

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二六年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫
鄧健榮、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年六月二十三日

二零二六年六月二十三日

國泰集團公布 2026 年 5 月份客貨運量資料

客、貨運量齊錄得雙位數按年增長

國泰集團今天公布 2026 年 5 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「儘管航空燃油價格維持高企，我們的客、貨運業務在 5 月仍錄得按年增長。月內，國泰航空與香港快運合共載客超過 330 萬人次，較去年同期上升 14%。國泰貨運 5 月份的載貨量逾 15 萬噸，按年增加 11%。

「與此同時，我們持續拓展全球航線網絡。集團本月初公布，國泰航空計劃於 2027 年首季開辦往返阿拉木圖的直航航班，此目的地將成為我們在中亞地區的首個航點，進一步加強香港與『一帶一路』重要區域的連繫。此外，香港快運亦將於 7 月開通每日往返無錫的直航服務。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 5 月份的載客量較 2025 年同月增加 17%，可用座位公里數按年增加 10%。在 2026 年前五個月，載客量較 2025 年同期增加了 19%。

劉凱詩表示：「5 月初的客運表現強健，主要受惠於亞洲各地旅客在黃金周及其他假期後的返程需求。隨後直至月底，較多香港旅客選擇於佛誕長周末出遊，令本地市場需求穩健。上述兩項因素，加上中東局勢令旅客改於香港等樞紐轉機，使國泰航空客運網絡的整體載客率高達 87%。與此同時，商務及高端休閒旅客對前艙的需求殷切。

「展望未來，我們對暑期旅遊旺季的前景保持樂觀，尤其看好長途航線的表現，而短途目的地的預訂數目亦正加快增長。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 5 月的載貨量較 2025 年同月增加 11%，可用貨物噸公里數按年增加 6%。在 2026 年前五個月，載貨量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「貨運業務於 5 月延續良好表現，主要貿易航線需求穩健，帶動貨運量錄得按年增長，其中以往來內地與東南亞航線表現尤為理想。專業貨運方案方面，受亞洲區內及運往美洲的半導體及伺服器設備運輸需求帶動，『國泰—特殊貨物運送』需求有所增長；同時，由歐洲運往中國內地的醫藥運輸需求亦帶動『國泰—醫藥品運送』業務增長。展望 6 月，預計航空貨運需求將保持堅韌，並繼續密切關注市場發展動向。

「我們亦欣然宣布增加訂購兩架空中巴士 A350F 貨機，將此型號貨機的訂單總數增至八架。此外，香港華民航空亦將新租用一架空中巴士 A330P2F 貨機。國泰貨運會持續投資，鞏固香港作為全球領先國際航空貨運樞紐的地位。」

香港快運

香港快運於 2026 年 5 月的載客量超過 67 萬人次，較 2025 年同月增加 5%，可用座位公里數則增加 4%。在 2026 年前五個月，載客量較 2025 年同期增加了 12%。

劉凱詩表示：「香港快運的東南亞航線強健需求，由復活節假期延續至 5 月，其中泰國及菲律賓航線深受顧客歡迎。與此同時，往返北京大興航線的表現亮眼，乘客運載率超過 90%。展望暑期，多個香港快運航點的預訂情況亦呈良好增長態勢。」

財務

由於中國國航股份有限公司（「國航」）於 2026 年 6 月 9 日公告完成 A 股發行，國泰集團所持國航權益將由 15.09% 減持至 12.85%，國泰集團因而將會於 2026 年上半年確認估計約 14 億港元的視作出售收益。

國泰集團 2026 年 5 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 5月	對比 2025年5月 差額百分比	2026年5個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,661,433	10.4%	62,428,977	13.0%
收入乘客公里數（千位）	10,988,053	13.1%	54,644,307	16.8%
客運航段數量	10,645	12.4%	52,649	11.9%
載運乘客人次	2,668,469	16.8%	13,422,780	18.5%
乘客運載率	86.8%	2.0%pt	87.5%	2.9%pt

國泰貨運	2026年 5月	對比 2025年5月 差額百分比	2026年5個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,310,668	6.1%	6,388,036	4.5%
收入貨物噸公里數（千位）	783,148	6.7%	3,766,257	5.0%
貨機航段數量	1,272	0.6%	6,065	-2.3%
載運貨物（公噸）	150,089	10.5%	724,158	8.4%
貨物運載率	59.8%	0.3%pt	59.0%	0.3%pt

香港快運	2026年 5月	對比 2025年5月 差額百分比	2026年5個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,631,620	4.0%	8,080,978	9.8%
收入乘客公里數（千位）	1,229,731	5.7%	6,608,033	11.6%
客運航段數量	4,042	3.2%	20,097	10.2%
載運乘客人次	674,397	4.8%	3,602,874	12.3%
乘客運載率	75.4%	1.3%pt	81.8%	1.3%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com