中，旅游装备设备以及休闲、登山、滑雪、潜水、探险等各类户外活动用品开发与营销服务等旅游相关产业，及体育竞赛表演活动、体育健身休闲活动均被国家列为鼓励类产业。

国家发改委等五部门联合发布的《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》（发改就业〔2024〕840 号）提出打造“商旅文体融合”消费空间，鼓励国货“潮品”消费，构建新消费品牌，打造中国消费名品方阵，重点品牌带头建设国际品牌，办好中国品牌日活动。该政策将有利于构建和培育新消费场景。

工信部等五部门发布的《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》（工信部联消费〔2022〕68 号）将“轻量化、网联化、智能化的电动自行车”列为“升级创新产品制造工程”，成为构建高质量供给体系的重要组成部分。

##### （2）电动两轮新国标和以旧换新政策红利叠加，行业需求扩容空间广阔

为贯彻落实商务部等 14 部门《推动消费品以旧换新行动方案》等要求，2024 年 8 月，商务部等五部门办公厅（室）印发《推动电动自行车以旧换新实施方案》的通知，在全国范围内推动电动自行车以旧换新，通过财政支持大力推动老旧车辆退出市场，提升电动自行车各环节安全水平，释放电动自行车行业巨大的更新换代需求。

2024 年 12 月，工业和信息化部等五部门联合修订的《电动自行车安全技术规范》（GB17761—2024）正式发布，该标准于 2025 年 9 月 1 日起正式实施。新标准明确规定自 2025 年 12 月 1 日起，所有在售电动自行车产品必须完全符合新标准要求。此次政策调整显著提高了行业准入门槛，将有力推动电动两轮车产

业迈向高质量发展新阶段。

## 2、电动两轮车需求持续高企，成为城市交通的重要支撑

电动两轮车作为新一代城市短途出行工具，正在快速改变中国城市交通的运行结构。凭借绿色环保、成本低廉、出行灵活等优势，电动两轮车早已突破基础代步工具的边界，成为连接居民生活、商业配送和城市末端物流的重要交通节点。根据中国自行车协会数据，截至 2025 年 12 月底，我国电动两轮车社会保有量约 5.8 亿台，市场规模庞大，渗透率持续提升，城市居民对其依赖度持续增强，特别是在二线及以下城市和郊区，电动两轮车更成为不可或缺的生活基础设施。

同时，伴随新消费场景不断拓展，电动两轮车正在嵌入即时配送、同城电商、社区零售等新兴业态生态之中。此外，电动两轮车也成为城市绿色交通体系中的关键一环，有效缓解城市拥堵、降低交通碳排放，为国家“双碳”战略目标提供了现实路径支撑。在政策引导和市场自发需求的双重推动下，电动两轮车已不再是“低端交通工具”的代名词，而是快速向城市出行基础设施角色转型。

## 3、摩托车“娱乐化”消费驱动市场繁荣，两轮出行活力持续释放

从整体产业结构看，中国摩托车产业正沿着电动化、智能化、品牌化等方向转型升级，展现出强大的发展韧性和潜力。根据中国摩托车商会数据，2025 年度，中国全行业燃油摩托车产销分别为 1,849.75 万辆和 1,846.15 万辆，同比增长 11.65%和 12.16%。同时，我国燃油摩托车行业正经历从“工具属性”向“娱乐属性”的深度转型，市场活力显著增强。根据中国摩托车商会数据，以 250cc 以上为代表的中大排量燃油摩托车成为核心增长引擎，2025 年产销分别为 95.37 万辆和 95.23 万辆，同比增长 23.30%和 25.87%，远超行业平均水平，展现出强劲的市场增长潜力。

随着消费升级浪潮的推进，摩托车技术迭代的步伐不断加快，国内自主品牌依托自主研发能力，在发动机热效率、轻量化材料应用、智能电控系统等领域实现突破，逐步打破国际品牌在高端市场的垄断地位。与此同时，行业集中度持续提升，头部企业通过差异化产品矩阵、赛事文化营销及用户生态建设，抢占年轻消费者市场，形成“技术+品牌”双轮驱动的竞争壁垒。随着“娱乐化出行”理念深入人心，摩托车已不仅是交通工具，更成为生活方式符号，为行业长期高质

量发展奠定坚实基础。

## （二）本次发行的目的

公司通过全地形车全球化深耕、摩托车中大排量差异化竞争、电动车智能化破局，构建了多元化的产品矩阵与市场布局。其中，在全地形车领域，公司是国内全地形车（ATV/UTV/SSV）出口龙头，根据中国摩托车商会《产销快讯》统计数据，常年稳居中国品牌全地形车出口额第一；在摩托车领域，公司打造了以运动性能为核心、兼具竞技属性和休闲功能的高端产品矩阵；在电动两轮车领域，极核电动依托公司雄厚的研发实力和前瞻性产业布局，正快速崛起成为行业新锐力量，展现出显著的成长性与市场竞争力。2025 年，极核电动实现销量 55.12 万辆，销售增速迅猛。

在品牌矩阵上，CFMOTO 作为专业动力运动装备的国际化品牌，代表了春风动力在传统燃油动力领域的深厚积累与全球化影响力，强调技术可靠性和专业运动基因；极核 ZEEHO 作为电动化与智能化的潮流先锋代表，则承载了电动化转型的使命，以智能科技和潮流文化为核心，重新定义年轻用户的出行体验。两者共同覆盖了从经典机械到未来科技的多元需求和从运动玩乐到通勤出行的丰富场景。

得益于上述领先优势，近年来公司业务规模保持了快速发展，近三年营业收入分别为 121.10 亿元、150.38 亿元和 197.46 亿元，复合增长率达 27.69%。

为深度契合全球客户需求并贯彻公司全球化发展战略，公司已在杭州、重庆、泰国、墨西哥等战略要地建设现代化制造基地，构建了“全球布局、区域联动”的产业链协同体系，各生产基地配备国际一流水准的生产设施，形成了完善的智能制造基础设施体系。但随着公司经营规模的持续扩张，尤其是极核电动业务呈指数级增长，现有生产能力已难以满足市场对高端、智能电动两轮车的旺盛需求。为顺应行业高端化、智能化发展趋势，公司亟需通过全面智能化改造、优化产能布局来提升生产效率。通过引入先进的数字化设备与智能制造系统，对生产流程进行重构，实现从零部件制造到整车装配的全流程智能化管理；同时，科学规划产能布局，整合生产资源，促进四轮车与两轮车业务协同发展，以更高的生产效率、更优的产品品质，在行业深度变革中抢占先机，全面提升智能制造水平，巩



固市场竞争优势。

### 三、本次发行的基本情况

#### （一）本次发行证券的种类

本次发行证券的种类为可转换为公司 A 股股票的可转换公司债券。该可转债及未来转换的 A 股股票将在上交所上市。

#### （二）发行数量、证券面值、发行价格

本次拟发行可转换公司债券总额为人民币 217,876.30 万元，发行数量为 2,178,763 手（21,787,630 张），发行完成后累计债券余额占公司最近一期末净资产额的比例不超过 50%。本次发行的可转债按面值发行，每张面值为人民币 100 元。

#### （三）募集资金量（含发行费用）及募集资金净额、募集资金专项存储的账户

本次可转债发行募集资金总额人民币 217,876.30 万元，募集资金净额将扣除发行费用后确定。公司已建立募集资金管理制度，本次发行可转债的募集资金将存放于公司董事会指定的募集资金专项账户中。

#### （四）募集资金投向

本次向不特定对象发行可转换公司债券拟募集资金总额为 217,876.30 万元，扣除发行费用后募集资金净额将用于投资以下项目：

单位：万元

| 序号 | 项目名称                           | 项目投资总额     | 拟使用募集资金金额  |
|----|--------------------------------|------------|------------|
| 1  | 年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目 | 350,000.00 | 145,876.30 |
| 2  | 营销网络建设项目                       | 90,000.00  | 45,000.00  |
| 3  | 信息化系统升级建设项目                    | 12,000.00  | 12,000.00  |
| 4  | 补充流动资金项目                       | 15,000.00  | 15,000.00  |
| 合计 |                                | 467,000.00 | 217,876.30 |

在不改变本次募集资金拟投资项目的前提下，公司董事会或董事会授权人士可根据项目的进度、资金需求等实际情况，对相应募集资金投资项目的投入顺序和具体金额进行适当调整。

若扣除发行费用后的实际募集资金净额低于拟投入募集资金额，则不足部分由公司自筹解决。本次发行募集资金到位之前，公司将根据项目进度的实际情况以自有资金或其它方式筹集的资金先行投入，并在募集资金到位之后按照法律法规规定的程序予以置换。

## （五）发行方式与发行对象

### 1、发行方式

本次发行的可转债向发行人在股权登记日（2026年6月9日，T-1日）收市后中国结算上海分公司登记在册的原股东优先配售，原股东优先配售后余额部分（含原股东放弃优先配售部分）采用网上通过上交所交易系统向社会公众投资者发售的方式进行，余额由保荐人（主承销商）包销。

#### （1）向发行人原股东优先配售

原股东可优先配售的数量为其在股权登记日（2026年6月9日，T-1日）收市后中国结算上海分公司登记在册的持有春风动力数量按每股配售14.195元面值可转换公司债券的比例计算可配售的可转换公司债券金额，再按1,000元/手的比例转换为手数，每1手（10张）为一个申购单位，即每股配售0.014195手可转换公司债券。原股东可根据自身情况自行决定实际认购的可转债数量。

发行人现有总股本153,482,763股，无回购专户库存股，全部可参与原股东优先配售。按本次发行优先配售比例计算，原股东可优先配售的可转债上限总额为2,178,763手。

原股东网上优先配售不足1手部分按照精确算法取整，即先按照配售比例和每个账户股数计算出可认购数量的整数部分，对于计算出不足1手的部分（尾数保留三位小数），将所有账户按照尾数从大到小的顺序进位（尾数相同则随机排序），直至每个账户获得的可认购转债加总与原股东可配售总量一致。

原股东除可参加优先配售外，还可参加优先配售后余额部分的网上申购。

原股东的优先配售通过上交所交易系统进行，配售代码为“753129”，配售简称为“春风配债”。

#### （2）一般社会公众投资者通过上交所交易系统参加网上发行

网上发行申购代码为“754129”，申购简称为“春风发债”。每个账户最小认购单位为1手（10张，1,000元），超过1手必须是1手的整数倍。每个账户申购上限为1,000手（1万张，100万元），如超过该申购上限，则该笔申购无效。

申购时，投资者无需缴付申购资金。投资者各自具体的申购并持有可转换公司债券数量应遵照相关法律法规及中国证监会的有关规定执行，并自行承担相应的法律责任。投资者应遵守行业监管要求，申购金额不得超过相应的资产规模或资金规模。保荐人（主承销商）发现投资者不遵守行业监管要求，超过相应资产规模或资金规模申购的，保荐人（主承销商）有权认定该投资者的申购无效。投资者应自主表达申购意向，不得概况委托证券公司代为申购。

## 2、发行对象

（1）向发行人原股东优先配售：发行公告公布的股权登记日（2026年6月9日，T-1日）收市后中国结算上海分公司登记在册的发行人所有普通股股东。发行人现有总股本153,482,763股，无回购专户库存股，全部可参与原股东优先配售。若至股权登记日（2026年6月9日，T-1日）公司可参与配售的股本数量发生变化，公司将于申购起始日（2026年6月10日，T日）披露可转债发行原股东配售比例调整公告。

（2）向一般社会公众投资者网上发行：持有中国结算上海分公司证券账户的自然人、法人、证券投资基金、符合法律规定的其他投资者等（国家法律、法规禁止者除外），参与可转债申购的投资者应当符合《关于可转换公司债券适当性管理相关事项的通知（2025年3月修订）》（上证发〔2025〕42号）的相关要求。

（3）本次发行的保荐人（主承销商）的自营账户不得参与网上申购。

## （六）承销方式及承销期

本次发行的可转换公司债券由保荐人（主承销商）以余额包销的方式承销，本次发行认购金额不足217,876.30万元的部分由保荐人（主承销商）包销，包销基数为217,876.30万元。保荐人（主承销商）根据网上资金到账情况确定最终配售结果和包销金额，主承销商包销比例原则上不超过本次发行总额的30%，即原

则上最大包销金额为 65,362.89 万元。当包销比例超过本次发行总额的 30%时，保荐人（主承销商）将启动内部承销风险评估程序，并与发行人沟通：如确定继续履行发程序，将调整最终包销比例；如确定采取中止发行措施，将及时向上交所报告，公告中止发行原因，并将在批文有效期内择机重启发行，在批文有效期内再度启动发行次数上限为一次。

### （七）发行费用

| 序号 | 项目                        | 金额（万元） |
|----|---------------------------|--------|
| 1  | 保荐及承销费用                   | 807.93 |
| 2  | 审计费用                      | 42.45  |
| 3  | 发行人律师费用                   | 80.19  |
| 4  | 资信评级费用、信息披露费用以及发行手续费等其他费用 | 77.86  |

注：1、以上金额均为不含税金额；2、各项费用根据发行结果可能会有调整；3、若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

### （八）证券上市的时间安排、申请上市的证券交易所

| 日期                     | 交易日   | 发行安排                                                                   |
|------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------|
| 2026 年 6 月 8 日<br>星期一  | T-2 日 | 披露募集说明书及摘要，刊登《发行公告》《网上路演公告》                                            |
| 2026 年 6 月 9 日<br>星期二  | T-1 日 | 网上路演<br>原股东优先配售股权登记日                                                   |
| 2026 年 6 月 10 日<br>星期三 | T 日   | 刊登《可转债发行提示性公告》<br>原股东优先配售认购日（缴付足额资金）<br>网上申购（无需缴付申购资金）<br>确定网上申购摇号中签率  |
| 2026 年 6 月 11 日<br>星期四 | T+1 日 | 刊登《网上中签率及优先配售结果公告》<br>根据中签率进行网上申购的摇号抽签                                 |
| 2026 年 6 月 12 日<br>星期五 | T+2 日 | 刊登《网上中签结果公告》<br>网上投资者根据中签号码确认认购数量并缴纳认购款（投资者确保资金账户在 T+2 日日终有足额的可转债认购资金） |
| 2026 年 6 月 15 日<br>星期一 | T+3 日 | 保荐人（主承销商）根据网上资金到账情况确定最终配售结果和包销金额                                       |
| 2026 年 6 月 16 日<br>星期二 | T+4 日 | 刊登《发行结果公告》                                                             |

注：上述日期为交易日。如相关监管部门要求对上述日程安排进行调整或遇重大突发事件影响发行，公司将与保荐人（主承销商）协商后修改发行日程并及时公告。

本次发行可转债及未来转换的 A 股股票将在上海证券交易所上市。

### **（九）本次发行证券的上市流通，包括各类投资者持有期的限制或承诺**

本次发行的可转换公司债券不设持有期的限制。本次发行结束后，公司将尽快申请本次发行的可转换公司债券在上海证券交易所上市交易，具体上市时间将另行公告。

### **（十）本次发行可转债的基本条款**

#### **1、本次发行证券的种类**

本次发行证券的种类为可转换为公司 A 股股票的可转换公司债券。该可转债及未来转换的 A 股股票将在上交所上市。

#### **2、发行规模**

本次拟发行可转换公司债券总额为人民币 217,876.30 万元，发行数量为 2,178,763 手（21,787,630 张）。发行完成后累计债券余额占公司最近一期末净资产额的比例不超过 50%。

#### **3、票面金额和发行价格**

本次发行的可转债按面值发行，每张面值为人民币 100 元。

#### **4、债券期限**

本次发行的可转债期限为自发行之日起 6 年，即自 2026 年 6 月 10 日至 2032 年 6 月 9 日（如遇法定节假日或休息日延至其后的第一个交易日；顺延期间付息款项不另计息）。

#### **5、债券利率**

本次发行的可转债票面利率为第一年 0.10%、第二年 0.30%、第三年 0.60%、第四年 1.50%、第五年 1.80%、第六年 2.00%。

#### **6、付息的期限和方式**

本次发行的可转债采用每年付息一次的付息方式，到期归还所有未转换成公司 A 股股票的可转债本金和最后一年利息。

##### **（1）年利息计算**

年利息指可转债持有人按持有的可转债票面总金额自可转债发行首日起每满一年可享受的当期利息。年利息的计算公式为：

$$I=B1\times i$$

I：指年利息额；

B1：指本次发行的可转债持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的可转债票面总金额；

i：指可转债的当年票面利率。

## （2）付息方式

本次发行的可转债采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转债发行首日。

付息日：每年的付息日为本次发行的可转债发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个工作日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

付息债权登记日：每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转债，公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

可转债持有人所获得利息收入的应付税项由持有人承担。

## 7、转股期限

本次发行的可转换公司债券转股期限自发行结束之日（2026年6月16日，T+4日）起满6个月后的第一个交易日（2026年12月16日，非交易日顺延）起至可转换公司债券到期日（2032年6月9日）止（如遇法定节假日或休息日则延至其后的第一个交易日；顺延期间付息款项不另计息）。

## 8、转股数量的确定方式

本次发行的可转债持有人在转股期内申请转股时，转股数量Q的计算方式为： $Q=V/P$ ，并以去尾法取1股的整数倍。

其中：Q 为可转债持有人申请转股的数量，V 为可转债持有人申请转股的可转债票面总金额；P 为申请转股当日有效的转股价格。

可转债持有人申请转换成的股份须是 1 股的整数倍。转股时不足转换为 1 股的可转债票面余额，公司将按照上交所、证券登记机构等部门的有关规定，在可转债持有人转股当日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转债的票面余额及其所对应的当期应计利息，按照四舍五入原则精确到 0.01 元。

## 9、转股价格的确定及其调整

### （1）初始转股价格的确定

本次发行的可转换公司债券的初始转股价格为 241.70 元/股，不低于募集说明书公告日前二十个交易日公司股票交易均价（若在该二十个交易日内发生过因除权、除息引起股价调整的情形，则对调整前交易日的交易均价按经过相应除权、除息调整后的价格计算）和前一个交易日公司股票交易均价，且不得向上修正。

前二十个交易日公司股票交易均价=前二十个交易日公司股票交易总额÷该二十个交易日公司股票交易总量；

前一个交易日公司股票交易均价=前一个交易日公司股票交易总额÷该日公司股票交易总量。

### （2）转股价格的调整方式及计算公式

在本次发行之后，若公司发生派送红股、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转债转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况，则转股价格相应调整（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）。具体的转股价格调整公式如下：

派送股票股利或转增股本： $P_1 = P_0 / (1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1 = P_0 - D$ ；

上述三项同时进行： $P_1 = (P_0 - D + A \times k) / (1+n+k)$ 。

其中： $P_1$  为调整后转股价， $P_0$  为调整前转股价， $n$  为该次送股率或转增股本率， $k$  为该次增发新股率或配股率， $A$  为该次增发新股价或配股价， $D$  为该次每股派送现金股利。

当公司出现上述股份和/或股东权益变化情况时，将依次进行转股价格调整，并在中国证监会、上交所指定的上市公司信息披露媒体上刊登相关公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整办法及暂停转股期间（如需）。当转股价格调整日为本次发行的可转债持有人转股申请日或之后、转换股份登记日之前，则该持有人的转股申请按公司调整后的转股价格执行。

当公司可能发生股份回购、合并、分立、减资或任何其他情形使公司股份类别、数量和/或股东权益发生变化从而可能影响本次发行的可转债持有人的债权利益或转股衍生权益时，公司将视具体情况按照公平、公正、公允的原则以及充分保护本次发行的可转债持有人权益的原则调整转股价格。有关转股价格调整内容及操作办法将依据届时国家有关法律法规、证券监管部门和上交所的相关规定来制订。

## 10、转股价格向下修正条款

### （1）修正条件和修正幅度

在本次发行的可转债存续期间，当公司股票在任意连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 85%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东会表决。

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东会进行表决时，持有本次发行的可转债的股东应当回避。修正后的转股价格应不低于本次股东会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日公司股票交易均价之间的较高者。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

### （2）修正程序



如公司向下修正转股价格，公司将在中国证监会、上交所指定的上市公司信息披露媒体上刊登相关公告，公告修正幅度、股权登记日和暂停转股期间（如需）等有关信息。从股权登记日后的第一个交易日（即转股价格修正日），开始恢复转股申请并执行修正后的转股价格。

若转股价格修正日为转股申请日或之后，且为转换股份登记日之前，该类转股申请应按修正后的转股价格执行。

## 11、赎回条款

### （1）到期赎回条款

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将按债券面值的108%（含最后一期利息）的价格赎回全部未转股的可转换公司债券。

### （2）有条件赎回条款

在本次发行的可转债转股期内，如果公司股票连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的130%（含130%），或本次发行的可转债未转股余额不足人民币3,000万元时，公司有权按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转债。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转债持有人持有的将被赎回的可转债票面总金额；

i：指可转债当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格因派送股票股利、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转债转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况而调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

如果出现转股价格向下修正的情况，则上述三十个交易日须从转股价格调整

之后的第一个交易日起重新计算。

## 12、回售条款

### (1) 有条件回售条款

本次发行的可转债最后两个计息年度,如果公司股票在任意连续三十个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 70%时,可转债持有人有权将其持有的可转债全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格因派送股票股利、转增股本、增发新股(不包括因本次发行的可转债转股而增加的股本)、配股以及派发现金股利等情况而调整的情形,则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算,在调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。如果出现转股价格向下修正的情况,则上述“连续三十个交易日”须从转股价格调整之后的第一个交易日起重新计算。

本次发行的可转债最后两个计息年度,可转债持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次,若在首次满足回售条件而可转债持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的,该计息年度不应再行使回售权,可转债持有人在每个计息年度内不能多次行使部分回售权。

### (2) 附加回售条款

在本次发行的可转债存续期内,若本次发行可转债募集资金项目的实施情况与公司在募集说明书中的承诺相比出现重大变化,且该变化根据中国证监会和上交所的相关规定被认定为改变募集资金用途或被中国证监会或上交所认定为改变募集资金用途的,可转债持有人享有一次回售的权利。可转债持有人有权将其持有的可转债全部或部分按债券面值加当期应计利息的价格回售给公司。持有人在附加回售条件满足后,可以在公司届时公告的附加回售申报期内进行回售,该次附加回售申报期内不实施回售的,不应再行使附加回售权。

当期应计利息的计算公式为:  $IA=B3 \times i \times t/365$

IA: 指当期应计利息;

B3: 指本次发行的可转债持有人持有的将被回售的可转债票面总金额;

i: 指可转债当年票面利率;

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度回售日止的实际日历天数(算头不算尾)。

### 13、转股年度有关股利的归属

因本次发行的可转债转股而增加的公司股票享有与原股票同等的权益, 在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东(含因可转债转股形成的股东)均参与当期股利分配, 享有同等权益。

### 14、发行方式及发行对象

#### (1) 发行方式

本次发行的可转债向发行人在股权登记日(2026年6月9日, T-1日)收市后中国结算上海分公司登记在册的原股东优先配售, 原股东优先配售后余额部分(含原股东放弃优先配售部分)采用网上通过上交所交易系统向社会公众投资者发售的方式进行, 余额由保荐人(主承销商)包销。

#### 1) 向发行人原股东优先配售

原股东可优先配售的数量为其在股权登记日(2026年6月9日, T-1日)收市后中国结算上海分公司登记在册的持有春风动力数量按每股配售14.195元面值可转换公司债券的比例计算可配售的可转换公司债券金额, 再按1,000元/手的比例转换为手数, 每1手(10张)为一个申购单位, 即每股配售0.014195手可转换公司债券。原股东可根据自身情况自行决定实际认购的可转债数量。

发行人现有总股本153,482,763股, 无回购专户库存股, 全部可参与原股东优先配售。按本次发行优先配售比例计算, 原股东可优先配售的可转债上限总额为2,178,763手。

原股东网上优先配售不足1手部分按照精确算法取整, 即先按照配售比例和每个账户股数计算出可认购数量的整数部分, 对于计算出不足1手的部分(尾数保留三位小数), 将所有账户按照尾数从大到小的顺序进位(尾数相同则随机排序), 直至每个账户获得的可认购转债加总与原股东可配售总量一致。

原股东除可参加优先配售外, 还可参加优先配售后余额部分的网上申购。

原股东的优先配售通过上交所交易系统进行，配售代码为“753129”，配售简称为“春风配债”。

## 2) 一般社会公众投资者通过上交所交易系统参加网上发行

网上发行申购代码为“754129”，申购简称为“春风发债”。每个账户最小认购单位为1手（10张，1,000元），超过1手必须是1手的整数倍。每个账户申购上限为1,000手（1万张，100万元），如超过该申购上限，则该笔申购无效。

申购时，投资者无需缴付申购资金。投资者各自具体的申购并持有可转换公司债券数量应遵照相关法律法规及中国证监会的有关规定执行，并自行承担相应的法律责任。投资者应遵守行业监管要求，申购金额不得超过相应的资产规模或资金规模。保荐人（主承销商）发现投资者不遵守行业监管要求，超过相应资产规模或资金规模申购的，保荐人（主承销商）有权认定该投资者的申购无效。投资者应自主表达申购意向，不得概况委托证券公司代为申购。

## （2）发行对象

1) 向发行人原股东优先配售：发行公告公布的股权登记日（2026年6月9日，T-1日）收市后中国结算上海分公司登记在册的发行人所有普通股股东。发行人现有总股本153,482,763股，无回购专户库存股，全部可参与原股东优先配售。若至股权登记日（2026年6月9日，T-1日）公司可参与配售的股本数量发生变化，公司将于申购起始日（2026年6月10日，T日）披露可转债发行原股东配售比例调整公告。

2) 向一般社会公众投资者网上发行：持有中国结算上海分公司证券账户的自然人、法人、证券投资基金、符合法律规定的其他投资者等（国家法律、法规禁止者除外），参与可转债申购的投资者应当符合《关于可转换公司债券适当性管理相关事项的通知（2025年3月修订）》（上证发〔2025〕42号）的相关要求。

3) 本次发行的保荐人（主承销商）的自营账户不得参与网上申购。

## 15、向原股东配售的安排

### （1）优先配售日期

原股东优先配售缴款时间为 2026 年 6 月 10 日(T 日)9:30-11:30, 13:00-15:00。原股东参与优先配售的部分, 应当在 T 日申购时缴付足额资金。投资者应根据自己的认购量于认购前存入足额的认购资金, 不足部分视为放弃认购。

### （2）优先配售数量

原股东可优先配售的春风转债数量为其在股权登记日（2026 年 6 月 9 日, T-1 日）收市后中国结算上海分公司登记在册的持有公司股份数按每股配售 14.195 元面值可转换公司债券的比例计算可配售的可转换公司债券金额, 再按 1,000 元/手的比例转换为手数, 每 1 手（10 张）为一个申购单位, 即每股配售 0.014195 手可转换公司债券。实际配售比例将根据可配售数量、可参与配售的股本基数确定。若至本次发行可转债股权登记日（T-1 日）公司可参与配售的股本数量发生变化导致优先配售比例发生变化, 发行人和主承销商将于申购日（T 日）前（含）披露原股东优先配售比例调整公告。原股东应按照该公告披露的实际配售比例确定可转债的可配售数量。原股东可根据自身情况自行决定实际认购的可转债数量。

原股东优先配售不足 1 手部分按照精确算法原则取整, 即先按照配售比例和每个账户股数计算出可认购数量的整数部分, 对于计算出不足 1 手的部分（尾数保留三位小数）, 将所有账户按照尾数从大到小的顺序进位（尾数相同则随机排序）, 直至每个账户获得的可认购转债加总与原股东可配售总量一致。

发行人现有总股本 153,482,763 股, 无回购专户库存股, 全部可参与原股东优先配售。按本次发行优先配售比例计算, 原股东可优先配售的可转债上限总额为 2,178,763 手。

### （3）优先配售认购方法

1) 原股东的优先认购通过上交所交易系统进行, 认购时间为 2026 年 6 月 10 日（T 日）9:30-11:30, 13:00-15:00。配售代码为“753129”, 配售简称为“春风配债”。

2) 原股东认购 1 手“春风配债”的价格为 1,000 元, 每个账户最小认购单位为 1 手(1,000 元), 超过 1 手必须是 1 手的整数倍。原股东优先配售不足 1 手的部分按照精确算法原则取整。

3) 若原股东的有效认购数量小于或等于其可优先认购总额, 则可按其实际有效认购量获配春风转债, 请投资者仔细查看证券账户内“春风配债”的可配余额。若原股东的有效申购数量超出其可优先认购总额, 则该笔认购无效。

4) 原股东持有的“春风动力”股票如托管在两个或者两个以上的证券营业部, 则以托管在各营业部的股票分别计算可认购的手数, 且必须依照上交所相关业务规则在对应证券营业部进行配售认购。

#### (4) 原股东的优先认购程序

1) 原股东应于股权登记日收市后核对其证券账户内“春风配债”的可配余额。

2) 原股东参与网上优先配售的部分, 应当在 T 日申购时缴付足额资金。原股东应根据自己的认购量于认购前存入足额的认购资金, 不足部分视为放弃认购。

3) 原股东当面委托时, 填写好认购委托单的各项内容, 持本人身份证或法人营业执照、证券账户卡和资金账户卡(确认资金存款额必须大于或等于认购所需的款项)到认购者开户的与上交所联网的证券交易网点, 办理委托手续。柜台经办人员查验投资者交付的各项凭证, 复核无误后即可接受委托。

4) 原股东通过电话委托或其它自动委托方式委托的, 应按各证券交易网点规定办理委托手续。

5) 原股东的委托一经接受, 不得撤单。

(5) 原股东除可参加优先配售外, 还可参加优先配售后余额的申购。原股东参与优先配售的部分, 应当在 T 日申购时缴付足额资金。原股东参与网上优先配售后余额的网上申购部分无需缴付申购资金。

## 16、债券持有人会议相关事项

### (1) 可转债持有人的权利

1) 依照法律、行政法规及其他规范性文件的相关规定及债券持有人会议规

则参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；

2) 依照其所持有的可转债数额享有募集说明书约定的利息；

3) 根据募集说明书约定的条件将所持有的可转债转为公司 A 股股票；

4) 根据募集说明书约定的条件行使回售权；

5) 依照法律、行政法规、其他规范性文件及《公司章程》的相关规定转让、赠与或质押其所持有的可转债；

6) 依照法律、行政法规、其他规范性文件及《公司章程》的相关规定获得有关信息；

7) 按募集说明书约定的期限和方式要求公司偿付可转债本息；

8) 法律、行政法规、其他规范性文件及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

## (2) 可转债持有人的义务

1) 遵守公司所发行的可转债条款的相关规定；

2) 依其所认购的可转债数额缴纳认购资金；

3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；

4) 除法律、行政法规、其他规范性文件规定及募集说明书约定之外，不得要求公司提前偿付可转债的本金和利息；

5) 法律、行政法规、其他规范性文件及《公司章程》规定应当由可转债债券持有人承担的其他义务。

## (3) 债券持有人会议的权限范围

1) 当公司提出变更募集说明书约定的方案时，对是否同意公司的建议作出决议，但债券持有人会议不得作出决议同意公司不支付可转债本息、变更可转债利率和期限、取消募集说明书中的赎回或回售条款等；

2) 当公司未能按期支付可转债本息时，对是否同意相关解决方案作出决议，对是否委托受托管理人通过诉讼等程序强制公司和担保人（如有）偿还债券本息作出决议，对是否委托受托管理人参与公司的整顿、和解、重组或者破产的法律

程序作出决议；

3) 当公司减资（因员工持股计划、股权激励、收购交易对应的交易对手业绩承诺事项导致的股份回购或公司为维护公司价值及股东权益所必需回购股份导致的减资除外）、合并、分立、被责令停产停业、被托管、解散、申请破产或者依法进入破产程序时，对是否接受公司提出的建议，以及行使债券持有人依法享有的权利方案作出决议；

4) 当发生对债券持有人权益有重大影响的事项时，对行使债券持有人依法享有权利的方案作出决议；

5) 在法律规定许可的范围内对债券持有人会议规则的修改作出决议；

6) 对变更、解聘受托管理人或者变更可转债受托管理协议的主要内容作出决议；

7) 当可转债保证人（如有）或担保物（如有）发生重大不利变化且对债券持有人权益有重大不利影响时，对行使债券持有人依法享有权利的方案作出决议；

8) 法律法规和上交所自律监管规则规定应当由债券持有人会议作出决议的其他情形。

可转换公司债券存续期间，债券持有人会议按照上述约定的权限范围，审议并决定与债券持有人利益有重大关系的事项。除上述约定的权限范围外，受托管理人为了维护本次可转债持有人利益，按照债券受托管理协议之约定履行受托管理职责的行为无需债券持有人会议另行授权。

#### （4）债券持有人会议的召开情形

1) 公司拟变更募集说明书的约定；

2) 拟修改债券持有人会议规则；

3) 公司已经或预计不能按期支付本次可转债本息；

4) 拟变更受托管理人或者受托管理协议的主要内容；

5) 公司发生减资（因实施员工持股计划、股权激励、收购交易对应的交易对手业绩承诺事项导致的股份回购或公司为维护公司价值及股东权益所必需回



购股份导致的减资除外）、合并等可能导致偿债能力发生重大不利变化，需要决定或者授权采取相应措施；

6) 公司分立、被责令停产停业、被托管、解散、申请破产或依法进入破产程序；

7) 公司管理层不能正常履行职责，导致公司债务清偿能力面临严重不确定性，需要依法采取行动的；

8) 公司提出债务重组方案的；

9) 公司拟变更募集资金用途；

10) 保证人（如有）、担保物（如有）或者其他偿债保障措施（如有）发生重大变化且对债券持有人利益有重大不利影响；

11) 公司、受托管理人、单独或合计持有本次可转债未偿还债券面值总额10%以上的持有人书面提议召开；

12) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；

13) 根据法律、行政法规、中国证券监督管理委员会、上交所及债券持有人会议规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

下列机构或人士可以书面提议召开债券持有人会议：

A、公司董事会；

B、债券受托管理人；

C、单独或合计持有本次可转债未偿还债券面值总额10%以上的债券持有人；

D、担保人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人（如有）；

E、法律、行政法规、中国证券监督管理委员会、上交所规定的其他机构或人士。

## 17、本次募集资金用途

本次向不特定对象发行可转换公司债券拟募集资金总额为217,876.30万元，扣除发行费用后募集资金净额将用于投资以下项目：

单位：万元

| 序号 | 项目名称                           | 项目投资总额     | 拟使用募集资金金额  |
|----|--------------------------------|------------|------------|
| 1  | 年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目 | 350,000.00 | 145,876.30 |
| 2  | 营销网络建设项目                       | 90,000.00  | 45,000.00  |
| 3  | 信息化系统升级建设项目                    | 12,000.00  | 12,000.00  |
| 4  | 补充流动资金项目                       | 15,000.00  | 15,000.00  |
| 合计 |                                | 467,000.00 | 217,876.30 |

在不改变本次募集资金拟投资项目的前提下，公司董事会或董事会授权人士可根据项目的进度、资金需求等实际情况，对相应募集资金投资项目的投入顺序和具体金额进行适当调整。

若扣除发行费用后的实际募集资金净额低于拟投入募集资金额，则不足部分由公司自筹解决。本次发行募集资金到位之前，公司将根据项目进度的实际情况以自有资金或其它方式筹集的资金先行投入，并在募集资金到位之后按照法律法规规定的程序予以置换。

## 18、募集资金存管

公司已建立募集资金管理制度，本次发行可转债的募集资金将存放于公司董事会指定的募集资金专项账户中。

## 19、担保事项

本次发行的可转债不提供担保。

## 20、评级事项

本次发行可转债由中证鹏元担任评级机构，根据中证鹏元出具的《浙江春风动力股份有限公司 2025 年向不特定对象发行可转换公司债券信用评级报告》，公司主体信用等级为 AA+，本次发行的可转债信用等级为 AA+，评级展望为稳定。

本次发行的可转债上市后，在债券存续期内，中证鹏元将根据监管部门规定出具定期跟踪评级报告。

## 21、本次发行方案的有效期

公司本次发行可转债方案的有效期为十二个月，自发行方案经股东会审议通过

过之日起计算。

## 22、违约情形、违约责任及争议解决机制

### (1) 违约情形

以下事件构成公司在本次可转债项下的违约事件：

- ①公司已经或预计不能按期支付本次债券的本金或者利息；
- ②公司已经或预计不能按期支付除本次可转债以外的其他有息负债，且可能导致本次可转债发生违约的；
- ③公司合并报表范围内的重要子公司（指最近一期经审计的总资产、净资产或营业收入占发行人合并报表相应科目 30%以上的子公司）已经或预计不能按期支付有息负债，且可能导致本次可转债发生违约的；
- ④公司发生减资（因员工持股计划、股权激励、收购交易对应的交易对手业绩承诺事项导致的股份回购或公司为维护公司价值及股东权益所必需回购股份导致的减资除外）、合并、分立、被责令停产停业且导致发行人偿债能力面临严重不确定性的，或其被托管/接管、解散、申请破产或者依法进入破产程序的；
- ⑤公司管理层不能正常履行职责，导致公司偿债能力面临严重不确定性的；
- ⑥公司因无偿或以明显不合理对价转让资产或放弃债权、对外提供大额担保等行为导致公司偿债能力面临严重不确定性的；
- ⑦任何适用的现行法律、规则、规章、判决，或政府、监管、立法或司法机构或权力部门的指令、法令或命令，或上述规定的解释的变更导致公司在本次可转债项下义务的履行变得不合法；
- ⑧公司发生其他可能导致违约、可能对还本付息造成重大不利影响的情况。

### (2) 违约责任

发生违约情形时，公司应当承担相应的违约责任，包括但不限于按照募集说明书的约定向债券持有人及时、足额支付本金和/或利息。对于逾期未付的利息或本金，公司将根据逾期天数按债券票面利率向债券持有人支付逾期利息。其他违约事项及具体法律救济方式参照债券持有人会议规则以及受托管理协议相关

约定。

### （3）争议解决方式

本次可转债发行和存续期间所产生的任何争议，首先应在争议各方之间协商解决。如果协商解决不成，争议各方有权向公司住所地有管辖权的人民法院提起诉讼。

当产生任何争议及任何争议正按前条约定进行解决时，除争议事项外，各方有权继续行使本次可转债发行及存续期的其他权利，并应履行其他义务。

## 四、本次发行的有关机构

### （一）发行人

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 名称    | 浙江春风动力股份有限公司              |
| 法定代表人 | 赖民杰                       |
| 住所    | 浙江省杭州市临平区临平经济开发区五洲路 116 号 |
| 董事会秘书 | 周雄秀                       |
| 联系电话  | 0571-89195143             |

### （二）保荐人（主承销商）

|       |                                           |
|-------|-------------------------------------------|
| 名称    | 华泰联合证券有限责任公司                              |
| 法定代表人 | 江禹                                        |
| 住所    | 深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401 |
| 保荐代表人 | 杨俊浩、汪怡                                    |
| 项目协办人 | 许匡吉                                       |
| 项目组成员 | 王廷瑞、陈勤羽                                   |
| 联系电话  | 021-38966911                              |
| 传真号码  | 021-38966500                              |

### （三）律师事务所

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 名称    | 国浩律师（杭州）事务所                   |
| 机构负责人 | 徐旭青                           |
| 住所    | 浙江省杭州市老复兴路白塔公园 B 区 15 号楼、2 号楼 |
| 经办律师  | 鲁晓红、袁晟、陈家齐                    |

|      |               |
|------|---------------|
| 联系电话 | 0571-85775888 |
| 传真号码 | 0571-85775643 |

**（四）会计师事务所**

|         |                     |
|---------|---------------------|
| 名称      | 立信会计师事务所（特殊普通合伙）    |
| 机构负责人   | 杨志国                 |
| 住所      | 上海市黄浦区南京东路 61 号 4 楼 |
| 经办注册会计师 | 张建新、洪晓璐、谢佳丹         |
| 联系电话    | 0571-85800402       |
| 传真号码    | 0571-85800465       |

**（五）申请上市证券交易所**

|      |                   |
|------|-------------------|
| 名称   | 上海证券交易所           |
| 住所   | 上海市浦东新区杨高南路 388 号 |
| 联系电话 | 021-68808888      |
| 传真号码 | 021-68804868      |

**（六）保荐人（主承销商）收款银行**

|      |                     |
|------|---------------------|
| 名称   | 中国工商银行深圳市振华支行       |
| 开户名称 | 华泰联合证券有限责任公司        |
| 账户号码 | 4000010209200006013 |

**（七）资信评级机构**

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 名称    | 中证鹏元资信评估股份有限公司                   |
| 法定代表人 | 张剑文                              |
| 办公地址  | 深圳市南山区深湾二路 82 号神州数码国际创新中心东塔 42 楼 |
| 经办人员  | 张伟亚、薛辰                           |
| 联系电话  | 0755-82872897                    |
| 传真号码  | 0755-82872090                    |

**五、发行人与本次发行有关的中介机构的关系**

发行人与本次发行有关的保荐人、承销机构、证券服务机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他利益关系。

## 第三节 风险因素

### 一、与发行人相关的风险

#### （一）原材料价格波动风险

公司生产所需原材料主要为轮胎、轮辋、减震器组合、齿形传动带、车架等，原材料成本占公司生产成本的比例较大。由于此类原材料的生产依赖铝、钢材、塑料等大宗商品，其价格受全球宏观经济形势、供应链稳定性、地缘政治冲突、环保政策调整等多重因素影响，存在较强的不确定性。

公司产品定价与原材料价格变动存在一定的时间滞后性，且价格调整幅度受市场竞争格局、消费者价格敏感度等因素制约。若未来原材料价格出现大幅、持续上涨，而公司因市场竞争激烈未能及时同步上调产品售价，或调价幅度不足以覆盖成本增长，将导致单位产品毛利率被压缩，成本压力无法有效向终端市场传导，从而可能对公司经营业绩产生不利影响。

#### （二）新产品开发风险

近年来，公司围绕消费升级趋势和行业技术前沿，持续加大新产品研发投入，在全地形车、燃油摩托车及电动两轮车领域推出多款创新产品。但新产品开发是涉及研发设计、试验测试、市场验证的复杂过程，具有周期长、投入大、不确定性高的特点。

在研发环节，新产品需突破动力系统、智能化控制、轻量化设计等核心技术，若研发方向偏离市场需求或关键技术瓶颈未能如期突破，可能导致开发周期延长甚至失败。这不仅会造成前期投入的研发成本难以收回，还可能错失市场窗口期，使公司在市场竞争中错失先机，影响后续业务布局。进入市场推广阶段，新产品需经历消费者认知与认可过程，尤其是电动两轮车等快速增长板块，消费者对性能、智能化体验、品牌价值要求更高。若市场培育不足或推广策略不当，销量可能不及预期。这会直接影响公司的营业收入和利润增长，削弱公司的市场竞争力，对整体经营业绩造成不利影响。

#### （三）核心技术泄密风险

公司多年来深耕动力运动领域，目前已有较强的技术研发实力，公司产品技

术优势显著，轻量化、稳定性、安全性等指标居于行业领先地位。技术研发取决于专业研发人才，公司一直非常重视研发团队的建设，逐步组建了一支经验丰富、技术水平拔尖的优秀研发团队，公司研发团队在长期合作中形成了较强的凝聚力，多年以来较为稳定，不存在重大变化。

公司高度重视核心技术的保密，对部分技术申请了专利，同时制定了严格的技术保密措施，核心技术由整个技术研发团队掌握，不同技术人员依据专业分工分别掌握不同技术环节，尽量减少单个技术人员掌握全部关键技术的情况出现，使得公司的技术研发不依赖于单一人员。公司还与重要技术人员签订了《保密协议》，明确职务发明和专利技术所有权的归属。此外，公司还通过让重要员工持股以及较强竞争力的薪酬制度来充分保证技术研发团队的稳定性。

尽管公司已采取多种举措稳定技术人员队伍，然而随着同行业人才争夺的加剧，公司重要技术人员流失的可能性逐渐增大，若在重要技术人员流失的过程中出现核心技术泄密的情况，将在一定程度上削弱公司的技术优势，对公司的持续研发和业务发展带来不利影响。

#### **（四）资产负债率较高的风险**

报告期各期末，公司合并资产负债率分别为 49.85%、57.39%和 59.85%。目前，公司与多家商业银行保持着良好的合作关系，拥有一定的授信额度；下游客户商业信用良好，付款较为稳定。但如果宏观经济形势发生不利变化或者信贷紧缩，同时公司销售回款速度减慢，可能面临无法按期偿还到期债务的风险，对资金周转及正常经营造成不利影响。

#### **（五）存货余额较大的风险**

报告期各期末，公司存货余额分别为 174,107.78 万元、263,899.12 万元和 297,475.50 万元，存货规模较大。公司主要采用以销定产的经营模式，存货存在大幅减值的风险较小。但随着公司生产规模和存货规模的扩大，若市场供需发生变化、行业竞争加剧导致产品滞销，或存货管理不善，公司可能面临存货跌价或无法及时变现的风险，对经营业绩产生不利影响。

#### **（六）应收账款余额较大的风险**

报告期各期末，公司应收账款余额分别为 109,568.33 万元、154,103.24 万元

和 189,652.70 万元，应收账款余额规模较大。公司依据客户实力、历史交易记录及信用状况制定了严格的信用管理制度，并结合会计准则要求，针对可能存在的回收风险，包括客户资信恶化、推迟支付、无力支付等情形，进行合理分析和评估。随着公司规模快速增长，若未来出现客户破产等导致其资信情况突然恶化、无法按期支付款项的情况，可能导致坏账损失增加，对公司资金流动性和经营业绩产生不利影响。

## **二、与行业相关的风险**

### **（一）宏观经济波动风险**

全地形车、燃油摩托车、电动两轮车的消费需求变化与全球宏观经济、消费地区经济的变化密切相关。公共卫生事件结束以来，全球经济已经得到持续恢复，但若后续宏观经济出现较大波动，则将对公司产品下游需求造成不利影响。

### **（二）贸易政策变化风险**

公司出口产品主要销往北美、欧洲等国家和地区，公司外销收入占营业收入比例较高。近年来，随着各国经济发展增速的不同变化，国际市场进出口贸易争端频现，各国政府也针对进出口贸易的不同类别实施相关贸易保护政策，尤其是中美贸易摩擦不断，因此各国贸易政策的变化将可能对公司的经营带来不利影响。

### **（三）汇率变化风险**

公司近年来积极开拓国外市场，主营业务出口收入占公司营业收入比例较高。公司外销主要以美元报价和结算，汇率随着国内外政治、经济环境等因素的变化而波动，具有一定的不确定性。人民币汇率波动将对公司的出口业务及经营业绩产生一定影响。

### **（四）市场竞争加剧风险**

目前，公司所处行业市场竞争的手段趋于多元化，不仅包括产品质量、产品价格、产品设计和售后服务上的竞争比拼，也包括品牌推广、贸易政策利用等方面的竞争比拼。随着公司对国际市场开拓力度的加大，以及更多国际知名企业进军和加大在中国的营销，公司将在国际、国内市场上面临更大的竞争压力；同时公司拟大力发展的电动两轮车业务，也处在日益加剧的市场竞争环境中。公司如



果不能及时把握市场需求变化,提升产品创新能力和售后服务质量,有效加大市场开拓力度,可能难以维持和提高目前的市场竞争优势,进而对公司的竞争地位、市场份额和利润实现造成不利影响。

### **（五）产业政策调整的风险**

电动两轮车行业受产业政策影响较大。国家及地方政府已出台《电动自行车安全技术规范》（GB17761—2024）等政策,对产品质量、安全标准、环保要求等进行严格规范,且“双碳”政策推动下,行业绿色化、智能化转型要求不断提高。此外,以旧换新补贴等消费刺激政策的变动也会影响市场需求。

若未来政策进一步提高行业准入门槛,如对电池安全性、电机能效、智能化配置等提出更高要求,公司需投入额外资金进行技术改造和产品升级,可能增加生产成本;若消费刺激政策收紧,将导致市场需求增长放缓,对公司业务拓展产生不利影响。

### **（六）美国关税归类调整的风险**

2025年9月,公司美国子公司 CFP 收到美国海关和边境保护局出具的《行动通知》（NOTICE OF ACTION）,其中要求公司国内工厂出口至美国子公司 CFP 的 UVZ 产品需进行归类调整,同时追溯调整并按提高后的税率进行税款的补缴。

根据上述要求,公司国内工厂出口至 CFP 的 UVZ 产品适用税率需进行相应的上调,同时需按规定补缴 17.5%的关税差额。对于补缴相关的账单金额,公司不排除将采取聘请律师向美国海关和边境保护局进行申诉和向美国国际贸易法院提起上诉等措施依法维权。由于美国地区的销售占公司总收入的比重已降至 30%以内且公司后续将主要通过泰国和墨西哥工厂向美国地区出口 UVZ 产品,因此上述归类调整事项对公司未来净利润的影响比例也将有明显下降。但若公司后续无法及时将国内产能切换至泰国和墨西哥工厂,或其它非美地区的市场开拓面临较大的阻碍,则上述归类调整事项将对公司未来的净利润产生一定的影响。

### 三、其他风险

#### （一）募集资金投资项目产能消化的风险

公司本次募集资金投资于“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”、“营销网络建设项目”、“信息化系统升级建设项目”及补充流动资金项目。其中“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”涉及新建产能，主要产品系电动两轮车及燃油摩托车，虽然对于上述募集资金投资项目公司已经过充分的市场调研和严谨科学的可行性论证，但目前电动两轮车及燃油摩托车的市场竞争较为激烈，部分同行业公司也在进一步扩张产能，若公司在客户开发、技术发展、经营管理等方面不能与扩张后的业务规模相匹配或公司所处行业受到产业政策变化等不确定性因素的影响，则可能导致公司未来存在一定的产能消化风险。

#### （二）募集资金投资项目所涉及新产品的研发、生产和市场推广风险

虽然公司具备实施本次募投项目相关的技术、人员、销售渠道等基础和能力，但如果本次募投项目在实施过程中出现市场环境变化以及行业竞争显著加剧等情况，或者项目完成后客户对于募投项目的产品接受程度低于预期，或者未来公司产品研发方向不符合市场需求或公司产品研发工作跟不上行业新技术更新及升级要求，本次募投项目产品将面临无法顺利实现预期收益的风险。

#### （三）募集资金投资项目新增折旧、摊销费用对业绩的影响风险

本次募集资金投资项目涉及较大规模的设备采购、建设工程等资本性支出以及营销网络建设项目支出，项目实施后将增加公司未来的折旧和摊销金额。尽管公司已对项目可行性进行充分论证，预计项目收益能够覆盖新增折旧摊销，但由于项目从建设到产生效益存在时间差，若未来市场环境发生重大不利变化或项目经营管理不善导致效益未达预期，可能因折旧摊销费用增加而导致经营业绩下滑。

#### （四）与可转换公司债券相关的主要风险

##### 1、可转债转股后每股收益、净资产收益率摊薄风险

投资者持有的可转债部分或全部转股后，公司总股本和净资产将会有一定幅度的增加，而募集资金投资项目从建设至产生效益需要一定时间周期，因此短期

内可能导致公司每股收益和加权平均净资产收益率等指标出现一定幅度的下降。另外，本次可转债设有转股价格向下修正条款，在该条款被触发时，公司可能申请向下修正转股价格，导致因本次可转债转股而新增的股本总额增加，从而扩大本次可转债转股对公司原普通股股东的潜在摊薄作用。

## 2、转股风险

进入可转债转股期后，可转债投资者将主要面临以下与转股相关的风险：

（1）公司股价走势取决于公司业绩、宏观经济形势、股票市场总体状况等多种因素影响。转股期内，如果因各方面因素导致公司股票价格不能达到或超过本次可转债的当期转股价格，本次可转债的转换价值可能降低，并因此影响投资者的投资收益。

（2）本次可转债设有有条件赎回条款，在转股期内，如果达到赎回条件，公司有权按照面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转债。如果公司行使有条件赎回的条款，可能促使可转债投资者提前转股，从而导致投资者面临可转债存续期缩短、未来利息收入减少的风险。

（3）可转债未能转股的风险：本次可转债转股情况受转股价格、转股期内公司股票价格、投资者偏好及预期等诸多因素影响。如因公司股票价格低迷或未达到债券持有人预期等原因导致可转债未能在转股期内转股，公司则需对未转股的可转债偿付本金和利息，从而增加公司的财务费用负担和资金压力。

## 3、可转债价格波动的风险

可转债是一种具有债券特性且附有股票期权的混合型证券，为复合型衍生金融产品，具有股票和债券的双重特性。其在二级市场价格受市场利率、债券剩余期限、转股价格、公司股票价格、赎回条款、回售条款和转股价格向下修正条款、投资者的预期等诸多因素的影响，需要可转债的投资者具备一定的专业知识。可转债在上市交易、转股等过程中，价格可能会出现异常波动或与其投资价值严重偏离的现象，从而可能使投资者不能获得预期的投资收益。

## 4、评级风险

发行人聘请中证鹏元资信评估股份有限公司为本次发行的可转债进行了信

用评级。在本期债券存续期限内，中证鹏元资信评估股份有限公司将持续关注公司经营环境的变化、经营和财务状况的重大变化事项等因素，出具跟踪评级报告。如果由于公司外部经营环境、公司自身状况或评级标准变化等因素，导致本期可转债的信用级别发生不利变化，将会增大投资者的风险，对投资人的利益产生一定影响。

## 5、利率风险

在可转债的存续期内，当市场利率上升时，可转债的价值可能会相应降低，从而使投资者遭受损失。公司提醒投资者充分考虑市场利率波动可能引起的风险，以避免和减少损失。

## 6、本息兑付风险

在可转债的存续期限内，公司需按可转债的发行条款就可转债未转股的部分每年偿付利息及到期兑付本金，并承兑投资者可能提出的回售要求。受国家政策、法规、行业和市场等不可控因素的影响，公司的经营活动可能没有带来预期的回报，进而使公司不能从预期的还款来源获得足够的资金，可能影响公司对可转债本息的按时足额兑付，以及对投资者回售要求的承兑能力。

## 7、未设立担保的风险

公司本次发行可转债未设立担保。如在本次可转债存续期间出现对公司经营能力和偿债能力有重大负面影响的事件，本次发行可转债可能因未设担保而增加兑付风险。

## 8、存续期内不实施向下修正条款以及修正幅度存在不确定性的风险

在本次可转债存续期内，当公司股票在任意连续三十个交易日中至少十五个交易日的收盘价格低于当期转股价格 85%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东会表决。若上述情况发生，股东会进行表决时，持有本次可转债的股东应当回避。修正后的转股价格应不低于该次股东会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日的公司股票交易均价之间的较高者。

可转债存续期内，由于修正后的转股价格不能低于审议转股价格向下修正方案的股东会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日的公司股

票交易均价之间的较高者，本次可转债的转股价格向下修正条款可能无法实施。此外，在满足可转债转股价格向下修正条件的情况下，发行人董事会仍可能基于公司的实际情况、股价走势、市场因素等多重考虑，不提出转股价格向下调整方案。因此，存续期内可转债持有人可能面临转股价格向下修正条款不能实施的风险。此外，转股价格的修正幅度存在不确定的风险。

### **9、可转债发行导致资产负债率提高的风险**

本次可转债发行完成后，公司总资产和总负债规模相应增加，资产负债率将有一定程度的提高，若可转债均未完成转股，公司的资产负债率将维持在较高水平，可能增加公司的财务风险和经营压力。

### **10、发行风险**

本次发行的可转换公司债券可以转换成公司普通股，初始转股价格不低于募集说明书公告日前二十个交易日公司 A 股股票交易均价（若在该二十个交易日内发生过因除权、除息引起股价调整的情形，则对调整前交易日的交易均价按经过相应除权、除息调整后的价格计算）和前一个交易日公司 A 股股票交易均价。本次发行的发行结果将受到宏观经济和行业发展情况、证券市场整体情况、公司股票价格走势、投资者对本次发行方案的认可程度等多种内外部因素的影响，可能面临募集资金不足甚至发行失败的风险。

## 第四节 发行人基本情况

### 一、本次发行前的股本总额及前十名股东持股情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司的股本总额为 152,577,663 股，其中前十大股东持股情况如下：

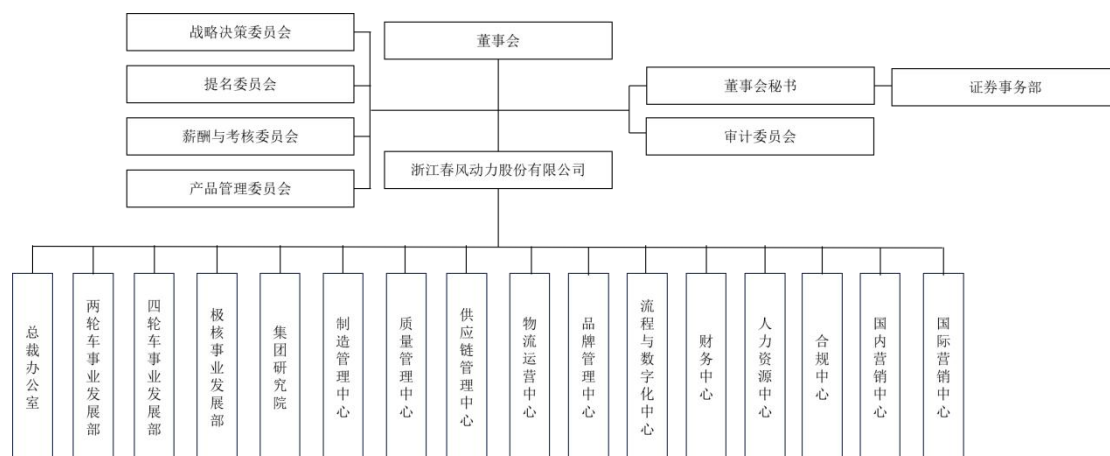
单位：股

| 序号 | 股东名称                                | 比例<br>(%) | 持有数量       | 股东性质    | 限售股<br>股数 | 质押或冻结情况 |           |
|----|-------------------------------------|-----------|------------|---------|-----------|---------|-----------|
|    |                                     |           |            |         |           | 状态      | 数量        |
| 1  | 春风控股集团有限公司                          | 28.22     | 43,054,346 | 境内非国有法人 | -         | -       | -         |
| 2  | 重庆春风投资有限公司                          | 7.91      | 12,061,734 | 境内非国有法人 | -         | 质押      | 4,800,000 |
| 3  | 香港中央结算有限公司                          | 6.34      | 9,672,573  | 其他      | -         | -       | -         |
| 4  | 基本养老保险基金一六零二二组合                     | 3.96      | 6,037,740  | 其他      | -         | -       | -         |
| 5  | 林阿锡                                 | 1.98      | 3,018,826  | 境内自然人   | -         | -       | -         |
| 6  | 中国工商银行股份有限公司—富国天惠精选成长混合型证券投资基金（LOF） | 1.97      | 3,000,000  | 其他      | -         | -       | -         |
| 7  | 中国农业银行股份有限公司—易方达消费行业股票型证券投资基金       | 1.72      | 2,626,035  | 其他      | -         | -       | -         |
| 8  | 基本养老保险基金一六零三二组合                     | 1.25      | 1,913,616  | 其他      | -         | -       | -         |
| 9  | 杭州老板实业集团有限公司                        | 1.24      | 1,895,264  | 境内非国有法人 | -         | -       | -         |
| 10 | 中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金  | 1.00      | 1,529,701  | 其他      | -         | -       | -         |
| 合计 |                                     | 55.59     | 84,809,835 | -       | -         | -       | 4,800,000 |

### 二、公司的组织结构及对其他企业的重要权益投资情况

#### （一）公司的内部组织结构图

公司的内部组织结构图如下：



## （二）公司对其他企业的重要权益投资情况

截至本募集说明书出具日，发行人的权益投资具体情况如下：

| 序号 | 公司名称             | 类型    | 持股比例                    |
|----|------------------|-------|-------------------------|
| 1  | 浙江春风动力特种装备制造有限公司 | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 2  | 杭州春风摩范商贸有限公司     | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 3  | CFP（美国）          | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 4  | 和信实业（香港）有限公司     | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 5  | 上海摩芯动量科技有限公司     | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 6  | CFT（泰国）          | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 7  | 浙江极核电动车制造有限公司    | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 8  | 春风弘睿科技（重庆）有限公司   | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 9  | 嘉兴市摩范精密机械有限公司    | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 10 | 浙江合忻贸易有限公司       | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 11 | 浙江极核智能装备有限公司     | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 12 | 浙江春风动力技术研发有限公司   | 全资子公司 | 发行人持股 100.00%           |
| 13 | 浙江春风凯特摩机车有限公司    | 控股子公司 | 发行人持股 51.00%            |
| 14 | 浙江杰西嘉传动有限公司      | 控股子公司 | 发行人持股 51.03%            |
| 15 | 上海黑桥工业设计有限公司     | 控股子公司 | 发行人持股 51.00%            |
| 16 | CMP（墨西哥）         | 全资孙公司 | CFPH 及 CFP 合计持股 100.00% |
| 17 | 浙江和信摩范销售有限公司     | 全资孙公司 | 极核电动车制造持股 100.00%       |
| 18 | CFPH（美国）         | 全资孙公司 | CFP 持股 100.00%          |
| 19 | 北京众悦行商贸有限公司      | 全资孙公司 | 春风摩范持股 100.00%          |
| 20 | 春风精睿科技（重庆）有限公司   | 全资孙公司 | 弘睿科技持股 100.00%          |

| 序号 | 公司名称                                                   | 类型    | 持股比例                                  |
|----|--------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|
| 21 | CFMOTO Europe GmbH（奥地利）                                | 全资孙公司 | 香港和信持股 100.00%                        |
| 22 | Helmsmen Europe GmbH（奥地利）                              | 全资孙公司 | 香港和信持股 100.00%                        |
| 23 | CFMS（墨西哥）                                              | 全资孙公司 | 香港和信持股 100.00%                        |
| 24 | MX PARTS<br>MANUFACTURING&ASSEMBLY,S.A.DE<br>C.V.（墨西哥） | 全资孙公司 | 香港和信持股 100.00%                        |
| 25 | CFMOTO AUTO PARTS (THAILAND)<br>CO.,LTD（泰国）            | 全资孙公司 | 香港和信持股 100.00%                        |
| 26 | 浙江极跃智能装备有限公司                                           | 全资孙公司 | 极核智能装备持股 100.00%                      |
| 27 | 浙江春风智能装备有限公司                                           | 全资孙公司 | 极核智能装备持股 100.00%                      |
| 28 | CFME（墨西哥）                                              | 控股孙公司 | 香港和信持股 51.00%                         |
| 29 | Kalex Engineering GmbH                                 | 控股孙公司 | Helmsmen Europe<br>GmbH（奥地利）持股 51.00% |
| 30 | 浙江春风动力股份有限公司上海分公司                                      | 分公司   | -                                     |
| 31 | 浙江春风动力特种装备制造有限公司北京分公司                                  | 分公司   | -                                     |
| 32 | 大陆商浙江春风动力股份有限公司台湾分公司                                   | 分公司   | -                                     |
| 33 | 浙江极核智能装备有限公司杭州分公司                                      | 分公司   | -                                     |
| 34 | 株洲春风雅马哈摩托车有限公司                                         | 参股公司  | 发行人直接持有 50% 股权                        |
| 35 | 杭州誉鑫摩范商贸有限公司                                           | 参股公司  | 春风摩范持有 40% 股权                         |
| 36 | 重庆力腾动力科技有限公司                                           | 参股公司  | 发行人直接持有 30% 股权                        |
| 37 | 成都冠为科技有限公司                                             | 参股公司  | 力腾动力持有 100% 股权                        |
| 38 | 重庆力腾驰辉摩托车销售有限公司                                        | 参股公司  | 力腾动力持有 100% 股权                        |
| 39 | 重庆骐速科技有限公司                                             | 参股公司  | 力腾动力持有 100% 股权                        |
| 40 | PMAG                                                   | 参股公司  | 香港和信持有 2% 股权                          |
| 41 | 株洲雅马哈摩托减震器有限公司                                         | 参股公司  | 株春雅持有 100% 股权                         |

发行人综合考虑上述公司的营业收入、净利润、总资产、净资产等财务指标，以及经营业务、未来发展战略等对公司的影响、募投项目实施等因素，将浙江春风动力特种装备制造有限公司、浙江和信摩范销售有限公司（原名浙江春风动力销售有限公司）、浙江春风凯特摩机车有限公司、和信实业（香港）有限公司、



CFP、浙江极核智能装备有限公司作为重要子公司，相关情况如下：

### 1、浙江春风动力特种装备制造有限公司

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |           |         |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|
| 公司名称                   | 浙江春风动力特种装备制造有限公司                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |           |         |
| 主要生产经营地                | 浙江省杭州市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |           |         |
| 注册资本                   | 1,000 万元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |           |         |
| 经营范围                   | 一般项目：智能车载设备制造；摩托车及零配件零售；摩托车及零配件批发；摩托车及零部件研发；非公路休闲车及零配件销售；特种设备销售；助动自行车、代步车及零配件销售；新能源汽车整车销售；机动车修理和维护；电动自行车维修；鞋帽批发；鞋帽零售；特种劳动防护用品销售；劳动保护用品销售；塑料制品销售；可穿戴智能设备销售；金属制品销售；合成纤维销售；电气信号设备装置销售；安防设备销售；通讯设备销售；通讯设备修理；移动终端设备销售；智能车载设备销售；电子产品销售；金属工具销售；智能仪器仪表销售；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；信息系统集成服务；安全系统监控服务；安全技术防范系统设计施工服务；软件销售；软件开发；物联网设备销售；物联网技术服务；物联网技术研发；数字视频监控系统销售；计算机系统服务；导航终端销售；雷达、无线电导航设备专业修理；电子测量仪器销售；消防器材销售；小微型客车租赁经营服务；智能无人飞行器销售；交通设施维修；金属制品研发；新材料技术研发；服装制造；服饰研发；鞋制造；箱包制造；箱包销售；特种劳动防护用品生产；音响设备制造；市场营销策划；电气信号设备装置制造；交通安全、管制专用设备制造；安防设备制造；非公路休闲车及零配件制造；塑料制品制造；助动车制造；电动自行车销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；销售代理（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。 |           |           |         |
| 成立日期                   | 2020 年 11 月 23 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |           |         |
| 股权结构                   | 春风动力持有 100%股权                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |           |         |
| 已实缴注册资本                | 200 万元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |           |         |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |           |         |
| 日期/期间                  | 总资产                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 净资产       | 营业收入      | 净利润     |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 3,052.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -3,845.95 | 13,761.87 | -983.91 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

### 2、浙江和信摩范销售有限公司

|         |                                                              |  |  |  |
|---------|--------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 公司名称    | 浙江和信摩范销售有限公司（原名浙江春风动力销售有限公司）                                 |  |  |  |
| 主要生产经营地 | 浙江省杭州市                                                       |  |  |  |
| 注册资本    | 1,000 万元                                                     |  |  |  |
| 经营范围    | 一般项目：摩托车及零配件批发；摩托车及零配件零售；摩托车及零部件研发；非公路休闲车及零配件销售；汽车零配件零售；汽车零配 |  |  |  |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |            |            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
|                        | 件批发；汽车零部件研发；助动自行车、代步车及零配件销售；电动自行车销售；机动车修理和维护；小微型汽车租赁经营服务；鞋帽批发；鞋帽零售；服装服饰批发；服装服饰零售；日用百货销售；劳动保护用品销售；特种劳动防护用品销售；金属制品销售；塑料制品销售；电子产品销售；发电机及发电机组销售；体育用品及器材批发；体育用品及器材零售；通讯设备销售；工艺美术品及收藏品批发（象牙及其制品除外）；工艺美术品及收藏品零售（象牙及其制品除外）；电池销售；润滑油销售；智能无人飞行器销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |            |            |            |
| 成立日期                   | 2020 年 11 月 23 日                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |            |            |
| 股权结构                   | 极核电动车制造持有 100%股权                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |            |            |
| 已实缴注册资本                | 1,000 万元                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |            |            |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |            |            |
| 日期/期间                  | 总资产                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 净资产        | 营业收入       | 净利润        |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 71,029.65                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -25,141.98 | 485,698.68 | -31,339.53 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

### 3、浙江春风凯特摩机车有限公司

|                        |                                                                                                                                                                                                                             |           |           |          |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| 公司名称                   | 浙江春风凯特摩机车有限公司                                                                                                                                                                                                               |           |           |          |
| 主要生产经营地                | 浙江省杭州市                                                                                                                                                                                                                      |           |           |          |
| 注册资本                   | 1,050 万欧元                                                                                                                                                                                                                   |           |           |          |
| 经营范围                   | 许可项目：道路机动车辆生产；货物进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。一般项目：摩托车及零配件零售；摩托车零部件研发；摩托车零配件制造；摩托车及零配件批发；机动车修理和维护；机动车改装服务；体育用品制造；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；非公路休闲车及零配件销售；非公路休闲车及零配件制造（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。 |           |           |          |
| 成立日期                   | 2018 年 1 月 26 日                                                                                                                                                                                                             |           |           |          |
| 股权结构                   | 春风动力持有 51.00%股权，KTM AG 持有 49.00%股权                                                                                                                                                                                          |           |           |          |
| 已实缴注册资本                | 1,050 万欧元                                                                                                                                                                                                                   |           |           |          |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                                                                                                                                                                                                                             |           |           |          |
| 日期/期间                  | 总资产                                                                                                                                                                                                                         | 净资产       | 营业收入      | 净利润      |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 47,708.97                                                                                                                                                                                                                   | 26,219.06 | 97,626.75 | 5,921.74 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

#### 4、CFP

|                        |                         |           |            |          |
|------------------------|-------------------------|-----------|------------|----------|
| 公司名称                   | CFMOTO POWERSPORTS,INC. |           |            |          |
| 成立日期                   | 2007 年 4 月 10 日         |           |            |          |
| 注册资本                   | 290 万美元                 |           |            |          |
| 主要生产经营地                | 美国                      |           |            |          |
| 主要业务                   | 全地形车、摩托车产品的批发和销售        |           |            |          |
| 股权结构                   | 春风动力持有 100.00%股权        |           |            |          |
| 已实缴注册资本                | 290 万美元                 |           |            |          |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                         |           |            |          |
| 日期/期间                  | 总资产                     | 净资产       | 营业收入       | 净利润      |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 425,388.33              | 64,019.28 | 566,420.84 | 8,078.87 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

#### 5、香港和信

|                        |                  |         |            |          |
|------------------------|------------------|---------|------------|----------|
| 公司名称                   | 和信实业（香港）有限公司     |         |            |          |
| 成立日期                   | 2013 年 8 月 9 日   |         |            |          |
| 注册资本                   | 20,364.42 万元     |         |            |          |
| 主要生产经营地                | 香港               |         |            |          |
| 主要业务                   | 商品进口及销售，出口服务及投资  |         |            |          |
| 股权结构                   | 春风动力持有 100.00%股权 |         |            |          |
| 已实缴注册资本                | 20,364.42 万元     |         |            |          |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                  |         |            |          |
| 日期/期间                  | 总资产              | 净资产     | 营业收入       | 净利润      |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 125,371.32       | -453.30 | 110,144.65 | 2,385.06 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

#### 6、浙江极核智能装备有限公司

|         |                                                                                                                           |  |  |  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 公司名称    | 浙江极核智能装备有限公司                                                                                                              |  |  |  |
| 主要生产经营地 | 浙江省嘉兴市                                                                                                                    |  |  |  |
| 注册资本    | 10,000 万元                                                                                                                 |  |  |  |
| 经营范围    | 许可项目：道路机动车辆生产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。一般项目：智能车载设备制造；智能车载设备销售；智能基础制造装备制造；智能基础制造装备销售；摩托车零配件制造；摩托车及零配件零售；摩 |  |  |  |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |        |         |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------|
|                        | 托车及零配件批发；摩托车及零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零配件批发；汽车零配件零售；金属制品研发；金属制品销售；金属材料销售；机械零件、零部件加工；塑料制品制造；塑料制品销售；模具制造；模具销售；助动车制造；助动自行车、代步车及零配件销售；电动自行车销售；电动自行车维修；电子专用设备销售；电子产品销售；通讯设备销售；通讯设备修理；电池销售；非公路休闲车及零配件制造；非公路休闲车及零配件销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；新兴能源技术研发；软件开发；软件销售；信息技术咨询服务；劳动保护用品销售；特种劳动防护用品销售；润滑油销售；日用百货销售；服饰研发；服装服饰批发；服装服饰零售；鞋帽批发；鞋帽零售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；体育用品及器材批发；体育用品及器材零售；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。 |          |        |         |
| 成立日期                   | 2025 年 3 月 21 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |        |         |
| 股权结构                   | 春风动力持有 100.00%股权                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |         |
| 已实缴注册资本                | 10,000 万元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |        |         |
| 最近一年主要财务数据（单位：万元）      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |        |         |
| 日期/期间                  | 总资产                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 净资产      | 营业收入   | 净利润     |
| 2025 年度<br>/2025.12.31 | 52,673.74                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,893.74 | 398.30 | -106.26 |

注：2025 年年度财务数据已经立信会计师审计

### 三、控股股东和实际控制人的基本情况及上市以来变化情况

#### （一）控股股东和实际控制人

截至 2025 年 12 月 31 日，春风控股直接持有春风动力 28.22% 股份，为公司控股股东。

截至 2025 年 12 月 31 日，赖国贵持有春风控股 54% 的股权进而通过春风控股间接控制春风动力 28.22% 股份，为公司实际控制人。

报告期内，发行人控股股东、实际控制人未发生变化。

发行人的控股股东及实际控制人基本情况如下：

#### 1、春风控股基本情况

##### （1）基本情况介绍

|      |            |
|------|------------|
| 公司名称 | 春风控股集团有限公司 |
| 公司类型 | 其他有限责任公司   |

|          |                                                                                                                                                                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 统一社会信用代码 | 913303822560216651                                                                                                                                                                                          |
| 公司住所     | 乐清市虹桥镇溪西                                                                                                                                                                                                    |
| 法定代表人    | 赖国贵                                                                                                                                                                                                         |
| 注册资本     | 5,000.00 万元                                                                                                                                                                                                 |
| 经营范围     | 一般项目：控股公司服务；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；电子元器件制造；自有资金投资的资产管理服务；建筑材料销售；金属材料销售；电子产品销售；电子元器件批发；食品经营（仅销售预包装食品）；国内贸易代理；信息技术咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：货物进出口；技术进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） |
| 成立日期     | 1996 年 9 月 3 日                                                                                                                                                                                              |

## （2）最近一年母公司财务报表的主要财务数据

截至 2025 年 12 月 31 日，春风控股总资产 239,485.14 万元，净资产 225,757.57 万元；2025 年度春风控股营业收入 12,207.87 万元，净利润 58,573.89 万元。

## （3）主要资产的规模及分布

截至本募集说明书签署日，春风控股控制的主要企业（不含上市公司及其控股公司）情况如下：

| 序号 | 公司名称          | 注册资本<br>(万元) | 主要业务                 | 持股比例             |
|----|---------------|--------------|----------------------|------------------|
| 1  | 杭州润资实业有限公司    | 5,000.00     | 股权投资                 | 春风控股直接持股 51.00%  |
| 2  | 杭州润资企业管理有限公司  | 300.00       | 股权投资                 | 润资实业直接持股 100.00% |
| 3  | 苏州蓝石新动力有限公司   | 1,312.50     | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 润资实业直接持股 44.95%  |
| 4  | 蓝石新动力（常熟）有限公司 | 10,000.00    | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 苏州蓝石直接持股 100.00% |
| 5  | 杭州蓝石新动力有限公司   | 1,000.00     | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 苏州蓝石直接持股 100.00% |

## 2、赖国贵先生基本情况

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 姓名              | 赖国贵               |
| 国籍              | 中国                |
| 身份证号            | 330323196412***** |
| 是否取得其他国家或地区的居留权 | 无                 |
| 学历              | 大专                |

|      |                                                                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工作经历 | 历任春风控股集团有限公司总经理、总裁、执行董事，春风控股集团有限公司杭州摩托车制造有限公司董事长、总经理，重庆春风实业集团有限公司董事，浙江春风动力股份有限公司董事长等职。现任春风控股集团有限公司执行董事兼总经理、浙江春风动力股份有限公司董事。 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## （二）控股股东和实际控制人控制的其他企业

截至本募集说明书签署日，除发行人及其控股公司、上述公司控股股东控制的主要企业以外，公司控股股东和实际控制人未控制其他企业。

## （三）控股股东、实际控制人所持股份的权利限制情况

截至本募集说明书签署日，发行人控股股东、实际控制人持有发行人股份均不存在质押、冻结及其它限制权利的情况，亦不存在权属纠纷情况。

# 四、承诺事项及履行情况

## （一）报告期内发行人及相关人员作出的重要承诺及履行情况

已作出的重要承诺及其履行情况参见发行人在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《浙江春风动力股份有限公司 2025 年年度报告》之“第五节 重要事项”之“一、承诺事项履行情况”。

截至本募集说明书签署日，本次发行前相关主体所作出的重要承诺履行情况正常。

## （二）本次发行相关的承诺事项

| 承诺方       | 承诺类型                   | 承诺内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 董事和高级管理人员 | 对公司填补即期回报措施能够得到切实履行的承诺 | 1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。3、本人承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。4、本人承诺在自身职责和权限范围内，促使由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、如公司未来拟实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内促使公司股权激励计划的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、自本承诺出具日至公司本次向不特定对象发行可转换公司债券实施完毕前，若中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构的最新规定出具补充承诺。7、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中 |

| 承诺方              | 承诺类型                     | 承诺内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                          | 国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 控股股东、实际控制人及一致行动人 | 对公司填补即期回报措施能够得到切实履行的承诺   | 1、本公司/本人承诺，不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、本公司/本人承诺，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司/本人同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本公司/本人作出相关处罚或采取相关监管措施，并愿意承担相应的法律责任。3、自本承诺出具日至公司本次向不特定对象发行可转换公司债券实施完毕前，若中国证监会、上海证券交易所等证券监督管理部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且本承诺不能满足该等规定时，本公司/本人承诺届时将按照证券监督管理部门的最新规定出具补充承诺                                                                                                                                                                                                         |
| 持股 5%以上股东        | 关于向不特定对象发行可转换公司债券认购的相关承诺 | 1、若本公司/本人在本次可转债发行首日（募集说明书公告日）前六个月内存在减持发行人股票情形，本公司/本人承诺将不参与本次可转债发行认购，亦不会委托其他主体参与本次可转债发行认购；2、若本公司/本人在本次可转债发行首日（募集说明书公告日）前六个月内不存在减持发行人股票情形，本公司/本人将根据届时市场情况等决定是否参与本次可转债发行认购。若成功认购，本公司/本人将严格遵守《中华人民共和国证券法》《可转换公司债券管理办法》等相关法律法规对短线交易的要求，自本次可转债发行首日（募集说明书公告日）至本次可转债发行完成后六个月内，本公司/本人不减持所持发行人股票及本次发行的可转债；3、本公司/本人自愿作出上述承诺并接受承诺约束。若本公司/本人违反上述承诺违规减持发行人股票或本次发行的可转债，本公司/本人因违规减持发行人股票或可转债所得收益全部归发行人所有，并依法承担由此产生的法律责任。                                                                               |
| 董事和高级管理人员        | 关于向不特定对象发行可转换公司债券认购的相关承诺 | 1、若本人或本人近亲属（包括配偶、父母、子女，下同）在本次可转债发行首日（募集说明书公告日）前六个月内存在减持发行人股票情形，本人承诺将不参与本次可转债的发行认购，亦保证本人近亲属不参与本次可转债的发行认购，也不会委托其他主体参与本次可转债的认购；2、若本人或本人近亲属在本次可转债发行首日（募集说明书公告日）前六个月内不存在减持发行人股票情形，本人将根据届时市场情况等决定是否参与本次可转债的发行认购。若成功认购，本人保证本人及近亲属将严格遵守《中华人民共和国证券法》《可转换公司债券管理办法》等相关法律法规对短线交易的要求，自本次可转债发行首日（募集说明书公告日）至本次可转债发行完成后六个月内，本人及本人近亲属不减持所持发行人股票及本次发行的可转债；3、本人自愿作出上述承诺并接受承诺约束。若本人及本人近亲属违反上述浙江春风动力股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券并在主板上市募集说明书承诺违规减持发行人股票或本次发行的可转债，本人及本人近亲属因违规减持发行人股票或可转债所得收益全部归发行人所有，并依法承担由此产生的法律责任。 |

## 五、董事、高级管理人员及其他核心人员

### （一）董事、高级管理人员及其他核心人员的基本情况

截至本募集说明书出具日，发行人现有董事 9 名（其中独立董事 3 名，职工董事 1 人），总裁 1 名（兼任董事长），副总裁 7 名，财务负责人 1 名，董事会秘书 1 名，公司未认定其他核心人员。上述人员的任职情况、工作经历情况如下：

| 姓名  | 现任职务      | 性别 | 年龄 | 本届任期起止时间              |
|-----|-----------|----|----|-----------------------|
| 赖民杰 | 董事长、总裁    | 男  | 41 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 高青  | 董事、副总裁    | 女  | 53 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 倪树祥 | 董事、副总裁    | 男  | 63 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 赖国贵 | 董事        | 男  | 62 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 赖哲昕 | 董事        | 男  | 34 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 任家华 | 独立董事      | 男  | 55 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 唐国华 | 独立董事      | 男  | 63 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 张杰  | 独立董事      | 男  | 45 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 贾方亮 | 职工董事      | 男  | 38 | 2025.6.27-2027.12.19  |
| 司维  | 副总裁、财务负责人 | 男  | 44 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 马刚杰 | 副总裁       | 男  | 56 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 陈志勇 | 副总裁       | 男  | 50 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 陈柯亮 | 副总裁       | 男  | 49 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 张素珠 | 副总裁       | 女  | 46 | 2024.12.20-2027.12.19 |
| 周雄秀 | 董事会秘书     | 男  | 45 | 2024.12.20-2027.12.19 |

#### 1、公司董事

赖民杰先生，1985 年 8 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历。2008 年入职公司，历任公司市场部经理、创意中心总监、研究院副院长、副董事长兼总经理等职。现任公司董事长、总裁，全面负责公司发展战略、经营管理及主持董事会工作。

高青女士，1973 年 10 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士学历。曾任职于浙江省中西医结合医院、杭州万泰认证有限公司等。2012 年 10 月入职公司，历任公司行政副总经理、运营副总经理，现任公司董事、副总裁，负责公司数字化建设及合规体系的管理工作。



倪树祥先生，1963年8月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历。曾任职于中央电视台新闻部、浙江省机械设备进出口公司。2004年6月入职公司，历任国际贸易部经理、销售副总经理（国际），现任公司董事、副总裁，负责公司全球化营销和服务网络体系的管理工作及四轮车业务发展。

赖国贵先生，1964年12月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历。历任春风控股集团有限公司总经理、总裁、执行董事，重庆春风实业集团有限公司董事，春风控股集团杭州摩托车制造有限公司董事长、总经理，公司董事长等职。现任春风控股集团有限公司执行董事兼总经理、公司董事。

赖哲昕先生，1992年2月出生，中国国籍，拥有美国永久居留权，本科学历。2018年至2019年任加拿大皇家银行软件工程师；2019年10月至2023年5月担任数字视野信息科技有限公司软件工程师；2023年6月至今担任重庆春风投资有限公司执行经理；2023年6月至今担任重庆春风实业集团有限公司董事；现任公司董事。

贾方亮先生，1988年5月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历。2012年4月入职公司，现任公司党委副书记、工会委员、企业文化经理、职工董事。

任家华先生，1971年4月出生，中国国籍，无境外永久居留权，博士学位。历任重庆市油脂公司财务主管、佳木斯金地造纸股份有限公司财务总监等。现任浙江工商大学会计学院副教授、硕士生导师、浙江工商大学会计学院教师发展中心主任；浙江省管理会计专家咨询委员会专家；浙江红蜻蜓鞋业股份有限公司独立董事、浙江欧伦电气股份有限公司独立董事、公司独立董事。

唐国华先生，1963年12月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历。历任杭州大学法律系讲师、浙江君安世纪律师事务所主任、浙江泽大律师事务所主任、上海锦天城（杭州）律师事务所高级合伙人及高级顾问等，现任浙江君安世纪律师事务所名誉主任、金卡智能集团股份有限公司独立董事、巨化集团有限公司董事、公司独立董事。

张杰先生，1981年10月出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士学历。现任嘉兴中润光学科技股份有限公司董事、副总经理、董秘，中润光学科技（平

湖)有限公司董事长,福建戴斯光电有限公司董事,湖南戴斯光电有限公司董事,大连浅间模具有限公司董事,公司独立董事。

## 2、公司高级管理人员

赖民杰先生,详见以上董事会成员简历。

高青女士,详见以上董事会成员简历。

司维先生,1982年3月出生,中国国籍,无境外永久居留权,本科学历。曾任职于立信会计师事务所(特殊普通合伙)。2021年1月入职公司,历任财务总监、董事,现任公司副总裁、财务负责人,负责公司财务体系管理工作。

倪树祥先生,详见以上董事会成员简历。

马刚杰先生,1970年6月出生,中国国籍,无境外永久居留权,硕士学历。曾任职于五羊本田摩托(广州)有限公司。2016年5月入职公司,历任销售副总经理(国内)、质量中心副总经理,现任公司副总裁,负责公司ZEEHO业务的发展。

陈志勇先生,1976年2月出生,中国国籍,无境外永久居留权,本科学历,高级工程师。曾任职于浙江钱江摩托股份有限公司。2007年5月入职公司,历任整车研究所所长、研究院院长、技术副总经理、两轮车事业发展部总经理,现任公司副总裁,负责公司研发体系的管理工作。

陈柯亮先生,1977年8月出生,中国国籍,无境外永久居留权,硕士学历。曾任职于西藏珠峰工业股份有限公司。2006年3月入职公司,历任生产部经理、生产副总经理兼供应链管理中心副总经理,现任公司副总裁,负责公司制造体系的管理工作。

张素珠女士,1980年11月出生,中国国籍,无境外永久居留权,大专学历。2002年入职公司,历任国际贸易部副经理、总经理办公室主任、CFP财务总监、凯特摩副总经理等职,现任公司副总裁,负责公司人力资源与行政的管理工作。

周雄秀先生,1981年11月出生,中国国籍,无境外永久居留权,本科学历。曾任职于乐清市亿新科技有限公司、春风控股集团有限公司。2009年10月入职公司,历任公司总经理办公室主任、企业管理部经理等职,现任公司董事会秘书,

负责公司证券事务相关管理工作。

## （二）董事、高级管理人员兼职情况

截至本募集说明书签署日，发行人现任董事、高级管理人员兼职（发行人及其控股公司除外）情况如下：

| 姓名  | 在发行人担任的职务 | 兼职单位             | 在兼职单位担任的职务    |
|-----|-----------|------------------|---------------|
| 赖民杰 | 董事长、总裁    | 春风控股             | 监事            |
|     |           | 苏州蓝石             | 董事            |
|     |           | 株春雅              | 董事长           |
| 高 青 | 董事、副总裁    | 绍兴柯桥瑞信通布业有限公司    | 执行董事          |
| 赖国贵 | 董事        | 春风控股             | 执行董事、总经理      |
| 赖哲昕 | 董事        | 重庆春风实业           | 董事            |
|     |           | 重庆春风投资           | 经理            |
| 任家华 | 独立董事      | 浙江工商大学资产经营有限责任公司 | 监事            |
|     |           | 浙江红蜻蜓鞋业股份有限公司    | 独立董事          |
|     |           | 浙江欧伦电气股份有限公司     | 独立董事          |
| 唐国华 | 独立董事      | 浙江君安世纪律师事务所      | 名誉主任          |
|     |           | 金卡智能集团股份有限公司     | 独立董事          |
|     |           | 巨化集团有限公司         | 董事            |
| 张 杰 | 独立董事      | 嘉兴中润光学科技股份有限公司   | 董事、副总经理、董事会秘书 |
|     |           | 中润光学科技(平湖)有限公司   | 董事长           |
|     |           | 湖南戴斯光电有限公司       | 董事            |
|     |           | 福建戴斯光电有限公司       | 董事            |
|     |           | 大连浅间模具有限公司       | 董事            |
| 司 维 | 副总裁、财务负责人 | 苏州蓝石             | 监事            |
|     |           | 杭州蓝石             | 监事            |
|     |           | 力腾动力             | 董事            |
|     |           | 株春雅              | 董事            |

### （三）董事、高级管理人员薪酬情况

发行人现任董事及高级管理人员在公司领取的薪酬情况如下：

单位：万元

| 姓名  | 职务        | 2025 年度税前薪酬 |
|-----|-----------|-------------|
| 赖民杰 | 董事长、总裁    | 176.28      |
| 倪树祥 | 董事、副总裁    | 162.75      |
| 高青  | 董事、副总裁    | 152.85      |
| 赖国贵 | 董事        | -           |
| 赖哲昕 | 董事        | -           |
| 任家华 | 独立董事      | 9.00        |
| 唐国华 | 独立董事      | 9.00        |
| 张杰  | 独立董事      | 9.00        |
| 贾方亮 | 职工董事      | 26.40       |
| 司维  | 副总裁、财务负责人 | 150.70      |
| 马刚杰 | 副总裁       | 159.14      |
| 陈志勇 | 副总裁       | 159.14      |
| 陈柯亮 | 副总裁       | 154.31      |
| 张素珠 | 副总裁       | 151.90      |
| 周雄秀 | 董事会秘书     | 97.40       |
| 合计  |           | 1,417.87    |

### （四）董事、高级管理人员持有公司股票情况

#### 1、直接持有本公司股份情况

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人现任董事、高级管理人员的直接持股情况如下：

| 姓名  | 职务     | 持股情况    |       |
|-----|--------|---------|-------|
|     |        | 持股数（股）  | 持股比例  |
| 赖民杰 | 董事长、总裁 | 461,238 | 0.30% |
| 高青  | 董事、副总裁 | 205,000 | 0.13% |
| 倪树祥 | 董事、副总裁 | 113,200 | 0.07% |
| 赖国贵 | 董事     | -       | 0.00% |
| 赖哲昕 | 董事     | -       | 0.00% |
| 任家华 | 独立董事   | -       | 0.00% |

| 姓名  | 职务        | 持股情况      |       |
|-----|-----------|-----------|-------|
|     |           | 持股数（股）    | 持股比例  |
| 唐国华 | 独立董事      | -         | 0.00% |
| 张杰  | 独立董事      | -         | 0.00% |
| 贾方亮 | 职工董事      | -         | 0.00% |
| 司维  | 副总裁、财务负责人 | -         | 0.00% |
| 陈志勇 | 副总裁       | 94,100    | 0.06% |
| 陈柯亮 | 副总裁       | 80,000    | 0.05% |
| 马刚杰 | 副总裁       | 69,700    | 0.05% |
| 张素珠 | 副总裁       | 43,000    | 0.03% |
| 周雄秀 | 董事会秘书     | 84,500    | 0.06% |
| 合计  |           | 1,150,738 | 0.75% |

## 2、间接持有本公司股份情况

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人现任董事、高级管理人员的间接持股情况如下：

| 姓名  | 职务        | 持股情况           |              |             |
|-----|-----------|----------------|--------------|-------------|
|     |           | 直接股东名称         | 直接股东持有公司股份比例 | 在直接股东中的持股比例 |
| 赖民杰 | 董事长、总裁    | 春风控股集团<br>有限公司 | 28.22%       | 22.43%      |
| 高青  | 董事、副总裁    | -              | -            | -           |
| 倪树祥 | 董事、副总裁    | -              | -            | -           |
| 赖国贵 | 董事        | 春风控股集团<br>有限公司 | 28.22%       | 54.00%      |
| 赖哲昕 | 董事        | 重庆春风投资<br>有限公司 | 7.91%        | 20.00%      |
| 任家华 | 独立董事      | -              | -            | -           |
| 唐国华 | 独立董事      | -              | -            | -           |
| 张杰  | 独立董事      | -              | -            | -           |
| 贾方亮 | 职工董事      | -              | -            | -           |
| 司维  | 副总裁、财务负责人 | -              | -            | -           |
| 陈志勇 | 副总裁       | -              | -            | -           |
| 陈柯亮 | 副总裁       | -              | -            | -           |
| 马刚杰 | 副总裁       | -              | -            | -           |
| 张素珠 | 副总裁       | -              | -            | -           |

| 姓名  | 职务    | 持股情况   |              |             |
|-----|-------|--------|--------------|-------------|
|     |       | 直接股东名称 | 直接股东持有公司股份比例 | 在直接股东中的持股比例 |
| 周雄秀 | 董事会秘书 | -      | -            | -           |

上述人员直接或间接持有发行人股份不存在纠纷或其他有争议的情况。

### （五）董事、高级管理人员其他对外投资情况

截至本募集说明书签署日，发行人董事、高级管理人员对外投资企业情况如下：

| 姓名  | 在公司任职  | 所投资企业          | 经营范围                                                                                                                                                                                                        | 注册资本（万元） | 持股比例   |
|-----|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| 赖民杰 | 董事长、总裁 | 春风控股集团有限公司     | 一般项目：控股公司服务；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；电子元器件制造；自有资金投资的资产管理服务；建筑材料销售；金属材料销售；电子产品销售；电子元器件批发；食品经营（仅销售预包装食品）；国内贸易代理；信息技术咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：货物进出口；技术进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） | 5,000.00 | 22.43% |
|     |        | 浙江中为智能科技有限责任公司 | 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；智能家庭消费设备制造；工业机器人制造；风动和电动工具制造；通用零部件制造；机械零件、零部件加工；电子元器件与机电组件设备销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）                                                                              | 2,000.00 | 11.21% |
| 高青  | 董事、副总裁 | 绍兴柯桥瑞信通布业有限公司  | 批发、零售：针纺织品、轻纺原料、服装；货物进出口（法律、行政法规禁止的除外）                                                                                                                                                                      | 25.00    | 60.00% |
| 赖国贵 | 董事     | 春风控股集团有限公司     | 一般项目：控股公司服务；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；电子元器件制造；自有资金投资的资产管理服务；建筑材料销售；金属材料销售；电子产品销售；电子元器件批发；食品经营（仅销售预包装食品）；国内贸易代理；信息技术咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）                                                            | 5,000.00 | 54.00% |

| 姓名  | 在公司任职 | 所投资企业          | 经营范围                                                                                                                           | 注册资本(万元) | 持股比例   |
|-----|-------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
|     |       |                | 开展经营活动)。许可项目：货物进出口；技术进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。                                                            |          |        |
|     |       | 浙江中为智能科技有限公司   | 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；智能家庭消费设备制造；工业机器人制造；风动和电动工具制造；通用零部件制造；机械零件、零部件加工；电子元器件与机电组件设备销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） | 2,000.00 | 27.00% |
| 赖哲昕 | 董事    | 重庆春风投资有限公司     | 利用自有资金从事投资业务（不得从事银行、证券、保险等需要取得许可或审批的金融业务）；接受委托对企业、个人资产进行收购、处置及管理；企业管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）                             | 1,450.00 | 20.00% |
| 张杰  | 独立董事  | 嘉兴中润光学科技股份有限公司 | 光学镜片、光学镜头、光学仪器、光学辅材、投影仪用光学产品、棱镜、光学原器、汽车摄像头模组、精密五金件、注塑件的研发、制造和销售，以及光学领域内的技术开发和咨询；从事进出口业务                                        | 8,877.40 | 0.64%  |

公司董事、高级管理人员所投资的上述公司与发行人不存在利益冲突。

## （六）董事、高级管理人员最近三年变动情况

### 1、公司董事变动情况

报告期初，公司第五届董事会成员的组成情况如下：赖国贵（董事长）、赖民杰（董事）、高青（董事）、司维（董事）、倪树祥（董事）、邓高亮（董事）、任家华（独立董事）、唐国华（独立董事）、张杰（独立董事）。

2024年12月20日，因第五届董事会任期届满，发行人2024年第二次临时股东大会选举产生了第六届董事会成员，其中赖民杰、高青、司维、倪树祥、赖国贵、赖哲昕担任公司非独立董事，任家华、唐国华、张杰继续担任公司独立董事。

2025年6月27日，公司2025年第一次临时股东大会审议通过的《公司章程》调整了公司的治理结构，司维辞去董事职务，公司职工代表大会选举的职工

董事贾方亮与其他八名董事重新组成第六届董事会成员，任期至 2027 年 12 月届满。

## 2、公司高级管理人员变动情况

报告期初，发行人高级管理人员的组成情况为：赖民杰（总经理）、高青（副总经理）、倪树祥（副总经理）、马刚杰（副总经理）、陈志勇（副总经理），陈柯亮（副总经理）、孙权（副总经理）、杨东来（副总经理）、司维（财务负责人）、周雄秀（董事会秘书）。

2023 年 3 月，公司副总经理孙权因个人原因辞去公司副总经理职务。

2023 年 3 月 15 日，经发行人第五届董事会第九次会议审议通过，聘任张素珠为公司副总经理。

2024 年 9 月，公司副总经理杨东来因个人原因辞去公司副总经理职务。

2024 年 12 月 20 日，因公司换届选举以及公司发展需要，经公司第六届董事会第一次会议审议通过，公司继续聘任赖民杰为公司总裁，高青、倪树祥、司维、马刚杰、陈志勇、陈柯亮、张素珠为公司副总裁，司维为公司财务负责人，周雄秀为公司董事会秘书。

## （七）董事、高级管理人员及其他员工的激励情况

### 1、2021 年股票期权激励计划

（1）2021 年 10 月 28 日，公司召开第四届董事会第三十次会议和第四届监事会第三十次会议，审议通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2021 年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》《关于<浙江春风动力股份有限公司 2021 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》；2021 年 11 月 22 日，公司召开 2021 年第三次临时股东大会审议并通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2021 年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》《关于<浙江春风动力股份有限公司 2021 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》等议案。

本激励计划拟授予激励对象的股票期权数量为 253.20 万份，约占本激励计



划草案公布日公司股本总额 15,007.7374 万股的 1.69%。本次授予为一次性授予，无预留权益。本计划下授予的每份股票期权拥有在满足生效条件和生效安排的情况下，在可行权期内以行权价格购买 1 股本公司人民币 A 股普通股股票的权利。

本激励计划拟授予的激励对象共计 756 人，包括公司公告本激励计划时在公司（含子公司，下同）任职的核心管理人员及核心技术（业务）人员，不含春风动力独立董事、监事、单独或合计持有公司 5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女。

本激励计划授予股票期权的行权价格为 121.09 元/股。在本激励计划草案公告当日至激励对象完成股票期权股份登记期间，若公司发生资本公积转增股本、派送股票红利、股票拆细、缩股、配股或派息等事宜，股票期权的行权价格和权益数量将根据本激励计划做相应的调整。

本激励计划的有效期为自股票期权授权之日起至激励对象获授的股票期权全部行权或注销完毕之日止，最长不超过 48 个月。

本激励计划授予的股票期权在授权日起满 12 个月后分三期行权，各期行权的比例分别为 30%、30%、40%。

（2）2021 年 12 月 3 日，公司召开第四届董事会第三十三次会议、第四届监事会第三十二次会议，审议通过了《关于调整 2021 年股票期权激励计划激励对象名单及权益授予数量的议案》《关于向激励对象授予股票期权的议案》。同意股票期权授权日为 2021 年 12 月 3 日，授予激励对象人数由 756 人调整至 749 人，授予股票期权数量由 253.20 万份调整为 251.60 万份。

（3）2022 年 12 月 19 日，公司召开第五届董事会第八次会议和第五届监事会第九次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划部分已获授但尚未行权股票期权的议案》《关于调整公司 2021 年股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》《关于公司 2021 年股票期权激励计划第一个行权期行权条件成就的议案》，公司 2021 年股票期权激励计划拟注销 104 名离职激励对象的股票期权合计 32.60 万份，股票期权行权价格由 121.09 元/股调整为 120.26 元/股，第一个行权期符合行权条件的股票期权数量为 65.70 万份。

（4）2023 年 2 月 24 日，公司完成 2021 年股票期权激励计划第一个行权期

股票期权的过户登记手续，并于 2023 年 2 月 27 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2021 年激励计划第一个行权期行权人数为 598 人，行权股票登记数量为 62.22 万股。

(5) 2023 年 3 月 15 日，公司召开第五届董事会第九次会议和第五届监事会第十次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划第一个行权期部分股票期权的议案》，鉴于 47 名激励对象在第一个行权缴款期间未缴纳股票期权行权款，自动放弃行权，公司拟注销 2021 年激励计划第一个行权期已获授但自动放弃行权的股票期权合计 3.48 万份。

(6) 2024 年 4 月 15 日，公司召开第五届董事会第十四次会议和第五届监事会第十五次会议审议通过了《关于调整 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》《关于注销 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》《关于 2021 年股票期权激励计划第二个行权期和 2022 年股票期权激励计划第一个行权期符合行权条件的议案》，公司 2021 年股票期权激励计划拟注销 60 名离职激励对象已获授但尚未行权的股票期权合计 12.74 万份，股票期权行权价格由 120.26 元/股调整为 118.85 元/股，2021 年股票期权激励计划第二个行权期符合行权条件的激励对象人数为 585 人，股票期权可行权数量为 60.24 万份。

(7) 2024 年 5 月 14 日，公司完成 2021 年激励计划第二个行权期和 2022 年激励计划第一个行权期股票期权的过户登记手续，并于 2024 年 5 月 15 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2021 年激励计划第二个行权期行权人数为 563 人，行权股票登记数量为 58.59 万股；2022 年激励计划第一个行权期行权人数为 421 人，行权股票登记数量为 39.18 万股。

(8) 2024 年 5 月 23 日，公司召开第五届董事会第十五次会议和第五届监事会第十六次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划第二个行权期及 2022 年股票期权激励计划第一个行权期部分股票期权的议案》，鉴于部分激励对象在股票期权行权缴款期间未缴纳或部分缴纳股票期权行权款，自动放弃行权，公司拟注销 2021 年激励计划第二个行权期中 23 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 1.65 万份；拟注销 2022 年激励计划第一个行权期中 35 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 3.13 万份。

(9) 2025 年 2 月 6 日, 公司召开第六届董事会第二次会议和第六届监事会第二次会议审议通过了《关于调整 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》《关于注销 2021 年股票期权激励计划第三个行权期及 2022 年股票期权激励计划第二个行权期部分股票期权的议案》《关于 2021 年股票期权激励计划第三个行权期和 2022 年股票期权激励计划第二个行权期符合行权条件的议案》, 公司 2021 年股票期权激励计划拟注销 29 名离职激励对象已获授但尚未行权的股票期权合计 3.60 万份, 股票期权行权价格由 118.85 元/股调整为 116.77 元/股, 第三个行权期符合行权条件的激励对象人数为 556 人, 股票期权可行权数量为 76.72 万份。

(10) 2025 年 2 月 20 日, 公司完成 2021 年激励计划第三个行权期和 2022 年激励计划第二个行权期股票期权的过户登记手续, 并于 2025 年 2 月 21 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2021 年激励计划第三个行权期行权人数为 553 人, 行权股票登记数量为 76.40 万股; 2022 年激励计划第二个行权期行权人数为 415 人, 行权股票登记数量为 38.18 万股。

(11) 2025 年 2 月 27 日, 公司召开第六届董事会第三次会议和第六届监事会第三次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划第三个行权期及 2022 年股票期权激励计划第二个行权期部分股票期权的议案》, 鉴于部分激励对象在股票期权行权缴款期间未缴纳股票期权行权款, 自动放弃行权, 公司拟注销 2021 年激励计划第三个行权期中 3 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 0.32 万份; 拟注销 2022 年激励计划第二个行权期中 1 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 0.07 万份。

## **2、2022 年股票期权激励计划**

(1) 2022 年 10 月 20 日, 公司召开第五届董事会第六次会议和第五届监事会第六次会议, 审议通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2022 年股票期权激励计划(草案)>及其摘要的议案》《关于制定<浙江春风动力股份有限公司 2022 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》等相关议案; 2022 年 11 月 8 日, 公司召开 2022 年第二次临时股东大会, 审议并通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2022 年股票期权激励计划(草案)>及其摘要的议案》《关于制定<浙

江春风动力股份有限公司 2022 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》等议案。

本激励计划拟授予激励对象的股票期权数量为 106.44 万份，约占本激励计划草案公布日公司股本总额 15,007.7374 万股的 0.71%。本次授予为一次性授予，无预留权益。本计划下授予的每份股票期权拥有在满足生效条件和生效安排的情况下，在可行权期内以行权价格购买 1 股本公司人民币 A 股普通股股票的权利。

本激励计划拟授予的激励对象共计 547 人，包括公司公告本激励计划时在公司（含子公司，下同）任职的核心管理人员及核心技术（业务）人员，不含春风动力独立董事、监事、单独或合计持有公司 5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女。

本激励计划授予股票期权的行权价格为 112.90 元/股。在本激励计划草案公告当日至激励对象完成股票期权股份登记期间，若公司发生资本公积转增股本、派送股票红利、股票拆细、缩股、配股或派息等事宜，股票期权的行权价格和权益数量将根据本激励计划做相应的调整。

本激励计划的有效期为自股票期权授权之日起至激励对象获授的股票期权全部行权或注销完毕之日止，最长不超过 36 个月。

本激励计划授予的股票期权在授权日起满 12 个月后分两期行权，各期行权的比例分别为 50%、50%。

（2）2022 年 12 月 5 日，公司召开第五届董事会第七次会议、第五届监事会第八次会议，审议通过了《关于调整 2022 年股票期权激励计划激励对象名单及权益授予数量的议案》《关于向 2022 年股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》，同意股票期权授权日为 2022 年 12 月 5 日，授予激励对象人数由 547 人调整至 544 人，授予股票期权数量由 106.44 万份调整为 106.02 万份；

（3）2024 年 4 月 15 日，公司召开第五届董事会第十四次会议和第五届监事会第十五次会议审议通过了《关于调整 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》《关于注销 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》《关于 2021 年股票期权激励计划第二个行权期和 2022 年股票期权激励计划第一个行权期符合行权条件的

议案》，公司 2022 年股票期权激励计划拟注销 90 名离职激励对象已获授但尚未行权的股票期权合计 21.40 万份，股票期权行权价格由 112.90 元/份调整为 111.49 元/份，第一个行权期符合行权条件的激励对象人数为 454 人，股票期权可行权数量为 42.31 万份；

(4) 2024 年 5 月 14 日，公司完成 2021 年激励计划第二个行权期和 2022 年激励计划第一个行权期股票期权的过户登记手续，并于 2024 年 5 月 15 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2021 年激励计划第二个行权期行权人数为 563 人，行权股票登记数量为 58.59 万股；2022 年激励计划第一个行权期行权人数为 421 人，行权股票登记数量为 39.18 万股；

(5) 2024 年 5 月 23 日，公司召开第五届董事会第十五次会议和第五届监事会第十六次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划第二个行权期及 2022 年股票期权激励计划第一个行权期部分股票期权的议案》，鉴于部分激励对象在股票期权行权缴款期间未缴纳或部分缴纳股票期权行权款，自动放弃行权，公司拟注销 2021 年激励计划第二个行权期中 23 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 1.65 万份；拟注销 2022 年激励计划第一个行权期中 35 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 3.13 万份；

(6) 2025 年 2 月 6 日，公司召开第六届董事会第二次会议和第六届监事会第二次会议审议通过了《关于调整 2021 年股票期权激励计划及 2022 年股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》《关于注销 2021 年股票期权激励计划第三个行权期及 2022 年股票期权激励计划第二个行权期部分股票期权的议案》《关于 2021 年股票期权激励计划第三个行权期和 2022 年股票期权激励计划第二个行权期符合行权条件的议案》，公司 2022 年股票期权激励计划拟注销 38 名离职激励对象已获授但尚未行权的股票期权合计 4.06 万份，股票期权行权价格由 111.49 元/股调整为 109.41 元/股，第二个行权期符合行权条件的激励对象人数为 416 人，股票期权可行权数量为 38.25 万份；

(7) 2025 年 2 月 20 日，公司完成 2021 年激励计划第三个行权期和 2022 年激励计划第二个行权期股票期权的过户登记手续，并于 2025 年 2 月 21 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2021 年激励计划第三个行权期行权人数为 553 人，行权股票登记数量为 76.40 万股；2022

年激励计划第二个行权期行权人数为 415 人，行权股票登记数量为 38.18 万股；

(8) 2025 年 2 月 27 日，公司召开第六届董事会第三次会议和第六届监事会第三次会议审议通过了《关于注销 2021 年股票期权激励计划第三个行权期及 2022 年股票期权激励计划第二个行权期部分股票期权的议案》，鉴于部分激励对象在股票期权行权缴款期间未缴纳股票期权行权款，自动放弃行权，公司拟注销 2021 年激励计划第三个行权期中 3 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 0.32 万份；拟注销 2022 年激励计划第二个行权期中 1 名激励对象已获授但自动放弃行权的股票期权合计 0.07 万份。

### 3、2024 年股票期权激励计划

(1) 2024 年 8 月 6 日，公司召开第五届董事会第十六次会议和第五届监事会第十七次会议，审议通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2024 年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》、《关于<浙江春风动力股份有限公司 2024 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》、《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》等相关议案；2024 年 9 月 2 日，公司召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于<浙江春风动力股份有限公司 2024 年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》、《关于<浙江春风动力股份有限公司 2024 年股票期权激励计划实施考核管理办法>的议案》、《关于提请股东大会授权董事会办理公司股权激励计划相关事项的议案》等议案。

本激励计划拟授予激励对象的股票期权数量为 355.00 万份，约占本激励计划草案公布日公司股本总额 15,143.1863 万股的 2.34%。其中，首次授予股票期权 337.25 万份，约占本激励计划草案公布日公司股本总额 15,143.1863 万股的 2.23%，占本激励计划拟授予股票期权总数的 95.00%；预留 17.75 万份，约占本激励计划草案公布日公司股本总额 15,143.1863 万股的 0.12%，占本激励计划拟授予股票期权总数的 5.00%。本激励计划下授予的每份股票期权拥有在满足生效条件和生效安排的情况下，在可行权期内以行权价格购买 1 股本公司人民币 A 股普通股股票的权利。

本激励计划涉及的首次授予激励对象共计 1,310 人，包括公司公告本激励计划时在公司（含子公司）任职的核心管理人员及核心技术（业务）人员，不含春

风动力独立董事、监事、单独或合计持有公司 5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女。

预留激励对象指本激励计划获得股东大会批准时尚未确定但在本激励计划存续期间纳入本激励计划的激励对象，应当在本激励计划经股东大会审议通过后 12 个月内确定。预留激励对象的确定标准参照首次授予的标准确定。

本激励计划首次授予股票期权的行权价格为 106.00 元/份。在本激励计划草案公告日至激励对象获授的股票期权行权登记期间，若公司发生资本公积转增股本、派送股票红利、股票拆细、缩股、配股或派息等事宜，股票期权的行权价格和权益数量将根据本激励计划做相应的调整。

本激励计划的有效期为自股票期权授权日起至激励对象获授的股票期权全部行权或注销完毕之日止，最长不超过 48 个月。

本激励计划首次授予的股票期权在授权日起满 12 个月后分三期行权，各期行权的比例分别为 30.00%、30.00%、40.00%。预留的股票期权在预留授予部分股票期权授权日起满 12 个月后分两期行权，各期行权的比例分别为 50.00%、50.00%。

(2) 2024 年 9 月 11 日，公司召开第五届董事会第十八次会议、第五届监事会第十九次会议，审议通过了《关于调整 2024 年股票期权激励计划首次授予激励对象名单及权益授予数量的议案》、《关于向 2024 年股票期权激励计划激励对象首次授予股票期权的议案》，同意股票期权首次授权日为 2024 年 9 月 11 日，首次授予激励对象人数由 1,310 人调整为 1,308 人，首次授予股票期权数量由 337.25 万份调整为 330.10 万份，预留授予股票期权数量由 17.75 万份调整为 24.90 万份，拟授予总量不变。

(3) 2025 年 8 月 29 日，公司召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于调整 2024 年股票期权激励计划行权价格的议案》、《关于向激励对象授予 2024 年股票期权激励计划预留部分股票期权的议案》，上述事项已经公司第六届董事会薪酬与考核委员会第四次会议无异议审议通过。同意公司将 2024 年股票期权激励计划首次及预留授予的股票期权行权价格由 106.00 元/股调整为 102.15 元/股，同意确定以 2025 年 8 月 29 日为股票期权预留授权日，向 306 名

激励对象授予 24.81 万份预留股票期权。

(4) 2026 年 2 月 26 日，公司召开第六届董事会第十四次会议审议通过了《关于注销 2024 年股票期权激励计划首次授予第一个行权期部分股票期权的议案》、《关于 2024 年股票期权激励计划首次授予第一个行权期符合行权条件的议案》，董事会同意注销公司 2024 年股票期权激励计划首次授予 108 名离职激励对象已获授但尚未行权的全部股票期权 24.10 万份、7 名个人绩效考核不合格激励对象已获授但尚未行权的第一个行权期股票期权 0.36 万份，合计注销股票期权 24.46 万份。首次授予第一个行权期符合行权条件的激励对象人数为 1,176 人，股票期权可行权数量为 90.51 万份。

(5) 2026 年 3 月 13 日，公司完成 2024 年激励计划首次授予第一个行权期的过户登记手续，并于 2026 年 3 月 16 日取得了中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的登记证明材料。2024 年激励计划首次授予第一个行权期行权人数为 1,176 人，行权股票登记数量为 90.51 万股。

#### **4、2022 年-2024 年员工持股计划**

(1) 2021 年 10 月 28 日，公司召开第四届董事会第三十次会议、第四届监事会第三十次会议，审议通过了《关于浙江春风动力股份有限公司 2022 年至 2024 年员工持股计划（草案）及其摘要的议案》，同意公司在 2022 年-2024 年内滚动设立三期各自独立存续的员工持股计划，后续各期持股计划的实施授权董事会审议；2021 年 11 月 22 日，公司召开 2021 年第三次临时股东大会，审议通过了上述议案。

(2) 2022 年 12 月 5 日，公司召开第五届董事会第七次会议和第五届监事会第八次会议，审议通过了《关于提取公司 2022 年员工持股计划奖励基金并与 2023 年员工持股计划奖励基金合并分配的议案》。同意公司 2022 年员工持股计划提取的奖励基金与 2023 年员工持股计划经董事会确认提取的奖励基金额度合并分配。

(3) 2023 年 4 月 11 日，公司召开第五届董事会第十次会议、第五届监事会第十一次会议，审议通过了《关于提取公司 2023 年员工持股计划奖励基金并实施 2022 年及 2023 年员工持股计划的议案》，同意公司实施 2022 年及 2023 年



员工持股计划。

(4) 2023年5月10日，公司召开2022年及2023年员工持股计划第一次持有人会议，同意由公司2022年及2023年员工持股计划管理委员会办理本期员工持股计划相关事宜。截至2023年10月10日，公司2022年及2023年员工持股计划在二级市场通过集中竞价交易方式完成公司A股股票的购买，累计买入公司股票2.97万股，占公司总股本比例为0.02%，成交总金额为人民币398.73万元，成交均价134.25元/股。

(5) 2024年10月11日，公司2022年及2023年员工持股计划锁定期已届满。截至2025年2月7日，公司2022年及2023年员工持股计划所持有的公司股票已全部出售完毕，2022年及2023年员工持股计划已实施完毕并终止，后续将由2022年及2023年员工持股计划管理委员会根据持有人会议的授权进行财产清算及分配等工作。

(6) 2024年5月23日，公司召开第五届董事会第十五次会议、第五届监事会第十六次会议，审议通过了《关于提取公司2024年员工持股计划奖励基金并实施2024年员工持股计划的议案》，同意公司实施2024年员工持股计划。

(7) 2024年6月12日，公司召开2024年员工持股计划第一次持有人会议，同意由公司2024年员工持股计划管理委员会办理本期员工持股计划相关事宜。截至2024年8月15日，公司2024年员工持股计划提前完成公司A股股票购买，通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计买入公司A股股票8.77万股，占公司总股本比例为0.0579%，成交总金额为人民币1,183.17万元（不含交易费用），成交均价为134.91元/股。上述股票的锁定期为12个月，自公司公告最后一笔标的股票登记至当期员工持股计划名下之日起计算。

(8) 2025年8月16日，2024年员工持股计划锁定期已届满。截至2025年9月2日，公司2024年员工持股计划所持有的公司股票已全部出售完毕，2024年员工持股计划已实施完毕并终止，后续将由2024年员工持股计划管理委员会根据持有人会议的授权进行财产清算及分配等工作。

## 5、2025-2026年员工持股计划

(1) 2024年8月6日，公司召开了第五届董事会第十六次会议、第五届监

事会第十七次会议,审议通过了《关于浙江春风动力股份有限公司 2025 年至 2026 年员工持股计划(草案)及其摘要的议案》和《关于浙江春风动力股份有限公司 2025 年至 2026 年员工持股计划管理办法的议案》等相关议案;2024 年 9 月 2 日,公司召开了 2024 年第一次临时股东大会,审议通过了上述议案。

(2) 2025 年 4 月 15 日,公司召开了第六届董事会第四次会议和第六届监事会第四次会议,审议通过了《关于提取公司 2025 年员工持股计划奖励基金并实施 2025 年员工持股计划的议案》。根据《浙江春风动力股份有限公司 2025 年至 2026 年员工持股计划》等的相关规定,同意公司实施 2025 年员工持股计划。

(3) 2025 年 7 月 29 日,公司召开 2025 年员工持股计划第一次持有人会议,审议通过了《关于设立公司 2025 年员工持股计划管理委员会的议案》《关于选举公司 2025 年员工持股计划管理委员会委员的议案》《关于授权公司 2025 年员工持股计划管理委员会办理本期员工持股计划相关事宜的议案》。截至 2025 年 10 月 13 日,公司 2025 年员工持股计划已完成公司 A 股股票购买,通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计买入公司 A 股股票 3.40 万股,占公司总股本比例为 0.0223%,成交总金额为人民币 896.8668 万元(不含交易费用),成交均价为 263.78 元/股。上述股票的锁定期为 12 个月,自公司公告最后一笔标的股票登记至当期员工持股计划名下之日起计算。

(4) 2026 年 4 月 15 日,公司召开了第六届董事会第十五次会议,审议通过了《关于提取公司 2026 年员工持股计划奖励基金并实施 2026 年员工持股计划的议案》。根据《浙江春风动力股份有限公司 2025 年至 2026 年员工持股计划》等的相关规定,同意公司实施 2026 年员工持股计划。

## 六、发行人所处行业的基本情况

### (一) 公司所处行业

发行人的主要产品为全地形车、燃油摩托车和电动两轮车。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),公司所处的行业为“37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”大类,其中全地形车所处行业为“3780 非公路休闲车及零配件制造”,摩托车所处行业为“375 摩托车制造”,电动两轮车所处行业为“3770 助动车制造”。

根据中国上市公司协会出具的《上市公司行业统计分类指引》，公司所处的行业为“37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”大类，其中全地形车所处行业为“378 非公路休闲车及零配件制造”，摩托车所处的行业为“375 摩托车制造”，电动两轮车所处行业为“377 助动车制造”。

## （二）行业监管体制及最近三年监管政策的变化

### 1、行业主管部门和监管体制

公司所处行业受到相关政府部门监督管理及行业协会自律监管。行业行政主管部门包括国家发改委、工信部、商务部以及国家市场监督管理总局等，相关部门在各自职责范围内依法进行宏观管理、政策指导及监督管理。本行业的自律监管机构主要为中国摩托车商会，负责制定和起草行业标准、监督行业规范运行、提供信息和咨询服务。

国家发改委主要负责拟订并组织实施产业政策，并监督检查产业政策的执行情况；推进产业结构战略性调整和升级；制定工业行业规划，指导行业技术法规和行业标准的拟订等工作。

工信部主要负责制定行业发展战略、发展规划及相关产业政策；对行业发展方向进行宏观调控；组织制定行业技术政策和技术标准，指导行业技术创新和技术进步；组织实施与行业相关的国家科技重大专项课题的研究，推进相关科研成果的产业化。

商务部主要负责起草国内外贸易、国际经济合作的法律法规，研究制定进出口商品管理办法，组织开拓国内外市场，负责宏观调控、协调行业发展。

国家市场监督管理总局负责全国质量、计量、标准化等职责。国家对两轮摩托车、电动自行车、电动两轮轻便摩托车、电动两轮摩托车实行强制性产品认证管理，强制性产品认证由市场监督管理总局下属的国家认证认可监督管理委员会组织实施。

中国摩托车商会对行业企业进行自律管理，包括负责摩托车产业调研和政策研究、信息服务、咨询服务与项目论证、标准制订、市场贸易协调与发展、行业自律、会展服务、行业培训和国际交流等。

## 2、行业主要法律法规及政策

围绕产品安全性、准入及出口，我国建立了一系列制度，逐步形成企业条件审查、备案登记、型式认证的检验监管模式。公司所处行业适用的主要法律法规和规范性文件如下：

| 类别         | 文件名称                                                | 主要内容                                                                                                                         |
|------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 合格管理类      | 《强制性产品认证实施规则电动自行车》<br>(CNCA-C11-16: 2025)           | 对电动两轮自行车的强制认证标准规范、产品结构、技术参数、检查要求等进行细节规定                                                                                      |
|            | 《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)                         | 在 2025 年 8 月 31 日及之前，企业既可以按照旧标准生产，也可以按照新标准生产；2025 年 9 月 1 日以后，所有新生产的电动自行车都必须符合新标准要求；2025 年 12 月 1 日之后，所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定 |
|            | 《关于加强电动自行车产品准入及行业规范管理的公告》                           | 不符合《电动自行车电气安全要求》等相关强制性国家标准的电动自行车，不得生产、销售、进口；对 2024 年 11 月 1 日后销售的、不具有有效认证证书的电动自行车不予办理登记上牌                                    |
|            | 《机动车登记规定》                                           | 车辆管理所应当会同有关部门在具备条件的摩托车销售企业推行摩托车带牌销售，方便机动车所有人购置车辆、投保保险、缴纳税款、注册登记一站式办理                                                         |
|            | 《强制性产品认证实施规则 摩托车》<br>(CNCA-C11-02: 2021)            | 对摩托车的强制认证标准规范、产品结构、技术参数、检查要求等进行细节规定                                                                                          |
|            | 《电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求》<br>(GB24155-2020)               | 要求电动摩托车和电动轻便摩托车的安全一般要求、电气安全要求、操作安全要求、标志和警示语要求以及试验方法等符合国家规定                                                                   |
|            | 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258-2017)                         | 规定了机动车的整车及主要总成、安全防护装置等有关运行安全的基本技术要求                                                                                          |
| 出口管理类      | 《关于 2025 年度符合申领汽车、摩托车、非公路用两轮摩托车和全地形车出口许可证条件企业名单的公示》 | 对符合摩托车、非公路用两轮摩托车和全地形车的企业资格进行公示                                                                                               |
|            | 《商务部、工业和信息化部、海关总署等关于进一步规范汽车和摩托车产品出口秩序的通知》           | 摩托车、全地形车等产品出口管理                                                                                                              |
| 生产准入及公告管理类 | 《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》                               | 道路机动车辆产品及生产企业的准入规定                                                                                                           |
|            | 《关于调整工业产品生产许可证管理目录和试行简化审批程序的决定》                     | 将助力车由生产许可证转为实施强制性产品认证管理                                                                                                      |

| 类别    | 文件名称                     | 主要内容                                      |
|-------|--------------------------|-------------------------------------------|
| 环保政策类 | 《工业和信息化部关于建立汽车行业退出机制的通知》 | 车辆生产企业资质终止的管理                             |
|       | 《中华人民共和国工业产品生产许可证管理条例》   | 对汽油机、柴油机及其他内燃机实施生产许可证制度                   |
|       | 《关于摩托车国四排放标准实施及监管信息通报》   | 自 2019 年 7 月 1 日起，所有销售和注册登记的摩托车都应满足国四排放标准 |

3、最近三年监管政策的变化

近年来，国家先后出台了多项激励政策支持具有消费引领性的健身休闲产业发展，为全地形车行业、燃油摩托车及电动两轮车行业提供了良好的政策环境，具体内容如下：

| 序号 | 文件名                                                        | 颁布/修订时间 | 主要内容                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 商务部《关于加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》                                 | 2025.04 | 促进交通运输服务互联互通和提质增效，探索动力型锂电池及锂电池电动摩托车和电动自行车、储能装备等国际铁路联运、铁水联运                                                                                      |
| 2  | 工信部等 3 部门关于《轻工业数字化转型实施方案》                                  | 2025.03 | 面向电动自行车、轻工机械等离散型行业推广应用智能装备和工业软件，加强计划排产、加工装配、检验检测等环节智能协同，提升按需精准交付能力。                                                                             |
| 3  | 公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第 172 号）                            | 2024.12 | 将摩托车驾考年龄上限从 60 岁延长至 70 岁；推行驾驶证电子化、全国注册登记“一证通办”                                                                                                  |
| 4  | 商务部等 5 部门办公厅（室）关于印发《推动电动自行车以旧换新实施方案》的通知                    | 2024.08 | 为贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照国务院办公厅《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》、商务部等 14 部门《推动消费品以旧换新行动方案》，国家发展改革委、财政部《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》要求，商务部等 5 部门制定了《推动电动自行车以旧换新实施方案》 |
| 5  | 国家发展改革委办公厅、市场监管总局办公厅关于《规范电动自行车充电收费行为》的通知（发改办价格〔2024〕537 号） | 2024.06 | 规范电动自行车充电收费行为，引导充电服务收费标准合理形成，推动降低群众充电负担，提高群众充电积极性                                                                                               |
| 6  | 国家发展改革委关于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》                             | 2023.12 | 推动制造业高端化、智能化、绿色化。持续增强制造业核心竞争力，推动质量提升和品牌建设，不断引领产业向中高端跃升。以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，加快推广应用智能制造新技术，推动制造业产业模式转变。鼓励绿色技术创新和绿色环保产                         |

| 序号 | 文件名                                            | 颁布/修订时间 | 主要内容                                                                                      |
|----|------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                |         | 业发展,推进重点领域节能降碳和绿色转型,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展                                                 |
| 7  | 工信部等 8 部门关于《户外运动产业发展规划(2022-2025 年)》           | 2022.01 | 推动汽车摩托车等重点户外运动项目差异化发展。汽车摩托车运动打造“三圈三线”(京津冀、长三角、泛珠三角,哈尔滨至三亚、北京至乌鲁木齐、上海至拉萨)辐射出的自驾运动精品路线和营地网络 |
| 8  | 工信部等 5 部委《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》(工信部联消费[2022]68 号) | 2022.06 | 升级创新产品制造工程:自行车:时尚休闲、运动健身、长途越野和高性能折叠等多样化自行车,轻量化、网联化、智能化的电动自行车等                             |

### (三) 行业整体竞争格局及市场集中情况, 发行人产品或服务的市场地位、主要竞争对手

#### 1、全地形车行业

在国际全地形车行业的竞争过程中,北美及日本等发达地区企业凭借销售渠道、技术、品牌、资金等优势,在国际竞争格局中占据有利地位,如北极星、庞巴迪、本田、雅马哈、川崎等厂商已在行业内建立了广泛的营销渠道,赢得了较高的品牌声誉。

中国企业自上世纪 90 年代开始参与全地形车行业,经过多年的发展,逐渐形成了一批在行业内具有较高知名度的企业,以较高的产品性价比逐渐在全地形车的全球市场份额中占据了一席之地。根据中国摩托车商会统计数据,2025 年春风动力全地形车出口金额占全国出口总金额的 74.01%,连续多年蝉联我国全地形车行业龙头地位。

公司全地形车行业主要竞争对手基本情况如下:

| 公司名称 | 情况介绍                                                                                              |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 北极星  | 美国企业,成立于 1954 年,是全球领先的全地形车专业生产企业。公司主要产品为 ATV、UTV 及雪地车,主要市场分布在北美和欧洲。2025 财年实现营业收入 71.52 亿美元。       |
| 庞巴迪  | 加拿大企业,成立于 1942 年,加拿大著名的交通运输设备制造商,全球唯一同时生产飞机和机车的设备制造商,主要生产公务喷气机、铁路机车及城市轨道交通设备。2025 财年收入 95.91 亿美元。 |
| 本田   | 日本企业,成立于 1948 年,全球知名汽车、摩托车及其他动力产品厂商。2025 财年营业收入 21.8 万亿日元。                                        |
| 雅马哈  | 日本企业,成立于 1887 年,世界最大的乐器生产商雅马哈旗下子公司,主要从事摩托车及船舶制造。                                                  |

|    |                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 川崎 | 日本企业，成立于 1878 年，日本主要军工企业之一，主要从事造船、铁路、航空、发动机、摩托车等产品的生产和制造。在摩托车领域定位于运动车、赛车、越野赛车及全地形车产品。2025 财年销售额 2.31 万亿日元。 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2、摩托车行业

全球中、大排量摩托车消费市场的核心阵地集中在北美与欧洲。这两大市场对产品安全、环保等方面设立了严苛准入门槛，消费者更青睐大排量、外观酷炫的城市运动车、超级跑车与旅行车。目前，该领域的市场主导权基本由欧美企业及日本企业掌控，像宝马、哈雷、杜卡迪、KTM 等欧美品牌，以及本田、雅马哈、铃木、川崎等日系品牌，均在其中占据重要地位。

近年来，随着国内消费者生活水平的提高和消费观念的转变，对中、大排量摩托车的需求呈现出快速增长的态势。在此背景下，部分国内企业及时捕捉到了这一市场机遇，积极投身于中、大排量发动机及摩托车的研发、生产与销售。如春风动力、钱江摩托、隆鑫通用等企业，通过加大研发投入、引进先进技术、培养专业人才等举措，逐步推出了一系列具有市场竞争力的中、大排量产品。这些产品在外观设计、性能配置以及价格定位上，充分考虑了国内消费者的需求特点，并且在国际市场上也开始崭露头角。

当前，国内摩托车市场正处于转型升级的关键时期，大排量玩乐类摩托车作为新兴的消费热点，展现出了巨大的市场潜力。一方面，年轻消费群体正在崛起，他们对个性化、高品质的出行方式和娱乐体验有着强烈的追求，大排量摩托车所蕴含的速度感、操控乐趣以及独特的文化内涵，与年轻消费者的价值取向高度契合，为市场发展注入了源源不断的活力。另一方面，摩托车文化在国内的逐渐普及，摩旅、赛事等相关活动日益活跃，进一步激发了消费者对大排量摩托车的兴趣和购买欲望。从市场数据来看，近年来国内 250cc 以上大排量休闲娱乐车型的销量持续实现快速增长，其在摩托车整体市场中的占比也在稳步提升，有力地印证了大排量玩乐类产品广阔的市场前景。

与此同时，海外市场对中、大排量摩托车的需求也在持续提升，受此驱动，我国摩托车企业出口进程持续加快。海外中大排量摩托车市场空间广阔，尤其是欧洲、南美等区域竞争格局相对分散，竞争激烈程度较国内温和。以春风动力、隆鑫通用、钱江摩托为代表的自主龙头摩企在国内经历多年的充分竞争，车型产

品力显著提升，产品矩阵日益丰富，较海外竞品在产品力、性价比方面的优势突出。

公司摩托车行业主要竞争对手基本情况如下：

| 公司名称                | 情况介绍                                                                            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 本田                  | 同前文。                                                                            |
| 雅马哈                 | 同前文。                                                                            |
| 川崎                  | 同前文。                                                                            |
| 铃木                  | 成立于 1920 年，日本汽车制造商，产品包括微型汽车，摩托车、摩托艇等，在中国设有合资企业豪爵铃木摩托车有限公司。2025 财年销售额 6.29 万亿日元。 |
| 隆鑫通用<br>(603766.SH) | 公司成立于 2007 年，主要产品是两轮摩托车、三轮摩托车、摩托车发动机、全地形车、通用机械。2025 年实现营业收入 191.35 亿元人民币。       |
| 钱江摩托<br>(000913.SZ) | 公司成立于 1999 年，主要产品是摩托车整车及电动自行车、摩托车零部件及配件、分立器件封装及测试。2025 年实现营业收入 54.14 亿元人民币。     |

3、电动两轮车行业

当前我国的电动两轮车企业可大致分为业内传统品牌和跨界布局新品牌两类。其中，传统品牌如雅迪、爱玛已深耕行业多年，具备深厚供应链、渠道等基础，主要布局大众化消费市场。九号公司和小牛电动则定位年轻化、智能化，在近年来切入中高端市场，把握结构性机遇实现快速成长。

受新国标、自然替换、以旧换新政策、智能化技术的发展等因素的影响，电动两轮车需求有望稳步增长。根据中国自行车协会的数据统计，2024 年度电动两轮车国内总销量约 4,950 万台。根据前瞻产业研究院预测，2023 至 2028 年中国电动两轮车行业将以 7%的复合增长率增长，至 2028 年，中国电动两轮车销量将达 8,400 万辆。一方面，2019 年《电动自行车安全技术规范》（GB 17761-2018）实施以来，大量不符合规定的电动车淘汰更替；另一方面，电动两轮车的置换周期为 5 年左右，随着我国电动车行业的发展和保有量的增加，自然替换需求不断增长，且 2024 年 8 月商务部等 5 部门办公厅（室）印发了《推动电动自行车以旧换新实施方案》的通知，在国内电动两轮车消费升级的背景下，有望刺激电动两轮车替换需求增长。根据中国自行车协会数据，截至 2025 年 12 月底，我国自行车与电动自行车社会保有量约 5.8 亿辆，整体市场空间仍十分广阔。

公司电动两轮车行业主要竞争对手基本情况如下：



| 公司名称                | 情况介绍                                                                                   |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 雅迪控股<br>(01585.HK)  | 成立于 2014 年，主要产品包括电动踏板车、电池及充电器、电动自行车以及电动两轮车零部件。2025 年实现营业收入 370.08 亿元。                  |
| 爱玛科技<br>(603529.SH) | 成立于 1999 年，主要产品是电动自行车、电动轻便摩托车、电动摩托车。2025 年实现营业收入 250.95 亿元。                            |
| 九号公司<br>(689009.SH) | 成立于 2014 年，主要产品是电动平衡车、电动滑板车、电动两轮车、全地形车、服务机器人、E-bike。2025 年实现营业收入 212.78 亿元。            |
| 小牛电动<br>(NIU)       | 成立于 2014 年，于 2018 年在美国 NASDAQ 证券交易所上市，主要业务是设计、制造和销售高性能电动自行车和摩托车。2025 年营收为 43.08 亿元人民币。 |

#### (四) 行业技术壁垒或主要进入障碍

##### 1、行业技术壁垒

全地形车、摩托车、电动两轮车的研发制造对工业设计、轻量化技术等有较强的技术要求，生产企业需要雄厚的资金及专业人才进行开发，从整车的外型设计、部件匹配实验、安全及环保合乎标准要求，都对生产企业的技术研发、自有知识产权等提出较高的要求。美国、欧盟等国家和地区先后出台了相应的技术法规和技术要求，出口企业生产的产品必须符合消费国相关技术要求。主要消费国家和地区相关技术法规及要求如下：

| 国家/地区 | 技术法规及要求                                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 欧洲    | 整车 EU167/EU168 e-mark 认证，涵盖制动、转向、灯光、电安全等核心安全性能要求                                                             |
|       | 整车 CE 认证                                                                                                     |
|       | UN R155，网络安全要求                                                                                               |
|       | 电池 EU 2023/1542，涵盖所有电池的有害物质限定、碳足迹、再生料组分、性能和耐久性、可拆卸性和可替换性、安全性、标签标识信息、电池一致性、经济经营者义务、尽职调查、废旧电池管理、电池护照、绿色公共采购等要求 |
| 美国    | 联邦机动车安全标准（FMVSS）                                                                                             |
|       | 美国国家安全标准（ANSI SVIA1-2023, ANSI ROHVA1-2023）                                                                  |
|       | EPA 认证                                                                                                       |
|       | CARB 认证                                                                                                      |
| 中国    | 强制性产品认证，即 3C 认证                                                                                              |

##### 2、环保、安全认证壁垒

国内全地形车和燃油摩托车产品主要出口北美、欧洲等区域，这些地区对于产品的环保、节能、安全性能方面要求较为严格，产品必须通过相应认证，否则

无法进入上述地区。

环保方面，国际市场对全地形车和燃油摩托车产品设定了诸多环保认证标准。通过产品认证是企业进入相应区域市场的前提，新进入企业产品因技术、生产管理等原因，在短期内很难完全达到上述标准，形成了进入该行业的环保认证壁垒。

在驾驶及乘坐人员的安全保护方面，以 e-mark 等为代表的认证均涉及到产品对人体安全性的影响评价。安全性包括三个方面：一是机械本身的安全性，要防止机械发生意外故障或被损坏；二是操作人员的安全性，要防止操作人员在作业中受伤害；三是避免产品中有害物质对人体造成伤害。生产质量合格产品并通过上述安全认证是进入国际市场的必要前提。

### 3、销售渠道壁垒

为了迅速扩大市场覆盖、降低销售成本，落实产品售后服务承诺，维护品牌形象，国内外大部分知名厂商均在目标销售区域通过设立子公司或者开发经销商并与其约定价格政策、区域授权、物流政策、推广支持、售后支持等方面的权利和义务的方式拓展销售渠道，销售渠道的模式、数量及质量直接影响公司销售业绩的实现。海外销售网络的建立不仅需要雄厚的资金实力，还需要对海外市场的法律法规、消费者特征具有足够的了解；而经销商的数量和质量则直接取决于公司积累的品牌声誉及管理能力。

### 4、资金壁垒

我国全地形车行业、燃油摩托车行业、电动两轮车行业都处于竞争加剧以及市场需求不断变化的过程中，这也要求企业必须积极采用新型高效工艺技术及设备，不断提升品牌附加值。这就要求企业不断加强科技研发的资金投入；另一方面，随着人工成本上升、原材料价格波动，也要求企业必须通过大规模固定资产投资，实现规模化生产，才能形成较强的采购议价能力，降低生产成本。因此行业后续发展的资金门槛将不断提高。

## （五）公司所处行业与上、下游行业之间的关联性及上下游行业发展状况

### 1、本行业产业链

公司所处行业上游包括零部件、钢、铝、塑料、电子元器件等行业，下游

行业主要为整车经销商，经销商主要面向个人零售客户、农场、度假区等终端消费者。

## 2、上游行业发展情况对本行业的影响

公司的上游行业均为充分竞争的市场，不存在较大的采购风险，其价格的波动对行业利润存在一定的影响。其中，钢材、铝、塑料等基础材料占整车产品制造成本比重较大，其价格受国际市场供需、地缘政治等因素影响显著；电子元器件领域，上游材料与技术的突破可以直接赋能产品竞争力，如下游对于智能化的需求相应推动了 MCU、通信模块在电动两轮车中的应用。

## 3、下游行业发展情况对本行业的影响

全地形车方面，受益于北美成熟市场的持续升级需求、亚太新兴市场的快速渗透，全球全地形车市场预期仍有较大发展空间。The Brainy Insights 预测，2023 年全球全地形车市场规模为 150 亿美元，预计到 2033 年将达到 295 亿美元，预计量、价对行业增长均为正贡献。未来，全球范围内以休闲娱乐、日常生活、赛事竞技为用途的全地形车消费需求仍将保持增长态势。

燃油摩托车方面，近年来，随着我国居民人均可支配收入持续提升，摩托车消费市场正经历深刻的转型升级。在消费升级浪潮推动下，摩托车产品属性已从单一的通勤代步工具，逐步演变为兼具休闲娱乐与社交价值的生活方式载体，用户画像年轻化趋势明显。国内行业经过高速发展已高度市场化，在结构调整和竞争加剧的背景下，集中度持续提升，龙头效应显著。伴随经济增长和消费能力提升，国内休闲摩托文化逐步形成，中大排量娱乐车型需求旺盛。

电动两轮车方面，随着全球环保意识的持续深化，消费者对绿色出行的需求正呈现显著增长态势。作为兼具便捷性与经济性的出行解决方案，电动两轮车在城市通勤、短途出行及末端物流配送等领域的重要性日益凸显。在政策层面，各国政府相继出台的绿色出行扶持措施，叠加电动两轮车全球化发展的新趋势，共同为行业创造了前所未有的发展契机。电动两轮车需求有望稳步增长，整体市场空间仍十分广阔。

综上，未来全地形车、燃油摩托车、电动两轮车行业市场前景可观，本行业仍有较大的发展潜力。

## 七、发行人主要业务的有关情况

### （一）主营业务

公司主要从事全地形车、燃油摩托车及电动两轮车的研发、生产和销售。

公司主要产品及对应用途如下：

#### 1、全地形车

公司生产的全地形车是一种被设计于非高速公路行驶的，具有四个或以上低压轮胎，且可在非道路上行驶的车辆。全地形车作为集实用、娱乐、体育运动等功能于一体的特种车辆，可在沙滩、草地、山路、丛林等多种复杂路况行驶。由于全地形车适用于不同地形路况，灵活性强，应用非常广泛，目前主要用于户外作业（农业、畜牧业、林业、狩猎、景观美化、探险、工业、建筑等）、运动休闲、代步工具等众多领域。

公司生产的全地形车产品根据特性分为三大系列，各系列主要特性、用途具体如下：

| 全地形车产品系列                                                                                                | 用途                        | 典型应用实景                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CFORCE 系列</b><br>代表性车型：CFORCE 1000 TOURING<br>特性：第三代旗舰 ATV，V 型水冷双缸发动机，963cc 排量，带来 90 匹马力，全转速范围内性能更强。 | 农牧、狩猎、垂钓、娱乐               |  |
| <b>UForce 系列</b><br>代表性车型：U10 PRO<br>特性：全新 UFORCE 车型首次搭载三缸平台发动机，功能全面，配置丰富。                              | 农林、畜牧场、石油勘探、建筑工地、搜救、户外工作者 |  |

| 全地形车产品系列                                                                                                                 | 用途             | 典型应用实景                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZForce 系列</b><br>代表性车型: ZFORCE 950 SPORT<br>特性: ZFORCE 950 SPORT 搭载 963cc 水冷四冲程发动机, 并配备无级变速器 CVT, 输出 85 匹马力和 87Nm 扭矩。 | 户外休闲、郊游、野外竞技运动 |  |

2、燃油摩托车

公司生产的摩托车排量主要涵盖 125cc 至 1250cc, 代表性车型为踏板系列的 150SC、仿赛系列的 450SR、街车系列的 675NK、拉力系列的 800MT, 各系列主要特性、用途具体如下:

| 燃油摩托车产品系列                                                                                             | 用途            | 典型应用实景                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>踏板系列</b><br>代表性车型: 150SC<br>特性: 兼顾动力与实用性的运动型踏板车, 外观锐利动感, 动力输出平顺, 先进的配置和良好的操控性能, 适合追求科技感与日常通勤体验的用户。 | 日常通勤<br>假期休闲骑 |   |
| <b>仿赛系列</b><br>代表性车型: 450SR<br>特性: 爆发力强劲, 操控灵敏, 安全稳定, 且采用了轻量化、高强度的合金车体。                               | 日常街道骑行、假期玩乐   |  |
| <b>街车系列</b><br>代表性车型: 675NK<br>特性: 基于全新 675cc 三缸平台打造, 声浪独特、外观凌厉、操控敏锐。                                 | 日常街道骑行、假期玩乐   |  |

| 燃油摩托车产品系列                                                                              | 用途            | 典型应用实景                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>拉力系列</b><br><b>代表性车型：</b> 800MT<br><b>特性：</b> 面向中长途旅行和多路况探索的多功能冒险车型，兼顾公路舒适性与轻度越野能力。 | 日常通勤<br>中长途旅行 |  |

### 3、电动两轮车

公司旗下的极核电动品牌完善了电动摩托车和电动自行车的产品矩阵，按照产品定位的不同可以分为 AE 系列、EZ 系列、MO 系列，各类别主要特性、用途具体如下：

| 电动两轮车产品系列                                                                                            | 用途              | 典型应用实景                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AE 系列</b><br><b>代表性车型：</b> AE8、AE7、AE6、AE5、AE4、AE2<br><b>特性：</b> 高端配置、卓越性能，极清视效体验，游戏、导航、电话、音乐丝滑切换 | 适合性能玩家、城市青年、新中产 |   |
| <b>EZ 系列</b><br><b>代表性车型：</b> EZ3、EZ4<br><b>特性：</b> 实用可靠、超大空间、操控灵活、简约时尚                              | 适合在校学生、职场新人、通勤族 |  |
| <b>MO 系列</b><br><b>代表性车型：</b> MO1<br><b>特性：</b> 可爱潮流的外观设计、有趣的交互设计，时尚好玩的衍生品，舒适的骑行体验                   | 适合潮流独立女性、时尚宝妈   |  |

## （二）主要经营模式

### 1、采购模式

公司秉持“长期合作、互利双赢”的经营理念，遵循“比质比价，货比三家”



的原则，实施统一及标准化的采购策略，确保零部件和原材料的质量优良、价格合理、供应及时和货源稳定，为产品生产提供了坚实的保障。公司以供应链管理系统等信息平台为依托，从供应商管理、采购业务过程和进货检验等三方面对采购过程进行精细化管理，通过与供应商建立长期战略伙伴关系，公司实现了供应链的高效与稳定，确保了零部件和原材料的高质量供应。同时公司制定了严格的供应商甄选标准，综合考虑供货质量可靠性、交货及时性以及供货价格合理性等因素，对供应商进行全面评估和选择。同时，公司定期进行动态评估和调整，通过优胜劣汰机制，积极打造高效、优质的供应链体系。

## 2、生产模式

公司积极推进全球化产能布局，在中国、墨西哥和泰国均建立了生产基地，致力于打造适应自身发展需求的柔性化智能制造生产模式。公司通过引进先进的自动化生产设备和工业互联网技术，实现了生产过程的“自动化”和“智能化”，构建了完善的工业互联网和生产制造物联网体系，确保生产过程的高效、灵活和透明，整体生产柔性程度高，产线切换灵活、产能变动灵活，根据客户订单实行接单生产。

## 3、销售模式

公司拥有完善的市场销售体系，主要通过国外和国内销售两个渠道进行。报告期内，公司拥有自营出口权，外销通过境外子公司的经销商或授权区域经销商销售，其中美国市场由子公司 CFP 对美国的下游经销商进行直接销售和管理，美国以外的海外市场由公司对区域经销商进行直接销售和管理。国内市场则是主要通过国内经销商进行销售或直接向直销客户销售，其中直销产品主要系公务车产品。

### （三）主要产品的生产销售情况和主要客户

#### 1、报告期内主要产品的生产销售情况

##### （1）主要产品产量、销量及产销率情况

单位：台

| 年度      | 产品类别 | 产量      | 销量      | 产销率     |
|---------|------|---------|---------|---------|
| 2025 年度 | 全地形车 | 189,858 | 196,965 | 103.74% |

| 年度      | 产品类别  | 产量               | 销量               | 产销率            |
|---------|-------|------------------|------------------|----------------|
|         | 燃油摩托车 | 297,567          | 295,882          | 99.43%         |
|         | 电动两轮车 | 558,969          | 551,237          | 98.62%         |
|         | 合计    | <b>1,046,394</b> | <b>1,044,084</b> | <b>99.78%</b>  |
| 2024 年度 | 全地形车  | 186,023          | 169,147          | 90.93%         |
|         | 燃油摩托车 | 293,917          | 286,513          | 97.48%         |
|         | 电动两轮车 | 122,515          | 105,973          | 86.50%         |
|         | 合计    | <b>602,455</b>   | <b>561,633</b>   | <b>93.22%</b>  |
| 2023 年度 | 全地形车  | 131,297          | 146,482          | 111.57%        |
|         | 燃油摩托车 | 189,291          | 190,535          | 100.66%        |
|         | 电动两轮车 | 8,652            | 6,503            | 75.16%         |
|         | 合计    | <b>329,240</b>   | <b>343,520</b>   | <b>104.34%</b> |

2023 年、2024 年和 2025 年，公司产销率分别为 104.34%、93.22%和 99.78%。  
报告期内公司产销率相对稳定，基本保持在 100%左右。

## (2) 主要产品产能、产能利用率情况

单位：台

| 年度      | 产品类别  | 产能               | 产量               | 产能利用率         |
|---------|-------|------------------|------------------|---------------|
| 2025 年度 | 全地形车  | 228,672          | 189,858          | 83.03%        |
|         | 燃油摩托车 | 464,688          | 297,567          | 64.04%        |
|         | 电动两轮车 | 691,200          | 558,969          | 80.87%        |
|         | 合计    | <b>1,384,560</b> | <b>1,046,394</b> | <b>75.58%</b> |
| 2024 年度 | 全地形车  | 232,128          | 186,023          | 80.14%        |
|         | 燃油摩托车 | 376,704          | 293,917          | 78.02%        |
|         | 电动两轮车 | 138,240          | 122,515          | 88.62%        |
|         | 合计    | <b>747,072</b>   | <b>602,455</b>   | <b>80.64%</b> |
| 2023 年度 | 全地形车  | 199,296          | 131,297          | 65.88%        |
|         | 燃油摩托车 | 316,416          | 189,291          | 59.82%        |
|         | 电动两轮车 | 127,680          | 8,652            | 6.78%         |
|         | 合计    | <b>643,392</b>   | <b>329,240</b>   | <b>51.17%</b> |

注：产能利用率=产量/产能\*100%。

2023 年、2024 年和 2025 年，公司产能利用率分别为 51.17%、80.64%和 75.58%。  
其中 2023 年产能利用率相对较低，主要系公司通过产线调整和升级，产能获得了较快的增长，但受全地形车 2023 年产销量下降影响，同时 2023 年电动两轮车



业务增长速度低于产能扩张速度，因此全年产能利用率相对较低。

## 2、报告期内主要客户情况

报告期内，发行人销售前五大客户销售金额及占比情况如下：

单位：万元

| 年度      | 序号 | 客户名称     | 销售收入       | 占主营业务收入比重 |
|---------|----|----------|------------|-----------|
| 2025 年度 | 1  | 加拿大 CMI  | 92,975.93  | 4.85%     |
|         | 2  | 瑞典 SS    | 84,519.22  | 4.40%     |
|         | 3  | 罗马尼亚 MCA | 56,725.56  | 2.96%     |
|         | 4  | 奥地利 HLG  | 52,471.89  | 2.73%     |
|         | 5  | 澳大利亚 MJ  | 50,919.79  | 2.65%     |
|         | 合计 |          | 337,612.38 | 17.60%    |
| 2024 年度 | 1  | 土耳其 MO   | 80,060.95  | 5.45%     |
|         | 2  | KTM AG   | 57,808.61  | 3.94%     |
|         | 3  | 瑞典 SS    | 56,835.60  | 3.87%     |
|         | 4  | 俄罗斯 AWM  | 55,218.34  | 3.76%     |
|         | 5  | 澳大利亚 MJ  | 42,681.44  | 2.91%     |
|         | 合计 |          | 292,604.94 | 19.93%    |
| 2023 年度 | 1  | 土耳其 MO   | 67,509.17  | 5.73%     |
|         | 2  | KTM AG   | 56,537.54  | 4.80%     |
|         | 3  | 加拿大 CMI  | 38,811.59  | 3.30%     |
|         | 4  | 澳大利亚 MJ  | 37,160.87  | 3.16%     |
|         | 5  | 瑞典 SS    | 35,012.43  | 2.97%     |
|         | 合计 |          | 235,031.60 | 19.96%    |

注：上述客户销售收入均为按同一控制下合并口径数据

报告期内，发行人前五大客户较为稳定，各期合计占比分别为 19.96%、19.93%和 17.60%，客户集中度较低。报告期内，发行人不存在向单个客户的销售占比超过 30%或严重依赖少数客户的情况。上述客户中，除香港和信持有 KTM AG 母公司 PMAG2%的股权外，公司董事、高级管理人员、主要关联方或持有公司百分之五以上股份的股东未在上述客户中占有权益。

#### （四）主要原材料的采购情况和主要供应商

##### 1、报告期内前五名供应商采购金额及占比情况

报告期内，发行人向前五名供应商的采购额及占比情况如下：

单位：万元

| 年度      | 序号 | 供应商            | 主要采购内容 | 采购额               | 占采购总额比重       |
|---------|----|----------------|--------|-------------------|---------------|
| 2025 年度 | 1  | 重庆嘉利建桥灯具有限公司   | 灯具     | 37,346.72         | 3.19%         |
|         | 2  | 联合汽车电子有限公司     | ECU    | 36,180.45         | 3.09%         |
|         | 3  | 广州创锐车用电器有限公司   | 仪表     | 34,007.96         | 2.91%         |
|         | 4  | 湖北航特装备制造股份有限公司 | 液压制动组合 | 32,791.85         | 2.80%         |
|         | 5  | 重庆渝安智能悬架有限公司   | 减震器    | 22,049.61         | 1.89%         |
|         | 合计 |                |        | <b>162,376.58</b> | <b>13.88%</b> |
| 2024 年度 | 1  | 联合汽车电子有限公司     | ECU    | 36,810.69         | 3.50%         |
|         | 2  | 重庆嘉利建桥灯具有限公司   | 灯具     | 32,295.11         | 3.07%         |
|         | 3  | 湖北航特装备制造股份有限公司 | 液压制动组合 | 25,547.47         | 2.43%         |
|         | 4  | 重庆渝安智能悬架有限公司   | 减震器    | 21,752.74         | 2.07%         |
|         | 5  | 江苏麦博纳传动技术有限公司  | 曲轴箱体   | 21,382.17         | 2.04%         |
|         | 合计 |                |        | <b>137,788.18</b> | <b>13.12%</b> |
| 2023 年度 | 1  | KTM AG         | 整车及配件  | 29,713.49         | 4.88%         |
|         | 2  | 重庆嘉利建桥灯具有限公司   | 灯具     | 20,988.68         | 3.45%         |
|         | 3  | 联合汽车电子有限公司     | ECU    | 18,109.89         | 2.98%         |
|         | 4  | 三阳机车工业有限公司     | 塑料后货箱  | 17,558.28         | 2.89%         |
|         | 5  | 湖北航特装备制造股份有限公司 | 液压制动组合 | 15,288.52         | 2.51%         |
|         | 合计 |                |        | <b>101,658.86</b> | <b>16.71%</b> |

注：上述供应商采购额均为按同一控制下合并口径数据

报告期各期，发行人前五名供应商采购占采购总额的比例分别为 16.71%、13.12%和 13.88%，供应商集中度较低。报告期内，发行人不存在向单个供应商的采购占比超过 30%或严重依赖少数供应商的情况。上述供应商中，除香港和信持有 KTM AG 母公司 PMAG2%的股权外，公司董事、高级管理人员、主要关联方或持有公司百分之五以上股份的股东未在上述供应商中占有权益。

##### 2、能源供应情况

报告期内，公司生产所需的主要能源为电力，具体使用及采购情况如下：

| 项目        | 2025 年度  | 2024 年度  | 2023 年度  |
|-----------|----------|----------|----------|
| 采购金额（万元）  | 5,070.82 | 4,601.21 | 2,841.14 |
| 用量（万度）    | 5,980.58 | 5,152.88 | 3,126.11 |
| 采购单价（元/度） | 0.85     | 0.89     | 0.91     |

## （五）产品进出口国的有关对外贸易政策对发行人生产经营的影响

### 1、公司报告期内境外购销业务情况

报告期内，公司境外采购占比较低，主要系境内采购，但公司境外销售占比较高，公司主营业务收入境内外占比情况如下：

单位：万元、%

| 项目   | 2025 年度      |        | 2024 年度      |        | 2023 年度      |        |
|------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
|      | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     |
| 境内销售 | 539,691.55   | 28.13  | 387,408.15   | 26.39  | 258,369.05   | 21.94  |
| 境外销售 | 1,379,033.03 | 71.87  | 1,080,608.22 | 73.61  | 919,333.05   | 78.06  |
| 合计   | 1,918,724.58 | 100.00 | 1,468,016.37 | 100.00 | 1,177,702.10 | 100.00 |

公司主要外销收入来自于北美洲和欧洲，报告期内，公司与主要客户的合作关系良好，业务结构较为稳定，因此，公司内外销比例分布未发生重大变化。

### 2、中美贸易摩擦对境外销售的影响

报告期内，由于美国市场是公司重要的外销市场之一，因此中美贸易摩擦对公司的境外销售会产生一定的影响，但公司已采取多维度应对策略，结合全球化布局与产品特性，在规避关税冲击的同时持续拓展国际市场。

近年来，公司全球化战略成效显著，持续拓展非美区域和加速燃油摩托车、极核电动车业务发展，公司目前市场结构愈发多元、稳健，抵御风险的能力已显著增强。为应对复杂多变的市场环境，公司致力于构建高效、灵活的全球产能布局，在中国、泰国和墨西哥建立了生产基地，形成多点支撑生产体系。三地生产基地之间产能调配空间大，能依据市场需求的变化，灵活调整生产计划，确保供应链既稳定又灵活。

公司目前在墨西哥已建立充足产能储备，建厂初期就投资建设了完备的焊接、涂装、总装等核心工艺生产线。这一布局为公司筑牢了生产根基，通过前期的磨合爬坡，不仅生产体系愈发稳定，也能够快速应对未来规模化生产的需求。通过

产能爬坡和精益生产管理，公司将持续降低单位制造成本，有效对冲关税带来的成本上升压力，维持合理的盈利水平。

## **（六）安全生产及环境保护情况**

### **1、安全生产情况**

公司重视安全生产，在生产过程中严格遵守有关安全生产方面的法律法规、政策和标准，报告期内，未发生过重大安全事故。

报告期内，发行人及控股子公司不存在因安全生产违法行为而受到安全生产监督部门重大行政处罚的情形。

### **2、环境保护情况**

发行人重视企业的环境保护责任，严格遵守国家环保方面的法律、法规和相关政策，执行“三废”治理措施，报告期内不存在因环境违法行为而受到环保部门重大行政处罚的情形。

报告期内，发行人及控股子公司生产经营总体符合国家和地方环保法律法规，报告期内不存在因发生环保事故或因环保问题而受到重大行政处罚的情形。

## **（七）现有业务发展安排及未来发展战略**

### **1、现有业务发展安排**

#### **（1）深耕主业，推动业绩持续增长**

聚焦高端动力运动细分市场，坚持两四轮并进的产品策略。以重点产品为抓手，一地一策，制定精准、灵活的营销策略与服务方案，强化重点市场攻坚，扩大高附加值产品市场份额。优化区域渠道布局，拓宽全球市场，拓展新兴客户群体，挖掘多元化利润增长点，全力保障经营目标高质量达成。构建具备竞争力的电动两轮产品组合，持续打造品牌高端形象，拓展销售渠道，实现销量目标和营收快速增长。

#### **（2）技术创新，驱动产品引领市场**

精准洞察用户核心需求，强化产品与市场链接，在运动玩乐、家庭出行、电动化、智能化、网联化、低碳环保等领域加速研发成果转化，提升产品、技术与

用户场景的匹配，扩充产品线，增强产品竞争力。

坚持可持续发展经营策略，加速电动化赛道进阶步伐，以技术为牵引，通过不断创新，提升全栈自研的能力，全面发展智能新能源产品。围绕市场和用户价值观，持续完善三电系统平台，加速电动化产品品类的开发和投放，打造面向未来且具有持续竞争力的电动化产品线，通过品类创新、服务升级和生态共创，持续为用户打造潮玩生活方式。

### **（3）布局全球，推进产业协同升级**

全球化视野统筹产业布局与生产能力转化，推进生产运转的精益与高效，基于业务发展需求，科学规划产能扩张路径，确保产能与市场需求动态匹配；立足更高战略方向，深化推动数字化制造基地建设，提升公司产线的产能利用率和智能化制造水平，促进企业持续向数字化、智能化、绿色化发展，打造具有全球竞争力的智能制造体系。

### **（4）激发活力，实现组织高效运转**

以业务价值链为核心，推动组织架构模块化升级，强化跨部门协同与核心能力建设，建立快速响应市场、高效决策的创新管理体系；打造全球化、多元化人才梯队，通过“精准引进+长效培养+动态考核+畅通晋升”四维机制，提升团队竞争力，实现组织年轻化与运营柔性化；建立科学、透明的人才评价体系，以绩效为导向，完善短期激励与长期发展并重的薪酬结构，激发组织活力与创新动能；塑造开放、进取的企业文化，强化员工认同感与归属感，以文化驱动人才成长与业务发展、增强企业核心竞争力。

### **（5）精益管控，保障业务高质量发展**

秉持稳健发展原则，以精益化管理为引领，全力推进全产业链降本增效，通过精细化管控现金流与费用预算，提升资金使用效率，以自身发展的确定性来有效应对外部环境的不确定性，增强企业的盈利能力和抗风险能力。

强化全球化运营与风控管理，聚焦重点领域、关键环节与重要事项，深入开展风险识别与内控管理活动，持续完善合规、内控、风险、法务“四位一体”管控体系，健全合规风险识别、评估、监控与处置机制，为企业的高质量发展筑牢根基。

## 2、未来发展战略

公司以“让生命享受更多运动乐趣”为使命，凭借在全地形车与摩托车领域的深厚技术积累与卓越品牌影响力，紧密结合行业发展趋势与市场特点，全面推进全球化、智能化与电动化战略的深化协同。以技术驱动产品创新，以生态构建引领行业变革，致力于成为“世界一流的动力运动品牌”。

公司以“两轮、四轮、电动”产品为核心，加速全球化布局，构建涵盖产品、渠道、研发、制造与服务的全产业链竞争力，持续推动业务的稳健增长。

### （1）市场拓展与品牌建设：持续提升品牌价值

1) 国际市场：公司聚焦产品、渠道、品牌与服务四大要素，完善全球核心市场的营销网络体系。进一步深耕北美、欧洲等成熟市场，积极开拓南美、中东等新兴潜力市场，加大资源投入，精准开发并投放更贴合当地市场需求的产品，不断扩大市场份额。

2) 国内市场：专注于差异化的产品定位策略，通过深入洞察国内消费者对动力运动产品的个性化追求，结合本土文化与使用场景，打造具有创新性与竞争力的产品，提升国内市场的占有率。

3) 品牌全球化：依托多元化品牌营销、顶级赛事等平台，强化高端动力运动品牌形象，进一步提升品牌在全球范围内的影响力与美誉度。

### （2）研发创新：整合全球资源，驱动产品升级

1) 全球研发布局：全面整合全球创新研发资源，构建以市场为导向的系统化研发平台。通过自主研发、技术引进以及与国际品牌合作研发等多种方式，持续提升产品迭代能力，确保产品在技术与性能上始终处于行业前沿。

2) 技术合作与交流：加强与全球优质行业机构、高校等的合作，开展前沿技术研究与应用开发，加速新技术的转化与落地，为产品创新提供强大技术支持。

3) 用户需求驱动：建立全球用户需求反馈机制，深度挖掘不同市场用户的个性化需求，将用户反馈融入产品研发全过程，打造更贴合市场需求的产品，提升产品的市场竞争力。

### （3）制造协同：优化全球布局，提升供应链韧性

1) 全球制造基地协同：持续推动全球化生产体系的建设和完善，优化墨西哥、泰国、杭州、重庆等制造基地的布局与运营。通过各基地的协同合作，实现资源的高效配置与共享，提升生产效率与产品质量。

2) 供应链优化：加强供应链管理，优化供应商体系，与全球优质供应商建立稳定合作关系；通过数字化手段提升供应链透明度与协同效率，降低采购成本与库存风险，增强供应链抗风险能力。

3) 绿色制造与可持续发展：积极推行绿色制造理念，降低生产过程中的能源消耗与污染物排放，打造绿色、可持续的生产体系，践行企业的社会责任。

八、与产品有关的技术情况

(一) 报告期内的研发投入情况

单位：万元

| 项目   | 2025 年度      | 2024 年度      | 2023 年度      |
|------|--------------|--------------|--------------|
| 研发费用 | 121,974.01   | 102,594.52   | 92,426.47    |
| 营业收入 | 1,974,557.61 | 1,503,806.01 | 1,211,034.72 |
| 占比   | 6.18%        | 6.82%        | 7.63%        |

(二) 研发人员情况

报告期内公司研发人员情况如下：

| 项目                 | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|--------------------|---------|---------|---------|
| 研发人员人数（人）          | 1,748   | 1,508   | 1,431   |
| 研发人员数量占公司总人数的比例（%） | 20.00   | 21.82   | 28.25   |

(三) 重要专利及非专利技术及其应用情况

1、重要专利及非专利技术

公司拥有的专利情况参见本募集说明书之“附件三：发行人拥有的境内专利权”及“附件四：发行人拥有的境外专利权”。公司拥有的非专利技术情况参见本节之“九、主要固定资产及无形资产”之“（二）主要无形资产”之“5、非专利技术”。

## 2、核心技术应用情况

公司自成立以来，通过持续的研发经费投入和技术积累，不断加强新产品的研发和工艺水平的提高，目前掌握的主要核心技术及应用情况如下：

| 序号 | 核心技术     | 技术来源 | 技术优势及应用情况                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 智慧铅酸系统   | 自主研发 | <p>1、铅酸电池：采用铅碳复合材料和石墨烯技术；智慧铅酸 BMS：实时监控温度、电压、电流等信息，采用汽车级算法计算 SOC、SOE、瞬时电耗等，与整车、云平台保持通信；</p> <p>2、智慧充电器：采用 485 通讯，更加稳定可靠；可根据电池温度调整充电策略，根据电压/电池规格智能调整充电策略，保证电池安全与寿命；</p> <p>3、智能 APP/仪表：通过 APP 读取电池 SOC、温度、电压、电流等信息，具有电池温度异常提醒，充电异常提醒。</p>                                                                                                                                                                                                                |
| 2  | 锂电池      | 自主研发 | <p>1、高电量高功率电摩电池系统：</p> <p>(1) 大电量<math>\geq 3.3\text{kWh}</math>，高能量密度<math>\geq 185\text{Wh/kg}</math>；</p> <p>(2) 支持<math>-10^{\circ}\text{C}</math>低温充电，可扩展加热功能；</p> <p>(3) 大动力，支持大功率持续放电，超大峰值放电，1C 快充；</p> <p>(4) 超长寿命，<math>\geq 1500</math> 次循环；</p> <p>(5) 支持多包并联使用，满足不同的续航里程；</p> <p>(6) 智能 BMS，实时监控电池；</p> <p>(7) 支持脚踏和坐桶安装。</p> <p>2、高性价比电池：</p> <p>(1) 精研材料配方，动力强劲；</p> <p>(2) 层层技术加码，极致安全；</p> <p>(3) 超长寿命，高性价比；</p> <p>(4) 全面防护，稳固耐用。</p> |
| 3  | 小功率标充充电器 | 自主研发 | <p>1、技术特点：硬件架构无源 PFC+LLC；功率偏小充电速度慢；采用一线通，塑料外壳，价格便宜；重量轻；体积小；方便携带；</p> <p>2、主要产品规格：</p> <p>电自锂电：48V 8A（3C 认证）</p> <p>电自铅酸：48V 6A（3C 认证）</p> <p>电摩锂电：72V 12A</p> <p>电摩铅酸：72V 6A/8A</p> <p>3、充电时间缩短，便于用户携带，平台化设计兼容性高。</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | 大功率快充充电器 | 自主研发 | <p>1、技术特点：硬件架构有源 PFC+LLC；功率大充电速度快；一线通\484\CAN 通信并存，压铸铝外壳，价格贵；防护等级高；体积大；重量大；</p> <p>2、主要产品规格：</p> <p>电自锂电：48V 25A；</p> <p>电摩锂电：72V 35A；</p> <p>3、充电场景拓展，充电功率大，安全性高。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5  | 电源三合一    | 自主研发 | <p>电源三合一 3.3kW 双向 OBC，可拓展至更高功率 +1.5kWDC/DC+PDU，能满足 350VDC 的电池充电，对外放电等功能。整体产品符合欧美国家的法规需求，同</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



| 序号 | 核心技术  | 技术来源 | 技术优势及应用情况                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |       |      | 时满足整车 EMC 需求；<br>1) 放电模式：首创在全地形车实现 V2L 放电功能，实现 3.3kW 放电能力；<br>2) 高安全性：满足 IP68 防水等级，适应各种涉水工况的高安全性；<br>3) 高精度：软件采用最先进的数字控制，控制精度更高，实现复杂先进的控制策略，增加了电源系统的稳定性；<br>4) 高可靠性：内部结构设计采用新型专利技术方案，组装效率更高，更加稳定可靠；<br>5) 高散热性：采用立体水道，散热效果更好；                                                                                                                                                                                                                           |
| 6  | 电机控制器 | 自主研发 | 72V 电压平台二代高性能控制器具备如下优势：<br>1、高度集成：集成电机控制功能和整车控制功能<br>高兼容性：可兼容 48V-96V 平台，兼容 CAN 通讯和 RS485 通信<br>2、高性能：峰值功率可达 20kW；<br>3、高可靠性：软件基于模型开发，采用 AutoSAR 软件架构，硬件关键元器件选用车规级<br>4、更安全：采用高低压隔离                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  | 电驱三合一 | 自主研发 | 1、首创全地形车专用电驱系统峰值功率覆盖至 80kW，系统最高效率 $\geq 95\%$ ，兼容 72-350V 电压平台；<br>2、安全功能：车规级 IGBT，功能安全等级 ASIL B，主被动放电、高压互锁、防飞车等主动安全功能；<br>3、多工作模式：ECO\Normal\sport\Rain 等多驾驶模式<br>4、智能化设计：远程 OTA，智能水冷系统，多级动能回收功能<br>5、平台化设计：提高产品的通用性和稳定性。<br>6、优秀的动力扩展性：<br>电驱动功率输出 $\geq 80\text{kW}$ ；电驱动扭矩输出 $\geq 2500\text{Nm}$ ；最高转速 $\geq 15000\text{rpm}$ 。<br>7、减速器模块化设计：减速器多组速比设计，优秀的被动润滑设计，保证减速器 190mm 超大中心距润滑<br>8、丰富的功能：主动阻尼、防飞车、TCS、陡坡缓降、主被动放电、多种驾驶模式、能量回收等功能，满足整车多功能需求。 |
| 8  | 电机    | 自主研发 | 减速器二合一使用内转子 IPM、抗干扰差分式位置传感器等优秀设计，通过全新多目标电磁设计优化电机永磁体、铁芯等核心元器件，使其损耗降低、发热量减少，并能在自然风冷状态下满足用户骑行使用，同时使整车系统轻量化，降低系统故障风险及维护成本。<br>1、电机结构：内转子 IPM 高速永磁同步电机，自然风冷；<br>2、齿轮组合：多轴单级齿轮，综合效率 $\geq 97\%$ ；<br>3、防护等级：电驱本体防护等级满足 IP67；<br>4、位置传感器：采用抗干扰差分式设计；<br>5、转化率百分比：电机最高效率 $\geq 94\%$ ，电机效率高效占比高；<br>6、电机优秀的热性能表现：电机极限耐温 $\geq 200^\circ\text{C}$ ，50000+km 加速耐久寿命试验，性能衰减 2%以内；                                                                                  |
| 9  | 侧挂四合一 | 自主研发 | 两轮行业首发四合一侧挂电驱总成，高度集成化，由电机、电机控制器、减速器、后平叉共四部分组成，其中                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 序号 | 核心技术 | 技术来源 | 技术优势及应用情况                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |      |      | <p>电机电控共壳体设计，减速器、后平叉分体设计，其通过机械方式与电机电控壳体连接。该设计方案不仅充分考虑了结构集成带来的空间及成本节省，同时为方便不同车型匹配对核心零部件预留拓展空间。</p> <p>1、电机：</p> <p>1) 电机结构：内转子 IPM 中高速大扭矩永磁同步电机，自然风冷；</p> <p>2) 齿轮组合：单级齿轮，综合效率<math>\geq 97\%</math>；</p> <p>3) 防护等级：电驱本体防护等级满足 IP67；</p> <p>4) 转化率百分比：电机+电控+减速器系统综合效率<math>\geq 94\%</math>；高效区占比高；</p> <p>5) 电机发热和热衰减情况：电机极限耐温<math>\geq 180^{\circ}\text{C}</math>，50000+km 加速耐久寿命试验，性能衰减 3%以内；</p> <p>2、电控：</p> <p>1) 芯片选型：国际知名芯片；</p> <p>2) 软件架构：采用分层架构和模块化设计，软件可靠性高</p> |

## 九、主要固定资产及无形资产

### （一）固定资产情况

发行人的固定资产主要包括：房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子设备、其他设备。截至 2025 年 12 月 31 日，发行人固定资产净值为 187,243.12 万元，具体情况如下：

单位：万元

| 项目      | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------|------------|------------|------------|
| 房屋及建筑物  | 111,624.12 | 111,274.18 | 80,099.00  |
| 机器设备    | 68,085.00  | 63,248.45  | 49,074.41  |
| 运输设备    | 939.20     | 620.99     | 790.12     |
| 电子设备及其他 | 6,594.80   | 5,388.96   | 3,479.29   |
| 合计      | 187,243.12 | 180,532.59 | 133,442.83 |

固定资产的成新率参见“第五节 财务会计信息与管理层分析”之“六、财务状况分析”之“（一）资产结构分析”之“11、固定资产”。

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的房屋所有权情况如下：

| 序号 | 所有权人 | 证书编号               | 建筑面积<br>( $\text{m}^2$ ) | 规划用途 | 房屋坐落                  | 登记时间     |
|----|------|--------------------|--------------------------|------|-----------------------|----------|
| 1  | 春风动力 | 余房权证余字第 12115307 号 | 31.83                    | 非住宅  | 余杭经济开发区五洲路 116 号 10 幢 | 2012.2.2 |
| 2  | 春风动力 | 余房权证余字第            | 22,966.76                | 非住宅  | 余杭经济开发区五              | 2012.2.2 |

| 序号 | 所有权人 | 证书编号                             | 建筑面积<br>(m²)     | 规划用途 | 房屋坐落                                           | 登记时间      |
|----|------|----------------------------------|------------------|------|------------------------------------------------|-----------|
|    |      | 12115306 号                       |                  |      | 洲路 116 号 9 幢                                   |           |
| 3  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115305 号            | 335.00           | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 8 幢                       | 2012.2.2  |
| 4  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115304 号            | 102.24           | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 7 幢                       | 2012.2.2  |
| 5  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115303 号            | 16,619.02        | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 6 幢                       | 2012.2.2  |
| 6  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115302 号            | 17,329.29        | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 5 幢                       | 2012.2.2  |
| 7  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115301 号            | 8,639.87         | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 4 幢                       | 2012.2.2  |
| 8  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115300 号            | 31.83            | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 3 幢                       | 2012.2.2  |
| 9  | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115299 号            | 5,354.50         | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 2 幢                       | 2012.2.2  |
| 10 | 春风动力 | 余房权证余字第<br>12115298 号            | 100.04           | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 1 幢                       | 2012.2.2  |
| 11 | 春风动力 | 余房权证余字第<br>11089679 号            | 24,983.18        | 非住宅  | 余杭经济开发区五<br>洲路 116 号 1 幢                       | 2011.1.24 |
| 12 | 春风动力 | 浙（2024）杭州<br>市不动产权第<br>0580831 号 | 38.00            | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 11 幢                      | 2024.9.24 |
| 13 |      |                                  | 5,137.24         | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 12 幢                      |           |
| 14 |      |                                  | 3,955.08         | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 13 幢                      |           |
| 15 |      |                                  | 2,501.34         | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 14 幢                      |           |
| 16 |      |                                  | 2,501.34         | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 15 幢                      |           |
| 17 |      |                                  | 10,965.12        | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 16 幢                      |           |
| 18 |      |                                  | 20,591.85        | 非住宅  | 临平区临平街道五<br>洲路 118 号 17 幢                      |           |
| 19 | CFP  | 12-118-22-13-00<br>07（房产识别号）     | 约 89,707<br>平方英尺 | 厂房   | 5005 Nathan Lane<br>North Plymouth<br>MN 55442 | 2023.8    |

## （二）主要无形资产

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人无形资产账面价值 26,658.51 万元，其中土地使用权、非专利技术、软件和特许权的账面价值分别为 18,370.66 万元、4,049.27 万元、3,357.03 万元和 881.55 万元。

### 1、土地使用权

截至本募集说明书签署日，发行人拥有的土地使用权情况如下：

| 序号 | 权利人          | 权证号                     | 权利性质 | 用途 | 使用期限       | 土地坐落                          | 面积 (m²)    |
|----|--------------|-------------------------|------|----|------------|-------------------------------|------------|
| 1  | 春风动力         | 浙(2020)余杭区不动产权第0123936号 | 出让   | 工业 | 2067.12.12 | 杭州市余杭区临平街道小林社区、结网社区、建富社区      | 123,592.10 |
| 2  | 春风动力         | 杭余出国用(2010)第101-400号    | 出让   | 工业 | 2055.11.30 | 余杭区临平街道建富社区                   | 125,317.20 |
| 3  | 春风动力         | 浙(2024)杭州市不动产权第0580831号 | 出让   | 工业 | 2055.11.30 | 余杭区临平街道结网社区                   | 15,888.00  |
| 4  | 浙江极核智能装备有限公司 | 浙(2026)桐乡市不动产权第0000406号 | 出让   | 工业 | 2076.01.05 | 桐乡市崇福镇, 新中路东侧, 店街塘港北侧         | 29,109.85  |
| 5  | 浙江极核智能装备有限公司 | 浙(2026)桐乡市不动产权第0001384号 | 出让   | 工业 | 2075.6.22  | 桐乡市崇福镇, 鹏辉大道东侧, 新中路西侧, 店街塘港北侧 | 286,732.67 |
| 6  | 浙江杰西嘉传动有限公司  | 浙(2024)杭州市不动产权第0491959号 | 出让   | 工业 | 2074.1.18  | 杭州市临平区临平街道屯里社区                | 31,923.00  |

## 2、商标

截至 2025 年 12 月 31 日, 发行人拥有商标 896 项, 其中境内商标 266 项, 境外商标 630 项, 具体情况详见“附件一: 发行人拥有的境内注册商标”及“附件二: 发行人拥有的境外注册商标”。

## 3、专利权

截至 2025 年 12 月 31 日, 发行人拥有有效授权的专利 2,119 项, 其中境内专利 1,936 项、境外专利 183 项。具体情况详见“附件三: 发行人拥有的境内专利权”及“附件四: 发行人拥有的境外专利权”。

## 4、著作权

截至 2025 年 12 月 31 日, 发行人拥有的著作权情况如下:

### (1) 计算机软件著作权

| 序号 | 权利人  | 案件名称                          | 申请类型  | 登记号           | 登记日        |
|----|------|-------------------------------|-------|---------------|------------|
| 1  | 春风动力 | ZEEHO Android APP (简易导航) V1.1 | 计算机软件 | 2025SR2497419 | 2025.12.26 |

| 序号 | 权利人  | 案件名称                                 | 申请类型  | 登记号           | 登记日        |
|----|------|--------------------------------------|-------|---------------|------------|
| 2  | 春风动力 | ZEEHO iOS APP (简易导航) V1.2            | 计算机软件 | 2025SR2497049 | 2025.12.26 |
| 3  | 春风动力 | CFMOTO RIDESYNC APP (IOS) V1.0.0     | 计算机软件 | 2025SR0214464 | 2025.2.7   |
| 4  | 春风动力 | CFMOTO RIDESYNC APP (Android) V1.0.0 | 计算机软件 | 2025SR0342238 | 2025.2.27  |
| 5  | 春风动力 | CFMOTO IOS APP (新车预约) V5.0.2         | 计算机软件 | 2024SR1583979 | 2024.10.22 |
| 6  | 春风动力 | ZEEHO APP (鸿蒙版) V1.0.0               | 计算机软件 | 2024SR1587165 | 2024.10.23 |
| 7  | 春风动力 | CFMOTO APP (鸿蒙版) V1.0.0              | 计算机软件 | 2024SR1579425 | 2024.10.22 |
| 8  | 春风动力 | ZEEHO APP (鸿蒙版) V1.0.0 电子版           | 计算机软件 | 2024SA0079228 | 2024.9.2   |
| 9  | 春风动力 | CFMOTO APP (鸿蒙版) V1.0.0 电子版          | 计算机软件 | 2024SA0079165 | 2024.9.2   |
| 10 | 春风动力 | ZEEHO IOS APP (感应解锁) V1.1            | 计算机软件 | 2024SR0148818 | 2024.1.23  |
| 11 | 春风动力 | CFMOTO IOS APP (数字钥匙) V5.0.1         | 计算机软件 | 2024SR0147922 | 2024.1.23  |
| 12 | 春风动力 | CFMOTO IOS APP (运动相机) V5.0.0         | 计算机软件 | 2023SR1753754 | 2023.12.25 |
| 13 | 春风动力 | ZEEHO 小程序 V1.0                       | 计算机软件 | 2023SR1760002 | 2023.12.26 |
| 14 | 春风动力 | ZEEHO 签到盲盒抽奖软件 V1.0                  | 计算机软件 | 2023SR1572149 | 2023.12.6  |
| 15 | 春风动力 | CFMOTO 骑行报告软件 V1.0                   | 计算机软件 | 2023SR1571341 | 2023.12.6  |
| 16 | 春风动力 | CFMOTO 大数据管理系统平台 V1.0                | 计算机软件 | 2023SR1356278 | 2023.11.2  |
| 17 | 春风动力 | CFMOTO OTA 平台操作系统 V1.0               | 计算机软件 | 2023SR1356277 | 2023.11.2  |
| 18 | 春风动力 | ZEEHO 车辆分享小程序 V1.0                   | 计算机软件 | 2023SR1095522 | 2023.9.18  |
| 19 | 春风动力 | CFMOTO 签到抽奖管理系统 V1.0                 | 计算机软件 | 2023SR1095526 | 2023.9.18  |
| 20 | 春风动力 | 春风综合项目管理系统 V1.0                      | 计算机软件 | 2023SR1053648 | 2023.9.13  |
| 21 | 春风动力 | 春风接口平台系统 V1.0                        | 计算机软件 | 2023SR1057495 | 2023.9.13  |
| 22 | 春风动力 | 终端销售情况管理驾驶舱软件 V1.0                   | 计算机软件 | 2023SR0961213 | 2023.8.21  |
| 23 | 春风动力 | ZEEHO 国内 motoplay 软件 V1.0            | 计算机软件 | 2023SR1120043 | 2023.9.20  |
| 24 | 春风动力 | 春风数字化铁骑管理平台操作系统 V1.0                 | 计算机软件 | 2023SR0709021 | 2023.6.26  |
| 25 | 春风动力 | 春风数字化铁骑管控平台操作系统软件 V1.0               | 计算机软件 | 2023SR0708881 | 2023.6.26  |

| 序号 | 权利人  | 案件名称                               | 申请类型  | 登记号           | 登记日        |
|----|------|------------------------------------|-------|---------------|------------|
| 26 | 春风动力 | 春风公务车电子画册小程序 V1.0                  | 计算机软件 | 2023SR0593822 | 2023.6.8   |
| 27 | 春风动力 | 春风高管驾驶舱管理平台 V1.0                   | 计算机软件 | 2022SR1424356 | 2022.10.27 |
| 28 | 春风动力 | 春风官方用户投稿平台 V1.0                    | 计算机软件 | 2022SR1424205 | 2022.10.27 |
| 29 | 春风动力 | 故障中心软件 V1.1.1                      | 计算机软件 | 2022SR1368877 | 2022.9.22  |
| 30 | 春风动力 | 小风无忧铁骑售后服务系统 V1.0                  | 计算机软件 | 2022SR1367185 | 2022.9.22  |
| 31 | 春风动力 | Gforce 软件 V1.1.1                   | 计算机软件 | 2022SR1331664 | 2022.8.30  |
| 32 | 春风动力 | 负一屏软件 V1.2.8                       | 计算机软件 | 2022SR1331904 | 2022.8.30  |
| 33 | 春风动力 | 会员中心应用软件 V1.3.0                    | 计算机软件 | 2022SR1331698 | 2022.8.30  |
| 34 | 春风动力 | 多媒体软件 V1.2.8                       | 计算机软件 | 2022SR1331576 | 2022.8.30  |
| 35 | 春风动力 | 蓝牙电话应用软件 V2.2.5                    | 计算机软件 | 2022SR1260979 | 2022.8.24  |
| 36 | 春风动力 | 设置应用软件 V2.5.4                      | 计算机软件 | 2022SR1309842 | 2022.8.29  |
| 37 | 春风动力 | CFMOTO YOUTH 软件 (Android 版) V1.0.0 | 计算机软件 | 2022SR0777114 | 2022.6.17  |
| 38 | 春风动力 | CFMOTO YOUTH 软件 (iOS 版) V1.0.0     | 计算机软件 | 2022SR0913932 | 2022.7.11  |
| 39 | 春风动力 | CFMOTO APP 国际版 (Android 版) V1.0    | 计算机软件 | 2022SR0105261 | 2022.1.17  |
| 40 | 春风动力 | CFMOTO APP 国际版 (ios 版) V1.0        | 计算机软件 | 2022SR0105262 | 2022.1.17  |
| 41 | 春风动力 | CFMOTO OTA 远程升级系统 V0.0.1           | 计算机软件 | 2021SR1608403 | 2021.11.1  |
| 42 | 春风动力 | 下线 OTA 升级质检系统 V1.0                 | 计算机软件 | 2021SR1608373 | 2021.11.1  |
| 43 | 春风动力 | CFMOTO APP (Android 版) V4.0.8      | 计算机软件 | 2021SR1125172 | 2021.7.29  |
| 44 | 春风动力 | CFMOTO APP (ios 版) V4.0.8          | 计算机软件 | 2021SR1125127 | 2021.7.29  |
| 45 | 春风动力 | CFMOTO 路书管理系统 V0.0.1               | 计算机软件 | 2021SR1125126 | 2021.7.29  |
| 46 | 春风动力 | CFMOTO 在线订购小程序 V1.0                | 计算机软件 | 2021SR0753539 | 2021.5.24  |
| 47 | 春风动力 | CFMOTO 电子说明书系统 V3.4.0              | 计算机软件 | 2021SR0753538 | 2021.5.24  |
| 48 | 春风动力 | CFMOTO 二代车监控电动车风控系统 V1.0           | 计算机软件 | 2021SR0753642 | 2021.5.24  |
| 49 | 春风动力 | CFMOTO 风控平台管理系统 V1.0               | 计算机软件 | 2021SR0753641 | 2021.5.24  |

| 序号 | 权利人    | 案件名称                                | 申请类型  | 登记号           | 登记日        |
|----|--------|-------------------------------------|-------|---------------|------------|
| 50 | 春风动力   | ZEEHO APP (IOS 版) V1.0              | 计算机软件 | 2021SR0087012 | 2021.1.15  |
| 51 | 春风动力   | ZEEHO APP (Android 版) V1.0          | 计算机软件 | 2020SR1882938 | 2020.12.23 |
| 52 | 春风动力   | 春风托书管理系统 V1.0                       | 计算机软件 | 2020SR1577526 | 2020.11.13 |
| 53 | 春风动力   | 公务车三维展示 APP 软件 (IOS 版) V1.0         | 计算机软件 | 2020SR0259716 | 2020.3.16  |
| 54 | 春风动力   | 公务车三维展示 APP 软件 (Android 版) V1.0     | 计算机软件 | 2020SR0256081 | 2020.3.16  |
| 55 | 春风动力   | KTMR2R ADVENTURE RIDE 活动软件 V1.0     | 计算机软件 | 2020SR0262378 | 2020.3.17  |
| 56 | 春风动力   | cfmoto 售后服务助手系统 V1.0                | 计算机软件 | 2020SR0251446 | 2020.3.13  |
| 57 | 春风动力   | 春风动力智能电动摩托车 APP 软件 (IOS 版) V1.0     | 计算机软件 | 2020SR0256066 | 2020.3.16  |
| 58 | 春风动力   | 春风动力智能电动摩托车 APP 软件 (Android 版) V1.0 | 计算机软件 | 2020SR0268740 | 2020.3.18  |
| 59 | 春风动力   | 春风客户化服务运维平台 V3.0                    | 计算机软件 | 2019SR1118313 | 2019.11.5  |
| 60 | 春风动力   | 春风客户化服务运维平台 V2.0                    | 计算机软件 | 2019SR0584399 | 2019.6.6   |
| 61 | 春风动力   | 春风供应商协同管理软件系统 V1.0                  | 计算机软件 | 2017SR348297  | 2017.7.6   |
| 62 | 春风动力   | 春风财务预算管控软件系统 V1.0                   | 计算机软件 | 2017SR348090  | 2017.7.6   |
| 63 | 春风动力   | 春风数据集成管理平台软件 V1.0                   | 计算机软件 | 2016SR375701  | 2016.12.15 |
| 64 | 春风特种装备 | 春风智慧铁骑管控系统平台 V1.0                   | 计算机软件 | 2023SR1314046 | 2023.10.26 |
| 65 | 黑桥设计   | 现代工业产品设计服务系统 V1.0                   | 计算机软件 | 2021SR1197978 | 2021.8.13  |
| 66 | 黑桥设计   | 一体化工业设计辅助平台 V1.0                    | 计算机软件 | 2021SR1198077 | 2021.8.13  |
| 67 | 黑桥设计   | 工业产品快速设计绘图软件 V1.0                   | 计算机软件 | 2021SR1198075 | 2021.8.13  |
| 68 | 黑桥设计   | 工业产品设计立体化成像软件 V1.0                  | 计算机软件 | 2021SR1197981 | 2021.8.13  |
| 69 | 黑桥设计   | 基于工业设计的计算机三维辅助设计系统 V1.0             | 计算机软件 | 2021SR1197979 | 2021.8.13  |
| 70 | 黑桥设计   | 营销大数据信息综合服务平台 V1.0                  | 计算机软件 | 2021SR1198076 | 2021.8.13  |
| 71 | 黑桥设计   | 智能化营销策划管理系统 V1.0                    | 计算机软件 | 2021SR1198050 | 2021.8.13  |
| 72 | 黑桥设计   | 广告营销推广服务系统                          | 计算机软件 | 2021SR1197980 | 2021.8.13  |

| 序号 | 权利人 | 案件名称 | 申请类型 | 登记号 | 登记日 |
|----|-----|------|------|-----|-----|
|    |     | V1.0 |      |     |     |

## (2) 美术作品及其他类型的著作权

| 序号 | 权利人  | 作品名称                     | 作品类型 | 登记号                  | 登记日        |
|----|------|--------------------------|------|----------------------|------------|
| 1  | 春风动力 | 700MT 贴花                 | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019882 | 2025.7.25  |
| 2  | 春风动力 | CFMOTO Talent project 标识 | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019883 | 2025.7.25  |
| 3  | 春风动力 | CFMOTO Aspar Team 标识     | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019884 | 2025.7.25  |
| 4  | 春风动力 | AURA 立标                  | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019885 | 2025.7.25  |
| 5  | 春风动力 | OMNiDRiVE 标识             | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019886 | 2025.7.25  |
| 6  | 春风动力 | CFMOTO Talent Trophy 标识  | 美术作品 | 浙作登字-2025-F-00019887 | 2025.7.25  |
| 7  | 春风动力 | 800MT-X 贴花               | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00034156 | 2024.11.8  |
| 8  | 春风动力 | 500SR VOOM 贴花            | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00027294 | 2024.9.10  |
| 9  | 春风动力 | 675SR-S 贴花               | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00026910 | 2024.9.3   |
| 10 | 春风动力 | AE4 贴花 (款 2)             | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00021537 | 2024.7.22  |
| 11 | 春风动力 | AE4 贴花 (款 1)             | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00021538 | 2024.7.22  |
| 12 | 春风动力 | GOES 标识                  | 美术作品 | 国作登字-2024-F-00223300 | 2024.7.30  |
| 13 | 春风动力 | G 图标                     | 美术作品 | 国作登字-2024-F-00223299 | 2024.7.30  |
| 14 | 春风动力 | CFLITE 标识                | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00014463 | 2024.6.7   |
| 15 | 春风动力 | AE2 贴花                   | 美术作品 | 浙作登字-2024-F-00014169 | 2024.6.5   |
| 16 | 春风动力 | 450MT 贴花                 | 美术作品 | 浙作登字 11-2023-F-42983 | 2023.12.11 |
| 17 | 春风动力 | CITY PLAY SPORT 贴花       | 美术作品 | 浙作登字 11-2023-F-41539 | 2023.11.29 |
| 18 | 春风动力 | 400MT 车型名广宣字体            | 美术作品 | 浙作登字 11-2023-F-41116 | 2023.11.24 |
| 19 | 春风动力 | 450SR-S 车型名广宣字体          | 美术作品 | 浙作登字 11-2023-F-41115 | 2023.11.24 |
| 20 | 春风动力 | 250SR-FUN 车型名广宣字体        | 美术作品 | 浙作登字 11-2023-F-41114 | 2023.11.24 |
| 21 | 春风动力 | 蓝牙耳机 H 标识设计              | 美术作品 | 国作登字-2023-F-00267980 | 2023.11.10 |



| 序号 | 权利人  | 作品名称                            | 作品类型 | 登记号                      | 登记日        |
|----|------|---------------------------------|------|--------------------------|------------|
| 22 | 春风动力 | i inspire freedom! 产品<br>标语     | 美术作品 | 国作登字<br>-2023-F-00165797 | 2023.8.7   |
| 23 | 春风动力 | C!TY FUN                        | 美术作品 | 国作登字<br>-2023-F-00161719 | 2023.8.2   |
| 24 | 春风动力 | ZFORCE SPORT R 遥<br>控玩具车 彩盒包装   | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-23127  | 2023.8.9   |
| 25 | 春风动力 | 450NK 街道穿梭机<br>产品 slogan        | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-20538  | 2023.7.25  |
| 26 | 春风动力 | 450SR S 贴花                      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-18112  | 2023.7.5   |
| 27 | 春风动力 | C!TY PLAY - LOGO<br>设计          | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-16722  | 2023.6.25  |
| 28 | 春风动力 | C!TY FUN - LOGO<br>设计           | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-15773  | 2023.6.13  |
| 29 | 春风动力 | CL-C (春风动力 CL-C<br>系列商品 LOGO)   | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-15415  | 2023.6.12  |
| 30 | 春风动力 | 450NK 贴花设计                      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-15204  | 2023.6.8   |
| 31 | 春风动力 | 800NK                           | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-5224   | 2023.3.14  |
| 32 | 春风动力 | 800NK 百匹空气刀<br>产品 slogan        | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-5223   | 2023.3.14  |
| 33 | 春风动力 | 800NK CUT the 产品<br>slogan      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-5222   | 2023.3.14  |
| 34 | 春风动力 | XO 狍狍 赛车手 产品<br>slogan          | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-5221   | 2023.3.14  |
| 35 | 春风动力 | 蒙扎红 papio 贴花                    | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-6107   | 2023.3.20  |
| 36 | 春风动力 | 盐滩白 papio 贴花                    | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-6106   | 2023.3.20  |
| 37 | 春风动力 | 格林绿 papio 贴花                    | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-6105   | 2023.3.20  |
| 38 | 春风动力 | 春风 CF400J-3 益智积<br>木模型 (小款)     | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-3344   | 2023.2.14  |
| 39 | 春风动力 | 春风 250SR 益智积木<br>模型 (大款)        | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-2912   | 2023.2.9   |
| 40 | 春风动力 | 春风 250SR 益智积木<br>模型 (小款)        | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-2867   | 2023.2.8   |
| 41 | 春风动力 | 春风 CF400J-3 益智积<br>木模型 (大款)     | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-2866   | 2023.2.8   |
| 42 | 春风动力 | ZFORCE 950 SPORT<br>新皇室蓝车模 3D 图 | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-1946   | 2023.1.18  |
| 43 | 春风动力 | 都市潮玩电摩 AE6                      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-47629  | 2022.12.28 |
| 44 | 春风动力 | 全能超控玩家 AE8                      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2023-F-366    | 2023.1.11  |
| 45 | 春风动力 | ZFORCE SPORTS R 新<br>皇室蓝车模      | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-47392  | 2022.12.28 |
| 46 | 春风动力 | MotoPlay1                       | 美术作品 | 浙作登字                     | 2022.12.7  |

| 序号 | 权利人  | 作品名称                              | 作品类型 | 登记号                      | 登记日       |
|----|------|-----------------------------------|------|--------------------------|-----------|
|    |      |                                   |      | 11-2022-F-44377          |           |
| 47 | 春风动力 | C!TY PLAY                         | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-38427  | 2022.11.8 |
| 48 | 春风动力 | ZFORCE                            | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-29290  | 2022.8.25 |
| 49 | 春风动力 | CFMOTO C_LINK                     | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-30203  | 2022.8.31 |
| 50 | 春风动力 | 小风 3                              | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-24991  | 2022.7.19 |
| 51 | 春风动力 | 小风 2                              | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-24990  | 2022.7.19 |
| 52 | 春风动力 | 小风 1                              | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-24989  | 2022.7.19 |
| 53 | 春风动力 | 小风-售后形象                           | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-24050  | 2022.7.13 |
| 54 | 春风动力 | 铁骑 CF1250J                        | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-24023    | 2022.7.13 |
| 55 | 春风动力 | 小风                                | 美术作品 | 浙作登字<br>11-2022-F-23994  | 2022.7.13 |
| 56 | 春风动力 | CFMOTO offroad<br>KIDS LOGO 系列作品  | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10164247 | 2022.8.12 |
| 57 | 春风动力 | PLAY TO WIN<br>wordmark           | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10143945 | 2022.7.19 |
| 58 | 春风动力 | CFMOTO wordmark                   | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10143949 | 2022.7.19 |
| 59 | 春风动力 | F icon                            | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10143946 | 2022.7.19 |
| 60 | 春风动力 | UFORCE                            | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10141611 | 2022.7.15 |
| 61 | 春风动力 | CFORCE EV110 车身<br>贴花             | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10122089 | 2022.6.16 |
| 62 | 春风动力 | CFORCE EV110                      | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10122092 | 2022.6.16 |
| 63 | 春风动力 | 450SR 尾灯护罩 SR<br>play to win-系列作品 | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10110627 | 2022.6.2  |
| 64 | 春风动力 | 450SR 散热器 SR play<br>to win-系列作品  | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10110630 | 2022.6.2  |
| 65 | 春风动力 | 800MT 旅行版图形-系<br>列作品              | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10110628 | 2022.6.2  |
| 66 | 春风动力 | 800MT 运动版图形-系<br>列作品              | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10110626 | 2022.6.2  |
| 67 | 春风动力 | 800MT GO WITH THE<br>FLOW         | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10115137 | 2022.6.9  |
| 68 | 春风动力 | PAPIO 字体                          | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10108179 | 2022.5.27 |
| 69 | 春风动力 | AE8                               | 美术作品 | 国作登字<br>-2022-F-10066828 | 2022.3.30 |
| 70 | 春风动力 | CFMOTO D-SCAN<br>LOGO 设计          | 美术作品 | 国作登字<br>-2021-F-00021489 | 2021.1.29 |

| 序号 | 权利人  | 作品名称                       | 作品类型                    | 登记号                       | 登记日        |
|----|------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|
| 71 | 春风动力 | “X” icon                   | 美术作品                    | 国作登字<br>-2021-F-01232035  | 2021.1.12  |
| 72 | 春风动力 | 1250TR-G                   | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-00009474  | 2020.11.27 |
| 73 | 春风动力 | 250SR                      | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-00007136  | 2020.11.20 |
| 74 | 春风动力 | CLX                        | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-01185837  | 2020.12.4  |
| 75 | 春风动力 | CF CONNECT                 | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-01104074  | 2020.9.15  |
| 76 | 春风动力 | play to win 250SR          | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-01106781  | 2020.8.27  |
| 77 | 春风动力 | MORE FUN 字样                | 美术作品                    | 国作登字<br>-2020-F-00839675  | 2020.3.12  |
| 78 | 春风动力 | ZEEHO                      | 美术作品                    | 国作登字<br>-2019-F-00947356  | 2019.12.3  |
| 79 | 春风动力 | EE                         | 美术作品                    | 国作登字<br>-2019-F-00947357  | 2019.12.3  |
| 80 | 春风动力 | 春风日                        | 美术作品                    | 国作登字<br>-2019-F-00778366  | 2019.5.9   |
| 81 | 春风动力 | 春风动力表情包                    | 美术作品                    | 国作登字<br>-2018-F-00665316  | 2018.11.14 |
| 82 | 春风动力 | 发动机品牌商标图形                  | 美术作品                    | 国作登字<br>-2018-F-00573327  | 2018.7.4   |
| 83 | 春风动力 | 发动机品牌中文<br>标准字             | 美术作品                    | 国作登字<br>-2018-F-00573328  | 2018.7.4   |
| 84 | 春风动力 | 图案 1                       | 美术作品                    | 国作登字<br>-2015-F-00174484  | 2015.1.21  |
| 85 | 春风动力 | 2022 年四轮营销活动<br>合集         | 美术作品                    | 渝作登字<br>-2023-F-00265675  | 2023.4.14  |
| 86 | 春风动力 | 小风表情包-特种车<br>系列            | 以类似摄制<br>电影的方法<br>创作的作品 | 国作登字-2022- I<br>-10270191 | 2022.12.20 |
| 87 | 春风动力 | 小风表情包-摩托车<br>系列            | 以类似摄制<br>电影的方法<br>创作的作品 | 国作登字-2022- I<br>-10270202 | 2022.12.20 |
| 88 | 春风动力 | 小风表情包                      | 以类似摄制<br>电影的方法<br>创作的作品 | 国作登字-2022- I<br>-10201725 | 2022.9.23  |
| 89 | 春风动力 | 拉力熊设计稿                     | 其他                      | 浙作登字<br>11-2023-F-43859   | 2023.12.18 |
| 90 | 春风动力 | 连体皮衣熊设计稿                   | 其他                      | 浙作登字<br>11-2023-L-43852   | 2023.12.18 |
| 91 | 春风动力 | XO 飞行员主题熊仔背<br>包设计稿        | 其他                      | 浙作登字<br>11-2023-L-42307   | 2023.12.4  |
| 92 | 春风动力 | 精装皮衣熊设计稿                   | 其他                      | 浙作登字<br>11-2023-F-41540   | 2023.11.29 |
| 93 | 春风动力 | 春风 250SR 积木玩<br>具组装说明书（小款） | 其他                      | 浙作登字<br>11-2023-L-2865    | 2023.2.8   |

| 序号  | 权利人  | 作品名称                                | 作品类型 | 登记号                      | 登记日       |
|-----|------|-------------------------------------|------|--------------------------|-----------|
| 94  | 春风动力 | 春风 250SR 积木玩具<br>组装说明书（大款）          | 其他   | 浙作登字<br>11-2023-L-2863   | 2023.2.8  |
| 95  | 春风动力 | 春风 CF400J-3 积木玩<br>具组装说明书（小款）       | 其他   | 浙作登字<br>11-2023-L-2864   | 2023.2.8  |
| 96  | 春风动力 | 春风 CF400J-3 积木玩<br>具组装说明书（大款）       | 其他   | 浙作登字<br>11-2023-L-2862   | 2023.2.8  |
| 97  | 春风动力 | ZEEHO 终端空间形象<br>SI 手册               | 其他   | 浙作登字<br>11-2022-L-21322  | 2022.6.24 |
| 98  | 春风动力 | CFMOTO4.0 维修间标<br>准手册               | 其他   | 浙作登字<br>11-2022-L-20219  | 2022.6.20 |
| 99  | 春风动力 | CFMOTO4.0 形象建店<br>指导手册              | 其他   | 浙作登字<br>11-2022-L-20214  | 2022.6.20 |
| 100 | 春风动力 | 春风动力智慧工厂<br>（windows V1.0）网页<br>效果图 | 其他   | 浙作登字<br>11-2020-L-16394  | 2020.8.28 |
| 101 | 春风动力 | 春风动力智能电动摩<br>托车 APP 软件界面<br>手册      | 其他   | 浙作登字<br>11-2020-L-16395  | 2020.8.28 |
| 102 | 春风动力 | 春风系列摩托车图集                           | 其他   | 国作登字<br>-2014-L-00126428 | 2014.6.16 |
| 103 | 春风动力 | 春风游艇图集                              | 其他   | 国作登字<br>-2014-L-00126429 | 2014.6.16 |

## 5、非专利技术

（1）2016 年，发行人与 WP Performance Systems GmbH 签署《技术与许可协议》，取得轻质车架的制造开发相关技术的使用权并将部分新系列摩托车轻质钢车架的设计和制造技术转让给发行人，用以制造并向 WP Performance Systems GmbH 供应轻质钢车架以及使用该技术对其在中国生产的全地形车/（并排）实用任务车的钢车架设计进行升级，有效期为 10 年。

（2）2018 年，春风凯特摩与 KTM AG 签署《技术买卖及转让协议》，取得用于开发 799cc 排量 IL2 摩托车发动机的技术，用以将该技术产业化，包括摩托车发动机的制造、装配、安装以及维修，以及前述制造和/或组装的完整装配的摩托车的经销。

（3）2020 年，发行人与 KTM AG 签署《技术出售和转让协议》，取得 KTM AG 自主研发的 799cc 排量摩托车 IL2 底盘以及 KTM AG 自主研发的 899cc 排量摩托车 IL2 发动机技术，以及相关的技术文件、技术服务和技术培训，用以促进 KTM 车型的开发和本地化。

### （三）房屋租赁情况

#### 1、境内不动产租赁

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人境内租赁房产主要情况如下：

| 序号 | 出租人            | 承租人               | 租赁标的                                                                              | 租赁用途        | 租赁期限                 |
|----|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|
| 1  | 东营东瑞体育文化发展有限公司 | 春风动力              | 山东省东营市黄河路与东八路东四千米的赛车场地，面积约 230 亩                                                  | 测试场地        | 2022.3.2-2027.3.1    |
| 2  | 北京鑫人和物业管理有限公司  | 众悦行商贸             | 北京市顺义区天竺镇府前二街北侧 5A 号 1-5、5A11-15、5B1-8 室房屋（产证地址：北京市顺义区天竺镇小王辛庄南路 9 号），共计 2,593 平方米 | 展厅          | 2024.8.16-2034.8.15  |
| 3  | 重庆天安数码城有限公司    | 精睿科技              | 重庆市大渡口区松青路 1567 号 16-1、16-2、16-3、16-4 号，共计租赁房屋建筑面积共计 724.38 平方米                   | 办公          | 2024.5.1-2027.4.30   |
| 4  |                |                   | 重庆市大渡口区松青路 1567 号 8-5、8-6、8-7、8-8、8-9、8-10 号，共计租赁房屋建筑面积共计 994.93 平方米              | 办公          | 2025.6.1-2028.5.31   |
| 5  | 重庆数码模车身模具有限公司  | 弘睿科技              | 重庆市大渡口区建桥工业园建桥大道 1 号，重庆数码模车身模具有限公司厂区 A 厂房、B 厂房，租赁面积 23,663 平方米                    | 生产、物流、办公及仓储 | 2023.12.1-2026.12.31 |
| 6  | 上海亨和工贸有限公司     | 浙江春风动力股份有限公司上海分公司 | 上海市汇龙路 129 号 F 座 101 室，租赁面积为 1,229.52 平方米                                         | 办公          | 2024.7.10-2027.7.9   |
| 7  | 杭州安睿科技产业发展有限公司 | 春风动力              | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F1A1 区域，租赁面积 14,911.1 平方米                          | 仓储          | 2023.4.12-2026.4.11  |
| 8  |                | 浙江和信              | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F1A4 区域，租赁面积 15,693.2 平方米                          |             | 2025.11.1-2026.6.30  |
| 9  |                | 浙江和信              | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F2A2 区域，租赁面积 19,242.8 平方米                          |             | 2025.2.1-2026.1.31   |
| 10 |                | 浙江和信              | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F2A4 区域，租赁面积 15,691.2 平方米                          |             | 2025.3.1-2026.1.31   |
| 11 |                | 浙江和信              | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793                                                                  |             | 2025.3.1-2026.6.30   |

| 序号 | 出租人             | 承租人  | 租赁标的                                                                                                                                  | 租赁用途     | 租赁期限                  |
|----|-----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|
|    |                 |      | 号的中国平安杭州综合产业园 F2A1 区域,租赁面积 14,433.10 平方米                                                                                              |          |                       |
| 12 |                 | 浙江和信 | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F2A3 区域,租赁面积 8,752 平方米                                                                                 |          | 2025.10.28-2026.6.30  |
| 13 |                 | 浙江和信 | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F1A5 区域,租赁面积 10,090.40 平方米                                                                             |          | 2025.8.25-2026.7.31   |
| 14 |                 | 春风动力 | 浙江省杭州市余杭区顺风路 793 号的中国平安杭州综合产业园 F1A5 区域,租赁面积 5019.50 平方米                                                                               |          | 2025.7.1-2026.4.11    |
| 15 | 杭州易商大东南实业发展有限公司 | 春风动力 | 浙江省杭州市临平区临平街道临平大道9号杭州易商大东南园区,位于园区 A 栋二层的 A5、A7、A8 单元, A 栋二层的 A6 单元, B 栋的 B5、B6 单元和 C 栋的 C7 单元,包括二层的仓库区域以及工具间及夹层,总计建筑面积为 26,131.58 平方米 | 仓储       | 2024.6.1-2026.12.31   |
| 16 |                 |      | 浙江省杭州市临平区临平街道临平大道9号杭州易商大东南园区,位于园区 B 栋的 B08 分区区域,计租面积为 3,035.83 平方米                                                                    |          | 2024.12.1-2026.12.31  |
| 17 | 浙江易嘉科技有限公司      | 嘉兴摩范 | 浙江省桐乡市锦绣路 858 号浙江易嘉科技有限公司产业园,园区 3 号物业 A05、A061,租赁面积为 4607.78 平方米                                                                      | 厂房       | 2024.4.1-2027.3.31    |
| 18 |                 |      | 浙江省桐乡市锦绣路 858 号浙江易嘉科技有限公司产业园,综合办公楼一层办公室三间,租赁面积 96 平方米                                                                                 | 办公       | 2024.4.1-2027.3.31    |
| 19 |                 |      | 浙江省桐乡市锦绣路 858 号浙江易嘉科技有限公司产业园,园区 3 号物业 A06,租赁面积 2,207.57 平方米                                                                           | 办公       | 2025.1.1-2027.3.31    |
| 20 | 乐清市众达模具制造有限公司   | 合忻贸易 | 浙江省温州市乐清市乐清湾临港经开区外溪路 20 号 2 号楼                                                                                                        | 办公       | 2024.11.11-2026.11.10 |
| 21 | 杭州航通园区管理有限公司    | 春风动力 | 浙江省杭州市临平区临平街道昌达路 109 号 2 幢 101 室,租赁面积 5,278 平方米                                                                                       | 办公、生产、制造 | 2025.1.1-2026.12.31   |
| 22 | 浙江品硯智能          | 浙江和信 | 桐乡市崇福镇南阳村孙家角 66 号浙江品硯智能制造有限公司                                                                                                         | 工业厂房     | 2025.4.16-2026.4.15   |

| 序号 | 出租人               | 承租人    | 租赁标的                                                                                   | 租赁用途  | 租赁期限                 |
|----|-------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|
|    | 制造有限公司            |        | 标准厂房 2 幢 3 层 3A01、3B01、3C01 号和 3 幢 3 层 3F01、3G01 号, 租赁面积 20,930.18 平方米                 |       |                      |
| 23 |                   | 浙江和信   | 桐乡市崇福镇南阳村孙家角 66 号浙江品硯智能制造有限公司标准厂房 3 幢 1 层 F 区和 3 幢 1 层 G 区②号, 租赁面积 6,332.60 平方米        | 工业厂房  | 2025.9.1-2026.4.15   |
| 24 |                   | 嘉兴摩范   | 桐乡市南阳融杭区(崇福镇南阳村孙家角 66 号)浙江品硯智能制造有限公司内厂房 C01, 租赁面积 4,165.32 平方米                         | 工业厂房  | 2025.11.3-2026.5.2   |
| 25 | 建信住房服务(浙江)有限责任公司  | 极核智能装备 | 浙江省嘉兴市桐乡市崇福镇锦绣路双创中心 CCB 建融家园-崇福人才公寓 1405 室                                             | 住宅    | 2025.8.18-2026.8.17  |
| 26 |                   | 极核智能装备 | 浙江省嘉兴市桐乡市崇福镇锦绣路双创中心 CCB 建融家园-崇福人才公寓 1502、1503、1506、1507 室                              | 住宅    | 2025.7.8-2026.7.7    |
| 27 | 刘耿德               | 春风动力   | 杭州市余杭区临平街道海珀雅苑 12 幢 1 单元 1302 室, 租赁面积 86.33 平方米                                        | 住宅    | 2025.9.1-2026.8.31   |
| 28 | 北京鑫谷时代商贸有限公司      | 众悦行商贸  | 北京市顺义区天竺镇小王辛庄南路 9 号北库 4A 部分库房, 租赁面积 264 平方米                                            | 库房    | 2025.11.10-2026.11.9 |
| 29 | 浙江易嘉科技有限公司        | 嘉兴摩范   | 浙江省桐乡市锦绣路 858 号浙江易嘉科技有限公司产业园, 园区 3 号物业 A071 租赁面积 1536 平方米及综合办公楼一楼办公室一间(房间号 4)面积 30 平方米 | 厂房及办公 | 2025.4.16-2027.3.1   |
| 30 | 王一词               | 春风动力   | 杭州市余杭区临平街道锦畔云汀府 2 幢 2 单元 1101 室                                                        | 住宅    | 2025.7.10-2026.7.9   |
| 31 | 张掖市沙漠体育公园经营有限责任公司 | 春风动力   | 张掖国家沙漠体育公园赛车场 P 房 5 间及赛场砂石赛道、柏油赛道水泥场地(只供一条直道)、以及沙漠公园神沙窝砂石赛道、非景区经营区域沙漠及戈壁               | 测试    | 2025.7.1-2026.6.30   |

## 2、境外不动产租赁事项

截至 2025 年 12 月 31 日, 发行人境外不动产租赁事项如下:

| 序号 | 出租人                                           | 承租人 | 租赁标的                                                       | 租赁用途 | 租赁期限                  |
|----|-----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
| 1  | WALTON 3 FIDEICOMISO INDUSTRIAL WV I CIB/3676 | CMP | 墨西哥新莱昂州阿波达卡市“VYNMSA Aprodaca”工业园面积约 47,261.35 平方米的土地及其地上建筑 | 厂房   | 2023 年 7 月 15 日起 10 年 |

| 序号 | 出租人                                           | 承租人                  | 租赁标的                                                                                                                       | 租赁用途        | 租赁期限                             |
|----|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| 2  | WALTON 3 FIDEICOMISO INDUSTRIAL WV I CIB/3676 | CMP                  | 墨西哥新莱昂州阿波达卡市 “VYNMSA aprodaca” 工业园，面积约 27,932.493 平方米的土地及地上建筑                                                              | 厂房          | 2023 年 8 月 3 日起 10 年             |
| 3  | WALTON 3 FIDEICOMISO INDUSTRIAL WV I CIB/3676 | CMP                  | 墨西哥新莱昂州阿波达卡市 “VYNMSA aprodaca” 工业园，面积约 1,609.837 平方米的土地及地上建筑                                                               | 厂房          | 实际占用房屋 5 个月起算的 10 年              |
| 4  | GP Motor (Thailand) Co., Ltd.                 | CFT                  | 查春骚省普兰姚区华三荣街道 Moo 7 346 号共计 400 平方米的工业用地                                                                                   | 厂房          | 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日 |
| 5  | Winnetka Partners, LLC                        | CFP                  | 明尼苏达州布鲁克林公园，温尼特卡大道北，建筑面积共 70,400 平方英尺                                                                                      | 办公室、仓储及生产设施 | 2025 年 2 月 10 日起 125 个月          |
| 6  | Smart Warehousing, LLC                        | CFP                  | 位于美国 19351 Montrose St 66021 Edgerton, KS 66021 的智慧仓库（Smart Warehousing）                                                   | 仓储          | 2023 年 12 月 1 日起 3 年             |
| 7  | 陳鳳珠                                           | 大陆商浙江春风动力股份有限公司台湾分公司 | 彰化县员林市莒光路 736 巷 26 号 1 楼                                                                                                   | 办公          | 2025 年 1 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日 |
| 8  | KKE TECHNOLOGY (THAILAND) CO., LTD.           | CFT                  | 位于上述工业区内土地上、正在建设中的 4 号建筑物（27/38 Moo.2T. Phanat Nikhom, A.Nikhom Phatthana, Rayong 21180）及其附属设施，可用面积约 9,891 平方米。建筑物不包括屋顶区域。 | 工厂          | 2025 年 9 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日 |
| 9  | Bodegas Tultepec, S.A. de C.V.                | CFME                 | 墨西哥莱尔马市圣佩德罗图尔特佩克莱尔马大道 1 号内一号仓库，总建筑面积 11,280.00 平方米。                                                                        | 仓储          | 2024 年 12 月至 2027 年 11 月         |



## 十、业务经营许可情况

### （一）国内业务许可和产品认证情况

#### 1、车辆生产准入许可

根据中华人民共和国工业和信息化部官方网站发布的《道路机动车辆生产企业及产品》，截至 2025 年 12 月 31 日，发行人经申请取得生产准入许可的车辆产品如下：

| 序号 | 公司名称 | 产品号/产品 ID            | 车辆型号      | 车辆名称    | 许可批次 |
|----|------|----------------------|-----------|---------|------|
| 1  | 发行人  | MNJRD69X02N/U8116205 | CF250-A   | 两轮摩托车   | 324  |
| 2  | 发行人  | MP6SZ6MF02K/W0145150 | CF1250    | 两轮摩托车   | 337  |
| 3  | 发行人  | MPB2P6MF02M/W2149370 | CF150-3B  | 两轮摩托车   | 337  |
| 4  | 发行人  | MPDEH6MF029/W3147432 | CF150-3C  | 两轮摩托车   | 337  |
| 5  | 发行人  | MPB2R6MF02C/W2149887 | CF150J-2A | 两轮摩托车   | 337  |
| 6  | 发行人  | MR0716MF02E/X3156780 | CF300J    | 两轮摩托车   | 337  |
| 7  | 发行人  | MNGSP6MF02R/U7114289 | CF400-A   | 两轮摩托车   | 337  |
| 8  | 发行人  | MNW3X6MF02H/V5127662 | CF400J-2A | 两轮摩托车   | 337  |
| 9  | 发行人  | MNLNG6MF02H/U9118561 | CF650-6A  | 两轮摩托车   | 337  |
| 10 | 发行人  | MNJRE6MF02E/U8114638 | CF650-7B  | 两轮摩托车   | 337  |
| 11 | 发行人  | MNS846MF024/V2122894 | CF650J-2A | 两轮摩托车   | 337  |
| 12 | 发行人  | MNS856MF029/V2123981 | CF650J-3A | 两轮摩托车   | 337  |
| 13 | 发行人  | MPVE96MF028/X0152471 | CF700-2   | 两轮摩托车   | 337  |
| 14 | 发行人  | MRF326PA01B/X9102940 | CF800-5   | 两轮摩托车   | 339  |
| 15 | 发行人  | MRF336PA01M/X9103322 | CF800-5A  | 两轮摩托车   | 339  |
| 16 | 发行人  | MRGWV6R701E/Y0108074 | CF10500DJ | 电动两轮摩托车 | 340  |
| 17 | 发行人  | MRGWW6R701C/Y0107654 | CF1280-2  | 两轮摩托车   | 340  |
| 18 | 发行人  | MRGWX6R701K/Y0109110 | CF800-8   | 两轮摩托车   | 340  |
| 19 | 发行人  | MNEP66SC033/U5120941 | CF125-3A  | 两轮摩托车   | 341  |
| 20 | 发行人  | MNS826SC049/V2123916 | CF400-5   | 两轮摩托车   | 341  |
| 21 | 发行人  | MPJN76SC02R/W5154398 | CF400-B   | 两轮摩托车   | 341  |
| 22 | 发行人  | MNS836SC051/V2123097 | CF400J-3  | 两轮摩托车   | 341  |
| 23 | 发行人  | MNNB86SC03H/V0119998 | CF650-3C  | 两轮摩托车   | 341  |
| 24 | 发行人  | MPJN86SC021/W5153208 | CF650-7C  | 两轮摩托车   | 341  |
| 25 | 发行人  | MNZCY6SC03J/V7131977 | CF650-8   | 两轮摩托车   | 341  |
| 26 | 发行人  | MR2W26SC02G/X4162291 | CF650J-2B | 两轮摩托车   | 341  |

| 序号 | 公司名称 | 产品号/产品 ID            | 车辆型号        | 车辆名称          | 许可<br>批次 |
|----|------|----------------------|-------------|---------------|----------|
| 27 | 发行人  | MR2W36SC02W/X4162695 | CF650J-3B   | 两轮摩托车         | 341      |
| 28 | 发行人  | MRN336T201F/Y2102151 | CF800-8A    | 两轮摩托车         | 342      |
| 29 | 发行人  | MRN346T2019/Y2104468 | CF800-9     | 两轮摩托车         | 342      |
| 30 | 发行人  | MRN356T2017/Y2104396 | CF800-9A    | 两轮摩托车         | 342      |
| 31 | 发行人  | MPG1W6TY024/W4149684 | CF1250J     | 两轮摩托车         | 343      |
| 32 | 发行人  | MPG1Y6W603F/W4150003 | CF250-6A    | 两轮摩托车         | 345      |
| 33 | 发行人  | MPB2S6W603D/W2148040 | CF250J      | 两轮摩托车         | 345      |
| 34 | 发行人  | MRST26X202E/Y3114255 | CF700-2A    | 两轮摩托车         | 346      |
| 35 | 发行人  | MSCBY71B01A/Z1136356 | CF800J-5A   | 两轮摩托车         | 351      |
| 36 | 发行人  | MRN3172902N/Y2102459 | CF10500DJ-A | 电动两轮摩<br>托车   | 352      |
| 37 | 发行人  | MRN3272902B/Y2103490 | CF10500DJ-B | 电动两轮摩<br>托车   | 352      |
| 38 | 发行人  | MSEDK72901X/Z2142985 | CF700-2C    | 两轮摩托车         | 352      |
| 39 | 发行人  | MPG1X75C041/W4150004 | CF250-6     | 两轮摩托车         | 355      |
| 40 | 发行人  | MRLA275C028/Y1101932 | CF250-B     | 两轮摩托车         | 355      |
| 41 | 发行人  | MSM0J75C01Y/Z5150125 | ZH2500DT    | 电动两轮摩<br>托车   | 355      |
| 42 | 发行人  | MSNDS76001Z/Z6153590 | ZH2500DT-A  | 电动两轮摩<br>托车   | 356      |
| 43 | 发行人  | MSNDT760011/Z6153287 | ZH5000DTJ   | 电动两轮摩<br>托车   | 356      |
| 44 | 发行人  | MS39A774022/Y7124217 | CF250-6B    | 两轮摩托车         | 357      |
| 45 | 发行人  | MS5EZ774032/Y8125361 | CF250-7     | 两轮摩托车         | 357      |
| 46 | 发行人  | MSTKS79701R/A9065871 | CF10500D-B  | 电动两轮摩<br>托车   | 360      |
| 47 | 发行人  | MSKBH79702R/Z5152033 | CF5000D     | 电动两轮摩<br>托车   | 360      |
| 48 | 发行人  | MSVPN79Z019/A9212101 | CF125-9     | 两轮摩托车         | 362      |
| 49 | 发行人  | MSVPP79Z01X/A9212791 | CF700-2D    | 两轮摩托车         | 362      |
| 50 | 发行人  | MSYDE7AW015/A9310854 | ZH5000DTJ-A | 电动两轮摩<br>托车   | 363      |
| 51 | 发行人  | MSWYG7E001J/A9711377 | CF1250G     | 两轮摩托车         | 367      |
| 52 | 发行人  | MSWYH7E0018/A9710925 | CF250-6C    | 两轮摩托车         | 367      |
| 53 | 发行人  | MSWYJ7E001E/A9711720 | CF250-6D    | 两轮摩托车         | 367      |
| 54 | 发行人  | MSY8T7E0017/A9711894 | ZH1300DQ    | 电动两轮轻<br>便摩托车 | 367      |
| 55 | 发行人  | MRXY17E003N/Y4109489 | ZH5000DT    | 电动两轮摩<br>托车   | 367      |

| 序号 | 公司名称 | 产品号/产品 ID            | 车辆型号         | 车辆名称      | 许可<br>批次 |
|----|------|----------------------|--------------|-----------|----------|
| 56 | 发行人  | KB837078100/A9A12487 | CF400-7      | 两轮摩托车     | 370      |
| 57 | 发行人  | JB637150100/A9B13245 | CF250J-7     | 两轮摩托车     | 371      |
| 58 | 发行人  | HB5375J8301/A9A11414 | CF125-10     | 两轮摩托车     | 375      |
| 59 | 发行人  | LB3375B0301/A9710201 | CF125-8      | 两轮摩托车     | 375      |
| 60 | 发行人  | JB0376U5100/AA023917 | ZH1800D      | 电动两轮摩托车   | 376      |
| 61 | 发行人  | KBW378B7304/Z4146190 | CF400-6      | 两轮摩托车     | 378      |
| 62 | 发行人  | LB3379K3100/AA328530 | CF250-12     | 两轮摩托车     | 379      |
| 63 | 发行人  | LB137954100/AA328671 | CF400-10A    | 两轮摩托车     | 379      |
| 64 | 发行人  | JB2380L4100/AA430427 | CF150T-31    | 两轮摩托车     | 380      |
| 65 | 发行人  | HB0380W3100/AA430390 | CF150T-31A   | 两轮摩托车     | 380      |
| 66 | 发行人  | KBF38006301/AA125071 | CF400-8      | 两轮摩托车     | 380      |
| 67 | 发行人  | HBC380X3301/AA125316 | CF400-8A     | 两轮摩托车     | 380      |
| 68 | 发行人  | KB5380G3301/A9810566 | CF400-9      | 两轮摩托车     | 380      |
| 69 | 发行人  | KB6382G2301/A9B13309 | CF300J-7     | 两轮摩托车     | 382      |
| 70 | 发行人  | JB8382C6301/A9D17148 | CF400J-3A    | 两轮摩托车     | 382      |
| 71 | 发行人  | HB0383J2100/AA735297 | ZH1800DT     | 电动两轮摩托车   | 383      |
| 72 | 发行人  | LB1384K9100/AA836674 | CF500-9      | 两轮摩托车     | 384      |
| 73 | 发行人  | KB0384S4100/AA838086 | ZH800DQT     | 电动两轮轻便摩托车 | 384      |
| 74 | 发行人  | JB5386T5100/AAA42177 | CF150TJ      | 两轮摩托车     | 386      |
| 75 | 发行人  | KB238645100/AAA40698 | ZH1200DQT-3  | 电动两轮轻便摩托车 | 386      |
| 76 | 发行人  | JB9386U1301/AA633389 | ZH1600DT     | 电动两轮摩托车   | 386      |
| 77 | 发行人  | JBC386H6301/AA633253 | ZH1600DT-A   | 电动两轮摩托车   | 386      |
| 78 | 发行人  | KBB386B4301/AA633062 | ZH1600DT-B   | 电动两轮摩托车   | 386      |
| 79 | 发行人  | KB738684100/AAA40933 | ZH1600DTJ    | 电动两轮摩托车   | 386      |
| 80 | 发行人  | LB3387L3100/AAB42834 | ZH1000DQT    | 电动两轮轻便摩托车 | 387      |
| 81 | 发行人  | JB538738100/AAB42612 | ZH1200DQT-4  | 电动两轮轻便摩托车 | 387      |
| 82 | 发行人  | KB338737100/AAB43272 | ZH1200DQT-6  | 电动两轮轻便摩托车 | 387      |
| 83 | 发行人  | JB4387W8100/AAB43012 | ZH1200DQT-6A | 电动两轮轻便摩托车 | 387      |

| 序号  | 公司名称  | 产品号/产品 ID             | 车辆型号         | 车辆名称      | 许可<br>批次 |
|-----|-------|-----------------------|--------------|-----------|----------|
| 84  | 发行人   | LB2388C3100/AAC44276  | CF700-9A     | 两轮摩托车     | 388      |
| 85  | 发行人   | JBB390L9301/AA837085  | CF650-10     | 两轮摩托车     | 390      |
| 86  | 发行人   | KB4391R7301/A9D17747  | CF400-10     | 两轮摩托车     | 391      |
| 87  | 发行人   | KB4391X6100/AAF49931  | CF400-12     | 两轮摩托车     | 391      |
| 88  | 发行人   | LB2391L2100/AAF49436  | CF400-13     | 两轮摩托车     | 391      |
| 89  | 发行人   | HBG391Y5301/AAC44308  | CF650-11     | 两轮摩托车     | 391      |
| 90  | 发行人   | KBE391H6301/AAC44683  | ZH6000DT-2   | 电动两轮摩托车   | 391      |
| 91  | 发行人   | HC5393Y2301/AAC44745  | CF700-9B     | 两轮摩托车     | 393      |
| 92  | 发行人   | JB4394V0100/ AB254700 | ZH1200DQT-5A | 电动两轮轻便摩托车 | 394      |
| 93  | 发行人   | JB3394E8100/ AB254180 | ZH1300DT-3   | 电动两轮摩托车   | 394      |
| 94  | 发行人   | HB139483100/AB255043  | ZH1600DT-2A  | 电动两轮摩托车   | 394      |
| 95  | 发行人   | HB6394K3100/AB254576  | ZH800DQT-2A  | 电动两轮轻便摩托车 | 394      |
| 96  | 发行人   | KBT395H8301/AAA40740  | ZH1100DQT    | 电动两轮轻便摩托车 | 394      |
| 97  | 发行人   | HBW395C2302/AAB43177  | ZH1100DQT-2  | 电动两轮轻便摩托车 | 395      |
| 98  | 发行人   | JBW395K0302/AAB43454  | ZH1100DQT-2A | 电动两轮轻便摩托车 | 395      |
| 99  | 发行人   | JBY39579301/AAB42652  | ZH1200DQT-7  | 电动两轮轻便摩托车 | 395      |
| 100 | 发行人   | KBR395S7301/AA836795  | ZH1300DT     | 电动两轮摩托车   | 395      |
| 101 | 发行人   | KB0395U5100/AB356747  | ZH1600DT-2C  | 电动两轮摩托车   | 395      |
| 102 | 发行人   | KB3395H8100/AB357453  | ZH1600DT-F   | 电动两轮摩托车   | 395      |
| 103 | 春风凯特摩 | MS1XW6X201K/Y6121656  | KR900        | 两轮摩托车     | 346      |
| 104 | 春风凯特摩 | MSF7972901X/Z2141557  | KR800-2      | 两轮摩托车     | 352      |
| 105 | 春风凯特摩 | MSF7A72901W/Z2142496  | KR800-2A     | 两轮摩托车     | 352      |
| 106 | 春风凯特摩 | MSD7277G024/Z1136855  | KR800        | 两轮摩托车     | 358      |
| 107 | 春风凯特摩 | HBV402L3302/Y6121799  | CF800-5      | 两轮摩托车     | 402      |
| 108 | 春风凯特摩 | KBX402U2302/Y5119373  | CF800-5A     | 两轮摩托车     | 402      |
| 109 | 春风凯特摩 | MSWVZ7CD01N/A9611387  | CF800-7      | 两轮摩托车     | 366      |
| 110 | 春风凯特摩 | MSWW07CD01A/A9610787  | CF800-7A     | 两轮摩托车     | 366      |
| 111 | 春风凯特摩 | KB7370U1100/A9A10491  | KM800        | 两轮摩托车     | 370      |

| 序号  | 公司名称  | 产品号/产品 ID            | 车辆型号         | 车辆名称      | 许可<br>批次 |
|-----|-------|----------------------|--------------|-----------|----------|
| 112 | 春风凯特摩 | JB2383B5100/AA734949 | CF800-11     | 两轮摩托车     | 383      |
| 113 | 春风凯特摩 | LB138318100/AA735180 | CF800-11A    | 两轮摩托车     | 383      |
| 114 | 春风凯特摩 | JB5385C3100/AA938780 | KM800-2      | 两轮摩托车     | 385      |
| 115 | 春风凯特摩 | KB438715100/AAB42730 | KM800-B      | 两轮摩托车     | 387      |
| 116 | 春风凯特摩 | HB338937301/A9A10478 | KM800-A      | 两轮摩托车     | 389      |
| 117 | 弘睿科技  | HB039338100/AB153052 | CF150T-31    | 两轮摩托车     | 393      |
| 118 | 弘睿科技  | HB239345100/AB153121 | CF250-12     | 两轮摩托车     | 393      |
| 119 | 弘睿科技  | HB239333100/AB153045 | CF250-6      | 两轮摩托车     | 393      |
| 120 | 发行人   | HB139078100/AAE47487 | ZH1000DQT-2  | 电动两轮轻便摩托车 | 396      |
| 121 | 发行人   | LB639086100/AAE47814 | ZH1000DQT-2A | 电动两轮轻便摩托车 | 396      |
| 122 | 发行人   | LB639611100/AB458483 | ZH1600DT-2D  | 电动两轮摩托车   | 396      |
| 123 | 发行人   | KBR397U1301/AB254409 | ZH1300DT-2   | 电动两轮摩托车   | 397      |
| 124 | 发行人   | LBR39764302/AAF50012 | ZH1600DT-C   | 电动两轮摩托车   | 397      |
| 125 | 发行人   | HBL39715302/AAF49710 | ZH1600DT-D   | 电动两轮摩托车   | 397      |
| 126 | 发行人   | KBL39755302/AAF49644 | ZH1600DT-E   | 电动两轮摩托车   | 397      |
| 127 | 发行人   | KB1398Y2100/AB662719 | CF400-15     | 两轮摩托车     | 398      |
| 128 | 发行人   | JBK399B0301/AB356433 | ZH1200DQT-8A | 电动两轮轻便摩托车 | 399      |
| 129 | 发行人   | KBG39962301/AB254559 | ZH3500DT-A   | 电动两轮摩托车   | 399      |
| 130 | 发行人   | LB040062100/AB865340 | ZH1200DT-4   | 电动两轮摩托车   | 400      |
| 131 | 发行人   | JB4401Y7100/AB967075 | CF400J-5     | 两轮摩托车     | 401      |
| 132 | 发行人   | HBG40144302/AAE48090 | CF750-2      | 两轮摩托车     | 401      |
| 133 | 发行人   | KB0402W2100/ABA69167 | ZH1100DQT-A  | 电动两轮轻便摩托车 | 402      |
| 134 | 发行人   | LB340287100/ABA68615 | ZH1300DT-A   | 电动两轮摩托车   | 402      |
| 135 | 发行人   | KB6402S9100/ABA69414 | ZH2700DT     | 电动两轮摩托车   | 402      |
| 136 | 发行人   | HB5402S2100/ABA69305 | ZH2700DT-A   | 电动两轮摩托车   | 402      |

| 序号  | 公司名称 | 产品号/产品 ID            | 车辆型号         | 车辆名称      | 许可<br>批次 |
|-----|------|----------------------|--------------|-----------|----------|
| 137 | 发行人  | JB540218100/ABA69315 | ZH3500DT-B   | 电动两轮摩托车   | 402      |
| 138 | 发行人  | JB1403G8100/ABB70752 | CF400-16     | 两轮摩托车     | 403      |
| 139 | 发行人  | HB140369100/ABB71205 | CF400-7A     | 两轮摩托车     | 403      |
| 140 | 发行人  | HBG403E2301/AB865790 | ZH1200DQT-14 | 电动两轮轻便摩托车 | 403      |
| 141 | 发行人  | KB3403R5100/ABB70521 | ZH1300DT-B   | 电动两轮摩托车   | 403      |
| 142 | 发行人  | JB540346100/ABB70472 | ZH1600DT-G   | 电动两轮摩托车   | 403      |
| 143 | 发行人  | LB1403J8100/ABB70792 | ZH3500DT-3   | 电动两轮摩托车   | 403      |
| 144 | 发行人  | JB4403B4100/ABB71159 | ZH3500DT-3A  | 电动两轮摩托车   | 403      |
| 145 | 发行人  | LB5404B7100/ABC72838 | CF500-11     | 两轮摩托车     | 404      |
| 146 | 发行人  | HB5404H2100/ABC72924 | ZH1100DQT-3  | 电动两轮轻便摩托车 | 404      |
| 147 | 发行人  | KB140480100/ABC73161 | ZH1100DQT-3A | 电动两轮轻便摩托车 | 404      |
| 148 | 发行人  | KB4404E4100/ABC72699 | ZH1200DQT-16 | 电动两轮轻便摩托车 | 404      |
| 149 | 发行人  | KB040444100/ABC72429 | ZH1200DQT-19 | 电动两轮轻便摩托车 | 404      |
| 150 | 发行人  | HB4404G7100/ABC72767 | ZH1300DT-6   | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 151 | 发行人  | JB4404R1100/ABC73120 | ZH1300DT-6C  | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 152 | 发行人  | JB340460100/ABC72656 | ZH1500DT-3   | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 153 | 发行人  | KB2404U4100/ABC72469 | ZH1500DT-3A  | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 154 | 发行人  | LB3404J9100/ABC73130 | ZH2200DT     | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 155 | 发行人  | KB2404G1100/ABC72351 | ZH2200DT-A   | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 156 | 发行人  | KB140461100/ABC72444 | ZH2700DT-2   | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 157 | 发行人  | JB2404B8100/ABC72829 | ZH2700DT-2A  | 电动两轮摩托车   | 404      |
| 158 | 发行人  | LB240411100/ABC72681 | ZH3500DT-2   | 电动两轮摩托车   | 404      |

| 序号  | 公司名称  | 产品号/产品 ID             | 车辆型号        | 车辆名称    | 许可<br>批次 |
|-----|-------|-----------------------|-------------|---------|----------|
| 159 | 发行人   | KB440435100/ABC72366  | ZH3500DT-2A | 电动两轮摩托车 | 404      |
| 160 | 弘睿科技  | KB139637100/AB458229  | CF125-15    | 两轮摩托车   | 396      |
| 161 | 弘睿科技  | LB139989100/AB764253  | CF150T-33   | 两轮摩托车   | 399      |
| 162 | 弘睿科技  | HB339906100/AB764026  | CF150T-33A  | 两轮摩托车   | 399      |
| 163 | 弘睿科技  | LBE40469301/AB356604  | CF150T-32   | 两轮摩托车   | 404      |
| 164 | 弘睿科技  | KBF404B7301/AB459977  | CF150T-32A  | 两轮摩托车   | 404      |
| 165 | 弘睿科技  | LBE404F9302/AB458798  | CF150T-34   | 两轮摩托车   | 404      |
| 166 | 弘睿科技  | KBH404B4302/AB458385  | CF150T-34A  | 两轮摩托车   | 404      |
| 167 | 春风凯特摩 | KB540011100/AB865284  | CF800-5D    | 两轮摩托车   | 400      |
| 168 | 春风凯特摩 | JB340001100/AB865953  | CF800-5E    | 两轮摩托车   | 400      |
| 169 | 春风凯特摩 | LB4401H7100 /AB966774 | CF900-2     | 两轮摩托车   | 401      |
| 170 | 春风凯特摩 | LB3401K0100/AB966793  | CF900-2A    | 两轮摩托车   | 401      |
| 171 | 春风凯特摩 | KB1404T3100/ABC73023  | KM800-2B    | 两轮摩托车   | 404      |
| 172 | 春风凯特摩 | KBJ404E1301 /ABA68733 | KM400       | 两轮摩托车   | 404      |

## 2、强制性产品认证（3C 认证）

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人产品已通过 3C 认证，具体情况如下：

| 序号 | 公司名称 | 认证产品    | 认证车型       | 证书编号             | 有效期限       |
|----|------|---------|------------|------------------|------------|
| 1  | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-13   | 2025011102762938 | 2030/3/18  |
| 2  | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-11   | 2024011102729147 | 2029/11/25 |
| 3  | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH1600DT-E | 2025011102751018 | 2030/1/19  |
| 4  | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH1600DT-C | 2025011102751019 | 2030/1/19  |
| 5  | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH1600DT-D | 2025011102751582 | 2030/1/20  |
| 6  | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-12   | 2025011102758509 | 2030/3/3   |
| 7  | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-10   | 2023011102558101 | 2028/8/15  |
| 8  | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH6000DT-2 | 2024011102728656 | 2029/11/24 |
| 9  | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-7    | 2023011102546959 | 2028/5/29  |
| 10 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF750-2    | 2025011102751570 | 2030/1/20  |
| 11 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH1600DT-B | 2024011102632387 | 2029/5/26  |
| 12 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-10   | 2024011102661795 | 2029/7/21  |

| 序号 | 公司名称 | 认证产品      | 认证车型         | 证书编号             | 有效期限       |
|----|------|-----------|--------------|------------------|------------|
| 13 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1000DQT-2A | 2025011102747220 | 2030/1/8   |
| 14 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT-A   | 2024011102632386 | 2029/5/22  |
| 15 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF700-9B     | 2024011102728654 | 2029/11/24 |
| 16 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF700-9A     | 2024011102728655 | 2029/11/24 |
| 17 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1000DQT    | 2024011102715038 | 2029/10/29 |
| 18 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-4  | 2024011102715039 | 2029/10/29 |
| 19 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-6A | 2024011102712897 | 2029/10/24 |
| 20 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-6  | 2024011102712899 | 2029/10/24 |
| 21 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-6A     | 2019011102245553 | 2029/10/7  |
| 22 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-6      | 2019011102245554 | 2029/10/7  |
| 23 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT     | 2024011102632380 | 2029/5/28  |
| 34 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF150TJ      | 2024011102700328 | 2029/9/29  |
| 25 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DTJ    | 2024011102700324 | 2029/9/29  |
| 26 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-3  | 2024011102700331 | 2029/9/29  |
| 27 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH800DQT     | 2024011102663820 | 2029/7/25  |
| 28 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF500-9      | 2024011102661914 | 2029/7/21  |
| 29 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1800DT     | 2024011102645545 | 2029/6/20  |
| 30 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF300J-7     | 2023011102552192 | 2028/6/24  |
| 31 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400J-3A    | 2023011102557954 | 2028/8/15  |
| 32 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1800D      | 2023011102589751 | 2028/11/22 |
| 33 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF150T-31    | 2024011102613433 | 2029/3/14  |
| 34 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-9      | 2023011102532389 | 2028/3/26  |
| 35 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-8A     | 2023011102593556 | 2028/12/10 |
| 36 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-8      | 2023011102593557 | 2028/12/10 |
| 37 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF150T-31A   | 2024011102613541 | 2029/3/14  |
| 38 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-12     | 2024011102609741 | 2029/2/26  |



| 序号 | 公司名称 | 认证产品      | 认证车型        | 证书编号             | 有效期限       |
|----|------|-----------|-------------|------------------|------------|
| 39 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-10A   | 2024011102608979 | 2029/2/20  |
| 40 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH2500DT-A  | 2022011102475478 | 2027/6/8   |
| 41 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-6     | 2022011102460492 | 2027/4/6   |
| 42 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH5000DT    | 2021011102402827 | 2026/7/9   |
| 43 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF125-8     | 2023011102525757 | 2028/2/21  |
| 44 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF125-10    | 2023011102542929 | 2028/5/10  |
| 45 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF1250J     | 2019011102263463 | 2027/12/4  |
| 46 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1300DQ    | 2023011102529462 | 2028/3/13  |
| 47 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-5     | 2021011102364756 | 2026/1/21  |
| 48 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-9A    | 2021011102382134 | 2026/4/19  |
| 49 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF125-3A    | 2018011102052398 | 2027/6/27  |
| 50 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-A     | 2018011102077847 | 2027/11/27 |
| 51 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-5A    | 2021011102364347 | 2026/1/21  |
| 52 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-B     | 2021011102372108 | 2026/3/4   |
| 53 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-8A    | 2021011102381903 | 2026/4/15  |
| 54 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-6D    | 2023011102528470 | 2028/3/8   |
| 55 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-6C    | 2023011102528472 | 2028/3/8   |
| 56 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-9     | 2021011102381900 | 2026/4/15  |
| 57 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF800-8     | 2021011102366349 | 2026/1/29  |
| 58 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250J-7    | 2023011102553445 | 2028/6/28  |
| 59 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | CF10500DJ-B | 2021011102386351 | 2026/4/29  |
| 60 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF1250G     | 2023011102528468 | 2028/3/8   |
| 61 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400J-3    | 2018011102120917 | 2027/10/27 |
| 62 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF700-2A    | 2021011102391810 | 2026/5/24  |
| 63 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | CF10500D-B  | 2022011102498625 | 2027/9/20  |
| 64 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF700-2D    | 2022011102501853 | 2027/10/8  |
| 65 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-6B    | 2021011102410334 | 2026/8/11  |
| 66 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF650J-2B   | 2020011102311632 | 2030/7/16  |
| 67 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF300J      | 2020011102312983 | 2030/7/16  |
| 68 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF250-7     | 2021011102420975 | 2026/9/26  |

| 序号 | 公司名称 | 认证产品    | 认证车型        | 证书编号             | 有效期限       |
|----|------|---------|-------------|------------------|------------|
| 69 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650J-3B   | 2020011102311634 | 2028/6/18  |
| 70 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF250J      | 2019011102231901 | 2027/10/27 |
| 71 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF800J-5A   | 2022011102443614 | 2027/1/5   |
| 72 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF125-9     | 2022011102501851 | 2027/10/8  |
| 73 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF1280-2    | 2021011102366348 | 2026/1/29  |
| 74 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF150-3C    | 2019011102231902 | 2027/11/27 |
| 75 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF150J-2A   | 2019011102231903 | 2027/10/27 |
| 76 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-6A    | 2018011102110555 | 2027/6/27  |
| 77 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH5000DTJ-A | 2022011102509058 | 2027/11/9  |
| 78 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF150-3B    | 2019011102219581 | 2027/6/27  |
| 79 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | CF10500DJ-A | 2021011102387180 | 2026/5/7   |
| 80 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF700-2C    | 2022011102447904 | 2027/2/16  |
| 81 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650J-2A   | 2018011102120898 | 2027/10/27 |
| 82 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF1250      | 2019011102199709 | 2027/12/4  |
| 83 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF700-2     | 2020011102292543 | 2030/4/13  |
| 84 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-A     | 2018011102069836 | 2026/6/17  |
| 85 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-7C    | 2019011102249668 | 2027/11/27 |
| 86 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH5000DTJ   | 2022011102477228 | 2027/6/15  |
| 87 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | ZH2500DT    | 2022011102468409 | 2027/5/12  |
| 88 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-3C    | 2018011102097725 | 2027/6/27  |
| 89 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | CF10500DJ   | 2021011102371417 | 2026/3/4   |
| 90 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650J-3A   | 2018011102120895 | 2027/10/27 |
| 91 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-8     | 2019011102167907 | 2027/11/27 |
| 92 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-B     | 2019011102248492 | 2027/11/27 |
| 93 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400J-2A   | 2018011102121440 | 2027/10/27 |
| 94 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF400-5     | 2018011102120922 | 2027/6/27  |
| 95 | 发行人  | 两轮摩托车   | CF650-7B    | 2018011102077540 | 2028/5/4   |
| 96 | 发行人  | 电动两轮摩托车 | CF5000D     | 2022011102477389 | 2027/6/16  |
| 97 | 弘睿科技 | 两轮摩托车   | CF250-12    | 2025011102774826 | 2030/4/27  |
| 98 | 弘睿科技 | 两轮摩托车   | CF150T-31   | 2025011102774538 | 2030/4/27  |

| 序号  | 公司名称  | 认证产品      | 认证车型         | 证书编号             | 有效期限       |
|-----|-------|-----------|--------------|------------------|------------|
| 99  | 弘睿科技  | 两轮摩托车     | CF250-6      | 2025011102761559 | 2030/4/13  |
| 100 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KM800-A      | 2023011102537958 | 2028/4/17  |
| 101 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KM800-B      | 2024011102729923 | 2029/11/26 |
| 102 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-11     | 2024011102627649 | 2029/5/9   |
| 103 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-11A    | 2024011102627648 | 2029/5/9   |
| 104 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KM800-2      | 2024011102696210 | 2029/9/23  |
| 105 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KM800        | 2023011102537959 | 2028/4/17  |
| 106 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KR800-2A     | 2022011102444520 | 2027/1/10  |
| 107 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KR900        | 2021011102423646 | 2026/10/11 |
| 108 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KR800-2      | 2022011102444523 | 2027/1/10  |
| 109 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | KR800        | 2022011102444521 | 2027/1/10  |
| 110 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-7      | 2023011102520082 | 2028/1/10  |
| 111 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-7A     | 2023011102520081 | 2028/1/10  |
| 112 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-5A     | 2021011102423642 | 2026/10/11 |
| 113 | 春风凯特摩 | 两轮摩托车     | CF800-5      | 2021011102423644 | 2026/10/11 |
| 114 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH800DQT-2A  | 2025011102782716 | 2030/5/29  |
| 115 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1000DQT-2  | 2025011102747222 | 2030/1/8   |
| 116 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1100DQT    | 2024011102702473 | 2029/10/9  |
| 117 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1100DQT-2  | 2024011102711306 | 2029/10/24 |
| 118 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1100DQT-2A | 2024011102711288 | 2029/10/24 |
| 119 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-5A | 2025011102782713 | 2030/5/28  |
| 120 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-7  | 2024011102712522 | 2029/10/24 |
| 121 | 发行人   | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-8A | 2025011102789468 | 2030/6/24  |
| 122 | 发行人   | 电动两轮摩托车   | ZH1300DT     | 2024011102661797 | 2029/7/21  |
| 123 | 发行人   | 电动两轮摩托车   | ZH1300DT-2   | 2025011102782256 | 2030/5/27  |
| 124 | 发行人   | 电动两轮摩托车   | ZH1300DT-3   | 2025011102782715 | 2030/5/28  |
| 125 | 发行人   | 电动两轮摩     | ZH1600DT-2A  | 2025011102782712 | 2030/5/28  |

| 序号  | 公司名称 | 认证产品      | 认证车型         | 证书编号             | 有效期限       |
|-----|------|-----------|--------------|------------------|------------|
|     |      | 托车        |              |                  |            |
| 126 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT-2C  | 2025011102789904 | 2030/6/25  |
| 127 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT-F   | 2025011102789910 | 2030/6/25  |
| 128 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-A   | 2025011102782200 | 2030/5/27  |
| 129 | 弘睿科技 | 两轮摩托车     | CF150T-32    | 2025011102789136 | 2030/6/23  |
| 130 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT-2D  | 2025011102788591 | 2030/07-16 |
| 131 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1200DT-4   | 2025011102821393 | 2030/10/27 |
| 132 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-B   | 2025011102831950 | 2030/12/4  |
| 133 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH2700DT-A   | 2025011102833608 | 2030/12/10 |
| 134 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH2700DT     | 2025011102833607 | 2030/12/10 |
| 135 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1100DQT-A  | 2025011102834759 | 2030/12/15 |
| 136 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1300DT-A   | 2025011102834755 | 2030/12/15 |
| 137 | 发行人  | 电动两轮轻便摩托车 | ZH1200DQT-14 | 2025011102821392 | 2030/10/27 |
| 138 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400J-5     | 2025011102838138 | 2030/12/25 |
| 139 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1300DT-B   | 2026011102841247 | 2031/1/15  |
| 140 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-3A  | 2026011102848588 | 2031/2/12  |
| 141 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-3   | 2026011102848586 | 2031/2/12  |
| 142 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH1600DT-G   | 2026011102849453 | 2031/2/26  |
| 143 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF500-11     | 2026011102855007 | 2031/3/23  |
| 144 | 发行人  | 两轮摩托车     | CF400-7A     | 2026011102849802 | 2031/2/27  |
| 145 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-2A  | 2026011102856513 | 2031/3/29  |
| 146 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH3500DT-2   | 2026011102856508 | 2031/3/29  |
| 147 | 发行人  | 电动两轮摩托车   | ZH2700DT-2A  | 2026011102856512 | 2031/3/29  |

| 序号  | 公司名称    | 认证产品    | 认证车型       | 证书编号             | 有效期限       |
|-----|---------|---------|------------|------------------|------------|
| 148 | 发行人     | 电动两轮摩托车 | ZH2700DT-2 | 2026011102856510 | 2031/3/29  |
| 149 | 发行人     | 电动两轮摩托车 | ZH2200DT-A | 2026011102856482 | 2031/3/29  |
| 150 | 发行人     | 电动两轮摩托车 | ZH2200DT   | 2026011102856490 | 2031/3/29  |
| 151 | 发行人     | 两轮摩托车   | CF400-16   | 2026011102849803 | 2031/2/27  |
| 152 | 发行人     | 两轮摩托车   | CF400-15   | 2025011102812503 | 2030/9/17  |
| 153 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF125-15   | 2025011102799355 | 2030/7/30  |
| 154 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF150T-34  | 2025011102799360 | 2030/7/30  |
| 155 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF150T-34A | 2025011102799358 | 2030/7/30  |
| 156 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF150T-33A | 2025011102821379 | 2030/10/27 |
| 157 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF150T-33  | 2025011102821378 | 2030/10/27 |
| 158 | 弘睿科技    | 两轮摩托车   | CF150T-32A | 2025011102789174 | 2030/7/30  |
| 159 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0400Z   | 2025011119815795 | 2030/9/28  |
| 160 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0401Z   | 2025011119816793 | 2030/10/8  |
| 161 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDR0700Z   | 2025011119806920 | 2030/8/26  |
| 162 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0404Z   | 2026011119847413 | 2031/2/8   |
| 163 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDR0703Z   | 2025011119820005 | 2030/10/21 |
| 164 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDR0702Z   | 2025011119819152 | 2030/10/16 |
| 165 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDR0701Z   | 2025011119804826 | 2030/8/19  |
| 166 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0210Z   | 2026011119855590 | 2031/3/23  |
| 167 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0402Z   | 2025091119002774 | 2030/10/20 |
| 168 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0403Z   | 2025091119002775 | 2030/10/21 |
| 169 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0405Z   | 2026091119002834 | 2026/2/6   |
| 170 | 极核电动车制造 | 电动自行车   | TDQ0211Z   | 2026091119002872 | 2026/3/26  |

除作为生产商持有上述 3C 认证外，发行人作为认证委托人尚持有如下进口

产品的 3C 认证:

| 序号 | 认证产品  | 认证车型                         | 生产商国别 | 证书编号             | 有效期至       |
|----|-------|------------------------------|-------|------------------|------------|
| 1  | 两轮摩托车 | KTMR2R 890<br>ADVENTURE R    | 菲律宾   | 2024011102733780 | 2029-12-05 |
| 2  | 两轮摩托车 | NORDEN 901<br>EXPEDITION     | 菲律宾   | 2024011102733779 | 2029-12-05 |
| 3  | 两轮摩托车 | 390 DUKE KTMR2R              | 菲律宾   | 2024011102620298 | 2029-04-11 |
| 4  | 两轮摩托车 | KTMR2R 390 DUKE              | 菲律宾   | 2018011102057259 | 2027-05-23 |
| 5  | 两轮摩托车 | 250 DUKE                     | 菲律宾   | 2018011102078876 | 2027-08-23 |
| 6  | 两轮摩托车 | KTMR2R 1290<br>SUPER DUKE GT | 奥地利   | 2022011102475435 | 2027-06-08 |
| 7  | 两轮摩托车 | KTMR2R 1290<br>SUPER DUKE RR | 奥地利   | 2023011102550085 | 2028-06-12 |
| 8  | 两轮摩托车 | VITPILEN 401                 | 菲律宾   | 2021011102398418 | 2026-06-21 |
| 9  | 两轮摩托车 | 890 ADVENTURE R              | 菲律宾   | 2023011102550084 | 2028-06-12 |
| 10 | 两轮摩托车 | NORDEN 901                   | 菲律宾   | 2023011102550083 | 2028-06-12 |
| 11 | 两轮摩托车 | SVARTPILEN 401               | 菲律宾   | 2021011102397813 | 2026-06-17 |
| 12 | 两轮摩托车 | KTMR2R 1290<br>SUPER ADV R   | 奥地利   | 2022011102449047 | 2027-02-11 |
| 13 | 两轮摩托车 | KTMR2R 1290<br>SUPER ADV S   | 奥地利   | 2022011102449048 | 2027-02-11 |
| 14 | 两轮摩托车 | 1290 S ADVENTURE<br>S        | 奥地利   | 2019011102150346 | 2028-06-06 |
| 15 | 两轮摩托车 | KTMR2R RC 390                | 菲律宾   | 2022011102451990 | 2027-02-28 |
| 16 | 两轮摩托车 | KTMR2R 1290<br>SUPER DUKE R  | 奥地利   | 2021011102373151 | 2031-02-27 |
| 17 | 两轮摩托车 | BRABUS 1300 R                | 奥地利   | 2022011102500930 | 2027-10-07 |
| 18 | 两轮摩托车 | 390 ADVENTURE                | 菲律宾   | 2021011102363936 | 2030-12-04 |
| 19 | 两轮摩托车 | RC 390                       | 菲律宾   | 2018011102078874 | 2028-05-04 |
| 20 | 两轮摩托车 | 1290 SUPER<br>ADVENTURE R    | 奥地利   | 2018011102057260 | 2028-03-09 |

### 3、出口许可

根据《商务部、工业和信息化部、海关总署、质检总局、国家认监委关于进一步规范汽车和摩托车产品出口秩序的通知》（商产发[2012]318号）规定，国家对摩托车（含非公路用两轮摩托车、全地形车）生产企业实行出口资质管理，对出口经营企业实行生产企业授权经营管理，并对生产企业授权实行分类管理。企业获得出口许可证后方可从事摩托车产品（含非公路用两轮摩托车、全地形车）

出口业务。

根据商务部、工业和信息化部、市场监管总局联合发布的《关于公布 2022 年度符合申领汽车、摩托车、非公路用两轮摩托车及全地形车出口许可证条件企业名单的公告》、《关于公布 2023 年度符合申领汽车、摩托车、非公路用两轮摩托车及全地形车出口许可证条件企业名单的公告》、《关于公布 2024 年度符合申领汽车、摩托车、非公路用两轮摩托车及全地形车出口许可证条件企业名单的公告》、《关于 2025 年度符合申领汽车、摩托车、非公路用两轮摩托车和全地形车出口许可证条件企业名单的公示》，春风动力在报告期内被列入符合申领摩托车出口许可证条件的生产企业名单，申报类别为摩托车、非公路用两轮摩托车、全地形车，凯特摩在报告期内被列入符合申领摩托车出口许可证条件的生产企业名单，申报类别为摩托车、非公路用两轮摩托车。

4、进出口备案

截至本募集说明书签署日，发行人持有的进出口经营资质备案情况如下：

| 备案类型        | 备案主体           | 备案编号       | 有效期 |
|-------------|----------------|------------|-----|
| 进出口货物收发货人备案 | 发行人            | 3301969533 | 长期  |
|             | 春风动力销售         | 3301969BFU | 长期  |
|             | 凯特摩            | 3301939FWF | 长期  |
|             | 极核智能装备         | 3304960EHB | 长期  |
|             | 合忻贸易           | 3303963AJX | 长期  |
|             | 杰西嘉            | 3301969DW7 | 长期  |
|             | 株春雅            | 4302931420 | 长期  |
|             | 弘睿科技           | 5004960A24 | 长期  |
|             | 浙江春风动力技术研发有限公司 | 3301969G5H | 长期  |
|             | 浙江极跃智能装备有限公司   | 3304960GGS | 长期  |
|             | 浙江春风智能装备有限公司   | 3304960G5J | 长期  |

(二) 国外市场产品认证情况

1、EPA 认证及 CARB 认证

根据美国环保相关规定，在机动车（包括全地形车）污染物排放的管理方面，美国环境保护署要求美国车辆制造商/进口商必须向美国环境保护署申请认证，相关产品必须通过 EPA 认证，获得证书并加贴标志后方可进入美国相关市场销

售。除此以外，美国加利福尼亚州空气资源委员会规定，对于出口到加州的产品，需加办 CARB 认证。

发行人销售至美国市场的相关产品均已获得 EPA 认证，且销往美国加利福尼亚州的产品均已取得 CARB 认证，符合相关规定。截至 2025 年 12 月 31 日，发行人取得的 EPA 认证及 CARB 认证情况如下：

| 序号 | 车型号                                                                                                                                                      | 法规类别 | 认证号                                 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1  | CF500AU-10S,CT500AU-10S,CM500AU-10S<br>CF500AZ-10S,CT500AZ-10S,CM500AZ-10S                                                                               | CARB | U-M-184-0106_S<br>CMAX0.50A8R       |
| 2  | CF600AU-3SA,CT600AU-3SA,CM600AU-3SA<br>CF600AZ-3SA,CT600AZ-3SA,CM600AZ-3SA<br>CF600AU-3LA,CT600AU-3LA,CM600AU-3LA<br>CF600AZ-3LA,CT600AZ-3LA,CM600AZ-3LA | CARB | U-M-184-0107_S<br>CMAX0.58A2S       |
| 3  | CF800SU-2,CF800SZ-2, CM800SU-2,CM800SZ-2,<br>CT800SU-2, CT800SZ-2                                                                                        | CARB | U-M-184-0108_S<br>CMAX0.80S1W       |
| 4  | CF110AY10                                                                                                                                                | CARB | U-M-184-0109_S<br>CMAX0.11A1H       |
| 5  | CF400AU-6S,CM400AU-6S<br>CF400AZ-6S,CM400AZ-6S<br>CF400AZ-6L                                                                                             | CARB | U-M-184-0118_T<br>CMAX0.40A4Q       |
| 6  | CF500AU-10S,CT500AU-10S,CM500AU-10S<br>CF500AZ-10S,CT500AZ-10S,CM500AZ-10S                                                                               | CARB | U-M-184-0119_T<br>CMAX0.50A8R       |
| 7  | CF500AU-10S,CT500AU-10S,CM500AU-10S<br>CF500AZ-10S,,CT500AZ-10S,CM500AZ-10S                                                                              | CARB | U-M-184-0119-1<br>_TCMAX0.50A8<br>R |
| 8  | CF600AU-3SA,CT600AU-3SA,CM600AU-3SA<br>CF600AZ-3SA,CT600AZ-3SA,CM600AZ-3SA<br>CF600AU-3LA,CT600AU-3LA,CM600AU-3LA<br>CF600AZ-3LA,CT600AZ-3LA,CM600AZ-3LA | CARB | U-M-184-0120_T<br>CMAX0.58A2S       |
| 9  | CF800AU-3,CT800AU-3,CT800AU-3<br>CF800AZ-3,CT800AZ-3,CM800AZ-3                                                                                           | CARB | U-M-184-0114_T<br>CMAX0.80A3W       |
| 10 | CF1000AU-2,CT1000AU-2,CM1000AU-2<br>CF1000AZ-2,CT1000AZ-2,CM1000AZ-2<br>CF1000AU-2A,CT1000AU-2A,CM1000AU-2A<br>CF1000AZ-2A,CT1000AZ-2A,CM1000AZ-2A       | CARB | U-M-184-0115_T<br>CMAX0.96A2Y       |
| 11 | CF600UU,CT600UU,CM600UU<br>CF600UZ,CT600UZ,CM600UZ                                                                                                       | CARB | U-M-184-0117_T<br>CMAX0.58U1S       |
| 12 | CF1000UU,CT1000UU,CM1000UU<br>CF1000UZ,CT1000UZ,CM1000UZ                                                                                                 | CARB | U-M-184-0111_T<br>CMAX0.96U2Y       |
| 13 | CF1000UU-2,CT1000UU-2,CM1000UU-2<br>CF1000UZ-2,CT1000UZ-2,CM1000UZ-2                                                                                     | CARB | U-M-184-0112_T<br>CMAX0.96U3Y       |
| 14 | CF800UU-4,CT800UU-4,CM800UU-4<br>CF800UZ-4,CT800UZ-4,CM800UZ-4                                                                                           | CARB | U-M-184-0110_T<br>CMAX0.80U3W       |
| 15 | CF800SU-2,CT800SU-2,CM800SU-2<br>CF800SZ-2,CT800SZ-2,CM800SZ-2                                                                                           | CARB | U-M-184-0121_T<br>CMAX0.80S1W       |



| 序号 | 车型号                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 法规类别 | 认证号                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
| 16 | CF1000SU-3,CT1000SU-3,CM1000SU-3<br>CF1000SZ-3,CT1000SZ-3,CM1000SZ-3<br>CF1000SU-3A,CT1000SU-3A,CM1000SU-3A<br>CF1000SZ-3A,CT1000SZ-3A,CM1000SZ-3A                                                                                                                                                       | CARB | U-M-184-0113_T<br>CMAX0.96S3Y              |
| 17 | CF1000SU-3L,CT1000SU-3L,CM1000SU-3L<br>CF1000SZ-3L,CT1000SZ-3L,CM1000SZ-3L                                                                                                                                                                                                                               | CARB | U-M-184-0116_T<br>CMAX0.96S4Y              |
| 18 | CF1000AZ-3                                                                                                                                                                                                                                                                                               | EPA  | Cert_TCMAX0.9<br>6A3Y-021                  |
| 19 | CF400AU-7S,CT400AU-7S,CM400AU-7S<br>CF400AZ-7S,CT400AZ-7S,CM400AZ-7S<br>CF400AZ-7L                                                                                                                                                                                                                       | CARB | U-M-184-0123_T<br>CMAX.409A1Q              |
| 20 | CF400AU-7S,CT400AU-7S,CM400AU-7S<br>CF400AZ-7S,CT400AZ-7S,CM400AZ-7S<br>CF400AZ-7L                                                                                                                                                                                                                       | EPA  | Cert_TCMAX.40<br>9A1Q-020                  |
| 21 | CF650AU-S,CT650AU-S,CM650AU-S<br>CF650AZ-S,CT650AZ-S,CM650AZ-S<br>CF650AU-L,CT650AU-L,CM650AU-L<br>CF650AZ-L,CT650AZ-L,CM650AZ-L                                                                                                                                                                         | CARB | TCMAX0.65A1T<br>_U-M-184-0124              |
| 22 | CF650AU-SD,CT650AU-SD,CM650AU-SD<br>CF650AZ-SD,CT650AZ-SD,CM650AZ-SD                                                                                                                                                                                                                                     | CARB | TCMAX0.65A2T<br>_U-M-184-0125              |
| 23 | CF400-12US                                                                                                                                                                                                                                                                                               | EPA  | Cert_T,CMAC.44<br>9M4Q-010-R01             |
| 24 | CF400-12US                                                                                                                                                                                                                                                                                               | EPA  | Cert_T,CMAC.44<br>9M4Q-010                 |
| 25 | CF400-12US                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CARB | EO_M-201-0041<br>(M4Q)                     |
| 26 | CF1000SU-4,CT1000SU-4,CM1000SU-4<br>CF1000SZ-4,CT1000SZ-4,CM1000SZ-4<br>CF1000SU-6L,CT1000SU-6L,CM1000SU-6L<br>CF1000SZ-6L,CT1000SZ-6L,CM1000SZ-6L<br>CF1000SU-2,CT1000SU-2,CM1000SU-2<br>CF1000SZ-2,CT1000SZ-2,CM1000SZ-2<br>CF1000SU-2L,CT1000SU-2L,CM1000SU-2L<br>CF1000SZ-2L,CT1000SZ-2L,CM1000SZ-2L | EPA  | Cert_TCMAX.99<br>8S1Y-016-R01              |
| 27 | CF500AU-17S<br>CF500AZ-17S,CF500AZ-15S,CF500AZ-15L                                                                                                                                                                                                                                                       | EPA  | Cert_TCMAX.49<br>9A1R-022                  |
| 28 | CF1000SU,CT1000SU,CM1000SU<br>CF1000SZ,CT1000SZ,CM1000SZ<br>CF1000SU-L,CT1000SU-L,CM1000SU-L<br>CF1000SZ-L,CT1000SZ-L,CM1000SZ-L                                                                                                                                                                         | EPA  | Cert_TCMAX.99<br>8S3Y-023                  |
| 29 | CF1000SU,CT1000SU,CM1000SU<br>CF1000SZ,CT1000SZ,CM1000SZ<br>CF1000SU-L,CT1000SU-L,CM1000SU-L<br>CF1000SZ-L,CT1000SZ-L,CM1000SZ-L                                                                                                                                                                         | CARB | MAR_CFMP_U-<br>M-184-0128_TC<br>MAX.998S3Y |
| 30 | CF500AU-17S,CF500AZ-17S,CF500AZ-15S,CF500AZ-15L                                                                                                                                                                                                                                                          | CARB | MAR_CFMP_U-<br>M-184-0126_TC<br>MAX.499A1R |

| 序号 | 车型号                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 法规类别 | 认证号                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|
| 31 | CF1000SU-4,CT1000SU-4,CM1000SU-4<br>CF1000SZ-4,CT1000SZ-4,CM1000SZ-4<br>CF1000SU-6L,CT1000SU-6L,CM1000SU-6L<br>CF1000SZ-6L,CT1000SZ-6L,CM1000SZ-6L<br>CF1000SU-2,CT1000SU-2,CM1000SU-2<br>CF1000SZ-2,CT1000SZ-2,CM1000SZ-2<br>CF1000SU-2L,CT1000SU-2L,CM1000SU-2L<br>CF1000SZ-2L,CT1000SZ-2L,CM1000SZ-2L | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0127_TC<br>MAX.998S1Y    |
| 32 | CF1000SU-3L, CF1000SZ-3L ,CM1000SU-3L<br>,CM1000SZ-3L,CT1000SU-3L ,CT1000SZ-3L                                                                                                                                                                                                                           | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0116-1_T<br>CMAX0.96S4Y  |
| 33 | CF1000SU-3,CF1000SU-3A,CF1000SZ-3,CF1000SZ-3A,<br>CM1000SU-3,CM1000SU-3A,CM1000SZ-3,CM1000SZ-3A,<br>CT1000SU-3,CT1000SU-3A,CT1000SZ-3,CT1000SZ-3A                                                                                                                                                        | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0113-1_T<br>CMAX0.96S3Y  |
| 34 | CF800SU-2,CT800SU-2,CM800SU-2<br>CF800SZ-2,CT800SZ-2,CM800SZ-2                                                                                                                                                                                                                                           | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0121-1_T<br>CMAX0.80S1W  |
| 35 | CF1000UU-8,CT1000UU-8,CM1000UU-8                                                                                                                                                                                                                                                                         | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0129_TC<br>MAX.998U1Y    |
| 36 | CF1000UZ-8,CT1000UZ-8,CM1000UZ-8                                                                                                                                                                                                                                                                         | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0110-1_T<br>CMAX0.80U3W  |
| 37 | CF1000UU-8K,CT1000UU-8K,CM1000UU-8K                                                                                                                                                                                                                                                                      | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0112-1_T<br>CMAX0.96U3Y  |
| 38 | CF1000UZ-8K,CT1000UZ-8K,CM1000UZ-8K                                                                                                                                                                                                                                                                      | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0111-1_T<br>CMAX0.96U2Y  |
| 39 | CF1000UU-8L,CT1000UU-8L,CM1000UU-8L                                                                                                                                                                                                                                                                      | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0115-1_T<br>CMAX0.96A2Y  |
| 40 | CF1000UZ-8L,CT1000UZ-8L,CM1000UZ-8L                                                                                                                                                                                                                                                                      | CARB | JAN_CFMP_U-M-184-0114-1_T<br>CMAX0.80A3W  |
| 41 | CF1000UU-8LK,CT1000UU-8LK,CM1000UU-8LK                                                                                                                                                                                                                                                                   | CARB | CFMoto_EO_M-201-0035-1_Janu<br>ary_signed |
| 42 | CF1000UZ-8LK,CT1000UZ-8LK,CM1000UZ-8LK                                                                                                                                                                                                                                                                   | CARB | CFMoto_EO_M-201-0036-1_Janu<br>ary_signed |
| 43 | CF400-10US                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CARB | CFMoto_EO_M-201-0037-1_Janu<br>ary_signed |
| 44 | CF800-5AUS<br>CF800-5BUS<br>CF800-5US                                                                                                                                                                                                                                                                    | CARB | CFMoto_EO_M-201-0038-1_Janu<br>ary_signed |
| 45 | CF800-7US                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CARB | CFMoto_EO_M-201-0039-1_Janu<br>ary_signed |

| 序号 | 车型号                                   | 法规类别 | 认证号                                       |
|----|---------------------------------------|------|-------------------------------------------|
| 46 | CF125-8US<br>CF125-10US               | EPA  | Cert_V,CMAC.12<br>6M1A-001                |
| 47 | CF300-US                              | EPA  | Cert_V,CMAC.29<br>2M1N-002                |
| 48 | CF300-5US<br>CF300-5BUS               | EPA  | Cert_V,CMAC.29<br>8M2N-003                |
| 49 | CF400-8US                             | EPA  | Cert_V,CMAC.44<br>9M2Q-005                |
| 50 | CF400-10US                            | EPA  | Cert_V,CMAC.44<br>9M3Q-004                |
| 51 | CF400-12US                            | EPA  | Cert_V,CMAC.44<br>9M4Q-009                |
| 52 | CF650-10US<br>CF650-11US              | EPA  | Cert_V,CMAC.67<br>4M4T-006                |
| 53 | CF800-5AUS<br>CF800-5BUS<br>CF800-5US | EPA  | Cert_V,CMAC.79<br>9M1W-008                |
| 54 | CF800-7US                             | EPA  | Cert_V,CMAC.79<br>9M2W-007                |
| 55 | CF900-2US                             | EPA  | Cert_V,CMAC.94<br>6M1X-010                |
| 56 | CF125-8US<br>CF125-10US               | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0042_March<br>_signed |
| 57 | CF300-US                              | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0043_March<br>_signed |
| 58 | CF300-5US<br>CF300-5BUS               | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0044_March<br>_signed |
| 59 | CF400-8US                             | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0045_March<br>_signed |
| 60 | CF400-10US                            | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0046_March<br>_signed |
| 61 | CF400-12US                            | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0047_March<br>_signed |
| 62 | CF650-10US<br>CF650-11US              | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0048_March<br>_signed |
| 63 | CF800-5AUS<br>CF800-5BUS<br>CF800-5US | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0049_March<br>_signed |
| 64 | CF800-7US                             | CARB | CFMoto_EO_M-<br>201-0050_March<br>_signed |

| 序号 | 车型号                                                                                                                                                      | 法规类别 | 认证号                                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|
| 65 | CF400AU-7S,CT400AU-7S,CM400AU-7S<br>CF400AZ-7S,CT400AZ-7S,CM400AZ-7S<br>CF400AZ-7L                                                                       | EPA  | Cert_VCMAX.40<br>9A1Q-010                                 |
| 66 | CF500AU-17S<br>CF500AZ-17S,CF500AZ-15S,CF500AZ-15L                                                                                                       | EPA  | Cert_VCMAX.49<br>9A1R-011                                 |
| 67 | CF1000UU-8,CT1000UU-8,CM1000UU-8                                                                                                                         | EPA  | Cert_VCMAX.99<br>8U1Y-001                                 |
| 68 | CF110AY10                                                                                                                                                | EPA  | Cert_VCMAX0.1<br>1A1H-015                                 |
| 69 | CF600AU-3SA,CT600AU-3SA,CM600AU-3SA<br>CF600AZ-3SA,CT600AZ-3SA,CM600AZ-3SA<br>CF600AU-3LA,CT600AU-3LA,CM600AU-3LA<br>CF600AZ-3LA,CT600AZ-3LA,CM600AZ-3LA | EPA  | Cert_VCMAX0.5<br>8A2S-014                                 |
| 70 | CF600UU,CT600UU,CM600UU<br>CF600UZ,CT600UZ,CM600UZ                                                                                                       | EPA  | Cert_VCMAX0.5<br>8U1S-017                                 |
| 71 | CF650AU-S,CT650AU-S,CM650AU-S<br>CF650AZ-S,CT650AZ-S,CM650AZ-S<br>CF650AU-L,CT650AU-L,CM650AU-L<br>CF650AZ-L,CT650AZ-L,CM650AZ-L                         | EPA  | Cert_VCMAX0.6<br>5A1T-013                                 |
| 72 | CF650AU-SD,CT650AU-SD,CM650AU-SD<br>CF650AZ-SD,CT650AZ-SD,CM650AZ-SD                                                                                     | EPA  | Cert_VCMAX0.6<br>5A2T-012                                 |
| 73 | CF1000UZ-8L,CT1000UZ-8L,CM1000UZ-8L                                                                                                                      | EPA  | Cert_VCMAX0.8<br>0A3W-007                                 |
| 74 | CF800SU-2,CT800SU-2,CM800SU-2<br>CF800SZ-2,CT800SZ-2,CM800SZ-2                                                                                           | EPA  | Cert_VCMAX0.8<br>0S1W-002                                 |
| 75 | CF1000UZ-8,CT1000UZ-8,CM1000UZ-8                                                                                                                         | EPA  | Cert_VCMAX0.8<br>0U3W-006                                 |
| 76 | CF1000UU-8L,CT1000UU-8L,CM1000UU-8L                                                                                                                      | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6A2Y-008                                 |
| 77 | CF1000AZ-3                                                                                                                                               | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6A3Y-009                                 |
| 78 | CF1000SU-3,CF1000SU-3A,CF1000SZ-3,CF1000SZ-3A,<br>CM1000SU-3,CM1000SU-3A,CM1000SZ-3,CM1000SZ-3A,<br>CT1000SU-3,CT1000SU-3A,CT1000SZ-3,CT1000SZ-3A        | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6S3Y-003                                 |
| 79 | CF1000SU-3L,CF1000SZ-3L,CM1000SU-3L,CM1000SZ-3L,<br>CT1000SU-3L,CT1000SZ-3L                                                                              | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6S4Y-004                                 |
| 80 | CF1000UZ-8K,CT1000UZ-8K,CM1000UZ-8K                                                                                                                      | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6U2Y-005                                 |
| 81 | CF1000UU-8K,CT1000UU-8K,CM1000UU-8K                                                                                                                      | EPA  | Cert_VCMAX0.9<br>6U3Y-016                                 |
| 82 | CF400AU-7S,CT400AU-7S,CM400AU-7S<br>CF400AZ-7S,CT400AZ-7S,CM400AZ-7S<br>CF400AZ-7L                                                                       | CARB | MAR_CFMP_U-<br>M-184-0130_VC<br>MAX.409A1Q_R<br>EM_signed |
| 83 | CF600AU-3SA,CT600AU-3SA,CM600AU-3SA<br>CF600AZ-3SA,CT600AZ-3SA,CM600AZ-3SA<br>CF600AU-3LA,CT600AU-3LA,CM600AU-3LA<br>CF600AZ-3LA,CT600AZ-3LA,CM600AZ-3LA | CARB | MAR_CFMP_U-<br>M-184-0131_VC<br>MAX0.58A2S_R<br>EM_signed |

| 序号 | 车型号                                                                                                                                                   | 法规类别 | 认证号                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
| 84 | CF650AU-S,CT650AU-S,CM650AU-S<br>CF650AZ-S,CT650AZ-S,CM650AZ-S<br>CF650AU-L,CT650AU-L,CM650AU-L<br>CF650AZ-L,CT650AZ-L,CM650AZ-L                      | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0132_VC<br>MAX0.65A1T_R<br>EM_signed  |
| 85 | CF650AU-SD,CT650AU-SD,CM650AU-SD<br>CF650AZ-SD,CT650AZ-SD,CM650AZ-SD                                                                                  | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0133_VC<br>MAX0.65A2T_R<br>EM_signed  |
| 86 | CF1000UZ-8L,CT1000UZ-8L,CM1000UZ-8L                                                                                                                   | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0134_VC<br>MAX0.80A3W_R<br>REM_signed |
| 87 | CF800SU-2,CT800SU-2,CM800SU-2<br>CF800SZ-2,CT800SZ-2,CM800SZ-2                                                                                        | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0135_VC<br>MAX0.80S1W_R<br>EM_signed  |
| 88 | CF1000UU-8L,CT1000UU-8L,CM1000UU-8L                                                                                                                   | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0136_VC<br>MAX0.96A2Y_R<br>EM_signed  |
| 89 | CF1000UZ-8,CT1000UZ-8,CM1000UZ-8                                                                                                                      | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0137_VC<br>MAX0.80U3W_R<br>REM_signed |
| 90 | CF1000SU-3,CF1000SU-3A,CF1000SZ-3,<br>CF1000SZ-3A,CM1000SU-3,CM1000SU-3A,<br>CM1000SZ-3,CM1000SZ-3A,CT1000SU-3,<br>CT1000SU-3A,CT1000SZ-3,CT1000SZ-3A | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0138_VC<br>MAX0.96S3Y_R<br>EM_signed  |
| 91 | CF1000SU-3L,CF1000SZ-3L,CM1000SU-3L<br>,CM1000SZ-3L,CT1000SU-3L,CT1000SZ-3L                                                                           | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0139_VC<br>MAX0.96S4Y_R<br>EM_signed  |
| 92 | CF1000UZ-8K,CT1000UZ-8K,CM1000UZ-8K                                                                                                                   | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0140_VC<br>MAX0.96U2Y_R<br>EM_signed  |
| 93 | CF1000UU-8K,CT1000UU-8K,CM1000UU-8K                                                                                                                   | CARB | MAR_CFMP_U-M-184-0141_VC<br>MAX0.96U3Y_R<br>EM_signed  |

## 2、CPSC 批准程序

根据美国《消费品安全改进法案》相关规定，在美国，全地形车产品的进口或销售需要全地形车的制造商或分销商向美国消费品安全委员会（CPSC）递交所经营的全地形车产品的安全行动计划并获得批准，且遵守所批准的安全行动计划和美国标准（ANSI/SVIA 1-2023）的要求，否则属于非法。CFP 作为发行人在美国的全地形车的销售公司已向 CPSC 递交所经营的全地形车产品的安全行动

计划并获得批准确保每年符合 USEPA、CPSC 和 NHTSA 相关的安全要求及合规认证。CFP 已取得进口、销售和分销相关产品必要的许可。

### 3、e-mark 认证

根据欧盟相关规定，凡是进入欧盟市场进行销售的汽车、电子、电器类产品，必须通过 e-mark 相关测试认证，以确保行车的安全及环境保护之要求。发行人销售至欧盟市场的相关产品均已获得 e-mark 认证，符合相关规定。截至 2025 年 12 月 31 日，发行人取得的 e-mark 认证情况如下：

| 序号 | 车型号           | 法规类别  | 认证号                           |
|----|---------------|-------|-------------------------------|
| 1  | CF800-5H      | EU168 | e13*168/2013*02136*02         |
| 2  | CF800-5H(A2)  | EU168 | e13*168/2013*02252*01         |
| 3  | CF800-7FH     | EU168 | e13*168/2013*02253*01         |
| 4  | CF800-7FH(A2) | EU168 | e13*168/2013*02254*01         |
| 5  | CF250-6CH     | EU168 | e13*168/2013*02307*01         |
| 6  | CF250-BH      | EU168 | e13*168/2013*02308*01         |
| 7  | CF400-6H      | EU168 | e13*168/2013*02306*00         |
| 8  | CF400-10H     | EU168 | e13*168/2013*02337*00         |
| 9  | CF400-8H      | EU168 | e13*168/2013*02303*02         |
| 10 | CF700-2DH     | EU168 | e13*168/2013*02338*00         |
| 11 | CF700-2DH(A2) | EU168 | e13*168/2013*02339*00         |
| 12 | CF250-12H     | EU168 | e13*168/2013*02314*00         |
| 13 | CF700-9AH     | EU168 | e13*168/2013*02360*00         |
| 14 | CF700-9AH(A2) | EU168 | e13*168/2013*02359*00 corr.01 |
| 15 | CF800-11H     | EU168 | e13*168/2013*02326*02         |
| 16 | CF800-11H(A2) | EU168 | e13*168/2013*02409*01         |
| 17 | CF650-10H     | EU168 | e13*168/2013*02396*00         |
| 18 | CF125-11H     | EU168 | e13*168/2013*02407*00         |
| 19 | ZH6000DT-2    | EU168 | e13*168/2013*02470*00         |
| 20 | ZH5000DT-2    | EU168 | e13*168/2013*02155*01         |
| 21 | ZH5000DT      | EU168 | e13*168/2013*01494*03         |
| 22 | ZH3400DT      | EU168 | e13*168/2013*02160*01         |
| 23 | ZH2500DT-A    | EU168 | e13*168/2013*01512*02         |
| 24 | ZH1600DQT     | EU168 | e13*168/2013*02219*00         |
| 25 | ZH2000DQT     | EU168 | e13*168/2013*02159*01         |
| 26 | ZH2500DQT-A   | EU168 | e13*168/2013*01602*02         |
| 27 | CF500AU-9LH   | EU168 | e13*168/2013*02299*00         |
| 28 | CF500AU-9SH   | EU168 | e13*168/2013*02300*00         |
| 29 | CF600AU-3SH   | EU168 | e13*168/2013*02302*00         |

| 序号 | 车型号                       | 法规类别  | 认证号                           |
|----|---------------------------|-------|-------------------------------|
| 30 | CF800SU-3                 | EU168 | e13*168/2013*02297*00         |
| 31 | CF600AU-3LH               | EU168 | e13*168/2013*02301*00         |
| 32 | CF400AU-3SH               | EU168 | e13*168/2013*02361*00         |
| 33 | CF400AU-3LH               | EU168 | e13*168/2013*02362*00         |
| 34 | CF1000AU-2                | EU168 | e13*168/2013*02344*00         |
| 35 | CF800AU-3                 | EU168 | e13*168/2013*02393*00         |
| 36 | CF200DUU                  | EU168 | e13*168/2013*02456*00         |
| 37 | CF400ATR-2L               | EU167 | e13*167/2013*00025*06         |
| 38 | CF400ATR-2S               | EU167 | e13*167/2013*00026*06         |
| 39 | CF800ATR-2                | EU167 | e13*167/2013*00023*03         |
| 40 | CF500ATR-3                | EU167 | e13*167/2013*00024*03         |
| 41 | CF800UTR-2                | EU167 | e13*167/2013*00043*02         |
| 42 | CF800UTR                  | EU167 | e13*167/2013*00044*03         |
| 43 | CF800ATR-3                | EU167 | e13*167/2013*00111*04         |
| 44 | CF1000UTR-2               | EU167 | e13*167/2013*00146*02         |
| 45 | CF500ATR-5S               | EU167 | e13*167/2013*00192*02         |
| 46 | CF500ATR-5L               | EU167 | e13*167/2013*00191*02         |
| 47 | CF600ATR-L                | EU167 | e13*167/2013*00207*00         |
| 48 | CF1000ATR                 | EU167 | e13*167/2013*00208*04         |
| 49 | CF1000UTR-3               | EU167 | e13*167/2013*00216*05         |
| 50 | CF1000UTR-B               | EU167 | e13*167/2013*00302*04         |
| 51 | CF600ATR-2S               | EU167 | e13*167/2013*00304*06         |
| 52 | CF600ATR-2L               | EU167 | e13*167/2013*00303*04         |
| 53 | CF600UTR                  | EU167 | e13*167/2013*00347*04         |
| 54 | CF1000UTR-5               | EU167 | e13*167/2013*00381*02         |
| 55 | CF400ATR-3S               | EU167 | e13*167/2013*00397*05         |
| 56 | CF400ATR-3L               | EU167 | e13*167/2013*00396*05         |
| 57 | CF1000UTR-6               | EU167 | e13*167/2013*00423*02         |
| 58 | CF1000STR-3L              | EU167 | e13*167/2013*00441*01         |
| 59 | CF1000ATR-2               | EU167 | e13*167/2013*00458*05         |
| 60 | CF1000ATR-2A              | EU167 | e13*167/2013*00477*00 corr 01 |
| 61 | CF1000ATR-3               | EU167 | e13*167/2013*00489*00         |
| 62 | CF1000UTR-8               | EU167 | e13*167/2013*00488*01         |
| 63 | CF800UTR-4                | EU167 | e13*167/2013*00504*00         |
| 64 | CF1000UTR-8L              | EU167 | e13*167/2013*00510*00         |
| 65 | CF1000ATR-3L              | EU167 | e13*167/2013*00527*00         |
| 66 | CF15DYA10                 | CE    | AM 50592404 0001              |
| 67 | CF110AY10                 | CE    | AM 50559228 0001              |
| 68 | CF110AY10-2               | CE    | AM 50589707 0001              |
| 69 | CF400AU-SCE, CF500AU-7SCE | CE    | AM 50501614 0001              |

| 序号 | 车型号                        | 法规类别  | 认证号                   |
|----|----------------------------|-------|-----------------------|
| 70 | CF600AU-3SCE, CF600AU-3LCE | CE    | AM 50525368 0001      |
| 71 | CF650DY, CF1000DY          | CE    | AM 50584964 0001      |
| 72 | CF650DY, CF1000DY          | CE    | AE 50588518 0001      |
| 73 | CF650DY, CF1000DY          | CE    | AM 50596547 0001      |
| 74 | CF600UTR                   | EU167 | e13*167/2013*00347*05 |
| 75 | CF1000UTR-6                | EU167 | e13*167/2013*00423*03 |
| 76 | CF1000STR-3L               | EU167 | e13*167/2013*00441*02 |
| 77 | CF1000ATR-2                | EU167 | e13*167/2013*00458*06 |
| 78 | CF1000UTR-8                | EU167 | e13*167/2013*00488*01 |
| 79 | CF1000ATR-2A               | EU167 | e13*167/2013*00477*02 |
| 80 | CF800UTR-4                 | EU167 | e13*167/2013*00504*01 |
| 81 | CF1000ATR-3L               | EU167 | e13*167/2013*00527*01 |
| 82 | CF1000UTR-8K               | EU167 | e13*167/2013*00528*00 |
| 83 | CF800SU-3                  | EU168 | e13*168/2013*02297*01 |
| 84 | CF500AU-9LH                | EU168 | e13*168/2013*02299*01 |
| 85 | CF500AU-9SH                | EU168 | e13*168/2013*02300*01 |
| 86 | CF600AU-3LH                | EU168 | e13*168/2013*02301*01 |
| 87 | CF600AU-3SH                | EU168 | e13*168/2013*02302*01 |
| 88 | CF400AU-3SH                | EU168 | e13*168/2013*02361*01 |
| 89 | CF400AU-3LH                | EU168 | e13*168/2013*02362*01 |
| 90 | CF650-10H(A2)              | EU168 | e13*168/2013*02371*00 |
| 91 | ZH3500DT-A                 | EU168 | e13*168/2013*02609*00 |
| 92 | CF900-2H                   | EU168 | e13*168/2013*02669*01 |
| 93 | CF250GY-H                  | EU168 | e13*168/2013*02743*00 |
| 94 | CF1000ATR-4L               | EU167 | e13*167/2013*00500*00 |
| 95 | CF200DUTR                  | EU167 | e13*167/2013*00512*00 |
| 96 | CF500ATR-17S               | EU167 | e13*167/2013*00571*01 |
| 97 | CF500ATR-17L               | EU167 | e13*167/2013*00572*01 |
| 98 | CF1000AU-4L                | EU168 | e13*168/2013*02575*00 |

### (三) 排污许可证

报告期内，发行人持有的排污许可/备案情况如下：

| 序号 | 持证主体 | 证书编号                   | 生产经营场所地址                              | 发证日期      |
|----|------|------------------------|---------------------------------------|-----------|
| 1  | 春风动力 | 91330100757206158J001R | 浙江省杭州市临平区临平经济开发区五洲路116号和临平经济开发区绿洲路16号 | 2024.11.5 |

发行人子公司持有的固定污染源排污登记回执情况如下：

| 序号 | 持证主体 | 证书编号 | 生产经营场所地址 | 登记时间 |
|----|------|------|----------|------|
|----|------|------|----------|------|



| 序号 | 持证主体    | 证书编号                   | 生产经营场所地址                   | 登记时间      |
|----|---------|------------------------|----------------------------|-----------|
| 1  | 弘睿科技    | 91500104MAD3JLLY6E001X | 重庆市大渡口区茄子溪街道建桥工业园（建桥大道1号）  | 2024.6.20 |
| 2  | 嘉兴摩范    | 91330483MA2LCD1W9C001Z | 浙江省嘉兴市桐乡市崇福镇锦绣路858号        | 2024.12.3 |
| 3  | 极核电动车制造 | 91330113MAC8QU6K1U001X | 浙江省杭州市临平区临平街道绿洲路16号10幢101室 | 2024.8.23 |

十一、最近三年发生的重大资产重组情况

报告期内上市公司不存在《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组行为。

十二、境外经营情况

报告期内，公司的境外经营主体情况参见本募集说明书“第四节”之“二、公司的组织结构及对其他企业的重要权益投资情况”之“（二）公司对其他企业的重要权益投资情况”。

十三、报告期内的分红情况

（一）利润分配政策

根据《公司法》《证券法》《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》等规定，公司现行有效的《公司章程》中对利润分配政策规定如下：

“第一百五十六条 公司现金股利政策目标为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司最近三年实现的年均可分配利润的30%。

当公司最近一年审计报告为非无保留意见或带与持续经营相关的重大不确定性段落的无保留意见、或资产负债率高于70%、或经营性现金流为负的，可以不进行利润分配。

董事会应当充分考虑公司的经营发展规划、具体经营数据、盈利规模、现金流状况、发展所处阶段以及项目投资资金需求，认真研究和论证公司利润分配的时机、条件、最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

公司董事会提出的利润分配方案需经过三分之二以上董事且经二分之一以上独立董事表决通过。

董事会表决通过利润分配具体方案后，应提交股东会进行表决。

公司股东会对利润分配方案进行审议前，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，包括但不限于电话、传真和邮件沟通或邀请中小股东参会等方式，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

公司在特殊情况下无法按照既定的现金分红政策或最低现金分红比例确定当年利润分配方案的，应当在年度报告中披露具体原因。公司当年利润分配方案应当经出席股东会的股东所持表决权的 2/3 以上通过。

公司应当严格执行本章程确定的现金分红政策以及股东会审议批准的现金分红具体方案。公司根据行业监管政策、自身经营情况、投资规划和长期发展需要，或根据外部经营环境发生重大变化而确需调整利润分配政策的，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和上海证券交易所的有关规定。

董事会应制定调整后的利润分配政策，说明该等利润分配政策的调整原因，并事先征求独立董事的意见。在审议修改公司利润分配政策的董事会会议上，须经公司三分之二以上董事同意，并经公司二分之一以上的独立董事同意，方可将调整后的利润分配政策提交股东会审议。

调整后的利润分配政策议案由董事会根据公司经营状况和中国证监会、上海证券交易所的有关规定拟定，并提交股东会审议决定，履行股东会特别决议的决策程序。公司独立董事可在股东会召开前向公司社会公众股股东征集投票权，独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的二分之一以上同意。

公司的利润分配政策应注重实现股东的合理投资回报，秉承有利于公司正常经营与持续发展的原则，保证利润分配政策的连续性和稳定性。

公司利润分配可以采取现金、股票、现金股票相结合或者法律许可的其他方式；公司一般进行年度分红，根据实际经营情况，公司可以进行中期利润分配。

具备现金分红条件的，应当采用现金分红进行利润分配。采用股票股利进行利润分配的，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

公司当年实现净利润为正数，年末累计未分配利润为正数，在现金流满足公

司正常经营和发展规划的前提下，公司应当优先采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的利润应不少于当年实现的可供分配利润的百分之十。

公司当年盈利但未提出现金利润分配预案的，董事会应在当年的定期报告中披露未进行现金分红的原因以及未用于现金分红的资金留存公司的用途。

在确保足额现金股利分配及公司股本规模合理的前提下，公司可以另行增加股票股利分配方案。

如公司采取现金及股票股利结合的方式分配利润的，应当遵循以下原则：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，按照前项规定处理。

存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金。

第一百五十七条 公司股东会对利润分配方案作出决议后，或者公司董事会根据年度股东会审议通过的下一年中期分红条件和上限制定具体方案后，须在两个月内完成股利（或者股份）的派发事项。”

## （二）报告期内公司利润分配情况

公司报告期内的利润分配方案情况如下：

### 1、公司 2023 年利润分配情况

经公司 2024 年 5 月 8 日的 2023 年年度股东大会审议通过，本次利润分配以方案实施前的公司总股本 151,431,863 股为基数，每股派发现金红利 2.08 元（含税），共计派发现金红利 314,978,275.04 元。

## 2、公司 2024 年利润分配情况

经公司 2025 年 5 月 7 日的 2024 年年度股东大会审议通过，本次利润分配以方案实施前的公司总股本 152,577,663 股为基数，每股派发现金红利 3.85 元（含税），共计派发现金红利 587,424,002.55 元。

## 3、公司 2025 年利润分配情况

经公司 2026 年 5 月 7 日的 2025 年年度股东会审议通过，本次利润分配以方案实施前的公司总股本 153,482,763 股为基数，每股派发现金红利 4.20 元（含税），共计派发现金红利 644,627,604.60 元。

### （三）报告期内公司现金分红金额及比例

发行人报告期内的现金分红情况如下所示：

单位：万元

| 分红年度                      | 现金分红金额（万元） | 归属于母公司所有者的净利润（万元） | 当年现金分红占归属上市公司股东净利润的比例 |
|---------------------------|------------|-------------------|-----------------------|
| 2023 年度                   | 31,497.83  | 100,751.91        | 31.26%                |
| 2024 年度                   | 58,742.40  | 147,176.13        | 39.91%                |
| 2025 年度                   | 64,462.76  | 167,537.12        | 38.48%                |
| 最近三年累计现金分红金额              | 154,702.99 |                   |                       |
| 最近三年合并报表中归属于上市公司股东的年均净利润  | 138,488.39 |                   |                       |
| 最近三年累计现金分红金额占最近三年年均净利润的比例 | 111.71%    |                   |                       |

报告期内，发行人以现金方式累计分配的利润占实现的年均可分配利润的比例符合公司章程、相关法律法规的要求。

### （四）现金分红的能力及影响因素

公司基于实际经营情况及未来发展需要，依据《公司法》及《公司章程》，制定利润分配方案，影响公司现金分红的因素主要包括公司的收入规模、盈利情况、现金流状况、发展所处阶段、资本性支出需求、未来资金需求等。

### （五）实际分红情况与公司章程及资本支出需求的匹配性

公司基于日常生产经营的实际需求，兼顾分红政策的连续性和相对稳定性的要求，本着回报股东、促进公司稳健发展的综合考虑，实施相关现金分红计划。

现金分红与公司的资本支出需求相匹配。

综上，公司实际分红情况符合《公司章程》规定，与公司的资本支出需求较匹配。

#### **十四、最近三年公开发行的债务是否存在违约或延迟支付本息的情形**

最近三年，公司未公开发行公司债券，不存在其他债务有违约或者延迟支付本息的情形。

#### **十五、最近三年平均可分配利润是否足以支付公司债券一年的利息的情况**

2023 年度、2024 年度和 2025 年度公司归属于母公司所有者的净利润（以扣除非经常性损益前和扣除非经常性损益后孰低者计）分别为 97,053.72 万元、144,156.94 万元和 158,134.69 万元。参考近期债券市场的发行利率水平并经合理估计，公司最近三年平均可分配利润足以支付公司债券一年的利息，符合最近三年平均可分配利润足以支付公司债券一年利息的规定。

第五节 财务会计信息与管理层分析

公司根据自身业务特点和所处行业，从业务性质及金额大小两方面判断与财务信息相关的重大事项和重要性水平。在判断业务性质重要性时，公司会评估业务是否属于经常性业务，是否显著影响公司财务状况、经营成果和现金流量等因素。在判断金额大小的重要性时，公司综合考虑其占总资产、净资产、营业收入、净利润等项目金额的比重情况。

公司提醒投资者关注公司披露的财务报告和审计报告全文，以获取详细的财务资料。

一、审计意见

公司委托立信会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2023 年度、2024 年度和 2025 年度的财务报告进行了审计，并出具了 “信会师报字[2024]第 ZF10235 号”、“信会师报字[2025]第 ZF10198 号”、“信会师报字[2026]第 ZF10367 号”的无保留意见审计报告，并按相关规定进行了信息披露。

二、财务报表

（一）合并资产负债表

单位：万元

| 项目      | 2025.12.31   | 2024.12.31   | 2023.12.31 |
|---------|--------------|--------------|------------|
| 流动资产：   |              |              |            |
| 货币资金    | 957,656.57   | 714,905.50   | 450,641.25 |
| 交易性金融资产 | -            | 911.69       | 9,826.21   |
| 应收账款    | 185,939.95   | 144,860.24   | 108,628.59 |
| 应收款项融资  | 12,236.10    | 13,044.33    | 1,255.00   |
| 预付款项    | 13,301.67    | 14,803.12    | 10,172.59  |
| 其他应收款   | 17,344.74    | 10,743.19    | 9,864.14   |
| 其中：应收利息 | -            | -            | -          |
| 存货      | 287,304.05   | 253,031.16   | 166,250.70 |
| 其他流动资产  | 59,620.78    | 41,007.28    | 14,246.92  |
| 流动资产合计  | 1,533,403.84 | 1,193,306.52 | 770,885.40 |
| 非流动资产：  |              |              |            |

| 项目             | 2025.12.31          | 2024.12.31          | 2023.12.31          |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 长期股权投资         | 23,145.20           | 23,061.00           | 23,719.46           |
| 其他权益工具投资       | 8,397.32            | 10,482.46           | 26,051.64           |
| 固定资产           | 187,243.12          | 180,532.59          | 133,442.83          |
| 在建工程           | 50,816.54           | 14,361.86           | 31,014.65           |
| 使用权资产          | 22,338.83           | 17,333.59           | 12,656.08           |
| 无形资产           | 26,658.51           | 19,355.66           | 16,700.57           |
| 商誉             | 3,216.02            | 862.32              | -                   |
| 长期待摊费用         | 5,995.14            | 2,701.13            | 2,545.69            |
| 递延所得税资产        | 32,574.92           | 16,056.00           | 8,645.62            |
| 其他非流动资产        | 33,219.15           | 11,963.13           | 5,712.90            |
| <b>非流动资产合计</b> | <b>393,604.74</b>   | <b>296,709.75</b>   | <b>260,489.44</b>   |
| <b>资产总计</b>    | <b>1,927,008.59</b> | <b>1,490,016.26</b> | <b>1,031,374.83</b> |
| <b>流动负债：</b>   |                     |                     |                     |
| 应付票据           | 538,832.63          | 385,780.32          | 192,810.00          |
| 应付账款           | 432,131.31          | 332,568.59          | 224,493.94          |
| 合同负债           | 46,457.22           | 29,207.57           | 15,923.11           |
| 应付职工薪酬         | 50,216.90           | 42,673.13           | 33,550.31           |
| 应交税费           | 11,552.50           | 11,620.75           | 6,346.82            |
| 其他应付款          | 21,229.86           | 12,133.76           | 7,430.70            |
| 其中：应付利息        | -                   | -                   | -                   |
| 一年内到期的非流动负债    | 3,012.55            | 2,608.31            | 2,069.00            |
| 其他流动负债         | 16,180.88           | 12,230.59           | 9,899.13            |
| <b>流动负债合计</b>  | <b>1,119,613.86</b> | <b>828,823.01</b>   | <b>492,523.00</b>   |
| <b>非流动负债：</b>  |                     |                     |                     |
| 租赁负债           | 21,841.84           | 16,173.72           | 10,911.87           |
| 预计负债           | 4,538.63            | 3,263.68            | 3,576.20            |
| 递延收益           | 6,210.58            | 6,573.59            | 7,032.98            |
| 递延所得税负债        | 1,084.36            | 310.36              | 132.14              |
| <b>非流动负债合计</b> | <b>33,675.42</b>    | <b>26,321.35</b>    | <b>21,653.19</b>    |
| <b>负债合计</b>    | <b>1,153,289.28</b> | <b>855,144.36</b>   | <b>514,176.18</b>   |
| <b>所有者权益：</b>  |                     |                     |                     |
| 股本             | 15,257.77           | 15,143.19           | 15,045.42           |

| 项目            | 2025.12.31          | 2024.12.31          | 2023.12.31          |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 资本公积          | 293,962.95          | 269,854.03          | 254,650.27          |
| 其他综合收益        | -23,230.51          | -21,017.02          | -5,559.45           |
| 盈余公积          | 8,302.27            | 8,302.27            | 8,302.27            |
| 未分配利润         | 455,916.88          | 347,122.16          | 231,443.85          |
| 归属于母公司所有者权益合计 | <b>750,209.35</b>   | <b>619,404.62</b>   | <b>503,882.35</b>   |
| 少数股东权益        | 23,509.96           | 15,467.28           | 13,316.30           |
| 所有者权益合计       | <b>773,719.31</b>   | <b>634,871.90</b>   | <b>517,198.65</b>   |
| 负债和所有者权益总计    | <b>1,927,008.59</b> | <b>1,490,016.26</b> | <b>1,031,374.83</b> |

注：财政部于 2024 年 12 月 6 日发布了《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号），规定“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的内容自该解释印发之日起施行，上市公司根据上述要求对相关会计政策进行相应变更，并按照要求，追溯调整 2023 年度财务报表数据，下同。

## （二）合并利润表

单位：万元

| 项目                  | 2025 年度             | 2024 年度             | 2023 年度             |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 一、营业总收入             | <b>1,974,557.61</b> | <b>1,503,806.01</b> | <b>1,211,034.72</b> |
| 其中：营业收入             | 1,974,557.61        | 1,503,806.01        | 1,211,034.72        |
| 二、营业总成本             | <b>1,793,731.97</b> | <b>1,329,114.78</b> | <b>1,090,598.41</b> |
| 其中：营业成本             | 1,442,669.42        | 1,051,731.95        | 814,687.92          |
| 税金及附加               | 37,176.34           | 28,741.87           | 21,187.15           |
| 销售费用                | 128,619.33          | 105,670.00          | 124,659.19          |
| 管理费用                | 78,590.41           | 71,343.55           | 56,721.92           |
| 研发费用                | 121,974.01          | 102,594.52          | 92,426.47           |
| 财务费用                | -15,297.55          | -30,967.11          | -19,084.23          |
| 其中：利息费用             | 2,766.62            | 1,562.41            | 928.39              |
| 利息收入                | 30,596.14           | 19,735.24           | 15,679.46           |
| 加：其他收益              | 6,080.65            | 4,463.08            | 5,050.26            |
| 投资收益（损失以“-”号填列）     | 70.19               | -246.57             | 72.73               |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益  | 101.03              | -636.35             | -902.45             |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | -                   | 2.36                | 115.82              |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列）   | 6,520.97            | -8,486.21           | -321.01             |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列）   | -7,031.85           | -7,395.73           | -5,140.54           |



| 项目                         | 2025 年度           | 2024 年度           | 2023 年度           |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 资产处置收益（损失以“-”号填列）          | 135.83            | 133.51            | -56.07            |
| <b>三、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>   | <b>186,601.42</b> | <b>163,161.67</b> | <b>120,157.48</b> |
| 加：营业外收入                    | 2,351.41          | 714.65            | 306.83            |
| 减：营业外支出                    | 1,074.27          | 991.82            | 1,325.07          |
| <b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b> | <b>187,878.57</b> | <b>162,884.50</b> | <b>119,139.25</b> |
| 减：所得税费用                    | 14,507.93         | 13,498.66         | 13,468.52         |
| <b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>   | <b>173,370.64</b> | <b>149,385.84</b> | <b>105,670.73</b> |
| （一）按经营持续性分类                |                   |                   |                   |
| 1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）      | 173,370.64        | 149,385.84        | 105,670.73        |
| 2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）      | -                 | -                 | -                 |
| （二）按所有权归属分类                |                   |                   |                   |
| 1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列） | 167,537.12        | 147,176.13        | 100,751.91        |
| 2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）       | 5,833.51          | 2,209.71          | 4,918.82          |
| <b>六、其他综合收益的税后净额</b>       | <b>-2,213.49</b>  | <b>-15,457.57</b> | <b>-8,024.81</b>  |
| <b>七、综合收益总额</b>            | <b>171,157.14</b> | <b>133,928.27</b> | <b>97,645.92</b>  |
| 归属于母公司所有者的综合收益总额           | 165,323.63        | 131,718.57        | 92,727.10         |
| 归属于少数股东的综合收益总额             | 5,833.51          | 2,209.71          | 4,918.82          |
| <b>八、每股收益：</b>             |                   |                   |                   |
| （一）基本每股收益（元/股）             | 10.99             | 9.74              | 6.70              |
| （二）稀释每股收益（元/股）             | 10.88             | 9.67              | 6.69              |

**（三）合并现金流量表**

单位：万元

| 项目                    | 2025 年度      | 2024 年度      | 2023 年度      |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>一、经营活动产生的现金流量：</b> |              |              |              |
| 销售商品、提供劳务收到的现金        | 2,059,609.02 | 1,446,508.69 | 1,142,476.27 |
| 收到的税费返还               | 87,892.08    | 68,434.87    | 60,472.78    |
| 收到其他与经营活动有关的现金        | 72,764.62    | 34,492.36    | 32,030.54    |
| 经营活动现金流入小计            | 2,220,265.73 | 1,549,435.91 | 1,234,979.60 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金        | 1,300,705.04 | 877,448.88   | 782,240.59   |
| 支付给职工及为职工支付的现金        | 182,848.44   | 136,127.24   | 100,885.86   |

| 项目                        | 2025 年度           | 2024 年度           | 2023 年度           |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 支付的各项税费                   | 76,906.36         | 50,462.54         | 35,634.82         |
| 支付其他与经营活动有关的现金            | 263,179.02        | 188,122.64        | 177,748.60        |
| 经营活动现金流出小计                | 1,823,638.87      | 1,252,161.30      | 1,096,509.87      |
| <b>经营活动产生的现金流量净额</b>      | <b>396,626.86</b> | <b>297,274.61</b> | <b>138,469.72</b> |
| <b>二、投资活动产生的现金流量：</b>     |                   |                   |                   |
| 收回投资收到的现金                 | 9,547.73          | 17,410.40         | 4,989.41          |
| 取得投资收益收到的现金               | 20.59             | 428.07            | 789.99            |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 701.28            | 1,493.30          | 204.04            |
| 投资活动现金流入小计                | 10,269.60         | 19,331.76         | 5,983.44          |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金   | 75,941.53         | 50,238.34         | 48,843.63         |
| 投资支付的现金                   | 8,638.40          | 8,493.52          | 43,335.92         |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额       | 3,003.13          | 881.63            | -                 |
| 投资活动现金流出小计                | 87,583.05         | 59,613.49         | 92,179.55         |
| <b>投资活动产生的现金流量净额</b>      | <b>-77,313.45</b> | <b>-40,281.73</b> | <b>-86,196.11</b> |
| <b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>     |                   |                   |                   |
| 吸收投资收到的现金                 | 14,131.74         | 11,331.60         | 7,482.58          |
| 收到其他与筹资活动有关的现金            | -                 | -                 | -                 |
| 筹资活动现金流入小计                | 14,131.74         | 11,331.60         | 7,482.58          |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金         | 59,716.50         | 31,697.83         | 21,214.04         |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润       | 117.93            | -                 | -                 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金            | 4,606.02          | 3,323.12          | 2,308.49          |
| 筹资活动现金流出小计                | 64,322.52         | 35,020.95         | 23,522.53         |
| <b>筹资活动产生的现金流量净额</b>      | <b>-50,190.79</b> | <b>-23,689.35</b> | <b>-16,039.95</b> |
| <b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b> | <b>-8,384.63</b>  | <b>12,187.30</b>  | <b>4,931.74</b>   |
| <b>五、现金及现金等价物净增加额</b>     | <b>260,737.99</b> | <b>245,490.84</b> | <b>41,165.40</b>  |
| 加：期初现金及现金等价物余额            | 686,713.84        | 441,223.01        | 400,057.61        |
| <b>六、期末现金及现金等价物余额</b>     | <b>947,451.83</b> | <b>686,713.84</b> | <b>441,223.01</b> |

### 三、发行人合并财务报表范围及变化情况

#### （一）合并报表范围

报告期内纳入合并范围的主体情况如下：

| 子公司名称                | 主要经营地 | 注册资本              | 注册地 | 业务性质 | 持股比例(%) |        | 取得方式 |
|----------------------|-------|-------------------|-----|------|---------|--------|------|
|                      |       |                   |     |      | 直接      | 间接     |      |
| CFP                  | 美国    | 290 万美元           | 美国  | 商贸   | 100.00  |        | 设立   |
| 和信实业（香港）有限公司         | 香港    | 20,364.42 万元      | 香港  | 投资   | 100.00  |        | 收购   |
| 浙江春风凯特摩机车有限公司        | 杭州    | 1,050 万欧元         | 杭州  | 制造   | 51.00   |        | 设立   |
| 杭州春风摩范商贸有限公司         | 杭州    | 500 万元            | 杭州  | 商贸   | 100.00  |        | 设立   |
| 北京众悦行商贸有限公司          | 北京    | 500 万元            | 北京  | 商贸   |         | 100.00 | 设立   |
| 浙江春风动力特种装备制造有限公司     | 杭州    | 1,000 万元          | 杭州  | 商贸   | 100.00  |        | 设立   |
| 浙江和信摩范销售有限公司         | 杭州    | 1,000 万元          | 杭州  | 商贸   |         | 100.00 | 设立   |
| 上海摩芯动量科技有限公司         | 上海    | 500 万元            | 上海  | 科研   | 100.00  |        | 设立   |
| CFT                  | 泰国    | 500 万泰铢           | 泰国  | 制造   | 100.00  |        | 设立   |
| 浙江杰西嘉传动有限公司          | 杭州    | 1,021 万元          | 杭州  | 制造   | 51.03   |        | 收购   |
| CMP                  | 墨西哥   | 216,173,927 墨西哥比索 | 墨西哥 | 制造   |         | 100.00 | 设立   |
| 浙江极核电动车制造有限公司        | 杭州    | 1,000 万元          | 杭州  | 制造   | 100.00  |        | 设立   |
| 大陆商浙江春风动力股份有限公司台湾分公司 | 台湾    | 2,200 万新台币        | 台湾  | 科研   | 100.00  |        | 设立   |
| 春风弘睿科技（重庆）有限公司       | 重庆    | 500 万元            | 重庆  | 制造   | 100.00  |        | 设立   |
| 春风精睿科技（重庆）有限公司       | 重庆    | 500 万元            | 重庆  | 科研   |         | 100.00 | 设立   |
| 嘉兴市摩范精密机械有限公司        | 嘉兴    | 500 万元            | 嘉兴  | 制造   | 100.00  |        | 设立   |
| 上海黑桥工业设计有限公司         | 上海    | 100.25 万元         | 上海  | 服务   | 51.00   |        | 收购   |
| 浙江合忻贸易有限公司           | 温州    | 1,000 万元          | 温州  | 商贸   | 100.00  |        | 设立   |
| 浙江极核智能装备有限公司         | 嘉兴    | 10,000 万元         | 嘉兴  | 制造   | 100.00  |        | 设立   |
| 浙江春风动力技术研发有限公        | 杭州    | 5,000 万元          | 杭州  | 科    | 100.00  |        | 设    |

| 司                                       |     |              |     | 研  |  |        | 立  |
|-----------------------------------------|-----|--------------|-----|----|--|--------|----|
| CFME                                    | 墨西哥 | 153 万美元      | 墨西哥 | 制造 |  | 51.00  | 设立 |
| CFMOTO Europe GmbH                      | 奥地利 | 5 万欧元        | 奥地利 | 科研 |  | 100.00 | 设立 |
| Helmsmen Europe GmbH                    | 奥地利 | 5 万欧元        | 奥地利 | 投资 |  | 100.00 | 设立 |
| CFMS                                    | 墨西哥 | 50,505 墨西哥比索 | 墨西哥 | 制造 |  | 100.00 | 设立 |
| MX PARTS<br>MANUFACTURING &<br>ASSEMBLY | 墨西哥 | 50,505 墨西哥比索 | 墨西哥 | 制造 |  | 100.00 | 设立 |
| CFPH                                    | 美国  | 10 万美元       | 美国  | 投资 |  | 100.00 | 设立 |
| KALEX Engineering GmbH.                 | 德国  | 25,200 欧元    | 德国  | 服务 |  | 51.00  | 收购 |

## （二）合并报表范围变化情况

报告期内，公司的合并范围变动情况如下：

2023 年，公司新设立大陆商浙江春风动力股份有限公司台湾分公司、浙江极核电动车制造有限公司、春风精睿科技（重庆）有限公司、春风弘睿科技（重庆）有限公司，根据会计准则规定，从设立之日起纳入公司合并范围。2023 年，公司注销无实际经营的全资子公司 CFF。

2024 年，公司新设立全资子公司嘉兴市摩范精密机械有限公司、浙江合忻贸易有限公司，根据会计准则规定，从设立之日起纳入公司合并范围。2024 年，公司从第三方收购上海黑桥工业设计有限公司 51%的股权，并纳入公司合并报表范围。

2025 年，公司新设立子公司浙江极核智能装备有限公司、浙江春风动力技术研发有限公司、CFME、CFMOTO Europe GmbH、Helmsmen Europe GmbH、CFMS、MX PARTS MANUFACTURING & ASSEMBLY、CFPH，根据会计准则规定，从设立之日起纳入公司合并范围。

2025 年，公司现金收购 KALEX Engineering GmbH 51.00%的股权，并纳入公司合并报表范围。

## 四、发行人会计政策和会计估计变更以及会计差错更正

### （一）重要会计政策变更

#### 1、2023 年 4 月，会计政策变更

2023 年 4 月 11 日，春风动力召开了第五届董事会第十次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》，根据财政部发布的《企业会计准则解释第 15 号》（财会[2021]35 号）、《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）、《关于适用〈新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定〉相关问题的通知》，公司执行财政部修订的最新会计准则，对相应会计政策进行变更，本次会计政策变更是公司根据财政部相关规定和要求进行的变更。本次会计政策变更不会对公司当期的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不涉及以前年度的追溯调整。

#### 2、2024 年 8 月，会计政策变更

根据财政部发布的《企业会计准则解释第 17 号》（财会〔2023〕21 号），公司执行财政部修订的最新会计准则，对相应会计政策进行变更，本次会计政策变更是公司根据财政部相关规定和要求进行的变更，无需提交公司董事会、股东大会审议。本次会计政策变更不会对公司当期的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不涉及以前年度的追溯调整。

#### 3、2025 年 4 月，会计政策变更

##### （1）执行《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号）

根据财政部颁布的《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号），公司执行财政部修订的最新会计准则，对相应会计政策进行变更，本次会计政策变更是公司根据财政部相关规定和要求进行的变更，无需提交公司董事会、股东大会审议。

根据《企业会计准则解释第 18 号》的规定，将公司计提的保证类质保费用计入营业成本，不再计入销售费用。公司采用追溯调整法进行会计处理，公司执行该规定的主要影响如下：

单位：万元

| 受影响的报表项目 | 2023年（合并） |
|----------|-----------|
|----------|-----------|

|        | 调整前        | 调整后        | 调整金额      |
|--------|------------|------------|-----------|
| 营业成本   | 805,287.52 | 814,687.92 | 9,400.40  |
| 销售费用   | 134,059.59 | 124,659.19 | -9,400.40 |
| 其他流动负债 | 973.71     | 9,899.13   | 8,925.42  |
| 预计负债   | 12,501.62  | 3,576.20   | -8,925.42 |

(2) 执行《金融工具准则实施问答》关于标准仓单交易相关会计处理的规定

财政部于2025年7月8日发布标准仓单交易相关会计处理实施问答，明确规定，根据金融工具确认计量准则，企业在期货交易场所通过频繁签订买卖标准仓单的合同以赚取差价、不提取标准仓单对应的商品实物的，通常表明企业具有收到合同标的后在短期内将其再次出售以从短期波动中获取利润的惯例，企业应当将其签订的买卖标准仓单的合同视同金融工具，并按照金融工具确认计量准则的规定进行会计处理。企业按照前述合同约定取得标准仓单后短期内再将其出售的，不应确认销售收入，而应将收取的对价与所出售标准仓单的账面价值的差额计入投资收益；企业期末持有尚未出售的标准仓单的，应将其列报为其他流动资产。

根据《关于严格执行企业会计准则 切实做好企业2025年年报工作的通知》（财会〔2025〕33号）的要求，企业因执行上述标准仓单相关规定而调整会计处理方法的，应当对财务报表可比期间信息进行调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## (二) 重要会计估计变更

报告期内，发行人未发生重要会计估计变更。

## (三) 会计差错更正情况

报告期内，发行人无会计差错更正情况。

# 五、主要财务指标

## (一) 主要财务指标

| 项目      | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------|------------|------------|------------|
| 流动比率（倍） | 1.37       | 1.44       | 1.57       |

| 项目              | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----------------|------------|------------|------------|
| 速动比率（倍）         | 1.11       | 1.13       | 1.23       |
| 资产负债率（合并）（%）    | 59.85      | 57.39      | 49.85      |
| 资产负债率（母公司）（%）   | 56.37      | 55.82      | 48.07      |
| 每股净资产（元/股）      | 49.17      | 40.90      | 33.49      |
| 项目              | 2025 年度    | 2024 年度    | 2023 年度    |
| 应收账款周转率（次）      | 11.49      | 11.41      | 12.40      |
| 存货周转率（次）        | 5.14       | 4.80       | 4.24       |
| 每股经营活动现金流量（元/股） | 26.00      | 19.63      | 9.20       |
| 每股净现金流量（元）      | 17.09      | 16.21      | 2.74       |

注：指标计算公式如下：  
流动比率=流动资产/流动负债；  
速动比率=速动资产/流动负债=（流动资产－存货）/流动负债；  
资产负债率=总负债/总资产；  
应收账款周转率=营业收入/应收账款平均余额；  
存货周转率=营业成本/存货平均余额；  
每股净资产=期末净资产/期末股本总额；  
每股经营活动现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末股本总额；  
每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/期末股本总额。

（二）净资产收益率及每股收益

报告期内，发行人净资产收益率和每股收益情况如下：

| 报告期        | 报告期利润                   | 加权平均净资产收益率（%） | 每股收益（元/股） |        |
|------------|-------------------------|---------------|-----------|--------|
|            |                         |               | 基本每股收益    | 稀释每股收益 |
| 2023.12.31 | 归属于公司普通股股东的净利润          | 21.67         | 6.70      | 6.69   |
|            | 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 20.88         | 6.46      | 6.45   |
| 2024.12.31 | 归属于公司普通股股东的净利润          | 26.25         | 9.74      | 9.67   |
|            | 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 25.71         | 9.54      | 9.47   |
| 2025.12.31 | 归属于公司普通股股东的净利润          | 24.49         | 10.99     | 10.88  |
|            | 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 23.12         | 10.38     | 10.27  |

注 1：加权平均净资产收益率的计算公式如下：  
$$\text{加权平均净资产收益率} = P / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 \pm E_k \times M_k \div M_0) \times 100\%$$
  
其中：P 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少净资产次月起至报告期期

末的累计月数；Ek 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。

注 2：基本每股收益的计算公式如下：

基本每股收益 =  $P0 \div S$

$S = S0 + S1 + Si \times Mi \div M0 - Sj \times Mj \div M0 - Sk$

其中：P0 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 报告期月份数；Mi 为增加股份次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少股份次月起至报告期期末的累计月数。

### （三）非经常性损益明细表

参见本节“七、经营成果分析”之“（四）非经常性损益分析”。

## 六、财务状况分析

### （一）资产结构分析

报告期各期末，公司的资产构成情况如下：

单位：万元、%

| 项目            | 2025.12.31          |              | 2024.12.31          |              | 2023.12.31        |              |
|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|--------------|
|               | 金额                  | 占比           | 金额                  | 占比           | 金额                | 占比           |
| <b>流动资产：</b>  |                     |              |                     |              |                   |              |
| 货币资金          | 957,656.57          | 49.70        | 714,905.50          | 47.98        | 450,641.25        | 43.69        |
| 交易性金融资产       | -                   | -            | 911.69              | 0.06         | 9,826.21          | 0.95         |
| 应收账款          | 185,939.95          | 9.65         | 144,860.24          | 9.72         | 108,628.59        | 10.53        |
| 应收款项融资        | 12,236.10           | 0.63         | 13,044.33           | 0.88         | 1,255.00          | 0.12         |
| 预付款项          | 13,301.67           | 0.69         | 14,803.12           | 0.99         | 10,172.59         | 0.99         |
| 其他应收款         | 17,344.74           | 0.90         | 10,743.19           | 0.72         | 9,864.14          | 0.96         |
| 存货            | 287,304.05          | 14.91        | 253,031.16          | 16.98        | 166,250.70        | 16.12        |
| 其他流动资产        | 59,620.78           | 3.09         | 41,007.28           | 2.75         | 14,246.92         | 1.38         |
| <b>流动资产合计</b> | <b>1,533,403.84</b> | <b>79.57</b> | <b>1,193,306.52</b> | <b>80.09</b> | <b>770,885.40</b> | <b>74.74</b> |
| <b>非流动资产：</b> |                     |              |                     |              |                   |              |
| 长期股权投资        | 23,145.20           | 1.20         | 23,061.00           | 1.55         | 23,719.46         | 2.30         |
| 其他权益工具投资      | 8,397.32            | 0.44         | 10,482.46           | 0.70         | 26,051.64         | 2.53         |
| 固定资产          | 187,243.12          | 9.72         | 180,532.59          | 12.12        | 133,442.83        | 12.94        |
| 在建工程          | 50,816.54           | 2.64         | 14,361.86           | 0.96         | 31,014.65         | 3.01         |
| 使用权资产         | 22,338.83           | 1.16         | 17,333.59           | 1.16         | 12,656.08         | 1.23         |
| 无形资产          | 26,658.51           | 1.38         | 19,355.66           | 1.30         | 16,700.57         | 1.62         |



| 项目             | 2025.12.31          |               | 2024.12.31          |               | 2023.12.31          |               |
|----------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
|                | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            |
| 商誉             | 3,216.02            | 0.17          | 862.32              | 0.06          | -                   | -             |
| 长期待摊费用         | 5,995.14            | 0.31          | 2,701.13            | 0.18          | 2,545.69            | 0.25          |
| 递延所得税资产        | 32,574.92           | 1.69          | 16,056.00           | 1.08          | 8,645.62            | 0.84          |
| 其他非流动资产        | 33,219.15           | 1.72          | 11,963.13           | 0.80          | 5,712.90            | 0.55          |
| <b>非流动资产合计</b> | <b>393,604.74</b>   | <b>20.43</b>  | <b>296,709.75</b>   | <b>19.91</b>  | <b>260,489.44</b>   | <b>25.26</b>  |
| <b>资产总计</b>    | <b>1,927,008.59</b> | <b>100.00</b> | <b>1,490,016.26</b> | <b>100.00</b> | <b>1,031,374.83</b> | <b>100.00</b> |

报告期各期末，公司资产总额分别为 1,031,374.83 万元、1,490,016.26 万元和 1,927,008.59 万元。报告期内，随着公司业务规模的不断扩大，公司资产规模保持稳步增长趋势。

从资产结构来看，公司资产以流动资产为主。报告期各期末，公司流动资产的占比分别为 74.74%、80.09%和 79.57%，主要为货币资金和存货；非流动资产占比分别为 25.26%、19.91%和 20.43%，主要为固定资产。报告期内公司流动资产和非流动资产在资产结构中的占比基本稳定。

## 1、货币资金

报告期各期末，公司货币资金的构成情况如下：

单位：万元

| 项目            | 2025.12.31        | 2024.12.31        | 2023.12.31        |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 库存现金          | 40.38             | 63.39             | 24.63             |
| 银行存款          | 943,589.08        | 684,440.27        | 439,652.43        |
| 其他货币资金        | 14,027.12         | 30,401.84         | 10,964.19         |
| <b>合计</b>     | <b>957,656.57</b> | <b>714,905.50</b> | <b>450,641.25</b> |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 276,266.81        | 97,939.44         | 54,805.63         |

公司货币资金由现金、银行存款和其他货币资金构成，其中其他货币资金主要系银行承兑汇票保证金。报告期各期末，发行人货币资金余额分别为 450,641.25 万元、714,905.50 万元和 957,656.57 万元，占总资产的比例分别为 43.69%、47.98%和 49.70%，货币资金余额随着公司业务规模的增长而增加。

其中受到限制的货币资金明细如下：

单位：万元

| 项目        | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----------|------------|------------|------------|
| 银行承兑汇票保证金 | -          | 20,000.00  | 1,072.75   |
| 保函保证金     | 1,637.47   | 582.35     | 1,028.40   |
| 融资保证金     | 8,456.01   | 7,609.31   | 7,317.10   |
| 信用证保证金    | 111.26     | -          | -          |
| 合计        | 10,204.74  | 28,191.66  | 9,418.25   |

注：融资保证金主要系因 CFP 与富国金融、北点金融签订的融资保证金存入协议而存入的保证金，具体情况详见本节“（二）负债结构分析”之“11、预计负债”。

## 2、交易性金融资产

报告期各期末，公司交易性金融资产的构成情况如下：

单位：万元

| 项目                     | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------------------------|------------|------------|------------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | -          | 911.69     | 9,826.21   |
| 其中：理财产品                | -          | 911.69     | 9,826.21   |
| 合计                     | -          | 911.69     | 9,826.21   |

报告期各期末，公司交易性金融资产分别为 9,826.21 万元、911.69 万元和 0 万元，均系理财产品。2024 年末，发行人交易性金融资产余额较 2023 年末减少 8,914.52 万元，主要系公司理财产品投资赎回所致。截止报告期末，发行人交易性金融资产余额为 0 万元。

## 3、应收账款

报告期各期末，公司应收账款情况如下：

单位：万元

| 项目              | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----------------|------------|------------|------------|
| 应收账款余额          | 189,652.70 | 154,103.24 | 109,568.33 |
| 坏账准备            | 3,712.75   | 9,243.00   | 939.75     |
| 应收账款账面价值        | 185,939.95 | 144,860.24 | 108,628.59 |
| 应收账款余额占当期营业收入比重 | 9.60%      | 10.25%     | 9.05%      |

应收账款主要是公司销售产品尚未收回的货款。报告期各期末，应收账款账面余额分别为 109,568.33 万元、154,103.24 万元和 189,652.70 万元。报告期各期末，公司应收账款余额快速增加，主要原因系随着公司业务规模的快速增长，应

收账款余额随销售收入的增长而增加。

2024 年末，公司应收账款的坏账准备金额较上期增长 8,303.25 万元，2025 年末公司应收账款坏账准备金额下降 5,530.25 万元，主要系公司对客户 KTM AG 的应收账款坏账准备金额变动较大所致。2024 年，发行人的客户 KTM AG 申请自主管理程序（相关公司所在国奥地利的一种债务重组方式，旨在重组期间寻求债权重组），公司充分考虑该因素，结合 KTM AG 的实际财务状况及债务重组进展，出于审慎判断，对其应收账款进行减值计提。截止 2025 年末，KTM AG 债务重组事项已完结。

#### （1）公司应收账款账龄和坏账准备计提情况

报告期各期末，按账龄列示的应收账款余额及坏账准备计提情况如下：

单位：万元

| 账龄      | 2025.12.31 |         |          |            |
|---------|------------|---------|----------|------------|
|         | 账面余额       | 占比      | 坏账准备     | 账面价值       |
| 6 个月以内  | 183,928.25 | 96.98%  | 136.24   | 183,792.01 |
| 7-12 个月 | 843.66     | 0.44%   | 84.54    | 759.12     |
| 1-2 年   | 4,084.01   | 2.15%   | 2,745.54 | 1,338.47   |
| 2-3 年   | 279.77     | 0.15%   | 229.43   | 50.34      |
| 3 年以上   | 517.01     | 0.27%   | 517.01   | -          |
| 合计      | 189,652.70 | 100.00% | 3,712.75 | 185,939.95 |
| 账龄      | 2024.12.31 |         |          |            |
|         | 账面余额       | 占比      | 坏账准备     | 账面价值       |
| 6 个月以内  | 152,185.85 | 98.76%  | 8,283.19 | 143,902.66 |
| 7-12 个月 | 491.30     | 0.32%   | 213.82   | 277.48     |
| 1 至 2 年 | 736.76     | 0.48%   | 167.30   | 569.46     |
| 2 至 3 年 | 221.29     | 0.14%   | 110.65   | 110.64     |
| 3 年以上   | 468.03     | 0.30%   | 468.03   | -          |
| 合计      | 154,103.24 | 100.00% | 9,243.00 | 144,860.24 |
| 账龄      | 2023.12.31 |         |          |            |
|         | 账面余额       | 占比      | 坏账准备     | 账面价值       |
| 6 个月以内  | 106,900.53 | 97.57%  | -        | 106,900.53 |
| 7-12 个月 | 1,278.43   | 1.17%   | 127.84   | 1,150.59   |

|       |            |         |        |            |
|-------|------------|---------|--------|------------|
| 1-2 年 | 759.83     | 0.69%   | 227.95 | 531.88     |
| 2-3 年 | 91.18      | 0.08%   | 45.59  | 45.59      |
| 3 年以上 | 538.36     | 0.49%   | 538.36 | -          |
| 合计    | 109,568.33 | 100.00% | 939.75 | 108,628.59 |

从应收账款账龄结构来看,发行人各期末 95%以上的应收账款账龄在 6 个月以内。2024 年末,发行人 6 个月以内账龄的应收账款的坏账准备金额为 8,283.19 万元,系对客户 KTM AG 应收账款单项计提的坏账准备。

公司与同行业可比公司钱江摩托、隆鑫通用、涛涛车业、九号公司和爱玛科技的应收账款坏账准备计提比例对比情况如下:

单位: %

| 账龄      | 春风动力   | 钱江摩托   | 隆鑫通用   | 涛涛车业   | 九号公司   | 爱玛科技   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1-3 个月  | -      | 5.00   | -      | 5.00   | 3.30   | 0.37   |
| 4-6 个月  | -      | 5.00   | 5.00   | 5.00   |        |        |
| 7-12 个月 | 10.00  | 5.00   | 5.00   | 5.00   | 16.54  |        |
| 1-2 年   | 30.00  | 20.00  | 10.00  | 10.00  | 34.95  | 8.26   |
| 2-3 年   | 50.00  | 40.00  | 20.00  | 50.00  | 100.00 | 40.22  |
| 3-4 年   | 100.00 | 80.00  | 50.00  | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 4-5 年   | 100.00 | 80.00  | 80.00  | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 5 年以上   | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

注:九号公司、爱玛科技对于组合计提项目按信用风险特征组合计提坏账准备,上表所列数据为其对应账龄区间的实际计提比例。

与国内同行业可比公司对比可知,发行人应收账款坏账准备计提比例对比可比上市公司不存在重大差异。公司应收账款坏账计提政策是基于客户信用及回款情况、实际坏账损失情况等作出的合理估计,符合公司的业务特点,计提的坏账准备能充分、合理地反映公司应收账款余额的坏账损失风险。

## (2) 应收账款前五名情况

截至 2025 年末,公司按欠款方归集的应收账款期末余额前五名总计金额 97,977.31 万元,占应收账款账面余额的比例为 51.66%,具体情况如下表:

单位：万元

| 单位名称    | 应收账款<br>期末余额 | 合同资产<br>期末余额 | 应收账款和合<br>同资产期末<br>余额 | 占应收账款<br>和合同资产<br>期末余额合<br>计数的比例<br>(%) | 应收账款坏<br>账准备和合<br>同资产减值<br>准备期末余<br>额 |
|---------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 富国金融    | 41,606.99    | -            | 41,606.99             | 21.94                                   | -                                     |
| 北点金融    | 20,205.29    | -            | 20,205.29             | 10.65                                   | -                                     |
| 瑞典 SS   | 13,633.73    | -            | 13,633.73             | 7.19                                    | -                                     |
| 澳大利亚 MJ | 11,797.88    | -            | 11,797.88             | 6.22                                    | -                                     |
| 马来西亚 MF | 10,733.41    | -            | 10,733.41             | 5.66                                    | -                                     |
| 合计      | 97,977.31    |              | 97,977.31             | 51.66                                   | -                                     |

其中，瑞典 SS、澳大利亚 MJ、马来西亚 MF 系发行人客户，富国金融、北点金融系发行人库存融资结算模式下的金融服务商，具体情况参见本节“六、财务状况分析”之“（二）负债结构分析”之“11、预计负债”。

#### 4、应收款项融资

报告期各期末，公司应收款项融资情况如下：

单位：万元

| 项目         | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------------|------------|------------|------------|
| 银行承兑汇票期初余额 | 13,044.33  | 1,255.00   | 3,120.00   |
| 本期新增       | 130,489.41 | 152,126.76 | 34,073.00  |
| 本期终止确认     | 131,297.65 | 140,337.43 | 35,938.00  |
| 银行承兑汇票期末余额 | 12,236.10  | 13,044.33  | 1,255.00   |

报告期各期末，公司应收款项融资余额分别为 1,255.00 万元、13,044.33 万元、12,236.10 万元，其中 2024 年末较上年同期增加 11,789.33 万元，主要系随着业务规模不断扩大，公司期末未到期应收票据增加所致。

#### 5、预付款项

##### （1）预付款项变化情况

报告期内公司预付款项主要系原材料等采购预付款。报告期各期末，公司预付款项余额分别为 10,172.59 万元、14,803.12 万元和 13,301.67 万元，占资产总额比例分别为 0.99%、0.99%和 0.69%。报告期各期末，公司预付款项余额按具体账龄分类如下：

单位：万元、%

| 账龄      | 2025.12.31 |        | 2024.12.31 |        | 2023.12.31 |        |
|---------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|         | 账面余额       | 占比     | 账面余额       | 占比     | 账面余额       | 占比     |
| 1 年以内   | 12,935.63  | 97.25  | 14,102.04  | 95.26  | 9,685.90   | 95.22  |
| 1 至 2 年 | 145.20     | 1.09   | 625.24     | 4.22   | 248.97     | 2.45   |
| 2 至 3 年 | 151.78     | 1.14   | 13.27      | 0.09   | 81.80      | 0.80   |
| 3 年以上   | 69.05      | 0.52   | 62.57      | 0.42   | 155.92     | 1.53   |
| 合计      | 13,301.67  | 100.00 | 14,803.12  | 100.00 | 10,172.59  | 100.00 |

报告期各期末，发行人 1 年以内的预付账款占比均在 95%以上，预付账款账龄较短，账龄结构合理。

## （2）预付账款前五名情况

截至 2025 年末，公司按预付对象归集的期末余额前五单位预付账款汇总金额为 4,863.30 万元，占预付款项期末余额的比例为 36.56%，具体情况如下表：

单位：万元、%

| 单位名称                                   | 金额       | 占预付账款余额的比例 | 未结算原因        |
|----------------------------------------|----------|------------|--------------|
| Bishop Fixtures                        | 2,008.94 | 15.10      | 按合同约定预付材料采购款 |
| CVTech IBC inc                         | 1,220.99 | 9.18       | 按合同约定预付材料采购款 |
| NFP Property & Casualty Services, Inc. | 691.68   | 5.20       | 按合同约定预付保险费   |
| 浙江戈尔德智能悬架股份有限公司                        | 489.60   | 3.68       | 按合同约定预付材料采购款 |
| 中华人民共和国上海海关                            | 452.09   | 3.40       | 预付海关费用       |
| 合计                                     | 4,863.30 | 36.56      | -            |

## 6、其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款账面价值情况如下：

单位：万元

| 项目     | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------|------------|------------|------------|
| 其他应收款项 | 17,344.74  | 10,743.19  | 9,864.14   |
| 合计     | 17,344.74  | 10,743.19  | 9,864.14   |

### （1）其他应收款余额、坏账准备、账面价值及其变动情况

报告期各期末，公司其他应收款账面价值分别为 9,864.14 万元、10,743.19 万元和 17,344.74 万元，包括保证金、应收出口退税额、往来款、社保公积金、

备用金等，具体分类如下：

单位：万元

| 项目            | 2025.12.31       | 2024.12.31       | 2023.12.31       |
|---------------|------------------|------------------|------------------|
| 保证金           | 16,657.87        | 9,733.38         | 9,416.70         |
| 往来款           | 288.64           | 1,108.55         | 997.45           |
| 应收出口退税款       | 810.21           | 1,288.88         | 742.50           |
| 社保公积金         | 447.38           | 345.68           | 261.32           |
| 备用金           | -                | -                | -                |
| <b>账面余额小计</b> | <b>18,204.11</b> | <b>12,476.49</b> | <b>11,417.96</b> |
| 减：坏账准备        | 859.37           | 1,733.31         | 1,553.82         |
| <b>账面价值</b>   | <b>17,344.74</b> | <b>10,743.19</b> | <b>9,864.14</b>  |

注：往来款主要系代垫客户海运费、公务车上牌代垫保险费。

## (2) 坏账准备计提情况

报告期各期末，其他应收款坏账准备按账龄计提情况如下：

单位：万元

| 账龄        | 2025.12.31       |                |                 |                  |
|-----------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
|           | 账面余额             | 占比             | 坏账准备            | 账面价值             |
| 6 个月以内    | 9,458.64         | 51.96%         | -               | 9,458.64         |
| 7-12 个月   | 282.32           | 1.55%          | 28.23           | 254.09           |
| 1-2 年     | 354.72           | 1.95%          | 106.41          | 248.31           |
| 2-3 年     | 709.83           | 3.90%          | 354.91          | 354.92           |
| 3 年以上     | 7,398.60         | 40.64%         | 369.80          | 7,028.80         |
| <b>合计</b> | <b>18,204.11</b> | <b>100.00%</b> | <b>859.37</b>   | <b>17,344.74</b> |
| 账龄        | 2024.12.31       |                |                 |                  |
|           | 账面余额             | 占比             | 坏账准备            | 账面价值             |
| 6 个月以内    | 2,354.16         | 18.87%         | -               | 2,354.16         |
| 7-12 个月   | 435.37           | 3.49%          | 43.54           | 391.83           |
| 1-2 年     | 829.24           | 6.65%          | 248.77          | 580.47           |
| 2-3 年     | 4,050.84         | 32.47%         | 228.32          | 3,822.52         |
| 3 年以上     | 4,806.88         | 38.53%         | 1,212.68        | 3,594.20         |
| <b>合计</b> | <b>12,476.49</b> | <b>100.00%</b> | <b>1,733.31</b> | <b>10,743.18</b> |
| 账龄        | 2023.12.31       |                |                 |                  |
|           | 账面余额             | 占比             | 坏账准备            | 账面价值             |

|         |           |         |          |          |
|---------|-----------|---------|----------|----------|
| 6 个月以内  | 2,037.25  | 17.84%  | -        | 2,037.25 |
| 7-12 个月 | 222.71    | 1.95%   | 22.27    | 200.44   |
| 1-2 年   | 4,260.35  | 37.31%  | 215.70   | 4,044.65 |
| 2-3 年   | 3,871.31  | 33.91%  | 289.51   | 3,581.80 |
| 3 年以上   | 1,026.34  | 8.99%   | 1,026.34 | -        |
| 合计      | 11,417.96 | 100.00% | 1,553.82 | 9,864.14 |

报告期各期末，发行人对其他应收款项计提的减值准备充分、合理，体现了会计处理的谨慎性原则，不存在可能对持续经营能力产生重大影响的情形。

### （3）其他应收款前五名情况

截至 2025 年末，公司按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名合计金额为 16,200.93 万元，占其他应收款期末账面余额合计数的比例为 89.00%，具体如下：

单位：万元

| 序号 | 单位名称                               | 性质      | 账面余额      | 账龄           | 占其他应收款期末余额的比例 (%) | 坏账准备期末金额 |
|----|------------------------------------|---------|-----------|--------------|-------------------|----------|
| 1  | 美国海关                               | 保证金     | 14,760.48 | 6 个月以内；3 年以上 | 81.08             | -        |
| 2  | 国家金库临平区税收支库                        | 应收出口退税款 | 798.54    | 6 个月以内       | 4.39              | -        |
| 3  | WALTON 3 FIDEICOMISO INDUSTRIAL WV | 保证金     | 239.58    | 1-2 年；2-3 年  | 1.32              | 120.64   |
| 4  | 杭州易商大东南实业发展有限公司                    | 保证金     | 231.95    | 3 年以上        | 1.27              | 231.95   |
| 5  | 重庆数码模车身模具有限公司                      | 保证金     | 170.37    | 2-3 年        | 0.94              | 85.19    |
| 合计 |                                    |         | 16,200.93 | -            | 89.00             | 437.78   |

## 7、存货

报告期各期末，公司存货情况如下：

单位：万元、%

| 项目   | 2025.12.31 |       | 2024.12.31 |       | 2023.12.31 |       |
|------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|      | 金额         | 比例    | 金额         | 比例    | 金额         | 比例    |
| 原材料  | 61,208.35  | 20.58 | 43,965.53  | 16.66 | 32,765.42  | 18.82 |
| 周转材料 | 1,446.27   | 0.49  | 900.43     | 0.34  | 478.19     | 0.27  |



| 项目          | 2025.12.31        |               | 2024.12.31        |               | 2023.12.31        |               |
|-------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
|             | 金额                | 比例            | 金额                | 比例            | 金额                | 比例            |
| 委托加工物资      | 5,094.88          | 1.71          | 3,156.39          | 1.20          | 2,263.16          | 1.30          |
| 在产品         | 8,324.86          | 2.80          | 6,376.52          | 2.42          | 5,437.81          | 3.12          |
| 自制半成品       | 8,483.96          | 2.85          | 8,937.14          | 3.39          | 4,857.94          | 2.79          |
| 库存商品        | 186,761.00        | 62.78         | 178,087.03        | 67.48         | 95,942.13         | 55.11         |
| 发出商品        | 21,237.94         | 7.14          | 20,518.10         | 7.77          | 21,819.11         | 12.53         |
| 在途物资        | 4,918.24          | 1.65          | 1,957.99          | 0.74          | 10,544.03         | 6.06          |
| <b>余额小计</b> | <b>297,475.50</b> | <b>100.00</b> | <b>263,899.12</b> | <b>100.00</b> | <b>174,107.78</b> | <b>100.00</b> |
| 减：存货跌价准备    | 10,171.46         | 3.42          | 10,867.96         | 4.12          | 7,857.08          | 4.51          |
| <b>账面价值</b> | <b>287,304.05</b> | <b>96.58</b>  | <b>253,031.16</b> | <b>95.88</b>  | <b>166,250.70</b> | <b>95.49</b>  |

报告期各期末，公司存货账面余额分别为 174,107.78 万元、263,899.12 万元和 297,475.50 万元。2024 年末，公司存货余额较上年末增加 89,791.34 万元，主要系公司库存商品、原材料增加所致。

公司库存商品主要为全地形车、燃油摩托车、电动两轮车整车等，2024 年末库存商品余额和原材料余额较上年末增长的主要原因系随着公司主营产品市场需求持续增长，基于对未来市场需求的前瞻性判断以及对国际贸易摩擦风险的考量，公司有序推进产能扩张，并同步加强库存商品的储备和原材料储备，以确保及时、充分地满足客户需求，更好地应对潜在的成本波动与交付挑战。

报告期各期末，公司均对存货进行减值测试，经测试后对存在减值迹象的存货计提跌价准备，跌价准备计提充分。

报告期各期末，公司存货跌价准备计提余额情况如下：

单位：万元

| 项目        | 2025.12.31       | 2024.12.31       | 2023.12.31      |
|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| 原材料       | 4,599.50         | 6,401.06         | 2,731.17        |
| 周转材料      | 282.45           | 45.22            | 21.61           |
| 委托加工物资    | 157.07           | 195.43           | 211.60          |
| 自制半成品     | 336.71           | 723.86           | 216.97          |
| 库存商品      | 4,795.73         | 3,502.39         | 4,675.73        |
| <b>合计</b> | <b>10,171.46</b> | <b>10,867.96</b> | <b>7,857.08</b> |

2023 年-2025 年，公司与国内同行业可比公司存货跌价准备计提比例比较情

况如下：

单位：万元

| 可比公司         | 项目     | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------------|--------|------------|------------|------------|
| 钱江摩托         | 存货余额   | 170,979.82 | 127,701.64 | 131,665.77 |
|              | 存货跌价准备 | 8,473.28   | 10,613.73  | 10,712.41  |
|              | 计提比例   | 4.96%      | 8.31%      | 8.14%      |
| 隆鑫通用         | 存货余额   | 103,425.04 | 110,900.77 | 77,574.07  |
|              | 存货跌价准备 | 8,740.34   | 10,578.17  | 7,318.07   |
|              | 计提比例   | 8.45%      | 9.54%      | 9.43%      |
| 涛涛车业         | 存货余额   | 172,007.82 | 121,954.65 | 72,776.16  |
|              | 存货跌价准备 | 1,427.44   | 1,344.95   | 1,295.69   |
|              | 计提比例   | 0.83%      | 1.10%      | 1.78%      |
| 九号公司         | 存货余额   | 331,792.66 | 201,480.23 | 130,882.89 |
|              | 存货跌价准备 | 15,183.30  | 17,556.12  | 20,045.15  |
|              | 计提比例   | 4.58%      | 8.71%      | 15.32%     |
| 爱玛科技         | 存货余额   | 87,682.61  | 83,266.45  | 57,916.35  |
|              | 存货跌价准备 | 257.01     | 2,191.86   | 382.32     |
|              | 计提比例   | 0.29%      | 2.63%      | 0.66%      |
| 平均存货跌价准备计提比例 |        | 3.82%      | 6.06%      | 7.07%      |
| 春风动力         | 存货余额   | 297,475.50 | 263,899.12 | 174,107.78 |
|              | 存货跌价准备 | 10,171.46  | 10,867.96  | 7,857.08   |
|              | 计提比例   | 3.42%      | 4.12%      | 4.51%      |

注：数据来源为上市公司定期报告。

公司存货跌价准备计提比例处于行业中间水平，高于涛涛车业和爱玛科技，低于钱江摩托、隆鑫通用、九号公司，这一差异主要源于各公司销售区域与产品结构的不同。

8、其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产包括留抵增值税额、预缴的企业所得税，具体情况如下：

单位：万元、%

| 类别 | 2025.12.31 |    | 2024.12.31 |    | 2023.12.31 |    |
|----|------------|----|------------|----|------------|----|
|    | 金额         | 比例 | 金额         | 比例 | 金额         | 比例 |

| 类别            | 2025.12.31 |        | 2024.12.31 |        | 2023.12.31 |        |
|---------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|               | 金额         | 比例     | 金额         | 比例     | 金额         | 比例     |
| 留抵增值税额        | 53,120.66  | 89.10  | 38,357.65  | 93.54  | 12,664.07  | 88.89  |
| 预缴的企业所得税      | 5,321.56   | 8.93   | 2,649.63   | 6.46   | 1,582.85   | 11.11  |
| 预充值尚未使用的平台促销费 | 1,178.56   | 1.98   |            |        |            |        |
| 合计            | 59,620.78  | 100.00 | 41,007.28  | 100.00 | 14,246.92  | 100.00 |

2024年末，公司的其他流动资产余额较上年末增加26,760.36万元，主要系公司留抵增值税额增加所致。

## 9、长期股权投资

报告期各期末，公司长期股权投资情况如下：

单位：万元

| 被投资单位          | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----------------|------------|------------|------------|
| <b>1、合营企业</b>  |            |            |            |
| 株洲春风雅马哈摩托车有限公司 | 20,524.87  | 20,148.99  | 20,470.16  |
| 小计             | 20,524.87  | 20,148.99  | 20,470.16  |
| <b>2、联营企业</b>  |            |            |            |
| 杭州誉鑫模范商贸有限公司   | 591.05     | 565.30     | 569.74     |
| 重庆力腾动力科技有限公司   | 2,029.28   | 2,346.71   | 2,679.56   |
| 小计             | 2,620.33   | 2,912.01   | 3,249.30   |
| 合计             | 23,145.20  | 23,061.00  | 23,719.46  |

## 10、其他权益工具投资

报告期各期末，发行人其他权益工具投资的构成情况如下：

单位：万元

| 项目                       | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------------------------|------------|------------|------------|
| 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益-PMAG | 8,397.32   | 10,482.46  | 26,051.64  |

报告期各期末，公司其他权益工具投资系对PMAG的股权投资，2024年末其他权益工具投资减少15,569.18万元，主要系PMAG公允价值下降所致。截至报告期末，公司通过全资子公司香港和信持有PMAG2.00%股权。

## 11、固定资产

报告期各期末，公司固定资产情况如下所示：

单位：万元

| 项目      | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------|------------|------------|------------|
| 房屋及建筑物  | 111,624.12 | 111,274.18 | 80,099.00  |
| 机器设备    | 68,085.00  | 63,248.45  | 49,074.41  |
| 运输设备    | 939.20     | 620.99     | 790.12     |
| 电子设备及其他 | 6,594.80   | 5,388.96   | 3,479.29   |
| 合计      | 187,243.12 | 180,532.59 | 133,442.83 |

报告期各期末，公司固定资产账面价值分别为 133,442.83 万元、180,532.59 万元、187,243.12 万元，占资产总计的比重分别为 12.94%、12.12%、9.72%。公司固定资产主要为公司正常生产经营所需的房屋及建筑物、机器设备等。

截至 2025 年末，固定资产使用状况良好，综合成新率为 73.97%，不存在发生减值的迹象，因此未计提减值准备，具体情况如下：

单位：万元

| 项目      | 固定资产原值     | 累计折旧      | 减值准备 | 固定资产净值     | 成新率    |
|---------|------------|-----------|------|------------|--------|
| 房屋及建筑物  | 132,669.01 | 21,044.88 | -    | 111,624.12 | 84.14% |
| 机器设备    | 108,125.39 | 40,040.39 | -    | 68,085.00  | 62.97% |
| 运输设备    | 1,933.05   | 993.85    | -    | 939.20     | 48.59% |
| 电子设备及其他 | 16,329.26  | 9,734.46  | -    | 6,594.80   | 40.39% |
| 合计      | 259,056.71 | 71,813.59 | -    | 187,243.12 | 72.28% |

注：成新率=固定资产净值/固定资产原值

## 12、在建工程

报告期各期末，公司在建工程构成情况如下：

单位：万元

| 类别             | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----------------|------------|------------|------------|
| 设备安装工程         | 9,861.46   | 11,404.78  | 15,807.13  |
| 软件安装           | 1,471.77   | 915.38     | 797.38     |
| CFP 办公楼        | -          | -          | -          |
| 新厂区（三期）        | -          | -          | 8,197.76   |
| 基建             | 2,333.34   | 2,041.71   | 6,212.37   |
| 年产 300 万台套摩托车、 | 37,149.97  | -          | -          |

| 类别               | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------------------|------------|------------|------------|
| 电动车及核心部件研产配套新建项目 |            |            |            |
| 合计               | 50,816.54  | 14,361.86  | 31,014.65  |

报告期各期末，公司在建工程余额分别为 31,014.65 万元、14,361.86 万元和 50,816.54 万元，占总资产的比重分别为 3.01%、0.96%和 2.64%。2024 年末公司在建工程较上年末减少 16,652.79 万元，主要系 2023 年随着业务规模扩大，公司为增强研发实力、提升产能、优化产品结构，逐步推进新厂区（三期）建设，2024 年相关建设项目、设备安装工程等竣工验收转固所致。2025 年末，公司在建工程较上年末增加 36,454.68 万元，主要系募投项目“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”投入建设。

### 13、使用权资产

报告期各期末，公司使用权资产具体构成如下：

单位：万元

| 项目     | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------|------------|------------|------------|
| 房屋及建筑物 | 22,333.83  | 17,325.09  | 12,645.09  |
| 机器设备   | 5.00       | 8.50       | 11.00      |
| 合计     | 22,338.83  | 17,333.59  | 12,656.08  |

2024 年末、2025 年末，公司使用权资产分别增加 4,677.51 万元、5,005.24 万元，主要系报告期内，公司考虑到主营产品需求的持续增长，为建设墨西哥子公司二期厂房工程、设立重庆子公司、新设美国研发中心及泰国区域经营场地租赁而新增厂房租赁，以及为增加的存货而新增的仓库租赁。

### 14、无形资产

报告期各期末，公司无形资产包括土地使用权、非专利技术、软件和特许权，其中特许权主要系墨西哥子公司的电力使用权。报告期各期末，公司无形资产具体构成如下：

单位：万元

| 类别    | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-------|------------|------------|------------|
| 土地使用权 | 18,370.66  | 10,898.47  | 7,896.19   |
| 非专利技术 | 4,049.27   | 4,822.01   | 4,867.18   |

| 类别  | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----|------------|------------|------------|
| 软件  | 3,357.03   | 2,756.31   | 3,150.29   |
| 特许权 | 881.55     | 878.87     | 786.91     |
| 合计  | 26,658.51  | 19,355.66  | 16,700.57  |

报告期各期末，公司无形资产账面价值分别为 16,700.57 万元、19,355.66 万元和 26,658.51 万元，分别占各期末资产总额的 1.62%、1.30%和 1.38%，占比较低。

报告期各期末，公司土地使用权分别为 7,896.19 万元、10,898.47 万元和 18,370.66 万元，2024 年末、2025 年末，公司土地使用权较上期末分别增长 3,002.28 万元、7,472.19 万元，2024 年末土地使用权大幅增长主要系发行人子公司杰西嘉为顺应业务扩张需求、进一步扩大产能，购置土地厂房，2025 年末土地使用权的大幅增长主要系公司购置部分土地用于本次募集资金投资项目。

报告期各期末，公司非专利技术账面价值分别为 4,867.18 万元、4,822.01 万元和 4,049.27 万元，基本保持稳定。

报告期各期末，发行人无形资产均未存在发生减值的迹象，因此未计提减值准备。

## 15、商誉

报告期各期末，公司商誉主要为对上海黑桥工业设计有限公司和 KALEX Engineering GmbH.的投资，具体构成如下：

单位：万元

| 被投资单位名称或形成商誉的事项         | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-------------------------|------------|------------|------------|
| 上海黑桥工业设计有限公司            | -          | 862.32     | -          |
| KALEX Engineering GmbH. | 3,216.02   | -          | -          |
| 合计                      | 3,216.02   | 862.32     | -          |

2024 年，公司收购上海黑桥工业设计有限公司 51%的股权，该公司主要经营工业产品的设计，市场营销策划等，公司投资该公司主要系为进一步强化在电动两轮车领域的产品竞争力与设计创新能力，2025 年受行业竞争加剧影响，该公司经营业绩不及预期，出于审慎性考虑，公司对收购其 51%股权形成的商誉全额计提坏账准备。2025 年，公司收购 KALEX Engineering GmbH. 51%的股权，

该公司主营高性能摩托车赛事车架研发、底盘工程设计及赛车技术开发，公司投资该公司主要系为进一步强化在中大排量摩托车领域的赛事技术储备、底盘研发能力与高端性能车型工程创新实力。

## 16、长期待摊费用

报告期各期末，公司长期待摊费用主要为尚未摊销的装修费、工程费等，具体情况如下表：

单位：万元

| 类别            | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------------|------------|------------|------------|
| 装修工程          | 4,297.74   | 1,722.70   | 1,548.42   |
| 春风苑/厂区东西面管道工程 | 7.02       | 9.81       | 12.61      |
| 混凝土密封固化地坪工程   | 196.42     | 151.54     | 229.09     |
| 软件使用费         | 19.64      | 5.31       | 28.96      |
| 服务及培训费        | 309.56     | 296.67     | 162.15     |
| 产线改造工程        | 92.22      | 159.48     | 238.83     |
| 办公家具          | 112.04     | 191.83     | 282.98     |
| 其他            | 960.52     | 163.79     | 42.65      |
| 合计            | 5,995.14   | 2,701.13   | 2,545.69   |

报告期各期末，发行人长期待摊费用账面价值分别为 2,545.69 万元、2,701.13 万元和 5,995.14 万元，分别占各期末资产总额的 0.25%、0.18%和 0.31%，占比较低。

## 17、递延所得税资产和递延所得税负债

报告期各期末，公司递延所得税资产、递延所得税负债情况如下：

### （1）未经抵销的递延所得税资产

单位：万元

| 项目            | 2025.12.31 |          | 2024.12.31 |          | 2023.12.31 |          |
|---------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|               | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产  | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产  | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产  |
| 资产减值准备        | 14,406.56  | 2,177.76 | 20,747.64  | 3,114.10 | 9,351.29   | 1,402.69 |
| 预提费用等形成的暂时性差异 | 61,368.40  | 9,241.27 | 30,373.99  | 4,568.13 | 17,348.33  | 2,602.25 |
| 递延收益          | 6,108.56   | 916.28   | 6,440.77   | 966.12   | 6,833.49   | 1,025.02 |
| 租赁负债          | 1,248.85   | 201.71   | 1,297.85   | 194.68   | 102.13     | 15.32    |

| 项目            | 2025.12.31 |           | 2024.12.31 |           | 2023.12.31 |          |
|---------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|
|               | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产   | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产   | 可抵扣暂时性差异   | 递延所得税资产  |
| 内部交易未实现利润     | 16,163.26  | 4,511.74  | 22,507.19  | 6,535.45  | 14,336.64  | 3,694.08 |
| 股票期权激励        | 35,612.84  | 5,703.26  | 6,705.38   | 1,071.41  | -          | -        |
| 可抵扣亏损         | 41,871.83  | 10,467.96 | 671.30     | 167.82    | -          | -        |
| 资产摊销形成的暂时性差异  | -          | -         | -          | -         | -          | -        |
| 可抵扣的应纳税所得额    | -          | -         | -          | -         | -          | -        |
| 交易性金融资产公允价值变动 | -          | -         | -          | -         | -          | -        |
| 合计            | 176,780.30 | 33,219.99 | 88,744.11  | 16,617.70 | 47,971.88  | 8,739.37 |

## (2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：万元

| 项目              | 2025.12.31 |          | 2024.12.31 |         | 2023.12.31 |         |
|-----------------|------------|----------|------------|---------|------------|---------|
|                 | 应纳税暂时性差异   | 递延所得税负债  | 应纳税暂时性差异   | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异   | 递延所得税负债 |
| 非同一控制企业合并资产评估增值 | 454.75     | 113.69   | 491.66     | 122.91  | 528.56     | 132.14  |
| 交易性金融资产公允价值变动   | -          | -        | 2.36       | 0.35    | 115.82     | 17.37   |
| 资产加速折旧          | 5,295.04   | 1,230.98 | 2,627.75   | 545.43  | 416.96     | 62.54   |
| 使用权资产           | 1,308.78   | 212.34   | 1,355.73   | 203.36  | 92.22      | 13.83   |
| 未开票的采购返利        | 689.72     | 172.43   | -          | -       | -          | -       |
| 合计              | 7,748.28   | 1,729.43 | 4,477.50   | 872.06  | 1,153.57   | 225.89  |

## (3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：万元

| 项目      | 2025.12.31     |                 | 2024.12.31     |                 | 2023.12.31     |                 |
|---------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|         | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 | 递延所得税资产和负债互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债余额 |
| 递延所得税资产 | 645.07         | 32,574.92       | 561.70         | 16,056.00       | 93.75          | 8,645.62        |
| 递延所得税负债 | 645.07         | 1,084.36        | 561.70         | 310.36          | 93.75          | 132.14          |

报告期各期末，公司递延所得税资产分别为 8,645.62 万元、16,056.00 万元和 32,574.92 万元，占资产总计的比重分别为 0.84%、1.08%、1.69%，占比较低；



递延所得税负债分别为 132.14 万元、310.36 万元和 1,084.36 万元，占负债总计的比重分别为 0.03%、0.04%和 0.09%，占比较低。

2024 年末递延所得税资产较 2023 年末增加 7,410.38 万元，主要原因系：（1）发行人母公司与子公司之间的内部交易存在未实现利润，带来可抵扣暂时性差异 22,507.19 万元。（2）资产减值准备、预提费用由于税会差异而形成暂时性差异。2025 年末递延所得税资产较 2024 年末增加 16,518.92 万元，主要原因系可抵扣亏损增加所致。

### 18、其他非流动资产

报告期各期末，发行人其他非流动资产均为预付设备款和经销商门店装修补贴，具体情况如下：

单位：万元

| 项目        | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----------|------------|------------|------------|
| 预付设备款     | 17,354.32  | 7,529.00   | 5,712.90   |
| 经销商门店装修补贴 | 15,864.83  | 4,434.13   | -          |
| 合计        | 33,219.15  | 11,963.13  | 5,712.90   |

报告期各期末，发行人其他非流动资产分别为 5,712.90 万元、11,963.13 万元和 33,219.15 万元，占资产总计的比重分别为 0.55%、0.80%和 1.72%。2024 年末、2025 年末较上期末分别增加 6,250.23 万元、21,256.02 万元，主要系公司为推广旗下电动两轮车品牌，增加了经销商门店装修补贴，以及公司为扩大生产预付部分设备款。

### （二）负债结构分析

报告期各期末，发行人负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目      | 2025.12.31 |       | 2024.12.31 |       | 2023.12.31 |       |
|---------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|         | 金额         | 占比    | 金额         | 占比    | 金额         | 占比    |
| 流动负债：   |            |       |            |       |            |       |
| 交易性金融负债 | -          | -     | -          | -     | -          | -     |
| 应付票据    | 538,832.63 | 46.72 | 385,780.32 | 45.11 | 192,810.00 | 37.50 |
| 应付账款    | 432,131.31 | 37.47 | 332,568.59 | 38.89 | 224,493.94 | 43.66 |
| 合同负债    | 46,457.22  | 4.03  | 29,207.57  | 3.42  | 15,923.11  | 3.10  |

| 项目             | 2025.12.31          |               | 2024.12.31        |               | 2023.12.31        |               |
|----------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
|                | 金额                  | 占比            | 金额                | 占比            | 金额                | 占比            |
| 应付职工薪酬         | 50,216.90           | 4.35          | 42,673.13         | 4.99          | 33,550.31         | 6.53          |
| 应交税费           | 11,552.50           | 1.00          | 11,620.75         | 1.36          | 6,346.82          | 1.23          |
| 其他应付款          | 21,229.86           | 1.84          | 12,133.76         | 1.42          | 7,430.70          | 1.45          |
| 一年内到期的非流动负债    | 3,012.55            | 0.26          | 2,608.31          | 0.31          | 2,069.00          | 0.40          |
| 其他流动负债         | 16,180.88           | 1.40          | 12,230.59         | 1.43          | 9,899.13          | 1.93          |
| <b>流动负债合计</b>  | <b>1,119,613.86</b> | <b>97.08</b>  | <b>828,823.01</b> | <b>96.92</b>  | <b>492,523.00</b> | <b>95.79</b>  |
| <b>非流动负债：</b>  |                     |               |                   |               |                   |               |
| 租赁负债           | 21,841.84           | 1.89          | 16,173.72         | 1.89          | 10,911.87         | 2.12          |
| 预计负债           | 4,538.63            | 0.39          | 3,263.68          | 0.38          | 3,576.20          | 0.70          |
| 递延收益           | 6,210.58            | 0.54          | 6,573.59          | 0.77          | 7,032.98          | 1.37          |
| 递延所得税负债        | 1,084.36            | 0.09          | 310.36            | 0.04          | 132.14            | 0.03          |
| <b>非流动负债合计</b> | <b>33,675.42</b>    | <b>2.92</b>   | <b>26,321.35</b>  | <b>3.08</b>   | <b>21,653.19</b>  | <b>4.21</b>   |
| <b>负债合计</b>    | <b>1,153,289.28</b> | <b>100.00</b> | <b>855,144.36</b> | <b>100.00</b> | <b>514,176.18</b> | <b>100.00</b> |

报告期各期末，公司负债总额分别为 514,176.18 万元、855,144.36 万元和 1,153,289.28 万元，其中 2024 年末的负债总额增加较多，主要系随着公司业务规模扩张，公司应付供应商货款的增加较多。

从负债结构来看，公司负债中流动负债占比较高。报告期各期末，公司流动负债占比分别为 95.79%、96.92%和 97.08%，主要为应付票据和应付账款；报告期各期末，公司非流动负债占比分别为 4.21%、3.08%和 2.92%，主要为租赁负债、预计负债和递延收益。

## 1、应付票据

报告期各期末，发行人应付票据余额如下：

单位：万元

| 项目        | 2025.12.31        | 2024.12.31        | 2023.12.31        |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 银行承兑汇票    | 538,832.63        | 385,780.32        | 192,810.00        |
| <b>合计</b> | <b>538,832.63</b> | <b>385,780.32</b> | <b>192,810.00</b> |

报告期各期末，发行人应付票据余额分别为 192,810.00 万元、385,780.32 万元和 538,832.63 万元，占负债总额的比例分别为 37.50%、45.11%和 46.72%。公

司应付票据均为银行承兑汇票，报告期各期末，公司应付票据余额不断增加，主要原因系随着公司业务规模不断扩大，公司开立银行承兑汇票支付供应商货款增加所致。

## 2、应付账款

报告期各期末，发行人应付账款如下表所示：

单位：万元

| 项目       | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----------|------------|------------|------------|
| 应付材料货款   | 308,936.72 | 246,238.25 | 159,792.98 |
| 应付工程设备款  | 44,311.55  | 27,444.34  | 20,660.51  |
| 应付服务及其他款 | 78,883.04  | 58,886.00  | 44,040.45  |
| 合计       | 432,131.31 | 332,568.59 | 224,493.94 |

报告期各期末，发行人应付账款余额分别为 224,493.94 万元、332,568.59 万元和 432,131.31 万元，占负债总额的比例分别为 43.66%、38.89%和 37.47%。公司应付账款主要为尚未支付供应商的商品采购款。2024 年末、2025 年末，公司应付账款分别较上期末增加 108,074.65 万元、99,562.72 万元，主要系随着经营规模不断扩大，公司原材料采购增加所致。

## 3、合同负债

报告期各期末，发行人合同负债如下表所示：

单位：万元

| 项目   | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------|------------|------------|------------|
| 合同负债 | 46,457.22  | 29,207.57  | 15,923.11  |
| 合计   | 46,457.22  | 29,207.57  | 15,923.11  |

报告期各期末，公司合同负债分别为 15,923.11 万元、29,207.57 万元和 46,457.22 万元，占负债合计的比重分别为 3.10%、3.42%和 4.03%。报告期各期末，随着公司销售规模增长，客户预付货款相应有所增加，因此合同负债也相应增加。

## 4、应付职工薪酬

报告期各期末，发行人应付职工薪酬情况如下：

### (1) 应付职工薪酬列示

单位：万元

| 项目             | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----------------|------------|------------|------------|
| 一、短期薪酬         | 46,722.70  | 42,269.09  | 33,016.82  |
| 二、离职后福利-设定提存计划 | 3,494.20   | 404.03     | 533.49     |
| 合计             | 50,216.90  | 42,673.13  | 33,550.31  |

## (2) 短期薪酬列示

单位：万元

| 项目            | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------------|------------|------------|------------|
| 一、工资、奖金、津贴和补贴 | 45,880.70  | 41,925.88  | 32,743.48  |
| 二、职工福利费       | 61.13      | 53.75      | 8.82       |
| 三、社会保险费       | 591.09     | 273.19     | 247.04     |
| 其中：医疗保险费      | 323.78     | 256.87     | 227.21     |
| 工伤保险费         | 267.31     | 16.32      | 19.83      |
| 生育保险费         | -          | -          | -          |
| 四、住房公积金       | 104.01     | 14.50      | 12.96      |
| 五、工会经费和职工教育经费 | 1.79       | 1.78       | 4.52       |
| 六、其他短期薪酬      | 83.97      | -          | -          |
| 合计            | 46,722.70  | 42,269.09  | 33,016.82  |

## (3) 设定提存计划列示

单位：万元

| 项目       | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----------|------------|------------|------------|
| 一、基本养老保险 | 3,390.73   | 391.03     | 515.14     |
| 二、失业保险费  | 103.48     | 13.00      | 18.35      |
| 合计       | 3,494.20   | 404.03     | 533.49     |

报告期各期末，公司应付职工薪酬余额分别为 33,550.31 万元、42,673.13 万元和 50,216.90 万元，占负债合计的比重分别为 6.53%、4.99%和 4.35%。

## 5、应交税费

报告期各期末，发行人应交税费余额分别为 6,346.82 万元、11,620.75 万元和 11,552.50 万元，均为公司正常经营活动有关的各项税费，具体明细如下：

单位：万元

| 项目  | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-----|------------|------------|------------|
| 消费税 | 1,648.38   | 2,048.19   | 1,233.87   |

| 项目      | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------|------------|------------|------------|
| 增值税     | 1,141.24   | 58.92      | 248.78     |
| 企业所得税   | 5,898.13   | 7,244.96   | 2,719.27   |
| 土地使用税   | 347.89     | 264.80     | 264.80     |
| 城市维护建设税 | 170.18     | 143.08     | 97.26      |
| 房产税     | 852.35     | 605.39     | 603.42     |
| 个人所得税   | 959.20     | 897.09     | 958.90     |
| 教育费附加   | 72.94      | 61.33      | 41.68      |
| 地方教育费附加 | 48.62      | 40.89      | 27.79      |
| 印花税     | 319.83     | 255.95     | 151.00     |
| 环境保护税   | -          | 0.15       | 0.05       |
| 其他      | 93.74      | -          | -          |
| 合计      | 11,552.50  | 11,620.75  | 6,346.82   |

## 6、其他应付款

报告期各期末，发行人其他应付款构成情况如下：

单位：万元

| 项目    | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-------|------------|------------|------------|
| 保证金   | 20,297.75  | 11,332.36  | 6,551.10   |
| 公司往来款 | 544.22     | 607.80     | 862.50     |
| 其他    | 387.89     | 193.60     | 17.10      |
| 合计    | 21,229.86  | 12,133.76  | 7,430.70   |

报告期内，公司其他应付款主要包括保证金和公司往来款，其中保证金主要系为经销商购货保证金、供应商质量保证金，公司往来款主要系代垫海运费。2024年末、2025年末分别增加4,703.06万元、9,096.10万元，主要原因系经销商、供应商保证金随公司经销商、供应商数量的增加而增加。

## 7、一年内到期的非流动负债

报告期各期末，发行人一年内到期的非流动负债为一年内到期的租赁负债，具体情况如下：

单位：万元

| 项目         | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------------|------------|------------|------------|
| 一年内到期的租赁负债 | 3,012.55   | 2,608.31   | 2,069.00   |

| 项目 | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|----|------------|------------|------------|
| 合计 | 3,012.55   | 2,608.31   | 2,069.00   |

2024 年末和 2025 年末，公司一年内到期的租赁负债分别增加 539.31 万元、404.24 万元，具体原因参见本节“（一）资产结构分析”之“13、使用权资产”。

## 8、其他流动负债

报告期各期末，发行人其他流动负债为待转销项税额，其他流动负债具体情况如下：

单位：万元

| 项目     | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------|------------|------------|------------|
| 待转销项税额 | 1,666.50   | 1,602.65   | 973.71     |
| 产品质量保证 | 14,514.38  | 10,627.94  | 8,925.42   |
| 合计     | 16,180.88  | 12,230.59  | 9,899.13   |

根据公司与客户签署的销售协议，公司承担产品保修期内制造缺陷或零部件缺陷的保修责任。为防范产品质量损失风险，公司制定了《浙江春风动力股份有限公司产品质量准备金管理办法》。根据办法，公司按照销售收入的一定比例计提产品质量准备金；如当年实际发生金额超过计提产品质量保证金余额，差额部分据实列支当年。报告期各期末，公司计提的产品质量准备金分别为 8,925.42 万元、10,627.94 万元和 14,514.38 万元。

## 9、租赁负债

报告期各期末，发行人租赁负债，具体情况如下：

单位：万元

| 项目    | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-------|------------|------------|------------|
| 租赁付款额 | 21,841.84  | 16,173.72  | 10,911.87  |
| 合计    | 21,841.84  | 16,173.72  | 10,911.87  |

2024 年末和 2025 年末，公司租赁负债分别增加 9,660.71 万元、5,261.85 万元、5,668.12 万元，具体原因参见本节“（一）资产结构分析”之“13、使用权资产”。

## 10、预计负债

报告期各期末，发行人预计负债主要为 CFP 针对下游经销商在库未售车辆

计提的回购准备金，用于在经销商出现违约、破产等极端情形时履行回购责任，具体情况如下表所示：

单位：万元

| 项目                | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|-------------------|------------|------------|------------|
| CFP 经销商在库未销售库存准备金 | 4,538.63   | 3,263.68   | 3,576.20   |
| 合计                | 4,538.63   | 3,263.68   | 3,576.20   |

报告期各期末，公司预计负债余额分别为 3,576.20 万元、3,263.68 万元和 4,538.63 万元，占总负债的比例分别为 0.70%、0.38%和 0.39%。根据发行人子公司 CFP 与美国客户签署的销售协议，在经销商因违约、破产等原因导致不能偿还金融服务商贷款及利息费用，同时，该经销商存在尚未售出车辆时，CFP 承担该极端条件下的回购责任。为防范该损失的发生，CFP 建立健全了相应的风控措施，充分利用美国完善的信用评价体系，结合经销商信用变化情况、经销商尚未售出车辆情况，及时掌握信息，控制风险，报告期内公司实际回购数量较小。

## 11、递延收益

报告期各期末，发行人递延收益均为与资产相关的政府补助，具体情况如下：

单位：万元

| 项目   | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------|------------|------------|------------|
| 政府补助 | 6,210.58   | 6,573.59   | 7,032.98   |
| 合计   | 6,210.58   | 6,573.59   | 7,032.98   |

## （三）偿债能力分析

### 1、主要偿债能力指标

报告期各期，公司主要偿债能力指标情况如下：

| 项目            | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|---------------|------------|------------|------------|
| 流动比率（倍）       | 1.37       | 1.44       | 1.57       |
| 速动比率（倍）       | 1.11       | 1.13       | 1.23       |
| 资产负债率（合并）（%）  | 59.85      | 57.39      | 49.85      |
| 资产负债率（母公司）（%） | 56.37      | 55.82      | 48.07      |

报告期各期末，公司流动比率分别为 1.57、1.44 和 1.37，速动比率分别为 1.23、1.13 和 1.11。报告期各期末，公司合并口径资产负债率分别为 49.85%、

57.39%和 59.85%。公司主要偿债指标基本稳定，具备较为稳定的偿债能力。

## 2、与可比公司的偿债指标比较

报告期各期末，公司与同行业可比公司的偿债能力指标对比情况如下：

| 项目               | 可比上市公司 | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|------------------|--------|------------|------------|------------|
| 流动比率<br>(倍)      | 钱江摩托   | 1.63       | 1.94       | 2.19       |
|                  | 隆鑫通用   | 1.86       | 1.86       | 1.87       |
|                  | 涛涛车业   | 1.98       | 2.82       | 4.47       |
|                  | 九号公司   | 1.20       | 1.36       | 1.50       |
|                  | 爱玛科技   | 0.87       | 0.86       | 0.95       |
|                  | 行业平均   | 1.51       | 1.77       | 2.19       |
|                  | 春风动力   | 1.37       | 1.44       | 1.57       |
| 速动比率<br>(倍)      | 钱江摩托   | 1.25       | 1.64       | 1.77       |
|                  | 隆鑫通用   | 1.73       | 1.71       | 1.74       |
|                  | 涛涛车业   | 1.17       | 1.86       | 3.51       |
|                  | 九号公司   | 0.97       | 1.16       | 1.28       |
|                  | 爱玛科技   | 0.81       | 0.79       | 0.89       |
|                  | 行业平均   | 1.18       | 1.43       | 1.84       |
|                  | 春风动力   | 1.11       | 1.13       | 1.23       |
| 资产负债率<br>(合并)(%) | 钱江摩托   | 45.86      | 53.34      | 47.48      |
|                  | 隆鑫通用   | 44.38      | 42.24      | 39.55      |
|                  | 涛涛车业   | 38.70      | 29.92      | 22.33      |
|                  | 九号公司   | 66.26      | 60.23      | 49.00      |
|                  | 爱玛科技   | 60.57      | 60.80      | 60.89      |
|                  | 行业平均   | 51.15      | 49.31      | 43.85      |
|                  | 春风动力   | 59.85      | 57.39      | 49.85      |

注：数据来源为上市公司定期报告。财务指标的计算方法如下：

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；

资产负债率=总负债/总资产。

报告期各期末，公司流动比率、速动比率略低于行业平均水平，公司资产负债率与行业平均水平相近，但高于隆鑫通用、涛涛车业，主要原因系公司通过增加对供应商的经营性负债满足采购所需资金，报告期期末应付账款和应付票据金额较大。



通过本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金，发行人可提高直接融资比例，补充流动资金，从而提升流动比率、速动比率，提高公司抗风险能力。

#### （四）营运能力分析

##### 1、应收账款周转率与可比公司对比分析

最近三年，发行人与同行业可比公司的应收账款周转率指标如下：

单位：次

| 可比上市公司 | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------|------------|------------|------------|
| 钱江摩托   | 5.70       | 7.05       | 5.62       |
| 隆鑫通用   | 9.85       | 9.82       | 8.33       |
| 涛涛车业   | 4.56       | 4.39       | 4.64       |
| 九号公司   | 16.55      | 13.05      | 9.01       |
| 爱玛科技   | 54.49      | 55.94      | 62.06      |
| 行业平均   | 18.23      | 18.05      | 17.93      |
| 春风动力   | 11.49      | 11.41      | 12.40      |

注：数据来源为上市公司定期报告。财务指标的计算方法如下：

应收账款周转率=营业收入/应收账款平均余额。

2023年至2025年，公司应收账款周转率分别为12.40次、11.41次、11.49次，公司应收账款周转率与九号公司接近，高于钱江摩托、隆鑫通用、涛涛车业，主要系公司现款现货及经销商库存融资结算模式的销售占比较高所致；低于爱玛科技，主要系爱玛科技的客户付款绝大多数采取现付或预付方式。

##### 2、存货周转率与可比公司对比分析

最近三年，发行人与同行业可比公司的存货周转率指标如下：

单位：次

| 可比上市公司 | 2025.12.31 | 2024.12.31 | 2023.12.31 |
|--------|------------|------------|------------|
| 钱江摩托   | 2.71       | 3.43       | 2.79       |
| 隆鑫通用   | 14.46      | 14.71      | 12.78      |
| 涛涛车业   | 1.57       | 1.99       | 1.82       |
| 九号公司   | 5.62       | 6.13       | 4.58       |
| 爱玛科技   | 23.99      | 25.15      | 25.28      |
| 行业平均   | 9.67       | 10.28      | 9.45       |
| 春风动力   | 5.14       | 4.80       | 4.24       |

注：数据来源为上市公司定期报告。财务指标的计算方法如下：

存货周转率=营业成本/存货平均余额。

2023年至2025年，公司存货周转率分别4.24次、4.80次和5.14次，与钱江摩托、涛涛车业、九号公司接近，而低于隆鑫通用和爱玛科技。主要原因在于，隆鑫通用和爱玛科技的产品更偏向于大众日常高频使用的通勤类小排量摩托车及电动车，其产品特性与快消品更为相似，周转效率相对更高；而公司因产品迭代速度较快，生产周期与库存管理节奏与之存在差异，因此存货周转率略低。

## （五）财务性投资情况

### 1、财务性投资及类金融业务的认定标准

《〈上市公司证券发行注册管理办法〉第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第18号》和《监管规则适用指引——发行类第7号》，对财务性投资和类金融业务界定如下：

#### （1）财务性投资

“（一）财务性投资包括但不限于：投资类金融业务；非金融企业投资金融业务（不包括投资前后持股比例未增加的对集团财务公司的投资）；与公司主营业务无关的股权投资或投资产业基金、并购基金；拆借资金；委托贷款；购买收益波动大且风险较高的金融产品等。

（二）围绕产业链上下游以获取技术、原料或者渠道为目的的产业投资，以收购或者整合为目的的并购投资，以拓展客户、渠道为目的的拆借资金、委托贷款，如符合公司主营业务及战略发展方向，不界定为财务性投资。

（三）上市公司及其子公司参股类金融公司的，适用本条要求；经营类金融业务的不适用本条，经营类金融业务是指将类金融业务收入纳入合并报表。”

#### （2）类金融业务

“除人民银行、银保监会、证监会批准从事金融业务的持牌机构为金融机构外，其他从事金融活动的机构均为类金融机构。类金融业务包括但不限于：融资租赁、融资担保、商业保理、典当及小额贷款等业务。”

此外，根据《监管规则适用指引——上市类第1号》，对上市公司募集资金

投资产业基金以及其他类似基金或产品的，如同时属于以下情形的，应当认定为财务性投资：（1）上市公司为有限合伙人或其投资身份类似于有限合伙人，不具有该基金（产品）的实际管理权或控制权；（2）上市公司以获取该基金（产品）或其投资项目的投资收益为主要目的。

## **2、自本次发行相关董事会决议日前六个月起至今，公司实施或拟实施的财务性投资情况**

2025年4月28日，发行人召开第六届董事会第五次会议，审议通过了本次向不特定对象发行可转换公司债券的相关议案。本次董事会前六个月至本募集说明书签署日，公司不存在实施或拟实施财务性投资及类金融业务的情况，具体如下：

### **（1）设立或投资产业基金、并购基金**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司不存在实施或拟实施产业基金、并购基金以及其他类似基金或产品情形。

### **（2）拆借资金**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，除正常业务开展中员工借支款外，公司不存在拆借资金的情形。

### **（3）委托贷款**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司不存在委托贷款的情形。

### **（4）以超过集团持股比例向集团财务公司出资或增资**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司未设立集团财务公司。

### **（5）购买收益波动大且风险较高的金融产品**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司不存在购买收益波动大且风险较高的金融产品的情形。

### **（6）非金融企业投资金融业务**

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司不存在实施或拟实施投资金融业务的情形。

### (7) 类金融业务

自本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司未从事类金融业务。

综上所述，本次发行相关董事会决议日前六个月起至本募集说明书签署日，公司不存在实施或拟实施的财务性投资及类金融业务。

### 3、最近一期末是否存在持有金额较大、期限较长的交易性金融资产和可供出售的金融资产、借予他人款项、委托理财等财务性投资的情形

截至 2025 年 12 月 31 日，公司可能涉及财务性投资（包括类金融业务）的相关报表项目情况如下：

单位：万元

| 序号 | 项目       | 期末账面价值（万元） | 财务性投资金额（万元） | 财务性投资金额占期末合并报表归属于母公司净资产的比例 |
|----|----------|------------|-------------|----------------------------|
| 1  | 交易性金融资产  | -          | -           | -                          |
| 2  | 其他应收款    | 17,344.74  | -           | -                          |
| 3  | 其他流动资产   | 59,620.78  | -           | -                          |
| 4  | 其他权益工具投资 | 8,397.32   | -           | -                          |
| 5  | 长期股权投资   | 23,145.20  | -           | -                          |
| 6  | 其他非流动资产  | 33,219.15  | -           | -                          |
| 合计 |          | 141,727.19 | -           | -                          |

截至 2025 年 12 月 31 日，公司相关科目均不涉及财务性投资，具体情况如下：

### (1) 其他应收款

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他应收款按款项性质分类情况如下表所示：

单位：万元

| 项目    | 金额        | 占比     |
|-------|-----------|--------|
| 保证金   | 16,657.87 | 91.51% |
| 往来款   | 288.64    | 1.59%  |
| 社保公积金 | 447.38    | 2.46%  |

| 项目      | 金额        | 占比      |
|---------|-----------|---------|
| 应收出口退税款 | 810.21    | 4.45%   |
| 小计      | 18,204.11 | 100.00% |
| 减：坏账准备  | 859.37    | 4.72%   |
| 合计      | 17,344.74 | 95.28%  |

注：往来款主要系应收代垫客户海运费、应收公务车上牌代垫保险费。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他应收款主要系保证金，以及应收代垫客户海运费、应收公务车上牌代垫保险费等往来款，均不属于财务性投资。

## （2）其他流动资产

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他流动资产性质分类情况如下表所示：

单位：万元

| 项目            | 金额        | 比例      |
|---------------|-----------|---------|
| 留抵增值税额        | 53,120.66 | 89.10%  |
| 预缴的企业所得税      | 5,321.56  | 8.93%   |
| 预充值尚未使用的平台促销费 | 1,178.56  | 1.98%   |
| 合计            | 59,620.78 | 100.00% |

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他流动资产主要系留抵增值税额和预缴的企业所得税、预充值尚未使用的平台促销费，不属于财务性投资。

## （3）其他权益工具投资

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他权益工具投资性质分类情况如下表所示：

单位：万元

| 项目                          | 金额       | 占比      |
|-----------------------------|----------|---------|
| 其他权益工具投资                    | 8,397.32 | 100.00% |
| 其中：以公允价值计量且其变动计入其他综合收益-PMAG | 8,397.32 | 100.00% |

公司其他权益工具投资系对 PMAG 的股权投资。截至 2025 年 12 月 31 日，公司通过全资子公司香港和信持有 PMAG2.00%股权。

PMAG 是欧洲领先的摩托车生产商，主要生产竞赛摩托车、摩托车配件及高性能车辆配件，旗下共有三大摩托车品牌 KTM、HUSQVARNA 和 GASGAS。

公司投资入股 PMAG，有利于深化公司与 PMAG 的良好合作关系，以实现

双方在技术、市场等领域的优势互补及协同效应,有利于公司深入拓展海外市场,打造全球高端摩托品牌,有利于巩固公司在大排量摩托车国内市场的领军者地位,有利于进一步提升公司的竞争力,符合公司战略发展方向,因此,公司对 PMAG 的投资不属于财务性投资。

#### (4) 长期股权投资

截至 2025 年 12 月 31 日,公司长期股权投资性质分类情况如下表所示:

单位:万元

| 被投资单位          | 金额               | 占比             |
|----------------|------------------|----------------|
| <b>1、合营企业</b>  |                  |                |
| 株洲春风雅马哈摩托车有限公司 | 20,524.87        | 88.68%         |
| <b>小计</b>      | <b>20,524.87</b> | <b>88.68%</b>  |
| <b>2、联营企业</b>  |                  |                |
| 杭州誉鑫摩范商贸有限公司   | 591.05           | 2.55%          |
| 重庆力腾动力科技有限公司   | 2,029.28         | 8.77%          |
| <b>小计</b>      | <b>2,620.33</b>  | <b>11.32%</b>  |
| <b>合计</b>      | <b>23,145.20</b> | <b>100.00%</b> |

报告期内公司的长期股权投资包括合营企业株洲春风雅马哈摩托车有限公司及联营企业杭州誉鑫摩范商贸有限公司、重庆力腾动力科技有限公司,这些投资均围绕公司主营业务及产业链上下游展开,并非以获取财务回报为主要目的的财务性投资。

其中,株洲春风雅马哈摩托车有限公司是春风动力与日本雅马哈发动机株式会社共同投资的合营企业,春风动力持有其 50%股权,该公司聚焦摩托车研发、生产与销售,公司通过合资模式整合双方优势提升产品竞争力,属于产业链内的战略投资。

杭州誉鑫摩范商贸有限公司是公司在杭州区域的核心经销商,春风动力持有其 40%股权,投资目的是与核心经销商形成紧密战略联盟,强化区域市场渗透能力,属于围绕销售渠道的产业投资,是公司主营业务的延伸。

重庆力腾动力科技有限公司专注于动力科技领域,与公司摩托车发动机研发、生产业务具有技术协同性,公司参股旨在探索动力技术升级路径,属于产业链上游的技术布局投资。

综上，上述投资均以拓展核心业务、深化战略合作关系为目标，符合公司长期战略发展方向，具有明确的产业战略意图，不属于以短期财务回报为目的的财务性投资。

### （5）其他非流动资产

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他非流动资产性质分类情况如下表所示：

单位：万元

| 项目        | 金额               | 比例             |
|-----------|------------------|----------------|
| 预付设备款     | 17,354.32        | 52.24%         |
| 经销商门店装修补贴 | 15,864.83        | 47.76%         |
| 合计        | <b>33,219.15</b> | <b>100.00%</b> |

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人其他非流动资产为 33,219.15 万元，主要系公司为推广旗下电动两轮车品牌，增加了经销商门店装修补贴，以及公司为扩大生产预付部分设备款，不属于财务性投资。

综上，截至 2025 年 12 月 31 日，公司不存在持有金额较大的财务性投资的情形，符合相关法律法规的规定。

## 七、经营成果分析

### （一）营业收入分析

#### 1、营业收入总体构成

单位：万元、%

| 项目     | 2025 年度             |               | 2024 年度             |               | 2023 年度             |               |
|--------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
|        | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            |
| 主营业务收入 | 1,918,724.58        | 97.17         | 1,468,016.37        | 97.62         | 1,177,702.10        | 97.25         |
| 其他业务收入 | 55,833.03           | 2.83          | 35,789.64           | 2.38          | 33,332.61           | 2.75          |
| 合计     | <b>1,974,557.61</b> | <b>100.00</b> | <b>1,503,806.01</b> | <b>100.00</b> | <b>1,211,034.72</b> | <b>100.00</b> |

发行人主营业务收入主要为全地形车、燃油摩托车和电动两轮车及配件销售收入，其他业务收入主要为运费收入、材料废品销售收入。报告期内，发行人主营业务收入占营业收入的比例均在 97%以上，主营业务突出，收入来源稳定。

#### （1）主营业务收入构成分析

报告期内，发行人主营业务收入的分产品构成情况如下：

单位：万元、%

| 项目    | 2025 年度      |        | 2024 年度      |        | 2023 年度      |        |
|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
|       | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     |
| 四轮车   | 960,841.99   | 50.08  | 721,015.27   | 49.11  | 650,414.13   | 55.23  |
| 两轮车   | 838,275.92   | 43.69  | 643,453.80   | 43.83  | 447,940.40   | 38.04  |
| 配件及其他 | 119,606.67   | 6.23   | 103,547.31   | 7.05   | 79,347.57    | 6.74   |
| 合计    | 1,918,724.58 | 100.00 | 1,468,016.37 | 100.00 | 1,177,702.10 | 100.00 |

报告期内，发行人主营业务收入主要来源于四轮车及两轮车产品。2024年发行人主营业务收入较上年增长290,314.27万元，增长率为24.65%，公司销售规模大幅增长主要系：1）受益于全球居民消费升级，公司主要产品的市场需求日益增长；2）为了顺应行业持续向上的发展趋势，公司不断加大技术研发，加快产品创新，积极拓展国内外销售网络，报告期内新推出的450SR等多款车型持续热销，推动了公司销售规模快速增长；3）公司在电动两轮车领域进行深度战略布局，通过持续的产品创新与迭代，成功构建了全场景产品矩阵。凭借差异化的技术优势与精准的市场定位，公司旗下“极核”品牌电动两轮车市场认可度迅速提升，销量实现跨越式增长，品牌影响力在行业内持续凸显。

2025年，公司营业收入持续增长，营业收入同比增长31.30%，主要原因系：1）公司持续优化生产布局与供应链，为业务拓展奠定基础。公司加强全球生产基地协同，提升美国市场高性能全地形车产品供给能力，在全球最大的全地形车市场成功跻身主流品牌，带动销售额增长。2）公司积极完善市场策略，精准对接不同区域市场需求。在欧洲，公司延续“CFMOTO + GOES”双品牌战略优势，不断推出满足消费者需求的新产品，针对多样化使用场景，研发不同型号、不同性能特点的全地形车，推动该区域销售额提升；在国内，公司在200CC跨骑摩托车市场销量位居行业第一，龙头地位稳固；同时公司结合出行需求及消费升级趋势，推出功能实用、设计新颖的电动两轮车系列产品，“极核”品牌电动两轮车销量和销售收入快速攀升。

(2) 主营业务收入销售区域分析

单位：万元、%

| 项目 | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|----|---------|---------|---------|
|----|---------|---------|---------|



|      | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            |
|------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
| 境内销售 | 539,691.55          | 28.13         | 387,408.15          | 26.39         | 258,369.05          | 21.94         |
| 境外销售 | 1,379,033.03        | 71.87         | 1,080,608.22        | 73.61         | 919,333.05          | 78.06         |
| 合计   | <b>1,918,724.58</b> | <b>100.00</b> | <b>1,468,016.37</b> | <b>100.00</b> | <b>1,177,702.10</b> | <b>100.00</b> |

报告期内，公司产品以外销为主，外销收入占比分别为 78.06%、73.61%和 71.87%。近年来，公司坚持内外销并重的发展战略，营销布局更趋均衡。对于国内市场，公司精准锚定消费型、玩乐类产品定位，着力打造兼具高品质与高附加值的产品线。通过持续优化销售网络布局、强化渠道渗透能力，公司旗下燃油摩托车逐步赢得国内消费者青睐，内销收入实现逐年稳步增长。与此同时，面向内销市场的“极核”品牌电动车凭借差异化产品矩阵与品牌运营优势，销量增速显著，市场占有率持续提升，品牌影响力在行业竞争中日益凸显。在海外市场布局上，公司持续强化对北美、欧洲等核心市场的资源投入，基于当地用户的使用习惯与需求特征，针对性开发适配产品，推动优势品类市场份额的稳步提升。与此同时，公司同步加速南美、中东、东南亚等新兴市场的开拓进程，通过本地化运营策略深化市场渗透，整体外销收入维持在较高水平，全球化市场布局成效显著。

报告期各期，公司产品在主要消费地区销售构成如下：

单位：万元、%

| 项目         | 2025 年度             |               | 2024 年度             |               | 2023 年度             |               |
|------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
|            | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            | 金额                  | 占比            |
| 境内         | 539,691.55          | 28.13         | 387,408.15          | 26.39         | 258,369.05          | 21.94         |
| 北美洲        | 697,762.74          | 36.37         | 453,509.45          | 30.89         | 475,381.00          | 40.37         |
| 欧洲         | 489,467.71          | 25.51         | 400,457.68          | 27.28         | 252,696.65          | 21.46         |
| 亚洲（不含中国境内） | 70,846.08           | 3.69          | 135,380.72          | 9.22          | 102,704.42          | 8.72          |
| 大洋洲        | 45,172.02           | 2.35          | 42,877.23           | 2.92          | 37,469.25           | 3.18          |
| 南美洲        | 60,054.51           | 3.13          | 7,766.11            | 0.53          | 5,318.11            | 0.45          |
| 非洲         | 15,729.97           | 0.82          | 40,617.03           | 2.77          | 45,763.62           | 3.89          |
| 合计         | <b>1,918,724.58</b> | <b>100.00</b> | <b>1,468,016.37</b> | <b>100.00</b> | <b>1,177,702.10</b> | <b>100.00</b> |

报告期内，公司产品的主要销售区域为境内、北美洲和欧洲，三者合计占各期销售收入的比例分别为 83.77%、84.56%和 90.01%。

2、营业收入的季节性分析

单位：万元、%

| 项目   | 2025 年度      |        | 2024 年度      |        | 2023 年度      |        |
|------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
|      | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     | 金额           | 占比     |
| 第一季度 | 425,048.92   | 21.53  | 358,802.60   | 23.86  | 272,389.51   | 22.49  |
| 第二季度 | 560,494.40   | 28.39  | 392,119.81   | 26.08  | 288,080.27   | 23.79  |
| 第三季度 | 504,089.93   | 25.53  | 446,781.57   | 29.71  | 362,634.57   | 29.94  |
| 第四季度 | 484,924.37   | 24.56  | 306,102.04   | 20.36  | 287,930.36   | 23.78  |
| 合计   | 1,974,557.61 | 100.00 | 1,503,806.01 | 100.00 | 1,211,034.72 | 100.00 |

由上表可见，公司主营业务产品销售旺季一般为第二季度和第三季度。

(二) 毛利及毛利率分析

1、公司毛利总额总体构成

单位：万元、%

| 项目   | 2025 年度    |        | 2024 年度    |        | 2023 年度    |        |
|------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|      | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     |
| 主营业务 | 514,873.06 | 96.80  | 450,305.92 | 99.61  | 392,025.07 | 98.91  |
| 其他业务 | 17,015.13  | 3.20   | 1,768.15   | 0.39   | 4,321.72   | 1.09   |
| 合计   | 531,888.19 | 100.00 | 452,074.06 | 100.00 | 396,346.79 | 100.00 |

报告期内，发行人毛利总额主要来源于主营业务。

2、公司毛利率变动分析

(1) 综合毛利率及其变动

报告期内公司各类产品毛利率情况及毛利占比情况如下：

单位：%

| 项目    | 2025 年度 |       |       | 2024 年度 |       |       | 2023 年度 |       |       |
|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
|       | 毛利率     | 收入占比  | 毛利率贡献 | 毛利率     | 收入占比  | 毛利率贡献 | 毛利率     | 收入占比  | 毛利率贡献 |
| 四轮车   | 32.14   | 48.66 | 15.64 | 36.51   | 47.95 | 17.51 | 38.45   | 53.71 | 20.65 |
| 两轮车   | 18.91   | 42.45 | 8.03  | 21.68   | 42.79 | 9.28  | 24.10   | 36.99 | 8.91  |
| 配件及其他 | 39.75   | 6.06  | 2.41  | 45.92   | 6.89  | 3.16  | 42.83   | 6.55  | 2.81  |
| 其他业务  | 30.48   | 2.83  | 0.86  | 4.94    | 2.38  | 0.12  | 12.97   | 2.75  | 0.36  |
| 综合毛利率 | 26.94   |       |       | 30.06   |       |       | 32.73   |       |       |

注：毛利率贡献=该类产品毛利率\*收入贡献（该类产品收入占营业收入的比重）

（2）主营产品毛利率及其变动

报告期内公司主要产品为四轮车和两轮车，各产品毛利率情况如下：

单位：%

| 项目  | 2025 年度 |       | 2024 年度 |       | 2023 年度 |       |
|-----|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|     | 毛利率     | 变动    | 毛利率     | 变动    | 毛利率     | 变动    |
| 四轮车 | 32.14   | -4.37 | 36.51   | -1.94 | 38.45   | 12.24 |
| 两轮车 | 18.91   | -2.77 | 21.68   | -2.41 | 24.10   | 4.14  |

2024 年、2025 年四轮车产品毛利率分别较上期下降 1.94 个百分点、下降 4.37 个百分点；2024 年、2025 年两轮车产品毛利率分别较上期下降 2.41 个百分点、下降 2.77 个百分点。

①四轮车毛利率变动分析

单位：元/台

| 四轮车    | 2025 年度   |          | 2024 年度   |           | 2023 年度   |           |
|--------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        | 金额        | 变动       | 金额        | 变动        | 金额        | 变动        |
| 单位售价   | 48,773.71 | 6,147.16 | 42,626.55 | -1,775.77 | 44,402.32 | 3,389.04  |
| 单位销售成本 | 33,098.19 | 6,035.00 | 27,063.19 | -264.68   | 27,327.87 | -2,935.09 |
| 毛利率    | 32.14%    | -4.37%   | 36.51%    | -1.94%    | 38.45%    | 12.24%    |

公司四轮车产品以外销为主。受人民币兑美元汇率波动以及产品销售结构变动等因素影响，报告期内公司四轮车产品销售单价、单位销售成本及毛利率略有波动。由上表可见，报告期各期，销售单价变动率分别为-4.00%、14.42%；同期单位销售成本变动率分别为-0.97%、22.30%。

②两轮车毛利率变动分析

单位：元/台

| 两轮车    | 2025 年度  |           | 2024 年度   |           | 2023 年度   |           |
|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        | 金额       | 变动        | 金额        | 变动        | 金额        | 变动        |
| 单位售价   | 9,895.83 | -6,498.48 | 16,394.31 | -6,339.40 | 22,733.71 | -479.32   |
| 单位销售成本 | 8,024.45 | -4,815.40 | 12,839.85 | -4,416.06 | 17,255.91 | -1,324.91 |
| 毛利率    | 18.91%   | -2.77%    | 21.68%    | -2.41%    | 24.10%    | 4.14%     |

报告期内，公司两轮车的单位售价、单位销售成本均有所下降，主要因电动

两轮车产品销量占比大幅提升引发产品结构变化。报告期内，公司电动两轮车产量持续增加，车型矩阵也不断拓展，从报告期初专注高端车型，逐步延伸至高性价比的日常出行类产品线，整体售价、成本和毛利率水平均受到影响。

### 3、同行业可比公司毛利率比较

公司的同行业可比公司包括钱江摩托、隆鑫通用、涛涛车业、九号公司和爱玛科技。最近三年，公司与可比公司相关产品毛利率对比情况如下：

单位：%

| 公司   | 主要相关产品                           | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|------|----------------------------------|---------|---------|---------|
| 钱江摩托 | 摩托车整车及电动自行车                      | 24.40   | 25.71   | 27.30   |
| 隆鑫通用 | 摩托车及发动机/<br>摩托车产品                | 19.97   | 17.94   | 17.85   |
| 涛涛车业 | 特种车（包括全地形车、<br>越野摩托车）/动力运动产<br>品 | 31.89   | 32.90   | 27.01   |
| 九号公司 | 电动两轮车                            | 23.76   | 21.11   | 19.27   |
| 爱玛科技 | 电动自行车                            | 19.62   | 17.58   | 16.57   |
| 春风动力 | 四轮车                              | 32.14   | 36.51   | 38.45   |
|      | 两轮车                              | 18.91   | 21.68   | 24.10   |

注：数据来源为上市公司定期报告。

最近三年，公司四轮车毛利率与涛涛车业特种车较为接近；两轮车毛利率则与隆鑫通用、九号公司、爱玛科技和钱江摩托接近。

### （三）利润表项目分析

#### 1、营业收入分析

报告期内，发行人营业收入的具体分析参见本节之“七、经营成果分析”之“（一）营业收入分析”。

#### 2、主营业务成本分析

报告期内，发行人主营业务成本的分类构成情况如下：

单位：万元、%

| 项目  | 2025 年度    |        | 2024 年度    |        | 2023 年度    |        |
|-----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|     | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     |
| 四轮车 | 652,034.44 | 46.45% | 457,765.73 | 44.98% | 400,304.07 | 50.95% |

| 项目    | 2025 年度      |         | 2024 年度      |         | 2023 年度    |         |
|-------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|
|       | 金额           | 占比      | 金额           | 占比      | 金额         | 占比      |
| 两轮车   | 679,750.82   | 48.42%  | 503,946.03   | 49.52%  | 340,006.95 | 43.28%  |
| 配件及其他 | 72,066.26    | 5.13%   | 55,998.70    | 5.50%   | 45,366.01  | 5.77%   |
| 合计    | 1,403,851.52 | 100.00% | 1,017,710.46 | 100.00% | 785,677.03 | 100.00% |

报告期内，发行人按产品划分的主营业务成本构成与公司销售收入构成基本一致。

### 3、税金及附加分析

报告期内，发行人的税金及附加主要为消费税、城市维护建设税及教育费附加等，具体变动情况如下：

单位：万元、%

| 项目      | 2025 年度   |        | 2024 年度   |        | 2023 年度   |        |
|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|         | 金额        | 占比     | 金额        | 占比     | 金额        | 占比     |
| 消费税     | 24,841.74 | 66.82  | 21,908.61 | 76.23  | 14,778.98 | 69.75  |
| 城市维护建设税 | 5,199.49  | 13.99  | 2,809.12  | 9.77   | 2,831.03  | 13.36  |
| 教育费附加   | 2,258.83  | 6.08   | 1,258.31  | 4.38   | 1,212.86  | 5.72   |
| 地方教育费附加 | 1,505.89  | 4.05   | 838.88    | 2.92   | 808.23    | 3.81   |
| 印花税     | 1,319.01  | 3.55   | 988.09    | 3.44   | 642.54    | 3.03   |
| 土地使用税   | 380.53    | 1.02   | 267.98    | 0.93   | 264.99    | 1.25   |
| 房产税     | 1,150.87  | 3.10   | 670.16    | 2.33   | 648.00    | 3.06   |
| 环境保护税   | 0.84      | 0.00   | 0.46      | 0.00   | 0.52      | 0.00   |
| 车船税     | 0.05      | 0.00   | 0.25      | 0.00   | -         | -      |
| 其他      | 519.09    | 1.40   | -         | -      | -         | -      |
| 合计      | 37,176.34 | 100.00 | 28,741.87 | 100.00 | 21,187.15 | 100.00 |

报告期内，消费税逐年增加主要系 250cc 以上排量的应纳消费税产品销售增加所致；城市维护建设税、教育费附加等逐年增长，主要是由于内销逐年增长导致的出口退税免抵退税额中的免抵部分增加。

### 4、期间费用分析

报告期内，发行人期间费用及占比如下：

单位：万元、%

| 项目 | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|----|---------|---------|---------|
|----|---------|---------|---------|

|      | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     |
|------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 销售费用 | 128,619.33 | 40.98  | 105,670.00 | 42.50  | 124,659.19 | 48.94  |
| 管理费用 | 78,590.41  | 25.04  | 71,343.55  | 28.69  | 56,721.92  | 22.27  |
| 研发费用 | 121,974.01 | 38.86  | 102,594.52 | 41.26  | 92,426.47  | 36.29  |
| 财务费用 | -15,297.55 | -4.87  | -30,967.11 | -12.45 | -19,084.23 | -7.49  |
| 合计   | 313,886.20 | 100.00 | 248,640.96 | 100.00 | 254,723.35 | 100.00 |

### (1) 销售费用

报告期内，发行人销售费用主要包括广告促销费、职工薪酬、仓储费、差旅费等，具体构成情况如下：

单位：万元、%

| 项目     | 2025 年度    |        | 2024 年度    |        | 2023 年度    |        |
|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|        | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     |
| 广告促销费  | 63,958.93  | 49.73  | 59,089.51  | 55.92  | 78,901.26  | 63.29  |
| 职工薪酬   | 29,486.93  | 22.93  | 20,606.43  | 19.50  | 17,174.62  | 13.78  |
| 仓储费    | 16,485.08  | 12.82  | 9,474.43   | 8.97   | 9,642.34   | 7.73   |
| 差旅费    | 3,993.10   | 3.10   | 3,776.71   | 3.57   | 3,497.67   | 2.81   |
| 业务服务费  | 2,190.03   | 1.70   | 2,769.78   | 2.62   | 2,604.49   | 2.09   |
| 中介服务费  | 2,464.23   | 1.92   | 2,054.11   | 1.94   | 1,250.78   | 1.00   |
| 办公费    | 1,001.48   | 0.78   | 880.32     | 0.83   | 505.41     | 0.41   |
| 中信保费   | 2,360.98   | 1.84   | 863.26     | 0.82   | 1,077.83   | 0.86   |
| 业务招待费  | 679.18     | 0.53   | 762.95     | 0.72   | 879.37     | 0.71   |
| 股权激励   | 1,179.01   | 0.92   | 598.23     | 0.57   | 746.03     | 0.60   |
| 折旧摊销   | 984.11     | 0.77   | 410.84     | 0.39   | 785.62     | 0.63   |
| 进出口服务费 | 481.37     | 0.37   | 330.93     | 0.31   | 317.85     | 0.25   |
| 会务费    | 571.44     | 0.44   | 99.82      | 0.09   | 197.00     | 0.16   |
| 其他     | 2,783.46   | 2.16   | 3,952.68   | 3.74   | 7,078.91   | 5.68   |
| 合计     | 128,619.33 | 100.00 | 105,670.00 | 100.00 | 124,659.19 | 100.00 |

报告期各期，发行人销售费用金额分别为 124,659.19 万元、105,670.00 万元和 128,619.33 万元，占当期营业收入的比重分别为 10.29%、7.03%和 6.51%。

### (2) 管理费用

报告期内，发行人管理费用主要包括职工薪酬、中介服务费、财产保险、固

定资产折旧、办公费、资产摊销等，具体构成情况如下：

单位：万元、%

| 项目     | 2025 年度   |        | 2024 年度   |        | 2023 年度   |        |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|        | 金额        | 占比     | 金额        | 占比     | 金额        | 占比     |
| 职工薪酬   | 40,176.89 | 51.12  | 40,801.65 | 57.19  | 31,412.13 | 55.38  |
| 中介服务费  | 11,761.53 | 14.97  | 5,722.22  | 8.02   | 6,089.60  | 10.74  |
| 财产保险   | 6,260.50  | 7.97   | 7,559.78  | 10.60  | 5,156.04  | 9.09   |
| 固定资产折旧 | 4,329.22  | 5.51   | 2,838.82  | 3.98   | 2,011.94  | 3.55   |
| 办公费    | 1,940.38  | 2.47   | 1,655.54  | 2.32   | 549.94    | 0.97   |
| 资产摊销   | 1,659.45  | 2.11   | 1,627.47  | 2.28   | 1,982.32  | 3.49   |
| 租赁费    | 2,180.06  | 2.77   | 1,582.70  | 2.22   | 1,960.53  | 3.46   |
| 业务招待费  | 747.38    | 0.95   | 1,213.57  | 1.70   | 910.42    | 1.61   |
| 股权激励   | 1,649.35  | 2.10   | 694.71    | 0.97   | 628.52    | 1.11   |
| 差旅费    | 840.49    | 1.07   | 554.96    | 0.78   | 474.88    | 0.84   |
| 招聘费    | 343.10    | 0.44   | 271.36    | 0.38   | 309.23    | 0.55   |
| 维修保养费  | 143.59    | 0.18   | 164.56    | 0.23   | 222.32    | 0.39   |
| 其他     | 6,558.47  | 8.35   | 6,656.23  | 9.33   | 5,014.06  | 8.84   |
| 合计     | 78,590.41 | 100.00 | 71,343.55 | 100.00 | 56,721.92 | 100.00 |

报告期各期，发行人管理费用金额分别为 56,721.92 万元、71,343.55 万元和 78,590.41 万元。发行人管理费用总额逐年增长，主要是由于随着公司经营规模的扩大，管理支出的工资薪酬、中介服务费、财产保险和折旧及摊销等相应增长。报告期各期，发行人管理费用占当期营业收入的比重分别为 4.68%、4.74%和 3.98%，管理费用基本与公司营业收入规模相匹配。

### （3）研发费用

报告期各期，公司研发费用分别为 92,426.47 万元、102,594.52 万元和 121,974.01 万元。公司研发费用逐年增长，主要系公司为不断开发新车型、掌握新技术，提高公司产品竞争力持续增加研发投入所致。报告期内，公司研发费用具体情况如下：

单位：万元、%

| 项目    | 2025 年度    |        | 2024 年度    |        | 2023 年度   |        |
|-------|------------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|       | 金额         | 占比     | 金额         | 占比     | 金额        | 占比     |
| 职工薪酬  | 55,149.36  | 45.21  | 46,480.39  | 45.30  | 42,400.91 | 45.88  |
| 试制费   | 18,004.94  | 14.76  | 16,708.67  | 16.29  | 19,392.33 | 20.98  |
| 中间试验费 | 21,533.55  | 17.65  | 18,981.13  | 18.50  | 12,154.84 | 13.15  |
| 设计费   | 4,461.86   | 3.66   | 3,858.71   | 3.76   | 4,364.07  | 4.72   |
| 折旧费   | 3,902.58   | 3.20   | 3,644.11   | 3.55   | 2,757.85  | 2.98   |
| 中介服务费 | 3,901.25   | 3.20   | 1,714.64   | 1.67   | 2,016.56  | 2.18   |
| 股权激励  | 3,711.51   | 3.04   | 1,716.49   | 1.67   | 1,818.52  | 1.97   |
| 差旅费   | 2,594.02   | 2.13   | 2,159.55   | 2.10   | 1,726.19  | 1.87   |
| 审查认证费 | 1,366.19   | 1.12   | 1,631.03   | 1.59   | 1,340.40  | 1.45   |
| 资产摊销  | 1,278.51   | 1.05   | 1,065.64   | 1.04   | 813.94    | 0.88   |
| 专利费   | 622.03     | 0.51   | 436.79     | 0.43   | 541.1     | 0.59   |
| 检测费   | 229.72     | 0.19   | 83.02      | 0.08   | 234.58    | 0.25   |
| 其他    | 5,218.49   | 4.28   | 4,114.37   | 4.01   | 2,865.18  | 3.10   |
| 合计    | 121,974.01 | 100.00 | 102,594.52 | 100.00 | 92,426.47 | 100.00 |

## (4) 财务费用

报告期内，发行人财务费用具体构成情况如下：

单位：万元

| 项目          | 2025 年度    | 2024 年度    | 2023 年度    |
|-------------|------------|------------|------------|
| 利息费用        | 2,766.62   | 1,562.41   | 928.39     |
| 其中：租赁负债利息费用 | 1,910.99   | 1,562.41   | 928.39     |
| 减：利息收入      | 30,596.14  | 19,735.24  | 15,679.46  |
| 汇兑损益        | 11,920.50  | -13,267.84 | -4,858.03  |
| 其他          | 611.47     | 473.56     | 524.87     |
| 合计          | -15,297.55 | -30,967.11 | -19,084.23 |

报告期内，公司财务费用主要系汇兑损益、利息费用和利息收入。报告期内人民币汇率波动幅度较大，因此报告期内公司的汇兑损益涉及的金额较大，分别为-4,858.03 万元、-13,267.84 万和 11,920.50 万元。

## 5、其他收益

报告期内，发行人的其他收益主要为政府补助，具体情况如下：



单位：万元

| 项目         | 2025 年度         | 2024 年度         | 2023 年度         |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 政府补助       | 5,483.34        | 3,417.07        | 4,766.24        |
| 进项税加计抵减    | 452.36          | 937.62          | 14.36           |
| 代扣个人所得税手续费 | 144.95          | 108.39          | 269.66          |
| 合计         | <b>6,080.65</b> | <b>4,463.08</b> | <b>5,050.26</b> |

## 6、投资收益

报告期内，发行人的投资收益主要包括持有或处置金融资产、长期股权投资的投资收益，具体变动情况如下：

单位：万元

| 项目                  | 2025 年度      | 2024 年度        | 2023 年度      |
|---------------------|--------------|----------------|--------------|
| 权益法核算的长期股权投资收益      | 101.03       | -636.35        | -902.45      |
| 处置长期股权投资产生的投资收益     | -            | -              | -0.64        |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益   | -            | -              | 185.83       |
| 其他权益工具投资持有期间取得的股利收入 | -            | 188.05         | 521.85       |
| 理财产品取得的投资收益         | 18.23        | 240.02         | 268.14       |
| 应收款项融资贴现损益          | -49.08       | -38.29         | -            |
| 合计                  | <b>70.19</b> | <b>-246.57</b> | <b>72.73</b> |

报告期各期，交易性金融资产在持有期间的投资收益分别为 185.83 万元、0 万元、0 万元。

报告期各期，发行人以权益法核算的长期股权投资收益在持有期间的投资收益合计金额分别为-902.45 万元、-636.35 万元、101.03 万元，主要系公司持有联营公司的股权取得的损益；其他权益工具投资持有期间取得的股利收入分别为 521.85 万元、188.05 万元、0 万元。

另外，报告期各期，处置理财产品取得的投资收益分别为 268.14 万元、240.02 万元、18.23 万元。

## 7、公允价值变动收益

报告期各期，发行人公允价值变动收益分别为 115.82 万元、2.36 万元、0 万元，主要系远期结汇合约及理财产品产生的损益，参见本节“六、财务状况分析”之“（二）负债结构分析”之“1、交易性金融负债”。具体情况如下：

单位：万元

| 产生公允价值变动收益的来源      | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|--------------------|---------|---------|---------|
| 交易性金融资产            | -       | 2.36    | 115.82  |
| 其中：理财产品产生的公允价值变动收益 | -       | 2.36    | 115.82  |
| 交易性金融负债            | -       | -       | -       |
| 合计                 | -       | 2.36    | 115.82  |

## 8、信用减值损失及资产减值损失

报告期内，发行人的信用减值损失和资产减值损失的变动情况如下：

单位：万元

| 项目                   | 2025 年度   | 2024 年度  | 2023 年度  |
|----------------------|-----------|----------|----------|
| 信用减值损失               | -6,520.97 | 8,486.21 | 321.01   |
| 其中：应收账款坏账损失          | -5,634.46 | 8,342.71 | 248.54   |
| 其他应收款坏账损失            | -886.51   | 143.50   | 72.48    |
| 资产减值损失               | 7,031.85  | 7,395.73 | 5,140.54 |
| 其中：存货跌价损失及合同履约成本减值损失 | 6,169.53  | 7,395.73 | 5,140.54 |
| 商誉减值损失               | 862.32    | -        | -        |

2024 年度，公司应收账款坏账损失为 8,342.71 万元，主要系发行人对客户 KTM AG 的应收账款计提的坏账准备。截至 2025 年 12 月 31 日，KTM AG 债务重组事项已完结，公司确定的坏账损失为 2,173.94 万元。

## 9、资产处置收益

报告期内，发行人的资产处置收益主要为固定资产处置损益，具体变动情况如下：

单位：万元

| 项目        | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|-----------|---------|---------|---------|
| 非流动资产处置利得 | 135.83  | 133.51  | -56.07  |

## 10、营业外收入和营业外支出

报告期内，发行人的营业外收入、营业外支出情况如下：

单位：万元

| 项目     | 2025 年度  | 2024 年度 | 2023 年度  |
|--------|----------|---------|----------|
| 营业外收入： | 2,351.41 | 714.65  | 306.83   |
| 营业外支出： | 1,074.27 | 991.82  | 1,325.07 |

| 项目        | 2025 年度 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|-----------|---------|---------|---------|
| 对外捐赠      | 165.75  | 521.14  | 506.37  |
| 非流动资产处置损失 | 175.32  | 231.72  | 444.19  |
| 其他        | 733.19  | 238.95  | 374.50  |

## 11、所得税费用

报告期内，发行人的所得税费用的变动情况如下：

单位：万元

| 项目      | 2025 年度    | 2024 年度   | 2023 年度   |
|---------|------------|-----------|-----------|
| 当期所得税费用 | 26,644.93  | 20,206.06 | 11,715.23 |
| 递延所得税费用 | -12,137.01 | -6,707.40 | 1,753.29  |
| 合计      | 14,507.93  | 13,498.66 | 13,468.52 |

## （四）非经常性损益分析

报告期内，发行人非经常性损益的具体构成情况如下：

单位：万元

| 项目                                                                   | 2025 年度   | 2024 年度  | 2023 年度  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|
| 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分                                          | -39.49    | -98.21   | -500.90  |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外     | 5,483.34  | 3,417.07 | 4,766.24 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -         | 2.36     | 301.65   |
| 委托他人投资或管理资产的损益                                                       | 18.23     | 240.02   | 268.14   |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回                                                  | 6,109.26  | 113.36   | -        |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出                                                   | 1,452.46  | -45.44   | -574.04  |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目                                                    | -         | -        | -        |
| 小计                                                                   | 13,023.80 | 3,629.15 | 4,261.09 |
| 所得税影响额                                                               | -1,868.83 | -484.39  | -567.48  |
| 少数股东权益影响额（税后）                                                        | -1,752.54 | -125.57  | 4.58     |
| 合计                                                                   | 9,402.43  | 3,019.19 | 3,698.20 |

报告期各期，发行人非经常性损益占归属于母公司股东的净利润比例分别为

3.67%、2.05%和 5.61%。

## 八、现金流量分析

### （一）经营活动现金流量分析

报告期内，发行人经营活动现金流构成如下：

单位：万元

| 项目                   | 2025 年度             | 2024 年度             | 2023 年度             |
|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 销售商品、提供劳务收到的现金       | 2,059,609.02        | 1,446,508.69        | 1,142,476.27        |
| 收到的税费返还              | 87,892.08           | 68,434.87           | 60,472.78           |
| 收到其他与经营活动有关的现金       | 72,764.62           | 34,492.36           | 32,030.54           |
| <b>经营活动现金流入小计</b>    | <b>2,220,265.73</b> | <b>1,549,435.91</b> | <b>1,234,979.60</b> |
| 购买商品、接受劳务支付的现金       | 1,300,705.04        | 877,448.88          | 782,240.59          |
| 支付给职工及为职工支付的现金       | 182,848.44          | 136,127.24          | 100,885.86          |
| 支付的各项税费              | 76,906.36           | 50,462.54           | 35,634.82           |
| 支付其他与经营活动有关的现金       | 263,179.02          | 188,122.64          | 177,748.60          |
| <b>经营活动现金流出小计</b>    | <b>1,823,638.87</b> | <b>1,252,161.30</b> | <b>1,096,509.87</b> |
| <b>经营活动产生的现金流量净额</b> | <b>396,626.86</b>   | <b>297,274.61</b>   | <b>138,469.72</b>   |

报告期各期，发行人经营活动现金流入分别为 1,234,979.60 万元、1,549,435.91 万元和 2,220,265.73 万元，主要为公司日常生产经营过程销售产品所产生的现金流入、收到税费返还产生的现金流入及包括政府补助等收到的其他与经营活动有关的现金流入；经营活动现金流出分别为 1,096,509.87 万元、1,252,161.30 万元和 1,823,638.87 万元，主要为日常经营过程中购买原材料所支付的现金、支付给职工以及为职工支付的工资奖金、支付的各项税费等；经营活动产生的现金流量净额分别为 138,469.72 万元、297,274.61 万元和 396,626.86 万元。

报告期内，发行人的销售收现和采购付现情况如下：

单位：万元

| 科目             | 2025 年度        | 2024 年度       | 2023 年度       |
|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 2,059,609.02   | 1,446,508.69  | 1,142,476.27  |
| 营业收入           | 1,974,557.61   | 1,503,806.01  | 1,211,034.72  |
| <b>销售收现比</b>   | <b>104.31%</b> | <b>96.19%</b> | <b>94.34%</b> |

| 科目             | 2025 年度        | 2024 年度        | 2023 年度        |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 1,300,705.04   | 877,448.88     | 782,240.59     |
| 营业成本           | 1,442,669.42   | 1,051,731.95   | 814,687.92     |
| <b>购货付现比</b>   | <b>90.16%</b>  | <b>83.43%</b>  | <b>96.02%</b>  |
| 经营活动产生的现金流量净额  | 396,626.86     | 297,274.61     | 138,469.72     |
| 净利润            | 173,370.64     | 149,385.84     | 105,670.73     |
| <b>净现比</b>     | <b>228.77%</b> | <b>199.00%</b> | <b>131.04%</b> |

注：上述指标的计算方法如下：

销售收现比=销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入

购货付现比=购买商品、接受劳务支付的现金/营业成本

净现比=经营活动产生的现金流量净额/净利润

报告期各期，公司销售收现比分别为 94.34%、96.19%和 104.31%，净现比分别为 131.04%、199.00%和 228.77%，表明公司销售业务获取现金的能力较强，经营活动现金流状况良好。

报告期各期，公司购货付现比分别为 96.02%、83.43%和 90.16%，购买商品、接受劳务支付的现金与营业成本相匹配，总体保持在合理水平。

## （二）投资活动现金流量分析

报告期内，发行人投资活动现金流构成如下：

单位：万元

| 项目                        | 2025 年度           | 2024 年度           | 2023 年度           |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 收回投资收到的现金                 | 9,547.73          | 17,410.40         | 4,989.41          |
| 取得投资收益收到的现金               | 20.59             | 428.07            | 789.99            |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 701.28            | 1,493.30          | 204.04            |
| <b>投资活动现金流入小计</b>         | <b>10,269.60</b>  | <b>19,331.76</b>  | <b>5,983.44</b>   |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金   | 75,941.53         | 50,238.34         | 48,843.63         |
| 投资支付的现金                   | 8,638.40          | 8,493.52          | 43,335.92         |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额       | 3,003.13          | 881.63            | -                 |
| <b>投资活动现金流出小计</b>         | <b>87,583.05</b>  | <b>59,613.49</b>  | <b>92,179.55</b>  |
| <b>投资活动产生的现金流量净额</b>      | <b>-77,313.45</b> | <b>-40,281.73</b> | <b>-86,196.11</b> |

报告期各期公司投资活动产生的现金流量净额为负，主要是由于随着公司经营规模的持续扩大，公司购建固定资产、无形资产及其他长期资产支付的现金金

额较大所致。

### （三）筹资活动现金流量分析

报告期内，发行人筹资活动现金流构成如下：

单位：万元

| 项目                   | 2025 年度           | 2024 年度           | 2023 年度           |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 吸收投资收到的现金            | 14,131.74         | 11,331.60         | 7,482.58          |
| 收到其他与筹资活动有关的现金       | -                 | -                 | -                 |
| <b>筹资活动现金流入小计</b>    | <b>14,131.74</b>  | <b>11,331.60</b>  | <b>7,482.58</b>   |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金    | 59,716.50         | 31,697.83         | 21,214.04         |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润  | 117.93            | -                 | -                 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金       | 4,606.02          | 3,323.12          | 2,308.49          |
| <b>筹资活动现金流出小计</b>    | <b>64,322.52</b>  | <b>35,020.95</b>  | <b>23,522.53</b>  |
| <b>筹资活动产生的现金流量净额</b> | <b>-50,190.79</b> | <b>-23,689.35</b> | <b>-16,039.95</b> |

报告期各期，发行人筹资活动产生的现金流量净额分别为-16,039.95 万元、-23,689.35 万元和-50,190.79 万元。报告期内，公司筹资活动现金流入主要来源于股票期权行权收到的现金；筹资活动现金流出主要用于分配股利。

## 九、资本性支出分析

### （一）报告期内公司重大资本性支出情况

报告期内，公司重大资本性支出主要为购置生产设备、建设厂房、购置土地等所支付现金及投资支付的现金，公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为48,843.63万元、50,238.34万元、75,941.53万元；公司投资支付的现金分别为43,335.92万元、8,493.52万元、8,638.40万元，主要系报告期内购买理财所支付的现金。

### （二）未来可预见的重大资本性支出情况

公司未来可预见的重大资本性支出主要为本次发行可转债的募集资金投资项目，具体内容请见本募集说明书“第七节 本次募集资金运用”部分内容。

## 十、技术创新分析

### （一）技术先进性及具体表现

公司技术先进性及具体表现参见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“八、与产品有关的技术情况”。

### （二）正在从事的研发项目及进展情况

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人主要在研项目情况如下：

| 序号 | 项目名称    | 拟达到的目标及研发内容                                                                                                                                                    | 进展状态      | 研发方式 |
|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| 1  | 电池计量器项目 | 目标：研发一款能够精准计算电池剩余容量 SOC 并支持精准续航功能的控制器。<br>研发内容：监测电压、电流、温度等信息，通过汽车级算法计算出电池剩余容量 SOC、剩余电量 SOE、瞬时功率等状态，并与整车、充电器、云平台保持通信。                                           | 已搭载整车     | 自主研发 |
| 2  | 智慧电池系统  | 目标：智慧系统融合智慧电池、智慧计量板、智慧充电器以及智慧 APP 四大模块，对电池进行高效的监控与管理，延长电池的使用寿命，提高系统安全性，增强用户差异化的功能体验。<br>研发内容：智慧电池、智慧计量板、智慧充电器以及智慧 APP。                                         | 研发中，试制阶段  | 自主研发 |
| 3  | DHT     | 目标：开发一款适用增程、混动及插混等多款车型的集成双电机、变速箱及双电控多合一的 DHT 平台产品。<br>研发内容：双电机、双电机控制器、电机减速器、油冷器及其附件。                                                                           | 研发中，A 样阶段 | 自主研发 |
| 4  | 双电控     | 目标：开发一款控制完成整车驱动和发电功能的双电机控制器。<br>研发内容：双电机控制器的结构匹配总成，电气性能达到目标要求；软件适配开发旋变软解码、温度传感器软件算法识别、电机控制软件各功能开发、电机状态机适配开发、诊断适配性开发。                                           | 研发中，A 样阶段 | 自主研发 |
| 5  | 交直流一体机  | 目标：针对低电压平台车型（如高端电摩），研发一款能够支持汽车交直流桩充电的产品，快速便捷的补能，解决出行续航焦虑痛点，提升产品竞争力，引领市场发展趋势。<br>研发内容：开发与直流桩通讯协议交互，开发 220V 交流转低压直流，开发高压直流转低压直流，支持 CAN 通讯，UDS 诊断及远程刷写、高效风冷布局散热等。 | 研发中，A 样阶段 | 自主研发 |

### （三）保持持续技术创新的机制和安排

为持续提升产品市场竞争力与核心技术优势，发行人构建了集团化技术创新体制，公司建立以杭州总部集团研究院为核心，海外各研发基地、国内其他研发基地为支撑的集团化研发体系，集团归控，各基地、各产品事业部根据实际实施差异化的新品开发管理，确保新品开发高质敏捷开发。同时，集团研究院进一步整合内外部资源，完善专家团队，覆盖研发经费保障、产学研合作、知识管理的全方位运行机制以确保技术创新战略高效落地，另外研发体系横向打通与各业务模块的联动管理，深耕专业领域发展，建立知识护城河，完善健康全面发展的研发体系，推动公司核心竞争力提高。

在研发团队建设方面，公司采取“内部培养+外部合作”双轨模式，截至 2025 年 12 月 31 日研发人员达 1748 人，核心技术团队由资深专家领衔并覆盖动力系统、智能网联等关键领域，通过集团研究院分体系、分层次培养模式并结合师带徒、跨部门协作等机制提升团队专业能力与创新活力；同时与天津大学、温州大学等高校建立产学研合作引入高端人才与前沿技术，与 KTM AG、日本 YAMAHA 等国际企业深度合作吸收先进技术经验，并针对轻量化蓄电池等国内空白领域与外部厂家开展联合研发以弥补技术短板。

公司以“共赢理念”构建多维驱动的创新激励体系，设立项目奖金、成果转化收益分配等机制，对核心技术突破、专利成果等给予专项奖励，如对中排量直列四缸发动机等关键项目团队实施绩效挂钩激励，同时倡导创新文化，鼓励员工在日常工作中提出创新性建议并对具有落地价值的思路予以表彰，还通过定期举办技术研讨会、创新大赛等活动营造“以创新为核心”的企业文化氛围，并为研发人员提供晋升通道，如重要技术人员可参与管理层决策以增强团队归属感与长期投入动力。

此外，公司构建“基础研究—应用开发—产业转化”全链条的产学研用深度融合创新合作模式，与高校联合开展电池计量算法、动力系统优化等基础研究，如与浙江理工大学合作开发轻量化材料在摩托车部件中的应用，依托与 KTM AG 的技术合作引入发动机平台等先进技术，并通过合资公司春风凯特摩实现技术转移与本土化生产以提升国际竞争力，同时研发项目紧密围绕市场需求，如针对海外市场开发 Moto Play 国际版车型联网软件适配多国家地区用户习惯，推动技术创



新与市场拓展协同发展。通过上述机制，发行人形成了“决策高效、团队精锐、激励充分、投入稳定、合作深入”的技术创新体系，为持续推出具有竞争力的产品、巩固行业领先地位提供了坚实保障。

## 十一、重大担保、仲裁、诉讼、其他或有事项和重大期后事项

### （一）对外担保情况

截至本募集说明书签署日，公司及其控股子公司不存在对合并报表以外主体进行对外担保的情况。

### （二）尚未了结的重大诉讼、仲裁情况

截至本募集说明书签署日，发行人存在以下争议金额在 500 万元以上的涉及侵权责任的诉讼案件：

1、2023 年 10 月 13 日，原告 Dane Johnson 将被告 CFMOTO POWERSPORTS, INC.、EXCITE MOTORSPORTS LLC 及发行人诉至纽约州最高法院。原告大约在 2020 年 5 月 24 日，在操作其从被告处购买的 ATV 车辆时，连接在车上的绞盘突然收回，将他的手卷入绞盘内，导致其右拇指遭受创伤性截肢。原告在最近的和解会议上提出的索赔金额约为 150 万美元。

截止本募集说明书出具日，上述案件尚在审理之中。

2、2026 年 2 月 2 日，美国企业 PolarisInc.、Polaris Industries Inc.和 Polaris Sales Inc.（即北极星公司）根据《美国 1930 年关税法》第 337 节规定向美国国际贸易委员会（以下简称“ITC”）提出调查申请，主张春风动力及子公司 CFP 生产销售的特定越野车及部件产品在输美和在美销售、使用过程中侵犯其 5 项美国专利权，请求 ITC 针对春风动力旗下 ZFORCE 和 UFORCE 系列产品发布永久性的有限排除令以及要求相关主体永久性的停止侵权命令。ITC 已于 2026 年 3 月 4 日正式立案。针对上述案件，春风动力已聘请专业律师团队积极应对，维护公司及股东的合法权益。北极星公司曾于 2010 年针对公司的产品发起类似的专利侵权诉讼，最终双方于 2016 年达成和解，和解金为 75 万美元。

截止本募集说明书出具日，上述案件尚在审理之中。

3、2026 年 3 月，春风动力收到加拿大安大略省高等法院送达的诉讼文件：

原告 Shawn Behenna 向法院起诉 CANADA MOTORS IMPORT INC.、MAXXIM MOTORSPORTS INC.和发行人，诉称其在驾驶案涉全地形车时发生了人身伤害事故，并因此向被告主张各类赔偿金合计 200 万加元。

截止本募集说明书出具日，上述案件尚在审理之中。

综上，上述诉讼案件涉及的标的金额占发行人报告期末净资产的占比较低，上述诉讼案件不会对发行人的生产经营造成重大不利影响。

### **（三）其他或有事项及重大期后事项**

截至本募集说明书签署日，发行人不存在重大期后事项。

## **十二、本次发行的影响**

### **（一）本次发行完成后，上市公司业务及资产的变动或整合计划**

本次发行完成后，随着募集资金投资项目的实施，公司的业务和资产规模会进一步扩大。本次募集资金投资项目系围绕公司现有主营业务开展，募集资金投资项目均基于公司现有业务基础及技术储备而确定，公司的主营业务未发生变化，亦不产生资产整合事项。

### **（二）本次发行完成后，上市公司控制权结构的变化**

本次发行不会导致上市公司控制权发生变化。

## 第六节 合规经营与独立性

### 一、报告期内发行人及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人的合法合规情况

#### （一）发行人报告期内涉及的违法违规行及受到处罚的情况

报告期内，发行人受到的1万元以上的行政处罚情况如下：

（1）根据中华人民共和国上海浦东国际机场海关出具的沪关缉告字[2023]5号《行政处罚告知单》，凯特摩在2019年11月21日至2022年5月22日向海关申报进口离合器组件22批申报进口商品编号错误（应申报商品编号871400090，对应进口关税率为15%，实际申报商品编号8483600090，对应进口关税率为8%），涉及漏缴税款共计人民币1,021,477.66元，属于《中华人民共和国海关法》第八十六条第（三）项所规定“进出口货物、物品或者过境、转运、通运货物向海关申报不实的”违法行为。

针对上述违法行为，中华人民共和国上海浦东国际机场海关对凯特摩于2019年11月21日、2020年6月2日进口的离合器组件2票商品编号申报不实的行为不予行政处罚；对凯特摩于2020年11月2日至2022年5月22日进口的离合器组件20票商品编号申报不实的行为，依据漏缴税款共计人民币1,011,062.96元的事实，根据《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十五条第（四）项的规定，对凯特摩处以罚款61.9万元。凯特摩已于2023年全额缴纳了上述罚款。

《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十五条规定：“进出口货物的品名、税则号列、数量、规格、价格、贸易方式、原产地、启运地、运抵地、最终目的地或者其他应当申报的项目未申报或者申报不实的，分别依照下列规定予以处罚，有违法所得的，没收违法所得：……（四）影响国家税款征收的，处漏缴税款30%以上2倍以下罚款”。凯特摩受到的罚款金额约为上述违法行为涉及漏缴税款金额的61.22%，属于法定处罚幅度中位数偏下的罚款，因此，处罚涉及的相关行为不属于情节严重情形，不属于重大行政处罚。

（2）2023年3月16日，中华人民共和国宁波海事局出具海事罚字[2023]070104005311《海事违法行为通知书》，其中载明：2023年3月15日宁

波海事局执法人员在 VGM 申报重量验证时发现发行人拟将提单号为 ZGNGB0351004161, 箱号分别为 ZGXU6141387、ZGXU6351470、WSDU4954917 的集装箱通过 M,VZHONGGUNANHAI/22015S 运往 PORTLAEMCHABANG, 申报的集装箱 VGM 重量分别为 15,620.5 公斤、20,450 公斤、11,260 公斤, 而实际称重分别为 13,020 公斤、18,940 公斤、13,660 公斤, 上述 3 个载货集装箱验证重量与实际重量的误差均超过 5%且最大误差超过 1 吨, 该行为违反了《中华人民共和国船舶安全监督规则》第四十七条第一款之规定, 决定给予发行人罚款 12,500 元的行政处罚。2023 年 3 月, 发行人已经全额缴纳了上述罚款。

《中华人民共和国船舶安全监督规则》第 55 条规定: 违反本规则, 在船舶国际集装箱货物运输经营活动中, 有下列情形之一的, 由海事管理机构处 1000 元以上 3 万元以下罚款: (一) 托运人提供的验证重量与实际重量的误差超过 5%或者 1 吨的。根据上述法规规定及前述处罚结果, 发行人因集装箱验证重量与实际重量的误差所受到的行政处罚金额较小且属于法定处罚幅度中位数偏下的罚款, 因此, 处罚涉及的相关行为不属于情节严重情形, 不属于重大行政处罚。

除上述行政处罚事项外, 报告期内发行人不存在其他重大行政处罚事项。

## **(二) 公司及董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人报告期内被证券监管部门和交易所采取监管措施或处罚的情况**

报告期内公司及董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人不存在被证监会行政处罚或采取监管措施的情况, 不存在被证券交易所公开谴责的情况, 不存在因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被证监会立案调查的情况。

## **二、报告期内资金占用及为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况**

报告期内, 发行人不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情况, 亦不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况。

### 三、同业竞争情况

#### （一）公司与控股股东及实际控制人之间不存在同业竞争情况

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人控股股东为春风控股，实际控制人为赖国贵先生，赖国贵先生控制的其他企业情况如下：

| 序号      | 公司名称          | 注册资本<br>(万元) | 主营业务                 | 对外投资情况                                        |
|---------|---------------|--------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| 1       | 春风控股          | 5,000.00     | 投资控股及商业贸易            | 持有润资实业 51.00% 股权、春风动力 28.22% 股权、浙江正合 5.93% 股权 |
| 1-1     | 润资实业          | 5,000.00     | 股权投资                 | 持有润资企管 100.00% 的股份，持有苏州蓝石 44.95% 的股权          |
| 1-1-1   | 润资企管          | 300.00       | 股权投资                 | 无                                             |
| 1-1-2   | 苏州蓝石          | 1,312.50     | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 持有蓝石新动力（常熟）有限公司、杭州蓝石新动力有限公司 100.00% 的股权       |
| 1-1-2-1 | 蓝石新动力（常熟）有限公司 | 10,000.00    | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 无                                             |
| 1-1-2-2 | 杭州蓝石新动力有限公司   | 1,000.00     | 主要从事新能源车零部件的开发、生产与销售 | 无                                             |

春风控股的主营业务为投资控股及商业贸易，不从事生产活动，贸易商品亦不涉及全地形车、燃油摩托车和电动两轮车，与发行人主营业务差别较大，不构成同业竞争。

润资实业和润资企管主营业务为股权投资，不从事生产活动，与发行人主营业务差别较大，不构成同业竞争。

苏州蓝石和蓝石新动力（常熟）有限公司、杭州蓝石新动力有限公司主营业务为新能源车零部件开发、生产及销售，不从事全地形车、摩托车、电动两轮车的整车业务，与发行人主营业务差别较大，不构成同业竞争。

综上，截至 2025 年 12 月 31 日，发行人控股股东、实际控制人及其控制或具有重大影响的其他企业未从事与发行人相同或相似的业务，与发行人之间不存在同业竞争。

#### （二）控股股东及实际控制人避免同业竞争的承诺函

为避免与发行人未来可能发生的同业竞争，发行人控股股东春风控股、实际控制人赖国贵先生已向发行人出具了《避免同业竞争承诺函》（承诺中“公司”

指春风控股，“股份公司”指发行人）：

“1、本人/本公司及本人/本公司控股或参股的公司（“附属公司”）、与本人关系密切的家庭成员及其控股或参股的子公司，目前并没有直接或间接地从事任何与股份公司及其合并报表范围内的下属公司实际从事的业务存在竞争的任何业务活动。

2、本人/本公司及附属公司在今后的任何时间不会直接或间接地以任何方式（包括但不限于自营、合资或联营）参与或进行与股份公司及其合并报表范围内的下属公司实际从事的业务存在直接或间接竞争的任何业务活动。凡本人/本公司及附属公司有任何商业机会可从事、参与或入股任何可能会与股份公司及其合并报表范围内的下属公司生产经营构成竞争的业务，本人/本公司会安排将上述商业机会让予股份公司及其合并报表范围内的下属公司。

3、本声明、承诺与保证将持续有效，直至本人/本公司不再处于股份公司的控股股东、实际控制人的地位为止。

4、如违反上述承诺，则股份公司有权要求本人/本公司承担对股份公司或者其他股东造成的损失（如有），本人/本公司亦应将上述相关获利支付给股份公司；股份公司有权将应付本人/本公司的薪酬、分红收入予以扣留并冲抵前述相关款项。”

### **（三）本次发行对公司同业竞争的影响**

本次发行完成后，发行人控股股东仍为春风控股、实际控制人仍为赖国贵先生。同时，本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金拟用于“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”、“营销网络建设项目”、“信息化系统升级建设项目”和补充流动资金项目，上述项目系现有业务的拓展与延伸。因此，本次发行不会使发行人与控股股东和实际控制人及其控制或具有重大影响的企业之间产生同业竞争，亦不会对发行人与控股股东和实际控制人及其控制或具有重大影响的企业之间现有的业务关系和管理关系产生影响。

## 四、关联方和关联交易

### （一）关联方与关联关系

截至本募集说明书出具日，根据《公司法》、《企业会计准则》等有关规定，发行人的关联方及关联关系如下：

#### 1、持有发行人 5%以上股份的股东

截至本募集说明书出具日，直接或间接持有公司 5%以上股份的其他股东如下：

| 序号 | 股东名称       | 持有股数（股）    | 持股比例（%） |
|----|------------|------------|---------|
| 1  | 春风控股       | 43,054,346 | 28.05   |
| 2  | 重庆春风投资有限公司 | 12,061,734 | 7.86    |

春风控股的股东赖国贵、赖民杰、赖晓莹为间接持有发行人5%以上股份的股东，均为发行人的关联方。

#### 2、发行人的实际控制人

发行人实际控制人为赖国贵，其基本情况参见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“三、控股股东和实际控制人的基本情况及上市以来变化情况”。

#### 3、发行人的合营、联营公司

发行人合营、联营公司情况参见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“二、公司的组织结构及对其他企业的重要权益投资情况”。

#### 4、发行人董事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员

公司董事与高级管理人员的具体情况参见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“五、董事、高级管理人员及其他核心人员”。

除上述人员外，发行人之关联自然人还包括上述人员关系密切的家庭成员。

#### 5、控股股东的董事、监事和高级管理人员

发行人的控股股东春风控股的董事、监事和高级管理人员为：赖国贵（执行董事兼总经理）、赖民杰（监事）。

## 6、发行人之控股股东、实际控制人直接或间接控制的企业

发行人之控股股东、实际控制人直接或间接控制的，除发行人及其子公司以外的其他企业情况如下：

| 序号 | 公司名称          | 经营范围                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 关联关系              |
|----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1  | 杭州润资实业有限公司    | 电缆线束、电子元器件、机械配件的制造、加工；批发、零售：五金、钢材、建材、电子产品（除电子出版物）、自动化设备、机电设备；技术咨询、技术服务、成果转让；计算机软硬件；自动化设备系统的控制、安装；市场营销策划；货物及技术进出口（法律、行政法规禁止经营的项目除外，法律、行政法规限制经营的项目取得许可证后方可经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）                                                                                                                                                 | 春风控股之控股子公司        |
| 2  | 杭州润资企业管理有限公司  | 一般项目：企业管理咨询；财务咨询；社会经济咨询服务；商务代理代办服务；汽车租赁；信息技术咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）                                                                                                                                                                                                                                        | 杭州润资实业有限公司之全资子公司  |
| 3  | 苏州蓝石新动力有限公司   | 许可项目：货物进出口；技术进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；助动自行车、代步车及零配件销售；电池销售；共享自行车服务；新能源汽车电附件销售；集中式快速充电站；电机及其控制系统研发；软件开发；智能车载设备销售；轴承、齿轮和传动部件销售；微特电机及组件销售；潜水救捞装备销售；娱乐船和运动船销售；人工智能应用软件开发；网络与信息安全软件开发；仪器仪表销售；电动自行车销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）                                                      | 杭州润资实业有限公司之控股子公司  |
| 4  | 蓝石新动力（常熟）有限公司 | 研发、设计、生产、销售：动力设备、新能源摩托车及零部件、新能源汽车、叉车、平衡车及零部件、新能源摩托艇、游艇及零部件、电子设备及零部件，上述商品的软件程序及嵌入式软件、计算软件的设计、开发、制作并提供技术咨询、技术服务与技术转让；从事货物及技术的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）                                                                                                                                                    | 苏州蓝石新动力有限公司之全资子公司 |
| 5  | 杭州蓝石新动力有限公司   | 一般项目：电动机制造；智能车载设备制造；摩托车零配件制造；微特电机及组件制造；汽车零部件及配件制造；非公路休闲车及零配件制造；助动车制造；电池零配件生产；摩托车及零配件零售；智能车载设备销售；助动自行车、代步车及零配件销售；微特电机及组件销售；电动自行车销售；电池零配件销售；新能源汽车电附件销售；电池销售；轴承、齿轮和传动部件销售；人工智能硬件销售；非公路休闲车及零配件销售；电机及其控制系统研发；人工智能应用软件开发；摩托车及零部件研发；网络与信息安全软件开发；人工智能基础软件开发；软件开发；汽车零部件研发；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；技术进出口；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。 | 苏州蓝石新动力有限公司之全资子公司 |



**7、发行人董事、高级管理人员控制或施加重大影响或担任董事（独立董事除外）、高级管理人员的其他企业（春风控股及其直接或间接控制的企业、春风投资除外）**

具体情况如下：

| 序号 | 企业名称                | 关联关系                                              |
|----|---------------------|---------------------------------------------------|
| 1  | 重庆春风实业集团有限公司及其子公司   | 公司持股 5%以上的股东春风投资持有 100.00%的股权，且赖哲昕等公司关联自然人担任董事的企业 |
| 2  | 浙江中为智能科技有限公司        | 赖国贵持股 27%，赖民杰持股 11.21%，赖晓莹持股 10%                  |
| 3  | 绍兴柯桥瑞信通布业有限公司       | 公司董事高青持有 60%股权并担任执行董事的企业                          |
| 4  | 巨化集团有限公司及其子公司       | 公司独立董事唐国华担任董事的企业                                  |
| 5  | 嘉兴中润光学科技股份有限公司及其子公司 | 公司独立董事张杰担任董事、副总经理、董事会秘书的企业                        |

**8、其他关联方**

除上述关联方外，公司董事、高级管理人员之关系密切的家庭成员控制或施加重大影响或担任董事（独立董事除外）、高级管理人员的其他企业情况如下：

| 序号 | 公司名称                  | 关联关系                            |
|----|-----------------------|---------------------------------|
| 1  | 北京璟风璟咨询有限公司           | 赖国贵之父亲赖金法持有 99%股权并担任执行董事兼经理的公司  |
| 2  | 郑州信大捷安信息技术股份有限公司及其子公司 | 马刚杰之弟弟马现通作为实际控制人之一并担任董事长兼总经理的公司 |

**9、主要过往关联方**

除上述关联方外，报告期内发行人尚存在如下过往关联方，具体如下：

| 序号 | 关联方姓名/名称      | 关联关系                                    |
|----|---------------|-----------------------------------------|
| 1  | 金顺清           | 曾任发行人的监事，2024 年 12 月离任                  |
| 2  | 杨东来           | 曾任发行人的副总经理，2024 年 8 月离任                 |
| 3  | 孙权            | 曾任发行人的副总经理，2024 年 3 月离任                 |
| 4  | 钱朱熙           | 曾任发行人的监事，2025 年 6 月离任                   |
| 5  | 邓高亮           | 曾任发行人的监事，2025 年 6 月离任                   |
| 6  | 浙江正合控股有限公司    | 赖国贵曾担任董事的企业，2022 年 6 月离任                |
| 7  | 信阳同合车轮有限公司    | 赖国贵曾担任董事的企业，2024 年 12 月离任               |
| 8  | 杭州圣菲丹纺织品有限公司  | 发行人的历任监事钱朱熙担任副总经理的企业                    |
| 9  | 杭州依牧语餐饮管理有限公司 | 赖国贵之哥哥赖国富持股 100%的公司，该公司已于 2025 年 12 月注销 |

## （二）关联交易情况

### 1、关联采购

报告期内，公司向苏州蓝石、重庆力腾动力科技有限公司、成都冠为科技有限公司等采购生产摩托车、全地形车、电动两轮车所需的部分原材料。公司关联采购金额及其占营业成本的比例情况如下：

单位：万元

| 关联方          | 关联交易主要内容 | 2025 年度  |         | 2024 年度  |         | 2023 年度  |         |
|--------------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|              |          | 关联交易金额   | 占营业成本比例 | 关联交易金额   | 占营业成本比例 | 关联交易金额   | 占营业成本比例 |
| 苏州蓝石         | 采购材料、试制费 | 9,731.55 | 0.67%   | 4,133.38 | 0.39%   | 2,389.35 | 0.29%   |
| 株春雅          | 采购材料、试制费 | 18.61    | 0.00%   | -        | -       | -        | -       |
| 重庆力腾动力科技有限公司 | 采购服务     | -        | -       | -        | -       | 294.50   | 0.04%   |

上述关联交易基于正常的商业行为，公司严格遵守《公司章程》、《关联交易规则》等相关规定，履行了相应的决策程序，以市场定价为原则，关联交易价格公允。报告期内，公司与关联方发生的关联采购占公司营业成本的比重较低，不会对公司生产经营的独立性产生重大不利影响。

报告期内，公司主要向苏州蓝石采购电机、电控等产品，向株春雅采购样车，向重庆力腾动力科技有限公司、成都冠为科技有限公司采购发动机研发服务，占发行人营业成本的比例较小。发行人对同类原材料的供应商定期进行 QDDC 评估（按照质量、设计、供货、成本四个维度对供应商进行评分的评估体系），根据评估结果决定向同类供货单位的采购规模，苏州蓝石在发行人的供应商绩效评估中长期保持良好的评估结果，因而公司报告期内一直保持对苏州蓝石一定的采购规模。

### 2、关联销售

报告期内，公司向誉鑫商贸销售摩托车及配件等产品，向合营企业株春雅派驻员工并收取劳务服务费用。公司关联销售金额及其占营业收入的比例情况如下：

单位：万元

| 关联方  | 关联交易主要内容 | 2025 年度  |         | 2024 年度  |         | 2023 年度  |         |
|------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|      |          | 关联交易金额   | 占营业收入比例 | 关联交易金额   | 占营业收入比例 | 关联交易金额   | 占营业收入比例 |
| 誉鑫商贸 | 销售商品     | 6,292.70 | 0.32%   | 7,257.60 | 0.48%   | 5,033.40 | 0.42%   |
| 株春雅  | 销售服务     | 376.11   | 0.02%   | -        | -       | -        | -       |
| 苏州蓝石 | 销售商品     | 6.39     | 0.00%   |          |         |          |         |

报告期内，公司主要向誉鑫商贸销售燃油摩托车及其配件。誉鑫商贸系公司参股公司，其中经销商杭州誉鑫科技有限公司持有其 60%股份，发行人通过子公司春风摩托持有其 40%股份，该参股旨在试点与核心销售区域的核心经销商形成更加紧密的战略合作关系，促进公司核心销售区域业务的发展。报告期内，公司向合营企业株春雅派驻员工，根据双方合同约定，向株春雅收取劳务服务费用，相关费用包含员工相关的工资及税费。公司与誉鑫商贸的交易属正常的商业行为，按市场价格定价，价格公允，不存在损害公司利益的行为。

### 3、发行人向关键管理人员支付薪酬

单位：万元

| 项目       | 2025 年度  | 2024 年度  | 2023 年度  |
|----------|----------|----------|----------|
| 关键管理人员薪酬 | 3,371.96 | 7,396.94 | 5,040.11 |

### （三）规范关联交易的制度安排

发行人已就规范关联交易建立了相应的制度保障，具体如下：

1、公司按照《公司法》等法律法规，建立了规范健全的法人治理结构，公司控股股东、实际控制人及公司自身均按照有关法律法规的要求规范运作。

2、为规范关联交易，保证关联交易的公开、公平、公正，公司董事会按照《公司法》、《上市公司章程指引》等有关法律法规及相关规定，制定了《公司章程》、《股东会议事规则》、《董事会议事规则》及《关联交易规则》等规章制度，对关联交易的决策权限和决策程序进行了详细的规定，并聘请了独立董事，制定了《独立董事工作细则》，以确保董事会的独立性和法人治理结构的完善。

根据公司制定的《关联交易规则》，对于每年发生的数量众多的日常关联交易，因需要经常订立新的日常关联交易协议而难以按照《关联交易规则》相关条款的规定将每份协议提交相关机构审议的，公司可以在披露上一年度报告之前，

对公司当年度将发生的日常关联交易总金额进行合理预计，根据预计金额分别适用《关联交易规则》相关条款的规定；对预计范围内的日常关联交易，公司应当在年度报告和中期报告中予以披露，如果在实际执行中日常关联交易金额超过预计总金额的，公司应当根据超出金额分别适用《关联交易规则》相关条款的规定。

3、《公司章程》规定股东会审议有关关联交易事项时，关联股东应当回避表决；董事会审议有关关联交易事项时，关联董事应当回避表决。关联交易应当经二分之一以上独立董事事先认可后方可提交董事会审议。

#### **（四）关联交易的决策程序**

报告期内，发行人切实履行了相关关联交易的决策程序，具体如下：

（1）2023年4月11日，发行人召开第五届董事会第十次会议和第五届监事会第十一次会议，审议通过了《关于与苏州蓝石2022年度预计的关联交易执行情况及2023年度日常关联交易预计的议案》《关于与誉鑫商贸2022年度预计的关联交易执行情况及2023年度日常关联交易预计的议案》，关联董事回避了表决，独立董事审查了相关内容并发表了独立意见。

（2）2024年4月15日，发行人召开第五届董事会第十四次会议和第五届监事会第十五次会议，审议通过了《关于2023年度预计的关联交易执行情况及2024年度日常关联交易预计的议案》。关联董事回避了该议案的表决，独立董事召开独立董事专门会议审议通过了上述议案。

（3）2025年4月15日，发行人召开第六届董事会第四次会议和第六届监事会第四次会议，审议通过了《关于2024年度预计的关联交易执行情况及2025年度日常关联交易预计的议案》。关联董事回避了该议案的表决，独立董事召开独立董事专门会议审议通过了上述议案。

（4）2026年4月15日，发行人召开第六届董事会第十五次会议，审议通过了《关于2025年度预计的关联交易执行情况及2026年度日常关联交易预计的议案》。关联董事回避了该议案的表决，独立董事召开独立董事专门会议审议通过了上述议案。

根据相关制度规定，上述议案均无需提交股东会审议。

## 第七节 本次募集资金运用

### 一、本次募集资金投资项目计划

本次向不特定对象发行可转换公司债券拟募集资金总额不超过人民币 217,876.30 万元（含本数），扣除发行费用后募集资金净额将用于投资以下项目：

单位：万元

| 序号 | 项目名称                           | 项目投资总额     | 拟使用募集资金金额  |
|----|--------------------------------|------------|------------|
| 1  | 年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目 | 350,000.00 | 145,876.30 |
| 2  | 营销网络建设项目                       | 90,000.00  | 45,000.00  |
| 3  | 信息化系统升级建设项目                    | 12,000.00  | 12,000.00  |
| 4  | 补充流动资金项目                       | 15,000.00  | 15,000.00  |
| 合计 |                                | 467,000.00 | 217,876.30 |

在不改变本次募集资金拟投资项目的前提下，公司董事会或董事会授权人士可根据项目的进度、资金需求等实际情况，对相应募集资金投资项目的投入顺序和具体金额进行适当调整。

若扣除发行费用后的实际募集资金净额低于拟投入募集资金额，则不足部分由公司自筹解决。本次发行募集资金到位之前，公司将根据项目进度的实际情况以自有资金或其它方式筹集的资金先行投入，并在募集资金到位之后按照法律法规规定的程序予以置换。

### 二、本次募集资金投资项目的具体情况

#### （一）年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目

##### 1、项目概述

为顺应行业发展趋势，公司计划投资建设“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”。项目选址浙江省桐乡市，将围绕电动两轮车和摩托车整车制造以及关键零部件的自主研发与配套生产，全力打造高标准智能化工厂。

##### 2、项目必要性分析

（1）满足快速增长的城市出行市场需求，提高产品供给能力

电动两轮车和燃油摩托车凭借其灵活便捷的特点，广泛应用于日常通勤及休闲娱乐等多个领域，成为城市出行不可或缺的一部分。在城镇化水平不断提高、居民消费能力提升、行业技术日益突破、以旧换新政策等因素的共同作用下，我国的两轮车行业进入快速发展期，应用场景日益增多，具有广阔的发展空间。消费者对电动两轮车和燃油摩托车的要求也越来越高，不仅关注基本出行功能，更对产品的性能、智能化体验、外观设计等方面提出了更高期望。公司作为全球知名的高端动力运动装备生产商，凭借丰富的技术储备，充分发挥技术协同性，推出了电动两轮车产品。2024 年和 2025 年，公司在电动两轮车领域展现出了强劲的增长动能。然而，受限于现有的场地条件，公司电动两轮车产能挖掘有限，生产能力难以满足不断增长的客户需求，不仅导致公司订单交付时间延长，产品交付速度降低，也在一定程度上限制了公司业务的大规模拓展。此外，为及时满足中大排量燃油摩托车的市场需求，公司也亟需加快产能建设。

## （2）积极响应“两化融合”政策导向，打造智能绿色制造新标杆

近年来，国家高度重视制造业的高质量发展，大力倡导以“数字化、绿色化”为核心推进技术改造与转型升级。在数字化方面，受益于当今全球云计算、大数据、人工智能、5G 等新一代数字技术发展，国内制造业企业数字化建设持续开展。在绿色化方面，在国内《2030 年前碳达峰行动方案》等“双碳”政策持续推进，国外“碳关税”、“碳足迹”等日益临近的背景下，加快推动制造业绿色化发展，推动产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化，是制造业绿色低碳转型升级的发展方向。此外，从产品角度来看，考虑到两轮车是重要的交通工具，安全性和稳定性是最为重要且最难保证的方面，因此如何通过提升每个生产环节的高效性和准确性进而保障产品的安全性和稳定性对公司而言至关重要。同时，桐乡市作为制造业强市，积极响应国家政策，全面推进“两化”融合，鼓励企业通过实施高水平的数字化与绿色化改造，创建未来工厂、绿色工厂等标杆项目，推动当地制造业向智能化方向迈进。

公司通过本项目的实施，打造智能绿色制造新标杆，在生产环节强化公司产品性能优势，增强企业核心竞争力，有助于提升公司品牌形象，增强在行业内的影响力，吸引更多优质资源，为公司未来在两轮车产业及相关领域的拓展奠定坚实基础，打开更广阔的发展空间。

### （3）进一步完善公司产品矩阵，增强市场竞争力，构建新增长曲线

近年来，受两轮车市场需求和竞争格局变化等因素影响，基于技术共通性，公司制定了“两轮、四轮、电动”全球化发展战略，开始切入新能源赛道，拓展了电动两轮车业务板块，推出了涵盖电自及电摩的 AE4、AE5、EZ3i 等系列产品，积极挖掘市场潜力以获取更多的收益。然而，一方面，与摩托车相比，电动两轮车在产品零件构成、生产工艺、测试认证等方面存在差异，难以共线生产，因此公司亟需在电动两轮车领域完成产能布局，抢占市场份额。另一方面，两轮车市场正加速向智能化、高端化方向发展，这要求行业从业者不仅需要在研发设计端积极扩大技术储备，研发出多样化的产品谱系，而且需要在生产端进行生产能力的前瞻性布局，以推动市场前景好、性能配置好的产品快速量产，培育新的业务增长点。

在此背景下，公司立足两轮车产业，在稳固传统燃油摩托车市场优势的同时，积极布局新能源赛道，通过技术研发与产品创新构建差异化竞争优势，形成覆盖燃油、电动多品类的产品矩阵，实现产业发展的战略升级。本项目将依托规模化制造优势，精准匹配不同消费群体需求，强化智能科技应用，进一步提升产品矩阵的市场竞争力与品牌溢价能力，助力公司在两轮车领域构建新增长曲线，实现企业可持续发展。

## 3、项目可行性分析

### （1）项目符合国家政策导向，相关产业政策为项目实施营造了有利环境

两轮车在居民出行中扮演重要角色，近年来国家和相关部门陆续出台了一系列政策，在两轮车产业发展、产品安全、消费刺激等方面提供政策支持。

在产业发展方面，近年来，国家全力推动制造业向高质量、智能化、绿色化迈进。在智能化方面，2025 年 3 月，工信部等 3 部门制定了《轻工业数字化转型实施方案》，鼓励面向电动自行车、轻工机械等离散型行业推广应用智能装备和工业软件，加强计划排产、加工装配、检验检测等环节智能协同，提升按需精准交付能力。此外，浙江省、桐乡市也分别制定了《浙江省制造业数字化转型行动方案》、《桐乡市制造业高质量转型发展“十四五”规划》等政策，鼓励制造业企业开展未来工厂、智能工厂和数字化车间建设。在绿色化方面，在双碳背景

下，鼓励企业大力发展绿色制造，将绿色低碳发展理念和要求贯穿于产品设计、制造、物流、使用、回收利用的全生命周期过程。以上政策不仅契合公司的发展理念，也为企业生产制造的升级提供了指导方向。

在产品安全方面，2024 年 12 月，工业和信息化部等五部门组织修订并发布了强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》（GB17761—2024），相较于旧版标准（GB17761—2018），新国标在电动自行车整车质量、脚踏骑行功能、电动机功率限值、防火阻燃、塑料件占比、北斗定位、通信和动态安全监测、防篡改、企业质量保证能力和产品一致性等方面均有较大优化和提升，大幅抬高了行业准入门槛，将有力推动产业朝着高质量方向转型升级。

在消费刺激方面，2025 年 1 月，商务部等 5 部门发布了《关于做好 2025 年度电动自行车以旧换新工作的通知》，对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的，给予以旧换新补贴。2025 年 3 月，中共中央办公厅、国务院办公厅公布了《提振消费专项行动方案》，支持换购合格安全的电动自行车。同时叠加电动两轮车车辆 5 年左右的平均使用寿命，首批市场保有量集中进入更新周期，释放出庞大且持续稳定的替换需求。

公司始终紧跟国家政策导向，坚定不移地提升智能制造水平，本项目的实施，是公司积极响应国家产业转型升级号召的有力举措，有助于构建自主可控、安全高效的电动两轮车及燃油摩托车全流程制造体系。

## （2）项目市场需求旺盛，广阔的发展前景为本项目实施奠定市场基础

电动两轮车具备绿色环保、贴近民生、便捷灵活等特点，符合我国的基本国情。同时，巨大的消费市场为电动两轮车的应用和推广创造有利条件，在市场发展空间方面，我国电动自行车销量整体呈现增长态势，根据艾瑞咨询发布的《2025 年中国两轮电动车行业研究报告》，2017 年我国电动两轮车销量为 3,050 万辆，到 2024 年增长至 5,000 万辆，复合年均增长率为 7.32%。在以旧换新补贴等因素的刺激下，预计 2025 年会迎来新一轮增长。公司早在 2019 年已将电动产品作为公司重点推动的产品系列组合之一。自 2020 年创立极核品牌以来，公司便深度布局电动两轮车领域，不断推陈出新，AE、EZ、MO 等系列新品频出，凭借时尚动感的外观设计、卓越不凡的性能表现以及前沿智能的配置，全方位满足了不



同消费者的个性化需求，在激烈的市场竞争中脱颖而出。公司本次项目生产的电动两轮车能极大满足消费者对智能化、高端化、时尚化产品的需求，市场销量有望获得持续提升。

在摩托车方面，我国摩托车制造业已跻身世界大国前列。同时我国摩托车出口占比逐年上升，据中国摩托车商会公布的数据，近年来我国摩托车出口量占全年销量的半壁江山，2025 年出口 1,336.57 万辆，占摩托车总销量的 72.40%。

电动两轮车与燃油摩托车出行市场双双呈现快速增长态势，有助于本次项目产能的逐步消化，为本次募投项目的实施创造了良好的市场环境。

### （3）公司经验积累深厚，技术体系完备，具备较好的实施能力

公司多年来专注于摩托车和电动车的研发与制造，在长期的发展历程中，构建了一套涵盖发动机研发、整车设计、整合调校、品质控制、售后服务等全环节的完备产业体系，积累了丰富且宝贵的产品开发与制造经验。

在研发方面，研发架构上，公司成立了集团研究院，下设技术中心、电智中心、新能源中心等部门，负责公司的技术研发和产品设计，获得了“国家企业技术中心”、“国家级工业设计中心”、浙江省级企业研究院、浙江省企业技术中心及浙江省级高新技术企业研究开发中心等荣誉。在研发团队方面，公司建立了一支由整车、动力、电子控制、智能互联等多领域专业人才组成的高素质技术团队。在研发成果方面，公司通过自主创新、产学研协同研发等多种创新模式，构建了涵盖新能源三电、整车及发动机的正向研发体系，掌握了电控系统、车辆轻量化结构、水冷大排量动力系统关键技术，在原创造型、三电系统、电气及智能化控制等关键领域形成了行业领先的自主创新能力。这些核心技术优势，不仅确保了产品的高性能、高可靠性，更为新产品的研发和生产提供了坚实的技术保障。

在生产制造方面，公司具备成熟先进的智能制造能力。公司通过引入国际领先的自动化生产设备和前沿的工业互联网技术，实现了生产过程的“自动化”与“智能化”，构建了完善高效的工业互联网和生产制造物联网体系，获得了 ISO9001:2000 质量管理体系认证，具备丰富的生产制造经验。本项目将充分依托公司现有的智能制造优势、完备的研发体系以及成熟稳定的供应链协作机制，

高效推进新产能建设与工艺升级。在项目规划、设备采购安装，到生产流程优化、质量控制等各个关键环节，都能够充分整合利用公司的现有资源和丰富经验，有力保障项目顺利实施。

综上，本项目将充分依托公司现有的智能制造优势和完备的研发体系，高效推进新产能建设，保障项目顺利实施。

#### 4、项目投资概算

本项目建设期为 2 年，项目总投资 350,000.00 万元，其中土地购置费用 9,002.39 万元，土建工程 107,000.00 万元，设备购置及安装费 89,100.00 万元，工程建设其他费用 17,797.61 万元，基本预备费 20,200.00 万元，铺底流动资金 106,900.00 万元。投资明细见下表：

单位：万元

| 投资项目     | 金额（万元）     | 投资比重    |
|----------|------------|---------|
| 土地购置     | 9,002.39   | 2.57%   |
| 土建工程     | 107,000.00 | 30.57%  |
| 设备购置及安装  | 89,100.00  | 25.46%  |
| 工程建设其他费用 | 17,797.61  | 5.09%   |
| 基本预备费    | 20,200.00  | 5.77%   |
| 铺底流动资金   | 106,900.00 | 30.54%  |
| 总投资      | 350,000.00 | 100.00% |

本项目投资数额测算过程如下：

##### （1）土地购置费

本项目涉及土地购置费，公司通过与政府沟通基本确定土地地块、面积和金额。基于本项目所需土地面积，本项目拟投入 9,002.39 万元用于土地购置。

##### （2）土建工程费用

本项目土建工程费用为 107,000.00 万元，主要建设厂房、配套、食堂等。

##### （3）设备投入费用

本项目设备投入 89,100.00 万元，其中设备购置费用 79,100.00 万元，安装费用 10,000.00 万元。

#### （4）工程建设其他费用

其他费用包括城市设施配套费、工程设计费等，预计投入 17,797.61 万元。

#### （5）基本预备费、铺底流动资金

基本预备费是针对在项目实施过程中可能发生难以预料的支出，需要事先预留的费用，即 20,200.00 万元。

本项目铺底流动资金主要用于项目投产前的购买原材料、燃料动力、支付员工工资及其他经营费用等周转，考虑到本项目原材料成本和人工成本占主营成本比重较高，本项目铺底流动资金参照公司实际情况，预计投入约 106,900.00 万元。

### 5、项目效益分析

经测算，该项目达产后预计新增燃油摩托车销量 20 万辆、新增电动自行车销量 170 万辆、新增电动摩托车销量 110 万辆，新增年均销售收入合计为 1,419,000.00 万元，税后静态投资回收期（不含建设期）为 6.13 年，税后财务内部收益率为 12.64%。本项目经济效益良好。

项目的效益预测假设条件及主要计算过程如下：

#### ① 营业收入估算

项目建成投产后，随着生产线逐步接近产能限制以及市场竞争的加剧，产销量将进入平稳期，项目达产后年均销售收入为 1,419,000.00 万元。

#### ②税金及附加估算

企业所得税率、增值税金及附加按照公司目前税率适用水平选取。

#### ③总成本费用

本项目总成本费用包括主营业务成本、期间费用等。

A、主营业务成本由项目原材料、直接人工、折旧和制造费用组成；

B、销售费用主要包括项目产品营销人员的工资及福利费、项目产品广告、渠道建立等其他市场推广销售费用；

C、管理费用包括资产折旧、办公差旅费、水电费、管理人员薪酬等其他管理费用；

D、研发费用指研发人员薪酬、研发及开发过程中发生的其他各项费用。

## 6、项目选址及实施主体

本项目建设地点位于浙江省桐乡市崇福镇工业园区店街塘港北侧、鹏辉大道东侧。项目的实施主体为浙江极核智能装备有限公司。公司已取得本项目相关的主要用地，具体参见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“九、主要固定资产及无形资产”之“（二）主要无形资产”之“1、土地使用权”。

## 7、立项、环保等报批事项

公司本次年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目已完成企业投资项目备案，募集资金投资项目符合国家产业政策、投资管理政策以及其他法律、法规和规章的规定。已于 2025 年 3 月在桐乡市经济和信息化局完成项目备案（备案代码 2503-330483-07-01-332569），并取得了项目备案信息表。

公司本次募集资金投资项目已于 2025 年 10 月取得嘉兴市生态环境局出具的环评批复文件（嘉环建〔2025〕50 号）。

## 8、项目预计进度安排

本项目建设期为 24 个月。

### （二）营销网络建设项目

#### 1、项目概述

在竞争激烈的市场中，营销网络作为公司连接品牌用户的关键桥梁，其布局与运营的优劣对公司的市场表现和业务发展起着关键性作用。公司凭借“技术立企、稳健经营、长期主义”的理念，在全地形车、燃油摩托车及电动两轮车领域取得了显著成就。然而，随着市场需求的不断增长和行业竞争的日益加剧，现有的店面数量已难以满足公司动力运动业务的进一步扩张，特别是极核电动车业务呈现出指数级增长的形势，使得现有店面数量的局限性更加凸显。为了更好地抓住市场机遇，提升极核电动车的市场占有率和品牌影响力，公司决定实施营销网络建设项目。该项目聚焦于构建多层次、多方位的销售与服务网络，包括中心店、空间店、旗舰店等。通过优化极核电动车网点布局，提升服务质量，加强品牌推广，进一步挖掘市场潜力，提高网点覆盖率，为电动车业务的持续增长提供有力

支撑。

## 2、项目必要性分析

(1) 把握电动两轮车行业发展契机，扩充现有渠道，提高公司产品市场占有率

电动两轮车拥有便捷灵活、低碳环保等特点，成为重要的短途交通工具，已渗透到消费者个人出行、即时配送、共享出行等诸多领域，同时受益于以旧换新等因素，产品销量稳定增长，行业发展前景广阔。作为国际一流动力运动品牌，公司顺应电动两轮车产业发展需求，积极开展新能源系列产品的研发，并单独设立电动品牌极核（ZEEHO），凭借其独特的产品优势和精准的市场定位，迅速获得了消费者的青睐。然而，一方面，尽管公司产品的市场需求不断攀升，但相对较少的店面数量难以充分满足市场的旺盛需求，导致部分潜在客户无法便捷地获取产品；另一方面，为进一步获取市场份额，保持竞争优势，公司拟新建电动两轮车生产线，待新产线建成投产后，公司电动两轮车产能会在现有产能基础上成倍放大，这对公司营销服务能力提出了更高的要求，现有的营销网络已难以支撑公司持续拓展市场。

因此，为了紧紧抓住当前的市场机遇，进一步扩大极核电动车的市场份额，本次募投项目将增加营销投入，针对电动两轮车业务，在全国主要省份增加旗舰店、中心店、空间店、服务中心的网点数量，扩大营销网点规模，不断拓宽市场覆盖范围。项目建成后，有助于公司拉近与消费者距离，提升公司服务响应速度和消费者购买体验，增强公司的营销服务能力，在把握电动两轮车发展契机的同时消化公司新增产能，这对提升公司销售收入和市场占有率具有十分积极的意义。

(2) 应对市场竞争，完善公司营销网络部署，巩固公司行业地位

从行业的竞争程度来看，考虑到电动两轮车发展已步入成熟稳定期，现有企业之间的竞争较为激烈，市场格局不断变化，市场集中度逐步提升，各参与方积极在广告、产品性能、渠道建设、售后服务等方面进行深度布局，特别是从行业销售方式来看，电动两轮车销售主要通过营销门店触及客户，因此行业从业者为实现可持续性发展，纷纷强化营销网络建设。公司作为我国电动两轮车行业的新进入者，为提升整体竞争力，一方面公司持续加大研发投入，提升产品智能化等

性能，另一方面，公司加快建设和完善营销服务体系，力求增强在市场推广、产品销售以及售后服务等方面的竞争力，进一步提升公司在电动两轮车领域的知名度和市场占有率。然而，虽然极核电动车在技术和产品方面具有一定优势，但在营销布局上仍需进一步完善。同时，重点城市和商圈由于市场容量扩大和居民消费能力较强，公司的营销网络需要进一步加密扩展来满足市场需求。

通过本项目公司将加强渠道建设，一是在全国范围内加大线下营销投入，新增旗舰店、中心店、空间店线下网点，快速填补空白区域，搭建覆盖全国的业务网络，助力公司提升在各区域的市场拓展和客户服务能力；二是针对部分重点城市和核心商圈，增加营销网点的密度；三是新增建设部分服务中心门店，增强本地化服务能力。

综上，本项目有助于提升公司在渠道建设、售后服务等方面的竞争力，是公司应对行业竞争加剧的必然要求，同时公司将通过精细化管理提升渠道掌控力，强化网点间的协同效应，充分发挥规模经济优势，提高运营效率，降低成本，进一步推动公司市场份额的增长和行业地位的提升。

### （3）贯彻公司“电动化”发展战略，提升品牌影响力

在“双碳”战略深入推进和全球能源结构转型的背景下，新能源产业迎来爆发式增长，作为国内动力装备领域领军企业，春风动力加速推进电动化战略转型，制定了“全球化、智能化、电动化”和“两轮、四轮、电动”的发展战略，依托在动力运动领域的深厚技术积淀，全面对标新国标要求，紧密围绕市场需求与用户价值，以“高性能”、“高颜值”、“高智能”为导向，研发出极核电动两轮车产品，力求打造多元化发展路线，持续培育新的经济增长点，构筑第三业务增长曲线。近年来，极核电动车在国际市场的品牌建设成效初显，通过高频次亮相国际车展、举办新品全球发布会等一系列品牌推广活动，极核电动的品牌知名度得到显著提升。

根据公司战略规划，未来 3-5 年，公司将持续强化区域渗透，深耕国内核心市场。近年来，随着公司电动车业务规模不断扩张，为了在行业中保持良好竞争力，公司陆续展开了产品研发、产能建设、营销网点等相关建设，然而，在营销领域，公司现有营销网点数量、营销网络布局、售后服务体系、品牌推广力度等

内容难以支撑公司未来战略的实现，极核电动车的品牌影响力仍存在提升空间，亟待实现更广泛的市场覆盖与更深度的用户连接。因此，一方面，在渠道建设上，为扎实推进公司未来战略规划，需对目前营销服务网络进行系统性的升级建设，通过在全国各重点城市及商圈建设旗舰店、中心店等营销网点，提高网点布局密度，构建多层次、立体化的营销网络体系。另一方面，在品牌推广上，本项目将持续完善公司“1+N”全媒体传播矩阵，加大品牌宣传。同时，结合不同区域的文化特色和消费习惯，策划本土化营销活动，让品牌形象更具亲和力与感染力。项目建成后不仅可以更加快速、高效地响应消费者需求，提升公司产品的市场占有率，而且能将品牌价值理念与产品核心优势精准传递给消费者，提升品牌影响力，最终践行好公司“电动化”发展战略，成长为全球电动出行领军品牌。

### 3、项目可行性分析

#### (1) 公司丰富的营销渠道拓展经验为项目实施提供有力支持

近年来，公司积极开展新能源系列产品的研发，并结合行业特定的营销服务特点，加快营销网络建设，在线下营销渠道上，公司根据我国各区域的经济特征做了合理布局，形成了较为完善的销售服务体系。在长期的市场实践中，公司在网点建设（网点选址、装修标准、店面布局、产品陈列）、门店管理、售后服务等方面积累了成熟的经验，并结合市场经验以及公司自身经营特点，构建了适合公司发展的国内营销渠道，建立了较强的可复制性的营销网络运营能力。在网点建设方面，为更好地满足消费需求和突出企业独特性，公司按照各地城市经济水平、人均消费水平及特点、当地的交通流量、竞争对手网点等因素进行选址，形成旗舰店、中心店、空间店的服务网点布局，确保新网点能够快速融入市场，实现高效运营；在装修标准上，公司通过统一的品牌形象设计，以“科技、动感、品质”为主题，突出品牌 LOGO 和核心卖点，展现极核电动车的科技感和时尚感，吸引消费者的关注，并合理规划展示区、试骑区、维修区等，确保空间利用最大化。在门店管理方面，为全面提升公司产品市场占有率、用户满意度和品牌影响力，针对不同的区域，公司设有专门的团队负责该区域经销商培训、开业指导、营销开展、销售管理等门店具体运营工作，确保公司营销模式的灵活性和管理的有效性。在售后服务方面，公司不仅在各地区建有服务中心门店，而且设立了 24 小时电话救援服务，客户售后服务优化不断提升。

本项目将在全国范围内新增网点布局，因此，通过借鉴和利用现有的营销网络建设经验，可以降低市场开拓的风险，有助于本项目实施。

## （2）公司现有服务体系、传播矩阵及合作资源有助于营销网络高效落地

在服务体系上，公司长期深耕动力运动装备领域，在多年的积累中，建立了包括组织架构、业务流程、管理制度、数字化系统等在内的成熟运营管理体系，能有效降低公司运营成本，提升公司运行效率，为公司业务的进一步扩张提供有力的支撑。在制度方面，针对经销商管理，公司制定了一系列标准化管理制度，覆盖市场开发、经销商筛选、营销管理、终端管理、业绩评估等营销网络管理各环节，健全、完善的标准化制度为公司可复制性的营销网络运营能力提供了保障。在数字化管理方面，公司构建了覆盖研、产、供、销的智慧化管理系统，为各业务领域全面赋能，提升产品研发、生产流程、营销升级、仓储配送、服务提供等全价值链运营效率。通过数字化管理，新开门店通过接入现有客户关系管理系统，能快速搭建起标准化服务流程，实现服务请求从受理到完成的全流程数字化管控，确保服务响应及时高效。

综上，本项目将依托现有服务体系，扩大品牌宣传力度，并结合专业服务团队的定向指导与培训，确保极核电动车营销网络快速、高效落地，推动公司业务持续增长。

## （3）公司优质的品牌形象助力电动两轮车市场推广，提升门店获客能力

秉持“质量筑基、价值引领”的经营理念，公司在动力运动装备行业深耕多年，凭借丰富的技术实力、较高的产品质量、高效的运营模式和优质的售后服务，公司已在市场中具备广泛的知名度与良好的美誉度。公司通过实施“差异化、高端化”品牌竞争策略，在充分满足消费者多样化需求的同时，采取多渠道、全方位的品牌管理策略，不断提升品牌形象与品牌溢价能力。

公司良好的品牌形象为公司拓展市场提供了长期有效的支持，将增强消费者对于公司产品的信任，助力产品营销。

## 4、项目投资估算

本项目总投资 90,000.00 万元。具体投资构成如下表所示：



单位：万元

| 序号 | 项目       | 金额（万元）    | 占比      |
|----|----------|-----------|---------|
| 1  | 营销网点建设费用 | 69,205.80 | 76.90%  |
| 2  | 市场推广费用   | 17,333.91 | 19.26%  |
| 3  | 基本预备费    | 3,460.29  | 3.84%   |
| 4  | 合计       | 90,000.00 | 100.00% |

本项目投资数额测算过程如下：

① 营销网点建设费用

本项目将在全国范围内建设旗舰店、中心店、空间店和服务中心合计约 4,900 家门店，本项目共计投入装修费用 69,205.80 万元。

②市场推广费用

本项目将持续完善公司“1+N”全媒体传播矩阵，加大品牌宣传，预计投入共计 17,333.91 万元。

③基本预备费

基本预备费是针对在项目实施过程中可能发生难以预料的支出，需要事先预留的费用，即 3,460.29 万元。

## 5、项目效益分析

本项目不直接计算效益，但通过营销网点的建设可以促进产品的销售，为公司带来收入和利润。

营销网点建设完成以后，将会成为公司产品的销售平台以及公司对外宣传的窗口，及时将公司的产品转化为收入，提升公司的形象和品牌影响力，进而提升公司的收益。

通过本项目的实施，公司营销网点数量将大幅增长。本项目建成后，有助于提升公司的综合竞争力，保障公司业务收入实现快速增长，同时通过加强营销网点建设，为公司产品的推广和销售提供更多的及时支持，进一步提升公司品牌知名度和影响力，为公司创造更多销售机会，不断为公司增加经济效益。

## 6、项目选址及实施主体

本项目实施主体是浙江春风动力股份有限公司及其子公司，实施地点涉及全国主要省市。本项目不涉及土地购置事宜。

## 7、立项、环保等报批事项

根据杭州市临平区经济信息化和科学技术局于 2025 年 7 月出具的说明，公司拟实施的营销网络建设项目未列入投资项目核准目录，且不属于固定资产投资基本建设项目，无需办理固定资产投资项目核准或备案文件。

公司本募集资金投资项目不涉及环保报批事项。

## 8、项目预计进度安排

本项目实施期为 36 个月。

### （三）信息化系统升级建设项目

#### 1、项目概述

公司始终高度重视信息化建设，公司已成功搭建涵盖企业资源规划（SAP）、产品生命周期管理（PLM）、客户关系管理（CRM）等在内的完整信息化系统架构，这些系统在采购、生产计划制定、客户信息维护、研发项目推进等企业运营关键环节发挥着重要作用，有力地推动了公司业务的稳健发展。凭借在信息化领域的卓越实践，在智能制造领域，公司荣获国家工信部智能制造示范工厂、国家级新一代信息技术与制造业融合发展试点“数字领航”企业等称号，成为行业内信息化建设的佼佼者，展现了公司在生产制造智能化转型的突出成果。

然而，随着公司规模的不扩张、业务场景愈发复杂多样，以及海外一体化生产体系的逐步构建，现有的信息化系统面临新的挑战。为顺应行业发展趋势，满足公司未来发展需求，公司启动信息化系统升级建设项目。该项目将充分运用大数据、云计算、人工智能等前沿技术，对产品生命周期管理、研发平台管理、供应链管理、仓储管理、销售渠道、业务中台、数据存储及备份、网络信息安全、云服务等多方面进行优化升级。通过打破系统间的数据壁垒，实现信息实时共享与高效协同，加速公司运营管理向数字化、智能化转型升级，进一步巩固和提升公司在全地形车、燃油摩托车、电动两轮车领域的综合竞争力，为企业高质量发

展注入强劲的信息化动力。

## 2、项目必要性分析

### （1）紧跟智能化浪潮，持续深化公司信息化建设

在国家积极推动数字化战略的大背景下，制造业数字化转型已成为行业竞争的核心驱动力。信息技术深度融入企业的研发、生产、管理等各个层面，成为优化资源配置、提升运营效率的关键因素。公司始终紧跟政策导向，积极投身信息化建设，前期已取得显著成效，建立了较为完善的信息化管理体系。

但随着行业智能化进程的不断加速，公司业务的复杂性和多样性不断增加。在研发方面，产品更新换代节奏加快，对项目进度跟踪、资源精准分配以及技术创新的要求越来越高；在产业协同方面，多品类产品布局和广泛的市场覆盖，需要更高效的信息共享机制来支撑。尽管公司现有信息化系统具备一定基础，但在功能拓展和性能提升上已逐渐难以满足业务发展的需求。本次信息化系统升级建设项目聚焦研发项目全流程管理、产业信息协同、智能生产制造等核心领域，旨在进一步提升公司在各业务环节的信息化与精细化水平，优化资源配置，增强公司在动力运动产品市场的核心竞争力，巩固公司在信息化建设方面的领先地位，确保公司在智能化发展浪潮中始终保持优势。与此同时，本次项目实施后公司信息化体系将由集成型系统结构布局转变为领域平台级数字化服务，可以对海量业务数据进行实时分析与深度挖掘，助力公司精准洞察市场趋势、客户需求，从而驱动研发创新，实现生产线的柔性化生产，快速响应市场变化。

### （2）强化管理效能，提升信息协同水平

随着公司业务的蓬勃发展，全地形车、燃油摩托车、电动两轮车的产品线日益丰富，市场覆盖范围持续扩大，公司运营过程中产生的信息流变得愈发复杂。公司现有的信息化系统虽在一定程度上实现了信息电子化管理，但面对日益增长的数据量和复杂的业务流程，在研发设计、零部件生产、整车装配、市场营销、售后服务等多环节的协同管理方面，仍存在提升空间。

此次信息化系统升级，将基于公司现有的信息化基础，进一步优化系统功能和业务流程。借助智能化技术，减少对人力的过度依赖，实现业务流程的标准化和自动化，确保研发、生产、销售等全链条信息能够高效流转与共享。这不仅

助于显著提升各环节的工作效率，降低运营成本，还将为公司的可持续发展提供更坚实的保障，推动公司管理水平迈向新的高度，是公司在现有良好基础上追求更高效运营的重要举措。

### （3）推进精细化管理，提升生产质效

全地形车、燃油摩托车、电动两轮车制造行业对生产精度、设备协同及成本控制有着极高的要求。公司现有的生产信息化系统在过往对生产流程的管理和监控中发挥了重要作用，但随着生产规模的持续扩大，产品种类日益繁多，生产工艺愈发复杂，现有系统在数据采集的全面性、分析的深度以及实时监控的及时性方面的不足逐渐显现。例如，在设备效率监测上，难以对所有设备的实时状态进行精准把握；在成本控制方面，对生产过程中的资源消耗分析不够精细；在产品质量把控上，缺乏高效的质量预测和预警机制。本项目通过升级信息化系统，依托公司已有的数据积累和系统框架，实现生产数据的全面实时采集与深度监控。借助大数据分析技术，精准获取产品质量和能耗情况，并运用自动化技术和智能算法优化生产流程。这将有效提升生产线的稳定性和生产效率，降低次品率和生产成本，确保产品质量达到行业领先水平，进一步巩固公司在行业内的产品质量优势，体现了公司对产品品质精益求精的追求。

## 3、项目可行性分析

### （1）契合政策导向，保障项目推进

近年来，国家出台了一系列政策大力支持制造业信息化建设。

2025年3月，工信部等3部门发布《轻工业数字化转型实施方案》，提出面向电动自行车、轻工机械等离散型行业推广应用智能装备和工业软件，加强计划排产、加工装配、检验检测等环节智能协同，提升按需精准交付能力。重点研发推广智能焊接机器人、颜料自动喷涂机器人、自动化装配组装产线、智能网联车等解决方案。

2024年12月，工信部等4部门发布《中小企业数字化赋能专项行动方案（2025—2027年）》，提出到2027年，中小企业数字化转型“百城”试点取得扎实成效，专精特新中小企业实现数字化改造应改尽改，形成一批数字化水平达到三级、四级的转型标杆；试点省级专精特新中小企业数字化水平达到二级及以上，全国

规上工业中小企业关键工序数控化率达到 75%；中小企业上云率超过 40%。

2024 年 10 月，浙江省发展改革委发布《浙江省“人工智能+”行动计划（2024—2027 年）（征求意见稿）》，鼓励推进人工智能技术、大模型在研发设计、生产制造、检验检测、营销服务、供应链管理等全环节创新应用，打造一批人工智能创新产品和解决方案，有力支撑制造业数字化转型、智能化升级。

（2）人才与管理支撑，确保系统高效运行

人才团队方面，公司拥有一支专业的信息化技术团队，成员具备丰富的系统开发、维护和数据分析经验，对公司现有的信息化系统架构和业务逻辑较为熟悉，能够为系统升级工作提供有力的技术支持。各业务部门拥有熟悉业务流程的复合型人才，在过往的信息化建设过程中积累了丰富的丰富经验，能够快速适应信息化系统升级带来的变化。同时，公司拥有完善的人才培养、引进机制和长效激励机制，将持续为项目实施提供充足的人力保障，确保系统升级后能够高效稳定运行，充分发挥新系统的优势。

（3）技术发展助力，降低项目技术风险

公司在以往的数字化建设中已经对部分先进技术有所应用，积累了一定的技术实践经验，如制造数字化方面，公司依托数字孪生、云计算、5G 工业互联网等新一代技术，以客户定制平台、数字化设计平台、智能制造平台、车联服务平台、大数据运营平台为核心，实现了从客户到供应链的端到端数据集成。此次系统升级，公司可以充分借助这些先进技术和成熟的行业解决方案，在已有信息化系统的基础上进行优化和拓展，有效降低项目技术风险，确保信息化系统升级后的功能实现与性能提升，为项目的成功落地提供坚实的技术保障。

4、项目投资估算

本项目总投资 12,000.00 万元。具体投资构成如下表所示：

单位：万元

| 序号 | 投资项目  | 金额（万元）    | 投资占比    |
|----|-------|-----------|---------|
| 1  | 软硬件投入 | 12,000.00 | 100.00% |
| 2  | 合计    | 12,000.00 | 100.00% |

## 5、项目效益分析

本项目不直接计算效益，但其实施将进一步提升公司运营管理的数字化、智能化水平，优化业务流程，提高资源配置效率。

## 6、项目实施主体

项目实施主体为浙江春风动力股份有限公司。

## 7、立项、环保等报批事项

根据杭州市临平区经济信息化和科学技术局于 2025 年 7 月出具的说明，公司拟实施的信息化系统升级建设项目未列入投资项目核准目录，且不属于固定资产投资基本建设项目，无需办理固定资产投资项目核准或备案文件。

公司本募集资金投资项目不涉及环保报批事项。

## 8、项目预计进度安排

本项目实施期为 36 个月。

### （四）补充流动资金项目

#### 1、项目概述

公司拟将募集资金中的 15,000.00 万元用于补充流动资金，以满足公司日常运营资金需要。

#### 2、项目合理性及必要性分析

##### （1）增加公司营运资金，提升公司行业竞争力

近年来公司主营业务呈现较快发展趋势，报告期内公司的营业收入分别为 1,211,034.72 万元、1,503,806.01 万元和 1,974,557.61 万元。基于下游市场需求，预计未来几年内公司仍将处于业务快速扩张阶段，市场开拓、日常经营等环节对流动资金的需求也将进一步扩大。因此，通过本次募集资金补充流动资金的实施，能有效缓解公司快速发展带来的资金压力，有利于增强公司竞争能力，降低经营风险，是公司实现持续健康发展的切实保障。

##### （2）对公司财务状况的影响

本次以募集资金补充流动资金的项目实施，有利于缓解公司营运资金压力，

提升公司资金实力，保障公司快速发展的资金需求与稳定性。同时，本项目有利于维持公司快速发展的良好势头，巩固公司现有市场地位，促进公司长远健康发展，符合公司全体股东的利益。

(3) 本次发行补充流动资金规模符合《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第 18 号》的规定

本次募投项目募集资金投向中，资本性支出 155,876.32 万元，非资本性支出 62,000.00 万元，非资本性支出占募集资金总额的比例为 28.46%，未超过 30%，符合《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第 18 号》的规定。

### 三、发行人的实施能力及资金缺口的解决方案

#### (一) 发行人的实施能力

公司在人员、技术和市场等方面已经具备了实施募投项目的各项条件：

##### 1、人员储备

公司自设立以来一直将提高技术研发能力作为提升公司核心竞争力的关键，成立了专业的研发团队，秉承前瞻性研发思维，把行业前沿发展趋势作为产品研发的重要方向，结合现有工艺不断优化产品生产能力和设计能力，成功研发出多项核心技术。通过多年来的人才引进与培养，公司现已拥有一支专业水平高、实践经验丰富的研发团队，截至 2025 年末，公司技术研发人员占比达到 20.00%。公司相关人才在具备岗位专业知识和技能的同时，也具有行业发展视野，熟悉行业市场，充分理解用户需求和行为。此外，公司形成了完善的人才储备制度，积极引进高素质人才，提升企业运营效率。

##### 2、技术储备

发行人在燃油摩托车领域具有丰富的技术和研发经验，具备完整的整车设计、制造、检测试验能力，在电动两轮车领域聚焦高端电动出行，在行业享有良好声誉。2023 年、2024 年和 2025 年，发行人的研发费用金额分别为 92,426.47 万元、

102,594.52 万元和 121,974.01 万元，占营业收入比例分别达到 7.63%、6.82%和 6.18%，持续进行产品与技术研发。发行人具有“国家企业技术中心”资格，也是浙江省级企业研究院、浙江省企业技术中心、浙江省级高新技术企业研究开发中心和杭州市企业技术中心。截至 2025 年 12 月 31 日，公司及子公司参与过 71 项国家、行业及团体标准的制定，已获得有效授权的专利 2,119 项，其中境内专利 1,936 项、境外专利 183 项。公司的 1P72MM-A 摩托车发动机、CF625-3（Z6）运动休闲型电喷水冷全地形车荣获浙江省科学技术成果、CF250T-6A 荣获国内首台（套）重大技术装备及关键零部件产品等荣誉，公司自主研制的 CF650GR-T、CF1250GR-T 摩托车成功入选成为国宾护卫专用大排量摩托车。

### 3、市场储备

在摩托车领域，公司是国内最早追求驾乘乐趣的动力产品制造商之一，一直以来坚持水冷大排量发动机为核心的动力运动装备产品的研发和生产，在产品的设计研发、生产制造、品质控制、售前售后服务等方面形成了较强的综合竞争优势。公司生产的摩托车产品整体以中高端、运动、竞技、休闲为定位，全线顺应消费升级趋势，产品覆盖仿赛、街车、复古、踏板、拉力、巡航、摩旅等细分市场，代表性车型有 250SR、450SR、450CLC、675SR、700CLX、800NK、800MT 等产品，能够满足运动、竞技、休闲需求，深受海内外消费者喜爱。

在电动两轮车领域，公司以“极核”品牌进军电动两轮车市场，聚焦高端品牌，主打“高性能”、“高颜值”、“高智能”，产品覆盖中高端电自与电摩，包括 AE、EZ、MO 等车型，满足不同消费者的需求。极核电动以高性能电机和智能化电池管理系统为核心，专注于电动两轮车的研发与生产，致力于为消费者提供高效、环保、智能的出行解决方案。目前公司已掌握多项核心技术，在动力系统、智能化控制等方面处于行业领先水平，成为电动两轮车技术创新的代表型企业。自 2020 年推出高端电动品牌“极核”以来，公司短短三年便打出市场口碑，2025 年极核销量达到 55.12 万辆，实现销售收入 19.12 亿元，同比增长 381.03%。

### （二）资金缺口的解决方案

本次募投项目总投资额为 467,000.00 万元，拟投入募集资金 217,876.30 万元，其余所需资金通过公司自筹解决。



## 四、本次募集资金投资项目与公司现有业务的关系

本次向不特定对象发行可转债拟募集资金扣除发行费用后，将全部投资于“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”、“营销网络建设项目”、“信息化系统升级建设项目”和补充流动资金项目。

“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”是公司提升制造实力、拓展业务版图的核心项目。2024 年和 2025 年，公司在两轮车领域展现出了强劲的增长动能。本项目作为公司未来两轮车产业发展的重要基地，项目的实施将实现整车与部件的生产能力扩张，这不仅能够大幅缩短交付周期，还能提升市场响应速度与产品迭代能力，更好地满足市场对高品质燃油摩托车和电动两轮车的需求，进一步巩固公司在燃油摩托车和电动两轮车市场的竞争地位。

“营销网络建设项目”是公司强化市场覆盖、提升品牌影响力的关键布局。随着市场需求的不断增长和行业竞争的日益加剧，现有的店面数量已难以满足公司电动两轮车业务的进一步扩张，特别是极核电动车业务呈现出指数级增长的形势，使得现有店面数量的局限性更加凸显。该项目聚焦于构建多层次、多方位的销售与服务网络，通过优化极核电动车网点布局，提升服务质量，加强品牌推广，进一步挖掘市场潜力，提高网点覆盖率，为电动车业务的持续增长提供有力支撑。

“信息化系统升级建设项目”是公司顺应时代发展、提升运营管理水平的重要举措。公司已搭建了涵盖企业资源规划、产品生命周期管理等信息化系统架构，在信息化建设方面成果显著。但随着行业智能化进程的不断加速，公司业务的复杂性和多样性不断增加。该升级项目运用前沿技术优化多方面系统功能，打破数据壁垒，实现信息共享与协同。有助于公司紧跟智能化浪潮，强化管理效能，推进精细化管理，提升生产质效，进一步巩固和提升公司在全地形车、燃油摩托车、电动两轮车领域的综合竞争力，是对公司现有信息化业务的深化和升级。

“补充流动资金项目”的实施可有效缓解公司运营资金压力，为公司各项业务的持续发展提供有力保障。充足的流动资金能确保公司原材料采购、生产运营、市场拓展等活动顺利进行，提高盈利能力，增强公司抗风险能力。

综上，本次募投项目与公司现有业务紧密相关。通过上述募投项目的实施，将进一步提升公司影响力和市场价值，全方位实现公司健康、均衡、持续的发展。

## 五、本次募集资金运用对发行人经营成果和财务状况的影响

### （一）本次发行可转换债券对公司经营管理的影响

本次募集资金投资项目符合国家相关的产业政策以及公司未来整体战略的发展方向，具有良好的市场发展前景和经济效益。本次募集资金投资项目的实施是公司正常经营的需要，有助于公司抓住行业发展的机遇，巩固和提高公司在行业内的市场地位和市场影响力。

### （二）本次发行可转换债券对公司财务状况的影响

本次发行募集资金到位后，公司的总资产将相应增加，能够增强公司的资金实力，为公司业务发展提供有力保障。

随着公司募投项目的陆续投入，公司的盈利能力将进一步增强，公司整体的业绩水平将得到进一步提升。但由于募投项目的投入需要一定的周期，募集资金投资项目难以在短期内产生效益，公司存在发行后短期内净资产收益率下降的风险。

## 六、本次募投项目相关既有业务的发展概况、扩大业务规模的必要性及新增产能规模的合理性

### （一）本次募投项目相关既有业务的发展概况

募投项目中“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”拟用于提升相关产品的生产规模和生产能力。

发行人自设立以来一直从事全地形车、摩托车及配套核心部件的研发、生产和销售，此外，公司遵循产业发展趋势，主动拥抱“电动化”，于 2020 年成功发布新能源品牌（极核）及首款概念电动摩托车 Cyber（赛博），公司开始对电动两轮车进行业务布局。自 2020 年推出高端电动品牌“极核”以来，公司短短三年便打出市场口碑，2025 年公司电动两轮车销量达到 55.12 万辆，实现销售收入 19.12 亿元，同比增长 381.03%。

### （二）扩大业务规模的必要性及新增产能规模的合理性

#### 1、扩大业务规模的必要性

募投项目中“年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”拟用于提升相关产品的生产规模和生产能力，该项目的必要性分析参见本节“二、本次募集资金投资项目的具体情况”之“（一）年产 300 万台套摩托车、电动车及核心部件研产配套新建项目”之“2、项目必要性分析”。

## 2、新增产能规模的合理性

根据中国摩托车商会公报的数据，2025 年度，全行业完成燃油摩托车产销 1,849.75 万辆和 1,846.15 万辆，同比分别增长 11.65%和 12.16%。在出口方面，国内自主品牌依托自主研发能力，在发动机热效率、轻量化材料应用、智能电控系统等领域实现突破，正加速出海，凭借“高性价比+快速迭代”的策略，逐步打破国际品牌在高端市场的垄断地位，2025 年，摩托车整车出口量增长至 1,336.57 万辆，同比增长 21.33%。同时，我国燃油摩托车行业正经历从“工具属性”向“娱乐属性”的深度转型，市场活力显著增强。以 250cc 以上为代表的中大排量燃油摩托车除了具备基础的交通工具功能，还附加了更多玩乐、社交的属性，在越野、山路、赛道等场景应用广泛，成为核心增长引擎，2025 年我国销量突破 95 万辆，同比增长 25.87%，出口 53.30 万辆，同比增长 48.48%，展现出强劲的市场增长潜力。

凭借绿色环保、成本低廉、出行灵活等优势，电动两轮车早已突破基础代步工具的边界，成为连接居民生活、商业配送和城市末端物流的重要交通节点。根据艾瑞咨询研究报告，2024 年，我国电动两轮车销量达到 5,000 万辆，城市居民对其依赖度持续增强，成为不可或缺的生活基础设施。2024 年底，国家颁布新国标《电动自行车安全技术规范（GB17761—2024）》，对车辆重量、电机扭矩给出新标准，满足了用户需求，加之以旧换新补贴，根据艾瑞咨询研究报告，预计 2025 年会迎来新一轮增长，预计全年销量为 5,200 万台。据中国自行车协会数据，截至 2025 年底，我国自行车与电动自行车社会保有量约 5.8 亿辆，整体市场空间仍十分广阔。

综上所述，公司新增产能对应的市场前景十分广阔，募投达产销售具备可行性，新增产能规模具备合理性。

## 第八节 历次募集资金运用

### 一、最近五年募集资金情况

截至本募集说明书签署日，最近五年，公司于 2021 年非公开发行人民币普通股（A 股）15,700,074 股，发行价格 110.00 元/股，募集资金总额为 1,727,008,140.00 元，扣除发行费用人民币 17,954,757.94 元（不含税）后，募集资金净额为人民币 1,709,053,382.06 元。

### 二、发行人前次募集资金运用情况

#### （一）前次募集资金金额、资金到账情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2021]2340 号《关于核准浙江春风动力股份有限公司非公开发行股票批复》核准，由主承销商华泰联合证券有限责任公司于 2021 年 9 月 8 日非公开发行人民币普通股（A 股）15,700,074 股，发行价格 110.00 元/股，募集资金总额为 1,727,008,140.00 元，扣除发行费用人民币 17,954,757.94 元（不含税）后，募集资金净额为人民币 1,709,053,382.06 元，其中注册资本人民币 15,700,074.00 元，溢价人民币 1,693,353,308.06 元计入资本公积。上述资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具信会师报字[2021]第 ZF10878 号验资报告。

#### （二）前次募集资金专户存放情况

截至 2024 年 12 月 31 日，公司前次募集资金的存放情况如下：

单位：元

| 存放银行        | 银行账号               | 销户时间       | 募集资金初始存放金额       | 截止日余额 |
|-------------|--------------------|------------|------------------|-------|
| 中国银行杭州市余杭支行 | 355880100176       | 2024 年 9 月 | 844,041,500.00   | -     |
| 中国银行杭州市余杭支行 | 398780091108       | 2024 年 9 月 | 500,147,582.06   | -     |
| 兴业银行杭州临平支行  | 357950100100359157 | 2024 年 9 月 | 364,864,300.00   | -     |
| 合计          |                    |            | 1,709,053,382.06 |       |

（三）前次募集资金投资项目情况说明

1、前次募集资金使用情况对照情况

截至 2024 年 12 月 31 日，公司前次募集资金使用情况对照表如下：

单位：万元

|                |                    |                    |            |            |            |              |            |            |                     |                           |
|----------------|--------------------|--------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|---------------------|---------------------------|
| 募集资金总额：        |                    |                    | 172,700.81 |            |            | 已累计使用募集资金总额： |            | 138,800.80 |                     |                           |
| 募集资金净额：        |                    |                    | 170,905.34 |            |            | 各年度使用募集资金总额： |            |            |                     |                           |
|                |                    |                    |            |            |            | 2021 年：      |            | 70,785.52  |                     |                           |
|                |                    |                    |            |            |            | 2022 年：      |            | 28,575.96  |                     |                           |
| 变更用途的募集资金总额：   |                    |                    | 无          |            |            | 2023 年：      |            | 26,589.74  |                     |                           |
| 变更用途的募集资金总额比例： |                    |                    | 无          |            |            | 2024 年：      |            | 12,849.58  |                     |                           |
| 投资项目           |                    |                    | 募集资金投资总额   |            |            | 截止日募集资金累计投资额 |            |            |                     | 项目达到预定可使用状态日期（或截止日项目完工程度） |
| 序号             | 承诺投资项目             | 实际投资项目             | 募集前承诺投资金额  | 募集后承诺投资金额  | 实际投资金额     | 募集前承诺投资金额    | 募集后承诺投资金额  | 实际投资金额     | 实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额 |                           |
| 1              | 动力运动装备扩产及产线智能化改造项目 | 动力运动装备扩产及产线智能化改造项目 | 84,404.15  | 73,404.15  | 54,484.28  | 84,404.15    | 73,404.15  | 54,484.28  | -18,919.87          | 2024 年 3 月                |
| 2              | 研发中心升级改造项目         | 研发中心升级改造项目         | 36,486.43  | 47,486.43  | 34,282.62  | 36,486.43    | 47,486.43  | 34,282.62  | -13,203.81          | 2024 年 3 月                |
| 3              | 补充营运资金             | 补充营运资金             | 50,014.76  | 50,014.76  | 50,033.90  | 50,014.76    | 50,014.76  | 50,033.90  | 19.14<br>（注）        | 不适用                       |
|                | 合计                 |                    | 170,905.34 | 170,905.34 | 138,800.80 | 170,905.34   | 170,905.34 | 138,800.80 |                     |                           |

注：“补充营运资金差额”实际投资金额比募集资金承诺投资金额多 19.14 万元，系公司募集资金专户银行存款利息收入与购买理财产品投资收益一并投入项目。

## 2、前次募集资金变更情况

2023年4月11日，经公司第五届董事会第十次会议和公司第五届监事会第十一次会议审议通过，调整了募投项目内部投资结构及投资金额、增加实施地点事项。公司独立董事和监事会对该事项发表了明确的同意意见，履行了必要的审批程序，符合相关法律、法规及公司制度的规定。公司本次调整募投项目内部投资结构及投资金额、增加实施地点的事项符合项目实际情况，有利于提高募集资金的使用效率，不会对募投项目的实施产生实质性影响，不会对公司正常经营产生不利影响。

2023年5月5日，2022年年度股东大会决议通过《关于调整募投项目内部投资结构及投资金额、增加实施地点的议案》。

公司调整内部投资结构及投资金额的具体情况如下：

单位：万元

| 项目名称               | 内容        | 调整前               |                   | 调整后               |                   |
|--------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                    |           | 投资额               | 本次募集资金            | 投资额               | 本次募集资金            |
|                    |           |                   | 拟投入金额             |                   | 拟投入金额             |
| 动力运动装备扩产及产线智能化改造项目 | 土建工程      | 12,800.05         | 12,800.05         | 37,800.05         | 37,800.05         |
|                    | 设备购置及安装   | 71,604.10         | 71,604.10         | 35,604.10         | 35,604.10         |
|                    | 基本预备费     | 2,532.12          |                   | 2,532.12          |                   |
|                    | 铺底流动资金    | 4,020.38          |                   | 4,020.38          |                   |
|                    | 小计        | <b>90,956.65</b>  | <b>84,404.15</b>  | <b>79,956.65</b>  | <b>73,404.15</b>  |
| 研发中心升级改造项目         | 建筑工程费用    | 15,147.88         | 15,147.88         | 26,147.88         | 26,147.88         |
|                    | 研发及检测设备购置 | 21,338.55         | 21,338.55         | 21,338.55         | 21,338.55         |
|                    | 小计        | <b>36,486.43</b>  | <b>36,486.43</b>  | <b>47,486.43</b>  | <b>47,486.43</b>  |
| 合计                 |           | <b>127,443.08</b> | <b>120,890.58</b> | <b>127,443.08</b> | <b>120,890.58</b> |

## 3、已对外转让或置换的前次募集资金投资项目情况

截至2021年9月13日，公司已利用自筹资金对募集资金项目累计投入8,670.04万元。募集资金到位后，公司已于2021年10月置换先期投入8,670.04万元。本次置换已经公司2021年10月11日召开第四届董事会第二十九次会议和第四届监事会第二十九次会议审议通过，经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并由其出具了信会师报字[2021]第ZF10895号《浙江春风动力股份有限公

司募集资金置换专项鉴证报告》。

#### **4、暂时闲置募集资金使用情况**

公司前次募集资金不存在暂时闲置的情况。

#### **5、结余募集资金使用情况**

公司于2024年8月15日召开第五届董事会第十七次会议和第五届监事会第十八次会议，审议通过了《关于公司2021年非公开发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，公司2021年非公开发行股票募投项目均已达到预期可使用状态，同意公司将上述募投项目进行结项，并将节余募集资金用于永久补充流动资金，用于与公司主营业务相关的生产经营活动。截至2024年12月31日，公司已将募集资金账户的结余本息合计38,002.39万元全部转入公司自有资金账户，按规定全部用于补充流动资金。

（四）前次募集资金投资项目实现效益情况说明

截至 2024 年 12 月 31 日止，公司前次募集资金投资项目实现效益情况对照表如下：

单位：万元

| 实际投资项目 |                    | 截止日投资项目<br>累计产能利用率 | 承诺效益     | 最近三年实际效益情况 |            | 截止日累计<br>实现效益 | 是否达到<br>预计效益 |
|--------|--------------------|--------------------|----------|------------|------------|---------------|--------------|
| 序号     | 项目名称               |                    |          | 2022.12.31 | 2023.12.31 |               |              |
| 1      | 动力运动装备扩产及产线智能化改造项目 | 不适用                | 注 1      | 注 2        | 注 2        | 66,235.32     | 是            |
| 2      | 研发中心升级改造项目         | 不适用                | 不适用（注 3） | 不适用        | 不适用        | 不适用           | 不适用          |
| 3      | 补充营运资金             | 不适用                | 不适用      | 不适用        | 不适用        | 不适用           | 不适用          |
| 合计     |                    |                    |          |            |            |               |              |

注 1：项目原计划总投资 90,956.65 万元，募集资金拟投入金额 84,404.15 万元，经公司第五届董事会第十次会议、公司第五届监事会第十一次会议和公司 2022 年年度股东大会审议通过，项目计划总投资变更为 79,956.65 万元，募集资金拟投入金额变更为 73,404.15 万元。本项目是公司在全球居民消费不断升级、动力运动装备行业持续向好、公司现有产能利用率趋于饱和及电动摩托车迎来新发展机遇的背景下，扩充公司全地形车、消费型摩托车产能，改造部分旧产线并建设电动摩托车产线。该项目预计具有良好的行业前景和经济效益，成功实施后，将突破公司现有产能瓶颈，有利于提高公司生产效率、产品性能和产品质量，顺应动力运动装备行业持续向上的发展趋势，满足下游广阔的市场需求，进一步提高公司市场竞争力，巩固公司行业地位。本项目通过募集资金投入完全达产后预计实现年销售收入 491,951.38 万元，实现净利润 21,385.42 万元。2024 年 3 月，项目达到预定可使用状态，2024 年实现年销售收入 709,183.87 万元，实现净利润 66,235.32 万元。

注 2：2022 年度及 2023 年度该项目尚处于建设期，未完全达产。

注 3：项目计划总投资 36,486.43 万元，募集资金拟投入金额 36,486.43 万元。经公司第五届董事会第十次会议、公司第五届监事会第十一次会议和公司 2022 年年度股东大会审议通过，项目计划总投资变更为 47,486.43 万元，募集资金拟投入金额变更为 47,486.43 万元。本项目不直接产生经济效益，研发中心是公司技术创新、产品开发和测试以及提供技术支持的部门，其效益将体现在研发成果转化为产品所产生的经济效益。



### **（五）前次发行涉及以资产认购股份的资产运行情况说明**

公司前次募集资金不涉及以资产认购股份的情况。

### **（六）前次募集资金实际使用情况的信息披露对照情况**

公司募集资金实际使用情况与公司定期报告和其他信息披露文件中披露的有关内容一致。

## **三、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论**

立信会计师对公司截至 2024 年 12 月 31 日止的《前次募集资金使用情况报告》进行了鉴证，并于 2025 年 4 月 28 日出具了《关于浙江春风动力股份有限公司截至 2024 年 12 月 31 日止前次募集资金使用情况报告的鉴证报告》（信会师报字[2025]第 ZF10687 号），结论为：春风动力截至 2024 年 12 月 31 日止前次募集资金使用情况报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《监管规则适用指引——发行类第 7 号》的相关规定编制，如实反映了春风动力截至 2024 年 12 月 31 日止前次募集资金使用情况。

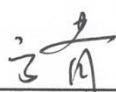
## 第九节 声明

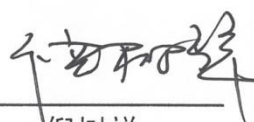
### 一、发行人及董事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

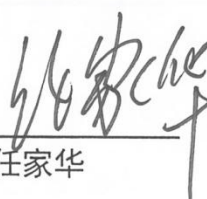
全体董事（签名）：

  
赖民杰

  
高青

  
倪树祥

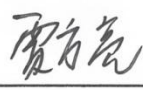
  
赖国贵

  
任家华

  
唐国华

  
张杰

  
赖哲昕

  
贾方亮

浙江春风动力股份有限公司  
2026年6月8日



## 第九节 声明

### 一、发行人及董事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事（签名）：

\_\_\_\_\_  
赖民杰

\_\_\_\_\_  
高青

\_\_\_\_\_  
倪树祥

  
\_\_\_\_\_  
赖国贵

\_\_\_\_\_  
任家华

\_\_\_\_\_  
唐国华

\_\_\_\_\_  
张杰

\_\_\_\_\_  
赖哲昕

\_\_\_\_\_  
贾方亮

浙江春风动力股份有限公司

2026年6月8日

## 第九节 声明

### 一、发行人及董事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事（签名）：

\_\_\_\_\_  
赖民杰

\_\_\_\_\_  
高青

\_\_\_\_\_  
倪树祥

\_\_\_\_\_  
赖国贵

\_\_\_\_\_  
任家华

\_\_\_\_\_  
唐国华

\_\_\_\_\_  
张杰

\_\_\_\_\_  
赖哲昕

\_\_\_\_\_  
贾方亮

浙江春风动力股份有限公司

2026年6月8日



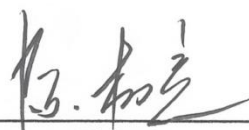
## 一、发行人及董事、高级管理人员声明

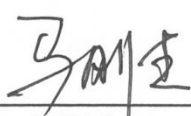
本公司及全体董事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

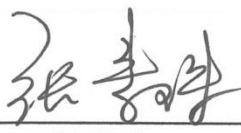
除董事以外的高级管理人员（签名）：

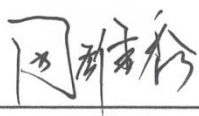
  
司维

  
陈志勇

  
陈柯亮

  
马刚杰

  
张素珠

  
周雄秀

浙江春风动力股份有限公司

2026年6月8日



## 二、发行人控股股东、实际控制人声明

本公司或本人承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

控股股东（盖章）：春风控股集团有限公司

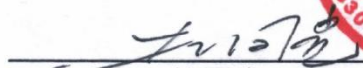
控股股东的法定代表人：



  
赖国贵

实际控制人：



  
赖国贵

浙江春风动力股份有限公司

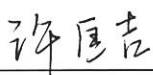


2026年6月8日

### 三、保荐机构声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

项目协办人：

  
许匡吉

保荐代表人：

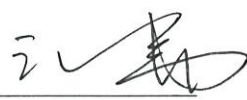
  
杨俊浩

  
汪怡

总经理：

  
马骁

董事长、法定代表人（或授权代表）：

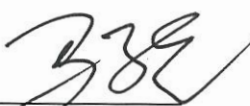
  
江禹

华泰联合证券有限责任公司



本人已认真阅读浙江春风动力股份有限公司募集说明书的全部内容，确认募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对募集说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构总经理：

  
马骁

保荐机构董事长（或授权代表）：

  
江禹

华泰联合证券有限责任公司





#### 四、发行人律师声明

本所及经办律师已阅读募集说明书，确认《浙江春风动力股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券并在主板上市募集说明书》与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及经办律师对发行人在募集说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

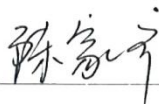
经办律师：



鲁晓红



袁 晟



陈家齐

单位负责人：



徐旭青



## 五、会计师事务所声明

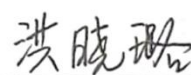
本所及签字注册会计师已阅读募集说明书，确认募集说明书与本所出具的审计报告等文件不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在募集说明书中引用的审计报告等文件的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

本声明仅供浙江春风动力股份有限公司申请向不特定对象发行可转换公司债券之用，不适用于任何其他目的。

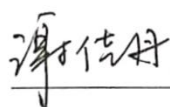
签字注册会计师：



张建新



洪晓璐



谢佳丹



会计师事务所负责人：



杨志国



立信会计师事务所(特殊普通合伙)

(特殊普通合伙)

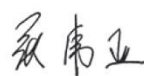
2026年6月8日



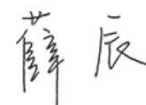
## 六、资信评级机构声明

本机构及签字资信评级人员已阅读募集说明书，确认募集说明书与本机构出具的资信评级报告不存在矛盾。本机构及签字资信评级人员对发行人在募集说明书中引用的资信评级报告的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字评级人员：



张伟亚



薛辰

评级机构负责人：



张剑文

中证鹏元资信评估股份有限公司



## 七、董事会声明

### 关于应对本次发行可转债摊薄即期回报采取的措施

为降低本次发行可能导致的对公司即期回报摊薄的风险，保护投资者利益，公司将采取多种措施保证此次募集资金有效使用、有效防范即期回报被摊薄的风险、提高未来的回报能力。但需要提醒投资者特别注意的是，公司制定上述填补回报措施不等于对公司未来利润做出保证。公司填补本次发行摊薄即期回报的具体措施如下：

#### 1、加强募集资金管理，提高募集资金使用效率

为规范公司募集资金的使用与管理，提高募集资金使用的效率和效果，确保资金使用安全，维护投资者合法利益，根据《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，公司制定了《募集资金管理制度》，对募集资金的存储、使用管理等方面进行了明确规定。本次发行募集资金到位后，公司将按照《募集资金管理制度》对募集资金进行专项存储及管理，保障募集资金用于指定的投资项目，配合监管银行和保荐机构对募集资金使用的检查和监督，以保证募集资金合理规范使用，合理防范募集资金使用风险的同时提高使用效率。

#### 2、稳步推进募集资金投资项目建设，争取尽快实现效益

公司董事会已对本次募投项目的可行性进行了充分论证，募投项目符合国家产业政策、行业发展趋势以及公司发展战略，具有较好的发展前景和预期效益。本次发行的募集资金到位后，公司将积极推进本次募集资金投资项目的实施工作，积极调配资源，在确保项目质量的前提下，有计划地加快项目建设进度，提升募集资金使用效率，力争实现本次募集资金投资项目早日投产并达到预期效益。

#### 3、加强经营管理，提升运营效率及盈利水平

公司将努力提高资金的使用效率，完善并强化投资决策程序，设计更合理的资金使用方案，合理运用各种融资工具和渠道，控制资金成本，提升资金使用效率，节省公司的各项费用支出，全面有效地控制公司经营和管理风险。同时公司将加强组织对中高层管理人员、核心骨干员工的学习培训，持续提升其管理能力

水平及创新意识以适应公司资产、业务规模不断扩张及产业发展需要，并进一步建立完善管理制度，优化组织架构，强化内部控制，实行精细化管理，从而提升公司管理效率，降低运营成本，提高公司利润水平。

#### 4、进一步完善利润分配制度，强化投资者回报机制

根据中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》以及《公司章程》等相关规定，公司已制定《浙江春风动力股份有限公司股东未来三年分红回报规划（2025-2027年）》，建立了股东回报规划的决策、监督和调整机制。公司将严格执行相关规定，切实维护投资者合法权益，有效维护和增加对投资者的回报。

浙江春风动力股份有限公司董事会



## 第十节 备查文件

- （一）发行人最近三年的财务报告及最近三年的审计报告；
- （二）保荐人出具的发行保荐书、发行保荐工作报告和募集说明书；
- （三）法律意见书和律师工作报告；
- （四）董事会编制、股东会批准的关于前次募集资金使用情况的报告以及会计师出具的鉴证报告；
- （五）资信评级报告；
- （六）证监会对本次发行予以注册的文件；
- （七）其他与本次发行有关的重要文件。

## 附件一：发行人拥有的境内注册商标

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的境内注册商标如下：

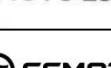
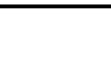
| 序号 | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                              | 国际分类 | 权利期限       |
|----|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 1  | 发行人 | 76743476 | <b>CFMOTO</b>                                                                                     | 12   | 2035.7.27  |
| 2  | 发行人 | 79112016 | <b>GOES</b>                                                                                       | 12   | 2035.8.27  |
| 3  | 发行人 | 72652290 | 春风                                                                                                | 12   | 2035.4.13  |
| 4  | 发行人 | 81766606 | <b>CFLITE</b>                                                                                     | 12   | 2035.5.6   |
| 5  | 发行人 | 80435874 | <b>极核</b>                                                                                         | 1    | 2035.2.13  |
| 6  | 发行人 | 80056035 |                  | 12   | 2035.1.20  |
| 7  | 发行人 | 80050176 | <b>CFMOTO</b>                                                                                     | 12   | 2035.1.27  |
| 8  | 发行人 | 77524457 |                 | 6    | 2034.11.20 |
| 9  | 发行人 | 76759612 |                | 16   | 2034.8.20  |
| 10 | 发行人 | 76436573 | 春风动力                                                                                              | 4    | 2035.2.13  |
| 11 | 发行人 | 76096064 | <b>极核电动</b>                                                                                       | 12   | 2034.8.13  |
| 12 | 发行人 | 75795695 | <b>ZEEHOEV</b>                                                                                    | 12   | 2034.6.13  |
| 13 | 发行人 | 73561883 | <b>CFMOTO</b>                                                                                     | 1    | 2034.12.13 |
| 14 | 发行人 | 73173933 |  <b>CFMOTO</b> | 37   | 2034.12.13 |
| 15 | 发行人 | 72899284 |                | 41   | 2034.4.6   |
| 16 | 发行人 | 72644923 |  <b>CFMOTO</b> | 4    | 2034.1.13  |
| 17 | 发行人 | 72644932 |  <b>CFMOTO</b> | 18   | 2034.11.6  |
| 18 | 发行人 | 72652239 |  <b>CFMOTO</b> | 35   | 2034.12.13 |
| 19 | 发行人 | 72657654 |  <b>CFMOTO</b> | 3    | 2034.12.13 |

| 序号 | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限      |
|----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|
| 20 | 发行人 | 71603477 |    | 12   | 2034.9.6  |
| 21 | 发行人 | 70432327 |    | 9    | 2034.2.13 |
| 22 | 发行人 | 70299464 |    | 41   | 2033.9.20 |
| 23 | 发行人 | 70315105 |    | 37   | 2033.9.13 |
| 24 | 发行人 | 70305578 |    | 37   | 2033.9.13 |
| 25 | 发行人 | 70322883 |    | 41   | 2034.9.20 |
| 26 | 发行人 | 70263470 |    | 14   | 2033.8.27 |
| 27 | 发行人 | 70281542 |    | 14   | 2033.8.27 |
| 28 | 发行人 | 70274088 |   | 21   | 2034.7.27 |
| 29 | 发行人 | 70275815 |  | 21   | 2033.8.27 |
| 30 | 发行人 | 69866009 |  | 12   | 2033.9.6  |
| 31 | 发行人 | 69839626 |  | 12   | 2033.9.6  |
| 32 | 发行人 | 68906786 |  | 12   | 2033.6.20 |
| 33 | 发行人 | 68906789 |  | 12   | 2033.6.20 |
| 34 | 发行人 | 68781770 |  | 9    | 2033.6.13 |
| 35 | 发行人 | 68781782 |  | 12   | 2033.6.13 |
| 36 | 发行人 | 68705500 |  | 28   | 2033.6.13 |
| 37 | 发行人 | 67851889 |  | 41   | 2033.5.13 |
| 38 | 发行人 | 67190290 |  | 12   | 2035.2.6  |
| 39 | 发行人 | 67115612 |  | 9    | 2033.5.27 |
| 40 | 发行人 | 67044701 |  | 12   | 2033.11.6 |



| 序号 | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形          | 国际分类 | 权利期限                |
|----|-----|----------|---------------|------|---------------------|
| 41 | 发行人 | 66934324 | CFMOTO ZFORCE | 28   | 2033.4.6            |
| 42 | 发行人 | 66948252 | CFMOTO ZFORCE | 12   | 2033.2.20           |
| 43 | 发行人 | 66892854 | 春风犀灵          | 9    | 2033.2.20           |
| 44 | 发行人 | 66785323 | 瀚擎            | 37   | 2033.2.13           |
| 45 | 发行人 | 66784927 | 瀚擎动力          | 12   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 46 | 发行人 | 66768123 | 瀚擎动力          | 4    | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 47 | 发行人 | 66786044 | 瀚擎动力          | 42   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 48 | 发行人 | 66768171 | 瀚擎动力          | 35   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 49 | 发行人 | 66786429 | 瀚擎            | 12   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 50 | 发行人 | 66768137 | 瀚擎动力          | 7    | 2023.4.14-2033.4.13 |
| 51 | 发行人 | 66761705 | 瀚擎            | 42   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 52 | 发行人 | 66778571 | 瀚擎            | 4    | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 53 | 发行人 | 66772795 | 瀚擎            | 35   | 2023.2.14-2033.2.13 |
| 54 | 发行人 | 66765897 | 瀚擎            | 7    | 2023.4.28-2033.4.27 |
| 55 | 发行人 | 66778543 | 瀚擎动力          | 37   | 2033.2.13           |
| 56 | 发行人 | 66554065 | CFMOTO CFORCE | 12   | 2033.3.20           |
| 57 | 发行人 | 66288781 | CFMOTO 800MT  | 12   | 2033.1.20           |
| 58 | 发行人 | 66084697 | CFMOTO C-LINK | 9    | 2033.1.20           |
| 59 | 发行人 | 66074873 | 春风犀灵          | 9    | 2033.1.20           |
| 60 | 发行人 | 65864098 | CFMOTO RIDE   | 9    | 2033.1.13           |
| 61 | 发行人 | 65719636 | 极核 AE6        | 12   | 2032.12.27          |

| 序号 | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 62 | 发行人 | 65669268 |    | 37   | 2032.12.20 |
| 63 | 发行人 | 65300785 | CFMOTO PAPIO                                                                        | 12   | 2033.1.6   |
| 64 | 发行人 | 64676118 | UFORCE                                                                              | 12   | 2034.3.13  |
| 65 | 发行人 | 63859867 | CFMOTO 450SR                                                                        | 12   | 2032.10.6  |
| 66 | 发行人 | 63273149 | Papio nova                                                                          | 12   | 2032.9.13  |
| 67 | 发行人 | 62384509 | 极核 AE8                                                                              | 12   | 2032.8.6   |
| 68 | 发行人 | 56061026 |    | 12   | 2032.7.20  |
| 69 | 发行人 | 55290053 | CFMOTO MORE FUN                                                                     | 9    | 2031.11.13 |
| 70 | 发行人 | 55293573 | CFMOTO MORE FUN                                                                     | 35   | 2031.11.6  |
| 71 | 发行人 | 55314284 | CFMOTO MORE FUN                                                                     | 41   | 2031.11.13 |
| 72 | 发行人 | 54051836 |  | 4    | 2032.5.20  |
| 73 | 发行人 | 52067827 |  | 9    | 2031.9.13  |
| 74 | 发行人 | 51619002 |  | 9    | 2031.9.27  |
| 75 | 发行人 | 50760117 | 骑遇时光                                                                                | 41   | 2031.10.20 |
| 76 | 发行人 | 50752989 | 骑遇时光                                                                                | 35   | 2031.9.6   |
| 77 | 发行人 | 50099226 | 极核                                                                                  | 12   | 2031.6.6   |
| 78 | 发行人 | 48822958 |  | 20   | 2031.6.6   |
| 79 | 发行人 | 48787538 |  | 11   | 2031.4.6   |
| 80 | 发行人 | 48788083 |  | 12   | 2031.4.6   |
| 81 | 发行人 | 48787396 | ZEHO                                                                                | 20   | 2031.6.27  |
| 82 | 发行人 | 48794285 |  | 25   | 2032.7.27  |

| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 83  | 发行人 | 48789380 |    | 11   | 2031.4.20  |
| 84  | 发行人 | 48815466 |    | 18   | 2031.4.6   |
| 85  | 发行人 | 48808949 |    | 25   | 2032.7.27  |
| 86  | 发行人 | 48805992 |    | 11   | 2031.4.6   |
| 87  | 发行人 | 48813958 |    | 9    | 2031.6.27  |
| 88  | 发行人 | 48788089 |    | 18   | 2031.4.6   |
| 89  | 发行人 | 48787531 |    | 9    | 2031.6.27  |
| 90  | 发行人 | 48793996 |    | 12   | 2031.4.6   |
| 91  | 发行人 | 48791191 |   | 25   | 2032.7.27  |
| 92  | 发行人 | 48788046 |  | 12   | 2031.4.6   |
| 93  | 发行人 | 48792614 |  | 18   | 2031.4.6   |
| 94  | 发行人 | 48811373 |  | 9    | 2031.6.27  |
| 95  | 发行人 | 48405976 |  | 9    | 2031.3.20  |
| 96  | 发行人 | 48410723 |  | 35   | 2031.6.6   |
| 97  | 发行人 | 48415180 |  | 22   | 2031.6.27  |
| 98  | 发行人 | 48305092 |  | 12   | 2031.10.13 |
| 99  | 发行人 | 45315543 |  | 25   | 2031.10.27 |
| 100 | 发行人 | 44632916 |  | 12   | 2030.12.6  |
| 101 | 发行人 | 42444185 |  | 25   | 2031.4.6   |
| 102 | 发行人 | 42452537 |  | 12   | 2030.8.20  |
| 103 | 发行人 | 42430996 |  | 9    | 2030.9.27  |

| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限              |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|
| 104 | 发行人 | 42251711 |    | 25   | 2030.8.6          |
| 105 | 发行人 | 42244660 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 11   | 2031.9.13         |
| 106 | 发行人 | 42250282 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9    | 2030.9.27         |
| 107 | 发行人 | 42252923 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 4    | 2030.7.27         |
| 108 | 发行人 | 42244654 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 18   | 2030.8.6          |
| 109 | 发行人 | 42231625 |    | 9    | 2030.8.20         |
| 110 | 发行人 | 42253220 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 25   | 2030.8.6          |
| 111 | 发行人 | 42250334 |    | 28   | 2030.8.6          |
| 112 | 发行人 | 42244696 |   | 12   | 2030.8.6          |
| 113 | 发行人 | 42244677 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 3    | 2020.8.7-2030.8.6 |
| 114 | 发行人 | 42240995 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 35   | 2030.11.27        |
| 115 | 发行人 | 42233264 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12   | 2030.8.6          |
| 116 | 发行人 | 42241011 |  | 11   | 2030.11.27        |
| 117 | 发行人 | 41445055 |  | 33   | 2030.6.20         |
| 118 | 发行人 | 41436907 |  | 24   | 2030.6.6          |
| 119 | 发行人 | 41422151 |  | 39   | 2030.9.6          |
| 120 | 发行人 | 41427764 |  | 16   | 2030.6.20         |
| 121 | 发行人 | 41439191 |  | 15   | 2030.6.27         |
| 122 | 发行人 | 41445841 |  | 28   | 2030.6.20         |
| 123 | 发行人 | 41427727 |  | 6    | 2030.8.27         |
| 124 | 发行人 | 41421512 |  | 21   | 2030.6.20         |

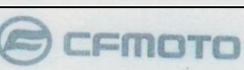
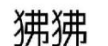
| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 125 | 发行人 | 41445037 |    | 22   | 2030.6.20  |
| 126 | 发行人 | 41416667 |    | 20   | 2030.6.27  |
| 127 | 发行人 | 41425687 |    | 42   | 2030.6.20  |
| 128 | 发行人 | 41436930 |    | 37   | 2030.6.20  |
| 129 | 发行人 | 40993983 |    | 11   | 2030.9.13  |
| 130 | 发行人 | 40995271 |    | 25   | 2031.11.20 |
| 131 | 发行人 | 40986385 |    | 18   | 2030.5.6   |
| 132 | 发行人 | 40982384 |    | 7    | 2030.4.27  |
| 133 | 发行人 | 40982382 |    | 6    | 2030.5.13  |
| 134 | 发行人 | 40975769 |  | 37   | 2030.5.20  |
| 135 | 发行人 | 40990020 |  | 9    | 2030.9.20  |
| 136 | 发行人 | 40972677 |  | 21   | 2030.5.20  |
| 137 | 发行人 | 40977536 |  | 4    | 2030.4.27  |
| 138 | 发行人 | 40982420 |  | 33   | 2030.5.6   |
| 139 | 发行人 | 40995266 |  | 22   | 2030.5.13  |
| 140 | 发行人 | 40990029 |  | 12   | 2030.5.6   |
| 141 | 发行人 | 40997729 |  | 24   | 2030.5.13  |
| 142 | 发行人 | 40995279 |  | 39   | 2030.5.6   |
| 143 | 发行人 | 40986382 |  | 15   | 2030.5.6   |
| 144 | 发行人 | 39855759 | 春风铁骑                                                                                | 7    | 2030.3.13  |
| 145 | 发行人 | 39841514 | 春风铁骑                                                                                | 12   | 2030.3.13  |

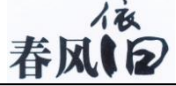
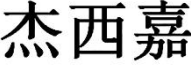
| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形 | 国际分类 | 权利期限      |
|-----|-----|----------|------|------|-----------|
| 146 | 发行人 | 39855770 | 春风铁骑 | 25   | 2030.3.13 |
| 147 | 发行人 | 39837303 | 春风铁骑 | 9    | 2030.3.13 |
| 148 | 发行人 | 39841520 | 春风铁骑 | 35   | 2030.3.13 |
| 149 | 发行人 | 39848239 | 春风铁骑 | 11   | 2030.3.13 |
| 150 | 发行人 | 38841205 | 镜界   | 11   | 2030.6.20 |
| 151 | 发行人 | 38845645 | 极核   | 12   | 2030.3.20 |
| 152 | 发行人 | 38858739 | 镜界   | 7    | 2030.5.27 |
| 153 | 发行人 | 38854407 | 极核   | 39   | 2030.5.27 |
| 154 | 发行人 | 38841211 | 极核   | 22   | 2030.3.20 |
| 155 | 发行人 | 38840004 | 极核   | 16   | 2030.6.20 |
| 156 | 发行人 | 38840113 | 镜界   | 37   | 2030.3.20 |
| 157 | 发行人 | 38839986 | 极核   | 11   | 2030.3.20 |
| 158 | 发行人 | 38854938 | 镜界   | 4    | 2030.3.20 |
| 159 | 发行人 | 38848856 | 极核   | 7    | 2030.3.20 |
| 160 | 发行人 | 38854954 | 极核   | 18   | 2030.5.27 |
| 161 | 发行人 | 38857212 | 极核   | 28   | 2030.3.20 |
| 162 | 发行人 | 38857196 | 极核   | 24   | 2030.3.20 |
| 163 | 发行人 | 38843053 | 极核   | 6    | 2030.3.20 |
| 164 | 发行人 | 38862369 | 镜界   | 20   | 2030.5.27 |
| 165 | 发行人 | 38835877 | 镜界   | 39   | 2030.6.20 |
| 166 | 发行人 | 38862374 | 镜界   | 21   | 2030.5.27 |

| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限      |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|
| 167 | 发行人 | 38862361 | <b>极核</b>                                                                           | 37   | 2030.3.20 |
| 168 | 发行人 | 38860163 | <b>极核</b>                                                                           | 20   | 2030.3.20 |
| 169 | 发行人 | 38840039 | <b>极核</b>                                                                           | 25   | 2030.5.27 |
| 170 | 发行人 | 38842724 | <b>镜界</b>                                                                           | 42   | 2030.6.20 |
| 171 | 发行人 | 38848874 | <b>镜界</b>                                                                           | 6    | 2030.3.20 |
| 172 | 发行人 | 38845601 | <b>极核</b>                                                                           | 4    | 2030.3.20 |
| 173 | 发行人 | 38862306 | <b>极核</b>                                                                           | 21   | 2030.3.20 |
| 174 | 发行人 | 38857191 | <b>镜界</b>                                                                           | 12   | 2030.3.20 |
| 175 | 发行人 | 36885448 | <b>汉擎</b>                                                                           | 4    | 2029.11.6 |
| 176 | 发行人 | 36885453 |  | 4    | 2030.9.6  |
| 177 | 发行人 | 36885450 |  | 37   | 2030.12.6 |
| 178 | 发行人 | 36885451 |  | 12   | 2030.9.20 |
| 179 | 发行人 | 36885447 | <b>汉擎</b>                                                                           | 7    | 2030.4.6  |
| 180 | 发行人 | 36885445 | <b>汉擎</b>                                                                           | 37   | 2030.2.6  |
| 181 | 发行人 | 36885452 |  | 7    | 2030.10.6 |
| 182 | 发行人 | 31234435 | <b>HEN GINE</b>                                                                     | 9    | 2029.6.27 |
| 183 | 发行人 | 31234442 | <b>HEN GINE</b>                                                                     | 9    | 2029.6.27 |
| 184 | 发行人 | 31234436 | <b>HEN GINE</b>                                                                     | 12   | 2029.3.6  |
| 185 | 发行人 | 31234445 | <b>HEN GINE</b>                                                                     | 37   | 2029.3.13 |
| 186 | 发行人 | 31234438 | <b>HEN GINE</b>                                                                     | 37   | 2029.3.6  |

| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 187 | 发行人 | 31234439 |    | 42   | 2030.5.13  |
| 188 | 发行人 | 31234444 |    | 35   | 2029.5.20  |
| 189 | 发行人 | 31234434 |    | 7    | 2029.3.6   |
| 190 | 发行人 | 31234440 |    | 4    | 2029.3.6   |
| 191 | 发行人 | 31234433 |    | 4    | 2029.3.6   |
| 192 | 发行人 | 31234429 |    | 12   | 2029.6.27  |
| 193 | 发行人 | 31234441 |    | 7    | 2029.3.6   |
| 194 | 发行人 | 31234446 |    | 42   | 2029.3.13  |
| 195 | 发行人 | 31234443 |   | 12   | 2029.3.13  |
| 196 | 发行人 | 31234437 |  | 35   | 2029.5.20  |
| 197 | 发行人 | 31234428 |  | 9    | 2029.7.6   |
| 198 | 发行人 | 28688098 | 科特摩                                                                                 | 35   | 2028.12.13 |
| 199 | 发行人 | 28688099 | 科特摩                                                                                 | 12   | 2028.12.6  |
| 200 | 发行人 | 28688097 | 科特摩                                                                                 | 37   | 2028.12.6  |
| 201 | 发行人 | 28688100 | 科特摩                                                                                 | 4    | 2028.12.6  |
| 202 | 发行人 | 24855332 |  | 35   | 2028.10.20 |
| 203 | 发行人 | 22731140 | 春风动力                                                                                | 9    | 2028.4.20  |
| 204 | 发行人 | 22731138 | 春风动力                                                                                | 25   | 2028.2.20  |
| 205 | 发行人 | 22731141 | 春风动力                                                                                | 7    | 2028.4.20  |
| 206 | 发行人 | 22731139 | 春风动力                                                                                | 12   | 2028.4.20  |
| 207 | 发行人 | 15888136 |  | 9    | 2026.2.6   |



| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 208 | 发行人 | 15888134 |    | 25   | 2026.2.27  |
| 209 | 发行人 | 15888135 |    | 12   | 2026.2.6   |
| 210 | 发行人 | 14088177 |    | 28   | 2035.4.13  |
| 211 | 发行人 | 14088178 |    | 28   | 2035.4.13  |
| 212 | 发行人 | 14088181 |    | 9    | 2035.4.6   |
| 213 | 发行人 | 14088180 |    | 9    | 2035.4.6   |
| 214 | 发行人 | 14088179 |    | 25   | 2035.4.6   |
| 215 | 发行人 | 12242806 |    | 12   | 2034.8.13  |
| 216 | 发行人 | 12242805 |   | 7    | 2034.8.13  |
| 217 | 发行人 | 12242804 |  | 12   | 2034.8.13  |
| 218 | 发行人 | 11116478 |  | 12   | 2028.1.13  |
| 219 | 发行人 | 11116477 |  | 12   | 2033.11.13 |
| 220 | 发行人 | 9945349  |  | 7    | 2034.5.6   |
| 221 | 发行人 | 9945395  |  | 9    | 2032.11.13 |
| 222 | 发行人 | 9937436  |  | 25   | 2034.3.13  |
| 223 | 发行人 | 9937367  |  | 12   | 2032.11.13 |
| 224 | 发行人 | 9937418  |  | 12   | 2033.3.20  |
| 225 | 发行人 | 9937407  |  | 28   | 2032.11.13 |
| 226 | 发行人 | 9937409  |  | 28   | 2033.5.20  |
| 227 | 发行人 | 9095342  |  | 12   | 2032.2.6   |

| 序号  | 权利人 | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限       |
|-----|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 228 | 发行人 | 8132745  |    | 12   | 2031.3.20  |
| 229 | 发行人 | 8132741  |    | 12   | 2031.3.20  |
| 230 | 发行人 | 7463710  |    | 12   | 2031.2.6   |
| 231 | 发行人 | 7463708  |    | 12   | 2031.2.6   |
| 232 | 发行人 | 7463702  |    | 12   | 2031.1.13  |
| 233 | 发行人 | 7463698  |    | 12   | 2031.1.13  |
| 234 | 发行人 | 7418082  |    | 12   | 2031.3.13  |
| 235 | 发行人 | 7418080  |    | 12   | 2031.1.6   |
| 236 | 发行人 | 7418073  |   | 12   | 2030.9.20  |
| 237 | 发行人 | 7113277  |  | 41   | 2032.8.6   |
| 238 | 发行人 | 5954439  |  | 12   | 2029.11.6  |
| 239 | 发行人 | 5954438  |  | 12   | 2029.11.6  |
| 240 | 发行人 | 5954420  |  | 12   | 2029.11.6  |
| 241 | 发行人 | 5621209  |  | 12   | 2029.12.13 |
| 242 | 发行人 | 3693980  |  | 12   | 2035.4.27  |
| 243 | 发行人 | 3463596  |  | 12   | 2034.10.20 |
| 244 | 发行人 | 3413723  |  | 12   | 2034.7.27  |
| 245 | 发行人 | 3404309  |  | 12   | 2034.9.20  |
| 246 | 发行人 | 682685   |  | 12   | 2034.3.20  |
| 247 | 发行人 | [注]      |  | 12   | 2029.7.21  |
| 248 | 杰西嘉 | 78484064 |  | 12   | 2034.10.20 |

| 序号  | 权利人   | 商标注册号    | 商标图形                                                                                | 国际分类 | 权利期限              |
|-----|-------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|
| 249 | 杰西嘉   | 78479081 | 杰西嘉                                                                                 | 7    | 2034.10.20        |
| 250 | 杰西嘉   | 13972525 | JESSICA                                                                             | 12   | 2035.8.20         |
| 251 | 春风凯特摩 | 52022767 | 凯特摩                                                                                 | 12   | 2032.4.13         |
| 252 | 上海黑桥  | 69805029 |    | 35   | 2033.8.13         |
| 253 | 上海黑桥  | 69823289 |    | 42   | 2033.8.13         |
| 254 | 上海黑桥  | 69823269 |    | 12   | 2033.8.13         |
| 255 | 上海黑桥  | 59998682 |    | 9    | 2032.6.27         |
| 256 | 上海黑桥  | 59977902 |    | 12   | 2032.6.27         |
| 257 | 上海黑桥  | 59904830 | 黑桥设计                                                                                | 9    | 2022.4.7-2032.4.6 |
| 258 | 上海黑桥  | 59616906 |  | 12   | 2022.9.7-2032.9.6 |
| 259 | 上海黑桥  | 55168457 | 黑桥智行                                                                                | 9    | 2031.11.13        |
| 260 | 上海黑桥  | 54327241 |  | 9    | 2031.10.6         |
| 261 | 上海黑桥  | 54332680 |  | 42   | 2031.10.6         |
| 262 | 上海黑桥  | 54318765 |  | 12   | 2031.10.6         |
| 263 | 上海黑桥  | 54331211 | 黑桥                                                                                  | 9    | 2031.10.6         |
| 264 | 上海黑桥  | 50874336 | Black Bridge Mobility                                                               | 42   | 2031.7.20         |
| 265 | 上海黑桥  | 50875883 | Black Bridge Mobility                                                               | 12   | 2031.8.13         |
| 266 | 上海黑桥  | 28481951 | 黑桥                                                                                  | 35   | 2029.4.6          |

注：该项为根据商标国际注册马德里体系注册的商标，注册号为 1022946。

## 附件二：发行人拥有的境外注册商标

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的境外注册商标（非境外马德里注册商标）如下：

| 序号 | 国家/地区 | 商标注册号           | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|----|-------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 1  | 南非    | 2024/22083      |     | 12   | 2034/07/23 |
| 2  | 南非    | 2024/22082      |    | 12   | 2034/07/23 |
| 3  | 委内瑞拉  | P412260         |     | 12   | 2040/08/15 |
| 4  | 委内瑞拉  | P412261         |    | 12   | 2040/08/15 |
| 5  | 委内瑞拉  | P411345         |    | 12   | 2040/07/09 |
| 6  | 萨尔瓦多  | 2025237460      |  | 12   | 2035/12/22 |
| 7  | 萨尔瓦多  | 2025236894      |   | 12   | 2035/12/22 |
| 8  | 巴拉圭   | 617716          |   | 12   | 2035/10/13 |
| 9  | 巴拉圭   | 617508          |  | 12   | 2035/10/13 |
| 10 | 菲律宾   | 4/2025/00518987 |  | 12   | 2035/11/17 |
| 11 | 巴拿马   | 317110          |   | 12   | 2034/11/13 |
| 12 | 巴拿马   | 317109          |  | 12   | 2034/11/13 |
| 13 | 巴拿马   | 314595-01       |  | 12   | 2034/07/25 |
| 14 | 挪威    | 339586          |   | 12   | 2035/12/09 |
| 15 | 墨西哥   | 2902015         |  | 12   | 2035/08/05 |

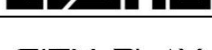
| 序号 | 国家/地区 | 商标注册号           | 注册商标                                                                                 | 商品类别     | 有效期限       |
|----|-------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 16 | 毛里求斯  | 38483/2025      |    | 12       | 2035/08/12 |
| 17 | 科索沃   | 35967           |     | 12,25,35 | 2034/12/27 |
| 18 | 科索沃   | 35968           |    | 12,25,35 | 2034/12/27 |
| 19 | 欧盟    | 019041355       |    | 12       | 2034/06/14 |
| 20 | 文莱    | 54507           |    | 12       | 2034/09/28 |
| 21 | 布隆迪   | 11315/BI        |     | 12       | 2035/12/11 |
| 22 | 布隆迪   | 11314/BI        |   | 12       | 2035/12/11 |
| 23 | 秘鲁    | 00373234        |  | 12       | 2035/05/13 |
| 24 | 秘鲁    | 00373235        |   | 12       | 2035/05/13 |
| 25 | 欧盟    | 019133689       |  | 12       | 2035/01/21 |
| 26 | 菲律宾   | 4/2025/00507516 |   | 12       | 2035/05/17 |
| 27 | 菲律宾   | 4/2025/00507518 |  | 12       | 2035/05/17 |
| 28 | 巴拉圭   | 609452          |  | 12       | 2035/06/23 |
| 29 | 委内瑞拉  | P409254         |   | 12       | 2040/04/30 |
| 30 | 委内瑞拉  | P409255         |  | 12       | 2040/04/30 |
| 31 | 中国台湾  | 01577817        |   | 35       | 2033/04/30 |
| 32 | 中国台湾  | 01577876        |   | 37       | 2033/04/30 |
| 33 | 中国台湾  | 01578935        |   | 12       | 2033/05/15 |
| 34 | 中国台湾  | 01631999        |   | 12       | 2034/03/15 |
| 35 | 中国台湾  | 01632000        |   | 12       | 2034/03/15 |

| 序号 | 国家/地区 | 商标注册号    | 注册商标      | 商品类别 | 有效期限       |
|----|-------|----------|-----------|------|------------|
| 36 | 中国台湾  | 02031482 | <b>镜界</b> | 4    | 2029/12/31 |
| 37 | 中国台湾  | 02031483 | <b>极核</b> | 4    | 2029/12/31 |
| 38 | 中国台湾  | 02031652 | <b>镜界</b> | 6    | 2029/12/31 |
| 39 | 中国台湾  | 02031653 | <b>极核</b> | 6    | 2029/12/31 |
| 40 | 中国台湾  | 02031690 | <b>镜界</b> | 7    | 2029/12/31 |
| 41 | 中国台湾  | 02031691 | <b>极核</b> | 7    | 2029/12/31 |
| 42 | 中国台湾  | 02031806 | <b>镜界</b> | 9    | 2029/12/31 |
| 43 | 中国台湾  | 02031807 | <b>极核</b> | 9    | 2029/12/31 |
| 44 | 中国台湾  | 02031999 | <b>镜界</b> | 11   | 2029/12/31 |
| 45 | 中国台湾  | 02032000 | <b>极核</b> | 11   | 2029/12/31 |
| 46 | 中国台湾  | 02032040 | <b>镜界</b> | 12   | 2029/12/31 |
| 47 | 中国台湾  | 02032041 | <b>极核</b> | 12   | 2029/12/31 |
| 48 | 中国台湾  | 02032119 | <b>镜界</b> | 16   | 2029/12/31 |
| 49 | 中国台湾  | 02032120 | <b>极核</b> | 16   | 2029/12/31 |
| 50 | 中国台湾  | 02032176 | <b>镜界</b> | 18   | 2029/12/31 |
| 51 | 中国台湾  | 02032177 | <b>极核</b> | 18   | 2029/12/31 |
| 52 | 中国台湾  | 02032234 | <b>镜界</b> | 20   | 2029/12/31 |
| 53 | 中国台湾  | 02032235 | <b>极核</b> | 20   | 2029/12/31 |
| 54 | 中国台湾  | 02032276 | <b>镜界</b> | 21   | 2029/12/31 |
| 55 | 中国台湾  | 02032277 | <b>极核</b> | 21   | 2029/12/31 |

| 序号 | 国家/地区 | 商标注册号    | 注册商标                                                                                | 商品类别 | 有效期限       |
|----|-------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 56 | 中国台湾  | 02032309 | 极核                                                                                  | 22   | 2029/12/31 |
| 57 | 中国台湾  | 02032310 | 镜界                                                                                  | 22   | 2029/12/31 |
| 58 | 中国台湾  | 02032319 | 极核                                                                                  | 24   | 2029/12/31 |
| 59 | 中国台湾  | 02032320 | 镜界                                                                                  | 24   | 2029/12/31 |
| 60 | 中国台湾  | 02032382 | 镜界                                                                                  | 25   | 2029/12/31 |
| 61 | 中国台湾  | 02032383 | 极核                                                                                  | 25   | 2029/12/31 |
| 62 | 中国台湾  | 02032465 | 极核                                                                                  | 28   | 2029/12/31 |
| 63 | 中国台湾  | 02032466 | 镜界                                                                                  | 28   | 2029/12/31 |
| 64 | 中国台湾  | 02033132 | 极核                                                                                  | 35   | 2029/12/31 |
| 65 | 中国台湾  | 02033329 | 镜界                                                                                  | 37   | 2029/12/31 |
| 66 | 中国台湾  | 02033330 | 极核                                                                                  | 37   | 2029/12/31 |
| 67 | 中国台湾  | 02033398 | 极核                                                                                  | 39   | 2029/12/31 |
| 68 | 中国台湾  | 02033399 | 镜界                                                                                  | 39   | 2029/12/31 |
| 69 | 中国台湾  | 02033523 | 镜界                                                                                  | 41   | 2029/12/31 |
| 70 | 中国台湾  | 02033524 | 极核                                                                                  | 41   | 2029/12/31 |
| 71 | 中国台湾  | 02033619 | 镜界                                                                                  | 42   | 2029/12/31 |
| 72 | 中国台湾  | 02033620 | 极核                                                                                  | 42   | 2029/12/31 |
| 73 | 中国台湾  | 02049699 |  | 7    | 2030/03/31 |
| 74 | 中国台湾  | 02049862 |  | 9    | 2030/03/31 |
| 75 | 中国台湾  | 02049963 |  | 11   | 2030/03/31 |

| 序号 | 国家/地区 | 商标注册号    | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|----|-------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 76 | 中国台湾  | 02049992 |     | 12   | 2030/03/31 |
| 77 | 中国台湾  | 02050049 |     | 16   | 2030/03/31 |
| 78 | 中国台湾  | 02050216 |     | 21   | 2030/03/31 |
| 79 | 中国台湾  | 02051276 |     | 37   | 2030/03/31 |
| 80 | 中国台湾  | 02051333 |     | 39   | 2030/03/31 |
| 81 | 中国台湾  | 02051520 |     | 42   | 2030/03/31 |
| 82 | 中国台湾  | 02052429 |     | 4    | 2030/04/15 |
| 83 | 中国台湾  | 02052677 |     | 6    | 2030/04/15 |
| 84 | 中国台湾  | 02053050 |    | 15   | 2030/04/15 |
| 85 | 中国台湾  | 02053154 |   | 18   | 2030/04/15 |
| 86 | 中国台湾  | 02053192 |   | 20   | 2030/04/15 |
| 87 | 中国台湾  | 02053238 |   | 22   | 2030/04/15 |
| 88 | 中国台湾  | 02053256 |   | 24   | 2030/04/15 |
| 89 | 中国台湾  | 02053385 |   | 25   | 2030/04/15 |
| 90 | 中国台湾  | 02053450 |   | 28   | 2030/04/15 |
| 91 | 中国台湾  | 02053931 |   | 33   | 2030/04/15 |
| 92 | 中国台湾  | 02055796 |  | 6    | 2030/04/30 |
| 93 | 中国台湾  | 02056146 |  | 15   | 2030/04/30 |
| 94 | 中国台湾  | 02056225 |  | 18   | 2030/04/30 |
| 95 | 中国台湾  | 02056337 |  | 22   | 2030/04/30 |
| 96 | 中国台湾  | 02056347 |  | 24   | 2030/04/30 |
| 97 | 中国台湾  | 02056379 |  | 25   | 2030/04/30 |
| 98 | 中国台湾  | 02058611 |  | 7    | 2030/05/15 |



| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号         | 注册商标                                                                               | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 99  | 中国台湾  | 02058741      |  | 9    | 2030/05/15 |
| 100 | 中国台湾  | 02058973      |  | 11   | 2030/05/15 |
| 101 | 中国台湾  | 02059026      |  | 12   | 2030/05/15 |
| 102 | 中国台湾  | 02059266      |  | 21   | 2030/05/15 |
| 103 | 中国台湾  | 02061609      |  | 4    | 2030/05/31 |
| 104 | 中国台湾  | 02063102      |  | 33   | 2030/05/31 |
| 105 | 中国台湾  | 02063551      |  | 37   | 2030/05/31 |
| 106 | 中国台湾  | 02063594      |  | 39   | 2030/05/31 |
| 107 | 中国台湾  | 02297729      | CITY PLAY                                                                          | 12   | 2033/05/31 |
| 108 | 中国台湾  | 02324721      |   | 12   | 2033/09/30 |
| 109 | 中国台湾  | 02324722      |   | 12   | 2033/09/30 |
| 110 | 中国澳门  | N/155687(019) | 镜界                                                                                 | 4    | 2026/11/28 |
| 111 | 中国澳门  | N/155688(916) | 镜界                                                                                 | 6    | 2026/11/28 |
| 112 | 中国澳门  | N/155689(629) | 镜界                                                                                 | 7    | 2026/11/28 |
| 113 | 中国澳门  | N/155690(603) | 镜界                                                                                 | 9    | 2026/11/28 |
| 114 | 中国澳门  | N/155691(589) | 镜界                                                                                 | 11   | 2026/11/28 |
| 115 | 中国澳门  | N/155692(369) | 镜界                                                                                 | 12   | 2026/11/28 |
| 116 | 中国澳门  | N/155693(727) | 镜界                                                                                 | 16   | 2026/11/28 |
| 117 | 中国澳门  | N/155694(755) | 镜界                                                                                 | 18   | 2026/11/28 |
| 118 | 中国澳门  | N/155695(921) | 镜界                                                                                 | 20   | 2026/11/28 |
| 119 | 中国澳门  | N/155696(548) | 镜界                                                                                 | 21   | 2026/11/28 |
| 120 | 中国澳门  | N/155697(907) | 镜界                                                                                 | 22   | 2026/11/28 |
| 121 | 中国澳门  | N/155698(550) | 镜界                                                                                 | 24   | 2026/11/28 |
| 122 | 中国澳门  | N/155699(461) | 镜界                                                                                 | 25   | 2026/11/28 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号         | 注册商标      | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|---------------|-----------|------|------------|
| 123 | 中国澳门  | N/155700(742) | <b>镜界</b> | 28   | 2026/11/28 |
| 124 | 中国澳门  | N/155701(457) | <b>镜界</b> | 35   | 2026/11/28 |
| 125 | 中国澳门  | N/155702(583) | <b>镜界</b> | 37   | 2026/11/28 |
| 126 | 中国澳门  | N/155703(666) | <b>镜界</b> | 39   | 2026/11/28 |
| 127 | 中国澳门  | N/155704(681) | <b>镜界</b> | 41   | 2026/11/28 |
| 128 | 中国澳门  | N/155705(922) | <b>镜界</b> | 42   | 2026/11/28 |
| 129 | 中国澳门  | N/155706(027) | <b>极核</b> | 4    | 2026/11/28 |
| 130 | 中国澳门  | N/155707(538) | <b>极核</b> | 6    | 2026/11/28 |
| 131 | 中国澳门  | N/155708(983) | <b>极核</b> | 7    | 2026/11/28 |
| 132 | 中国澳门  | N/155709(574) | <b>极核</b> | 9    | 2026/11/28 |
| 133 | 中国澳门  | N/155710(688) | <b>极核</b> | 11   | 2026/11/28 |
| 134 | 中国澳门  | N/155711(007) | <b>极核</b> | 12   | 2026/11/28 |
| 135 | 中国澳门  | N/155712(787) | <b>极核</b> | 16   | 2026/11/28 |
| 136 | 中国澳门  | N/155713(128) | <b>极核</b> | 18   | 2026/11/28 |
| 137 | 中国澳门  | N/155714(428) | <b>极核</b> | 20   | 2026/11/28 |
| 138 | 中国澳门  | N/155715(836) | <b>极核</b> | 21   | 2026/11/28 |
| 139 | 中国澳门  | N/155716(839) | <b>极核</b> | 22   | 2026/11/28 |
| 140 | 中国澳门  | N/155717(603) | <b>极核</b> | 24   | 2026/11/28 |
| 141 | 中国澳门  | N/155718(385) | <b>极核</b> | 25   | 2026/11/28 |
| 142 | 中国澳门  | N/155719(531) | <b>极核</b> | 28   | 2026/11/28 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号         | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 143 | 中国澳门  | N/155720(524) | 极核                                                                                   | 35   | 2026/11/28 |
| 144 | 中国澳门  | N/155721(492) | 极核                                                                                   | 37   | 2026/11/28 |
| 145 | 中国澳门  | N/155722(046) | 极核                                                                                   | 39   | 2026/11/28 |
| 146 | 中国澳门  | N/155723(331) | 极核                                                                                   | 41   | 2026/11/28 |
| 147 | 中国澳门  | N/155724(136) | 极核                                                                                   | 42   | 2026/11/28 |
| 148 | 中国澳门  | N/159479(303) |    | 4    | 2027/2/27  |
| 149 | 中国澳门  | N/159480(879) |    | 6    | 2027/2/27  |
| 150 | 中国澳门  | N/159481(245) |    | 7    | 2027/2/27  |
| 151 | 中国澳门  | N/159482(821) |    | 9    | 2027/2/27  |
| 152 | 中国澳门  | N/159483(527) |    | 11   | 2027/2/27  |
| 153 | 中国澳门  | N/159484(047) |   | 12   | 2027/2/27  |
| 154 | 中国澳门  | N/159485(079) |  | 15   | 2027/2/27  |
| 155 | 中国澳门  | N/159486(089) |  | 18   | 2027/2/27  |
| 156 | 中国澳门  | N/159487(870) |  | 21   | 2027/2/27  |
| 157 | 中国澳门  | N/159488(159) |  | 22   | 2027/2/27  |
| 158 | 中国澳门  | N/159489(847) |  | 24   | 2027/2/27  |
| 159 | 中国澳门  | N/159490(132) |  | 25   | 2027/2/27  |
| 160 | 中国澳门  | N/159491(607) |  | 33   | 2027/2/27  |
| 161 | 中国澳门  | N/159492(705) |  | 37   | 2027/2/27  |
| 162 | 中国澳门  | N/159493(943) |  | 39   | 2027/2/27  |
| 163 | 中国澳门  | N/160653(237) |   | 4    | 2027/3/27  |
| 164 | 中国澳门  | N/160654(575) |   | 6    | 2027/3/27  |
| 165 | 中国澳门  | N/160655(211) |   | 7    | 2027/4/27  |
| 166 | 中国澳门  | N/160656(619) |   | 9    | 2027/3/27  |
| 167 | 中国澳门  | N/160657(982) |   | 11   | 2027/3/27  |
| 168 | 中国澳门  | N/160658(805) |   | 12   | 2027/3/27  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号         | 注册商标                                                                                 | 商品类别                          | 有效期限       |
|-----|-------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 169 | 中国澳门  | N/160659(910) |     | 13                            | 2027/3/27  |
| 170 | 中国澳门  | N/160660(548) |     | 16                            | 2027/3/27  |
| 171 | 中国澳门  | N/160661(220) |     | 18                            | 2027/3/27  |
| 172 | 中国澳门  | N/160662(344) |     | 20                            | 2027/3/27  |
| 173 | 中国澳门  | N/160663(005) |     | 21                            | 2027/3/27  |
| 174 | 中国澳门  | N/160664(767) |     | 22                            | 2027/3/27  |
| 175 | 中国澳门  | N/160665(771) |     | 24                            | 2027/3/27  |
| 176 | 中国澳门  | N/160666(817) |     | 25                            | 2027/3/27  |
| 177 | 中国澳门  | N/160667(531) |    | 28                            | 2027/3/27  |
| 178 | 中国澳门  | N/160668(518) |   | 33                            | 2027/3/27  |
| 179 | 中国澳门  | N/160669(375) |   | 37                            | 2027/3/27  |
| 180 | 中国澳门  | N/160670(669) |   | 39                            | 2027/3/27  |
| 181 | 中国澳门  | N/160671(902) |   | 42                            | 2027/3/27  |
| 182 | 中国澳门  | N/202522(712) | CITY PLAY                                                                            | 12                            | 2030/03/09 |
| 183 | 中国澳门  | N/206118(444) | ZEEHO RIDE                                                                           | 9                             | 2030/07/07 |
| 184 | 中国澳门  | N/206941(490) |   | 12                            | 2030/07/18 |
| 185 | 中国澳门  | N/206942(716) |   | 12                            | 2030/07/18 |
| 186 | 中国香港  | 304961142     | 极核                                                                                   | 7,9,11,12,<br>18,25,28,3<br>5 | 2029/6/16  |
| 187 | 中国香港  | 304961160     | 镜界                                                                                   | 7,9,11,12,<br>18,25,28,3<br>5 | 2029/6/16  |
| 188 | 中国香港  | 305056722     |  | 7,9,11,12,<br>18,21,22,2<br>5 | 2029/9/15  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号      | 注册商标                                                                                | 商品类别                      | 有效期限       |
|-----|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|
| 189 | 中国香港  | 305079466  |    | 7,9,11,12,<br>18,21,22,25 | 2029/10/9  |
| 190 | 中国香港  | 306171471  | ZEEHO RIDE                                                                          | 9                         | 2033/2/16  |
| 191 | 中国香港  | 306231078  | CFMOTO RIDE                                                                         | 9                         | 2033/4/27  |
| 192 | 中国香港  | 305174226  | CFMOTO                                                                              | 12                        | 2030/1/16  |
| 193 | 中国香港  | 305174235  |    | 12                        | 2030/1/16  |
| 194 | 日本    | 6738195    |    | 12                        | 2033/9/21  |
| 195 | 日本    | 6738196    | ZEEHO                                                                               | 12                        | 2033/9/21  |
| 196 | 日本    | 6609109    |    | 12                        | 2032/9/1   |
| 197 | 日本    | 6609108    | CFMOTO                                                                              | 9、25                      | 2032/9/1   |
| 198 | 韩国    | 40-2243564 | CFMOTO                                                                              | 12                        | 2034/9/3   |
| 199 | 韩国    | 40-1001488 | CFMOTO                                                                              | 12                        | 2033/10/16 |
| 200 | 韩国    | 40-2243565 |  | 12                        | 2034/9/3   |
| 201 | 韩国    | 40-2114090 | ZEEHO                                                                               | 12                        | 2033/11/16 |
| 202 | 韩国    | 40-2114091 |  | 12                        | 2033/11/16 |
| 203 | 韩国    | 40-1001489 |  | 12                        | 2033/10/16 |
| 204 | 蒙古    | 40-0029539 |  | 12                        | 2033/12/11 |
| 205 | 哈萨克斯坦 | 85516      |  | 12                        | 2033/1/16  |
| 206 | 越南    | 4-0402467  |  | 12、25                     | 2029/9/30  |
| 207 | 越南    | 4-0406386  | ZEEHO                                                                               | 12、25                     | 2029/9/25  |
| 208 | 越南    | 4-0225430  | CFMOTO                                                                              | 12                        | 2032/6/11  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号        | 注册商标                                                                                              | 商品类别  | 有效期限                                 |
|-----|-------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|
| 209 | 越南    | 4-0208929    |                  | 12    | 2032/6/11                            |
| 210 | 越南    | 4-0216421    |                  | 12    | 2032/10/22                           |
| 211 | 老挝    | 34744        | <b>CFMOTO</b>                                                                                     | 12    | 2025/12/18<br>(已续展,<br>暂未收到核<br>准通知) |
| 212 | 泰国    | 211109863    |                  | 25    | 2029/9/29                            |
| 213 | 泰国    | 211118019    |                  | 12    | 2029/9/29                            |
| 214 | 泰国    | 211109787    | <b>ZEHO</b>                                                                                       | 25    | 2029/9/29                            |
| 215 | 泰国    | 211118060    | <b>ZEHO</b>                                                                                       | 12    | 2029/9/29                            |
| 216 | 泰国    | 231108042    |                  | 12    | 2032/1/12                            |
| 217 | 泰国    | 414351       |  <b>CFMOTO</b> | 12    | 2035/2/1                             |
| 218 | 泰国    | 221120150    | <b>CFMOTO MORE FUN</b>                                                                            | 12    | 2031/6/1                             |
| 219 | 泰国    | 211112768    | <b>极核</b>                                                                                         | 12、25 | 2029/7/4                             |
| 220 | 泰国    | 221109715    | <b>镜界</b>                                                                                         | 12、25 | 2029/7/4                             |
| 221 | 马来西亚  | TM2019036082 |                | 25    | 2029/9/30                            |
| 222 | 马来西亚  | TM2019036079 |                | 12    | 2029/9/30                            |
| 223 | 马来西亚  | TM2019035302 | <b>ZEHO</b>                                                                                       | 25    | 2029/9/24                            |
| 224 | 马来西亚  | TM2019035301 | <b>ZEHO</b>                                                                                       | 12    | 2029/9/24                            |
| 225 | 马来西亚  | 2012054324   | <b>CFMOTO</b>                                                                                     | 12    | 2032/6/14                            |
| 226 | 马来西亚  | 2012054323   |                | 12    | 2032/6/14                            |
| 227 | 马来西亚  | TM2020018787 |                | 12    | 2030/8/27                            |
| 228 | 马来西亚  | TM2021015170 | <b>CFMOTOMORE FUN</b>                                                                             | 9     | 2031/5/31                            |
| 229 | 马来西亚  | TM2022017513 | <b>CFMOTORIDE</b>                                                                                 | 9     | 2032/7/13                            |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号           | 注册商标                                                                                | 商品类别   | 有效期限      |
|-----|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 230 | 马来西亚  | TM2019022488    | <b>极核</b>                                                                           | 12     | 2029/6/25 |
| 231 | 马来西亚  | TM2019022487    | <b>极核</b>                                                                           | 25     | 2029/6/25 |
| 232 | 马来西亚  | TM2019022491    | <b>镜界</b>                                                                           | 12     | 2029/6/25 |
| 233 | 马来西亚  | TM2019022489    | <b>镜界</b>                                                                           | 25     | 2029/6/25 |
| 234 | 马来西亚  | TM2020002106    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9      | 2030/2/4  |
| 235 | 马来西亚  | TM2020002108    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 25     | 2030/2/4  |
| 236 | 马来西亚  | TM2020002686    |    | 9      | 2030/2/12 |
| 237 | 马来西亚  | TM2020002688    |    | 25     | 2030/2/12 |
| 238 | 新加坡   | 40202205025T    |    | 12     | 2032/3/4  |
| 239 | 新加坡   | 40202205023S    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12     | 2032/3/4  |
| 240 | 新加坡   | 40202305106U    |  | 12     | 2033/3/15 |
| 241 | 新加坡   | 40202305103S    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12     | 2033/3/15 |
| 242 | 印度尼西亚 | IDM000865222    |  | 25     | 2029/10/1 |
| 243 | 印度尼西亚 | IDM000847129    |  | 12     | 2029/10/1 |
| 244 | 印度尼西亚 | IDM000844700    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 25     | 2029/9/25 |
| 245 | 印度尼西亚 | IDM000844679    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12     | 2029/9/25 |
| 246 | 印度尼西亚 | IDM000445475    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12     | 2032/6/15 |
| 247 | 印度尼西亚 | IDM000447706    |  | 12     | 2032/6/15 |
| 248 | 印度尼西亚 | IDM000834636    | <b>镜界</b>                                                                           | 12, 25 | 2029/6/21 |
| 249 | 菲律宾   | 4/2019/00506344 |  | 12, 25 | 2030/3/16 |
| 250 | 菲律宾   | 4/2019/00506008 | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12, 25 | 2030/1/5  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号           | 注册商标                                                                                | 商品类别  | 有效期限       |
|-----|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 251 | 菲律宾   | 4/2023/00509622 |    | 9,25  | 2033/7/31  |
| 252 | 菲律宾   | 4/2023/00509621 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9,25  | 2033/7/31  |
| 253 | 菲律宾   | 4/2020/00511740 |    | 12    | 2031/3/26  |
| 254 | 菲律宾   | 4/2019/00010823 | <b>极核</b>                                                                           | 12,25 | 2029/10/13 |
| 255 | 菲律宾   | 4/2019/00010822 | <b>镜界</b>                                                                           | 12,25 | 2029/10/13 |
| 256 | 菲律宾   | 4-2012-007179   | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12    | 2032/9/22  |
| 257 | 菲律宾   | 4-2012-007180   |    | 12    | 2032/9/22  |
| 258 | 菲律宾   | 4/2022/00517270 | CFMOTORIDE                                                                          | 12    | 2033/2/5   |
| 259 | 菲律宾   | 4/2023/00503677 | ZEEHORIDE                                                                           | 12    | 2033/8/5   |
| 260 | 印度    | 4309993         |   | 25    | 2029/10/1  |
| 261 | 印度    | 4309992         |  | 12    | 2030/9/15  |
| 262 | 印度    | 4305252         | <b>ZEEHO</b>                                                                        | 25    | 2029/9/26  |
| 263 | 印度    | 4305251         | <b>ZEEHO</b>                                                                        | 12    | 2029/9/26  |
| 264 | 印度    | 2345943         | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12    | 2032/6/11  |
| 265 | 印度    | 4213378         | <b>极核</b>                                                                           | 12,25 | 2029/6/21  |
| 266 | 印度    | 4213377         | <b>镜界</b>                                                                           | 12,25 | 2029/6/21  |
| 267 | 巴基斯坦  | 702211          | <b>ZEEHO</b>                                                                        | 12    | 2033/4/5   |
| 268 | 巴基斯坦  | 702212          |  | 12    | 2033/4/5   |
| 269 | 孟加拉国  | 242847          | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12    | 2027/1/19  |
| 270 | 孟加拉国  | 242848          |  | 12    | 2027/1/19  |
| 271 | 斯里兰卡  | 194476          | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12    | 2035/1/13  |



| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号      | 注册商标                                                                                | 商品类别    | 有效期限       |
|-----|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| 272 | 尼泊尔   | 048732     | CFMOTO                                                                              | 12      | 2026/8/14  |
| 273 | 尼泊尔   | 048733     |    | 12      | 2026/8/14  |
| 274 | 伊朗    | 344448     |    | 12,25   | 2029/10/2  |
| 275 | 伊朗    | 347591     | ZEHO                                                                                | 12,25   | 2029/9/29  |
| 276 | 伊朗    | 111043     | CFMOTO                                                                              | 12      | 2033/12/11 |
| 277 | 伊朗    | 207375     |    | 12      | 2032/11/12 |
| 278 | 伊朗    | 408963     |    | 9,12,25 | 2030/12/28 |
| 279 | 伊朗    | 389179     | CFMOTO                                                                              | 9,12,25 | 2030/12/28 |
| 280 | 伊朗    | 343275     | 镜界                                                                                  | 12,25   | 2029/8/3   |
| 281 | 伊朗    | 339684     | 极核                                                                                  | 12,25   | 2029/8/3   |
| 282 | 伊拉克   | 94716      |  | 12      | 2033/8/2   |
| 283 | 伊拉克   | 94485      | CFMOTO                                                                              | 12      | 2033/7/17  |
| 284 | 科威特   | KW1648475  |  | 12      | 2033/2/16  |
| 285 | 科威特   | KW1648466  | ZEHO                                                                                | 12      | 2033/2/16  |
| 286 | 科威特   | KW1639064  | CFMOTO                                                                              | 12      | 2032/3/27  |
| 287 | 沙特阿拉伯 | 1444034810 |  | 12      | 2032/12/27 |
| 288 | 沙特阿拉伯 | 1444034809 | CFMOTO                                                                              | 12      | 2032/12/27 |
| 289 | 阿联酋   | 170976     |  | 12      | 2032/3/25  |
| 290 | 阿联酋   | 170975     | CFMOTO                                                                              | 12      | 2032/3/25  |
| 291 | 阿联酋   | 390636     |  | 12      | 2033/1/17  |
| 292 | 约旦    | 138606     | CFMOTO                                                                              | 12      | 2035/2/8   |

| 序号  | 国家/地区    | 商标注册号   | 注册商标                                                                                               | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 293 | 约旦       | 191503  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 12   | 2033/5/16  |
| 294 | 约旦       | 191489  |                   | 12   | 2033/5/16  |
| 295 | 黎巴嫩      | 213625  | <b>ZEEHO</b>                                                                                       | 12   | 2038/10/26 |
| 296 | 黎巴嫩      | 211459  |                   | 12   | 2038/7/11  |
| 297 | 黎巴嫩      | 212103  |                   | 12   | 2038/8/17  |
| 298 | 黎巴嫩      | 212104  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 12   | 2038/8/17  |
| 299 | 黎巴嫩      | 145534  |                   | 12   | 2027/9/25  |
| 300 | 黎巴嫩      | 145532  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 25   | 2027/9/25  |
| 301 | 卡塔尔      | 138458  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 12   | 2030/3/17  |
| 302 | 卡塔尔      | 138459  |                  | 12   | 2030/3/17  |
| 303 | 以色列      | 247470  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 12   | 2032/6/26  |
| 304 | 以色列      | 247471  |                 | 12   | 2032/6/26  |
| 305 | 以色列      | 363357  | CFMOTO RIDE                                                                                        | 9    | 2033/4/27  |
| 306 | 以色列      | 360145  | <b>ZEEHO</b>                                                                                       | 12   | 2033/1/16  |
| 307 | 以色列      | 360301  |                 | 12   | 2033/1/22  |
| 308 | 巴勒斯坦     | 28250   |  <b>CFMOTO</b> | 12   | 2028/9/18  |
| 309 | 非洲知识产权组织 | 139894  |                 | 12   | 2033/12/14 |
| 310 | 摩洛哥      | 248821  |                 | 12   | 2033/1/17  |
| 311 | 摩洛哥      | 249987  | ZEEHO RIDE                                                                                         | 12   | 2033/2/17  |
| 312 | 摩洛哥      | 197109  |                 | 12   | 2028/9/26  |
| 313 | 埃及       | 277298  | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 12   | 2032/7/25  |
| 314 | 埃及       | 277297  |                 | 12   | 2032/7/25  |
| 315 | 厄立特里亚    | 刊登制度，无号 |                 | 12   | 2026/9/20  |

| 序号  | 国家/地区      | 商标注册号            | 注册商标                                                                                | 商品类别    | 有效期限      |
|-----|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 316 | 厄立特里亚      | 刊登制度，无号          | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2026/9/20 |
| 317 | 安哥拉        | 32648            |    | 12      | 2032/7/12 |
| 318 | 安哥拉        | 32647            | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2032/7/12 |
| 319 | 刚果民主共和国（金） | 03.921/2020      | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2030/1/24 |
| 320 | 刚果民主共和国（金） | 03.922/2020      |    | 12      | 2030/1/24 |
| 321 | 毛里求斯       | 28183/2020       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2030/2/20 |
| 322 | 毛里求斯       | 28184/2020       |    | 12      | 2030/2/20 |
| 323 | 坦桑尼亚       | ZN/T/2020/000012 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2030/1/20 |
| 324 | 坦桑尼亚       | ZN/T/2020/000011 |    | 12      | 2030/1/20 |
| 325 | 坦桑尼亚       | TZ/T/2020/344    |   | 12      | 2027/1/17 |
| 326 | 南非         | 2012/15739       |  | 12      | 2032/6/13 |
| 327 | 南非         | 2012/15738       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2032/6/13 |
| 328 | 南非         | 2009/12699       |  | 12      | 2029/7/8  |
| 329 | 南非         | 2009/12698       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2029/7/8  |
| 330 | 澳大利亚       | 1107167          | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2026/4/4  |
| 331 | 澳大利亚       | 1495797          |  | 9,12,25 | 2032/6/12 |
| 332 | 澳大利亚       | 1495801          | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9,12,25 | 2032/6/12 |
| 333 | 澳大利亚       | 1512163          |  | 12      | 2032/9/3  |
| 334 | 澳大利亚       | 1563967          | <b>EFORCE</b>                                                                       | 12      | 2033/6/20 |
| 335 | 澳大利亚       | 1564018          | <b>U-FORCE</b>                                                                      | 12      | 2033/6/20 |
| 336 | 澳大利亚       | 1564024          | <b>Z-FORCE</b>                                                                      | 12      | 2033/6/20 |
| 337 | 澳大利亚       | 1564040          | <b>650MT</b>                                                                        | 12      | 2033/6/20 |
| 338 | 澳大利亚       | 1564052          | <b>650NK</b>                                                                        | 12      | 2033/6/20 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号   | 注册商标                                                                                        | 商品类别           | 有效期限      |
|-----|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
| 339 | 澳大利亚  | 2016502 | 镜界                                                                                          | 12、25          | 2029/6/17 |
| 340 | 澳大利亚  | 2016503 | 极核                                                                                          | 12、25          | 2029/6/17 |
| 341 | 澳大利亚  | 2038560 |           | 12、25          | 2029/9/19 |
| 342 | 澳大利亚  | 2040712 |            | 12、25          | 2029/9/30 |
| 343 | 澳大利亚  | 2063467 | 700CL-X                                                                                     | 12             | 2030/1/17 |
| 344 | 澳大利亚  | 2063756 | EFORCE                                                                                      | 12             | 2030/1/20 |
| 345 | 澳大利亚  | 2115451 |            | 12             | 2030/8/27 |
| 346 | 澳大利亚  | 2184009 | CFMOTOMORE<br>FUN                                                                           | 9              | 2031/6/3  |
| 347 | 澳大利亚  | 2263845 | BOOMT                                                                                       | 12             | 2032/4/15 |
| 348 | 澳大利亚  | 2263847 | 450SR                                                                                       | 12             | 2032/4/15 |
| 349 | 澳大利亚  | 2282937 | CFMOTO RIDE                                                                                 | 9              | 2032/7/12 |
| 350 | 澳大利亚  | 2350149 | 600NK                                                                                       | 12             | 2033/4/19 |
| 351 | 澳大利亚  | 2352711 | CFMOTO                                                                                      | 9、14、21、<br>25 | 2033/4/28 |
| 352 | 澳大利亚  | 2352712 |          | 9、14、21、<br>25 | 2033/4/28 |
| 353 | 澳大利亚  | 2365688 |  CRAFTED | 12             | 2033/6/20 |
| 354 | 澳大利亚  | 2378134 | TERROX                                                                                      | 12             | 2033/8/7  |
| 355 | 新西兰   | 808996  |          | 12             | 2029/7/6  |
| 356 | 新西兰   | 960363  |          | 9、12、25        | 2032/6/12 |
| 357 | 新西兰   | 960364  | CFMOTO                                                                                      | 9、25           | 2032/6/12 |
| 358 | 新西兰   | 1123233 | 极核                                                                                          | 12、25          | 2029/6/17 |
| 359 | 新西兰   | 1123234 | 镜界                                                                                          | 12、25          | 2029/6/17 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号     | 注册商标                                                                                 | 商品类别  | 有效期限       |
|-----|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 360 | 新西兰   | 1130570   |    | 12、25 | 2029/9/20  |
| 361 | 新西兰   | 1131308   |     | 12、25 | 2029/9/30  |
| 362 | 新西兰   | 1248554   | TERROX                                                                               | 12    | 2033/10/9  |
| 363 | 新西兰   | 1180543   | CFMOTO MORE FUN                                                                      | 9     | 2031/6/3   |
| 364 | 斐济    | 135/2020  | CFMOTO                                                                               | 12    | 2034/2/24  |
| 365 | 斐济    | 134/2020  |     | 12    | 2034/2/24  |
| 366 | 瓦努阿图  | 26344     | CFMOTO                                                                               | 12    | 2030/9/3   |
| 367 | 瓦努阿图  | 26343     |     | 12    | 2030/9/3   |
| 368 | 巴西    | 7190620   |     | 12    | 2032/6/5   |
| 369 | 巴西    | 925794422 |    | 12    | 2033/4/25  |
| 370 | 巴西    | 925794520 | ZEHO                                                                                 | 12    | 2034/4/16  |
| 371 | 阿根廷   | 3.318.016 |   | 12    | 2032/8/11  |
| 372 | 阿根廷   | 2.986.186 |  | 12    | 2029/5/17  |
| 373 | 阿根廷   | 3.351.790 | CFMOTO MORE FUN                                                                      | 12    | 2032/12/12 |
| 374 | 阿根廷   | 3.404.800 | CFMOTO                                                                               | 12    | 2033/6/9   |
| 375 | 阿根廷   | 3.460.082 |   | 12    | 2033/10/27 |
| 376 | 阿根廷   | 3.468.310 |   | 12    | 2033/11/21 |
| 377 | 阿根廷   | 3.416.117 | ZEHO                                                                                 | 12    | 2033/7/18  |
| 378 | 阿根廷   | 3.427.596 |   | 9     | 2034/1/6   |
| 379 | 阿根廷   | 3.427.595 |   | 25    | 2034/1/6   |
| 380 | 阿根廷   | 3.453.823 |   | 12    | 2034/1/6   |
| 381 | 阿根廷   | 3.427.594 | CFMOTO                                                                               | 9     | 2034/1/6   |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号       | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 382 | 阿根廷   | 3.427.593   |    | 25   | 2034/1/6   |
| 383 | 阿根廷   | 4.378.084   |    | 12   | 2034/12/18 |
| 384 | 阿根廷   | 3.625.359   |    | 12   | 2034/11/21 |
| 385 | 智利    | 1386062     |     | 12   | 2032/12/30 |
| 386 | 智利    | 1383514     |    | 12   | 2032/11/18 |
| 387 | 智利    | 897363      |     | 12   | 2030/9/15  |
| 388 | 智利    | 1382534     |     | 12   | 2032/11/8  |
| 389 | 巴拉圭   | 2022-553684 |    | 9    | 2032/11/3  |
| 390 | 巴拉圭   | 2023-559497 |    | 25   | 2033/3/15  |
| 391 | 巴拉圭   | 2021-520741 |    | 9    | 2031/5/13  |
| 392 | 巴拉圭   | 2021-520758 |   | 25   | 2031/5/13  |
| 393 | 巴拉圭   | 2023-565338 |   | 12   | 2033/6/28  |
| 394 | 巴拉圭   | 2023-559418 |   | 12   | 2033/3/15  |
| 395 | 巴拉圭   | 2023-564084 |  | 12   | 2033/5/30  |
| 396 | 巴拉圭   | 2024-583567 |  | 9    | 2034/6/7   |
| 397 | 巴拉圭   | 591140      |  | 7    | 2034/7/17  |
| 398 | 巴拉圭   | 591141      |  | 35   | 2034/7/31  |
| 399 | 乌拉圭   | 549935      |  | 9    | 2033/8/1   |
| 400 | 乌拉圭   | 534043      |   | 12   | 2032/12/26 |
| 401 | 乌拉圭   | 534045      |  | 12   | 2032/12/26 |
| 402 | 乌拉圭   | 569470      |   | 12   | 2035/2/25  |
| 403 | 乌拉圭   | 569471      |  | 12   | 2035/2/25  |
| 404 | 乌拉圭   | 511196      |  | 12   | 2032/2/22  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号                    | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 405 | 乌拉圭   | 511199                   |     | 12   | 2032/2/25  |
| 406 | 玻利维亚  | 219108-C                 |     | 12   | 2034/10/24 |
| 407 | 玻利维亚  | 210407-C                 |    | 12   | 2033/12/29 |
| 408 | 玻利维亚  | 193563-C                 |    | 12   | 2031/7/21  |
| 409 | 玻利维亚  | 201663-C                 |     | 12   | 2032/8/17  |
| 410 | 秘鲁    | 00342063                 | CFMOTO RIDE                                                                          | 9    | 2033/6/28  |
| 411 | 秘鲁    | 00360148                 |    | 12   | 2034/8/21  |
| 412 | 秘鲁    | 00322021                 |    | 12   | 2032/3/2   |
| 413 | 秘鲁    | 00321960                 |     | 12   | 2032/3/2   |
| 414 | 秘鲁    | 324183                   |    | 12   | 2032/4/22  |
| 415 | 秘鲁    | 00324184                 |  | 12   | 2032/4/22  |
| 416 | 秘鲁    | 00267484                 |   | 12   | 2028/7/20  |
| 417 | 秘鲁    | 00267483                 |  | 12   | 2028/7/20  |
| 418 | 秘鲁    | 00026504                 |  | 9、25 | 2030/6/16  |
| 419 | 秘鲁    | 00026625                 |   | 9、25 | 2030/7/1   |
| 420 | 厄瓜多尔  | SENADI_2024_TI_45<br>56  | CFMOTO RIDE                                                                          | 9    | 2033/11/7  |
| 421 | 厄瓜多尔  | SENADI_2023_TI_15<br>4   |  | 12   | 2032/12/12 |
| 422 | 厄瓜多尔  | SENADI_2022_TI_11<br>048 |   | 12   | 2032/4/26  |
| 423 | 厄瓜多尔  | SENADI_2022_TI_12<br>453 |  | 12   | 2032/4/25  |
| 424 | 厄瓜多尔  | SENADI_2022_TI_12<br>914 |   | 12   | 2032/8/18  |
| 425 | 厄瓜多尔  | SENADI_2025_TI_51<br>6   |  | 12   | 2034/10/30 |
| 426 | 厄瓜多尔  | SENADI_2025_TI_86<br>81  |  | 12   | 2035/3/31  |
| 427 | 厄瓜多尔  | SENADI_2025_TI_91<br>14  |  | 12   | 2035/3/31  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号                    | 注册商标                                                                                 | 商品类别 | 有效期限       |
|-----|-------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 428 | 厄瓜多尔  | SENADI_2020_TI_28<br>391 |     | 12   | 2029/4/2   |
| 429 | 厄瓜多尔  | SENADI_2020_TI_17<br>596 | CFMOTOS                                                                              | 12   | 2028/8/23  |
| 430 | 哥伦比亚  | 634278                   |     | 12   | 2029/9/17  |
| 431 | 哥伦比亚  | 718290                   | <b>ZEHO</b>                                                                          | 12   | 2032/10/3  |
| 432 | 哥伦比亚  | 718294                   |     | 12   | 2032/10/3  |
| 433 | 哥伦比亚  | 525758                   |     | 12   | 2035/11/26 |
| 434 | 巴拿马   | 294599-01                |     | 12   | 2032/3/2   |
| 435 | 巴拿马   | 294596-01                | <b>ZEHO</b>                                                                          | 12   | 2032/3/2   |
| 436 | 巴拿马   | 295109-01                | <b>CFMOTO</b>                                                                        | 12   | 2032/3/23  |
| 437 | 巴拿马   | 295111-01                |    | 12   | 2032/3/23  |
| 438 | 巴拿马   | 215535                   |  | 12   | 2032/8/13  |
| 439 | 哥斯达黎加 | 402857                   | <b>CF/LITE</b>                                                                       | 12   | 2034/11/20 |
| 440 | 哥斯达黎加 | 405967                   | <b>GOES</b>                                                                          | 12   | 2035/3/25  |
| 441 | 哥斯达黎加 | 405896                   |  | 12   | 2035/3/21  |
| 442 | 哥斯达黎加 | 290149                   | <b>CFMOTO</b>                                                                        | 12   | 2030/8/11  |
| 443 | 哥斯达黎加 | 290150                   |   | 12   | 2030/8/11  |
| 444 | 洪都拉斯  | 164202                   |   | 12   | 2033/3/8   |
| 445 | 洪都拉斯  | 165076                   | <b>CFMOTO</b>                                                                        | 12   | 2033/6/14  |
| 446 | 危地马拉  | 281278                   |   | 12   | 2033/9/27  |
| 447 | 危地马拉  | 281277                   | <b>CFMOTO</b>                                                                        | 12   | 2033/9/27  |
| 448 | 危地马拉  | 220478                   |   | 12   | 2027/1/23  |
| 449 | 伯利兹   | 16023.20                 | <b>CFMOTO</b>                                                                        | 12   | 2030/3/12  |



| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号     | 注册商标                                                                                | 商品类别    | 有效期限      |
|-----|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 450 | 伯利兹   | 16024.20  |    | 12      | 2030/3/12 |
| 451 | 牙买加   | 86136     |    | 12      | 2032/3/29 |
| 452 | 牙买加   | 86135     | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2032/3/29 |
| 453 | 多米尼加  | 297619    |    | 12      | 2033/4/11 |
| 454 | 多米尼加  | 299524    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12      | 2033/6/6  |
| 455 | 多米尼加  | 181973    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2030/8/17 |
| 456 | 多米尼加  | 299516    |    | 12      | 2033/6/6  |
| 457 | 多米尼加  | 299517    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2033/6/6  |
| 458 | 多米尼加  | 314599    | <b>CF/LITE</b>                                                                      | 12      | 2034/9/23 |
| 459 | 多米尼加  | 318483    | <b>GOES</b>                                                                         | 12      | 2035/1/22 |
| 460 | 多米尼加  | 318484    | <b>GOES</b>                                                                         | 12      | 2035/1/22 |
| 461 | 波多黎各  | 234145    |  | 12      | 2033/1/24 |
| 462 | 波多黎各  | 234144    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12      | 2033/1/24 |
| 463 | 库拉索   | 21139     | <b>CF/LITE</b>                                                                      | 12      | 2034/7/1  |
| 464 | 阿鲁巴   | 35855     | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12      | 2030/3/31 |
| 465 | 阿鲁巴   | 35854     |  | 12      | 2030/3/31 |
| 466 | 美国    | 4,286,336 |  | 12      | 2033/2/5  |
| 467 | 美国    | 4,288,795 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9、12、25 | 2033/2/12 |
| 468 | 美国    | 7,068,519 | CFMOTO RIDE                                                                         | 9       | 2033/5/30 |
| 469 | 美国    | 4614587   | UFORCE                                                                              | 12      | 2034/9/30 |
| 470 | 美国    | 4,285,959 |  | 9、12、25 | 2033/2/5  |
| 471 | 美国    | 4,614,588 | ZFORCE                                                                              | 12      | 2034/9/30 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号      | 注册商标                                                                                 | 商品类别               | 有效期限       |
|-----|-------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| 472 | 美国    | 6,634,718  |     | 9                  | 2032/2/1   |
| 473 | 美国    | 7,637,455  | CITY PLAY                                                                            | 12                 | 2035/1/7   |
| 474 | 美国    | 6,405,345  |     | 12                 | 2031/6/29  |
| 475 | 美国    | 6,405,346  | CFMOTO                                                                               | 12                 | 2031/6/29  |
| 476 | 美国    | 7,313,096  | Papio nova                                                                           | 12                 | 2034/2/27  |
| 477 | 美国    | 7,375,744  | CFMOTO CRAFTED                                                                       | 9、12、25            | 2034/4/30  |
| 478 | 美国    | 4,614,586  | CFORCE                                                                               | 12                 | 2034/9/30  |
| 479 | 美国    | 6,982,721  | ZEHO                                                                                 | 25                 | 2033/2/21  |
| 480 | 美国    | 7,426,646  | CFMOTO                                                                               | 9                  | 2034/6/25  |
| 481 | 美国    | 6,609,181  |   | 12                 | 2032/1/4   |
| 482 | 美国    | 6,456,752  | 700CL-X                                                                              | 12                 | 2031/8/17  |
| 483 | 美国    | 7,568,701  | TERROX                                                                               | 12                 | 2034/11/18 |
| 484 | 美国    | 7,426,652  |   | 9                  | 2034/6/25  |
| 485 | 美国    | 6,913,446  | ZEHO                                                                                 | 12                 | 2032/11/29 |
| 486 | 美国    | 6,931,422  |   | 12                 | 2032/12/20 |
| 487 | 美国    | 6,988,248  |   | 25                 | 2033/2/28  |
| 488 | 加拿大   | TMA1275178 | EFORCE                                                                               | 12                 | 2034/12/13 |
| 489 | 加拿大   | TMA904201  |  | 7、12、28            | 2030/5/21  |
| 490 | 加拿大   | TMA1275123 |   | 12、25              | 2034/12/13 |
| 491 | 加拿大   | TMA1156827 | 镜界                                                                                   | 12、25              | 2032/12/20 |
| 492 | 加拿大   | TMA904202  |  | 7、12、28            | 2030/5/21  |
| 493 | 加拿大   | TMA873407  | CFMOTO                                                                               | 7、9、10、12、21、25、28 | 2029-03-14 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号      | 注册商标                                                                                 | 商品类别                       | 有效期限       |
|-----|-------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|
| 494 | 加拿大   | TMA1273116 |     | 25                         | 2034/11/29 |
| 495 | 加拿大   | TMA1272870 |    | 12                         | 2034/11/29 |
| 496 | 加拿大   | TMA1142151 | 极核                                                                                   | 12、25                      | 2032/9/15  |
| 497 | 加拿大   | TMA893057  |    | 7、12、28                    | 2029/12/29 |
| 498 | 加拿大   | TMA1273207 |    | 9、12、25                    | 2034/11/29 |
| 499 | 加拿大   | TMA1202443 |    | 12                         | 2033/10/11 |
| 500 | 加拿大   | TMA1299237 | 700CL-X                                                                              | 12                         | 2035-03-19 |
| 501 | 加拿大   | TMA1275116 |    | 12、25                      | 2034/12/13 |
| 502 | 加拿大   | TMA873915  |     | 7、9、10、<br>12、21、<br>25、28 | 2029/3/20  |
| 503 | 加拿大   | TMA823262  |    | 9、12、20                    | 2027/5/2   |
| 504 | 墨西哥   | 118315     | EXPERIENCE MORE TOGETHER                                                             | 35                         | 2030/8/20  |
| 505 | 墨西哥   | 1395270    |  | 12                         | 2032/6/27  |
| 506 | 墨西哥   | 1324675    |   | 12                         | 2032/6/27  |
| 507 | 墨西哥   | 2157022    |  | 35                         | 2030/8/20  |
| 508 | 墨西哥   | 2163653    |   | 35                         | 2030/8/20  |
| 509 | 墨西哥   | 2163654    |   | 35                         | 2030/8/20  |
| 510 | 墨西哥   | 2505130    |   | 12                         | 2033/2/8   |
| 511 | 墨西哥   | 2473288    |  | 12                         | 2032/11/10 |
| 512 | 墨西哥   | 2726774    | CFMOTO RIDE                                                                          | 9                          | 2033/04/28 |
| 513 | 墨西哥   | 2668297    |  | 12                         | 2034/3/4   |
| 514 | 欧盟    | 011914661  |  | 12                         | 2033-06-19 |
| 515 | 欧盟    | 018673296  | Papio nova                                                                           | 12                         | 2032-03-17 |
| 516 | 欧盟    | 018685548  |  | 12                         | 2032-04-11 |
| 517 | 欧盟    | 018310952  |  | 12                         | 2030-09-21 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号     | 注册商标                                                                                               | 商品类别    | 有效期限       |
|-----|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| 518 | 欧盟    | 018865725 | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 14、21   | 2033-04-23 |
| 519 | 欧盟    | 018126123 | <b>ZEEHO</b>                                                                                       | 12、25   | 2029-09-19 |
| 520 | 欧盟    | 018151285 | <b>CFMOTO</b>                                                                                      | 9、25    | 2029-11-12 |
| 521 | 欧盟    | 018151286 |                   | 9、25    | 2029-11-12 |
| 522 | 欧盟    | 018297193 |                   | 12      | 2030-08-27 |
| 523 | 欧盟    | 018082530 | <b>极核</b>                                                                                          | 12、25   | 2029-06-14 |
| 524 | 欧盟    | 019041342 |                   | 12      | 2029-06-14 |
| 525 | 欧盟    | 018859502 | <b>800 NK</b>                                                                                      | 12      | 2033-04-07 |
| 526 | 欧盟    | 011914728 | <b>650 NK</b>                                                                                      | 12      | 2033-06-19 |
| 527 | 欧盟    | 018685551 | <b>800 MT</b>                                                                                      | 12      | 2032-04-11 |
| 528 | 欧盟    | 018310992 |                  | 12      | 2030-09-21 |
| 529 | 欧盟    | 018912512 | <b>TERROX</b>                                                                                      | 12      | 2033-08-10 |
| 530 | 欧盟    | 018837161 | ZEEHO RIDE                                                                                         | 9       | 2033-02-17 |
| 531 | 欧盟    | 018130532 |                 | 12、25   | 2029-09-30 |
| 532 | 欧盟    | 018889826 |  <b>CRAFTED</b> | 9、12、25 | 2033-06-19 |
| 533 | 欧盟    | 018483034 | CFMOTO MORE FUN                                                                                    | 9       | 2031-05-31 |
| 534 | 欧盟    | 018731742 | CFMOTO RIDE                                                                                        | 9       | 2032-07-12 |
| 535 | 欧盟    | 011914173 | <b>CFORGE</b>                                                                                      | 12      | 2033-06-19 |
| 536 | 欧盟    | 018181440 | <b>700CL-X</b>                                                                                     | 12      | 2030-01-17 |
| 537 | 欧盟    | 018211428 | CFMOTO 250SR                                                                                       | 12      | 2030-03-17 |
| 538 | 欧盟    | 018235637 | <b>CF CONNECT</b>                                                                                  | 12      | 2030-05-06 |
| 539 | 欧盟    | 004416061 |  <b>GOES</b>    | 7、12    | 2035-04-29 |
| 540 | 欧盟    | 018082528 | <b>镜界</b>                                                                                          | 12、25   | 2029-06-14 |
| 541 | 欧盟    | 011156528 |                 | 12      | 2032-09-03 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号         | 注册商标                                                                                | 商品类别   | 有效期限       |
|-----|-------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| 542 | 欧盟    | 018784771     | CITY PLAY                                                                           | 12     | 2032-10-27 |
| 543 | 欧盟    | 018866654     |    | 14、21  | 2033-04-25 |
| 544 | 英国    | UK00003406920 | 镜界                                                                                  | 12、25  | 2029/6/14  |
| 545 | 英国    | UK00003430003 | ZEHO                                                                                | 12、25  | 2029/9/19  |
| 546 | 英国    | UK00003406927 | 极核                                                                                  | 12、25  | 2029/6/14  |
| 547 | 英国    | UK00003432782 |    | 12、25  | 2029/9/30  |
| 548 | 英国    | UK00918082528 |    | 12     | 2031/3/30  |
| 549 | 英国    | UK00918082528 | 镜界                                                                                  | 12、25  | 2029/6/14  |
| 550 | 英国    | UK00918082530 | 极核                                                                                  | 12、25  | 2029/6/14  |
| 551 | 英国    | UK00918126123 | ZEHO                                                                                | 12、25  | 2029/9/19  |
| 552 | 英国    | UK00918130532 |  | 12、25  | 2029/9/30  |
| 553 | 英国    | UK00918151285 | CFMOTO                                                                              | 9、25   | 2029/11/12 |
| 554 | 英国    | UK00918151286 |  | 9、25   | 2029/11/12 |
| 555 | 英国    | UK00918181440 | 700CL-X                                                                             | 12     | 2030/1/17  |
| 556 | 英国    | UK00918211428 | CFMOTO 250SR                                                                        | 12     | 2030/3/17  |
| 557 | 英国    | UK00918235637 | CF CONNECT                                                                          | 12     | 2030/5/6   |
| 558 | 英国    | UK00003649133 | CFMOTO MORE FUN                                                                     | 9      | 2031/5/31  |
| 559 | 英国    | UK00003618574 |  | 12     | 2031/3/30  |
| 560 | 英国    | UK00003618578 | CFMOTO                                                                              | 12     | 2031/3/30  |
| 561 | 英国    | UK00911156528 |  | 12     | 2032/9/3   |
| 562 | 英国    | UK00911914173 | GEFORCE                                                                             | 12     | 2033/6/19  |
| 563 | 英国    | UK00911914661 | 650MT                                                                               | 12     | 2033/6/19  |
| 564 | 英国    | UK00911914728 | 650NK                                                                               | 12     | 2033/6/19  |
| 565 | 英国    | UK00904416061 | GOES                                                                                | 7、12   | 2035/4/29  |
| 566 | 法国    | 4998820       | GOES                                                                                | 12、25、 | 2033/10/16 |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号        | 注册商标                                                                                | 商品类别       | 有效期限       |
|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
|     |       |              |                                                                                     | 35         |            |
| 567 | 法国    | 5013489      |    | 12         | 2033/12/12 |
| 568 | 法国    | 3636865      |    | 12         | 2029/3/16  |
| 569 | 法国    | 3329739      |    | 7、12、35    | 2034/12/15 |
| 570 | 法国    | 3692398      |   | 5、12、25、28 | 2029/11/19 |
| 571 | 瑞士    | 810708       |    | 12         | 2033/12/12 |
| 572 | 瑞士    | 810709       |    | 12         | 2033/12/12 |
| 573 | 瑞士    | 808534       | <b>TERROX</b>                                                                       | 12         | 2033/10/9  |
| 574 | 瑞士    | 668004       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12         | 2034/12/17 |
| 575 | 德国    | 302012034518 | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9, 12, 25  | 2032/6/30  |
| 576 | 德国    | 302012034517 |    | 9, 12, 25  | 2032/6/30  |
| 577 | 塞尔维亚  | 84898        |   | 12         | 2033/1/16  |
| 578 | 塞尔维亚  | 85322        | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 25         | 2033/4/21  |
| 579 | 塞尔维亚  | 85333        |  | 25         | 2033/4/21  |
| 580 | 塞尔维亚  | 86304        | <b>TERROX</b>                                                                       | 12         | 2033/10/9  |
| 581 | 土耳其   | 201993048    |  | 12, 25     | 2029/9/30  |
| 582 | 土耳其   | 201990162    | <b>ZEHO</b>                                                                         | 12, 25     | 2029/9/24  |
| 583 | 土耳其   | 201253083    | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12         | 2032/6/11  |
| 584 | 土耳其   | 201253075    |  | 12         | 2032/6/11  |
| 585 | 土耳其   | 2023/132837  | <b>TERROX</b>                                                                       | 12         | 2033/10/7  |
| 586 | 土耳其   | 201958536    | <b>极核</b>                                                                           | 12, 25     | 2029/6/19  |
| 587 | 土耳其   | 201958514    | <b>镜界</b>                                                                           | 12, 25     | 2029/6/19  |
| 588 | 俄罗斯   | 480392       |  | 12         | 2031/12/5  |
| 589 | 俄罗斯   | 480391       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 12         | 2031/12/5  |
| 590 | 俄罗斯   | 489938       | <b>CFMOTO</b>                                                                       | 9,12,25    | 2032/6/13  |
| 591 | 俄罗斯   | 510763       |  | 9,12,25    | 2032/6/13  |

| 序号  | 国家/地区 | 商标注册号    | 注册商标                                                                                 | 商品类别      | 有效期限       |
|-----|-------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| 592 | 俄罗斯   | 905643   |    | 12        | 2032/4/12  |
| 593 | 俄罗斯   | 524724   |    | 12        | 2033/6/27  |
| 594 | 俄罗斯   | 519369   |    | 12        | 2033/6/27  |
| 595 | 俄罗斯   | 524722   |    | 12        | 2033/6/27  |
| 596 | 俄罗斯   | 524725   |    | 12        | 2033/6/20  |
| 597 | 俄罗斯   | 524723   |    | 12        | 2033/6/27  |
| 598 | 俄罗斯   | 531812   |    | 4         | 2033/11/6  |
| 599 | 俄罗斯   | 1034999  |    | 12        | 2033/7/26  |
| 600 | 俄罗斯   | 1011431  |    | 12        | 2033/7/26  |
| 601 | 白俄罗斯  | 60710    |    | 12        | 2032/6/11  |
| 602 | 白俄罗斯  | 50851    |     | 12        | 2032/6/11  |
| 603 | 阿塞拜疆  | 20232125 |  | 12        | 2033/1/16  |
| 604 | 格鲁吉亚  | 37598    |  | 12        | 2033/11/27 |
| 605 | 摩尔多瓦  | 32991    |  | 35        | 2028/11/26 |
| 606 | 乌克兰   | 172839   |  | 12        | 2032/6/12  |
| 607 | 乌克兰   | 172840   |   | 12        | 2032/6/12  |
| 608 | 波兰    | 261123   |  | 12        | 2032/6/11  |
| 609 | 波兰    | 263066   |   | 12        | 2032/6/11  |
| 610 | 拉脱维亚  | M67591   |  | 12        | 2034/2/11  |
| 611 | 瑞典    | 508768   |  | 9, 12, 25 | 2032/11/16 |
| 612 | 瑞典    | 508769   |   | 9, 12, 25 | 2032/11/16 |
| 613 | 挪威    | 329109   |  | 12        | 2033/10/27 |
| 614 | 挪威    | 330127   |  | 12        | 2033/12/28 |

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的境外马德里注册商标如下：

| 序号 | 国家/地区                                                                                       | 注册号     | 注册商标                                                                                 | 类别       | 有效期限       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 1  | 瑞士、法国、非洲知识产权组织、蒙古、挪威                                                                        | 1781170 |    | 12       | 2033/12/13 |
| 2  | 美国、英国、土耳其、瑞士、塞尔维亚、俄罗斯、挪威、摩洛哥、马达加斯加、印度尼西亚、智利、澳大利亚、冰岛、墨西哥                                     | 1787588 |    | 12,25,35 | 2033/11/23 |
| 3  | 阿尔及利亚、白俄罗斯、瑞士、黑山共和国、塔吉克斯坦、摩尔多瓦、吉尔吉斯斯坦                                                       | 1775273 |     | 12       | 2033/10/19 |
| 4  | 阿尔及利亚、白俄罗斯、瑞士、黑山共和国、塔吉克斯坦、摩尔多瓦、吉尔吉斯斯坦                                                       | 1775269 |    | 12       | 2033/10/19 |
| 5  | 英国、智利、哥伦比亚、墨西哥、新西兰、土耳其、塞尔维亚、俄罗斯                                                             | 1740038 |    | 9        | 2033/4/28  |
| 6  | 新西兰、格鲁吉亚、冈比亚、印度尼西亚、印度、马达加斯加、挪威、突尼斯、乌兹别克斯坦、阿塞拜疆、埃及、肯尼亚、摩洛哥、纳米比亚、塞拉利昂、越南                      | 1731640 |    | 12       | 2033/3/9   |
| 7  | 新西兰、格鲁吉亚、冈比亚、印度尼西亚、印度、马达加斯加、突尼斯、乌兹别克斯坦、阿塞拜疆、埃及、肯尼亚、摩洛哥、纳米比亚、塞拉利昂、越南、挪威                      | 1731636 |  | 12       | 2033/3/9   |
| 8  | 阿塞拜疆、哈萨克斯坦、摩洛哥、塞尔维亚、格鲁吉亚、阿联酋                                                                | 1719094 |  | 12       | 2033/1/16  |
| 9  | 阿联酋、以色列、冰岛、柬埔寨、墨西哥、非洲知识产权组织(OAPI)、菲律宾、巴基斯坦、土耳其、津巴布韦、亚美尼亚、哈萨克斯坦、蒙古、塞尔维亚、乌克兰、马来西亚、哥伦比亚        | 1648254 |  | 12       | 2031/12/27 |
| 10 | 阿联酋、巴西、哥伦比亚、以色列、冰岛、柬埔寨、墨西哥、马来西亚、非洲知识产权组织(OAPI)、菲律宾、巴基斯坦、叙利亚、土耳其、津巴布韦、亚美尼亚、哈萨克斯坦、蒙古、塞尔维亚、乌克兰 | 1647551 |  | 12       | 2031/12/27 |
| 11 | 俄罗斯、加拿大、澳大利亚                                                                                | 1562087 |  | 12       | 2030/9/22  |
| 12 | 俄罗斯、加拿大、澳大利亚                                                                                | 1562038 |   | 12       | 2030/9/22  |



| 序号 | 国家/地区                                                                                                                                                                      | 注册号     | 注册商标                                                                                 | 类别 | 有效期限      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| 13 | 斯洛伐克、爱尔兰、罗马尼亚、立陶宛、意大利、希腊、英国、西班牙、爱沙尼亚、捷克、比荷卢经济联盟、保加利亚、奥地利                                                                                                                   | 1137920 |    | 12 | 2032/9/24 |
| 14 | 巴林、爱沙尼亚、英国、格鲁吉亚、加纳、希腊、爱尔兰、立陶宛、马达加斯加、阿曼、新加坡、荷属圣马丁、土库曼斯坦、突尼斯、乌兹别克斯坦、赞比亚、奥地利、阿塞拜疆、保加利亚、比荷卢经济联盟、塞浦路斯、捷克共和国、西班牙、克罗地亚、意大利、肯尼亚、吉尔吉斯斯坦、朝鲜、哈萨克斯坦、摩洛哥、摩纳哥、摩尔多瓦、葡萄牙、罗马尼亚、塞尔维亚、苏丹、斯洛伐克 | 1131744 |    | 12 | 2032/7/17 |
| 15 | 俄罗斯                                                                                                                                                                        | 1022946 |   | 12 | 2029/7/21 |
| 16 | 欧盟                                                                                                                                                                         | 864731  |  | 12 | 2035/7/4  |

### 附件三：发行人拥有的境内专利权

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的境内专利权清单如下：

| 序号 | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称           | 申请日        | 授权日        |
|----|-----|------|---------------|----------------|------------|------------|
| 1  | 发行人 | 发明   | 2025113737141 | 摩托车多生产线的信息交互系统 | 2025/9/24  | 2025/12/2  |
| 2  | 发行人 | 发明   | 2025110659846 | 电动两轮车          | 2025/7/31  | 2025/12/9  |
| 3  | 发行人 | 发明   | 2025109337413 | 动力总成           | 2025/7/7   | 2025/9/12  |
| 4  | 发行人 | 发明   | 2025106654623 | 电动摩托车          | 2025/5/22  | 2025/10/21 |
| 5  | 发行人 | 发明   | 2025106530673 | 全地形车           | 2025/5/19  | 2025/7/18  |
| 6  | 发行人 | 发明   | 2025105618117 | 全地形车及其下坡制动方法   | 2025/4/30  | 2025/7/18  |
| 7  | 发行人 | 发明   | 2025105226178 | 全地形车           | 2025/4/24  | 2025/8/8   |
| 8  | 发行人 | 发明   | 2025105113201 | 电动全地形车及其下坡制动方法 | 2025/4/22  | 2025/7/1   |
| 9  | 发行人 | 发明   | 2025103007301 | 全地形车制动系统       | 2025/3/13  | 2025/7/18  |
| 10 | 发行人 | 发明   | 2023115233111 | 摩托车            | 2023/11/15 | 2025/12/5  |
| 11 | 发行人 | 发明   | 202311475687X | 动力总成           | 2023/11/7  | 2025/11/21 |
| 12 | 发行人 | 发明   | 2023114511355 | 摩托车            | 2023/11/2  | 2025/12/12 |
| 13 | 发行人 | 发明   | 2023114581894 | 摩托车            | 2023/11/2  | 2025/12/5  |
| 14 | 发行人 | 发明   | 2023114140482 | 鞍座式车辆及其导航方法    | 2023/10/27 | 2025/11/28 |
| 15 | 发行人 | 发明   | 2023112936098 | 摩托车            | 2023/10/8  | 2025/12/12 |
| 16 | 发行人 | 发明   | 2023112891843 | 电动全地形车         | 2023/9/28  | 2025/12/9  |
| 17 | 发行人 | 发明   | 2023112369995 | 电动全地形车         | 2023/9/22  | 2025/12/2  |
| 18 | 发行人 | 发明   | 2023112414755 | 摩托车            | 2023/9/22  | 2025/12/5  |
| 19 | 发行人 | 发明   | 2023111989242 | 全地形车及其启动方法     | 2023/9/13  | 2025/12/16 |
| 20 | 发行人 | 发明   | 2023111672105 | 全地形车           | 2023/9/11  | 2025/12/12 |
| 21 | 发行人 | 发明   | 2023111400539 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/9  |
| 22 | 发行人 | 发明   | 2023111330305 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/5  |
| 23 | 发行人 | 发明   | 2023111337380 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/12 |
| 24 | 发行人 | 发明   | 2023111398986 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/5  |
| 25 | 发行人 | 发明   | 2023111335972 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/5  |
| 26 | 发行人 | 发明   | 2023111412644 | 全地形车           | 2023/9/4   | 2025/12/5  |

| 序号 | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称                  | 申请日        | 授权日        |
|----|-----|------|---------------|-----------------------|------------|------------|
| 27 | 发行人 | 发明   | 2023111400666 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/9  |
| 28 | 发行人 | 发明   | 2023111338650 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/12 |
| 29 | 发行人 | 发明   | 2023111403452 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/9  |
| 30 | 发行人 | 发明   | 2023111375927 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/12 |
| 31 | 发行人 | 发明   | 2023111337304 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/9  |
| 32 | 发行人 | 发明   | 2023111367009 | 全地形车                  | 2023/9/4   | 2025/12/12 |
| 33 | 发行人 | 发明   | 2023111235118 | 摩托车以及车速失效控制方法         | 2023/8/31  | 2025/12/9  |
| 34 | 发行人 | 发明   | 2023109370959 | 燃油摩托车                 | 2023/7/27  | 2025/12/9  |
| 35 | 发行人 | 发明   | 2023109360707 | 摩托车                   | 2023/7/27  | 2025/12/5  |
| 36 | 发行人 | 发明   | 2023104943988 | 一种全地形车用无级自动变速器及运行方法   | 2023/5/5   | 2025/10/28 |
| 37 | 发行人 | 发明   | 2022106026048 | 全地形车                  | 2022/5/30  | 2025/12/5  |
| 38 | 发行人 | 发明   | 2022103460228 | 一种摩托车                 | 2022/3/31  | 2025/10/28 |
| 39 | 发行人 | 发明   | 2022101675193 | 一种全地形车                | 2022/2/23  | 2025/9/23  |
| 40 | 发行人 | 发明   | 202210167869X | 多个并联电池包的电能输出控制方法及电池包组 | 2022/2/23  | 2025/8/26  |
| 41 | 发行人 | 发明   | 2022101601838 | 一种摩托车                 | 2022/2/22  | 2025/8/22  |
| 42 | 发行人 | 发明   | 2022101510148 | 摩托车                   | 2022/2/14  | 2025/8/1   |
| 43 | 发行人 | 发明   | 2022100902804 | 发动机                   | 2022/1/25  | 2025/11/21 |
| 44 | 发行人 | 发明   | 202111658291X | 电动摩托车                 | 2021/12/30 | 2025/12/19 |
| 45 | 发行人 | 发明   | 2021116396206 | 骑乘式车辆                 | 2021/12/29 | 2025/8/1   |
| 46 | 发行人 | 发明   | 202111637295X | 车辆及空气处理装置             | 2021/12/29 | 2025/10/28 |
| 47 | 发行人 | 发明   | 2021113636975 | 摩托车                   | 2021/11/17 | 2025/8/26  |
| 48 | 发行人 | 发明   | 2021111553465 | 全地形车                  | 2021/9/29  | 2025/8/26  |
| 49 | 发行人 | 发明   | 2021111523775 | 全地形车                  | 2021/9/29  | 2025/8/26  |
| 50 | 发行人 | 发明   | 2021111523690 | 全地形车                  | 2021/9/29  | 2025/12/19 |
| 51 | 发行人 | 发明   | 2021111523671 | 全地形车                  | 2021/9/29  | 2025/9/23  |
| 52 | 发行人 | 发明   | 2021111451226 | 多功能摩托车显示屏结构及摩托车       | 2021/9/28  | 2025/12/5  |
| 53 | 发行人 | 发明   | 2021110785107 | 车辆用热管理系统和车辆           | 2021/9/15  | 2025/9/23  |
| 54 | 发行人 | 发明   | 2021110105226 | 一种全地形车及其              | 2021/8/31  | 2025/7/15  |

| 序号 | 权利人   | 专利类型 | 专利号           | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|----|-------|------|---------------|------------------|------------|------------|
|    |       |      |               | 供电系统             |            |            |
| 55 | 发行人   | 发明   | 2021109451783 | 摩托车              | 2021/8/17  | 2025/10/31 |
| 56 | 发行人   | 发明   | 2021109438454 | 摩托车              | 2021/8/17  | 2025/12/19 |
| 57 | 发行人   | 发明   | 2021109451798 | 摩托车              | 2021/8/17  | 2025/10/28 |
| 58 | 发行人   | 发明   | 2021104597793 | 一种滑轨结构、车辆座椅以及车辆  | 2021/4/27  | 2025/9/9   |
| 59 | 发行人   | 发明   | 202011605885X | 一种摩托车及其监控预警方法    | 2020/12/30 | 2025/8/26  |
| 60 | 发行人   | 发明   | 2020113328306 | 一种边门开启机构         | 2020/11/24 | 2025/9/5   |
| 61 | 极核电动车 | 发明   | 2025113003260 | 两轮车及其盲区预警方法      | 2025/9/11  | 2025/11/25 |
| 62 | 极核电动车 | 发明   | 2025113004329 | 两轮车及其盲区预警方法      | 2025/9/11  | 2025/12/2  |
| 63 | 极核电动车 | 发明   | 2025113045899 | 两轮车及其自适应巡航方法     | 2025/9/11  | 2025/12/5  |
| 64 | 极核电动车 | 发明   | 2021102343364 | 继电器的供电电路         | 2021/3/3   | 2025/7/8   |
| 65 | 凯特摩   | 发明   | 2021103962198 | 一种摩托车及其水冷式发动机    | 2021/4/13  | 2025/10/28 |
| 66 | 发行人   | 实用新型 | 2025202637380 | 全地形车             | 2025/2/18  | 2025/12/23 |
| 67 | 发行人   | 实用新型 | 2025201437688 | 动力总成及采用该动力总成的摩托车 | 2025/1/21  | 2025/12/23 |
| 68 | 发行人   | 实用新型 | 2025200445475 | 摩托车              | 2025/1/8   | 2025/12/2  |
| 69 | 发行人   | 实用新型 | 2025200453857 | 摩托车              | 2025/1/8   | 2025/12/2  |
| 70 | 发行人   | 实用新型 | 2025200452943 | 摩托车              | 2025/1/8   | 2025/11/14 |
| 71 | 发行人   | 实用新型 | 2025200451207 | 摩托车              | 2025/1/8   | 2025/12/2  |
| 72 | 发行人   | 实用新型 | 2025200477442 | 摩托车              | 2025/1/8   | 2025/11/14 |
| 73 | 发行人   | 实用新型 | 2024233050570 | 全地形车             | 2024/12/30 | 2025/11/4  |
| 74 | 发行人   | 实用新型 | 2024232938630 | 全地形车             | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 75 | 发行人   | 实用新型 | 2024232940607 | 全地形车             | 2024/12/30 | 2025/12/2  |
| 76 | 发行人   | 实用新型 | 2024232940895 | 全地形车             | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 77 | 发行人   | 实用新型 | 2024233050570 | 全地形车             | 2024/12/30 | 2025/11/4  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称       | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|---------------|------------|------------|------------|
| 78  | 发行人 | 实用新型 | 2024232939718 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 79  | 发行人 | 实用新型 | 2024232914956 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/21 |
| 80  | 发行人 | 实用新型 | 2024232944631 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 81  | 发行人 | 实用新型 | 2024232944561 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 82  | 发行人 | 实用新型 | 2024232944684 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/4  |
| 83  | 发行人 | 实用新型 | 202423304898X | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/4  |
| 84  | 发行人 | 实用新型 | 2024232915770 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 85  | 发行人 | 实用新型 | 2024232939510 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 86  | 发行人 | 实用新型 | 2024233047120 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/4  |
| 87  | 发行人 | 实用新型 | 2024232940772 | 全地形车及把手护罩  | 2024/12/30 | 2025/12/16 |
| 88  | 发行人 | 实用新型 | 2024232941205 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 89  | 发行人 | 实用新型 | 2024232945437 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 90  | 发行人 | 实用新型 | 2024232916082 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 91  | 发行人 | 实用新型 | 2024232945244 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/11/11 |
| 92  | 发行人 | 实用新型 | 2024232939830 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/16 |
| 93  | 发行人 | 实用新型 | 2024232940683 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 94  | 发行人 | 实用新型 | 2024232943874 | 全地形车       | 2024/12/30 | 2025/12/9  |
| 95  | 发行人 | 实用新型 | 2024231876586 | 全地形车及其动力系统 | 2024/12/23 | 2025/12/2  |
| 96  | 发行人 | 实用新型 | 2024231837933 | 全地形车       | 2024/12/23 | 2025/12/2  |
| 97  | 发行人 | 实用新型 | 2024230200237 | 电动两轮车      | 2024/12/7  | 2025/11/4  |
| 98  | 发行人 | 实用新型 | 2024230200985 | 电动两轮车      | 2024/12/7  | 2025/11/4  |
| 99  | 发行人 | 实用新型 | 2024230201013 | 全地形车       | 2024/12/7  | 2025/11/4  |
| 100 | 发行人 | 实用新型 | 2024229755649 | 全地形车       | 2024/12/3  | 2025/11/21 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称               | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|---------------|--------------------|------------|------------|
| 101 | 发行人 | 实用新型 | 2024229449056 | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/8/29  |
| 102 | 发行人 | 实用新型 | 2024229454694 | 电动两轮车              | 2024/11/29 | 2025/9/5   |
| 103 | 发行人 | 实用新型 | 2024229436855 | 减速机构以及采用该减速机构的全地形车 | 2024/11/29 | 2025/8/15  |
| 104 | 发行人 | 实用新型 | 202422952093X | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/9/15  |
| 105 | 发行人 | 实用新型 | 2024229434120 | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/9/2   |
| 106 | 发行人 | 实用新型 | 2024229463890 | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/9/12  |
| 107 | 发行人 | 实用新型 | 2024229471079 | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/9/12  |
| 108 | 发行人 | 实用新型 | 2024229400798 | 全地形车               | 2024/11/29 | 2025/9/2   |
| 109 | 发行人 | 实用新型 | 2024228666455 | 电动车辆               | 2024/11/22 | 2025/10/3  |
| 110 | 发行人 | 实用新型 | 2024228362869 | 电动两轮车              | 2024/11/20 | 2025/8/29  |
| 111 | 发行人 | 实用新型 | 2024228094598 | 全地形车               | 2024/11/18 | 2025/9/30  |
| 112 | 发行人 | 实用新型 | 2024227987406 | 全地形车               | 2024/11/15 | 2025/8/8   |
| 113 | 发行人 | 实用新型 | 2024228074170 | 摩托车                | 2024/11/15 | 2025/9/23  |
| 114 | 发行人 | 实用新型 | 2024227982900 | 电动车及其高压控制盒         | 2024/11/15 | 2025/9/23  |
| 115 | 发行人 | 实用新型 | 2024227819684 | 全地形车               | 2024/11/14 | 2025/9/23  |
| 116 | 发行人 | 实用新型 | 2024227817975 | 跨骑式车辆              | 2024/11/14 | 2025/9/23  |
| 117 | 发行人 | 实用新型 | 2024227328767 | 全地形车包装结构           | 2024/11/8  | 2025/11/21 |
| 118 | 发行人 | 实用新型 | 2024226610690 | 车辆、充电机及继电器的供电电路    | 2024/10/31 | 2025/11/4  |
| 119 | 发行人 | 实用新型 | 2024226599954 | 摩托车及其转向灯控制系统       | 2024/10/31 | 2025/10/21 |
| 120 | 发行人 | 实用新型 | 2024226612395 | 摩托车                | 2024/10/31 | 2025/10/10 |
| 121 | 发行人 | 实用新型 | 2024226439940 | 全地形车               | 2024/10/30 | 2025/9/23  |
| 122 | 发行人 | 实用新型 | 2024226125498 | 全地形车               | 2024/10/28 | 2025/9/5   |
| 123 | 发行人 | 实用新型 | 2024226028799 | 全地形车               | 2024/10/25 | 2025/9/5   |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|---------------|------------------|------------|------------|
| 124 | 发行人 | 实用新型 | 2024225938335 | 全地形车             | 2024/10/25 | 2025/9/9   |
| 125 | 发行人 | 实用新型 | 202422574747X | 全地形车             | 2024/10/23 | 2025/10/28 |
| 126 | 发行人 | 实用新型 | 2024225709590 | 摩托车              | 2024/10/23 | 2025/9/5   |
| 127 | 发行人 | 实用新型 | 2024225455560 | 电池包及采用电池包的电动车    | 2024/10/21 | 2025/11/4  |
| 128 | 发行人 | 实用新型 | 2024224826652 | 摩托车              | 2024/10/14 | 2025/8/19  |
| 129 | 发行人 | 实用新型 | 202422483488X | 电机控制器以及电动摩托车     | 2024/10/14 | 2025/9/23  |
| 130 | 发行人 | 实用新型 | 2024224719684 | 摩托车              | 2024/10/12 | 2025/9/23  |
| 131 | 发行人 | 实用新型 | 2024224478160 | 两轮车及其后尾灯         | 2024/10/10 | 2025/8/19  |
| 132 | 发行人 | 实用新型 | 2024223959854 | 发动机              | 2024/9/29  | 2025/7/11  |
| 133 | 发行人 | 实用新型 | 2024223717855 | 继电器驱动电路和继电器设备    | 2024/9/27  | 2025/9/2   |
| 134 | 发行人 | 实用新型 | 202422297056X | 低速电动车以及电源控制系统    | 2024/9/19  | 2025/7/18  |
| 135 | 发行人 | 实用新型 | 2024222809421 | 电池总成及采用该电池总成的电动车 | 2024/9/19  | 2025/7/18  |
| 136 | 发行人 | 实用新型 | 2024222064334 | 动力总成及其变速装置       | 2024/9/9   | 2025/7/15  |
| 137 | 发行人 | 实用新型 | 2024221972534 | 摩托车              | 2024/9/9   | 2025/7/8   |
| 138 | 发行人 | 实用新型 | 2024221962034 | 火花塞及采用该火花塞的发动机   | 2024/9/7   | 2025/8/29  |
| 139 | 发行人 | 实用新型 | 2024221936078 | 摩托车              | 2024/9/7   | 2025/7/8   |
| 140 | 发行人 | 实用新型 | 2024221697683 | 电动全地形车及其动力电池包    | 2024/9/4   | 2025/9/2   |
| 141 | 发行人 | 实用新型 | 2024221682480 | 全地形车             | 2024/9/4   | 2025/8/19  |
| 142 | 发行人 | 实用新型 | 2024221585014 | 摩托车              | 2024/9/3   | 2025/9/2   |
| 143 | 发行人 | 实用新型 | 2024221108710 | 摩托车              | 2024/8/28  | 2025/7/11  |
| 144 | 发行人 | 实用新型 | 2024220714770 | 摩托车              | 2024/8/23  | 2025/7/11  |
| 145 | 发行人 | 实用新型 | 202422014263X | 全地形车             | 2024/8/19  | 2025/9/30  |
| 146 | 发行人 | 实用新型 | 2024218264291 | 摩托车              | 2024/7/30  | 2025/7/15  |

| 序号  | 权利人   | 专利类型 | 专利号           | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|-----|-------|------|---------------|------------------|------------|------------|
| 147 | 发行人   | 实用新型 | 2024218037122 | 全地形车             | 2024/7/26  | 2025/7/29  |
| 148 | 发行人   | 实用新型 | 2024217972086 | 全地形车             | 2024/7/26  | 2025/7/29  |
| 149 | 发行人   | 实用新型 | 2023900004611 | 全地形车及其动力总成       | 2023/5/18  | 2025/10/10 |
| 150 | 凯特摩   | 实用新型 | 2025200403627 | 油箱放油清理机构及车辆      | 2025/1/8   | 2025/11/21 |
| 151 | 凯特摩   | 实用新型 | 2024233103597 | 一种可调节边撑及车辆       | 2024/12/31 | 2025/11/7  |
| 152 | 凯特摩   | 实用新型 | 2024228711107 | 一种 USB 接头安装结构及车辆 | 2024/11/25 | 2025/10/10 |
| 153 | 极核电动车 | 实用新型 | 2024232459621 | 电动车              | 2024/12/26 | 2025/12/5  |
| 154 | 极核电动车 | 实用新型 | 202423015005X | 电动两轮车            | 2024/12/6  | 2025/9/19  |
| 155 | 极核电动车 | 实用新型 | 2024226466702 | 电动两轮车            | 2024/10/30 | 2025/8/1   |
| 156 | 极核电动车 | 实用新型 | 2024226408088 | 电动两轮车            | 2024/10/30 | 2025/8/22  |
| 157 | 杰西嘉   | 实用新型 | 2024225912655 | 一种孔用钢丝挡圈安装机构     | 2024/10/25 | 2025/10/17 |
| 158 | 杰西嘉   | 实用新型 | 2024226354001 | 一种驱动盘机加工工装       | 2024/10/30 | 2025/11/25 |
| 159 | 发行人   | 外观设计 | 2025300586110 | 摩托车脚踏            | 2025/2/10  | 2025/11/4  |
| 160 | 发行人   | 外观设计 | 2024308015705 | 电动自行车            | 2024/12/17 | 2025/8/8   |
| 161 | 发行人   | 外观设计 | 202430712721X | 全地形车             | 2024/11/11 | 2025/7/1   |
| 162 | 发行人   | 外观设计 | 2024306857978 | 摩托车              | 2024/10/30 | 2025/8/15  |
| 163 | 发行人   | 外观设计 | 2024306857997 | 摩托车              | 2024/10/30 | 2025/8/15  |
| 164 | 发行人   | 外观设计 | 2024306857982 | 摩托车              | 2024/10/30 | 2025/8/19  |
| 165 | 发行人   | 外观设计 | 2023307086022 | 摩托车              | 2023/10/31 | 2025/11/14 |
| 166 | 发行人   | 外观设计 | 202330708608X | 摩托车              | 2023/10/31 | 2025/11/11 |
| 167 | 极核电动车 | 外观设计 | 2023307086094 | 电动自行车            | 2023/10/31 | 2025/11/11 |
| 168 | 极核电动车 | 外观设计 | 2023307086287 | 电动自行车            | 2023/10/31 | 2025/12/9  |
| 169 | 发行人   | 发明   | 2020105070805 | 一种摩托车及其后         | 2020/6/5   | 2025/4/4   |



| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称             | 申请日        | 授权日       |
|-----|-----|------|---------------|------------------|------------|-----------|
|     |     |      |               | 悬挂四连杆机构          |            |           |
| 170 | 发行人 | 发明   | 2024119755079 | 动力总成及采用该动力总成的摩托车 | 2024/12/30 | 2025/4/8  |
| 171 | 发行人 | 发明   | 2021115363737 | 车辆控制方法及全地形车      | 2021/12/15 | 2025/4/11 |
| 172 | 发行人 | 发明   | 2025102999121 | 全地形车及其液压制动装置     | 2025/3/13  | 2025/5/30 |
| 173 | 发行人 | 发明   | 2021111553376 | 全地形车             | 2021/9/29  | 2025/6/3  |
| 174 | 发行人 | 发明   | 2021113636867 | 摩托车              | 2021/11/17 | 2025/6/3  |
| 175 | 发行人 | 发明   | 2021110786415 | 一种车辆用热管理系统和车辆    | 2021/9/15  | 2025/6/10 |
| 176 | 发行人 | 发明   | 2021116583382 | 电动摩托车            | 2021/12/30 | 2025/6/27 |
| 177 | 发行人 | 实用新型 | 2024216505109 | 全地形车             | 2024/7/11  | 2025/4/4  |
| 178 | 发行人 | 实用新型 | 2024216306868 | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/4  |
| 179 | 发行人 | 实用新型 | 2024216264615 | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/4  |
| 180 | 发行人 | 实用新型 | 202421637984X | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/4  |
| 181 | 发行人 | 实用新型 | 202421627360X | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/8  |
| 182 | 发行人 | 实用新型 | 2024216379341 | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/8  |
| 183 | 发行人 | 实用新型 | 2024216300768 | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/8  |
| 184 | 发行人 | 实用新型 | 2024216379680 | 电动两轮车            | 2024/7/10  | 2025/4/15 |
| 185 | 发行人 | 实用新型 | 2024215960597 | 全地形车             | 2024/7/8   | 2025/4/18 |
| 186 | 发行人 | 实用新型 | 2024217450334 | 电动两轮车            | 2024/7/22  | 2025/4/18 |
| 187 | 发行人 | 实用新型 | 2024217487447 | 电动两轮车            | 2024/7/22  | 2025/4/18 |
| 188 | 发行人 | 实用新型 | 2024217403649 | 电动两轮车            | 2024/7/22  | 2025/4/18 |
| 189 | 发行人 | 实用新型 | 2024219682054 | 发动机及采用该发动机的摩托车   | 2024/8/13  | 2025/4/25 |
| 190 | 发行人 | 实用新型 | 2024219086573 | 全地形车             | 2024/8/7   | 2025/4/25 |
| 191 | 发行人 | 实用新型 | 2024205398902 | 电动鞍座式车辆          | 2024/3/19  | 2025/5/2  |
| 192 | 发行人 | 实用新型 | 2024219632483 | 全地形车             | 2024/8/13  | 2025/5/6  |
| 193 | 发行人 | 实用   | 202421787589X | 电动两轮车            | 2024/7/23  | 2025/5/6  |

| 序号  | 权利人     | 专利类型 | 专利号           | 发明名称        | 申请日       | 授权日       |
|-----|---------|------|---------------|-------------|-----------|-----------|
|     |         | 新型   |               |             |           |           |
| 194 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 2024214874429 | 电动两轮车       | 2024/6/26 | 2025/5/6  |
| 195 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 2024214879244 | 电动两轮车       | 2024/6/26 | 2025/5/6  |
| 196 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 2024214890559 | 电动两轮车       | 2024/6/26 | 2025/5/6  |
| 197 | 发行人     | 实用新型 | 2024212802680 | 全地形车及其无级变速器 | 2024/6/5  | 2025/5/6  |
| 198 | 发行人     | 实用新型 | 2024214416806 | 全地形车及其无级变速器 | 2024/6/21 | 2025/5/6  |
| 199 | 发行人     | 实用新型 | 2024218261490 | 固定机构        | 2024/7/30 | 2025/5/13 |
| 200 | 发行人     | 实用新型 | 2024218247224 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/13 |
| 201 | 发行人     | 实用新型 | 202422038119X | 全地形车        | 2024/8/21 | 2025/5/13 |
| 202 | 发行人     | 实用新型 | 2024218259221 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 203 | 发行人     | 实用新型 | 202421825404X | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 204 | 发行人     | 实用新型 | 2024218278580 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 205 | 发行人     | 实用新型 | 2024218262173 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 206 | 发行人     | 实用新型 | 2024218301252 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 207 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 2024214847845 | 电动两轮车       | 2024/6/26 | 2025/5/16 |
| 208 | 发行人     | 实用新型 | 2024218317458 | 摩托车         | 2024/7/30 | 2025/5/16 |
| 209 | 发行人     | 实用新型 | 202421835802X | 电动两轮车       | 2024/7/31 | 2025/5/16 |
| 210 | 发行人     | 实用新型 | 2024218397927 | 电动两轮车       | 2024/7/31 | 2025/5/16 |
| 211 | 发行人     | 实用新型 | 2024218415662 | 两轮车         | 2024/7/31 | 2025/5/16 |
| 212 | 发行人     | 实用新型 | 202422066336X | 摩托车         | 2024/8/23 | 2025/5/16 |
| 213 | 发行人     | 实用新型 | 2024220418052 | 全地形车        | 2024/8/21 | 2025/5/20 |
| 214 | 发行人     | 实用新型 | 202421748731X | 电动两轮车       | 2024/7/22 | 2025/5/23 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号           | 发明名称        | 申请日       | 授权日       |
|-----|-----|------|---------------|-------------|-----------|-----------|
| 215 | 发行人 | 实用新型 | 2024217404622 | 电动两轮车       | 2024/7/22 | 2025/5/23 |
| 216 | 发行人 | 实用新型 | 2024220366683 | 全地形车        | 2024/8/21 | 2025/5/23 |
| 217 | 发行人 | 实用新型 | 2024217404783 | 电动两轮车       | 2024/7/22 | 2025/5/23 |
| 218 | 发行人 | 实用新型 | 2024216590385 | 摩托车         | 2024/7/12 | 2025/5/23 |
| 219 | 发行人 | 实用新型 | 2024221123871 | 摩托车         | 2024/8/29 | 2025/5/27 |
| 220 | 发行人 | 实用新型 | 2024217468094 | 电动两轮车       | 2024/7/22 | 2025/5/27 |
| 221 | 发行人 | 实用新型 | 2024221960823 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/5/30 |
| 222 | 发行人 | 实用新型 | 2024221961099 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/5/30 |
| 223 | 发行人 | 实用新型 | 2024221939220 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/6/3  |
| 224 | 发行人 | 实用新型 | 2024217386592 | 全地形车        | 2024/7/22 | 2025/6/3  |
| 225 | 发行人 | 实用新型 | 2024221961313 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/6/3  |
| 226 | 发行人 | 实用新型 | 2024222017795 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/6/3  |
| 227 | 发行人 | 实用新型 | 2024212787873 | 全地形车及其无级变速器 | 2024/6/5  | 2025/6/6  |
| 228 | 发行人 | 实用新型 | 2024212819357 | 全地形车及其无级变速器 | 2024/6/5  | 2025/6/6  |
| 229 | 发行人 | 实用新型 | 202422193917X | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/6/6  |
| 230 | 发行人 | 实用新型 | 2024212964952 | 全地形车及其无级变速器 | 2024/6/5  | 2025/6/6  |
| 231 | 发行人 | 实用新型 | 2024223952249 | 发动机         | 2024/9/29 | 2025/6/10 |
| 232 | 发行人 | 实用新型 | 2024223979951 | 发动机         | 2024/9/29 | 2025/6/10 |
| 233 | 发行人 | 实用新型 | 2024223242555 | 摩托车         | 2024/9/20 | 2025/6/13 |
| 234 | 发行人 | 实用新型 | 2024223940491 | 发动机         | 2024/9/29 | 2025/6/13 |
| 235 | 发行人 | 实用新型 | 2024223958847 | 发动机         | 2024/9/29 | 2025/6/13 |
| 236 | 发行人 | 实用新型 | 202422395198X | 发动机         | 2024/9/29 | 2025/6/13 |
| 237 | 发行人 | 实用新型 | 202421835792X | 两轮车         | 2024/7/31 | 2025/6/13 |
| 238 | 发行人 | 实用   | 2024221935107 | 动力总成        | 2024/9/7  | 2025/6/20 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                    | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------------|------------|------------|
|     |     | 新型   |                |                         |            |            |
| 239 | 发行人 | 实用新型 | 202422196033X  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/20  |
| 240 | 发行人 | 实用新型 | 2024221936684  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/20  |
| 241 | 发行人 | 实用新型 | 2024221936519  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/20  |
| 242 | 发行人 | 实用新型 | 2024221961652  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/20  |
| 243 | 发行人 | 实用新型 | 2024222017738  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/20  |
| 244 | 发行人 | 实用新型 | 2024222018054  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 245 | 发行人 | 实用新型 | 2024222086102  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 246 | 发行人 | 实用新型 | 2024218472561  | 全地形车                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 247 | 发行人 | 实用新型 | 2024221935446  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 248 | 发行人 | 实用新型 | 2024223607836  | 全地形车                    | 2024/9/26  | 2025/6/24  |
| 249 | 发行人 | 实用新型 | 2024221961756  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 250 | 发行人 | 实用新型 | 2024221935268  | 动力总成                    | 2024/9/7   | 2025/6/24  |
| 251 | 发行人 | 实用新型 | 2024224421938  | 车辆                      | 2024/10/9  | 2025/6/27  |
| 252 | 发行人 | 实用新型 | 2024223961341  | 摩托车                     | 2024/9/29  | 2025/6/27  |
| 253 | 发行人 | 外观设计 | 2024304895157  | 车辆按键开关                  | 2024/8/2   | 2025/4/18  |
| 254 | 发行人 | 外观设计 | 2024304895161  | 开关                      | 2024/8/2   | 2025/4/25  |
| 255 | 发行人 | 外观设计 | 2023305978294  | 摩托车                     | 2023/9/13  | 2025/5/20  |
| 256 | 发行人 | 外观设计 | 2024306841170  | 摩托车                     | 2024/10/29 | 2025/6/17  |
| 257 | 发行人 | 发明   | 200710024224.6 | 带湿式离心离合器的曲轴箱机构          | 2007/7/24  | 2009/9/23  |
| 258 | 发行人 | 发明   | 200710025767.X | 一种摩托车发动机气缸盖             | 2007/7/30  | 2009/7/29  |
| 259 | 发行人 | 发明   | 200710147362.3 | 一种带CVT无级变速系统摩托车发动机转曲轴机构 | 2007/9/6   | 2012/1/4   |
| 260 | 发行人 | 发明   | 201010245432.0 | 发动机进气歧管                 | 2010/8/2   | 2012/2/8   |
| 261 | 发行人 | 发明   | 201010257511.3 | 一种船舶用发动机                | 2010/8/19  | 2012/12/12 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                  | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-----------------------|------------|------------|
|     |     |      |                | 的双循环水冷节能系统            |            |            |
| 262 | 发行人 | 发明   | 201110116528.1 | 用于连接发动机与测功机的轴连接装置     | 2011/5/5   | 2012/10/10 |
| 263 | 发行人 | 发明   | 201110338189.1 | 一种摩托车发动机用从动齿轮装置       | 2011/10/31 | 2015/2/4   |
| 264 | 发行人 | 发明   | 201110381658.8 | 一种燃油箱阀门装置             | 2011/11/25 | 2013/12/25 |
| 265 | 发行人 | 发明   | 201310317515.X | 一种船用档位油门操控机构及船艇       | 2013/7/24  | 2015/12/30 |
| 266 | 发行人 | 发明   | 201310335459.2 | 一种油气分离装置及发动机          | 2013/8/2   | 2015/10/21 |
| 267 | 发行人 | 发明   | 201310335961.3 | 一种摩托车发动机活塞冷却系统及摩托车发动机 | 2013/8/2   | 2017/3/1   |
| 268 | 发行人 | 发明   | 201310455153.0 | 一种摩托车前照灯开关控制电路        | 2013/9/27  | 2016/4/13  |
| 269 | 发行人 | 发明   | 201410798096.0 | 一种摩托车供电电路、系统和摩托车      | 2014/12/19 | 2017/3/29  |
| 270 | 发行人 | 实用新型 | 201620173632.2 | 一种齿轮消隙结构以及发动机         | 2016/3/8   | 2016/10/5  |
| 271 | 发行人 | 实用新型 | 201620172976.1 | 摩托车及摩托车离合器            | 2016/3/8   | 2016/8/24  |
| 272 | 发行人 | 实用新型 | 201620175475.9 | 摩托车及摩托车链条张紧器          | 2016/3/8   | 2016/8/24  |
| 273 | 发行人 | 实用新型 | 201620172769.6 | 一种齿轮消隙结构以及发动机         | 2016/3/8   | 2016/10/5  |
| 274 | 发行人 | 实用新型 | 201620173862.9 | 一种摩托车及其发动机换档变速系统      | 2016/3/8   | 2016/8/24  |
| 275 | 发行人 | 实用新型 | 201620179649.9 | 发动机及其张紧机构             | 2016/3/9   | 2016/8/24  |
| 276 | 发行人 | 实用新型 | 201620180915.X | 发动机、气缸盖及其链条维护装置       | 2016/3/9   | 2016/8/24  |
| 277 | 发行人 | 实用新型 | 201620181322.5 | 发动机、气缸盖及其气缸盖减振结构      | 2016/3/9   | 2016/8/24  |
| 278 | 发行人 | 实用新型 | 201620180695.0 | 一种发动机、水泵盖管及其接头结构      | 2016/3/9   | 2016/8/24  |
| 279 | 发行人 | 实用新型 | 201620190517.6 | 一种发动机箱体和摩托车发动机        | 2016/3/11  | 2016/8/24  |
| 280 | 发行人 | 实用新型 | 201620190768.4 | 一种发动机、曲轴箱及其油气分离结构     | 2016/3/11  | 2016/8/24  |
| 281 | 发行人 | 实用新型 | 201620193228.1 | 一种油路结构以及发动机           | 2016/3/14  | 2016/8/24  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                   | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------------|------------|------------|
| 282 | 发行人 | 实用新型 | 201620550702.1 | 一种全地形车及其传动机构           | 2016/6/8   | 2016/12/21 |
| 283 | 发行人 | 实用新型 | 201620555593.2 | 一种全地形车及其传动机构           | 2016/6/8   | 2017/3/29  |
| 284 | 发行人 | 实用新型 | 201620556604.9 | 一种汽车动力系统、传动总成及其空心传动轴结构 | 2016/6/8   | 2016/12/21 |
| 285 | 发行人 | 实用新型 | 201620590827.7 | 一种车速传感器布置结构以及摩托车       | 2016/6/16  | 2016/12/21 |
| 286 | 发行人 | 发明   | 201611075332.1 | 一种沙滩车及其后悬架             | 2016/11/29 | 2018/10/16 |
| 287 | 发行人 | 发明   | 201611078583.5 | 一种沙滩车及其后悬架             | 2016/11/29 | 2023/4/18  |
| 288 | 发行人 | 外观设计 | 201730003843.1 | 全地形车<br>(CF800AU-2A)   | 2017/1/5   | 2017/6/16  |
| 289 | 发行人 | 实用新型 | 201720177347.2 | 一种塑料油箱                 | 2017/2/24  | 2017/9/29  |
| 290 | 发行人 | 实用新型 | 201720177307.8 | 连接扣、散热器进风网格组件和汽车       | 2017/2/24  | 2017/9/29  |
| 291 | 发行人 | 实用新型 | 201720174356.6 | 一种用于全地形车的摇臂安装组件、全地形车   | 2017/2/24  | 2017/9/29  |
| 292 | 发行人 | 实用新型 | 201720174179.1 | 一种用于全地形车的底盘、全地形车       | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 293 | 发行人 | 实用新型 | 201720176374.8 | 一种摩托车及其消音器             | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 294 | 发行人 | 实用新型 | 201720174872.9 | 一种转向轴                  | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 295 | 发行人 | 实用新型 | 201720175204.8 | 顶杠接头、顶杠与车辆             | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 296 | 发行人 | 实用新型 | 201720176261.8 | 一种摩托车及其后平叉             | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 297 | 发行人 | 实用新型 | 201720174954.3 | 一种消声器及其隔板              | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 298 | 发行人 | 实用新型 | 201720174348.1 | 一种油箱总成                 | 2017/2/24  | 2017/9/29  |
| 299 | 发行人 | 实用新型 | 201720177349.1 | 一种全地形车、汽车及其刹车换挡锁止装置    | 2017/2/24  | 2017/11/24 |
| 300 | 发行人 | 实用新型 | 201720174406.0 | 一种用于全地形车的车架、全地形车       | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 301 | 发行人 | 实用新型 | 201720174442.7 | 一种机动车及其驻车拉索            | 2017/2/24  | 2017/9/29  |
| 302 | 发行人 | 实用新型 | 201720175339.4 | 一种顶杠与一种车辆              | 2017/2/24  | 2017/9/22  |
| 303 | 发行人 | 实用新型 | 201720174963.2 | 电源锁装置及其所应用的摩托车         | 2017/2/24  | 2017/9/22  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                  | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-----------------------|-----------|------------|
| 304 | 发行人 | 实用新型 | 201720174408.X | 一种全地形车、汽车及其制动失效报警装置   | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 305 | 发行人 | 实用新型 | 201720177350.4 | 一种全地形车、汽车及其换挡锁止装置     | 2017/2/24 | 2017/11/24 |
| 306 | 发行人 | 实用新型 | 201720176316.5 | 一种传动轴限位结构和一种机动车       | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 307 | 发行人 | 实用新型 | 201720176320.1 | 一种挡风玻璃的快速拆装装置         | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 308 | 发行人 | 实用新型 | 201720176251.4 | 一种缓冲吸能装置、一种安全带总成及一种车辆 | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 309 | 发行人 | 实用新型 | 201720174331.6 | 一种水箱安装防护装置与一种车辆       | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 310 | 发行人 | 实用新型 | 201720175228.3 | 一种后摇臂                 | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 311 | 发行人 | 实用新型 | 201720176264.1 | 摩托车及其后叉轴              | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 312 | 发行人 | 实用新型 | 201720176253.3 | 一种摩托车及其前轮安装结构         | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 313 | 发行人 | 实用新型 | 201720177387.7 | 一种沙滩车及其单纵臂            | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 314 | 发行人 | 实用新型 | 201720174424.9 | 一种线夹                  | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 315 | 发行人 | 实用新型 | 201720177309.7 | 一种摩托车及其散热板            | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 316 | 发行人 | 实用新型 | 201720174335.4 | 一种全地形车、汽车及其换挡杆        | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 317 | 发行人 | 实用新型 | 201720174176.8 | 一种沙滩车座椅和一种沙滩车         | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 318 | 发行人 | 实用新型 | 201720175094.5 | 一种沙滩车后摇臂              | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 319 | 发行人 | 实用新型 | 201720174178.7 | 一种四轮摩托车及其散热器组件        | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 320 | 发行人 | 实用新型 | 201720174902.6 | 一种车门与一种车辆             | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 321 | 发行人 | 实用新型 | 201720176299.5 | 一种通气阀                 | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 322 | 发行人 | 实用新型 | 201720174938.4 | 一种用于全地形车的后桥安装组件、全地形车  | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 323 | 发行人 | 实用新型 | 201720176215.8 | 一种用于全地形车的后部支撑结构、      | 2017/2/24 | 2017/9/22  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------|-----------|------------|
|     |     |      |                | 全地形车              |           |            |
| 324 | 发行人 | 实用新型 | 201720174686.5 | 一种摩托车及其散热板及其导风板   | 2017/2/24 | 2017/11/24 |
| 325 | 发行人 | 实用新型 | 201720175304.0 | 一种挡风玻璃支架          | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 326 | 发行人 | 实用新型 | 201720177348.7 | 一种摄像仪器保护装置        | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 327 | 发行人 | 实用新型 | 201720174666.8 | 一种四轮摩托车及其散热器安装组件  | 2017/2/24 | 2017/9/29  |
| 328 | 发行人 | 实用新型 | 201720174534.5 | 一种摩托车及其座垫结构       | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 329 | 发行人 | 实用新型 | 201720176234.0 | 一种车辆及其置物箱         | 2017/2/24 | 2017/9/22  |
| 330 | 发行人 | 实用新型 | 201720176327.3 | 一种挡风玻璃的安装结构       | 2017/2/24 | 2017/12/15 |
| 331 | 发行人 | 实用新型 | 201720175053.6 | 一种泥板和车轮的承载结构以及摩托车 | 2017/2/24 | 2017/12/15 |
| 332 | 发行人 | 实用新型 | 201720176262.2 | 一种沙滩车及其单纵臂        | 2017/2/24 | 2017/12/19 |
| 333 | 发行人 | 实用新型 | 201720176355.5 | 一种离车报警装置          | 2017/2/24 | 2017/12/19 |
| 334 | 发行人 | 实用新型 | 201720174952.4 | 一种沙滩车及其后摇臂轴承安装装置  | 2017/2/24 | 2017/12/19 |
| 335 | 发行人 | 实用新型 | 201720174409.4 | 仪表支架及其所应用的摩托车     | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 336 | 发行人 | 实用新型 | 201720176371.4 | 一种仪表              | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 337 | 发行人 | 实用新型 | 201720177267.7 | 一种换挡机构及其包裹件       | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 338 | 发行人 | 实用新型 | 201720174421.5 | 一种消声器             | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 339 | 发行人 | 实用新型 | 201720175260.1 | 一种燃油蒸发系统以及机动车辆    | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 340 | 发行人 | 实用新型 | 201720176329.2 | 一种全地形车、汽车及其排气管    | 2017/2/24 | 2018/1/5   |
| 341 | 发行人 | 实用新型 | 201720174893.0 | 一种油箱及油箱盖          | 2017/2/24 | 2018/2/6   |
| 342 | 发行人 | 实用新型 | 201720176235.5 | 后平叉及其所应用的摩托车      | 2017/2/24 | 2018/2/6   |
| 343 | 发行人 | 实用新型 | 201720175152.4 | 摩托车及其油箱防护装置       | 2017/2/24 | 2018/3/2   |
| 344 | 发行人 | 实用新型 | 201720175093.0 | 一种全地形车及其挡风玻璃      | 2017/2/24 | 2018/3/23  |
| 345 | 发行人 | 发明   | 201710104769.1 | 一种摄像仪器保护装置        | 2017/2/24 | 2022/9/27  |



| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                | 申请日       | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|---------------------|-----------|-----------|
| 346 | 发行人 | 发明   | 201710104415.7 | 一种油箱盖               | 2017/2/24 | 2023/7/28 |
| 347 | 发行人 | 实用新型 | 201720699602.X | 摩托车及其变档踏板总成         | 2017/6/15 | 2018/1/5  |
| 348 | 发行人 | 实用新型 | 201720698826.9 | 机动车及其离合操纵装置         | 2017/6/15 | 2018/1/5  |
| 349 | 发行人 | 实用新型 | 201720698697.3 | 摩托车及其平衡块组件          | 2017/6/15 | 2018/1/9  |
| 350 | 发行人 | 实用新型 | 201720730068.4 | 一种四轮摩托车及其座椅加热系统     | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 351 | 发行人 | 实用新型 | 201720726900.3 | 一种摩托车及脚蹬            | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 352 | 发行人 | 实用新型 | 201720726389.7 | 一种摩托车及带缓冲结构的车架      | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 353 | 发行人 | 实用新型 | 201720727809.3 | 一种用于全地形车的边门铰链座、全地形车 | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 354 | 发行人 | 实用新型 | 201720726875.9 | 一种摩托车及脚蹬安装架的缓冲结构    | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 355 | 发行人 | 实用新型 | 201720730069.9 | 一种机动车及其刹车系统         | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 356 | 发行人 | 实用新型 | 201720726387.8 | 一种摩托车及其后转向灯安装总成     | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 357 | 发行人 | 实用新型 | 201720726895.6 | 一种摩托车及其单悬臂后挡泥板      | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 358 | 发行人 | 实用新型 | 201720726881.4 | 一种摩托车及其贯通式车架        | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 359 | 发行人 | 实用新型 | 201720728362.1 | 一种用于全地形车的边门、全地形车    | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 360 | 发行人 | 实用新型 | 201720728359.X | 摩托车及其发动机            | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 361 | 发行人 | 实用新型 | 201720728149.0 | 摩托车及其发动机            | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 362 | 发行人 | 实用新型 | 201720727653.9 | 摩托车及其V型双气缸装置        | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 363 | 发行人 | 实用新型 | 201720727799.3 | 发动机及其凸轮轴组件          | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 364 | 发行人 | 实用新型 | 201720728070.8 | 一种摩托车及V型双缸发动机润滑系统   | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 365 | 发行人 | 实用新型 | 201720727807.4 | 发动机及其缸盖组件           | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 366 | 发行人 | 实用新型 | 201720727622.3 | 发动机及其张紧器            | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 367 | 发行人 | 实用新型 | 201720727748.0 | 车辆及其发动机             | 2017/6/21 | 2018/1/5  |
| 368 | 发行人 | 实用新型 | 201720727883.5 | 发动机及其变速系统           | 2017/6/21 | 2018/1/5  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|----------------------|-----------|------------|
| 369 | 发行人 | 实用新型 | 201720728051.5 | 一种摩托车及 V 型双缸发动机      | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 370 | 发行人 | 实用新型 | 201720728140.X | 摩托车及其发动机水泵装置         | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 371 | 发行人 | 实用新型 | 201720727822.9 | 摩托车及其 V 型双缸发动机的变速装置  | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 372 | 发行人 | 实用新型 | 201720728540.0 | 一种机油泵及机油泵泵盖          | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 373 | 发行人 | 实用新型 | 201720728672.3 | 一种用于全地形车的边门锁具、全地形车   | 2017/6/21 | 2018/1/9   |
| 374 | 发行人 | 实用新型 | 201720726882.9 | 一种摩托车及其车架            | 2017/6/21 | 2018/1/9   |
| 375 | 发行人 | 实用新型 | 201720727624.2 | 一种摩托车及摩托车发动机         | 2017/6/21 | 2018/1/9   |
| 376 | 发行人 | 实用新型 | 201720728674.2 | 一种车辆及其发动机            | 2017/6/21 | 2018/1/9   |
| 377 | 发行人 | 实用新型 | 201720727930.6 | 发动机及气缸盖              | 2017/6/21 | 2018/3/23  |
| 378 | 发行人 | 实用新型 | 201720727959.4 | 一种用于全地形车的边门铰链座、全地形车  | 2017/6/21 | 2018/4/20  |
| 379 | 发行人 | 实用新型 | 201720728366.X | 一种用于全地形车的边门、全地形车     | 2017/6/21 | 2018/4/20  |
| 380 | 发行人 | 实用新型 | 201720727625.7 | 一种摩托车座垫              | 2017/6/21 | 2018/5/22  |
| 381 | 发行人 | 发明   | 201710475627.6 | 车辆及其发动机              | 2017/6/21 | 2023/1/31  |
| 382 | 发行人 | 发明   | 201710476902.6 | 一种车辆及其发动机            | 2017/6/21 | 2023/10/13 |
| 383 | 发行人 | 实用新型 | 201720811853.2 | 全地形摩托车及发动机的冷却水路布置结构  | 2017/7/6  | 2018/1/5   |
| 384 | 发行人 | 实用新型 | 201720814367.6 | 一种机动车及其刹车系统          | 2017/7/6  | 2018/2/6   |
| 385 | 发行人 | 实用新型 | 201720823346.0 | 一种四轮全地形车及其手刹泵        | 2017/7/6  | 2018/2/6   |
| 386 | 发行人 | 实用新型 | 201720814490.8 | 一种液压控制阀              | 2017/7/6  | 2018/2/6   |
| 387 | 发行人 | 实用新型 | 201720814366.1 | 发动机外围组件和汽车           | 2017/7/6  | 2018/3/23  |
| 388 | 发行人 | 实用新型 | 201720814348.3 | 全地形摩托车、空气滤清器总成及其连接结构 | 2017/7/6  | 2018/7/10  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                  | 申请日       | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| 389 | 发行人 | 发明   | 201710547327.4 | 一种机动车及其刹车系统           | 2017/7/6  | 2023/7/28 |
| 390 | 发行人 | 实用新型 | 201720817505.6 | 一种车辆及其换挡机构            | 2017/7/7  | 2018/1/5  |
| 391 | 发行人 | 实用新型 | 201720816489.9 | 一种发动机变速箱及其锥齿轮         | 2017/7/7  | 2018/1/5  |
| 392 | 发行人 | 实用新型 | 201720816596.1 | 一种曲轴箱                 | 2017/7/7  | 2018/2/6  |
| 393 | 发行人 | 发明   | 201710549267.X | 一种车辆及其凸轮杠杆机构          | 2017/7/7  | 2023/7/28 |
| 394 | 发行人 | 实用新型 | 201720867030.1 | 车辆及消声器密封结构            | 2017/7/17 | 2018/4/20 |
| 395 | 发行人 | 实用新型 | 201720880010.8 | 一种全地形车及其车辆传动装置        | 2017/7/19 | 2018/2/6  |
| 396 | 发行人 | 实用新型 | 201720880153.9 | 一种花键滑移结构等速万向节         | 2017/7/19 | 2018/2/6  |
| 397 | 发行人 | 实用新型 | 201720883341.7 | 一种全地形车及其牙嵌式差速器        | 2017/7/19 | 2018/2/6  |
| 398 | 发行人 | 实用新型 | 201720879913.4 | 一种全地形车及其机械锁止式差速桥      | 2017/7/19 | 2018/4/20 |
| 399 | 发行人 | 实用新型 | 201720880142.0 | 一种差速桥                 | 2017/7/19 | 2018/7/10 |
| 400 | 发行人 | 发明   | 201710591831.4 | 一种差速桥                 | 2017/7/19 | 2024/4/12 |
| 401 | 发行人 | 实用新型 | 201720886456.1 | 一种两轮车辆及其后座垫           | 2017/7/20 | 2018/2/6  |
| 402 | 发行人 | 实用新型 | 201720886097.X | 一种两轮车辆及其前座垫           | 2017/7/20 | 2018/2/6  |
| 403 | 发行人 | 实用新型 | 201720886500.9 | 一种两轮车辆及其脚蹬结构          | 2017/7/20 | 2018/3/2  |
| 404 | 发行人 | 实用新型 | 201720886460.8 | 一种车辆                  | 2017/7/20 | 2018/6/12 |
| 405 | 发行人 | 实用新型 | 201720939776.9 | 全地形车及其后悬挂摇臂安装结构       | 2017/7/31 | 2018/2/6  |
| 406 | 发行人 | 实用新型 | 201720939410.1 | 全地形车及全地形车平衡杆安装结构      | 2017/7/31 | 2018/3/2  |
| 407 | 发行人 | 实用新型 | 201720938541.8 | 全地形车及全地形车雨刷器安装结构      | 2017/7/31 | 2018/3/2  |
| 408 | 发行人 | 实用新型 | 201720944721.7 | 全地形车及全地形车后悬挂安装结构      | 2017/7/31 | 2018/3/2  |
| 409 | 发行人 | 实用新型 | 201720940516.3 | 全地形车后悬连接结构及全地形车后轮拉杆结构 | 2017/7/31 | 2018/3/23 |
| 410 | 发行人 | 实用新型 | 201720940518.2 | 全地形车及其摇臂结构            | 2017/7/31 | 2018/3/23 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                    | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------------|-----------|------------|
| 411 | 发行人 | 实用新型 | 201720944768.3 | 全地形车、全地形车后悬结构和全地形车摇臂结构  | 2017/7/31 | 2018/4/20  |
| 412 | 发行人 | 实用新型 | 201720939819.3 | 全地形车、全地形车后悬连接结构及后悬挂轮辋支座 | 2017/7/31 | 2018/5/25  |
| 413 | 发行人 | 发明   | 201710637441.6 | 全地形车及全地形车雨刷器安装结构        | 2017/7/31 | 2023/3/21  |
| 414 | 发行人 | 发明   | 201710637337.7 | 全地形车及其摇臂结构              | 2017/7/31 | 2023/10/13 |
| 415 | 发行人 | 实用新型 | 201720963586.0 | 一种车辆及转向机与转向拉杆连接总成       | 2017/8/3  | 2018/3/2   |
| 416 | 发行人 | 实用新型 | 201720964083.5 | 一种车辆及方向盘组件              | 2017/8/3  | 2018/3/2   |
| 417 | 发行人 | 实用新型 | 201720964081.6 | 一种车辆及转向管柱电动助力总成         | 2017/8/3  | 2018/3/2   |
| 418 | 发行人 | 外观设计 | 201730377692.6 | 发动机（1F30）               | 2017/8/16 | 2018/1/5   |
| 419 | 发行人 | 外观设计 | 201730377940.7 | 轮辋辐条（CF250）             | 2017/8/16 | 2018/2/6   |
| 420 | 发行人 | 实用新型 | 201721042027.2 | 摩托车、盒式消声器及盒式消声器的壳体      | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 421 | 发行人 | 实用新型 | 201721038402.6 | 一种车辆及其模块化控制面板与车载开关面板    | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 422 | 发行人 | 实用新型 | 201721042028.7 | 一种车辆及其车窗开启支撑装置          | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 423 | 发行人 | 实用新型 | 201721042205.1 | 一种车辆及其车载空调面板            | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 424 | 发行人 | 实用新型 | 201721042200.9 | 一种软管固定装置                | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 425 | 发行人 | 实用新型 | 201721042305.4 | 一种车辆及其传动轴防护装置           | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 426 | 发行人 | 实用新型 | 201721042169.9 | 全地形车及其消声器               | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 427 | 发行人 | 实用新型 | 201721037799.7 | 全地形车及暖风器的安装结构           | 2017/8/18 | 2018/3/2   |
| 428 | 发行人 | 实用新型 | 201721042134.5 | 一种车辆及其模块化仪表板            | 2017/8/18 | 2018/3/23  |
| 429 | 发行人 | 实用新型 | 201721042173.5 | 全地形车及暖风进出风口结构           | 2017/8/18 | 2018/3/23  |
| 430 | 发行人 | 实用   | 201721038656.8 | 全地形车及暖风器                | 2017/8/18 | 2018/3/23  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                | 申请日       | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|---------------------|-----------|-----------|
|     |     | 新型   |                | 壳体结构                |           |           |
| 431 | 发行人 | 实用新型 | 201721042180.5 | 一种车辆、车用门锁及其拉索端头固定机构 | 2017/8/18 | 2018/3/23 |
| 432 | 发行人 | 实用新型 | 201721042422.0 | 一种车辆、拖挂装置及其拖挂辅助加强座  | 2017/8/18 | 2018/6/12 |
| 433 | 发行人 | 实用新型 | 201721038623.3 | 全地形车及暖风装置风板调节结构     | 2017/8/18 | 2018/6/12 |
| 434 | 发行人 | 实用新型 | 201721078581.6 | 全地形车及座椅锁紧结构         | 2017/8/25 | 2018/3/23 |
| 435 | 发行人 | 实用新型 | 201721078672.X | 一种车辆及其车门安装结构        | 2017/8/25 | 2018/3/23 |
| 436 | 发行人 | 实用新型 | 201721078253.6 | 全地形车及全地形车坐垫连接结构     | 2017/8/25 | 2018/3/23 |
| 437 | 发行人 | 实用新型 | 201721078678.7 | 一种车辆及其车门把手机构、门外把手机构 | 2017/8/25 | 2018/3/23 |
| 438 | 发行人 | 实用新型 | 201721078259.3 | 全地形车及全地形车靠背结构       | 2017/8/25 | 2018/3/27 |
| 439 | 发行人 | 实用新型 | 201721080364.0 | 全地形车及全地形车座椅安装结构     | 2017/8/25 | 2018/6/12 |
| 440 | 发行人 | 实用新型 | 201721080422.X | 一种车辆及其门内把手机构        | 2017/8/25 | 2018/6/12 |
| 441 | 发行人 | 实用新型 | 201721078610.9 | 一种车辆及其车窗开启结构        | 2017/8/25 | 2018/7/10 |
| 442 | 发行人 | 外观设计 | 201730400993.6 | 全地形车大灯罩             | 2017/8/28 | 2018/2/6  |
| 443 | 发行人 | 外观设计 | 201730400633.6 | 全地形车脚踏板             | 2017/8/28 | 2018/3/2  |
| 444 | 发行人 | 实用新型 | 201721085637.0 | 全地形车及其座椅            | 2017/8/28 | 2018/3/23 |
| 445 | 发行人 | 实用新型 | 201721085630.9 | 全地形车及其油箱            | 2017/8/28 | 2018/3/23 |
| 446 | 发行人 | 实用新型 | 201721090085.2 | 一种拉索及其接头            | 2017/8/28 | 2018/3/23 |
| 447 | 发行人 | 实用新型 | 201721085929.4 | 一种拉索                | 2017/8/28 | 2018/5/22 |
| 448 | 发行人 | 实用新型 | 201721086016.4 | 一种管路压装夹             | 2017/8/28 | 2018/5/25 |
| 449 | 发行人 | 实用新型 | 201721086126.0 | 模具、可拆卸组件及其卡扣件       | 2017/8/28 | 2018/6/12 |
| 450 | 发行人 | 外观设计 | 201730450559.9 | 全地形车(CF1000US)      | 2017/9/21 | 2018/3/2  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|----------------------|------------|------------|
| 451 | 发行人 | 外观设计 | 201730450909.1 | 座椅                   | 2017/9/21  | 2018/3/2   |
| 452 | 发行人 | 实用新型 | 201721227031.6 | 一种预制弯曲方管             | 2017/9/22  | 2018/4/20  |
| 453 | 发行人 | 实用新型 | 201721227160.5 | 一种副驾驶乘员扶手            | 2017/9/22  | 2018/4/20  |
| 454 | 发行人 | 实用新型 | 201721226869.3 | 一种边门安装固定装置           | 2017/9/22  | 2018/6/12  |
| 455 | 发行人 | 发明   | 201710864950.2 | 一种副驾驶乘员扶手            | 2017/9/22  | 2024/4/12  |
| 456 | 发行人 | 实用新型 | 201721258127.9 | 一种车辆                 | 2017/9/28  | 2018/5/25  |
| 457 | 发行人 | 实用新型 | 201721262013.1 | 一种曲轴箱                | 2017/9/28  | 2018/7/10  |
| 458 | 发行人 | 实用新型 | 201721262498.4 | 一种车辆及其曲轴箱            | 2017/9/28  | 2018/7/10  |
| 459 | 发行人 | 实用新型 | 201721257649.7 | 一种车辆                 | 2017/9/28  | 2018/7/10  |
| 460 | 发行人 | 实用新型 | 201721262558.2 | 一种曲轴箱及其副机油泵油路管道      | 2017/9/28  | 2018/10/16 |
| 461 | 发行人 | 实用新型 | 201721257310.7 | 一种主机油泵油路管道           | 2017/9/28  | 2018/10/16 |
| 462 | 发行人 | 实用新型 | 201721262418.5 | 一种 V 型双缸发动机曲轴箱及其水路管道 | 2017/9/28  | 2019/1/29  |
| 463 | 发行人 | 外观设计 | 201730478000.7 | 前大灯                  | 2017/10/9  | 2018/3/2   |
| 464 | 发行人 | 外观设计 | 201730478490.0 | 把手开关（左）              | 2017/10/9  | 2018/3/2   |
| 465 | 发行人 | 外观设计 | 201730478491.5 | 转向灯                  | 2017/10/9  | 2018/3/2   |
| 466 | 发行人 | 外观设计 | 201730477997.4 | 彩屏仪表                 | 2017/10/9  | 2018/4/20  |
| 467 | 发行人 | 实用新型 | 201721292611.3 | 一种机动车、后货箱及后货箱活动端卡装机构 | 2017/10/9  | 2018/4/20  |
| 468 | 发行人 | 实用新型 | 201721291372.X | 一种机动车辆、货箱及货箱门把手翻转机构  | 2017/10/9  | 2018/4/20  |
| 469 | 发行人 | 实用新型 | 201721292613.2 | 一种摩托车及其换挡操纵机构        | 2017/10/9  | 2018/4/20  |
| 470 | 发行人 | 外观设计 | 201730477998.9 | 把手开关（右）              | 2017/10/9  | 2018/5/22  |
| 471 | 发行人 | 实用新型 | 201721353472.0 | 一种车辆及其转向灯自动控制装置      | 2017/10/19 | 2018/5/22  |
| 472 | 发行人 | 实用   | 201721370822.4 | 一种保险盒                | 2017/10/19 | 2018/7/10  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称         | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------|------------|------------|
|     |     | 新型   |                |              |            |            |
| 473 | 发行人 | 实用新型 | 201721354090.X | 一种车辆及其电子锁    | 2017/10/19 | 2018/7/10  |
| 474 | 发行人 | 外观设计 | 201730523094.5 | 摩托车后护板       | 2017/10/30 | 2018/3/2   |
| 475 | 发行人 | 外观设计 | 201730523850.4 | 摩托车（CF250）   | 2017/10/30 | 2018/3/23  |
| 476 | 发行人 | 实用新型 | 201721527992.9 | 一种车架         | 2017/11/15 | 2018/5/22  |
| 477 | 发行人 | 实用新型 | 201721528000.4 | 一种车架         | 2017/11/15 | 2018/5/22  |
| 478 | 发行人 | 实用新型 | 201721522359.0 | 一种车架         | 2017/11/15 | 2018/5/22  |
| 479 | 发行人 | 实用新型 | 201721521412.5 | 一种车架         | 2017/11/15 | 2018/5/22  |
| 480 | 发行人 | 实用新型 | 201721522282.7 | 一种车顶顶杆焊接组件   | 2017/11/15 | 2018/6/12  |
| 481 | 发行人 | 实用新型 | 201721526468.X | 一种车架         | 2017/11/15 | 2018/6/12  |
| 482 | 发行人 | 实用新型 | 201721526077.8 | 一种车辆前桥安装结构   | 2017/11/15 | 2018/9/28  |
| 483 | 发行人 | 发明   | 201711128155.3 | 一种车架         | 2017/11/15 | 2023/7/28  |
| 484 | 发行人 | 实用新型 | 201721610364.7 | 一种全地形车及其等速半轴 | 2017/11/27 | 2018/6/12  |
| 485 | 发行人 | 实用新型 | 201721612213.5 | 一种全地形车及传动总成  | 2017/11/27 | 2018/9/28  |
| 486 | 发行人 | 实用新型 | 201721714826.X | 一种翻转靠背及其锁紧装置 | 2017/12/11 | 2018/11/6  |
| 487 | 发行人 | 实用新型 | 201721868276.7 | 开关总成及车辆      | 2017/12/27 | 2018/7/24  |
| 488 | 发行人 | 实用新型 | 201721868046.0 | 方向盘总成及车辆     | 2017/12/27 | 2018/9/28  |
| 489 | 发行人 | 实用新型 | 201721857131.7 | 车辆及其盘式制动器    | 2017/12/27 | 2018/9/28  |
| 490 | 发行人 | 实用新型 | 201721868787.9 | 保险杠总成及车辆     | 2017/12/27 | 2018/9/28  |
| 491 | 发行人 | 实用新型 | 201721859446.5 | 脚踏板总成及车辆     | 2017/12/27 | 2018/9/28  |
| 492 | 发行人 | 实用新型 | 201721857679.1 | 车辆及其离合手柄总成   | 2017/12/27 | 2018/10/16 |
| 493 | 发行人 | 实用新型 | 201721857090.1 | 边门总成及车辆      | 2017/12/27 | 2018/11/6  |
| 494 | 发行人 | 实用新型 | 201820226954.8 | 快拆工具         | 2018/2/8   | 2018/9/28  |
| 495 | 发行人 | 发明   | 201810126609.1 | 快拆工具         | 2018/2/8   | 2023/10/13 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称             | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------|-----------|------------|
| 496 | 发行人 | 实用新型 | 201820550194.6 | 全地形车及信号齿圈        | 2018/4/16 | 2018/11/6  |
| 497 | 发行人 | 实用新型 | 201820538658.1 | 全地形车及轮速信号采集装置    | 2018/4/16 | 2018/11/6  |
| 498 | 发行人 | 外观设计 | 201830157502.4 | 钥匙（一键启动）         | 2018/4/17 | 2018/6/12  |
| 499 | 发行人 | 外观设计 | 201830158134.5 | 驱动器（二四）          | 2018/4/17 | 2018/7/10  |
| 500 | 发行人 | 外观设计 | 201830157844.6 | 暖风控制面板           | 2018/4/17 | 2018/9/28  |
| 501 | 发行人 | 外观设计 | 201830179815.X | 摩托车（6NQ5）        | 2018/4/26 | 2018/7/10  |
| 502 | 发行人 | 实用新型 | 201820615623.3 | 一种发动机润滑油路        | 2018/4/26 | 2018/11/16 |
| 503 | 发行人 | 外观设计 | 201830192256.6 | 全地形车（CF1000UU）   | 2018/5/2  | 2018/7/10  |
| 504 | 发行人 | 外观设计 | 201830192889.7 | 发动机              | 2018/5/2  | 2018/7/10  |
| 505 | 发行人 | 实用新型 | 201820708484.9 | 摩托车及其挡风玻璃升降调节装置  | 2018/5/11 | 2019/1/29  |
| 506 | 发行人 | 外观设计 | 201830246578.4 | 摩托车大灯            | 2018/5/24 | 2018/11/6  |
| 507 | 发行人 | 实用新型 | 201820856688.7 | 摩托车及其换挡机构        | 2018/6/4  | 2019/1/29  |
| 508 | 发行人 | 实用新型 | 201820872255.0 | 一种摩托车的车座         | 2018/6/6  | 2019/1/29  |
| 509 | 发行人 | 实用新型 | 201820918270.4 | 一种摩托车及其消音组件安装结构  | 2018/6/13 | 2019/3/1   |
| 510 | 发行人 | 实用新型 | 201820929830.6 | 一种车辆控制系统和摩托车     | 2018/6/15 | 2019/1/29  |
| 511 | 发行人 | 发明   | 201810619009.9 | 一种车辆控制系统和摩托车     | 2018/6/15 | 2024/2/23  |
| 512 | 发行人 | 实用新型 | 201820974499.X | 摩托车及其方向把组件       | 2018/6/22 | 2019/1/29  |
| 513 | 发行人 | 实用新型 | 201820984827.4 | 一种摩托车及其脚踏的缓冲固定结构 | 2018/6/25 | 2019/1/29  |
| 514 | 发行人 | 实用新型 | 201821014889.9 | 摩托车及其后平叉         | 2018/6/28 | 2019/1/29  |
| 515 | 发行人 | 实用新型 | 201821251445.7 | 边箱装置和摩托车         | 2018/8/3  | 2019/3/1   |
| 516 | 发行人 | 实用新型 | 201821334988.5 | 一种管件的检测装置        | 2018/8/17 | 2019/1/29  |
| 517 | 发行人 | 实用新型 | 201821334861.3 | 一种焊胎的定位座         | 2018/8/17 | 2019/3/1   |
| 518 | 发行人 | 实用新型 | 201821329849.3 | 一种管件的钻孔模具        | 2018/8/17 | 2019/3/1   |



| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称               | 申请日        | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|--------------------|------------|-----------|
| 519 | 发行人 | 实用新型 | 201821329144.1 | 一种车辆及其排气管          | 2018/8/17  | 2019/3/1  |
| 520 | 发行人 | 实用新型 | 201821330407.0 | 一种车辆及其后视镜的镜面调节装置   | 2018/8/17  | 2019/3/29 |
| 521 | 发行人 | 实用新型 | 201821329163.4 | 一种车辆及其隔热装置         | 2018/8/17  | 2019/3/29 |
| 522 | 发行人 | 实用新型 | 201821334922.6 | 一种管件的钻孔模具          | 2018/8/17  | 2019/5/31 |
| 523 | 发行人 | 实用新型 | 201821330406.6 | 一种车辆及其后视镜支架        | 2018/8/17  | 2019/5/31 |
| 524 | 发行人 | 实用新型 | 201821329725.5 | 一种排气管和一种抱箍         | 2018/8/17  | 2019/5/31 |
| 525 | 发行人 | 实用新型 | 201821420040.1 | 全地形车及全地形车雨刷器控制结构   | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 526 | 发行人 | 实用新型 | 201821420929.X | 一种车辆               | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 527 | 发行人 | 实用新型 | 201821428098.0 | 一种脚蹬及摩托车           | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 528 | 发行人 | 实用新型 | 201821426708.3 | 一种车辆及其散热器散热出气机构    | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 529 | 发行人 | 实用新型 | 201821419429.4 | 摩托车及其工具包放置装置       | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 530 | 发行人 | 实用新型 | 201821426872.4 | 摩托车及其进出水接头         | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 531 | 发行人 | 实用新型 | 201821428460.4 | 一种车辆及其空滤器进气结构      | 2018/8/31  | 2019/3/29 |
| 532 | 发行人 | 实用新型 | 201821517425.X | 一种摩托车的前面板          | 2018/9/17  | 2019/3/29 |
| 533 | 发行人 | 实用新型 | 201821540206.3 | 一种摩托车及其车架          | 2018/9/20  | 2019/4/12 |
| 534 | 发行人 | 实用新型 | 201821539637.8 | 一种摩托车及其置物盒         | 2018/9/20  | 2019/4/12 |
| 535 | 发行人 | 实用新型 | 201821562334.8 | 一种摩托车及其置物盒         | 2018/9/20  | 2019/5/31 |
| 536 | 发行人 | 实用新型 | 201821544685.6 | 一种摩托车及其后视镜与转向灯集成组件 | 2018/9/20  | 2019/6/21 |
| 537 | 发行人 | 发明   | 201811098863.1 | 一种主撑装置             | 2018/9/20  | 2023/6/30 |
| 538 | 发行人 | 发明   | 201811099539.1 | 一种摩托车及其车架          | 2018/9/20  | 2024/4/12 |
| 539 | 发行人 | 实用新型 | 201821643340.6 | 摩托车及摩托车前叉稳定结构      | 2018/10/10 | 2019/5/31 |
| 540 | 发行人 | 实用新型 | 201821646300.7 | 摩托车及摩托车方向柱锁紧结构     | 2018/10/10 | 2019/5/31 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|----------------------|------------|------------|
| 541 | 发行人 | 实用新型 | 201821643361.8 | 摩托车及其油箱口结构           | 2018/10/10 | 2019/5/31  |
| 542 | 发行人 | 实用新型 | 201821643950.6 | 摩托车及其后减震器安装结构        | 2018/10/10 | 2019/5/31  |
| 543 | 发行人 | 实用新型 | 201821643849.0 | 摩托车发动机及燃油分配装置        | 2018/10/10 | 2019/5/31  |
| 544 | 发行人 | 发明   | 201811177490.7 | 摩托车发动机及燃油分配装置        | 2018/10/10 | 2024/12/27 |
| 545 | 发行人 | 实用新型 | 201821661116.X | 主撑弹簧下安装组件和摩托车使用的车架结构 | 2018/10/12 | 2019/5/31  |
| 546 | 发行人 | 实用新型 | 201821655730.5 | 摩托车及其车架              | 2018/10/12 | 2019/7/30  |
| 547 | 发行人 | 实用新型 | 201821661572.4 | 缓冲垫和支架装置             | 2018/10/12 | 2019/7/30  |
| 548 | 发行人 | 实用新型 | 201821694221.3 | 一种摩托车及其换挡机构          | 2018/10/18 | 2019/5/31  |
| 549 | 发行人 | 实用新型 | 201821694504.8 | 摩托车的胎压监测组件           | 2018/10/18 | 2019/5/31  |
| 550 | 发行人 | 实用新型 | 201821694364.4 | 一种摩托车及其车轮总成          | 2018/10/18 | 2019/5/31  |
| 551 | 发行人 | 实用新型 | 201821693946.0 | 摩托车及其功能部件的安装结构       | 2018/10/18 | 2019/6/18  |
| 552 | 发行人 | 实用新型 | 201821705585.7 | 一种摩托车架及其扎带座          | 2018/10/19 | 2019/5/31  |
| 553 | 发行人 | 实用新型 | 201821704271.5 | 一种螺纹柱                | 2018/10/19 | 2019/7/30  |
| 554 | 发行人 | 实用新型 | 201821763878.0 | 一种摩托车及其车把转向限位结构      | 2018/10/29 | 2019/5/31  |
| 555 | 发行人 | 实用新型 | 201821766492.5 | 一种摩托车及其车把安装结构        | 2018/10/29 | 2019/7/30  |
| 556 | 发行人 | 实用新型 | 201821768404.5 | 一种底板及其螺纹套            | 2018/10/30 | 2019/8/16  |
| 557 | 发行人 | 实用新型 | 201821768384.1 | 一种主支撑架与车架的连接装置       | 2018/10/30 | 2019/11/19 |
| 558 | 发行人 | 实用新型 | 201821786056.4 | 一种无级变速器              | 2018/10/31 | 2019/5/31  |
| 559 | 发行人 | 实用新型 | 201821786196.1 | 一种无级变速器              | 2018/10/31 | 2019/6/4   |
| 560 | 发行人 | 外观设计 | 201830663396.7 | 全地形车（CF600AU-3S）     | 2018/11/21 | 2019/3/29  |
| 561 | 发行人 | 实用新型 | 201821948690.3 | 一种后平叉轴结构             | 2018/11/23 | 2019/7/9   |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                   | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------------|------------|------------|
| 562 | 发行人 | 实用新型 | 201821946841.1 | 一种后平叉旋转支承结构            | 2018/11/23 | 2019/7/9   |
| 563 | 发行人 | 实用新型 | 201822134948.2 | 一种龙头管的压紧定位装置           | 2018/12/19 | 2019/7/30  |
| 564 | 发行人 | 实用新型 | 201822136120.0 | 一种夹具                   | 2018/12/19 | 2019/10/22 |
| 565 | 发行人 | 实用新型 | 201822136139.5 | 一种夹具                   | 2018/12/19 | 2019/10/22 |
| 566 | 发行人 | 实用新型 | 201822134984.9 | 一种管件模具                 | 2018/12/19 | 2019/10/22 |
| 567 | 发行人 | 实用新型 | 201822150077.3 | 一种夹具                   | 2018/12/19 | 2019/10/22 |
| 568 | 发行人 | 实用新型 | 201920036163.3 | 一种油管线束夹                | 2019/1/9   | 2019/8/23  |
| 569 | 发行人 | 实用新型 | 201920036416.7 | 一种油管固定装置               | 2019/1/9   | 2019/10/22 |
| 570 | 发行人 | 实用新型 | 201920072817.8 | 发动机和 CVT 总成及车辆         | 2019/1/16  | 2019/9/24  |
| 571 | 发行人 | 实用新型 | 201920137301.7 | 一种摩托车                  | 2019/1/25  | 2019/9/24  |
| 572 | 发行人 | 实用新型 | 201920160652.X | 一种花键齿、齿轮接合机构及变速箱       | 2019/1/29  | 2019/10/22 |
| 573 | 发行人 | 实用新型 | 201920152482.0 | 一种变速鼓、发动机及摩托车          | 2019/1/29  | 2019/11/19 |
| 574 | 发行人 | 实用新型 | 201920366061.8 | 一种后置箱体及锁扣组件            | 2019/3/21  | 2020/5/19  |
| 575 | 发行人 | 实用新型 | 201920382148.4 | 一种车辆及其全地形车的主动悬挂装置      | 2019/3/25  | 2019/11/19 |
| 576 | 发行人 | 发明   | 201910227911.0 | 一种车辆及其全地形车的主动悬挂装置和减震方法 | 2019/3/25  | 2024/11/22 |
| 577 | 发行人 | 外观设计 | 201930138421.4 | 摩托车（CF700-2）           | 2019/3/29  | 2019/6/18  |
| 578 | 发行人 | 外观设计 | 201930183688.5 | 前挡风玻璃                  | 2019/4/19  | 2019/10/22 |
| 579 | 发行人 | 外观设计 | 201930183762.3 | 摩托车尾灯                  | 2019/4/19  | 2019/10/22 |
| 580 | 发行人 | 外观设计 | 201930183084.0 | 前大灯                    | 2019/4/19  | 2019/10/22 |
| 581 | 发行人 | 外观设计 | 201930183685.1 | 摩托车靠背                  | 2019/4/19  | 2019/10/22 |
| 582 | 发行人 | 外观设计 | 201930183687.0 | 仪表                     | 2019/4/19  | 2019/10/22 |
| 583 | 发行人 | 外观设计 | 201930183085.5 | 摩托车（CF1250G）           | 2019/4/19  | 2019/10/22 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                  | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-----------------------|-----------|------------|
| 584 | 发行人 | 外观设计 | 201930183092.5 | 摩托车边箱                 | 2019/4/19 | 2019/10/22 |
| 585 | 发行人 | 外观设计 | 201930183083.6 | 摩托车后平叉                | 2019/4/19 | 2019/10/22 |
| 586 | 发行人 | 外观设计 | 201930183686.6 | 座垫                    | 2019/4/19 | 2019/10/22 |
| 587 | 发行人 | 外观设计 | 201930183075.1 | 摩托车消声器护罩              | 2019/4/19 | 2020/1/21  |
| 588 | 发行人 | 外观设计 | 201930227897.5 | 摩托车（CF250-6）          | 2019/5/10 | 2020/1/21  |
| 589 | 发行人 | 实用新型 | 201920707481.8 | 一种车辆及其牌照的固定结构         | 2019/5/17 | 2019/12/20 |
| 590 | 发行人 | 实用新型 | 201920822569.4 | 跨骑式全地形车及其脚踏支架组件和前脚踏支架 | 2019/5/31 | 2020/4/14  |
| 591 | 发行人 | 实用新型 | 201920822545.9 | 全地形车及其 EPS 安装结构       | 2019/5/31 | 2020/4/14  |
| 592 | 发行人 | 实用新型 | 201920822387.7 | 全地形车                  | 2019/5/31 | 2020/4/24  |
| 593 | 发行人 | 实用新型 | 201920822505.4 | 全地形车的拖挂装置以及全地形车       | 2019/5/31 | 2020/5/19  |
| 594 | 发行人 | 实用新型 | 201920881198.7 | 一种摩托车及其后挡泥板           | 2019/6/12 | 2020/1/21  |
| 595 | 发行人 | 实用新型 | 201920882413.5 | 一种摩托车及其车架             | 2019/6/12 | 2020/1/21  |
| 596 | 发行人 | 实用新型 | 201920881691.9 | 一种摩托车及其上下联板与前大灯组件     | 2019/6/12 | 2020/1/21  |
| 597 | 发行人 | 实用新型 | 201920881664.1 | 一种摩托车                 | 2019/6/12 | 2020/1/21  |
| 598 | 发行人 | 实用新型 | 201920881809.8 | 一种摩托车及其前挡泥板组件         | 2019/6/12 | 2020/4/28  |
| 599 | 发行人 | 发明   | 201910507099.7 | 一种摩托车及其前挡泥板组件         | 2019/6/12 | 2024/4/12  |
| 600 | 发行人 | 实用新型 | 201920892098.4 | 全地形车                  | 2019/6/13 | 2020/4/24  |
| 601 | 发行人 | 实用新型 | 201921185215.X | 一种散热结构和一种摩托车          | 2019/7/25 | 2020/2/21  |
| 602 | 发行人 | 实用新型 | 201921184777.2 | 一种自装配结构和一种摩托车         | 2019/7/25 | 2020/4/3   |
| 603 | 发行人 | 实用新型 | 201921185770.2 | 一种全地形车混合动力结构以及全地形车    | 2019/7/25 | 2020/7/3   |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                    | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------------|------------|------------|
| 604 | 发行人 | 实用新型 | 201921183779.X | 一种全地形车混合动力结构以及全地形车      | 2019/7/25  | 2020/8/21  |
| 605 | 发行人 | 实用新型 | 201921217653.X | 一种回丝工装                  | 2019/7/30  | 2020/4/28  |
| 606 | 发行人 | 实用新型 | 201921329263.1 | 火花塞套筒固定结构、火花塞套筒组装结构和摩托车 | 2019/8/15  | 2020/1/21  |
| 607 | 发行人 | 实用新型 | 201921328450.8 | 一种摩托车及其车架               | 2019/8/15  | 2020/4/3   |
| 608 | 发行人 | 实用新型 | 201921329120.0 | 一种摩托车车架及一种摩托车           | 2019/8/15  | 2020/4/3   |
| 609 | 发行人 | 实用新型 | 201921328046.0 | 一种减震器安装座及一种摩托车          | 2019/8/15  | 2020/4/3   |
| 610 | 发行人 | 实用新型 | 201921328130.2 | 一种后货架组件及车辆              | 2019/8/15  | 2020/4/3   |
| 611 | 发行人 | 实用新型 | 201921328236.2 | 一种链罩、内档泥板总成及车辆          | 2019/8/15  | 2020/4/28  |
| 612 | 发行人 | 实用新型 | 201921328563.8 | 一种座垫及车辆                 | 2019/8/15  | 2020/4/28  |
| 613 | 发行人 | 实用新型 | 201921328599.6 | 一种用于安装发动机箱体的安装组件及一种摩托车  | 2019/8/15  | 2020/6/2   |
| 614 | 发行人 | 实用新型 | 201921329118.3 | 一种车架管件及车辆               | 2019/8/15  | 2020/6/2   |
| 615 | 发行人 | 发明   | 201910754245.6 | 一种减震器安装座及一种摩托车          | 2019/8/15  | 2024/4/12  |
| 616 | 发行人 | 发明   | 201910754259.8 | 一种摩托车车架及一种摩托车           | 2019/8/15  | 2024/11/12 |
| 617 | 发行人 | 实用新型 | 201921331294.0 | 一种油箱安装结构                | 2019/8/16  | 2020/4/3   |
| 618 | 发行人 | 实用新型 | 201921384853.4 | 一种锁钩                    | 2019/8/23  | 2020/7/14  |
| 619 | 发行人 | 实用新型 | 201921747219.2 | 一种油箱下护板                 | 2019/10/17 | 2020/6/2   |
| 620 | 发行人 | 实用新型 | 201921791081.6 | 一种摩托车车架及车辆              | 2019/10/23 | 2020/6/2   |
| 621 | 发行人 | 实用新型 | 201921804621.X | 越野摩托及其 ECU 安装结构         | 2019/10/24 | 2020/6/2   |
| 622 | 发行人 | 实用新型 | 201921815404.0 | 越野摩托车及其边盖结构             | 2019/10/24 | 2020/6/2   |
| 623 | 发行人 | 实用新型 | 201921825875.X | 一种摩托车、前车架及仪表安装结构        | 2019/10/28 | 2020/6/2   |
| 624 | 发行人 | 实用   | 201921825521.5 | 一种跨骑式车辆及                | 2019/10/28 | 2020/6/2   |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                   | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------------|------------|------------|
|     |     | 新型   |                | 其发动机布置结构               |            |            |
| 625 | 发行人 | 实用新型 | 201921825797.3 | 一种摩托车、前制动系统及前制动油管的固定结构 | 2019/10/28 | 2020/6/2   |
| 626 | 发行人 | 实用新型 | 201921825452.8 | 一种换挡限位结构               | 2019/10/28 | 2020/6/23  |
| 627 | 发行人 | 实用新型 | 201921820126.8 | 一种摩托车变档装置              | 2019/10/28 | 2020/7/14  |
| 628 | 发行人 | 实用新型 | 201921853456.7 | 一种从动轮连接结构及摩托车          | 2019/10/30 | 2020/6/2   |
| 629 | 发行人 | 实用新型 | 201921843531.1 | 一种摩托车及其从动轮结构           | 2019/10/30 | 2020/8/21  |
| 630 | 发行人 | 实用新型 | 201921843532.6 | 一种摩托车及其主动轮结构           | 2019/10/30 | 2020/8/25  |
| 631 | 发行人 | 发明   | 201911415626.8 | 全地形车及全地形车转向限位结构        | 2019/12/31 | 2024/8/2   |
| 632 | 发行人 | 实用新型 | 202020004359.7 | 内燃机及其两级油气分离机构          | 2020/1/2   | 2020/7/28  |
| 633 | 发行人 | 实用新型 | 202020007834.6 | 摩托车及其动力总成              | 2020/1/3   | 2020/8/21  |
| 634 | 发行人 | 实用新型 | 202020014378.8 | 全地形车及桥用电机传动结构          | 2020/1/3   | 2020/8/21  |
| 635 | 发行人 | 实用新型 | 202020021785.1 | 全地形车及桥用电机驱动信号检测装置      | 2020/1/3   | 2020/8/21  |
| 636 | 发行人 | 实用新型 | 202020021821.4 | 全地形车及其桥用电动机            | 2020/1/3   | 2020/8/25  |
| 637 | 发行人 | 实用新型 | 202020014363.1 | 全地形车及其二四驱切换保护装置        | 2020/1/3   | 2020/12/1  |
| 638 | 发行人 | 发明   | 202010005027.5 | 全地形车及桥用电机驱动信号检测装置      | 2020/1/3   | 2024/11/22 |
| 639 | 发行人 | 发明   | 202010005037.9 | 全地形车及其桥用电动机            | 2020/1/3   | 2024/11/22 |
| 640 | 发行人 | 发明   | 202010004806.3 | 全地形车及桥用电机传动结构          | 2020/1/3   | 2024/12/6  |
| 641 | 发行人 | 发明   | 202010004804.4 | 全地形车及其二四驱切换保护装置        | 2020/1/3   | 2024/12/10 |
| 642 | 发行人 | 实用新型 | 202020294144.3 | 摩托车及其座椅安装结构            | 2020/3/11  | 2020/10/20 |
| 643 | 发行人 | 实用新型 | 202020293681.6 | 摩托车及其座椅的减震结构           | 2020/3/11  | 2020/10/20 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称               | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------|-----------|------------|
| 644 | 发行人 | 实用新型 | 202020294154.7 | 一种发动机及平衡轴          | 2020/3/11 | 2020/10/30 |
| 645 | 发行人 | 实用新型 | 202020293724.0 | 变速鼓和摩托车变速系统        | 2020/3/11 | 2020/10/30 |
| 646 | 发行人 | 实用新型 | 202020293725.5 | 拨叉轴、拨叉轴组件、润滑结构和摩托车 | 2020/3/11 | 2020/10/30 |
| 647 | 发行人 | 实用新型 | 202020293698.1 | 一种发动机及曲轴箱          | 2020/3/11 | 2021/1/5   |
| 648 | 发行人 | 发明   | 202010166375.0 | 一种发动机及平衡轴          | 2020/3/11 | 2024/11/1  |
| 649 | 发行人 | 实用新型 | 202020417358.5 | 一种骑行车辆后置罩体         | 2020/3/27 | 2020/10/30 |
| 650 | 发行人 | 实用新型 | 202020418587.9 | 一种全包型骑行车辆散热器导风装置   | 2020/3/27 | 2020/11/20 |
| 651 | 发行人 | 实用新型 | 202020418601.5 | 一种骑行车辆前置罩体         | 2020/3/27 | 2021/1/29  |
| 652 | 发行人 | 实用新型 | 202020426188.7 | 摩托车及其发动机换挡杆机构      | 2020/3/27 | 2021/4/13  |
| 653 | 发行人 | 发明   | 202010230890.0 | 摩托车及其发动机换挡杆机构      | 2020/3/27 | 2024/12/20 |
| 654 | 发行人 | 实用新型 | 202020830990.2 | 一种发动机及缓冲齿轮组件       | 2020/5/18 | 2020/12/15 |
| 655 | 发行人 | 实用新型 | 202021005497.3 | 一种发动机防摆动装置         | 2020/6/4  | 2021/1/5   |
| 656 | 发行人 | 实用新型 | 202021010048.8 | 钢珠输送机构和气缸盖油孔封堵装置   | 2020/6/4  | 2021/3/9   |
| 657 | 发行人 | 实用新型 | 202021004206.9 | 内燃机及其气体管路密封连接装置    | 2020/6/4  | 2021/3/9   |
| 658 | 发行人 | 实用新型 | 202021009580.8 | 一种工装               | 2020/6/4  | 2021/4/27  |
| 659 | 发行人 | 实用新型 | 202021025288.5 | 摩托车发动机及气缸盖罩        | 2020/6/5  | 2021/1/1   |
| 660 | 发行人 | 实用新型 | 202021016486.5 | 一种电瓶固定结构           | 2020/6/5  | 2021/1/1   |
| 661 | 发行人 | 实用新型 | 202021025154.3 | 摩托车及其发动机油道结构       | 2020/6/5  | 2021/1/5   |
| 662 | 发行人 | 实用新型 | 202021025720.0 | 一种摩托车及其后悬挂四连杆机构    | 2020/6/5  | 2021/1/5   |
| 663 | 发行人 | 实用新型 | 202021016455.X | 一种摩托车方向锁限位机构       | 2020/6/5  | 2021/1/5   |
| 664 | 发行人 | 实用新型 | 202021026345.1 | 摩托车及其发动机的油冷器布置结构   | 2020/6/5  | 2021/1/5   |
| 665 | 发行人 | 实用新型 | 202021025014.6 | 一种发动机转接座和一种        | 2020/6/5  | 2021/1/29  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|-----------|------------|
|     |     |      |                | 汽车                       |           |            |
| 666 | 发行人 | 实用新型 | 202021026402.6 | 摩托车及其发动机密封结构             | 2020/6/5  | 2021/3/19  |
| 667 | 发行人 | 实用新型 | 202021025623.1 | 一种摩托车及其后平叉               | 2020/6/5  | 2021/4/2   |
| 668 | 发行人 | 实用新型 | 202021064392.5 | 一种全地形车及其车架               | 2020/6/10 | 2021/1/29  |
| 669 | 发行人 | 实用新型 | 202021062849.9 | 一种两轮车装配工装及后轮支架固定组件       | 2020/6/10 | 2021/3/23  |
| 670 | 发行人 | 外观设计 | 202030294874.9 | 全地形车（CF600UU）            | 2020/6/11 | 2020/10/30 |
| 671 | 发行人 | 实用新型 | 202021078676.X | 一种气缸盖罩                   | 2020/6/12 | 2021/1/5   |
| 672 | 发行人 | 实用新型 | 202021336499.0 | 一种新型缓冲胶垫结构和车架总装          | 2020/7/9  | 2021/2/9   |
| 673 | 发行人 | 外观设计 | 202030390559.6 | 摩托车（400-A）               | 2020/7/17 | 2020/11/20 |
| 674 | 发行人 | 实用新型 | 202021430239.X | 一种新型座垫限位结构和摩托车           | 2020/7/20 | 2021/5/7   |
| 675 | 发行人 | 实用新型 | 202021463513.3 | 一种垫片自动输送装置               | 2020/7/22 | 2021/3/9   |
| 676 | 发行人 | 实用新型 | 202021494549.8 | 公务车及其尾灯                  | 2020/7/24 | 2021/4/13  |
| 677 | 发行人 | 实用新型 | 202021494799.1 | 摩托车及其尾灯                  | 2020/7/24 | 2021/7/13  |
| 678 | 发行人 | 实用新型 | 202021580591.1 | 一种提升风量的散热器用风扇罩壳结构和摩托车    | 2020/8/3  | 2021/1/5   |
| 679 | 发行人 | 实用新型 | 202021579664.5 | 一种具备良好空气动力学性能的整车导热结构和摩托车 | 2020/8/3  | 2021/3/12  |
| 680 | 发行人 | 发明   | 202010767282.3 | 一种提升风量的散热器用风扇罩壳结构和摩托车    | 2020/8/3  | 2025/3/18  |
| 681 | 发行人 | 实用新型 | 202021637573.2 | 一种油箱尾部加强结构及车辆            | 2020/8/7  | 2021/3/9   |
| 682 | 发行人 | 实用新型 | 202021636388.1 | 一种连接油箱与车架的缓冲结构及车辆        | 2020/8/7  | 2021/3/9   |
| 683 | 发行人 | 实用新型 | 202021638072.6 | 一种加力套筒的固定装置及摩托车          | 2020/8/7  | 2021/3/19  |
| 684 | 发行人 | 实用新型 | 202021637823.2 | 一种调节扳手的固定装置及摩托车          | 2020/8/7  | 2021/3/23  |
| 685 | 发行人 | 实用新型 | 202021661933.2 | 一种方向把及摩托车                | 2020/8/11 | 2021/3/9   |



| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------|-----------|------------|
| 686 | 发行人 | 实用新型 | 202021675216.5 | 一种导线夹             | 2020/8/12 | 2021/2/9   |
| 687 | 发行人 | 实用新型 | 202021682304.8 | 一种新型座垫锁座          | 2020/8/13 | 2021/3/9   |
| 688 | 发行人 | 实用新型 | 202021682396.X | 一种座垫锁防盗结构         | 2020/8/13 | 2021/3/9   |
| 689 | 发行人 | 实用新型 | 202021682324.5 | 一种新型钥匙            | 2020/8/13 | 2021/5/28  |
| 690 | 发行人 | 实用新型 | 202021755387.9 | 全地形车及摇臂安装结构       | 2020/8/20 | 2021/3/19  |
| 691 | 发行人 | 实用新型 | 202021770871.9 | 一种后视镜及车辆          | 2020/8/21 | 2021/5/11  |
| 692 | 发行人 | 实用新型 | 202021770852.6 | 一种摩托车及其座垫锁结构      | 2020/8/21 | 2021/9/14  |
| 693 | 发行人 | 实用新型 | 202021850175.9 | 圆锥外圆花键芯棒          | 2020/8/28 | 2021/4/2   |
| 694 | 发行人 | 实用新型 | 202021847413.0 | 一种边箱支架及一种摩托车      | 2020/8/28 | 2021/4/13  |
| 695 | 发行人 | 实用新型 | 202021846892.4 | 一种保险杠及一种摩托车       | 2020/8/28 | 2021/4/13  |
| 696 | 发行人 | 发明   | 202010884078.X | 圆锥外圆花键芯棒及其制备方法    | 2020/8/28 | 2024/11/1  |
| 697 | 发行人 | 实用新型 | 202021873426.5 | 一种两轮车辆及其脚踏安装座支架   | 2020/9/1  | 2021/4/2   |
| 698 | 发行人 | 实用新型 | 202021875992.X | 一种两轮车辆及其车用线缆固定装置  | 2020/9/1  | 2021/4/2   |
| 699 | 发行人 | 实用新型 | 202021873434.X | 一种两轮车辆、中撑和中撑弹簧的挂板 | 2020/9/1  | 2021/4/2   |
| 700 | 发行人 | 实用新型 | 202021875939.X | 一种发动机下护罩的安装支架     | 2020/9/1  | 2021/4/2   |
| 701 | 发行人 | 实用新型 | 202021893508.6 | 一种发动机吊架结构和摩托车     | 2020/9/2  | 2021/1/29  |
| 702 | 发行人 | 实用新型 | 202021894326.0 | 一种主车架和摩托车         | 2020/9/2  | 2021/3/23  |
| 703 | 发行人 | 实用新型 | 202021893203.5 | 一种中撑限位安装结构和摩托车    | 2020/9/2  | 2021/4/2   |
| 704 | 发行人 | 实用新型 | 202021894456.4 | 一种电瓶压带固定结构和摩托车    | 2020/9/2  | 2021/6/25  |
| 705 | 发行人 | 发明   | 202010908402.7 | 一种中撑安装转接结构和摩托车    | 2020/9/2  | 2024/12/27 |
| 706 | 发行人 | 外观设计 | 202030546349.1 | 摩托车（800MT）        | 2020/9/15 | 2021/2/9   |
| 707 | 发行人 | 外观设计 | 202030558596.3 | 摩托车（EAE0）         | 2020/9/18 | 2021/2/9   |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|------------|------------|
| 708 | 发行人 | 实用新型 | 202022067608.X | 一种脚踏支架及一种摩托车             | 2020/9/18  | 2021/4/13  |
| 709 | 发行人 | 实用新型 | 202022088399.7 | 一种座垫锁安装结构                | 2020/9/22  | 2021/4/13  |
| 710 | 发行人 | 实用新型 | 202022173989.X | 台阶孔中心套同轴度检具              | 2020/9/28  | 2021/3/19  |
| 711 | 发行人 | 实用新型 | 202022165561.0 | 气门导管内外圆同轴度测量仪            | 2020/9/28  | 2021/3/19  |
| 712 | 发行人 | 实用新型 | 202022173510.2 | 曲轴链轮周向位置检具               | 2020/9/28  | 2021/6/22  |
| 713 | 发行人 | 实用新型 | 202022260578.4 | 一种安全带限速踏板总成              | 2020/10/12 | 2021/3/23  |
| 714 | 发行人 | 实用新型 | 202022260810.4 | 一种补气管路                   | 2020/10/12 | 2021/4/27  |
| 715 | 发行人 | 实用新型 | 202022260509.3 | 一种排气消声器及车辆               | 2020/10/12 | 2021/7/27  |
| 716 | 发行人 | 实用新型 | 202022260847.7 | 一种后平叉毛坯                  | 2020/10/12 | 2021/8/3   |
| 717 | 发行人 | 实用新型 | 202022287231.9 | 一种净化装置及车辆                | 2020/10/13 | 2021/5/11  |
| 718 | 发行人 | 实用新型 | 202022408636.3 | 一种全地形车及其组合式底板            | 2020/10/26 | 2021/5/28  |
| 719 | 发行人 | 实用新型 | 202022436666.5 | 一种四轮跨骑式车辆                | 2020/10/28 | 2021/9/3   |
| 720 | 发行人 | 实用新型 | 202022436656.1 | 一种跨骑式的全地形机车              | 2020/10/28 | 2021/10/8  |
| 721 | 发行人 | 实用新型 | 202022436670.1 | 一种便于驻车的跨骑式车辆             | 2020/10/28 | 2021/10/8  |
| 722 | 发行人 | 实用新型 | 202022436651.9 | 一种全地形式车辆                 | 2020/10/28 | 2021/10/8  |
| 723 | 发行人 | 实用新型 | 202022444253.1 | 一种油箱前置的跨骑式车辆             | 2020/10/28 | 2021/10/29 |
| 724 | 发行人 | 实用新型 | 202022436706.6 | 一种跨骑式全地形车                | 2020/10/28 | 2021/11/19 |
| 725 | 发行人 | 实用新型 | 202022444285.1 | 一种跨骑式车辆的进排气系统的布置结构及跨骑式车辆 | 2020/10/28 | 2022/1/11  |
| 726 | 发行人 | 实用新型 | 202090000497.6 | 一种跨骑式车辆                  | 2020/10/28 | 2022/3/29  |
| 727 | 发行人 | 发明   | 202011204613.9 | 一种后轮轴结构及安装方法             | 2020/11/2  | 2022/2/18  |
| 728 | 发行人 | 实用新型 | 202022599996.6 | 一种锁销限位支架及两轮车             | 2020/11/11 | 2021/6/18  |
| 729 | 发行人 | 实用新型 | 202022599623.9 | 一种空滤器安装支架及               | 2020/11/11 | 2021/6/22  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-------------------|------------|------------|
|     |     |      |                | 两轮车               |            |            |
| 730 | 发行人 | 发明   | 202011254312.7 | 一种安装座及两轮车         | 2020/11/11 | 2022/11/8  |
| 731 | 发行人 | 实用新型 | 202022664524.4 | 全地形越野车及全地形车边门结构   | 2020/11/17 | 2021/6/25  |
| 732 | 发行人 | 实用新型 | 202022663635.3 | 摩托车及排气管减振结构       | 2020/11/17 | 2021/9/7   |
| 733 | 发行人 | 实用新型 | 202022717797.0 | 排气消声器、发动机及机动车     | 2020/11/20 | 2021/6/25  |
| 734 | 发行人 | 实用新型 | 202022749437.9 | 一种后扶手组件           | 2020/11/24 | 2021/6/25  |
| 735 | 发行人 | 实用新型 | 202022748427.3 | 一种边门开启机构          | 2020/11/24 | 2021/7/27  |
| 736 | 发行人 | 实用新型 | 202022811751.5 | 摩托车及其转向结构         | 2020/11/27 | 2021/6/25  |
| 737 | 发行人 | 发明   | 202011367523.1 | 摩托车及其转向结构         | 2020/11/27 | 2024/11/5  |
| 738 | 发行人 | 外观设计 | 202030737417.2 | 摩托车（ZEEHOCYBER）   | 2020/12/1  | 2021/4/13  |
| 739 | 发行人 | 实用新型 | 202022983412.5 | 一种检具              | 2020/12/10 | 2021/6/22  |
| 740 | 发行人 | 实用新型 | 202022983587.6 | 一种气阀              | 2020/12/10 | 2021/7/23  |
| 741 | 发行人 | 实用新型 | 202022966010.4 | 一种压紧工装            | 2020/12/10 | 2021/7/27  |
| 742 | 发行人 | 实用新型 | 202022982627.5 | 用于小钣金件的定位装置和焊接工装  | 2020/12/10 | 2021/8/3   |
| 743 | 发行人 | 实用新型 | 202022969614.4 | 一种机器人台架及辅助定位装置    | 2020/12/10 | 2021/8/3   |
| 744 | 发行人 | 实用新型 | 202022987880.X | 一种摩托车车架校正工装       | 2020/12/10 | 2021/10/26 |
| 745 | 发行人 | 实用新型 | 202023163836.3 | 一种焊接结构以及塑料零件      | 2020/12/24 | 2021/12/14 |
| 746 | 发行人 | 实用新型 | 202023195260.9 | 全地形车及桥用电机传动机构     | 2020/12/25 | 2021/8/3   |
| 747 | 发行人 | 发明   | 202011577640.0 | 一种车辆下坡制动系统及制动方法   | 2020/12/28 | 2023/6/13  |
| 748 | 发行人 | 外观设计 | 202030821818.6 | 摩托车（CF250-B）      | 2020/12/30 | 2021/5/28  |
| 749 | 发行人 | 实用新型 | 202023329231.7 | 凸轮轴用轴承盖、凸轮轴组件和发动机 | 2020/12/30 | 2021/8/24  |
| 750 | 发行人 | 实用新型 | 202023267021.X | 一种摩托车             | 2020/12/30 | 2021/9/21  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------|------------|------------|
| 751 | 发行人 | 实用新型 | 202023279800.1 | 气缸盖罩和发动机         | 2020/12/30 | 2021/11/16 |
| 752 | 发行人 | 实用新型 | 202023348218.6 | 摩托车及其发动机曲轴箱      | 2020/12/31 | 2021/8/20  |
| 753 | 发行人 | 实用新型 | 202023348315.5 | 全地形车及其行驶状态检测机构   | 2020/12/31 | 2021/8/20  |
| 754 | 发行人 | 实用新型 | 202023312185.X | 一种进气干净的摩托车       | 2020/12/31 | 2021/10/8  |
| 755 | 发行人 | 实用新型 | 202023352191.8 | 一种油气量可控制的摩托车     | 2020/12/31 | 2021/10/8  |
| 756 | 发行人 | 实用新型 | 202023350835.X | 一种运行平稳的电动摩托车     | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 757 | 发行人 | 实用新型 | 202023352192.2 | 一种污染物排放少的摩托车     | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 758 | 发行人 | 实用新型 | 202023341439.0 | 一种减少尾气污染物含量的摩托车  | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 759 | 发行人 | 实用新型 | 202023321120.1 | 一种行驶平稳的电动摩托车     | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 760 | 发行人 | 实用新型 | 202023341437.1 | 一种废气污染物含量少的摩托车   | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 761 | 发行人 | 实用新型 | 202023347899.4 | 一种燃油摩托车          | 2020/12/31 | 2021/10/29 |
| 762 | 发行人 | 实用新型 | 202023312409.7 | 一种多保险杠的电动摩托车     | 2020/12/31 | 2022/1/11  |
| 763 | 发行人 | 实用新型 | 202023321107.6 | 一种操作方便的电动摩托车     | 2020/12/31 | 2022/1/11  |
| 764 | 发行人 | 实用新型 | 202023320821.3 | 一种摩托车及其车身覆盖件     | 2020/12/31 | 2022/1/11  |
| 765 | 发行人 | 实用新型 | 202023341489.9 | 一种电动摩托车          | 2020/12/31 | 2022/1/11  |
| 766 | 发行人 | 实用新型 | 202023348277.3 | 一种高速的电动摩托车       | 2020/12/31 | 2022/1/11  |
| 767 | 发行人 | 实用新型 | 202023341687.5 | 一种结构紧凑的电动摩托车     | 2020/12/31 | 2022/2/8   |
| 768 | 发行人 | 实用新型 | 202023347975.1 | 一种低污染型的摩托车       | 2020/12/31 | 2022/6/17  |
| 769 | 发行人 | 实用新型 | 202023312206.8 | 一种发动机及采用该发动机的摩托车 | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 770 | 发行人 | 实用新型 | 202023320995.X | 一种电动摩托车          | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 771 | 发行人 | 实用新型 | 202023321042.5 | 一种电动摩托车          | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 772 | 发行人 | 实用新型 | 202023312164.8 | 一种摩托车及其发动机       | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 773 | 发行人 | 发明   | 202011645425.X | 一种摩托车及其排气装置      | 2020/12/31 | 2022/10/4  |
| 774 | 发行人 | 发明   | 202011644231.8 | 一种污染物排放量         | 2020/12/31 | 2023/3/24  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------|------------|------------|
|     |     |      |                | 低的<br>摩托车        |            |            |
| 775 | 发行人 | 发明   | 202011645424.5 | 一种低排放式摩托车        | 2020/12/31 | 2023/3/24  |
| 776 | 发行人 | 发明   | 202011636073.1 | 一种电动摩托车          | 2020/12/31 | 2025/3/25  |
| 777 | 发行人 | 实用新型 | 202120017123.1 | 车辆及其挡风玻璃<br>组件   | 2021/1/4   | 2021/8/24  |
| 778 | 发行人 | 实用新型 | 202120018727.8 | 发动机总成及其链条罩       | 2021/1/4   | 2021/8/24  |
| 779 | 发行人 | 实用新型 | 202120027813.5 | 一种防脱限位卡扣         | 2021/1/4   | 2021/9/3   |
| 780 | 发行人 | 实用新型 | 202120016180.8 | 车辆及其继电器组件        | 2021/1/4   | 2021/9/24  |
| 781 | 发行人 | 实用新型 | 202120027852.5 | 车辆及其挡风玻璃<br>支架总成 | 2021/1/4   | 2021/11/16 |
| 782 | 发行人 | 实用新型 | 202120028175.9 | 车辆及其塑料组件         | 2021/1/4   | 2021/11/16 |
| 783 | 发行人 | 实用新型 | 202120091792.3 | 一种 CVT 箱体及其放水螺堵  | 2021/1/13  | 2021/9/7   |
| 784 | 发行人 | 实用新型 | 202120102261.X | 一种座椅后挡板、座椅及全地形车  | 2021/1/14  | 2021/8/24  |
| 785 | 发行人 | 实用新型 | 202120109397.3 | 后桥悬挂板定位座         | 2021/1/15  | 2021/8/24  |
| 786 | 发行人 | 实用新型 | 202120110867.8 | 后平叉轴定位座          | 2021/1/15  | 2021/9/14  |
| 787 | 发行人 | 外观设计 | 202130062475.4 | 电子油门转把<br>(FA70) | 2021/1/28  | 2021/6/25  |
| 788 | 发行人 | 实用新型 | 202120242109.1 | 油门转把             | 2021/1/28  | 2021/10/29 |
| 789 | 发行人 | 外观设计 | 202130090575.8 | 摩托车 (6GUA)       | 2021/2/8   | 2021/6/22  |
| 790 | 发行人 | 实用新型 | 202120431508.2 | 一种测漏工装           | 2021/2/26  | 2021/9/21  |
| 791 | 发行人 | 实用新型 | 202120433575.8 | 一种球销装配工装         | 2021/2/26  | 2021/10/15 |
| 792 | 发行人 | 实用新型 | 202120434554.8 | 一种膨胀式密封测漏工装      | 2021/2/26  | 2021/12/7  |
| 793 | 发行人 | 实用新型 | 202120431554.2 | 一种橡胶衬套装配工装       | 2021/2/26  | 2022/2/18  |
| 794 | 发行人 | 实用新型 | 202120457011.8 | 继电器的供电电路         | 2021/3/3   | 2021/9/21  |
| 795 | 发行人 | 实用新型 | 202120457012.2 | 供电电路及供电系统        | 2021/3/3   | 2021/9/21  |
| 796 | 发行人 | 实用新型 | 202120457909.5 | 车辆的熄火控制装置        | 2021/3/3   | 2021/10/15 |
| 797 | 发行人 | 实用新型 | 202120467338.3 | 管件冲弧夹具、管件固定装置以及冲 | 2021/3/3   | 2021/12/14 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                   | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------------------|-----------|------------|
|     |     |      |                | 弧设备                    |           |            |
| 798 | 发行人 | 外观设计 | 202130124319.6 | 全地形车尾箱（5BYV）           | 2021/3/8  | 2021/6/25  |
| 799 | 发行人 | 发明   | 202110286696.9 | 一种摩托车转向系统              | 2021/3/17 | 2022/7/26  |
| 800 | 发行人 | 外观设计 | 202130160929.1 | 电动车                    | 2021/3/24 | 2021/7/13  |
| 801 | 发行人 | 实用新型 | 202120610977.0 | 一种定位工装                 | 2021/3/25 | 2021/10/26 |
| 802 | 发行人 | 实用新型 | 202120614707.7 | 一种定位工装                 | 2021/3/25 | 2021/10/26 |
| 803 | 发行人 | 实用新型 | 202120614741.4 | 一种夹具工装                 | 2021/3/25 | 2021/10/26 |
| 804 | 发行人 | 实用新型 | 202120612398.X | 一种制件与线夹焊接工装            | 2021/3/25 | 2022/2/18  |
| 805 | 发行人 | 实用新型 | 202120666574.8 | 一种束带固定支架               | 2021/3/31 | 2021/10/26 |
| 806 | 发行人 | 外观设计 | 202130186351.7 | 轮毂                     | 2021/4/2  | 2021/8/17  |
| 807 | 发行人 | 实用新型 | 202120687839.2 | 一种全地形车                 | 2021/4/2  | 2021/11/19 |
| 808 | 发行人 | 实用新型 | 202120685827.6 | 一种具有顶棚的全地形车            | 2021/4/2  | 2022/1/11  |
| 809 | 发行人 | 实用新型 | 202120685314.5 | 一种用于全地形车的车轮及全地形车       | 2021/4/2  | 2022/1/11  |
| 810 | 发行人 | 实用新型 | 202120687612.8 | 一种前盖前翻的全地形车            | 2021/4/2  | 2022/1/11  |
| 811 | 发行人 | 实用新型 | 202120685966.9 | 一种刹车油储存装置及具有该装置的全地形车   | 2021/4/2  | 2022/1/11  |
| 812 | 发行人 | 实用新型 | 202120685471.6 | 一种用于全地形车的货箱及具有该货箱的全地形车 | 2021/4/2  | 2022/2/8   |
| 813 | 发行人 | 外观设计 | 202130186577.7 | 带速度显示图形用户界面的车辆仪表盘      | 2021/4/2  | 2022/2/11  |
| 814 | 发行人 | 实用新型 | 202120687902.2 | 一种发动机悬置结构及具有该悬置结构的全地形车 | 2021/4/2  | 2022/3/25  |
| 815 | 发行人 | 实用新型 | 202120687901.8 | 一种全地形车                 | 2021/4/2  | 2022/3/25  |
| 816 | 发行人 | 实用新型 | 202120687595.8 | 一种全地形车传动机构及全地形车        | 2021/4/2  | 2022/3/25  |
| 817 | 发行人 | 发明   | 202110363147.7 | 一种用于越野的全地形车辆           | 2021/4/2  | 2022/6/24  |
| 818 | 发行人 | 发明   | 202110361740.8 | 一种空滤装置、具有该空滤装置的动       | 2021/4/2  | 2022/6/24  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|-----------|------------|
|     |     |      |                | 力系统及全地形车                 |           |            |
| 819 | 发行人 | 发明   | 202110363160.2 | 一种四轮车                    | 2021/4/2  | 2022/6/24  |
| 820 | 发行人 | 发明   | 202110363161.7 | 一种并排式四轮车                 | 2021/4/2  | 2022/6/24  |
| 821 | 发行人 | 发明   | 202110361748.4 | 一种并排式全地形车                | 2021/4/2  | 2022/8/16  |
| 822 | 发行人 | 发明   | 202110363150.9 | 一种全地形四轮车                 | 2021/4/2  | 2022/8/16  |
| 823 | 发行人 | 发明   | 202110363122.7 | 一种全地形车辆                  | 2021/4/2  | 2022/10/4  |
| 824 | 发行人 | 发明   | 202110361724.9 | 一种驾驶空间宽敞的全地形车            | 2021/4/2  | 2023/6/6   |
| 825 | 发行人 | 实用新型 | 202120749238.X | 一种发动机换挡装置及采用该换挡装置的摩托车发动机 | 2021/4/13 | 2021/11/19 |
| 826 | 发行人 | 实用新型 | 202120746962.7 | 一种摩托车发动机及其换挡部件           | 2021/4/13 | 2021/11/19 |
| 827 | 发行人 | 实用新型 | 202120749052.4 | 一种摩托车的发动机及采用该发动机的摩托车     | 2021/4/13 | 2021/11/19 |
| 828 | 发行人 | 实用新型 | 202120749240.7 | 一种机油泵齿轮及采用该齿轮的摩托车发动机     | 2021/4/13 | 2022/3/25  |
| 829 | 发行人 | 实用新型 | 202120749031.2 | 一种结构稳定的发动机及其采用该发动机的摩托车   | 2021/4/13 | 2022/3/25  |
| 830 | 发行人 | 发明   | 202110396177.8 | 一种摩托车用的发动机               | 2021/4/13 | 2022/10/4  |
| 831 | 发行人 | 外观设计 | 202130211948.2 | 吊挂                       | 2021/4/14 | 2021/8/17  |
| 832 | 发行人 | 实用新型 | 202120813763.3 | 一种摩托车并线辅助系统及摩托车          | 2021/4/20 | 2022/1/11  |
| 833 | 发行人 | 实用新型 | 202120814391.6 | 一种摇臂定位工装                 | 2021/4/20 | 2022/4/26  |
| 834 | 发行人 | 实用新型 | 202120892956.2 | 一种滑轨结构、车辆座椅以及车辆          | 2021/4/27 | 2021/11/16 |
| 835 | 发行人 | 实用新型 | 202121264156.2 | 全地形车及快速拆装装置              | 2021/6/7  | 2022/4/12  |
| 836 | 发行人 | 发明   | 202110631853.5 | 全地形车及快速拆装装置              | 2021/6/7  | 2023/6/6   |
| 837 | 发行人 | 发明   | 202110633461.2 | 全地形车及快速拆装装置              | 2021/6/7  | 2023/6/16  |
| 838 | 发行人 | 发明   | 202110633476.9 | 全地形车及快速拆装装置              | 2021/6/7  | 2023/8/1   |
| 839 | 发行人 | 外观设计 | 202130417787.2 | 全地形车尾箱(5ASV-5HYV)        | 2021/7/2  | 2021/10/26 |
| 840 | 发行人 | 外观   | 202130433765.5 | 电动踏板摩托车                  | 2021/7/9  | 2021/11/23 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称            | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|-----------------|-----------|------------|
|     |     | 设计   |                |                 |           |            |
| 841 | 发行人 | 实用新型 | 202121682116.X | 摩托车方向把连接结构及摩托车  | 2021/7/22 | 2022/2/18  |
| 842 | 发行人 | 发明   | 202110835214.0 | 车辆及其信息交互系统      | 2021/7/23 | 2021/10/15 |
| 843 | 发行人 | 实用新型 | 202121891452.5 | 一种充电机           | 2021/8/13 | 2022/3/11  |
| 844 | 发行人 | 实用新型 | 202121910746.8 | 一种摩托车           | 2021/8/16 | 2022/3/8   |
| 845 | 发行人 | 实用新型 | 202121929346.1 | 全地形车            | 2021/8/17 | 2022/3/1   |
| 846 | 发行人 | 实用新型 | 202121929347.6 | 全地形车            | 2021/8/17 | 2023/1/10  |
| 847 | 发行人 | 实用新型 | 202122141917.1 | 摩托车             | 2021/9/6  | 2022/5/17  |
| 848 | 发行人 | 实用新型 | 202122240444.0 | 全地形车及快速拆装装置     | 2021/9/15 | 2022/3/22  |
| 849 | 发行人 | 外观设计 | 202130638331.9 | 全地形车            | 2021/9/26 | 2022/2/11  |
| 850 | 发行人 | 实用新型 | 202122364393.2 | 多功能摩托车显示屏结构及摩托车 | 2021/9/28 | 2022/3/1   |
| 851 | 发行人 | 实用新型 | 202122364390.9 | 多功能摩托车显示屏结构及摩托车 | 2021/9/28 | 2022/3/22  |
| 852 | 发行人 | 实用新型 | 202122391165.4 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 853 | 发行人 | 实用新型 | 202122390574.2 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 854 | 发行人 | 实用新型 | 202122390607.3 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 855 | 发行人 | 实用新型 | 202122390960.1 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 856 | 发行人 | 实用新型 | 202122389836.3 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 857 | 发行人 | 实用新型 | 202122390592.0 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 858 | 发行人 | 实用新型 | 202122390565.3 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 859 | 发行人 | 实用新型 | 202122390857.7 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 860 | 发行人 | 实用新型 | 202122390637.4 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 861 | 发行人 | 实用新型 | 202122390563.4 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 862 | 发行人 | 实用新型 | 202122390609.2 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |
| 863 | 发行人 | 实用新型 | 202122390545.6 | 全地形车            | 2021/9/29 | 2022/3/1   |



| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日       | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|------------|-----------|-----------|
| 864 | 发行人 | 实用新型 | 202122388210.0 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/3/1  |
| 865 | 发行人 | 实用新型 | 202122391177.7 | 随车工具及其全地形车 | 2021/9/29 | 2022/3/8  |
| 866 | 发行人 | 实用新型 | 202122390674.5 | 一种跨骑式电动车   | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 867 | 发行人 | 实用新型 | 202122390593.5 | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 868 | 发行人 | 实用新型 | 202122390575.7 | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 869 | 发行人 | 实用新型 | 202122388388.5 | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 870 | 发行人 | 实用新型 | 202122391463.3 | 一种跨骑式电动车   | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 871 | 发行人 | 实用新型 | 202122388444.5 | 一种跨骑式电动车   | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 872 | 发行人 | 实用新型 | 202122390636.X | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/3/11 |
| 873 | 发行人 | 实用新型 | 202122391179.6 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/3/15 |
| 874 | 发行人 | 实用新型 | 202122388278.9 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/3/22 |
| 875 | 发行人 | 实用新型 | 202122391626.8 | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/4/12 |
| 876 | 发行人 | 实用新型 | 202122390850.5 | 一种跨骑式电动车   | 2021/9/29 | 2022/4/12 |
| 877 | 发行人 | 实用新型 | 202122388330.0 | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/4/12 |
| 878 | 发行人 | 实用新型 | 202122390837.X | 电动踏板摩托车    | 2021/9/29 | 2022/4/12 |
| 879 | 发行人 | 实用新型 | 202122390640.6 | 一种跨骑式电动车   | 2021/9/29 | 2022/4/15 |
| 880 | 发行人 | 实用新型 | 202122388356.5 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 881 | 发行人 | 实用新型 | 202122389872.X | 随车工具及其全地形车 | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 882 | 发行人 | 实用新型 | 202122388207.9 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 883 | 发行人 | 实用新型 | 202122389803.9 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 884 | 发行人 | 实用新型 | 202122388445.X | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 885 | 发行人 | 实用新型 | 202122389871.5 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 886 | 发行人 | 实用新型 | 202122390543.7 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |
| 887 | 发行人 | 实用   | 202122389792.4 | 全地形车       | 2021/9/29 | 2022/5/10 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日        | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|------------|------------|
|     |     | 新型   |                |                          |            |            |
| 888 | 发行人 | 实用新型 | 202122391212.5 | 全地形车                     | 2021/9/29  | 2022/5/13  |
| 889 | 发行人 | 实用新型 | 202122391211.0 | 全地形车                     | 2021/9/29  | 2022/5/17  |
| 890 | 发行人 | 实用新型 | 202122390654.8 | 一种跨骑式电动车                 | 2021/9/29  | 2022/7/29  |
| 891 | 发行人 | 实用新型 | 202122390508.5 | 包装结构                     | 2021/9/29  | 2022/11/22 |
| 892 | 发行人 | 实用新型 | 202122389775.0 | 全地形车                     | 2021/9/29  | 2023/2/3   |
| 893 | 发行人 | 实用新型 | 202122421435.1 | 摩托车                      | 2021/10/8  | 2022/7/26  |
| 894 | 发行人 | 实用新型 | 202120749054.3 | 一种低噪式摩托车发动机及采用该发动机的摩托车   | 2021/10/13 | 2021/11/19 |
| 895 | 发行人 | 实用新型 | 202122555627.1 | 燃油蒸发脱附系统及具有其的全地形车        | 2021/10/22 | 2022/4/12  |
| 896 | 发行人 | 发明   | 202111243579.0 | 摩托车用电源系统控制方法和摩托车         | 2021/10/25 | 2024/12/13 |
| 897 | 发行人 | 实用新型 | 202122637821.4 | 全地形车的铲雪装置                | 2021/10/28 | 2022/5/3   |
| 898 | 发行人 | 外观设计 | 202130715477.9 | 全地形车                     | 2021/11/1  | 2022/2/18  |
| 899 | 发行人 | 外观设计 | 202130738350.9 | 全地形车                     | 2021/11/10 | 2022/3/1   |
| 900 | 发行人 | 外观设计 | 202130744685.1 | 摩托车                      | 2021/11/12 | 2022/3/1   |
| 901 | 发行人 | 实用新型 | 202122828214.6 | 摩托车                      | 2021/11/17 | 2022/4/26  |
| 902 | 发行人 | 实用新型 | 202122843234.0 | 摩托车                      | 2021/11/17 | 2022/4/26  |
| 903 | 发行人 | 实用新型 | 202122823126.7 | 摩托车                      | 2021/11/17 | 2022/5/10  |
| 904 | 发行人 | 实用新型 | 202122823154.9 | 摩托车包装结构                  | 2021/11/17 | 2022/5/10  |
| 905 | 发行人 | 实用新型 | 202190001020.4 | 摩托车                      | 2021/11/17 | 2024/3/19  |
| 906 | 发行人 | 实用新型 | 202122880248.X | 摩托车握把开关                  | 2021/11/23 | 2022/7/5   |
| 907 | 发行人 | 实用新型 | 202122906803.1 | 一种车辆用变速系统及全地形车辆          | 2021/11/24 | 2022/4/26  |
| 908 | 发行人 | 发明   | 202111406738.4 | 一种全地形车及用于对车辆中的发动机进行控制的方法 | 2021/11/24 | 2025/3/18  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日        | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|----------------------|------------|-----------|
| 909 | 发行人 | 外观设计 | 202130777438.1 | 轮辋                   | 2021/11/25 | 2022/3/22 |
| 910 | 发行人 | 外观设计 | 202130800629.5 | 显示屏                  | 2021/12/3  | 2022/3/22 |
| 911 | 发行人 | 外观设计 | 202130800645.4 | 显示屏                  | 2021/12/3  | 2022/3/22 |
| 912 | 发行人 | 实用新型 | 202123032672.5 | 全地形车的门框结构            | 2021/12/3  | 2022/7/29 |
| 913 | 发行人 | 实用新型 | 202123089639.6 | 变速箱及全地形车             | 2021/12/9  | 2022/5/17 |
| 914 | 发行人 | 实用新型 | 202123301065.4 | 发动机                  | 2021/12/16 | 2022/4/29 |
| 915 | 发行人 | 实用新型 | 202123237973.1 | 一种减速齿轮系统             | 2021/12/22 | 2024/1/26 |
| 916 | 发行人 | 外观设计 | 202130851625.X | 带车辆信息交互图形用户界面的显示屏幕面板 | 2021/12/23 | 2022/4/1  |
| 917 | 发行人 | 外观设计 | 202130851713.X | 带车辆信息交互图形用户界面的显示屏幕面板 | 2021/12/23 | 2022/4/12 |
| 918 | 发行人 | 外观设计 | 202130851712.5 | 带车辆信息交互图形用户界面的显示屏幕面板 | 2021/12/23 | 2022/4/12 |
| 919 | 发行人 | 实用新型 | 202123431796.0 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/5/17 |
| 920 | 发行人 | 实用新型 | 202123392842.0 | 骑乘式车辆                | 2021/12/29 | 2022/5/31 |
| 921 | 发行人 | 实用新型 | 202123437661.5 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/6/3  |
| 922 | 发行人 | 实用新型 | 202123392881.0 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 923 | 发行人 | 实用新型 | 202123392845.4 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 924 | 发行人 | 实用新型 | 202123425254.2 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 925 | 发行人 | 实用新型 | 202123437764.1 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 926 | 发行人 | 实用新型 | 202123431922.2 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 927 | 发行人 | 实用新型 | 202123433482.4 | 骑乘式车辆                | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 928 | 发行人 | 实用新型 | 202123432013.0 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/7/29 |
| 929 | 发行人 | 实用新型 | 202123433668.X | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/8/23 |
| 930 | 发行人 | 实用新型 | 202123425255.7 | 摩托车                  | 2021/12/29 | 2022/8/23 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日        | 授权日       |
|-----|-----|------|----------------|-------------------|------------|-----------|
| 931 | 发行人 | 实用新型 | 202123453303.3 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/5/31 |
| 932 | 发行人 | 实用新型 | 202123453298.6 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/5/31 |
| 933 | 发行人 | 实用新型 | 202123453289.7 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/5/31 |
| 934 | 发行人 | 实用新型 | 202123453312.2 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/5/31 |
| 935 | 发行人 | 实用新型 | 202123437883.7 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/3  |
| 936 | 发行人 | 实用新型 | 202123437779.8 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/3  |
| 937 | 发行人 | 实用新型 | 202123452205.8 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/3  |
| 938 | 发行人 | 实用新型 | 202123442702.X | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/3  |
| 939 | 发行人 | 实用新型 | 202123451921.4 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/24 |
| 940 | 发行人 | 实用新型 | 202123451912.5 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/6/24 |
| 941 | 发行人 | 实用新型 | 202123437439.5 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 942 | 发行人 | 实用新型 | 202123449859.5 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 943 | 发行人 | 实用新型 | 202123449871.6 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 944 | 发行人 | 实用新型 | 202123452141.1 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 945 | 发行人 | 实用新型 | 202123452705.1 | 电动摩托车             | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 946 | 发行人 | 实用新型 | 202123452019.4 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 947 | 发行人 | 实用新型 | 202123452518.3 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 948 | 发行人 | 实用新型 | 202123449860.8 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 949 | 发行人 | 实用新型 | 202123453260.9 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 950 | 发行人 | 实用新型 | 202123452505.6 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/7/29 |
| 951 | 发行人 | 实用新型 | 202123437384.8 | 全地形车              | 2021/12/30 | 2022/8/23 |
| 952 | 发行人 | 实用新型 | 202220065810.5 | 摩托车扶手结构及摩托车       | 2022/1/11  | 2022/5/17 |
| 953 | 发行人 | 实用新型 | 202220067705.5 | 一种车辆用的绝缘检测电路及电动车辆 | 2022/1/11  | 2022/9/30 |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|------------|-----------|------------|
| 954 | 发行人 | 实用新型 | 202290000218.5 | 一种跨骑式电动摩托车 | 2022/1/13 | 2024/6/4   |
| 955 | 发行人 | 实用新型 | 202220232606.8 | 发动机        | 2022/1/25 | 2022/5/31  |
| 956 | 发行人 | 实用新型 | 202220259392.3 | 发动机        | 2022/1/25 | 2022/5/31  |
| 957 | 发行人 | 实用新型 | 202220232591.5 | 发动机        | 2022/1/25 | 2022/5/31  |
| 958 | 发行人 | 实用新型 | 202220259406.1 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 959 | 发行人 | 实用新型 | 202220211939.2 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 960 | 发行人 | 实用新型 | 202220232633.5 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 961 | 发行人 | 实用新型 | 202220232414.7 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 962 | 发行人 | 实用新型 | 202220210172.1 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 963 | 发行人 | 实用新型 | 202220259394.2 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 964 | 发行人 | 实用新型 | 202220233006.3 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 965 | 发行人 | 实用新型 | 202220232713.0 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/3   |
| 966 | 发行人 | 实用新型 | 202220259407.6 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/6/24  |
| 967 | 发行人 | 实用新型 | 202220210181.0 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 968 | 发行人 | 实用新型 | 202220210159.6 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 969 | 发行人 | 实用新型 | 202220210156.2 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 970 | 发行人 | 实用新型 | 202220232618.0 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 971 | 发行人 | 实用新型 | 202220232781.7 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 972 | 发行人 | 实用新型 | 202220233008.2 | 全地形车       | 2022/1/25 | 2022/7/29  |
| 973 | 发行人 | 外观设计 | 202230064893.1 | 摩托车        | 2022/2/8  | 2023/10/13 |
| 974 | 发行人 | 实用新型 | 202220266085.8 | 摩托车        | 2022/2/9  | 2022/6/28  |
| 975 | 发行人 | 实用新型 | 202220337700.X | 摩托车        | 2022/2/14 | 2022/7/29  |
| 976 | 发行人 | 实用新型 | 202220363776.X | 全地形车       | 2022/2/22 | 2022/7/29  |
| 977 | 发行人 | 实用   | 202220434513.3 | 安装结构及摩托车   | 2022/2/28 | 2022/6/28  |

| 序号  | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日       | 授权日        |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|-----------|------------|
|     |     | 新型   |                |                          |           |            |
| 978 | 发行人 | 实用新型 | 202220525636.8 | 全地形车                     | 2022/3/10 | 2022/7/1   |
| 979 | 发行人 | 实用新型 | 202220520156.2 | 全地形车                     | 2022/3/10 | 2022/8/23  |
| 980 | 发行人 | 实用新型 | 202220550055.X | 一种充放电电路、充放电系统、电动摩托车和全地形车 | 2022/3/14 | 2022/9/23  |
| 981 | 发行人 | 实用新型 | 202220575507.X | 全地形车                     | 2022/3/16 | 2022/7/29  |
| 982 | 发行人 | 实用新型 | 202220575348.3 | 全地形车                     | 2022/3/16 | 2022/7/29  |
| 983 | 发行人 | 实用新型 | 202220575386.9 | 全地形车                     | 2022/3/16 | 2022/7/29  |
| 984 | 发行人 | 实用新型 | 202220591846.7 | 全地形车                     | 2022/3/17 | 2022/7/12  |
| 985 | 发行人 | 实用新型 | 202220609306.7 | 全地形车                     | 2022/3/18 | 2022/7/12  |
| 986 | 发行人 | 实用新型 | 202220611520.6 | 全地形车                     | 2022/3/18 | 2022/7/12  |
| 987 | 发行人 | 实用新型 | 202220737420.8 | 全地形车                     | 2022/3/31 | 2022/7/12  |
| 988 | 发行人 | 实用新型 | 202220740806.4 | 全地形车                     | 2022/3/31 | 2022/7/12  |
| 989 | 发行人 | 实用新型 | 202220736775.5 | 全地形车                     | 2022/3/31 | 2022/8/23  |
| 990 | 发行人 | 实用新型 | 202220755104.3 | 一种摩托车                    | 2022/3/31 | 2022/10/21 |
| 991 | 发行人 | 实用新型 | 202220767516.9 | 一种摩托车                    | 2022/4/1  | 2022/10/14 |
| 992 | 发行人 | 实用新型 | 202220775955.4 | 一种摩托车                    | 2022/4/1  | 2022/11/29 |
| 993 | 发行人 | 外观设计 | 202230186387.X | 摩托车后座                    | 2022/4/2  | 2024/2/6   |
| 994 | 发行人 | 外观设计 | 202230186388.4 | 摩托车风挡                    | 2022/4/2  | 2024/4/12  |
| 995 | 发行人 | 实用新型 | 202220829183.8 | 骑行服、骑行车以及智能头盔            | 2022/4/11 | 2022/8/23  |
| 996 | 发行人 | 实用新型 | 202220837257.2 | 货箱                       | 2022/4/12 | 2022/7/29  |
| 997 | 发行人 | 实用新型 | 202220852069.7 | 车辆电池管理系统和电动车辆            | 2022/4/13 | 2022/10/28 |
| 998 | 发行人 | 实用新型 | 202220866430.1 | 全地形车                     | 2022/4/14 | 2022/8/9   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称          | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|---------------|-----------|------------|
| 999  | 发行人 | 实用新型 | 202220896676.3 | 一种摩托车         | 2022/4/18 | 2022/10/28 |
| 1000 | 发行人 | 实用新型 | 202220910121.X | 一种摩托车         | 2022/4/18 | 2022/12/16 |
| 1001 | 发行人 | 实用新型 | 202220905603.6 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/10/28 |
| 1002 | 发行人 | 实用新型 | 202220905597.4 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1003 | 发行人 | 实用新型 | 202220905594.0 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1004 | 发行人 | 实用新型 | 202220905626.7 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1005 | 发行人 | 实用新型 | 202220905591.7 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1006 | 发行人 | 实用新型 | 202220905624.8 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1007 | 发行人 | 实用新型 | 202220905604.0 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1008 | 发行人 | 实用新型 | 202220905602.1 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/1  |
| 1009 | 发行人 | 实用新型 | 202220903811.2 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/11/29 |
| 1010 | 发行人 | 实用新型 | 202220905628.6 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/12/23 |
| 1011 | 发行人 | 实用新型 | 202220905584.7 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/12/23 |
| 1012 | 发行人 | 实用新型 | 202220903806.1 | 摩托车           | 2022/4/19 | 2022/12/23 |
| 1013 | 发行人 | 实用新型 | 202220915205.2 | 全地形车          | 2022/4/20 | 2022/8/9   |
| 1014 | 发行人 | 实用新型 | 202220923970.9 | 摩托车           | 2022/4/20 | 2022/9/16  |
| 1015 | 发行人 | 外观设计 | 202230230389.4 | 蓝牙耳机          | 2022/4/22 | 2022/7/19  |
| 1016 | 发行人 | 实用新型 | 202220976069.8 | 摩托车风挡控制装置和摩托车 | 2022/4/24 | 2022/8/9   |
| 1017 | 发行人 | 实用新型 | 202220988573.X | 一种摩托车         | 2022/4/26 | 2022/12/9  |
| 1018 | 发行人 | 实用新型 | 202220989640.X | 一种全地形车        | 2022/4/27 | 2022/5/31  |
| 1019 | 发行人 | 实用新型 | 202220990424.7 | 一种全地形车        | 2022/4/27 | 2022/6/24  |
| 1020 | 发行人 | 实用新型 | 202221016143.8 | 一种全地形车        | 2022/4/28 | 2022/8/23  |
| 1021 | 发行人 | 实用新型 | 202221058878.7 | 全地形车          | 2022/4/28 | 2022/9/30  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称            | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|-----------------|-----------|------------|
| 1022 | 发行人 | 实用新型 | 202221061219.9 | 全地形车            | 2022/4/28 | 2022/9/30  |
| 1023 | 发行人 | 实用新型 | 202221027408.4 | 全地形车            | 2022/4/28 | 2022/11/8  |
| 1024 | 发行人 | 实用新型 | 202221009933.3 | 摩托车             | 2022/4/28 | 2022/11/8  |
| 1025 | 发行人 | 实用新型 | 202221088854.6 | 摩托车             | 2022/5/7  | 2022/8/19  |
| 1026 | 发行人 | 实用新型 | 202221111883.X | 机油冷却器及发动机       | 2022/5/7  | 2022/9/6   |
| 1027 | 发行人 | 实用新型 | 202221126263.3 | 全地形车            | 2022/5/10 | 2022/9/27  |
| 1028 | 发行人 | 实用新型 | 202221143486.0 | 摩托车仪表及摩托车       | 2022/5/11 | 2022/11/15 |
| 1029 | 发行人 | 发明   | 202210513298.0 | 一种全地形车          | 2022/5/12 | 2022/8/23  |
| 1030 | 发行人 | 实用新型 | 202221183644.5 | 发动机油气分离装置及发动机   | 2022/5/16 | 2022/9/13  |
| 1031 | 发行人 | 外观设计 | 202230288232.7 | 摩托车的主体          | 2022/5/16 | 2024/1/5   |
| 1032 | 发行人 | 实用新型 | 202221246961.7 | 摩托车             | 2022/5/18 | 2022/9/27  |
| 1033 | 发行人 | 实用新型 | 202221211972.1 | 故障监测装置和摩托车用驱动电机 | 2022/5/18 | 2023/1/10  |
| 1034 | 发行人 | 实用新型 | 202221229662.2 | 电动摩托车           | 2022/5/19 | 2022/8/23  |
| 1035 | 发行人 | 实用新型 | 202221253121.3 | 一种电动摩托车         | 2022/5/24 | 2022/9/20  |
| 1036 | 发行人 | 实用新型 | 202221361395.4 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1037 | 发行人 | 实用新型 | 202221348846.0 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1038 | 发行人 | 实用新型 | 202221344867.5 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1039 | 发行人 | 实用新型 | 202221362368.9 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1040 | 发行人 | 实用新型 | 202221344694.7 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1041 | 发行人 | 实用新型 | 202221348566.X | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1042 | 发行人 | 实用新型 | 202221344868.X | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1043 | 发行人 | 实用新型 | 202221344715.5 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |
| 1044 | 发行人 | 实用新型 | 202221344866.0 | 全地形车            | 2022/5/30 | 2022/9/16  |



| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称 | 申请日       | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|------|-----------|-----------|
| 1045 | 发行人 | 实用新型 | 202221383036.9 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1046 | 发行人 | 实用新型 | 202221361359.8 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1047 | 发行人 | 实用新型 | 202221382989.3 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1048 | 发行人 | 实用新型 | 202221361360.0 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1049 | 发行人 | 实用新型 | 202221361438.9 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1050 | 发行人 | 实用新型 | 202221344812.4 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1051 | 发行人 | 实用新型 | 202221362308.7 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1052 | 发行人 | 实用新型 | 202221349448.0 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1053 | 发行人 | 实用新型 | 202221382753.X | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1054 | 发行人 | 实用新型 | 202221344815.8 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1055 | 发行人 | 实用新型 | 202221361354.5 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1056 | 发行人 | 实用新型 | 202221362150.3 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1057 | 发行人 | 实用新型 | 202221362365.5 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1058 | 发行人 | 实用新型 | 202221362310.4 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1059 | 发行人 | 实用新型 | 202221383018.0 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1060 | 发行人 | 实用新型 | 202221383057.0 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1061 | 发行人 | 实用新型 | 202221362361.7 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1062 | 发行人 | 实用新型 | 202221381305.8 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/16 |
| 1063 | 发行人 | 实用新型 | 202221362148.6 | 摩托车  | 2022/5/30 | 2022/9/23 |
| 1064 | 发行人 | 实用新型 | 202221361393.5 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/27 |
| 1065 | 发行人 | 实用新型 | 202221362292.X | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/27 |
| 1066 | 发行人 | 实用新型 | 202221342965.5 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/30 |
| 1067 | 发行人 | 实用新型 | 202221342857.8 | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/30 |
| 1068 | 发行人 | 实用   | 202221357093.X | 全地形车 | 2022/5/30 | 2022/9/30 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称         | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|--------------|-----------|------------|
|      |     | 新型   |                |              |           |            |
| 1069 | 发行人 | 实用新型 | 202221362315.7 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1070 | 发行人 | 实用新型 | 202221361391.6 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1071 | 发行人 | 实用新型 | 202221361437.4 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1072 | 发行人 | 实用新型 | 202221362295.3 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1073 | 发行人 | 实用新型 | 202221361440.6 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1074 | 发行人 | 实用新型 | 202221362367.4 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1075 | 发行人 | 实用新型 | 202221348640.8 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1076 | 发行人 | 实用新型 | 202221348754.2 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/9/30  |
| 1077 | 发行人 | 实用新型 | 202221382688.0 | 全地形车         | 2022/5/30 | 2022/10/11 |
| 1078 | 发行人 | 实用新型 | 202221348638.0 | 摩托车          | 2022/5/30 | 2022/11/11 |
| 1079 | 发行人 | 实用新型 | 202221361356.4 | 摩托车          | 2022/5/30 | 2022/11/11 |
| 1080 | 发行人 | 实用新型 | 202221347703.8 | 摩托车          | 2022/5/30 | 2022/12/2  |
| 1081 | 发行人 | 实用新型 | 202221394705.2 | 一种设有电子锁具的车辆  | 2022/6/1  | 2022/12/27 |
| 1082 | 发行人 | 实用新型 | 202221410544.1 | 电动绞盘及全地形车    | 2022/6/6  | 2022/10/21 |
| 1083 | 发行人 | 实用新型 | 202221474204.5 | 摩托车          | 2022/6/13 | 2022/10/21 |
| 1084 | 发行人 | 实用新型 | 202221499973.0 | 摩托车          | 2022/6/14 | 2022/9/27  |
| 1085 | 发行人 | 实用新型 | 202221484286.1 | 一种摩托车        | 2022/6/14 | 2022/12/9  |
| 1086 | 发行人 | 实用新型 | 202221498217.6 | 一种全地形车       | 2022/6/14 | 2022/12/9  |
| 1087 | 发行人 | 实用新型 | 202221497871.5 | 一种全地形车       | 2022/6/14 | 2023/1/20  |
| 1088 | 发行人 | 实用新型 | 202221511133.1 | 全地形车         | 2022/6/16 | 2022/10/21 |
| 1089 | 发行人 | 实用新型 | 202221514091.7 | 摩托车          | 2022/6/16 | 2022/11/11 |
| 1090 | 发行人 | 实用新型 | 202221565806.1 | 电动全地形车       | 2022/6/21 | 2022/9/20  |
| 1091 | 发行人 | 实用新型 | 202221563207.6 | 电动摩托车和快速充电系统 | 2022/6/21 | 2022/9/27  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|------------|-----------|------------|
| 1092 | 发行人 | 实用新型 | 202221572806.4 | 摩托车        | 2022/6/21 | 2022/9/27  |
| 1093 | 发行人 | 实用新型 | 202221560587.8 | 全地形车       | 2022/6/21 | 2022/11/11 |
| 1094 | 发行人 | 实用新型 | 202221563363.2 | 全地形车双层包装结构 | 2022/6/21 | 2022/12/2  |
| 1095 | 发行人 | 实用新型 | 202221576825.4 | 摩托车        | 2022/6/22 | 2022/11/1  |
| 1096 | 发行人 | 实用新型 | 202221657647.8 | 摩托车        | 2022/6/29 | 2022/9/23  |
| 1097 | 发行人 | 实用新型 | 202221671645.4 | 全地形车       | 2022/6/29 | 2022/11/8  |
| 1098 | 发行人 | 实用新型 | 202221671660.9 | 全地形车       | 2022/6/29 | 2022/11/8  |
| 1099 | 发行人 | 实用新型 | 202221669681.7 | 摩托车        | 2022/6/30 | 2022/9/20  |
| 1100 | 发行人 | 实用新型 | 202221669665.8 | 交互装置       | 2022/6/30 | 2022/9/20  |
| 1101 | 发行人 | 实用新型 | 202221669660.5 | 摩托车        | 2022/6/30 | 2022/9/23  |
| 1102 | 发行人 | 实用新型 | 202221669598.X | 摩托车        | 2022/6/30 | 2022/9/23  |
| 1103 | 发行人 | 实用新型 | 202221698597.8 | 摩托车        | 2022/6/30 | 2022/9/27  |
| 1104 | 发行人 | 实用新型 | 202221719944.0 | 摩托车        | 2022/6/30 | 2022/9/27  |
| 1105 | 发行人 | 实用新型 | 202221696866.7 | 全地形车       | 2022/6/30 | 2022/9/27  |
| 1106 | 发行人 | 实用新型 | 202221698244.8 | 全地形车       | 2022/6/30 | 2022/10/21 |
| 1107 | 发行人 | 实用新型 | 202221703311.0 | 全地形车       | 2022/6/30 | 2022/10/21 |
| 1108 | 发行人 | 实用新型 | 202221677167.8 | 一种驱动桥及全地形车 | 2022/6/30 | 2022/12/27 |
| 1109 | 发行人 | 实用新型 | 202221708026.8 | 全地形车       | 2022/7/1  | 2022/12/27 |
| 1110 | 发行人 | 实用新型 | 202221709803.0 | 全地形车       | 2022/7/4  | 2022/10/11 |
| 1111 | 发行人 | 实用新型 | 202221720782.2 | 一种电动摩托车    | 2022/7/4  | 2022/12/27 |
| 1112 | 发行人 | 实用新型 | 202221714800.6 | 摩托车        | 2022/7/5  | 2022/11/8  |
| 1113 | 发行人 | 实用新型 | 202221748144.1 | 摩托车        | 2022/7/6  | 2022/10/11 |
| 1114 | 发行人 | 实用新型 | 202221748950.9 | 摩托车        | 2022/7/6  | 2022/10/11 |
| 1115 | 发行人 | 实用   | 202221796492.6 | 电动摩托车      | 2022/7/11 | 2022/9/16  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称     | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------|-----------|------------|
|      |     | 新型   |                |          |           |            |
| 1116 | 发行人 | 实用新型 | 202221796705.5 | 全地形车     | 2022/7/11 | 2022/10/11 |
| 1117 | 发行人 | 实用新型 | 202221794286.1 | 全地形车     | 2022/7/11 | 2022/10/11 |
| 1118 | 发行人 | 实用新型 | 202221805994.0 | 全地形车     | 2022/7/13 | 2022/12/2  |
| 1119 | 发行人 | 实用新型 | 202221837604.8 | 摩托车      | 2022/7/14 | 2022/10/21 |
| 1120 | 发行人 | 实用新型 | 202221915082.9 | 电动摩托车    | 2022/7/20 | 2022/11/8  |
| 1121 | 发行人 | 实用新型 | 202221916521.8 | 全地形车     | 2022/7/21 | 2022/10/11 |
| 1122 | 发行人 | 实用新型 | 202221890409.1 | 全地形车     | 2022/7/21 | 2022/10/21 |
| 1123 | 发行人 | 实用新型 | 202222024826.4 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1124 | 发行人 | 实用新型 | 202222025880.0 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1125 | 发行人 | 实用新型 | 202222013521.3 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1126 | 发行人 | 实用新型 | 202222025877.9 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1127 | 发行人 | 实用新型 | 202222013918.2 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1128 | 发行人 | 实用新型 | 202221999688.5 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1129 | 发行人 | 实用新型 | 202222025879.8 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1130 | 发行人 | 实用新型 | 202222013914.4 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1131 | 发行人 | 实用新型 | 202222013497.3 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/10/21 |
| 1132 | 发行人 | 实用新型 | 202222016034.2 | 摩托车      | 2022/7/29 | 2022/11/11 |
| 1133 | 发行人 | 实用新型 | 202221999618.X | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/11/11 |
| 1134 | 发行人 | 实用新型 | 202221999687.0 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/11/11 |
| 1135 | 发行人 | 实用新型 | 202221993349.6 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/11/18 |
| 1136 | 发行人 | 实用新型 | 202221999415.0 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/11/22 |
| 1137 | 发行人 | 实用新型 | 202222013525.1 | 全地形车     | 2022/7/29 | 2022/11/22 |
| 1138 | 发行人 | 外观设计 | 202230490714.0 | 全地形车的发动机 | 2022/7/29 | 2023/3/3   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------------------|-----------|------------|
| 1139 | 发行人 | 实用新型 | 202222035102.X | 一种定位器                | 2022/8/3  | 2022/11/11 |
| 1140 | 发行人 | 实用新型 | 202222064792.1 | 全地形车                 | 2022/8/5  | 2022/11/1  |
| 1141 | 发行人 | 实用新型 | 202222076349.6 | 全地形车                 | 2022/8/5  | 2022/11/1  |
| 1142 | 发行人 | 实用新型 | 202222076267.1 | 全地形车                 | 2022/8/5  | 2022/11/11 |
| 1143 | 发行人 | 实用新型 | 202222079450.7 | 摩托车                  | 2022/8/8  | 2022/11/1  |
| 1144 | 发行人 | 实用新型 | 202222078599.3 | 摩托车                  | 2022/8/8  | 2022/12/9  |
| 1145 | 发行人 | 实用新型 | 202222093983.0 | 电动两轮车                | 2022/8/9  | 2022/11/11 |
| 1146 | 发行人 | 实用新型 | 202222200663.0 | 摩托车                  | 2022/8/19 | 2022/11/22 |
| 1147 | 发行人 | 实用新型 | 202222223661.3 | 车辆                   | 2022/8/23 | 2022/11/11 |
| 1148 | 发行人 | 实用新型 | 202222285630.0 | 电动两轮车                | 2022/8/25 | 2022/11/11 |
| 1149 | 发行人 | 实用新型 | 202222329437.2 | 摩托车                  | 2022/8/30 | 2022/12/20 |
| 1150 | 发行人 | 实用新型 | 202222328983.4 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1151 | 发行人 | 实用新型 | 202222331457.3 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1152 | 发行人 | 实用新型 | 202222339114.1 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1153 | 发行人 | 实用新型 | 202222339113.7 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1154 | 发行人 | 实用新型 | 202222331631.4 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1155 | 发行人 | 实用新型 | 202222339122.6 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1156 | 发行人 | 实用新型 | 202222331389.0 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1157 | 发行人 | 实用新型 | 202222331380.X | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1158 | 发行人 | 实用新型 | 202222331410.7 | 发动机                  | 2022/8/31 | 2022/12/20 |
| 1159 | 发行人 | 实用新型 | 202222359924.3 | 摩托车                  | 2022/9/5  | 2022/11/22 |
| 1160 | 发行人 | 外观设计 | 202230584193.5 | 带车辆预约试驾图形用户界面的显示屏幕面板 | 2022/9/5  | 2023/1/10  |
| 1161 | 发行人 | 外观设计 | 202230584187.X | 带车辆订购图形用户界面的显示屏幕     | 2022/9/5  | 2023/1/10  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称      | 申请日        | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|-----------|------------|------------|
|      |     |      |                | 面板        |            |            |
| 1162 | 发行人 | 实用新型 | 202222380745.8 | 摩托车       | 2022/9/6   | 2023/3/3   |
| 1163 | 发行人 | 外观设计 | 202230589184.5 | 摩托车       | 2022/9/6   | 2023/12/5  |
| 1164 | 发行人 | 外观设计 | 202230596737.X | 全地形车      | 2022/9/9   | 2023/11/3  |
| 1165 | 发行人 | 外观设计 | 202230604283.6 | 摩托车发动机    | 2022/9/14  | 2023/6/16  |
| 1166 | 发行人 | 实用新型 | 202222569715.1 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/20 |
| 1167 | 发行人 | 实用新型 | 202222570163.6 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/20 |
| 1168 | 发行人 | 实用新型 | 202222569573.9 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/20 |
| 1169 | 发行人 | 实用新型 | 202222570736.5 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/27 |
| 1170 | 发行人 | 实用新型 | 202222570154.7 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/27 |
| 1171 | 发行人 | 实用新型 | 202222569788.0 | 摩托车       | 2022/9/26  | 2022/12/27 |
| 1172 | 发行人 | 实用新型 | 202222553002.6 | 全地形车      | 2022/9/26  | 2023/6/16  |
| 1173 | 发行人 | 实用新型 | 202222570921.4 | 摩托车       | 2022/9/27  | 2022/12/20 |
| 1174 | 发行人 | 实用新型 | 202222571487.1 | 摩托车       | 2022/9/27  | 2023/1/10  |
| 1175 | 发行人 | 实用新型 | 202222583750.9 | 全地形车      | 2022/9/28  | 2022/12/9  |
| 1176 | 发行人 | 实用新型 | 202222617517.8 | 摩托车       | 2022/9/28  | 2022/12/9  |
| 1177 | 发行人 | 实用新型 | 202222642585.X | 摩托车       | 2022/9/29  | 2022/12/20 |
| 1178 | 发行人 | 实用新型 | 202222599471.1 | 摩托车       | 2022/9/29  | 2023/3/7   |
| 1179 | 发行人 | 实用新型 | 202222653059.3 | 摩托车       | 2022/9/30  | 2023/4/11  |
| 1180 | 发行人 | 外观设计 | 202230660315.4 | 摩托车发动机左侧盖 | 2022/10/9  | 2023/2/21  |
| 1181 | 发行人 | 外观设计 | 202230660314.X | 摩托车发动机右侧盖 | 2022/10/9  | 2023/2/21  |
| 1182 | 发行人 | 实用新型 | 202222705258.4 | 电动摩托车     | 2022/10/12 | 2022/12/20 |
| 1183 | 发行人 | 实用新型 | 202222747729.8 | 一种鞍座式车辆   | 2022/10/18 | 2023/3/10  |
| 1184 | 发行人 | 外观设计 | 202230695257.9 | 右侧盖       | 2022/10/21 | 2023/3/3   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                | 申请日        | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|---------------------|------------|------------|
| 1185 | 发行人 | 外观设计 | 202230695250.7 | 左侧盖                 | 2022/10/21 | 2023/3/7   |
| 1186 | 发行人 | 外观设计 | 202230700805.2 | 铁骑售后服务图形用户界面的显示屏幕面板 | 2022/10/24 | 2023/6/2   |
| 1187 | 发行人 | 实用新型 | 202222890144.1 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/1/6   |
| 1188 | 发行人 | 实用新型 | 202222903227.X | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/1/6   |
| 1189 | 发行人 | 实用新型 | 202222907439.5 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/2/21  |
| 1190 | 发行人 | 实用新型 | 202222907203.1 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/3/3   |
| 1191 | 发行人 | 实用新型 | 202222907241.7 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/3/3   |
| 1192 | 发行人 | 实用新型 | 202222907148.6 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/3/3   |
| 1193 | 发行人 | 实用新型 | 202222903321.5 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/3/24  |
| 1194 | 发行人 | 实用新型 | 202222900563.9 | 电动全地形车              | 2022/10/28 | 2023/3/24  |
| 1195 | 发行人 | 实用新型 | 202222913874.9 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1196 | 发行人 | 实用新型 | 202222906100.3 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1197 | 发行人 | 实用新型 | 202222906933.X | 鞍座式车辆               | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1198 | 发行人 | 实用新型 | 202222906098.X | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1199 | 发行人 | 实用新型 | 202222914066.4 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1200 | 发行人 | 实用新型 | 202222907823.5 | 电动车辆                | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1201 | 发行人 | 实用新型 | 202222906069.3 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1202 | 发行人 | 实用新型 | 202222906022.7 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1203 | 发行人 | 实用新型 | 202222904381.9 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1204 | 发行人 | 实用新型 | 202222906096.0 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1205 | 发行人 | 实用新型 | 202222913828.9 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1206 | 发行人 | 实用新型 | 202222906001.5 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1207 | 发行人 | 实用新型 | 202222913911.6 | 摩托车                 | 2022/10/31 | 2022/12/27 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称  | 申请日        | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|-------|------------|------------|
| 1208 | 发行人 | 实用新型 | 202222913632.X | 摩托车   | 2022/10/31 | 2022/12/27 |
| 1209 | 发行人 | 实用新型 | 202222916581.6 | 两轮车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1210 | 发行人 | 实用新型 | 202222904207.4 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1211 | 发行人 | 实用新型 | 202222914569.1 | 电动车辆  | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1212 | 发行人 | 实用新型 | 202222904309.6 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1213 | 发行人 | 实用新型 | 202222916499.3 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1214 | 发行人 | 实用新型 | 202222904352.2 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1215 | 发行人 | 实用新型 | 202222904239.4 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1216 | 发行人 | 实用新型 | 202222904249.8 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/1/6   |
| 1217 | 发行人 | 实用新型 | 202222918684.6 | 发动机   | 2022/10/31 | 2023/1/17  |
| 1218 | 发行人 | 实用新型 | 202222918666.8 | 发动机   | 2022/10/31 | 2023/2/28  |
| 1219 | 发行人 | 实用新型 | 202222913872.X | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/3   |
| 1220 | 发行人 | 实用新型 | 202222917199.7 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/14  |
| 1221 | 发行人 | 实用新型 | 202222906472.6 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/14  |
| 1222 | 发行人 | 实用新型 | 202222906117.9 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/21  |
| 1223 | 发行人 | 实用新型 | 202222905344.X | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1224 | 发行人 | 实用新型 | 202222904230.3 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1225 | 发行人 | 实用新型 | 202222905925.3 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1226 | 发行人 | 实用新型 | 202222916500.2 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1227 | 发行人 | 实用新型 | 202222905890.3 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1228 | 发行人 | 实用新型 | 202222915392.7 | 电动摩托车 | 2022/10/31 | 2023/3/24  |
| 1229 | 发行人 | 实用新型 | 202222913952.5 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/31  |
| 1230 | 发行人 | 实用新型 | 202222906133.8 | 摩托车   | 2022/10/31 | 2023/3/31  |
| 1231 | 发行人 | 实用   | 202222928381.2 | 一种摩托车 | 2022/10/31 | 2023/5/2   |



| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称           | 申请日        | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|----------------|------------|-----------|
|      |     | 新型   |                |                |            |           |
| 1232 | 发行人 | 实用新型 | 202222918008.9 | 气缸冷却水套         | 2022/10/31 | 2023/5/2  |
| 1233 | 发行人 | 实用新型 | 202222917991.2 | 发动机            | 2022/10/31 | 2023/5/2  |
| 1234 | 发行人 | 实用新型 | 202222918408.X | 摩托车            | 2022/11/1  | 2023/1/6  |
| 1235 | 发行人 | 实用新型 | 202222918406.0 | 摩托车            | 2022/11/1  | 2023/3/7  |
| 1236 | 发行人 | 实用新型 | 202222932644.7 | 摩托车            | 2022/11/1  | 2023/4/25 |
| 1237 | 发行人 | 实用新型 | 202222999926.9 | 摩托车            | 2022/11/9  | 2023/1/24 |
| 1238 | 发行人 | 实用新型 | 202222987640.9 | 摩托车            | 2022/11/9  | 2023/3/21 |
| 1239 | 发行人 | 实用新型 | 202222997206.9 | 摩托车            | 2022/11/10 | 2023/1/24 |
| 1240 | 发行人 | 实用新型 | 202223013993.5 | 全地形车           | 2022/11/11 | 2023/3/3  |
| 1241 | 发行人 | 实用新型 | 202223037610.8 | 全地形车           | 2022/11/14 | 2023/3/14 |
| 1242 | 发行人 | 实用新型 | 202223023243.6 | 摩托车            | 2022/11/14 | 2023/4/7  |
| 1243 | 发行人 | 实用新型 | 202223023188.0 | 电动全地形车         | 2022/11/14 | 2023/4/11 |
| 1244 | 发行人 | 实用新型 | 202223023940.1 | 摩托车            | 2022/11/15 | 2023/3/3  |
| 1245 | 发行人 | 实用新型 | 202223023938.4 | 鞍座式车辆          | 2022/11/15 | 2023/3/24 |
| 1246 | 发行人 | 实用新型 | 202223039482.0 | 电动车辆及其偏置电压控制电路 | 2022/11/15 | 2023/5/26 |
| 1247 | 发行人 | 外观设计 | 202230762539.6 | 动力电池模组         | 2022/11/16 | 2023/4/25 |
| 1248 | 发行人 | 实用新型 | 202223060581.7 | 骑行头盔           | 2022/11/17 | 2023/3/14 |
| 1249 | 发行人 | 实用新型 | 202223105641.2 | 全地形车           | 2022/11/21 | 2023/2/21 |
| 1250 | 发行人 | 实用新型 | 202223108337.3 | 全地形车           | 2022/11/21 | 2023/4/25 |
| 1251 | 发行人 | 实用新型 | 202223123760.0 | 全地形车           | 2022/11/23 | 2023/3/3  |
| 1252 | 发行人 | 实用新型 | 202223167003.3 | 电动摩托车          | 2022/11/25 | 2023/3/24 |
| 1253 | 发行人 | 实用新型 | 202223204278.X | 电动摩托车          | 2022/11/30 | 2023/4/7  |
| 1254 | 发行人 | 实用新型 | 202223218041.7 | 摩托车            | 2022/11/30 | 2023/5/30 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称             | 申请日        | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|------------------|------------|------------|
| 1255 | 发行人 | 实用新型 | 202223270736.X | 电动两轮车            | 2022/12/6  | 2023/3/31  |
| 1256 | 发行人 | 实用新型 | 202290000663.1 | 电动摩托车            | 2022/12/6  | 2024/11/29 |
| 1257 | 发行人 | 实用新型 | 202223310791.7 | 摩托车              | 2022/12/8  | 2023/5/12  |
| 1258 | 发行人 | 实用新型 | 202223338378.1 | 电动摩托车            | 2022/12/9  | 2023/4/25  |
| 1259 | 发行人 | 实用新型 | 202223339833.X | 电动踏板摩托车          | 2022/12/12 | 2023/3/14  |
| 1260 | 发行人 | 实用新型 | 202223342578.4 | 摩托车              | 2022/12/12 | 2023/4/25  |
| 1261 | 发行人 | 实用新型 | 202223371235.0 | 摩托车              | 2022/12/14 | 2023/3/31  |
| 1262 | 发行人 | 实用新型 | 202223394352.9 | 安装机构及适用该安装机构的摩托车 | 2022/12/14 | 2023/4/11  |
| 1263 | 发行人 | 实用新型 | 202223395266.X | 全地形车             | 2022/12/16 | 2023/3/31  |
| 1264 | 发行人 | 实用新型 | 202223399599.X | 骑行头盔             | 2022/12/16 | 2023/12/1  |
| 1265 | 发行人 | 实用新型 | 202223403772.9 | 摩托车              | 2022/12/19 | 2023/3/31  |
| 1266 | 发行人 | 实用新型 | 202223403812.X | 摩托车              | 2022/12/19 | 2023/4/11  |
| 1267 | 发行人 | 实用新型 | 202223424052.0 | 摩托车              | 2022/12/20 | 2023/4/11  |
| 1268 | 发行人 | 实用新型 | 202223424045.0 | 两轮车辆的运输货架        | 2022/12/20 | 2023/4/25  |
| 1269 | 发行人 | 实用新型 | 202223424053.5 | 摩托车              | 2022/12/20 | 2023/4/28  |
| 1270 | 发行人 | 实用新型 | 202223424051.6 | 摩托车              | 2022/12/20 | 2023/5/5   |
| 1271 | 发行人 | 实用新型 | 202223424325.1 | 骑行手套及骑行服         | 2022/12/20 | 2023/8/15  |
| 1272 | 发行人 | 实用新型 | 202223488528.7 | 电动踏板车            | 2022/12/21 | 2023/4/7   |
| 1273 | 发行人 | 实用新型 | 202223448005.X | 电动摩托车            | 2022/12/22 | 2023/5/12  |
| 1274 | 发行人 | 实用新型 | 202223506962.3 | 一种电动摩托车          | 2022/12/23 | 2023/4/25  |
| 1275 | 发行人 | 实用新型 | 202223503506.3 | 电动摩托车            | 2022/12/27 | 2023/4/7   |
| 1276 | 发行人 | 实用新型 | 202223601924.6 | 电动车辆             | 2022/12/27 | 2023/5/12  |
| 1277 | 发行人 | 实用新型 | 202223601556.5 | 电动摩托车            | 2022/12/27 | 2023/5/23  |
| 1278 | 发行人 | 实用   | 202223577164.X | 电动车辆             | 2022/12/28 | 2023/4/11  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称   | 申请日        | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|--------|------------|-----------|
|      |     | 新型   |                |        |            |           |
| 1279 | 发行人 | 实用新型 | 202223607388.0 | 电动摩托车  | 2022/12/28 | 2023/5/5  |
| 1280 | 发行人 | 实用新型 | 202223607389.5 | 电动摩托车  | 2022/12/28 | 2023/5/5  |
| 1281 | 发行人 | 实用新型 | 202223577165.4 | 电动摩托车  | 2022/12/28 | 2023/5/5  |
| 1282 | 发行人 | 实用新型 | 202223592064.4 | 电动摩托车  | 2022/12/28 | 2023/6/2  |
| 1283 | 发行人 | 实用新型 | 202223587555.X | 全地形车   | 2022/12/29 | 2023/4/7  |
| 1284 | 发行人 | 实用新型 | 202223545111.X | 电动摩托车  | 2022/12/29 | 2023/4/25 |
| 1285 | 发行人 | 实用新型 | 202223588316.6 | 电动两轮车  | 2022/12/29 | 2023/5/23 |
| 1286 | 发行人 | 实用新型 | 202223587464.6 | 摩托车    | 2022/12/29 | 2023/7/11 |
| 1287 | 发行人 | 实用新型 | 202223609169.6 | 摩托车    | 2022/12/29 | 2023/7/11 |
| 1288 | 发行人 | 实用新型 | 202223610506.3 | 鞍座式车辆  | 2022/12/29 | 2023/8/1  |
| 1289 | 发行人 | 实用新型 | 202223612948.1 | 全地形车   | 2022/12/30 | 2023/5/5  |
| 1290 | 发行人 | 实用新型 | 202223612827.7 | 摩托车    | 2022/12/30 | 2023/5/5  |
| 1291 | 发行人 | 实用新型 | 202223612750.3 | 电动摩托车  | 2022/12/30 | 2023/5/5  |
| 1292 | 发行人 | 实用新型 | 202223603714.0 | 摩托车    | 2022/12/30 | 2023/5/12 |
| 1293 | 发行人 | 实用新型 | 202223611455.6 | 全地形车   | 2022/12/30 | 2023/6/2  |
| 1294 | 发行人 | 实用新型 | 202223605438.1 | 摩托车    | 2022/12/30 | 2023/6/2  |
| 1295 | 发行人 | 实用新型 | 202320034920.X | 一种全地形车 | 2023/1/6   | 2023/5/26 |
| 1296 | 发行人 | 实用新型 | 202320035554.X | 一种全地形车 | 2023/1/6   | 2023/6/30 |
| 1297 | 发行人 | 实用新型 | 202320068913.1 | 电池包    | 2023/1/10  | 2023/7/25 |
| 1298 | 发行人 | 外观设计 | 202330026490.2 | 摩托车    | 2023/1/15  | 2023/5/23 |
| 1299 | 发行人 | 实用新型 | 202320205934.3 | 电动全地形车 | 2023/1/16  | 2023/6/27 |
| 1300 | 发行人 | 实用新型 | 202320166353.3 | 电动全地形车 | 2023/1/16  | 2023/7/11 |
| 1301 | 发行人 | 实用新型 | 202320167622.8 | 电动全地形车 | 2023/1/16  | 2023/7/11 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日       | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|------------|-----------|-----------|
| 1302 | 发行人 | 实用新型 | 202320218894.6 | 电动全地形车     | 2023/1/16 | 2023/8/1  |
| 1303 | 发行人 | 实用新型 | 202320218919.2 | 电动全地形车     | 2023/1/16 | 2023/8/1  |
| 1304 | 发行人 | 实用新型 | 202320205901.9 | 电动全地形车     | 2023/1/16 | 2023/8/11 |
| 1305 | 发行人 | 实用新型 | 202320179578.2 | 车辆         | 2023/1/18 | 2023/6/16 |
| 1306 | 发行人 | 实用新型 | 202320223924.2 | 全地形车       | 2023/1/18 | 2023/6/16 |
| 1307 | 发行人 | 实用新型 | 202320185814.1 | 端子限位组件和电池包 | 2023/1/31 | 2023/9/5  |
| 1308 | 发行人 | 实用新型 | 202320186390.0 | 可调式配重装置    | 2023/2/1  | 2023/9/5  |
| 1309 | 发行人 | 实用新型 | 202320186734.8 | 全地形车       | 2023/2/6  | 2023/8/1  |
| 1310 | 发行人 | 实用新型 | 202320247977.8 | 全地形车       | 2023/2/6  | 2023/8/1  |
| 1311 | 发行人 | 实用新型 | 202320237473.8 | 电动摩托车      | 2023/2/10 | 2023/7/11 |
| 1312 | 发行人 | 实用新型 | 202320278643.7 | 全地形车       | 2023/2/14 | 2023/7/7  |
| 1313 | 发行人 | 实用新型 | 202320330977.4 | 全地形车       | 2023/2/14 | 2023/7/11 |
| 1314 | 发行人 | 实用新型 | 202320220688.9 | 全地形车       | 2023/2/14 | 2023/7/11 |
| 1315 | 发行人 | 实用新型 | 202320328999.7 | 一种全地形车     | 2023/2/14 | 2023/7/14 |
| 1316 | 发行人 | 实用新型 | 202320274566.8 | 全地形车       | 2023/2/14 | 2023/8/1  |
| 1317 | 发行人 | 实用新型 | 202320214136.7 | 全地形车       | 2023/2/14 | 2023/8/11 |
| 1318 | 发行人 | 实用新型 | 202320328648.6 | 控制系统及摩托车   | 2023/2/14 | 2023/9/5  |
| 1319 | 发行人 | 实用新型 | 202320238163.8 | 摩托车        | 2023/2/16 | 2023/6/20 |
| 1320 | 发行人 | 实用新型 | 202320341464.3 | 摩托车        | 2023/2/16 | 2023/6/20 |
| 1321 | 发行人 | 实用新型 | 202320314210.2 | 摩托车        | 2023/2/17 | 2023/6/20 |
| 1322 | 发行人 | 实用新型 | 202320345070.5 | 摩托车        | 2023/2/17 | 2023/9/8  |
| 1323 | 发行人 | 实用新型 | 202320360571.0 | 摩托车        | 2023/2/22 | 2023/8/1  |
| 1324 | 发行人 | 实用新型 | 202320305529.9 | 车辆控制器      | 2023/2/22 | 2023/9/1  |
| 1325 | 发行人 | 实用   | 202320375400.5 | 摩托车        | 2023/2/22 | 2023/9/5  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称     | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------|-----------|------------|
|      |     | 新型   |                |          |           |            |
| 1326 | 发行人 | 实用新型 | 202320403451.4 | 全地形车     | 2023/2/24 | 2023/9/5   |
| 1327 | 发行人 | 实用新型 | 202320399488.4 | 摩托车      | 2023/2/27 | 2023/8/1   |
| 1328 | 发行人 | 实用新型 | 202320394068.7 | 摩托车      | 2023/2/27 | 2023/8/1   |
| 1329 | 发行人 | 实用新型 | 202320391784.X | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/6/27  |
| 1330 | 发行人 | 实用新型 | 202320391402.3 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/4   |
| 1331 | 发行人 | 实用新型 | 202320418945.X | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/4   |
| 1332 | 发行人 | 实用新型 | 202320409150.2 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/4   |
| 1333 | 发行人 | 实用新型 | 202320391418.4 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/11  |
| 1334 | 发行人 | 实用新型 | 202320410490.7 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/18  |
| 1335 | 发行人 | 实用新型 | 202320408526.8 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/21  |
| 1336 | 发行人 | 实用新型 | 202320404023.3 | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/25  |
| 1337 | 发行人 | 实用新型 | 202320404013.X | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/7/25  |
| 1338 | 发行人 | 实用新型 | 202320402619.X | 摩托车      | 2023/2/28 | 2023/10/13 |
| 1339 | 发行人 | 实用新型 | 202320425096.0 | 曲轴压装定位装置 | 2023/3/2  | 2023/8/11  |
| 1340 | 发行人 | 实用新型 | 202320481068.0 | 全地形车     | 2023/3/6  | 2023/9/1   |
| 1341 | 发行人 | 实用新型 | 202320498896.5 | 全地形车     | 2023/3/13 | 2023/9/5   |
| 1342 | 发行人 | 实用新型 | 202320541006.4 | 摩托车      | 2023/3/14 | 2023/10/17 |
| 1343 | 发行人 | 实用新型 | 202320537941.3 | 电动摩托车    | 2023/3/14 | 2023/10/17 |
| 1344 | 发行人 | 实用新型 | 202320553518.2 | 电动摩托车    | 2023/3/16 | 2023/11/24 |
| 1345 | 发行人 | 实用新型 | 202320568936.9 | 装配装置     | 2023/3/17 | 2023/8/29  |
| 1346 | 发行人 | 实用新型 | 202320541593.7 | 一种全地形车   | 2023/3/17 | 2023/8/29  |
| 1347 | 发行人 | 实用新型 | 202320553415.6 | 止转装置     | 2023/3/17 | 2023/9/12  |
| 1348 | 发行人 | 外观设计 | 202330143217.8 | 摩托车      | 2023/3/23 | 2024/4/16  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称           | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------------|-----------|------------|
| 1349 | 发行人 | 外观设计 | 202330143270.8 | 摩托车            | 2023/3/23 | 2024/4/26  |
| 1350 | 发行人 | 外观设计 | 202330143214.4 | 摩托车            | 2023/3/23 | 2024/9/20  |
| 1351 | 发行人 | 实用新型 | 202320612339.1 | 一种摩托车          | 2023/3/24 | 2023/7/14  |
| 1352 | 发行人 | 实用新型 | 202320626127.9 | 一种摩托车          | 2023/3/24 | 2023/7/21  |
| 1353 | 发行人 | 实用新型 | 202320649958.8 | 摩托车            | 2023/3/24 | 2023/8/18  |
| 1354 | 发行人 | 实用新型 | 202320661060.2 | 摩托车            | 2023/3/24 | 2023/11/7  |
| 1355 | 发行人 | 实用新型 | 202320648316.6 | 摩托车            | 2023/3/24 | 2023/11/28 |
| 1356 | 发行人 | 实用新型 | 202320701132.1 | 摩托车            | 2023/3/27 | 2023/8/11  |
| 1357 | 发行人 | 实用新型 | 202320696891.3 | 摩托车            | 2023/3/27 | 2023/12/19 |
| 1358 | 发行人 | 实用新型 | 202320717722.3 | 适配于摩托车的头盔      | 2023/3/28 | 2023/8/11  |
| 1359 | 发行人 | 实用新型 | 202320785351.2 | 全地形车电传动装置及全地形车 | 2023/3/30 | 2023/10/13 |
| 1360 | 发行人 | 实用新型 | 202320727053.8 | 全地形车           | 2023/3/30 | 2023/11/3  |
| 1361 | 发行人 | 实用新型 | 202320738189.9 | 全地形车           | 2023/3/31 | 2023/9/12  |
| 1362 | 发行人 | 实用新型 | 202320780686.5 | 电动摩托车及其电机控制器   | 2023/3/31 | 2023/11/3  |
| 1363 | 发行人 | 实用新型 | 202320731433.9 | 摩托车            | 2023/4/4  | 2023/8/22  |
| 1364 | 发行人 | 实用新型 | 202320866485.7 | 电动摩托车及其电机控制器   | 2023/4/10 | 2023/12/19 |
| 1365 | 发行人 | 实用新型 | 202320845247.8 | 摩托车            | 2023/4/11 | 2023/9/15  |
| 1366 | 发行人 | 实用新型 | 202320844325.2 | 摩托车            | 2023/4/11 | 2024/1/12  |
| 1367 | 发行人 | 外观设计 | 202330196554.3 | 轮辋             | 2023/4/12 | 2023/8/15  |
| 1368 | 发行人 | 实用新型 | 202320880668.4 | 动力系统及全地形车      | 2023/4/14 | 2023/11/3  |
| 1369 | 发行人 | 实用新型 | 202320902844.X | 动力系统及全地形车      | 2023/4/14 | 2023/11/3  |
| 1370 | 发行人 | 实用新型 | 202320970118.1 | 摩托车            | 2023/4/23 | 2023/8/1   |
| 1371 | 发行人 | 外观设计 | 202330237399.5 | 全地形车           | 2023/4/26 | 2024/3/19  |
| 1372 | 发行人 | 外观   | 202330237400.4 | 摩托车            | 2023/4/26 | 2024/6/25  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|-------------------|-----------|------------|
|      |     | 设计   |                |                   |           |            |
| 1373 | 发行人 | 实用新型 | 202321011716.2 | 挡风装置及采用该挡风装置的全地形车 | 2023/4/27 | 2023/8/11  |
| 1374 | 发行人 | 实用新型 | 202321023731.9 | 全地形车及其挡风装置        | 2023/4/27 | 2023/9/15  |
| 1375 | 发行人 | 实用新型 | 202321002336.2 | 全地形车              | 2023/4/27 | 2023/9/22  |
| 1376 | 发行人 | 实用新型 | 202321001640.5 | 摩托车               | 2023/4/27 | 2023/11/24 |
| 1377 | 发行人 | 实用新型 | 202321025511.X | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/8/11  |
| 1378 | 发行人 | 实用新型 | 202321013234.0 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/8/18  |
| 1379 | 发行人 | 实用新型 | 202321025546.3 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/8/29  |
| 1380 | 发行人 | 实用新型 | 202321013185.0 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/9/5   |
| 1381 | 发行人 | 实用新型 | 202321013013.3 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/9/5   |
| 1382 | 发行人 | 实用新型 | 202321048843.X | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/9/12  |
| 1383 | 发行人 | 实用新型 | 202321048802.0 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/9/26  |
| 1384 | 发行人 | 实用新型 | 202321026815.8 | 电动摩托车及其电机控制器      | 2023/4/28 | 2023/10/13 |
| 1385 | 发行人 | 实用新型 | 202321024882.6 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/11/7  |
| 1386 | 发行人 | 实用新型 | 202321047963.8 | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/11/7  |
| 1387 | 发行人 | 实用新型 | 202321028447.0 | 电动两轮车             | 2023/4/28 | 2023/11/21 |
| 1388 | 发行人 | 实用新型 | 202321048207.7 | 踏板电动车             | 2023/4/28 | 2023/11/21 |
| 1389 | 发行人 | 实用新型 | 202321048018.X | 摩托车               | 2023/4/28 | 2023/12/19 |
| 1390 | 发行人 | 实用新型 | 202321058605.7 | 电驱动系统及摩托车         | 2023/4/28 | 2024/1/9   |
| 1391 | 发行人 | 实用新型 | 202321042143.X | 电动摩托车及其电机控制器      | 2023/4/28 | 2024/1/9   |
| 1392 | 发行人 | 实用新型 | 202321048382.6 | 电驱动系统及摩托车         | 2023/4/28 | 2024/2/13  |
| 1393 | 发行人 | 实用新型 | 202321050870.0 | 全地形车              | 2023/5/4  | 2023/9/12  |
| 1394 | 发行人 | 外观设计 | 202330253924.2 | 电动自行车             | 2023/5/4  | 2023/9/22  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|------------|-----------|------------|
| 1395 | 发行人 | 外观设计 | 202330255132.9 | 电池         | 2023/5/5  | 2024/5/10  |
| 1396 | 发行人 | 发明   | 202310507146.4 | 摩托车        | 2023/5/8  | 2023/8/1   |
| 1397 | 发行人 | 发明   | 202310515887.7 | 摩托车        | 2023/5/8  | 2023/8/11  |
| 1398 | 发行人 | 实用新型 | 202321088765.6 | 电动摩托车      | 2023/5/8  | 2023/10/13 |
| 1399 | 发行人 | 实用新型 | 202321096356.0 | 摩托车置物箱     | 2023/5/8  | 2023/10/13 |
| 1400 | 发行人 | 实用新型 | 202321226898.5 | 全地形车       | 2023/5/17 | 2023/11/21 |
| 1401 | 发行人 | 实用新型 | 202321227905.3 | 全地形车       | 2023/5/17 | 2023/11/21 |
| 1402 | 发行人 | 外观设计 | 202330289590.4 | 摩托车        | 2023/5/17 | 2024/11/22 |
| 1403 | 发行人 | 外观设计 | 202330289587.2 | 摩托车边斗      | 2023/5/17 | 2024/11/22 |
| 1404 | 发行人 | 外观设计 | 202330289594.2 | 摩托车        | 2023/5/17 | 2024/11/22 |
| 1405 | 发行人 | 发明   | 202310581845.3 | 全地形车及其控制方法 | 2023/5/23 | 2023/8/29  |
| 1406 | 发行人 | 实用新型 | 202321323865.2 | 电动车        | 2023/5/25 | 2023/10/10 |
| 1407 | 发行人 | 实用新型 | 202321346632.4 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/8/22  |
| 1408 | 发行人 | 实用新型 | 202321346638.1 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/8/22  |
| 1409 | 发行人 | 实用新型 | 202321337574.9 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/9/1   |
| 1410 | 发行人 | 实用新型 | 202321343362.1 | 电动车        | 2023/5/29 | 2023/10/10 |
| 1411 | 发行人 | 实用新型 | 202321337525.5 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/11/3  |
| 1412 | 发行人 | 实用新型 | 202321334712.8 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/11/10 |
| 1413 | 发行人 | 实用新型 | 202321334695.8 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/11/14 |
| 1414 | 发行人 | 实用新型 | 202321333780.2 | 全地形车       | 2023/5/29 | 2023/11/21 |
| 1415 | 发行人 | 实用新型 | 202321374907.5 | 电动摩托车      | 2023/5/31 | 2023/11/3  |
| 1416 | 发行人 | 实用新型 | 202321378492.9 | 电动摩托车      | 2023/5/31 | 2023/11/7  |
| 1417 | 发行人 | 实用新型 | 202321370424.8 | 电动摩托车      | 2023/5/31 | 2023/11/14 |
| 1418 | 发行人 | 实用新型 | 202321375896.2 | 电动摩托车      | 2023/5/31 | 2023/12/22 |



| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                     | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|--------------------------|-----------|------------|
| 1419 | 发行人 | 实用新型 | 202321372377.0 | 电动两轮车                    | 2023/5/31 | 2023/12/22 |
| 1420 | 发行人 | 实用新型 | 202321399999.2 | 全地形车                     | 2023/6/2  | 2024/1/26  |
| 1421 | 发行人 | 实用新型 | 202321447209.3 | 电动自行车                    | 2023/6/7  | 2024/2/9   |
| 1422 | 发行人 | 实用新型 | 202321444098.0 | 电动自行车                    | 2023/6/7  | 2024/2/13  |
| 1423 | 发行人 | 实用新型 | 202321443585.5 | 动力电池                     | 2023/6/7  | 2024/2/23  |
| 1424 | 发行人 | 实用新型 | 202321520865.1 | 电动自行车                    | 2023/6/14 | 2024/4/30  |
| 1425 | 发行人 | 实用新型 | 202321561574.7 | 摩托车及其驱动电机                | 2023/6/19 | 2024/1/30  |
| 1426 | 发行人 | 实用新型 | 202321572961.0 | 全地形车                     | 2023/6/19 | 2024/2/6   |
| 1427 | 发行人 | 实用新型 | 202321568734.0 | 跨骑式车辆                    | 2023/6/19 | 2024/2/20  |
| 1428 | 发行人 | 实用新型 | 202321637417.X | 两轮车的固定装置                 | 2023/6/26 | 2024/2/6   |
| 1429 | 发行人 | 实用新型 | 202321638994.0 | 摩托车                      | 2023/6/26 | 2024/2/9   |
| 1430 | 发行人 | 实用新型 | 202321649620.9 | 摩托车                      | 2023/6/26 | 2024/2/13  |
| 1431 | 发行人 | 发明   | 202310769694.4 | 面向发动机高度柔性智能制造的活塞智能视觉检测系统 | 2023/6/27 | 2023/11/21 |
| 1432 | 发行人 | 实用新型 | 202321685094.1 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/1/26  |
| 1433 | 发行人 | 实用新型 | 202321687938.6 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/1/26  |
| 1434 | 发行人 | 实用新型 | 202321692447.0 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/1/26  |
| 1435 | 发行人 | 实用新型 | 202321695894.1 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/2/6   |
| 1436 | 发行人 | 实用新型 | 202321688984.8 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/2/13  |
| 1437 | 发行人 | 实用新型 | 202321696117.9 | 跨骑式车辆                    | 2023/6/29 | 2024/2/23  |
| 1438 | 发行人 | 实用新型 | 202321687975.7 | 摩托车                      | 2023/6/29 | 2024/2/23  |
| 1439 | 发行人 | 实用新型 | 202321688978.2 | 两轮车的固定装置                 | 2023/6/29 | 2024/3/22  |
| 1440 | 发行人 | 实用新型 | 202321709035.3 | 充电器及采用该充电器的电动两轮车         | 2023/6/30 | 2023/11/24 |
| 1441 | 发行人 | 实用新型 | 202321712974.3 | 全地形车                     | 2023/6/30 | 2024/1/5   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称 | 申请日       | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|------|-----------|-----------|
| 1442 | 发行人 | 实用新型 | 202321710014.3 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/5  |
| 1443 | 发行人 | 实用新型 | 202321712092.7 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/9  |
| 1444 | 发行人 | 实用新型 | 202321715252.3 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/9  |
| 1445 | 发行人 | 实用新型 | 202321716059.1 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/9  |
| 1446 | 发行人 | 实用新型 | 202321711852.2 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/16 |
| 1447 | 发行人 | 实用新型 | 202321706215.6 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1448 | 发行人 | 实用新型 | 202321716093.9 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1449 | 发行人 | 实用新型 | 202321716298.7 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1450 | 发行人 | 实用新型 | 202321716843.2 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1451 | 发行人 | 实用新型 | 202321717142.0 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1452 | 发行人 | 实用新型 | 202321725726.2 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1453 | 发行人 | 实用新型 | 202321712005.8 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1454 | 发行人 | 实用新型 | 202321711792.4 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/1/26 |
| 1455 | 发行人 | 实用新型 | 202321711534.6 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/6  |
| 1456 | 发行人 | 实用新型 | 202321716118.5 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/6  |
| 1457 | 发行人 | 实用新型 | 202321717349.8 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/6  |
| 1458 | 发行人 | 实用新型 | 202321715336.7 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/6  |
| 1459 | 发行人 | 实用新型 | 202321716903.0 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/9  |
| 1460 | 发行人 | 实用新型 | 202321715184.0 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/13 |
| 1461 | 发行人 | 实用新型 | 202321706639.2 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/23 |
| 1462 | 发行人 | 实用新型 | 202321715368.7 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/23 |
| 1463 | 发行人 | 实用新型 | 202321706705.6 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/23 |
| 1464 | 发行人 | 实用新型 | 202321725724.3 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/2/23 |
| 1465 | 发行人 | 实用   | 202321717276.2 | 全地形车 | 2023/6/30 | 2024/3/29 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|---------------------|-----------|------------|
|      |     | 新型   |                |                     |           |            |
| 1466 | 发行人 | 实用新型 | 202321715280.5 | 全地形车                | 2023/6/30 | 2024/3/29  |
| 1467 | 发行人 | 实用新型 | 202321717507.X | 全地形车                | 2023/6/30 | 2024/3/29  |
| 1468 | 发行人 | 实用新型 | 202321717400.5 | 全地形车                | 2023/6/30 | 2024/3/29  |
| 1469 | 发行人 | 实用新型 | 202321706084.1 | 动力总成及采用该动力总成的摩托车    | 2023/6/30 | 2024/4/2   |
| 1470 | 发行人 | 发明   | 202310828254.1 | 摩托车柔性智能生产线在线自动刷写的方法 | 2023/7/6  | 2024/3/8   |
| 1471 | 发行人 | 实用新型 | 202321805154.9 | 全地形车                | 2023/7/10 | 2024/1/5   |
| 1472 | 发行人 | 实用新型 | 202321811809.3 | 摩托车                 | 2023/7/11 | 2024/1/26  |
| 1473 | 发行人 | 发明   | 202310873212.X | 发动机装配质量曲线的检测和追溯系统   | 2023/7/14 | 2023/10/24 |
| 1474 | 发行人 | 外观设计 | 202330441607.3 | 摩托车                 | 2023/7/14 | 2024/3/19  |
| 1475 | 发行人 | 实用新型 | 202321894831.9 | 电动两轮车               | 2023/7/18 | 2023/12/19 |
| 1476 | 发行人 | 实用新型 | 202321891862.9 | 电动两轮车               | 2023/7/18 | 2024/1/26  |
| 1477 | 发行人 | 外观设计 | 202330453845.6 | 摩托车                 | 2023/7/19 | 2024/3/12  |
| 1478 | 发行人 | 外观设计 | 202330453844.1 | 摩托车                 | 2023/7/19 | 2024/3/19  |
| 1479 | 发行人 | 实用新型 | 202321903059.2 | 前照灯及采用该前照灯的摩托车      | 2023/7/19 | 2024/4/2   |
| 1480 | 发行人 | 实用新型 | 202321993135.3 | 适用于把式车辆的适配器         | 2023/7/26 | 2024/2/9   |
| 1481 | 发行人 | 实用新型 | 202321994267.8 | 适用于把式车辆的适配器         | 2023/7/26 | 2024/2/9   |
| 1482 | 发行人 | 实用新型 | 202321990329.8 | 适用于把式车辆的适配器         | 2023/7/26 | 2024/2/23  |
| 1483 | 发行人 | 实用新型 | 202321990345.7 | 适用于把式车辆的适配器         | 2023/7/26 | 2024/2/23  |
| 1484 | 发行人 | 实用新型 | 202322000751.0 | 适用于把式车辆的适配器         | 2023/7/26 | 2024/2/23  |
| 1485 | 发行人 | 实用新型 | 202322002086.9 | 摩托车                 | 2023/7/27 | 2024/1/5   |
| 1486 | 发行人 | 实用新型 | 202322011203.8 | 摩托车                 | 2023/7/27 | 2024/1/26  |
| 1487 | 发行人 | 实用新型 | 202322007790.3 | 摩托车                 | 2023/7/27 | 2024/2/6   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------------------|-----------|------------|
| 1488 | 发行人 | 实用新型 | 202322007363.5 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1489 | 发行人 | 实用新型 | 202322008465.9 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1490 | 发行人 | 实用新型 | 202322001974.9 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1491 | 发行人 | 实用新型 | 202322002137.8 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1492 | 发行人 | 实用新型 | 202322002183.8 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1493 | 发行人 | 实用新型 | 202322004893.4 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1494 | 发行人 | 实用新型 | 202322002984.4 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/2/23  |
| 1495 | 发行人 | 实用新型 | 202322003014.6 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/3/12  |
| 1496 | 发行人 | 实用新型 | 202322004760.7 | 摩托车                  | 2023/7/27 | 2024/4/9   |
| 1497 | 发行人 | 实用新型 | 202322006262.6 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2023/12/19 |
| 1498 | 发行人 | 实用新型 | 202322011024.4 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2023/12/19 |
| 1499 | 发行人 | 实用新型 | 202322008995.3 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2023/12/19 |
| 1500 | 发行人 | 实用新型 | 202322018249.2 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2023/12/29 |
| 1501 | 发行人 | 实用新型 | 202322019693.6 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2024/1/9   |
| 1502 | 发行人 | 实用新型 | 202322011057.9 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2024/1/30  |
| 1503 | 发行人 | 实用新型 | 202322018299.0 | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2024/2/27  |
| 1504 | 发行人 | 实用新型 | 202322006240.X | 全地形车                 | 2023/7/28 | 2024/3/22  |
| 1505 | 发行人 | 外观设计 | 202330479425.5 | 带骑行状态功能图形用户界面的显示屏幕面板 | 2023/7/28 | 2024/6/28  |
| 1506 | 发行人 | 外观设计 | 202330479426.X | 带机车体验图形用户界面的显示屏幕面板   | 2023/7/28 | 2024/7/23  |
| 1507 | 发行人 | 外观设计 | 202430089399.X | 电子设备的用于显示车辆信息图形用户界面  | 2023/7/28 | 2025/3/11  |
| 1508 | 发行人 | 发明   | 202310955456.2 | 一种摩托车的下线电检系统         | 2023/7/31 | 2023/10/24 |
| 1509 | 发行人 | 实用新型 | 202322043264.2 | 全地形车                 | 2023/7/31 | 2024/1/5   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称           | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------------|-----------|------------|
| 1510 | 发行人 | 实用新型 | 202322039848.2 | 全地形车           | 2023/7/31 | 2024/3/1   |
| 1511 | 发行人 | 实用新型 | 202322040594.6 | 全地形车           | 2023/7/31 | 2024/3/12  |
| 1512 | 发行人 | 实用新型 | 202322049008.4 | 全地形车           | 2023/7/31 | 2024/4/26  |
| 1513 | 发行人 | 发明   | 202310959982.6 | 工业软件配置管理系统及方法  | 2023/8/1  | 2023/10/24 |
| 1514 | 发行人 | 发明   | 202310959799.6 | 全地形车           | 2023/8/1  | 2023/11/21 |
| 1515 | 发行人 | 实用新型 | 202322106035.0 | 电动两轮车          | 2023/8/7  | 2024/2/6   |
| 1516 | 发行人 | 实用新型 | 202322130518.4 | 电动两轮车          | 2023/8/8  | 2024/1/19  |
| 1517 | 发行人 | 实用新型 | 202322241753.9 | 摩托车            | 2023/8/18 | 2024/2/27  |
| 1518 | 发行人 | 实用新型 | 202322241820.7 | 摩托车            | 2023/8/18 | 2024/2/27  |
| 1519 | 发行人 | 实用新型 | 202322245800.7 | 摩托车            | 2023/8/18 | 2024/4/5   |
| 1520 | 发行人 | 实用新型 | 202322307664.X | 摩托车及其防抱死控制系统   | 2023/8/25 | 2024/3/29  |
| 1521 | 发行人 | 外观设计 | 202330551645.4 | 发动机            | 2023/8/28 | 2024/3/29  |
| 1522 | 发行人 | 实用新型 | 202322324741.2 | 电池包、电池管理电路及电动车 | 2023/8/28 | 2024/4/19  |
| 1523 | 发行人 | 实用新型 | 202322325346.6 | 摩托车            | 2023/8/28 | 2024/4/23  |
| 1524 | 发行人 | 实用新型 | 202322320199.3 | 摩托车及日行灯组件      | 2023/8/28 | 2024/4/26  |
| 1525 | 发行人 | 实用新型 | 202322355793.6 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1526 | 发行人 | 实用新型 | 202322358910.4 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1527 | 发行人 | 实用新型 | 202322362945.5 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1528 | 发行人 | 实用新型 | 202322359026.2 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1529 | 发行人 | 实用新型 | 202322358247.8 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1530 | 发行人 | 实用新型 | 202322358276.4 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1531 | 发行人 | 实用新型 | 202322349378.X | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/12  |
| 1532 | 发行人 | 实用新型 | 202322358200.1 | 摩托车            | 2023/8/30 | 2024/3/15  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日       | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|-------------------|-----------|-----------|
| 1533 | 发行人 | 实用新型 | 202322349341.7 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/3/19 |
| 1534 | 发行人 | 实用新型 | 202322358101.3 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/3/19 |
| 1535 | 发行人 | 实用新型 | 202322356089.2 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/4/5  |
| 1536 | 发行人 | 实用新型 | 202322355883.5 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/4/5  |
| 1537 | 发行人 | 实用新型 | 202322359030.9 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/4/5  |
| 1538 | 发行人 | 实用新型 | 202322358630.3 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/4/9  |
| 1539 | 发行人 | 实用新型 | 202322362952.5 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/4/9  |
| 1540 | 发行人 | 实用新型 | 202322356726.6 | 摩托车               | 2023/8/30 | 2024/9/6  |
| 1541 | 发行人 | 实用新型 | 202322363045.2 | 驱动电机及采用该驱动电机的全地形车 | 2023/8/31 | 2024/4/12 |
| 1542 | 发行人 | 实用新型 | 202322370063.3 | 电动摩托车             | 2023/8/31 | 2024/4/30 |
| 1543 | 发行人 | 外观设计 | 202330564582.6 | 摩托车               | 2023/8/31 | 2025/3/18 |
| 1544 | 发行人 | 实用新型 | 202322393949.X | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1545 | 发行人 | 实用新型 | 202322395116.7 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1546 | 发行人 | 实用新型 | 202322397042.0 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1547 | 发行人 | 实用新型 | 202322401126.7 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1548 | 发行人 | 实用新型 | 202322401043.8 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1549 | 发行人 | 实用新型 | 202322404335.7 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1550 | 发行人 | 实用新型 | 202322403059.2 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1551 | 发行人 | 实用新型 | 202322407844.5 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1552 | 发行人 | 实用新型 | 202322409776.6 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1553 | 发行人 | 实用新型 | 202322412186.9 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/19 |
| 1554 | 发行人 | 实用新型 | 202322407938.2 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/3/22 |
| 1555 | 发行人 | 实用新型 | 202322403045.0 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/4/5  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称              | 申请日       | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|-------------------|-----------|-----------|
| 1556 | 发行人 | 实用新型 | 202322407601.1 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/4/26 |
| 1557 | 发行人 | 实用新型 | 202322388091.8 | 全地形车              | 2023/9/4  | 2024/6/28 |
| 1558 | 发行人 | 实用新型 | 202322414685.1 | 全地形车              | 2023/9/6  | 2024/6/25 |
| 1559 | 发行人 | 外观设计 | 202330582392.7 | 全地形车              | 2023/9/7  | 2024/3/22 |
| 1560 | 发行人 | 实用新型 | 202322506477.4 | 全地形车              | 2023/9/11 | 2024/3/19 |
| 1561 | 发行人 | 实用新型 | 202322475684.8 | 全地形车              | 2023/9/11 | 2024/3/22 |
| 1562 | 发行人 | 实用新型 | 202322486638.8 | 全地形车              | 2023/9/11 | 2024/3/29 |
| 1563 | 发行人 | 实用新型 | 202322464455.6 | 全地形车              | 2023/9/11 | 2024/4/5  |
| 1564 | 发行人 | 实用新型 | 202322466020.5 | 全地形车              | 2023/9/11 | 2024/4/5  |
| 1565 | 发行人 | 实用新型 | 202322494068.7 | 摩托车               | 2023/9/13 | 2024/4/2  |
| 1566 | 发行人 | 实用新型 | 202322492472.0 | 驱动电机及采用该驱动电机的全地形车 | 2023/9/14 | 2024/6/4  |
| 1567 | 发行人 | 实用新型 | 202322522545.6 | 跨骑式全地形车           | 2023/9/15 | 2024/4/5  |
| 1568 | 发行人 | 外观设计 | 202330615325.0 | 充电器               | 2023/9/20 | 2024/3/12 |
| 1569 | 发行人 | 外观设计 | 202330615330.1 | 充电器               | 2023/9/20 | 2024/3/12 |
| 1570 | 发行人 | 实用新型 | 202322596556.9 | 摩托车及适用该摩托车的提示装置   | 2023/9/22 | 2024/5/31 |
| 1571 | 发行人 | 实用新型 | 202322600843.2 | 全地形车              | 2023/9/22 | 2024/5/31 |
| 1572 | 发行人 | 实用新型 | 202322626981.8 | 全地形车              | 2023/9/26 | 2024/6/4  |
| 1573 | 发行人 | 实用新型 | 202322627064.1 | 摩托车               | 2023/9/26 | 2024/6/25 |
| 1574 | 发行人 | 实用新型 | 202322628193.2 | 摩托车               | 2023/9/26 | 2024/6/28 |
| 1575 | 发行人 | 实用新型 | 202322648899.5 | 全地形车              | 2023/9/27 | 2024/5/10 |
| 1576 | 发行人 | 实用新型 | 202322659523.4 | 摩托车               | 2023/9/27 | 2024/5/10 |
| 1577 | 发行人 | 实用新型 | 202322669925.2 | 电动全地形车            | 2023/9/28 | 2024/5/28 |
| 1578 | 发行人 | 实用新型 | 202322674812.1 | 摩托车               | 2023/9/28 | 2024/5/31 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                         | 申请日        | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|------------------------------|------------|-----------|
| 1579 | 发行人 | 实用新型 | 202322672335.5 | 电动全地形车                       | 2023/9/28  | 2024/6/25 |
| 1580 | 发行人 | 实用新型 | 202322674246.4 | 电动全地形车                       | 2023/9/28  | 2024/6/25 |
| 1581 | 发行人 | 实用新型 | 202322708392.4 | 电动全地形车                       | 2023/10/9  | 2024/5/10 |
| 1582 | 发行人 | 实用新型 | 202322705724.3 | 电动摩托车                        | 2023/10/9  | 2024/5/31 |
| 1583 | 发行人 | 外观设计 | 202330651720.4 | 全地形车                         | 2023/10/9  | 2024/6/28 |
| 1584 | 发行人 | 实用新型 | 202322786573.9 | 电动全地形车                       | 2023/10/17 | 2024/4/16 |
| 1585 | 发行人 | 实用新型 | 202322792175.8 | 全地形车                         | 2023/10/17 | 2024/4/30 |
| 1586 | 发行人 | 实用新型 | 202322787962.3 | 摩托车及其电机                      | 2023/10/17 | 2024/5/17 |
| 1587 | 发行人 | 实用新型 | 202322866182.8 | 全地形车                         | 2023/10/23 | 2024/4/19 |
| 1588 | 发行人 | 实用新型 | 202322873345.5 | 摩托车                          | 2023/10/24 | 2024/5/7  |
| 1589 | 发行人 | 实用新型 | 202322870002.3 | 电动两轮车                        | 2023/10/24 | 2024/5/14 |
| 1590 | 发行人 | 发明   | 202311405321.5 | 高度离散、高度柔性下的<br>大排量摩托车低成本制造系统 | 2023/10/25 | 2024/2/27 |
| 1591 | 发行人 | 实用新型 | 202322886928.1 | 摩托车                          | 2023/10/25 | 2024/5/7  |
| 1592 | 发行人 | 实用新型 | 202322879164.3 | 摩托车                          | 2023/10/25 | 2024/5/7  |
| 1593 | 发行人 | 实用新型 | 202322923488.2 | 全地形车                         | 2023/10/30 | 2024/7/16 |
| 1594 | 发行人 | 实用新型 | 202322954957.7 | 电动两轮车                        | 2023/10/31 | 2024/5/24 |
| 1595 | 发行人 | 实用新型 | 202322930661.1 | 电动两轮车                        | 2023/10/31 | 2024/5/31 |
| 1596 | 发行人 | 实用新型 | 202322991500.3 | 全地形车                         | 2023/11/6  | 2024/9/3  |
| 1597 | 发行人 | 实用新型 | 202322999672.5 | 动力总成                         | 2023/11/7  | 2024/5/14 |
| 1598 | 发行人 | 实用新型 | 202323004575.4 | 动力总成                         | 2023/11/7  | 2024/5/14 |
| 1599 | 发行人 | 实用新型 | 202323002918.3 | 动力总成                         | 2023/11/7  | 2024/6/4  |
| 1600 | 发行人 | 实用新型 | 202323006006.3 | 动力总成                         | 2023/11/7  | 2024/6/25 |
| 1601 | 发行人 | 实用新型 | 202322997115.X | 动力总成                         | 2023/11/7  | 2024/7/12 |



| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称         | 申请日        | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|--------------|------------|------------|
| 1602 | 发行人 | 实用新型 | 202322999172.1 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1603 | 发行人 | 实用新型 | 202323004343.9 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1604 | 发行人 | 实用新型 | 202323007688.X | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1605 | 发行人 | 实用新型 | 202323007655.5 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1606 | 发行人 | 实用新型 | 202323003190.6 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1607 | 发行人 | 实用新型 | 202323002580.1 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1608 | 发行人 | 实用新型 | 202323004643.7 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/12  |
| 1609 | 发行人 | 实用新型 | 202323004274.1 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/7/23  |
| 1610 | 发行人 | 实用新型 | 202323004232.8 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/8/6   |
| 1611 | 发行人 | 实用新型 | 202323004366.X | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/9/13  |
| 1612 | 发行人 | 实用新型 | 202323004531.1 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/9/13  |
| 1613 | 发行人 | 实用新型 | 202323006041.5 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/9/13  |
| 1614 | 发行人 | 实用新型 | 202323006107.0 | 动力总成         | 2023/11/7  | 2024/9/13  |
| 1615 | 发行人 | 外观设计 | 202330733529.4 | 全地形车         | 2023/11/9  | 2024/7/12  |
| 1616 | 发行人 | 实用新型 | 202323052583.6 | 全地形车         | 2023/11/9  | 2024/12/10 |
| 1617 | 发行人 | 外观设计 | 202330735836.6 | 散热水箱护罩（全地形车） | 2023/11/10 | 2024/8/6   |
| 1618 | 发行人 | 实用新型 | 202323224361.8 | 电动自行车        | 2023/11/28 | 2024/7/2   |
| 1619 | 发行人 | 实用新型 | 202323269826.1 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/14  |
| 1620 | 发行人 | 实用新型 | 202323265797.1 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/14  |
| 1621 | 发行人 | 实用新型 | 202323272317.4 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/14  |
| 1622 | 发行人 | 实用新型 | 202323264530.0 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/14  |
| 1623 | 发行人 | 实用新型 | 202323264742.9 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/14  |
| 1624 | 发行人 | 实用新型 | 202323269847.3 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/17  |
| 1625 | 发行人 | 实用   | 202323265540.6 | 摩托车          | 2023/11/30 | 2024/5/28  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称          | 申请日        | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|---------------|------------|-----------|
|      |     | 新型   |                |               |            |           |
| 1626 | 发行人 | 实用新型 | 202323272416.2 | 摩托车           | 2023/11/30 | 2024/5/28 |
| 1627 | 发行人 | 实用新型 | 202323300480.7 | 全地形车          | 2023/12/4  | 2024/6/25 |
| 1628 | 发行人 | 实用新型 | 202323291657.1 | 发动机           | 2023/12/4  | 2024/6/25 |
| 1629 | 发行人 | 实用新型 | 202323295318.0 | 全地形车          | 2023/12/4  | 2024/6/25 |
| 1630 | 发行人 | 实用新型 | 202323296931.4 | 全地形车          | 2023/12/4  | 2024/6/25 |
| 1631 | 发行人 | 实用新型 | 202323308757.0 | 电动鞍座式车辆       | 2023/12/5  | 2024/8/9  |
| 1632 | 发行人 | 实用新型 | 202323448059.0 | 充电机及采用该充电机的车辆 | 2023/12/16 | 2025/1/10 |
| 1633 | 发行人 | 实用新型 | 202323518423.6 | 功率元器件紧固装置     | 2023/12/21 | 2025/1/10 |
| 1634 | 发行人 | 实用新型 | 202323531251.6 | 一种车辆          | 2023/12/22 | 2024/8/23 |
| 1635 | 发行人 | 实用新型 | 202323554769.1 | 摩托车           | 2023/12/25 | 2024/6/25 |
| 1636 | 发行人 | 实用新型 | 202323561670.4 | 电动两轮车         | 2023/12/26 | 2024/6/25 |
| 1637 | 发行人 | 实用新型 | 202420024595.3 | 全地形车          | 2024/1/4   | 2025/2/11 |
| 1638 | 发行人 | 实用新型 | 202420044045.8 | 摩托车           | 2024/1/8   | 2024/7/12 |
| 1639 | 发行人 | 实用新型 | 202420044035.4 | 摩托车           | 2024/1/8   | 2024/7/12 |
| 1640 | 发行人 | 实用新型 | 202420045149.0 | 摩托车           | 2024/1/8   | 2024/7/12 |
| 1641 | 发行人 | 实用新型 | 202420046384.X | 摩托车           | 2024/1/8   | 2024/7/12 |
| 1642 | 发行人 | 实用新型 | 202420124917.1 | 摩托车           | 2024/1/18  | 2025/2/14 |
| 1643 | 发行人 | 实用新型 | 202420167342.1 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/8/9  |
| 1644 | 发行人 | 实用新型 | 202420166185.2 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/8/13 |
| 1645 | 发行人 | 实用新型 | 202420166879.6 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/8/13 |
| 1646 | 发行人 | 实用新型 | 202420166969.5 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/8/13 |
| 1647 | 发行人 | 实用新型 | 202420178007.1 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/8/20 |
| 1648 | 发行人 | 实用新型 | 202420162199.7 | 摩托车           | 2024/1/23  | 2024/9/17 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|---------------------|-----------|------------|
| 1649 | 发行人 | 实用新型 | 202420166090.0 | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/9/17  |
| 1650 | 发行人 | 实用新型 | 202420178019.4 | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/9/17  |
| 1651 | 发行人 | 实用新型 | 202420164900.9 | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/9/24  |
| 1652 | 发行人 | 实用新型 | 202420178044.2 | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/9/24  |
| 1653 | 发行人 | 实用新型 | 202420164870.1 | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/10/29 |
| 1654 | 发行人 | 实用新型 | 202420164828.X | 摩托车                 | 2024/1/23 | 2024/10/29 |
| 1655 | 发行人 | 实用新型 | 202420188609.5 | 用于全地形车的运输包装结构       | 2024/1/25 | 2024/11/22 |
| 1656 | 发行人 | 实用新型 | 202420198290.4 | 全地形车                | 2024/1/26 | 2024/11/5  |
| 1657 | 发行人 | 实用新型 | 202420201619.8 | 车辆                  | 2024/1/26 | 2024/11/26 |
| 1658 | 发行人 | 实用新型 | 202420252849.7 | 摩托车                 | 2024/2/1  | 2024/11/26 |
| 1659 | 发行人 | 发明   | 202410154814.4 | 全地形车、车门组件及车门风挡的拆装方法 | 2024/2/2  | 2024/5/7   |
| 1660 | 发行人 | 发明   | 202410159628.X | 摩托车及其换挡方法           | 2024/2/2  | 2024/5/10  |
| 1661 | 发行人 | 实用新型 | 202420266329.1 | 全地形车                | 2024/2/3  | 2024/7/19  |
| 1662 | 发行人 | 发明   | 202410163859.8 | 摩托车                 | 2024/2/5  | 2024/5/7   |
| 1663 | 发行人 | 实用新型 | 202420378174.0 | 传动装置及其锥齿轮侧隙检测装置     | 2024/2/28 | 2024/12/10 |
| 1664 | 发行人 | 实用新型 | 202420390716.6 | 摩托车                 | 2024/2/29 | 2024/11/5  |
| 1665 | 发行人 | 实用新型 | 202420390570.5 | 跨骑式电动摩托车            | 2024/2/29 | 2024/11/5  |
| 1666 | 发行人 | 实用新型 | 202420423217.2 | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1667 | 发行人 | 实用新型 | 202420424628.3 | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1668 | 发行人 | 实用新型 | 202420425134.7 | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1669 | 发行人 | 实用新型 | 202420424519.1 | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1670 | 发行人 | 实用新型 | 202420425139.X | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1671 | 发行人 | 实用新型 | 202420425451.9 | 发动机                 | 2024/3/5  | 2024/9/6   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称     | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------|-----------|------------|
| 1672 | 发行人 | 实用新型 | 202420425549.4 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/9/6   |
| 1673 | 发行人 | 实用新型 | 202420425902.9 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/15 |
| 1674 | 发行人 | 实用新型 | 202420424535.0 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1675 | 发行人 | 实用新型 | 202420433790.1 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/25 |
| 1676 | 发行人 | 实用新型 | 202420423213.4 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1677 | 发行人 | 实用新型 | 202420425146.X | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1678 | 发行人 | 实用新型 | 202420423376.2 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1679 | 发行人 | 实用新型 | 202420423343.8 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1680 | 发行人 | 实用新型 | 202420423352.7 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1681 | 发行人 | 实用新型 | 202420425537.1 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/22 |
| 1682 | 发行人 | 实用新型 | 202420425512.1 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/10/25 |
| 1683 | 发行人 | 实用新型 | 202420425485.8 | 发动机      | 2024/3/5  | 2024/11/1  |
| 1684 | 发行人 | 实用新型 | 202420457787.3 | 电动全地形车   | 2024/3/11 | 2024/11/1  |
| 1685 | 发行人 | 实用新型 | 202420458887.8 | 摩托车      | 2024/3/11 | 2024/11/19 |
| 1686 | 发行人 | 实用新型 | 202420480904.8 | 电动两轮车    | 2024/3/12 | 2024/11/1  |
| 1687 | 发行人 | 实用新型 | 202420476712.X | 电动两轮车    | 2024/3/12 | 2025/1/21  |
| 1688 | 发行人 | 实用新型 | 202420480974.3 | 摩托车      | 2024/3/12 | 2025/1/28  |
| 1689 | 发行人 | 实用新型 | 202420540806.9 | 跨骑式电动摩托车 | 2024/3/19 | 2025/3/28  |
| 1690 | 发行人 | 实用新型 | 202420567544.5 | 全地形车     | 2024/3/22 | 2024/11/5  |
| 1691 | 发行人 | 实用新型 | 202420577544.3 | 车辆及其安装组件 | 2024/3/25 | 2025/3/7   |
| 1692 | 发行人 | 实用新型 | 202420688751.6 | 全地形车     | 2024/4/3  | 2024/11/26 |
| 1693 | 发行人 | 实用新型 | 202420855608.1 | 摩托车      | 2024/4/23 | 2024/11/15 |
| 1694 | 发行人 | 实用新型 | 202420882905.5 | 摩托车      | 2024/4/25 | 2024/11/19 |
| 1695 | 发行人 | 实用   | 202420886855.8 | 摩托车      | 2024/4/25 | 2025/1/3   |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称           | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|----------------|-----------|------------|
|      |     | 新型   |                |                |           |            |
| 1696 | 发行人 | 实用新型 | 202420880872.0 | 摩托车            | 2024/4/25 | 2025/1/3   |
| 1697 | 发行人 | 实用新型 | 202420882006.5 | 摩托车            | 2024/4/25 | 2025/1/3   |
| 1698 | 发行人 | 实用新型 | 202420880727.2 | 摩托车            | 2024/4/25 | 2025/1/10  |
| 1699 | 发行人 | 发明   | 202410509377.3 | 全地形车           | 2024/4/26 | 2024/7/16  |
| 1700 | 发行人 | 发明   | 202410509538.9 | 全地形车           | 2024/4/26 | 2024/8/9   |
| 1701 | 发行人 | 实用新型 | 202420881958.5 | 全地形车           | 2024/4/26 | 2024/11/22 |
| 1702 | 发行人 | 实用新型 | 202420895330.0 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/22 |
| 1703 | 发行人 | 实用新型 | 202420894282.3 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/22 |
| 1704 | 发行人 | 实用新型 | 202420894812.4 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/22 |
| 1705 | 发行人 | 实用新型 | 202420894309.9 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1706 | 发行人 | 实用新型 | 202420888422.6 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1707 | 发行人 | 实用新型 | 202420894289.5 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1708 | 发行人 | 实用新型 | 202420888433.4 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1709 | 发行人 | 实用新型 | 202420889475.X | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1710 | 发行人 | 实用新型 | 202420894891.9 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/26 |
| 1711 | 发行人 | 实用新型 | 202420903138.1 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/11/29 |
| 1712 | 发行人 | 实用新型 | 202420892751.8 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2024/12/31 |
| 1713 | 发行人 | 实用新型 | 202420892755.6 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2025/1/7   |
| 1714 | 发行人 | 实用新型 | 202420892753.7 | 摩托车            | 2024/4/26 | 2025/1/7   |
| 1715 | 发行人 | 发明   | 202410544922.2 | 全地形车           | 2024/4/30 | 2025/2/25  |
| 1716 | 发行人 | 发明   | 202410565292.7 | 摩托车及其应急电池的控制方法 | 2024/5/7  | 2024/8/6   |
| 1717 | 发行人 | 发明   | 202410559681.9 | 全地形车           | 2024/5/8  | 2024/7/23  |
| 1718 | 发行人 | 发明   | 202410564495.4 | 全地形车           | 2024/5/8  | 2024/8/6   |
| 1719 | 发行人 | 实用新型 | 202420984764.8 | 全地形车           | 2024/5/8  | 2024/12/13 |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称      | 申请日       | 授权日        |
|------|-----|------|----------------|-----------|-----------|------------|
| 1720 | 发行人 | 实用新型 | 202420992859.4 | 全地形车      | 2024/5/8  | 2024/12/13 |
| 1721 | 发行人 | 实用新型 | 202421131245.3 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/17 |
| 1722 | 发行人 | 实用新型 | 202421152093.5 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/17 |
| 1723 | 发行人 | 实用新型 | 202421132332.0 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/20 |
| 1724 | 发行人 | 实用新型 | 202421151813.6 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/20 |
| 1725 | 发行人 | 实用新型 | 202421143194.6 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1726 | 发行人 | 实用新型 | 202421132016.3 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1727 | 发行人 | 实用新型 | 202421124937.5 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1728 | 发行人 | 实用新型 | 202421132943.5 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1729 | 发行人 | 实用新型 | 202421133562.9 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1730 | 发行人 | 实用新型 | 202421150408.2 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1731 | 发行人 | 实用新型 | 202421125854.8 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1732 | 发行人 | 实用新型 | 202421125966.3 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/27 |
| 1733 | 发行人 | 实用新型 | 202421134087.7 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1734 | 发行人 | 实用新型 | 202421143336.9 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1735 | 发行人 | 实用新型 | 202421143818.4 | 全地形车的包装结构 | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1736 | 发行人 | 实用新型 | 202421143364.0 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1737 | 发行人 | 实用新型 | 202421135792.9 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1738 | 发行人 | 实用新型 | 202421137411.0 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1739 | 发行人 | 实用新型 | 202421139351.6 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1740 | 发行人 | 实用新型 | 202421135830.0 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2024/12/31 |
| 1741 | 发行人 | 实用新型 | 202421143726.6 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2025/1/3   |
| 1742 | 发行人 | 实用新型 | 202421133970.4 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2025/1/3   |
| 1743 | 发行人 | 实用   | 202421126096.1 | 全地形车      | 2024/5/22 | 2025/1/14  |

| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称             | 申请日       | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|------------------|-----------|------------|
|      |       | 新型   |                |                  |           |            |
| 1744 | 发行人   | 实用新型 | 202421131966.4 | 全地形车             | 2024/5/22 | 2025/1/17  |
| 1745 | 发行人   | 实用新型 | 202421131504.2 | 全地形车             | 2024/5/22 | 2025/1/21  |
| 1746 | 发行人   | 实用新型 | 202421133896.6 | 全地形车             | 2024/5/22 | 2025/2/21  |
| 1747 | 发行人   | 实用新型 | 202421357068.0 | 摩托车              | 2024/6/13 | 2025/2/18  |
| 1748 | 发行人   | 发明   | 202410761151.2 | 全地形车及其无级变速器      | 2024/6/13 | 2025/3/18  |
| 1749 | 发行人   | 实用新型 | 202421358865.0 | 两轮车              | 2024/6/13 | 2025/3/25  |
| 1750 | 发行人   | 发明   | 202410853165.7 | 全地形车             | 2024/6/27 | 2024/9/20  |
| 1751 | 发行人   | 实用新型 | 202421536654.1 | 全地形车             | 2024/7/1  | 2025/3/25  |
| 1752 | 发行人   | 实用新型 | 202421615761.3 | 全地形车             | 2024/7/8  | 2025/3/28  |
| 1753 | 发行人   | 发明   | 202410953987.2 | 全地形车             | 2024/7/16 | 2024/11/22 |
| 1754 | 发行人   | 发明   | 202410957026.9 | 全地形车及用于全地形车的连接组件 | 2024/7/17 | 2024/10/22 |
| 1755 | 发行人   | 发明   | 202411050557.6 | 全地形车             | 2024/8/1  | 2024/9/24  |
| 1756 | 发行人   | 发明   | 202411187986.8 | 全地形车             | 2024/8/28 | 2025/2/11  |
| 1757 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 201720728137.8 | 一种摩托车及摩托车启动齿轮    | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 1758 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 201720727867.6 | 车辆及其发动机          | 2017/6/21 | 2018/1/5   |
| 1759 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 201720727847.9 | 液压离合器装置          | 2017/6/21 | 2018/3/23  |
| 1760 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202021636617.X | 一种工具包固定装置及摩托车    | 2020/8/7  | 2021/3/23  |
| 1761 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202021757239.0 | 方向把组件和摩托车        | 2020/8/20 | 2021/4/13  |
| 1762 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202021846580.3 | 一种边箱锁扣板及一种摩托车    | 2020/8/28 | 2021/3/19  |
| 1763 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202022065377.9 | 一种链条导向器及一种摩托车    | 2020/9/18 | 2021/4/13  |
| 1764 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202022066066.4 | 一种摩托车脚踏及一种摩托车    | 2020/9/18 | 2021/4/13  |
| 1765 | 春风凯   | 实用   | 202120749032.7 | 一种低排放的摩托         | 2021/4/13 | 2021/11/19 |

| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                   | 申请日       | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|------------------------|-----------|------------|
|      | 特摩    | 新型   |                | 车及其发动机                 |           |            |
| 1766 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202120746998.5 | 一种水冷式摩托车发动机及采用该发动机的摩托车 | 2021/4/13 | 2021/11/19 |
| 1767 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202120747049.9 | 一种摩托车及其水冷式发动机          | 2021/4/13 | 2021/11/19 |
| 1768 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202120746999.X | 一种发动机平衡装置及采用该平衡装置的发动机  | 2021/4/13 | 2022/1/11  |
| 1769 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202120746979.2 | 一种轻量化活塞及采用该活塞的摩托车发动机   | 2021/4/13 | 2022/1/11  |
| 1770 | 春风凯特摩 | 发明   | 202110394743.1 | 一种摩托车及低排放式发动机          | 2021/4/13 | 2023/4/7   |
| 1771 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130344473.4 | 摩托车发动机                 | 2021/6/4  | 2021/9/28  |
| 1772 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202121251435.5 | 发动机测试定位装置              | 2021/6/4  | 2021/12/7  |
| 1773 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130344765.8 | 摩托车发动机                 | 2021/6/4  | 2022/1/18  |
| 1774 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202121291020.0 | 发动机测试连接装置              | 2021/6/9  | 2022/2/1   |
| 1775 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202121854204.3 | 发动机曲轴箱通风系统             | 2021/8/9  | 2022/2/1   |
| 1776 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202121854216.6 | 发动机油气分离结构及发动机          | 2021/8/9  | 2022/2/1   |
| 1777 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130522615.1 | 排气消声器                  | 2021/8/12 | 2021/12/10 |
| 1778 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130522628.9 | 空滤器                    | 2021/8/12 | 2022/1/18  |
| 1779 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130604409.5 | 排气消声器                  | 2021/9/13 | 2022/1/18  |
| 1780 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130604594.8 | 空滤器                    | 2021/9/13 | 2022/2/1   |
| 1781 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130661944.4 | 摩托车座垫                  | 2021/10/9 | 2022/2/1   |
| 1782 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130661898.8 | 摩托车座垫                  | 2021/10/9 | 2022/2/1   |
| 1783 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130662344.X | 摩托车座垫                  | 2021/10/9 | 2022/2/1   |
| 1784 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130662440.4 | 摩托车座垫                  | 2021/10/9 | 2022/2/1   |
| 1785 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130660730.5 | 摩托车后摇臂                 | 2021/10/9 | 2022/5/17  |



| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称               | 申请日        | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|--------------------|------------|------------|
| 1786 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202122542589.6 | 座垫                 | 2021/10/21 | 2022/3/15  |
| 1787 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130700458.9 | 摩托车副车架             | 2021/10/26 | 2022/3/15  |
| 1788 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130700460.6 | 摩托车油箱              | 2021/10/26 | 2022/5/17  |
| 1789 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130700470.X | 摩托车油箱              | 2021/10/26 | 2022/5/17  |
| 1790 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130704342.2 | 内燃机用摇臂             | 2021/10/27 | 2022/3/15  |
| 1791 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130721513.2 | 机油泵总成              | 2021/11/3  | 2022/3/15  |
| 1792 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130721832.3 | 后挡泥板               | 2021/11/3  | 2022/3/15  |
| 1793 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130721809.4 | 油箱罩                | 2021/11/3  | 2022/3/15  |
| 1794 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202122778607.0 | 空滤器                | 2021/11/13 | 2022/5/17  |
| 1795 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130748604.5 | 摩托车                | 2021/11/15 | 2022/3/15  |
| 1796 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202130748360.0 | 摩托车车架              | 2021/11/15 | 2022/5/17  |
| 1797 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230014718.1 | 摩托车仪表盘贴花           | 2022/1/11  | 2022/5/17  |
| 1798 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230159663.3 | 摩托车下护板             | 2022/3/25  | 2022/7/26  |
| 1799 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230188864.6 | 摩托车边撑              | 2022/4/6   | 2022/7/26  |
| 1800 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230188862.7 | 包装纸箱               | 2022/4/6   | 2022/7/26  |
| 1801 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230188867.X | 摩托车边撑              | 2022/4/6   | 2022/8/23  |
| 1802 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202220840143.3 | 发动机总成及摩托车          | 2022/4/12  | 2022/11/1  |
| 1803 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221069594.8 | 发动机及摩托车            | 2022/5/5   | 2022/10/21 |
| 1804 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221331053.8 | 车架组件及摩托车           | 2022/5/27  | 2022/11/8  |
| 1805 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221351012.5 | 电池装配结构             | 2022/5/27  | 2022/11/8  |
| 1806 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221332196.0 | 用于摩托车电路组件的防水结构及摩托车 | 2022/5/27  | 2022/12/27 |
| 1807 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221359757.6 | 抱箍组件               | 2022/5/30  | 2022/11/8  |
| 1808 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221350838.X | 用于调节摩托车仪表盘位置的调节结   | 2022/5/30  | 2022/11/8  |

| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称        | 申请日       | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|-------------|-----------|------------|
|      |       |      |                | 构及摩托车       |           |            |
| 1809 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221347260.2 | 护罩结构及摩托车    | 2022/5/30 | 2022/12/27 |
| 1810 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202221383067.4 | 链条防护结构及摩托车  | 2022/5/31 | 2022/11/8  |
| 1811 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230455876.0 | 摩托车后摇臂贴花    | 2022/7/18 | 2022/11/8  |
| 1812 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230455848.9 | 摩托车扰流板贴花    | 2022/7/18 | 2022/11/8  |
| 1813 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230456756.2 | 摩托车扰流板贴花    | 2022/7/18 | 2022/11/8  |
| 1814 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230455879.4 | 摩托车进气口侧盖贴花  | 2022/7/18 | 2022/12/27 |
| 1815 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230455251.4 | 摩托车扰流板贴花    | 2022/7/18 | 2023/1/17  |
| 1816 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230537141.2 | 摩托车换挡踏杆     | 2022/8/17 | 2022/12/27 |
| 1817 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230539148.8 | 摩托车         | 2022/8/17 | 2022/12/27 |
| 1818 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230537140.8 | 摩托车制动踏杆     | 2022/8/17 | 2022/12/27 |
| 1819 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230537247.2 | 摩托车发动机      | 2022/8/17 | 2022/12/27 |
| 1820 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230602387.3 | 摩托车排气管      | 2022/9/13 | 2023/1/17  |
| 1821 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230602393.9 | 空滤器         | 2022/9/13 | 2023/1/17  |
| 1822 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202222436445.7 | 链条保护结构      | 2022/9/14 | 2023/4/7   |
| 1823 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202222464247.1 | 张紧器座及张紧装置   | 2022/9/16 | 2023/1/17  |
| 1824 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230617167.8 | 摩托车手把护罩     | 2022/9/19 | 2023/1/17  |
| 1825 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230616915.0 | 摩托车制动踏杆     | 2022/9/19 | 2023/1/17  |
| 1826 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230616896.1 | 摩托车后扶手      | 2022/9/19 | 2023/3/21  |
| 1827 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230616900.4 | 摩托车换挡踏杆     | 2022/9/19 | 2023/3/21  |
| 1828 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230616914.6 | 摩托车脚蹬       | 2022/9/19 | 2023/3/21  |
| 1829 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202222571842.5 | 火花塞保护结构     | 2022/9/27 | 2023/3/21  |
| 1830 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202222602914.8 | 大灯调节装置      | 2022/9/28 | 2023/5/2   |
| 1831 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202222618151.6 | 变速箱冷却装置及摩托车 | 2022/9/30 | 2023/3/21  |

| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称       | 申请日        | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|------------|------------|------------|
| 1832 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230678365.5 | 摩托车挡泥板     | 2022/10/14 | 2023/4/7   |
| 1833 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230678388.6 | 摩托车挡泥板     | 2022/10/14 | 2023/4/7   |
| 1834 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230678782.X | 摩托车扰流板     | 2022/10/14 | 2023/4/7   |
| 1835 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230705501.5 | 摩托车发动机护罩   | 2022/10/25 | 2023/4/7   |
| 1836 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230704789.4 | 摩托车车架      | 2022/10/25 | 2023/4/7   |
| 1837 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230705039.9 | 摩托车大灯      | 2022/10/25 | 2023/4/7   |
| 1838 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230722834.9 | 摩托车车架      | 2022/10/31 | 2023/4/7   |
| 1839 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230722836.8 | 摩托车后护板     | 2022/10/31 | 2023/4/7   |
| 1840 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230723697.0 | 摩托车脚蹬      | 2022/10/31 | 2023/4/7   |
| 1841 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230722837.2 | 摩托车油箱护罩    | 2022/10/31 | 2023/4/7   |
| 1842 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230763901.1 | 摩托车油箱侧护板贴花 | 2022/11/16 | 2023/5/2   |
| 1843 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230763885.6 | 摩托车挡泥板贴花   | 2022/11/16 | 2023/5/2   |
| 1844 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230765271.1 | 摩托车扰流板贴花   | 2022/11/16 | 2023/5/2   |
| 1845 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230765263.7 | 摩托车减震器护板贴花 | 2022/11/16 | 2023/6/13  |
| 1846 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230769915.4 | 摩托车扰流板贴花   | 2022/11/18 | 2023/5/2   |
| 1847 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230811820.4 | 摩托车牌照支架    | 2022/12/5  | 2023/8/1   |
| 1848 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202230811851.X | 摩托车油箱盖     | 2022/12/5  | 2023/8/22  |
| 1849 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202320383555.3 | 边撑支架及越野摩托车 | 2023/2/24  | 2023/9/5   |
| 1850 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330083110.9 | 摩托车水箱      | 2023/3/1   | 2023/8/8   |
| 1851 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330083107.7 | 摩托车尾灯      | 2023/3/1   | 2023/8/15  |
| 1852 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330083099.6 | 摩托车水箱      | 2023/3/1   | 2023/8/22  |
| 1853 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202320599584.3 | 摩托车测试工装    | 2023/3/20  | 2023/11/21 |
| 1854 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330341716.8 | 摩托车发动机边盖   | 2023/6/5   | 2024/1/16  |
| 1855 | 春风凯   | 外观   | 202330341714.9 | 摩托车节气门体总   | 2023/6/5   | 2024/5/14  |

| 序号   | 权利人   | 专利类型 | 专利号            | 发明名称               | 申请日        | 授权日        |
|------|-------|------|----------------|--------------------|------------|------------|
|      | 特摩    | 设计   |                | 成                  |            |            |
| 1856 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330341718.7 | 摩托车发动机机油泵          | 2023/6/5   | 2024/5/14  |
| 1857 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330408181.1 | 摩托车发动机链条张紧板        | 2023/6/30  | 2024/1/16  |
| 1858 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202321708191.8 | 张紧结构以及装配有该张紧结构的发动机 | 2023/6/30  | 2024/1/16  |
| 1859 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202321867472.8 | 排气管检具              | 2023/7/17  | 2024/1/16  |
| 1860 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330445189.5 | 排气管综合检具            | 2023/7/17  | 2024/1/16  |
| 1861 | 春风凯特摩 | 外观设计 | 202330445188.0 | 消音器综合检具            | 2023/7/17  | 2024/1/16  |
| 1862 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202321877703.3 | 消音器前筒体检具           | 2023/7/17  | 2024/3/19  |
| 1863 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322552957.4 | 抱箍                 | 2023/9/19  | 2024/5/14  |
| 1864 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322907249.8 | 一种发动机              | 2023/10/27 | 2024/6/25  |
| 1865 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322923694.3 | 发动机                | 2023/10/27 | 2024/6/25  |
| 1866 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322924417.4 | 摩托车发动机及摩托车         | 2023/10/30 | 2024/6/18  |
| 1867 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322925905.7 | 离合器、摩托车发动机及摩托车     | 2023/10/30 | 2024/7/30  |
| 1868 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322948911.4 | 磁铁夹安装结构及摩托车发动机     | 2023/10/31 | 2024/6/25  |
| 1869 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202322954713.9 | 摩托车发动机及摩托车         | 2023/10/31 | 2024/7/30  |
| 1870 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202323044944.2 | 发动机油底壳及其发动机        | 2023/11/10 | 2024/6/25  |
| 1871 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202323162363.9 | 摩托车发动机             | 2023/11/22 | 2024/6/25  |
| 1872 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202323163799.X | 摩托车发动机             | 2023/11/22 | 2024/6/25  |
| 1873 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202323168288.7 | 箱体结构及摩托车发动机        | 2023/11/22 | 2024/6/25  |
| 1874 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202323166250.6 | 喷油管组件及发动机          | 2023/11/22 | 2024/7/23  |
| 1875 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202421123938.8 | 一种副水箱固定结构及车辆       | 2024/5/22  | 2024/12/27 |
| 1876 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202421123967.4 | 一种仪表以及前大灯固定结构及车辆   | 2024/5/22  | 2024/12/31 |
| 1877 | 春风凯特摩 | 实用新型 | 202421167617.8 | 一种尾护板安装结构及车辆       | 2024/5/27  | 2024/12/27 |

| 序号   | 权利人     | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                 | 申请日        | 授权日        |
|------|---------|------|----------------|----------------------|------------|------------|
| 1878 | 春风凯特摩   | 实用新型 | 202421245291.6 | 一种电池盒结构及电器件模块及车辆     | 2024/6/3   | 2024/12/31 |
| 1879 | 春风凯特摩   | 实用新型 | 202421245328.5 | 摩托车前支架及车辆            | 2024/6/3   | 2025/1/3   |
| 1880 | 春风凯特摩   | 实用新型 | 202421258068.5 | 一种离合拉索调节机构及离合操控系统及车辆 | 2024/6/4   | 2025/1/24  |
| 1881 | 春风凯特摩   | 实用新型 | 202421316696.4 | 一种链条防护结构及车辆          | 2024/6/11  | 2025/1/24  |
| 1882 | 黑桥设计    | 外观设计 | 202030372815.9 | 电动滑板车（二轮国标版）         | 2020/7/10  | 2020/11/17 |
| 1883 | 黑桥设计    | 外观设计 | 202030752531.2 | 骑乘型车辆车头              | 2020/12/8  | 2021/4/23  |
| 1884 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202022981442.2 | 一种骑乘式车辆的车架组合结构       | 2020/12/11 | 2021/9/21  |
| 1885 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202022980761.1 | 一种骑乘式车辆电池包保持仓集成机构    | 2020/12/11 | 2021/11/9  |
| 1886 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202121748375.8 | 一种稳定型摩托车平叉           | 2021/7/29  | 2022/2/11  |
| 1887 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202121748373.9 | 一种自清洁功能的摩托车挡泥板       | 2021/7/29  | 2022/3/11  |
| 1888 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202121746120.8 | 一种防锈的电动三轮车轮毂         | 2021/7/29  | 2022/3/11  |
| 1889 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202223484103.9 | 一种电动摩托车车架            | 2022/12/22 | 2023/3/28  |
| 1890 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202223483875.0 | 一种换电式电动摩托车           | 2022/12/22 | 2023/3/28  |
| 1891 | 黑桥设计    | 实用新型 | 202223484101.X | 一种换电式电动摩托车的电池舱门      | 2022/12/22 | 2023/4/28  |
| 1892 | 极核电动车制造 | 发明   | 202011636123.6 | 一种充电接口上置的电动摩托车       | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 1893 | 极核电动车制造 | 发明   | 202011645451.2 | 一种安全性高的电动摩托车         | 2020/12/31 | 2022/6/24  |
| 1894 | 极核电动车制造 | 发明   | 202011630082.X | 一种结构稳定的电动摩托车         | 2020/12/31 | 2022/8/16  |
| 1895 | 极核电动车制造 | 发明   | 202011630081.5 | 一种减震性好的电动摩托车         | 2020/12/31 | 2022/8/16  |
| 1896 | 极核电动车制造 | 发明   | 202011629962.5 | 一种水冷散热式的电动摩托车        | 2020/12/31 | 2022/10/4  |
| 1897 | 极核电动车制  | 发明   | 202310639162.9 | 电动自行车                | 2023/5/31  | 2024/11/5  |

| 序号   | 权利人     | 专利类型 | 专利号            | 发明名称          | 申请日        | 授权日        |
|------|---------|------|----------------|---------------|------------|------------|
|      | 造       |      |                |               |            |            |
| 1898 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202321907170.9 | 电动两轮车         | 2023/7/18  | 2023/12/19 |
| 1899 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202321893997.9 | 电动两轮车         | 2023/7/18  | 2024/1/26  |
| 1900 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202321893894.2 | 电动两轮车         | 2023/7/18  | 2024/2/6   |
| 1901 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202321891087.7 | 电动自行车         | 2023/7/18  | 2024/3/19  |
| 1902 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202322932367.4 | 电动两轮车         | 2023/10/31 | 2024/5/17  |
| 1903 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202322952586.9 | 电动两轮车         | 2023/10/31 | 2024/5/24  |
| 1904 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202322939916.0 | 电动两轮车         | 2023/10/31 | 2024/5/31  |
| 1905 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202322932418.3 | 电动两轮车         | 2023/10/31 | 2024/5/31  |
| 1906 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202323239349.4 | 电动自行车         | 2023/11/28 | 2024/5/10  |
| 1907 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202323243152.8 | 电动自行车         | 2023/11/28 | 2024/5/10  |
| 1908 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202323226882.7 | 电动自行车         | 2023/11/28 | 2024/5/14  |
| 1909 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202323227524.8 | 电动自行车         | 2023/11/28 | 2024/6/28  |
| 1910 | 极核电动车制造 | 实用新型 | 202421487410.9 | 电动两轮车         | 2024/6/26  | 2025/3/14  |
| 1911 | 杰西嘉     | 实用新型 | 202021178718.7 | 一种自动差速锁差速器    | 2020/6/23  | 2021/3/23  |
| 1912 | 杰西嘉     | 实用新型 | 202021177920.8 | 一种齿轮轴向窜动限制机构  | 2020/6/23  | 2021/3/23  |
| 1913 | 杰西嘉     | 实用新型 | 202021177946.2 | 一种车桥机械差速器切换机构 | 2020/6/23  | 2021/3/23  |

| 序号   | 权利人 | 专利类型 | 专利号            | 发明名称                  | 申请日        | 授权日       |
|------|-----|------|----------------|-----------------------|------------|-----------|
| 1914 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202021208664.4 | 一种法兰螺栓孔端面加工背铣刀        | 2020/6/23  | 2021/4/27 |
| 1915 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202021178721.9 | 一种车桥油气分离装置            | 2020/6/23  | 2021/4/27 |
| 1916 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202021231177.X | 一种车桥箱体装配尺寸自动检测仪       | 2020/6/30  | 2021/1/26 |
| 1917 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202021232446.4 | 一种差速器壳体装配尺寸自动检测仪      | 2020/6/30  | 2021/1/26 |
| 1918 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202022687779.2 | 一种差速锁控制电机总成测漏装置       | 2020/11/19 | 2021/7/27 |
| 1919 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202022687801.3 | 一种发动机左安装支架端面加工专用卡盘    | 2020/11/19 | 2021/7/27 |
| 1920 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202022694332.8 | 一种发动机左安装支架加工用刀套       | 2020/11/19 | 2021/8/17 |
| 1921 | 杰西嘉 | 发明   | 202011305585.X | 一种差速器半轴齿轮与行星齿轮的轮齿侧隙检具 | 2020/11/19 | 2025/3/14 |
| 1922 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202023315850.0 | 一种用于电热水壶蒸汽开关的卡簧及其安装结构 | 2020/12/31 | 2021/8/24 |
| 1923 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202221243152.0 | 一种全地形车                | 2022/5/23  | 2022/6/24 |
| 1924 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202221243151.6 | 一种全地形车                | 2022/5/23  | 2022/8/30 |
| 1925 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202221244357.0 | 一种全地形车                | 2022/5/23  | 2022/8/30 |
| 1926 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202322512377.2 | 一种 CVT 主动轴锥面测量点位置检具   | 2023/9/15  | 2024/4/19 |
| 1927 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202322624537.2 | 一种保证产品跳动的车床工装         | 2023/9/27  | 2024/4/30 |
| 1928 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202322729937.X | 一种用于自润滑轴套的检验工装        | 2023/10/11 | 2024/4/26 |
| 1929 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202322857502.3 | 一种油封自动上料机构            | 2023/10/24 | 2024/7/23 |
| 1930 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202322943071.2 | 一种轴类双轴承快速压配工装         | 2023/11/1  | 2024/7/16 |
| 1931 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202323083657.2 | 一种锥齿轮侧隙选垫调整工装         | 2023/11/15 | 2024/8/13 |
| 1932 | 杰西嘉 | 实用新型 | 202323183700.2 | 一种自动差速锁外凸轮组合的工装       | 2023/11/24 | 2024/8/6  |
| 1933 | 杰西嘉 | 发明   | 202410238905.6 | 一种外凸轮齿轮压装工装           | 2024/3/4   | 2024/5/3  |
| 1934 | 杰西嘉 | 发明   | 202410282443.8 | 一种油封上料机构              | 2024/3/13  | 2024/6/21 |

| 序号   | 权利人             | 专利类型 | 专利号            | 发明名称               | 申请日        | 授权日       |
|------|-----------------|------|----------------|--------------------|------------|-----------|
| 1935 | 杰西嘉             | 发明   | 202411876727.6 | 一种锥轴承尺寸快速测量工装及测量方法 | 2024/12/19 | 2025/3/18 |
| 1936 | 浙江大学高端装备研究院、发行人 | 发明   | 202410166993.3 | 一种摩托车驾驶模式推荐方法和系统   | 2024/2/6   | 2024/6/18 |



## 附件四：发行人拥有的境外专利权

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人拥有的境外专利权清单如下：

| 序号 | 专利名称                                      | 专利类型 | 专利号                               | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                          |
|----|-------------------------------------------|------|-----------------------------------|------------|-------|------------------------------|
| 1  | ELECTRIC ALL-TERRAIN VEHICLE              | 发明专利 | 2023212115                        | 2023/1/16  | 澳大利亚  | 自前述申请日起 20 年                 |
| 2  | ALL-TERRAIN VEHICLE                       | 外观设计 | 235229                            | 2024/11/14 | 加拿大   | 自前述授权日起 10 年                 |
| 3  | ELECTRIC SCOOTER-TYPE MOTORCYCLE          | 发明专利 | EP4393802                         | 2021/12/13 | 欧洲专利  | 自前述申请日起 20 年                 |
| 4  | ALL-TERRAIN VEHICLE                       | 发明专利 | EP4342779                         | 2021/12/30 |       |                              |
| 5  | OFF-ROAD VEHICLE                          | 发明专利 | EP4393738                         | 2023/12/22 |       |                              |
| 6  | Motorcycles                               | 外观设计 | 015126305-0001                    | 2025/12/5  | 欧盟    | 自前述申请日起每 5 年可续展一次，最长保护期 25 年 |
| 7  | Motorcycles                               | 外观设计 | 015126305-0002                    | 2025/12/5  |       |                              |
| 8  | Motorcycles/All-terrain vehicles [ATV]    | 外观设计 | 015131359-0001/<br>015131359-0006 | 2026/1/26  |       |                              |
| 9  | MODULAR CARGO SYSTEM FOR OFF-ROAD VEHICLE | 发明专利 | US 12,377,927                     | 2023/7/19  | 美国    | 自前述申请日起 20 年                 |
| 10 | STRADDLE-TYPE VEHICLE                     | 发明专利 | US 12,552,486                     | 2020/10/28 |       |                              |
| 11 | OFF-ROAD VEHICLE                          | 发明专利 | US 12,391,314                     | 2022/11/15 |       |                              |
| 12 | ELECTRIC MOTORCYCLE                       | 发明专利 | US 12,589,821                     | 2022/12/19 |       |                              |
| 13 | STRADDLE-TYPE VEHICLE                     | 发明专利 | US 12,397,870                     | 2024/3/4   |       |                              |
| 14 | OFF-ROAD VEHICLE                          | 发明专利 | US 12,497,107                     | 2024/6/12  |       |                              |
| 15 | MOTORCYCLE                                | 外观设计 | US D1,094,191                     | 2024/3/12  |       | 自前述授权日起 15 年                 |
| 16 | MOTORCYCLE                                | 外观设计 | US D1,098,967                     | 2024/4/29  |       |                              |
| 17 | MOTORCYCLE                                | 外观设计 | US D1,105,986                     | 2024/4/29  |       |                              |
| 18 | ALL-TERRAIN VEHICLE                       | 外观设计 | 202512333                         | 2025/3/25  | 澳大利亚  | 自前述申请日起 5 年，可续展一次，最长保护期 10 年 |
| 19 | ALL-TERRAIN VEHICLE                       | 外观设计 | 202513434                         | 2025/4/30  | 澳大利亚  |                              |
| 20 | ALL-TERRAIN VEHICLE                       | 发明专利 | 2021425551                        | 2021/4/2   | 澳大利亚  | 自前述申请日起                      |

| 序号 | 专利名称                                          | 专利类型 | 专利号              | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                          |
|----|-----------------------------------------------|------|------------------|------------|-------|------------------------------|
| 21 | All-terrain vehicle                           | 发明专利 | 2021466253       | 2021/9/29  | 澳大利亚  | 20 年                         |
| 22 | ELECTRIC MOTORCYCLE                           | 发明专利 | EP4155180        | 2020/12/31 | 欧洲    | 自前述申请日起 20 年                 |
| 23 | OFF-ROAD VEHICLE AND ENGINE THEREOF           | 发明专利 | US 12,270,360 B2 | 2023/5/8   | 美国    | 自前述申请日起 20 年                 |
| 24 | VEHICLE AND CENTRALIZE CONTROL SYSTEM THEREOF | 发明专利 | US 12,304,585 B2 | 2023/9/13  | 美国    |                              |
| 25 | OFF-ROAD VEHICLE                              | 发明专利 | US 12,280,828 B2 | 2023/12/28 | 美国    |                              |
| 26 | MOTORCYCLE                                    | 外观设计 | US D1,075,578 S  | 2025/5/20  | 美国    | 自前述授权日起 15 年                 |
| 27 | Motorcycle                                    | 外观设计 | 10217/2016       | 2016/1/15  | 澳大利亚  | 自前述申请日起 5 年，可续展一次，最长保护期 10 年 |
| 28 | All-terrainvehicle                            | 外观设计 | 201911027        | 2019/2/27  | 澳大利亚  |                              |
| 29 | Motorcycle                                    | 外观设计 | 202016006        | 2020/11/5  | 澳大利亚  |                              |
| 30 | Motorcycle                                    | 外观设计 | 202117822        | 2021/12/15 | 澳大利亚  |                              |
| 31 | All-terrainvehicle                            | 外观设计 | 202410472        | 2024/1/25  | 澳大利亚  |                              |
| 32 | All-terrainvehicle                            | 外观设计 | 202410468        | 2024/1/25  | 澳大利亚  |                              |
| 33 | All-terrainvehicle                            | 外观设计 | 202417660        | 2024/10/22 | 澳大利亚  | 自前述申请日起 20 年                 |
| 34 | Quickdisassemblytool                          | 发明专利 | 2018202853       | 2018/4/24  | 澳大利亚  |                              |
| 35 | Straddle-typevehicle                          | 发明专利 | 2020373949       | 2020/10/28 | 澳大利亚  |                              |
| 36 | Side-by-sideutilityvehicle                    | 发明专利 | 2021449518       | 2021/9/29  | 澳大利亚  | 自前述申请日起 8 年                  |
| 37 | Straddle-typevehicle                          | 发明专利 | 2022100137       | 2020/10/28 | 澳大利亚  |                              |
| 38 | Straddle-typevehicle                          | 发明专利 | EP3939872        | 2020/10/28 | 欧洲专利  | 自前述申请日起 20 年                 |
| 39 | Motorcycleandcentralcontrolsystemthereof      | 发明专利 | EP4299356        | 2021/8/17  | 欧洲专利  |                              |
| 40 | All-terrainvehicle                            | 发明专利 | EP4202202        | 2021/9/29  | 欧洲专利  |                              |
| 41 | Off-roadvehicle                               | 发明专利 | EP4142107        | 2022/8/29  | 欧洲专利  |                              |

| 序号 | 专利名称                               | 专利类型 | 专利号           | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                          |
|----|------------------------------------|------|---------------|------------|-------|------------------------------|
| 42 | ВЕЗДЕХОДИЕГО ПЕРЕДАТОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ | 发明专利 | 2017102419    | 2016/10/21 | 俄罗斯   | 自前述申请日起 20 年                 |
| 43 | СРЕДСТВОТРАНС ПОРТНОЕВЕЗДЕХ ОДНОЕ  | 外观设计 | 2017500384    | 2017/1/25  | 俄罗斯   | 自前述申请日起 15 年，申请延长后最长保护期 25 年 |
| 44 | СРЕДСТВОТРАНС ПОРТНОЕВЕЗДЕХ ОДНОЕ  | 外观设计 | 2019500344    | 2019/1/30  | 俄罗斯   |                              |
| 45 | Reitfahrzeug                       | 实用新型 | 202020005858  | 2020/10/28 | 德国    | 自前述申请日起 10 年                 |
| 46 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | 172705        | 2017/10/18 | 加拿大   | 自前述授权日起 10 年                 |
| 47 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | 185951        | 2020/3/10  | 加拿大   |                              |
| 48 | Motorcycle                         | 外观设计 | 215547        | 2024/8/7   | 加拿大   |                              |
| 49 | Allterrainvehicle                  | 外观设计 | US-D694671-S  | 2013/12/3  | 美国    |                              |
| 50 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D701469-S  | 2014/3/25  | 美国    |                              |
| 51 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D774955-S  | 2016/12/27 | 美国    |                              |
| 52 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D751467-S  | 2016/3/15  | 美国    |                              |
| 53 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D844492-S  | 2019/4/2   | 美国    | 自前述授权日起 15 年                 |
| 54 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D886678-S  | 2020/6/9   | 美国    |                              |
| 55 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D904931-S  | 2020/12/15 | 美国    | 自前述授权日起 15 年                 |
| 56 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D896706-S  | 2020/9/22  | 美国    |                              |
| 57 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D952515-S  | 2022/5/24  | 美国    |                              |
| 58 | Motorcycle                         | 外观设计 | US-D1022803-S | 2024/4/16  | 美国    |                              |
| 59 | All-terrainvehicle                 | 外观设计 | US-D1043433-S | 2024/9/24  | 美国    |                              |
| 60 | Motorcycle                         | 外观设计 | US-D1044603-S | 2024/10/1  | 美国    |                              |
| 61 | Motorcycle                         | 外观设计 | US-D1067826-S | 2025/3/25  | 美国    |                              |
| 62 | Motorcycle                         | 外观设计 | US-D1067827-S | 2025/3/25  | 美国    |                              |
| 63 | Motorcycle                         | 外观设计 | US-D1067828-S | 2025/3/25  | 美国    |                              |
| 64 | All-terrainvehicle                 | 外观   | US-D1063709-S | 2025/2/25  | 美国    |                              |

| 序号 | 专利名称                                                                     | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日             |
|----|--------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------------|-------|-----------------|
|    |                                                                          | 设计   |                |            |       |                 |
| 65 | Motorcycle                                                               | 外观设计 | US-D1067829-S  | 2025/3/25  | 美国    |                 |
| 66 | Motorcycle                                                               | 外观设计 | US-D1066136-S  | 2025/3/11  | 美国    |                 |
| 67 | Motorcycle                                                               | 外观设计 | US-D1064929-S  | 2025/3/4   | 美国    |                 |
| 68 | All-terrain vehicle and transmission mechanism thereof                   | 发明专利 | US-9890843-B2  | 2016/10/7  | 美国    | 自前述申请日起<br>20 年 |
| 69 | Driveshaft                                                               | 发明专利 | US-10598210-B2 | 2017/6/8   | 美国    |                 |
| 70 | Connecting structure mounting wheel to half shaft                        | 发明专利 | US-10618350-B2 | 2017/6/8   | 美国    |                 |
| 71 | Vented windshield                                                        | 发明专利 | US-10493828-B2 | 2017/7/17  | 美国    |                 |
| 72 | ATV Daytime Running Light Control                                        | 发明专利 | US-10059253-B1 | 2017/9/8   | 美国    |                 |
| 73 | Rear swing arm suspension                                                | 发明专利 | US-10723190-B2 | 2017/11/29 | 美国    | 自前述申请日起<br>20 年 |
| 74 | Bearing for vehicle suspension                                           | 发明专利 | US-10415632-B2 | 2018/2/8   | 美国    |                 |
| 75 | Windshield clip for off-road vehicle                                     | 发明专利 | US-10618383-B2 | 2018/2/23  | 美国    |                 |
| 76 | Quick disassembly tool                                                   | 发明专利 | US-11097581-B2 | 2018/4/25  | 美国    |                 |
| 77 | Hydraulic control valve brake system                                     | 发明专利 | US-10814847-B2 | 2018/5/17  | 美国    |                 |
| 78 | Locking differential with in-line, in-profile locking drive motor        | 发明专利 | US-10816071-B2 | 2018/7/19  | 美国    |                 |
| 79 | Mechanical locking differential                                          | 发明专利 | US-10830326-B2 | 2018/7/19  | 美国    |                 |
| 80 | Type of constant velocity universal joint with the splines lip structure | 发明专利 | US-11125277-B2 | 2018/7/19  | 美国    |                 |
| 81 | ATV windshield and wiper mounting                                        | 发明专利 | US-10562498-B2 | 2018/7/30  | 美国    |                 |
| 82 | Exhaust layout for off-road vehicle                                      | 发明专利 | US-10746082-B2 | 2018/8/16  | 美国    |                 |
| 83 | ATV air heat exchanger with mounting structure and linkage               | 发明专利 | US-10882378-B2 | 2018/8/16  | 美国    |                 |
| 84 | All-terrain vehicle and seat installation structure                      | 发明专利 | US-10773622-B2 | 2018/8/22  | 美国    |                 |
| 85 | Frame structure for off                                                  | 发明   | US-10822037-B2 | 2018/11/15 | 美国    |                 |

| 序号  | 专利名称                                                                           | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------------|-------|-----------------|
|     | roadvehicle                                                                    | 专利   |                |            |       |                 |
| 86  | Splineslipconstantvelocityjoint                                                | 发明专利 | US-11242896-B2 | 2018/11/27 | 美国    |                 |
| 87  | All-terrainvehicledwheelspeedsignalcollectingdevice                            | 发明专利 | US-11254268-B2 | 2019/1/2   | 美国    |                 |
| 88  | Airintakesystemforoffroadvehicle                                               | 发明专利 | US-11220983-B2 | 2019/4/22  | 美国    |                 |
| 89  | Complexrampinvehicleclshiftdrum                                                | 发明专利 | US-11287036-B2 | 2020/1/28  | 美国    |                 |
| 90  | Offsetchamferedteethforcoaxialcooperatinggearsinvehiclepowertrains             | 发明专利 | US-11578792-B2 | 2020/1/28  | 美国    |                 |
| 91  | Rearswingarmsuspension                                                         | 发明专利 | US-11220147-B2 | 2020/7/24  | 美国    |                 |
| 92  | Hybridpowertrainstructureinoff-roadvehicle                                     | 发明专利 | US-11607947-B2 | 2020/7/24  | 美国    |                 |
| 93  | All-terrainvehicleditsseatinstallationstructure                                | 发明专利 | US-11312275-B2 | 2020/8/11  | 美国    |                 |
| 94  | Hydrauliccontrolvalvebrakesystem                                               | 发明专利 | US-11752992-B2 | 2020/10/1  | 美国    | 自前述申请日起<br>20 年 |
| 95  | Actuatorfordifferentialmodeshiftwithspringlinkage                              | 发明专利 | US-11346433-B2 | 2021/1/4   | 美国    |                 |
| 96  | Actuatorfordifferentialmodeshiftwithpositionensingcircuit                      | 发明专利 | US-11353099-B2 | 2021/1/4   | 美国    |                 |
| 97  | Internalstructureofactuatorfordifferentialmodeshift                            | 发明专利 | US-11525500-B2 | 2021/1/4   | 美国    |                 |
| 98  | Actuatorfordifferentialmodeshiftwithpivotlink                                  | 发明专利 | US-11674580-B2 | 2021/1/4   | 美国    |                 |
| 99  | Quickconnectanddisconnectlatchmechanismformountingaccessoriesonoffroadvehicles | 发明专利 | US-11618521-B2 | 2021/5/27  | 美国    |                 |
| 100 | Straddle-typevehicle                                                           | 发明专利 | US-11332211-B2 | 2021/9/2   | 美国    | 自前述申请日起<br>20 年 |
| 101 | Modularcargosystemforoff-roadvehicle                                           | 发明专利 | US-11731722-B2 | 2021/11/4  | 美国    |                 |
| 102 | Straddle-typevehicle                                                           | 发明专利 | US-11919603-B2 | 2022/5/6   | 美国    |                 |
| 103 | Vehicleandinformationinteractionssystemthereof                                 | 发明专利 | US-11871323-B2 | 2022/6/2   | 美国    |                 |

| 序号  | 专利名称                                                                           | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------------|-------|------------------------------|
| 104 | Off-roadvehicle                                                                | 发明专利 | US-11685323-B2 | 2022/8/26  | 美国    |                              |
| 105 | Hybridpowertrainstructureinoff-roadvehicle                                     | 发明专利 | US-12194856-B2 | 2023/2/20  | 美国    |                              |
| 106 | Off-roadvehicle                                                                | 发明专利 | US-12246591-B2 | 2023/2/23  | 美国    |                              |
| 107 | Quickconnectanddisconnectlatchmechanismformountingaccessoriesonoffroadvehicles | 发明专利 | US-11873052-B2 | 2023/2/28  | 美国    |                              |
| 108 | Off-roadvehicleandcontrolmethodsthereof                                        | 发明专利 | US-12221061-B2 | 2023/11/15 | 美国    |                              |
| 109 | Othervehicles                                                                  | 外观设计 | 000466065-0001 | 2006/1/19  | 欧盟    | 自前述申请日起每 5 年可续展一次，最长保护期 25 年 |
| 110 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 000602347-0001 | 2006/10/10 | 欧盟    |                              |
| 111 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 001744806-0001 | 2010/8/18  | 欧盟    |                              |
| 112 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 001809690-0001 | 2011/1/24  | 欧盟    |                              |
| 113 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 001809625-0001 | 2011/1/24  | 欧盟    |                              |
| 114 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 002155655-0001 | 2012/12/19 | 欧盟    |                              |
| 115 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 002734673-0001 | 2015/7/10  | 欧盟    | 自前述申请日起每 5 年可续展一次，最长保护期 25 年 |
| 116 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 002736702-0001 | 2015/7/14  | 欧盟    |                              |
| 117 | Motorcycles                                                                    | 外观设计 | 002946699-0001 | 2016/1/15  | 欧盟    |                              |
| 118 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 003702547-0001 | 2017/1/24  | 欧盟    |                              |
| 119 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 004697738-0002 | 2018/2/6   | 欧盟    |                              |
| 120 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 004697738-0001 | 2018/2/6   | 欧盟    |                              |
| 121 | All-terrainvehicles                                                            | 外观设计 | 004697738-0003 | 2018/2/6   | 欧盟    |                              |
| 122 | Motorcars                                                                      | 外观设计 | 005608858-0001 | 2018/8/14  | 欧盟    |                              |
| 123 | Motorcars                                                                      | 外观设计 | 005608858-0002 | 2018/8/14  | 欧盟    |                              |
| 124 | Motorcars                                                                      | 外观设计 | 006260170-0002 | 2019/2/19  | 欧盟    |                              |
| 125 | Motorcars                                                                      | 外观设计 | 006260170-0001 | 2019/2/19  | 欧盟    |                              |

| 序号  | 专利名称                               | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                                     |
|-----|------------------------------------|------|----------------|------------|-------|-----------------------------------------|
| 126 | Motorcycles                        | 外观设计 | 006677100-0001 | 2019/8/2   | 欧盟    |                                         |
| 127 | Motorcycles                        | 外观设计 | 006677100-0002 | 2019/8/2   | 欧盟    |                                         |
| 128 | All-terrainvehicles                | 外观设计 | 008212336-0002 | 2020/10/22 | 欧盟    |                                         |
| 129 | All-terrainvehicles                | 外观设计 | 008212336-0001 | 2020/10/22 | 欧盟    |                                         |
| 130 | Motorcycles                        | 外观设计 | 008246425-0001 | 2020/11/4  | 欧盟    |                                         |
| 131 | Motorcycles                        | 外观设计 | 008801914-0001 | 2021/12/17 | 欧盟    |                                         |
| 132 | Motorcycles                        | 外观设计 | 008801914-0002 | 2021/12/17 | 欧盟    |                                         |
| 133 | Motorcycles                        | 外观设计 | 009096084-0001 | 2022/7/25  | 欧盟    |                                         |
| 134 | Motorcycles                        | 外观设计 | 009168388-0001 | 2022/9/9   | 欧盟    |                                         |
| 135 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015013901-0002 | 2023/3/9   | 欧盟    | 自前述申请日起<br>每 5 年可续展一<br>次，最长保护期<br>25 年 |
| 136 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015013901-0003 | 2023/3/9   | 欧盟    |                                         |
| 137 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015013901-0001 | 2023/3/9   | 欧盟    |                                         |
| 138 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015019052-0002 | 2023/4/21  | 欧盟    |                                         |
| 139 | All-terrainvehicles[<br>ATV],Quads | 外观设计 | 015019052-0001 | 2023/4/21  | 欧盟    |                                         |
| 140 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015027081-0002 | 2023/7/7   | 欧盟    |                                         |
| 141 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015027081-0001 | 2023/7/7   | 欧盟    |                                         |
| 142 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015027081-0003 | 2023/7/7   | 欧盟    |                                         |
| 143 | All-terrainvehicles[<br>ATV]       | 外观设计 | 015048102-0002 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 144 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015048102-0005 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 145 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015048102-0003 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 146 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015048102-0006 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 147 | Motorcycles                        | 外观设计 | 015048102-0004 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 148 | All-terrainvehicles[<br>ATV]       | 外观设计 | 015048102-0001 | 2024/1/24  | 欧盟    |                                         |
| 149 | All-terrainvehicles[               | 外观   | 015094337-0009 | 2025/3/5   | 欧盟    |                                         |

| 序号  | 专利名称                     | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日                      |
|-----|--------------------------|------|----------------|------------|-------|--------------------------|
|     | ATV]                     | 设计   |                |            |       |                          |
| 150 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0001 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 151 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0003 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 152 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0007 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 153 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0002 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 154 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0006 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 155 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0005 | 2025/3/5   | 欧盟    | 自前述申请日起每5年可续展一次，最长保护期25年 |
| 156 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0008 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 157 | All-terrainvehicles[ATV] | 外观设计 | 015094337-0004 | 2025/3/5   | 欧盟    |                          |
| 158 | Motorcycles              | 外观设计 | 015076726-0001 | 2024/10/22 | 欧盟    |                          |
| 159 | Motorcycles              | 外观设计 | 015076726-0002 | 2024/10/22 | 欧盟    |                          |
| 160 | Motorcycles              | 外观设计 | 015076726-0003 | 2024/10/22 | 欧盟    |                          |
| 161 | Othervehicles            | 外观设计 | 90004660650001 | 2006/1/19  | 英国    | 自前述申请日起25年               |
| 162 | Motorcycles              | 外观设计 | 90006023470001 | 2006/10/10 | 英国    |                          |
| 163 | All-terrainvehicles      | 外观设计 | 90017448060001 | 2010/8/18  | 英国    |                          |
| 164 | Motorcycles              | 外观设计 | 90018096250001 | 2011/1/24  | 英国    |                          |
| 165 | Motorcycles              | 外观设计 | 90018096900001 | 2011/1/24  | 英国    |                          |
| 166 | All-terrainvehicles      | 外观设计 | 90021556550001 | 2012/12/19 | 英国    |                          |
| 167 | Motorcycles              | 外观设计 | 90027346730001 | 2015/7/10  | 英国    |                          |
| 168 | Motorcycles              | 外观设计 | 90027367020001 | 2015/7/14  | 英国    |                          |
| 169 | Motorcycles              | 外观设计 | 90029466990001 | 2016/1/15  | 英国    |                          |
| 170 | All-terrainvehicles      | 外观设计 | 90037025470001 | 2017/1/24  | 英国    |                          |
| 171 | All-terrainvehicles      | 外观设计 | 90046977380002 | 2018/2/6   | 英国    |                          |
| 172 | All-terrainvehicles      | 外观设计 | 90046977380001 | 2018/2/6   | 英国    |                          |



| 序号  | 专利名称                | 专利类型 | 专利号            | 申请日        | 国家/地区 | 截止日             |
|-----|---------------------|------|----------------|------------|-------|-----------------|
| 173 | All-terrainvehicles | 外观设计 | 90046977380003 | 2018/2/6   | 英国    |                 |
| 174 | Motorcars           | 外观设计 | 90056088580001 | 2018/8/14  | 英国    | 自前述申请日起<br>25 年 |
| 175 | Motorcars           | 外观设计 | 90056088580002 | 2018/8/14  | 英国    |                 |
| 176 | Motorcars           | 外观设计 | 90062601700001 | 2019/2/19  | 英国    |                 |
| 177 | Motorcars           | 外观设计 | 90062601700002 | 2019/2/19  | 英国    |                 |
| 178 | Motorcycles         | 外观设计 | 90066771000001 | 2019/8/2   | 英国    |                 |
| 179 | Motorcycles         | 外观设计 | 90066771000002 | 2019/8/2   | 英国    |                 |
| 180 | All-terrainvehicles | 外观设计 | 90082123360002 | 2020/10/22 | 英国    |                 |
| 181 | All-terrainvehicles | 外观设计 | 90082123360001 | 2020/10/22 | 英国    |                 |
| 182 | Motorcycles         | 外观设计 | 90082464250001 | 2020/11/4  | 英国    |                 |
| 183 | Motorcycle          | 外观设计 | 6184916        | 2022/1/6   | 英国    |                 |